

2019-2020 SEKTOR



MANUEL D'ENTRETIEN

GARANTIE DE SRAM® LLC

ÉTENDUE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le composant SRAM a été acheté. Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune représentation d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toutes les garanties implicites de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (aux États-Unis), la province (au Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction entre cette garantie et la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris certaines provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (ex., le Royaume-Uni) ;
- b. ou encore limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

POUR LES CLIENTS D'AUSTRALIE :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th floor, Chicago, IL, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défectueuse et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

RESTRICTIONS DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE SONT LES SUIVANTES :

- | | | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| • Joints anti poussière | • Filetages/boulons | • Poignées de guidon | • Mécanismes de transmission |
| • Douilles, bagues | • endommagés (aluminium, | • Poignées de manette | • Rayons |
| • Joints toriques étanches à l'air | titane, magnésium ou acier) | • Galets de dérailleur | • Roues libres |
| • Anneaux de coulissage | • Gaines de frein | • Disques de freins | • Coussinets d'extension |
| • Pièces mobiles en caoutchouc | • Plaquettes de frein | • Surfaces de freinage sur la jante | aérodynamiques |
| • Bagues en mousse | • Chaînes | • Butées de talonnage | • Corrosion |
| • Éléments de fixation de | • Pignons | • Roulements à billes | • Outils |
| l'amortisseur arrière et | • Cassettes | • Surface interne des | • Moteurs |
| joints principaux | • Câbles de dérailleur et de | roulements à billes | • Batteries/piles |
| • Tubes supérieurs (plongeurs) | frein (internes et externes) | • Cliquets d'arrêt | |

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant de fabricants différents.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou interdites par SRAM pour utilisation avec des composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox®.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX®	5
PRÉPARATION DES PIÈCES	5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	6
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	7
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	7
COUPLES DE SERRAGE	7
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT	8
VUE ÉCLATÉE - SEKTOR™ RL - DEBONAIR™ - 80 MM – 120 MM	9
VUE ÉCLATÉE - SEKTOR RL - DEBONAIR - 130 MM – 150 MM	10
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS	11
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DES FOURREAUX INFÉRIEURS	11
ENTRETIEN 50 HEURES	
ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS	13
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX INFÉRIEURS.....	15
ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE	18
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE	18
MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DU RESSORT PNEUMATIQUE ET BOTTOMLESS TOKENS™ (FACULTATIF).....	24
DEBONAIR - RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ET DES BOTTOMLESS TOKENS.....	24
CONFIGURATIONS DU RESSORT PNEUMATIQUE ET DE L'ENTRETOISE ALL-TRAVEL	24
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	25
INSTALLATION DU RESSORT PNEUMATIQUE.....	26
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	30
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	30
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	34
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE DÉTENTE.....	37
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE COMPRESSION.....	39
UNITÉ DES FOURREAUX INFÉRIEURS	43
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
INSTALLATION DES FOURREAUX INFÉRIEURS	43

Entretien RockShox®

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas respecter les procédures décrites dans ce manuel peut entraîner des dommages sur votre composant et l'annulation de la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/company/environment.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande de rappel ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes de rappel RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

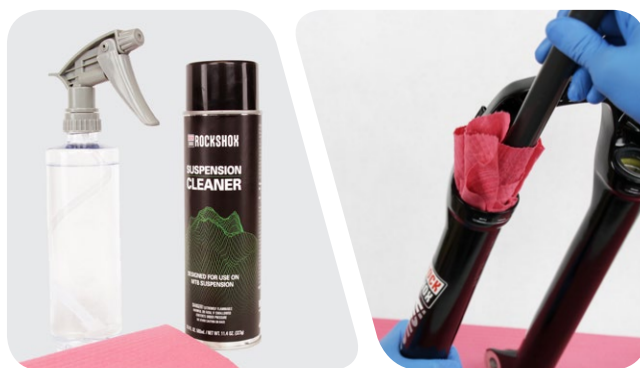
Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau pour éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les endroits difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux inférieurs), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'un goujon non métallique pour en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

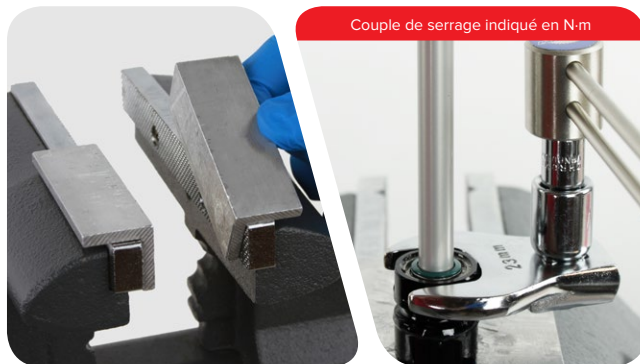


AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

Utilisez des mâchoires en aluminium tendres lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Pièces

- Kit d'entretien 200 heures RockShox® Sektor™

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Graisse Liquid-O-Ring® PM600
- Huile de suspension RockShox 5wt
- Huile de suspension RockShox 15wt
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique
- Graisse SRAM® Butter

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- [Outil d'installation des joints anti-poussière sans épaulement RockShox x Abbey Bike Tools™](#) ou outil d'installation des joints anti-poussière sans épaulement RockShox de 32 mm
- Pompe pour amortisseur RockShox

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Pompe pour amortisseur

Outils de base

- Douilles hexagonales : 2 ; 2,5 et 5 mm
- Clés hexagonales : 2 ; 2,5 ; 5 ; 8 ; 10 mm
- Pince pour anneaux de blocage internes
- Long goujon en plastique ou en bois (≤25 mm de diamètre)
- Pince à bec fin
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Douille : [Douille pour capuchon supérieur RockShox x Abbey Bike Tools de 24 mm](#) ou 24 mm
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox®. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les plongeurs et les joints anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur les plongeurs
		Minimise la contamination des fourreaux inférieurs
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux inférieurs	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre suspension pour que vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez les dates d'entretien pour déterminer les prochains entretiens.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Couples de serrage

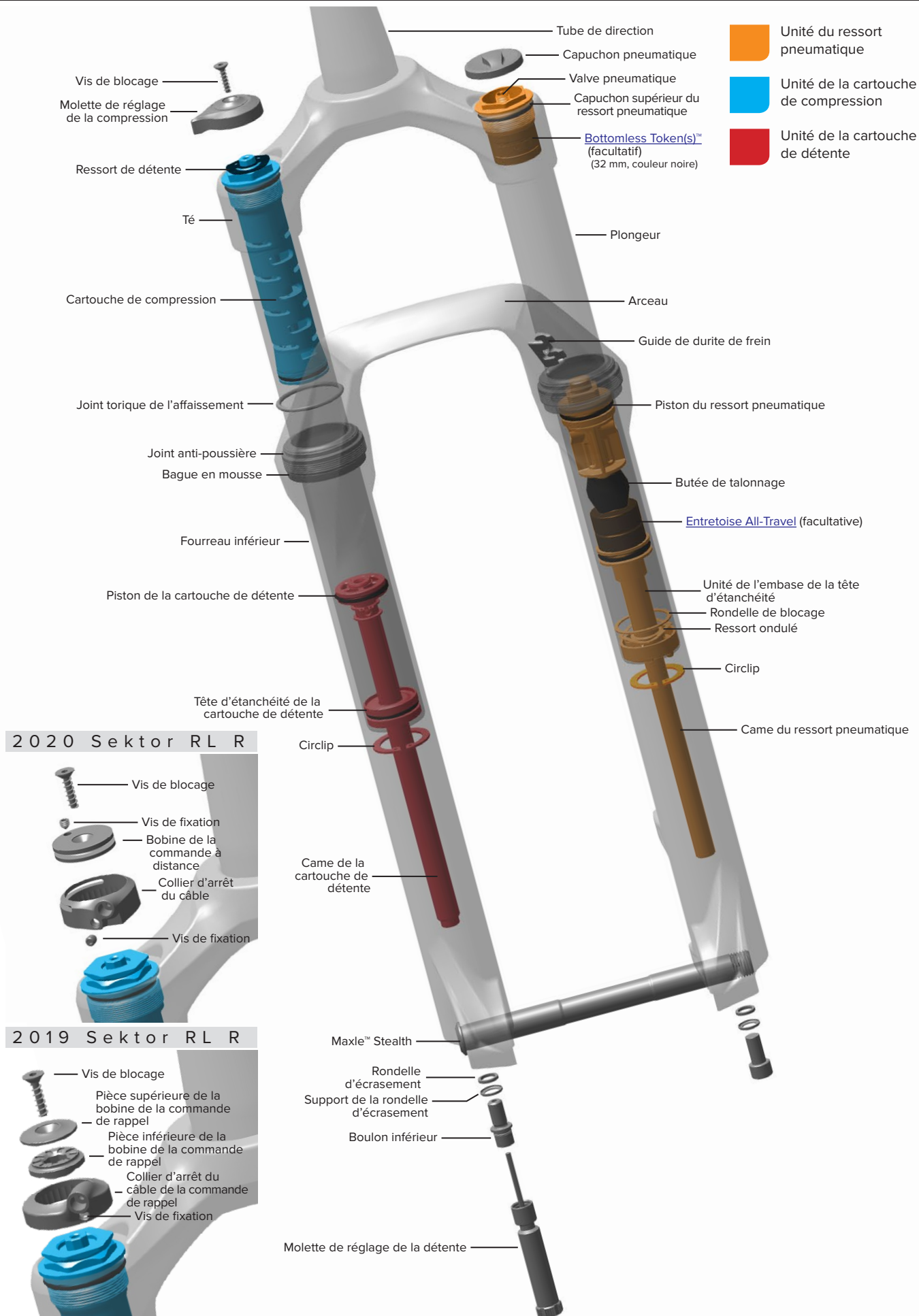
Pièce	Outil	Couple
Capuchons supérieurs	Douille de 24 mm	12,4 N•m
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	6,8 N•m
Bottomless Tokens™	Douille hexagonale de 8 mm et douille de 24 mm	4 N•m
Vis de fixation – Collier d'arrêt du câble de la commande de rappel (2019 RL R)	Douille hexagonale de 2 mm	0,25 - 0,60 N•m
Vis de fixation - collier d'arrêt du câble de la commande à distance (2020 RL R)	Douille hexagonale de 2 mm	Serrage manuel ou 0,1–0,3 N•m
Vis de blocage – Molette de réglage de la compression et bobine de la commande de rappel	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N•m

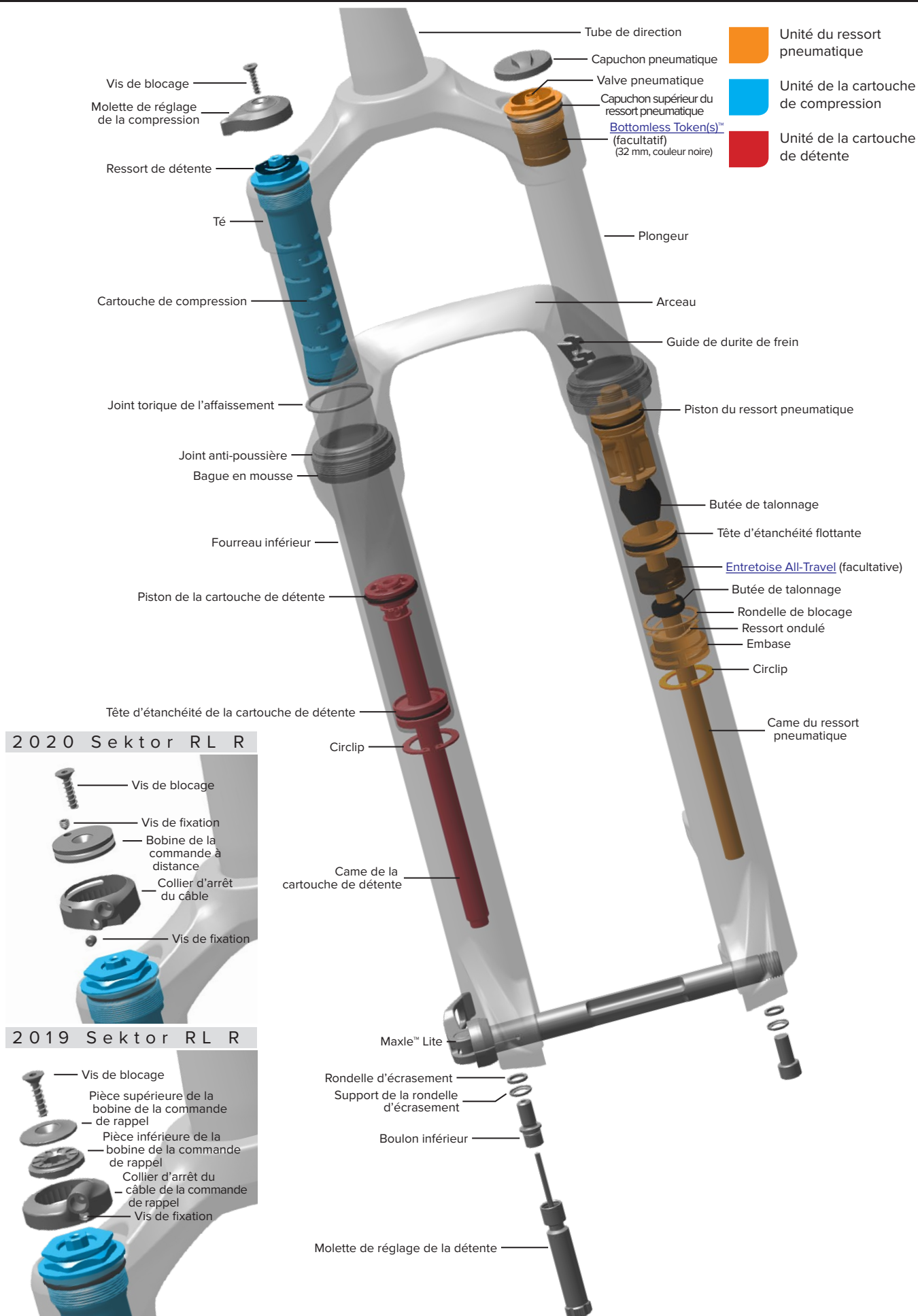
Année du modèle	Fourche	Modèle	Cartouche d'amortissement						Ressort				
			Cartouche d'amortissement	Plongeur			Fourreau inférieur		Ressort	Plongeur		Fourreau inférieur	
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile [‡] (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)
2019 2020	Sektor™	RL	Motion Control™	5	80-85	130	15	6	DebonAir™	5 [‡]	2	15	6
		RL R [†]											

*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du plongeur) jusqu'à la surface de l'huile.

[†]Réglage par commande à distance

[‡]Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM® Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.





- 1 Retirez le capuchon de la valve pneumatique.



- 2 Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3 Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est le réglage de la détente le plus ouvert/rapide.

Retirez la molette de réglage de la détente.



- 4 Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible d'en couler.

Desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.



- 5** Insérez une clé hexagonale de 5 mm dans la tête de chaque boulon inférieur et frappez sur la clé afin de faire sortir les cames des fourreaux inférieurs. La tête du boulon doit toucher la base du fourreau inférieur.

Retirez chaque boulon inférieur. Nettoyez les deux boulons puis mettez-les de côté.



- 6** Tirez fermement les fourreaux inférieurs vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à en couler. Continuez à tirer les fourreaux inférieurs vers le bas afin de les retirer de la fourche.

Si les fourreaux inférieurs ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) came(s) est toujours engagée dans les fourreaux inférieurs. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux inférieurs car cela risquerait d'endommager les fourreaux inférieurs.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Entretien des fourreaux inférieurs](#).

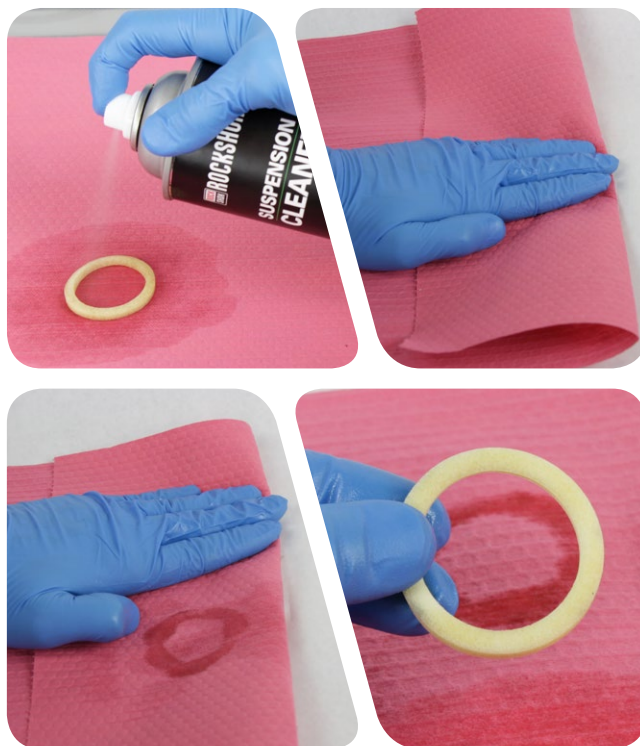
Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien des joints des fourreaux inférieurs](#).

- 1** Retirez les bagues en mousse.



- 2** Nettoyez les bagues en mousse.

Remplacez les bagues en mousse si elles sont usées, endommagées ou contaminées de façon irréversible.



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs.
Nettoyez les joints anti-poussière.

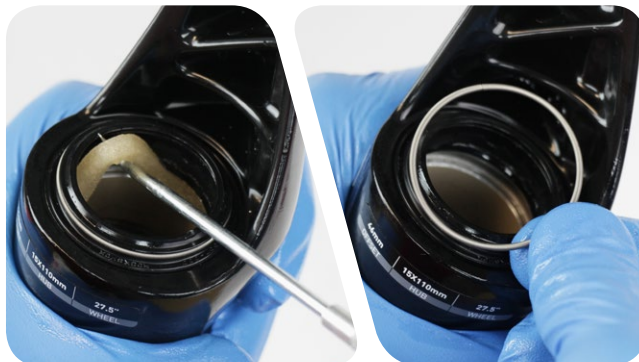


- 4** Installez les bagues en mousse sèches sous les joints anti-poussière.
Vérifiez que les bagues en mousse sont parfaitement mises en place dans l'espace situé sous les joints anti-poussière et qu'elles ne dépassent pas de la cannelure.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Installation des fourreaux inférieurs](#).

- 1** Retirez et jetez les bagues en mousse.
Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints anti-poussière.



- 2** Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont bien stables sur un établi. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints anti-poussière.

AVIS

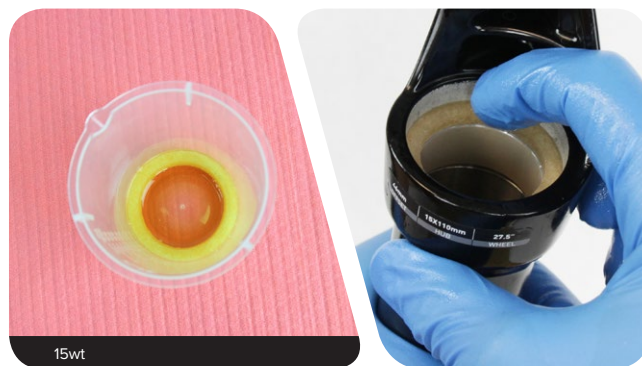
Veillez à la stabilité des fourreaux inférieurs. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs.



- 4** Faites tremper les bagues en mousse neuves dans de l'huile de suspension RockShox®.
Installez les bagues en mousse neuves dans les fourreaux inférieurs.



- 5** Retirez le ressort métallique externe de chaque joint anti-poussière neuf et mettez-les de côté.



- 6** Insérez la partie étroite du joint anti-poussière neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti-poussière sans épaulement de 32 mm.

AVIS

Si vous utilisez l'outil d'installation RockShox® x Abbey Bike Tools™, vérifiez que la bague d'installation de 32 mm est bien serrée à la main sur la poignée de l'outil d'installation afin d'éviter d'endommager la bague d'installation.



- 7** Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont bien stables sur un établi. Maintenez les fourreaux inférieurs en place puis enfoncez le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que le haut du joint affleure avec le haut du fourreau inférieur.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau inférieur. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau inférieur pourrait écraser la bague en mousse.



- 8** Mettez les ressorts métalliques externes en place.



Les unités des ressorts pneumatiques illustrés dans ce manuel ont des configurations de débattement de 120 mm et de 150 mm. Pour en savoir plus sur les configurations de débattement du ressort pneumatique Sektor, reportez-vous aux [Configurations du ressort pneumatique et de l'entretoise All-Travel](#).

⚠ AVERTISSEMENT - DANGER POUR LES YEUX

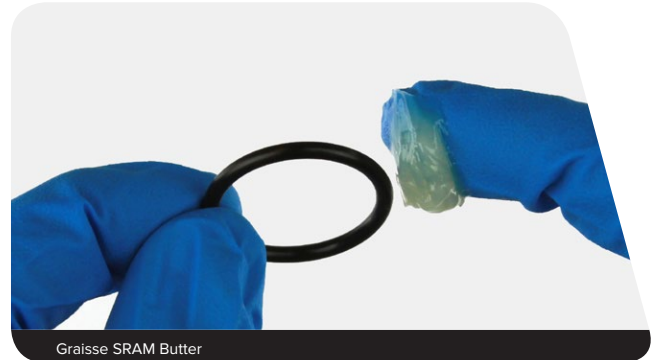
Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y ait pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez un produit de nettoyage pour suspension RockShox® ou de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



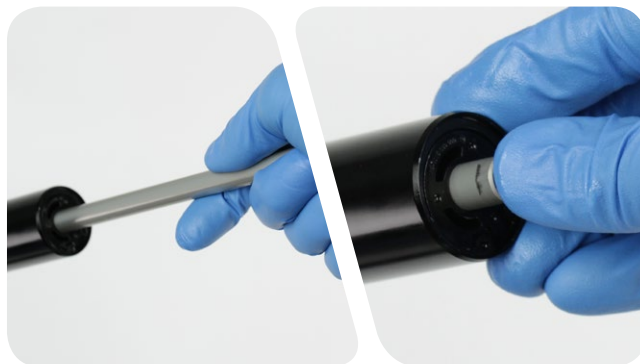
- 1 Retirez le capuchon supérieur du ressort pneumatique.
Nettoyez le filetage du plongeur.



- 2 Retirez le joint torique du capuchon supérieur puis jetez-le. Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf, puis mettez-le en place.



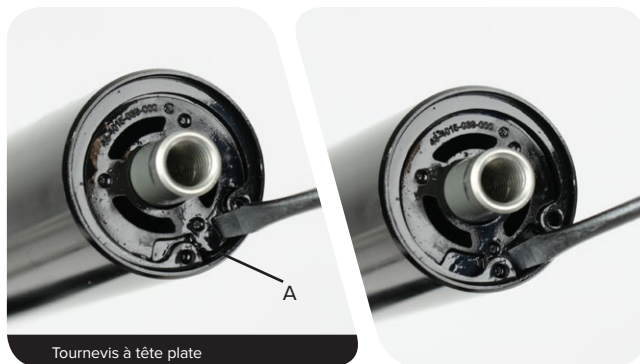
- 3** Avec votre pouce, enfoncez la came pneumatique à l'intérieur du plongeur.



Poussez la languette de la tête d'étanchéité (A) à l'intérieur du plongeur et sous le circlip.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique rayée de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



- 4** Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la came du ressort pneumatique.



- 5** Vissez le boulon de la came dans l'extrémité de la came du ressort pneumatique puis tirez la came en position d'extension complète.



- 6** Tirez fermement la came pneumatique afin de déloger la tête d'étanchéité. Retirez l'unité du ressort pneumatique hors du plongeur. Retirez le boulon.



- 7** **80 mm – 120 mm** : retirez l'unité de l'embase de la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel si mise en place (non illustrée) et la butée de talonnage.

Nettoyez la came puis vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.



130 mm – 150 mm : retirez l'embase, le ressort ondulé, la rondelle de blocage, la butée de la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel si mise en place (non illustrée), la tête d'étanchéité flottante et la butée de talonnage.

Nettoyez la came puis vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

AVIS

Une came du ressort pneumatique rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort pneumatique.



- 8** Retirez le joint torique situé sur le piston pneumatique puis jetez-le.
Nettoyez le piston pneumatique.
Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

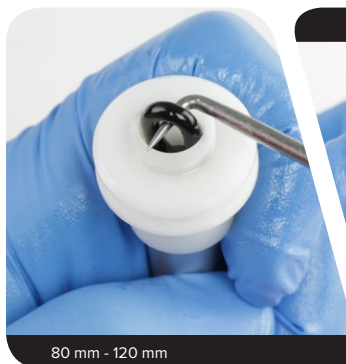


- 9** Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

Nettoyez la tête d'étanchéité.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm

10 Appliquez de la graisse sur les joints toriques interne et externe neufs puis mettez-les en place.

80 mm – 120 mm : appliquez de la graisse sur le joint torique interne neuf puis insérez-le dans la cannelure interne. Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 10 mm.

Insérez l'extrémité arrondie de la clé dans l'embase et enfoncez-la jusqu'à ce qu'elle arrive juste en-dessous de la cannelure interne du joint torique de la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 8 mm et utilisez-la pour pousser le joint torique interne dans sa cannelure tout en vous servant de la clé hexagonale de 10 mm pour guider le joint torique dans sa cannelure.



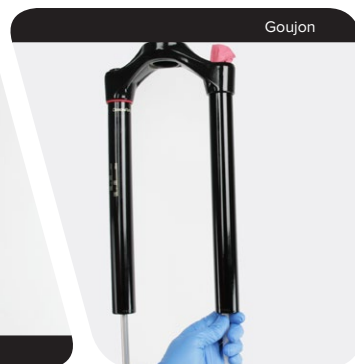
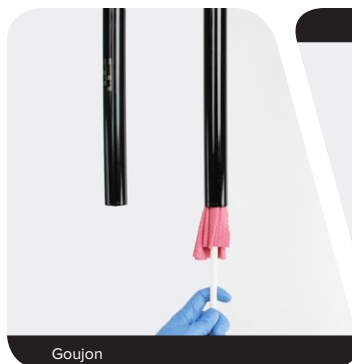
11

Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité composée du tube pivot et des plongeurs.



Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens™ (facultatif)

Pour augmenter ou diminuer le débattement de votre fourche RockShox® Sektor™, vous pouvez mettre en place ou retirer une entretoise All-Travel. Par exemple, pour augmenter le débattement et passer d'un débattement maximal de 130 mm à un débattement maximal de 150 mm, retirez l'entretoise All-Travel de 20 mm située sur l'unité du ressort pneumatique. Si le débattement de 80 mm, 100 mm ou 120 mm est modifié pour obtenir un débattement de 130 mm, 140 mm ou 150 mm (ou inversement), le ressort pneumatique doit être remplacé par une unité du ressort pneumatique de la longueur appropriée et par une entretoise All-Travel de la longueur appropriée. À l'aide du tableau et des schémas ci-dessous, déterminez les types d'entretoise All-Travel et d'unité du ressort pneumatique à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche.

Pour affiner le réglage de la courbe d'amortissement et des sensations de talonnage, des Bottomless Tokens peuvent être ajoutés au (ou retirés du) capuchon supérieur DebonAir™. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits de ressort pneumatique, d'entretoise All-Travel et de Bottomless Token disponibles.

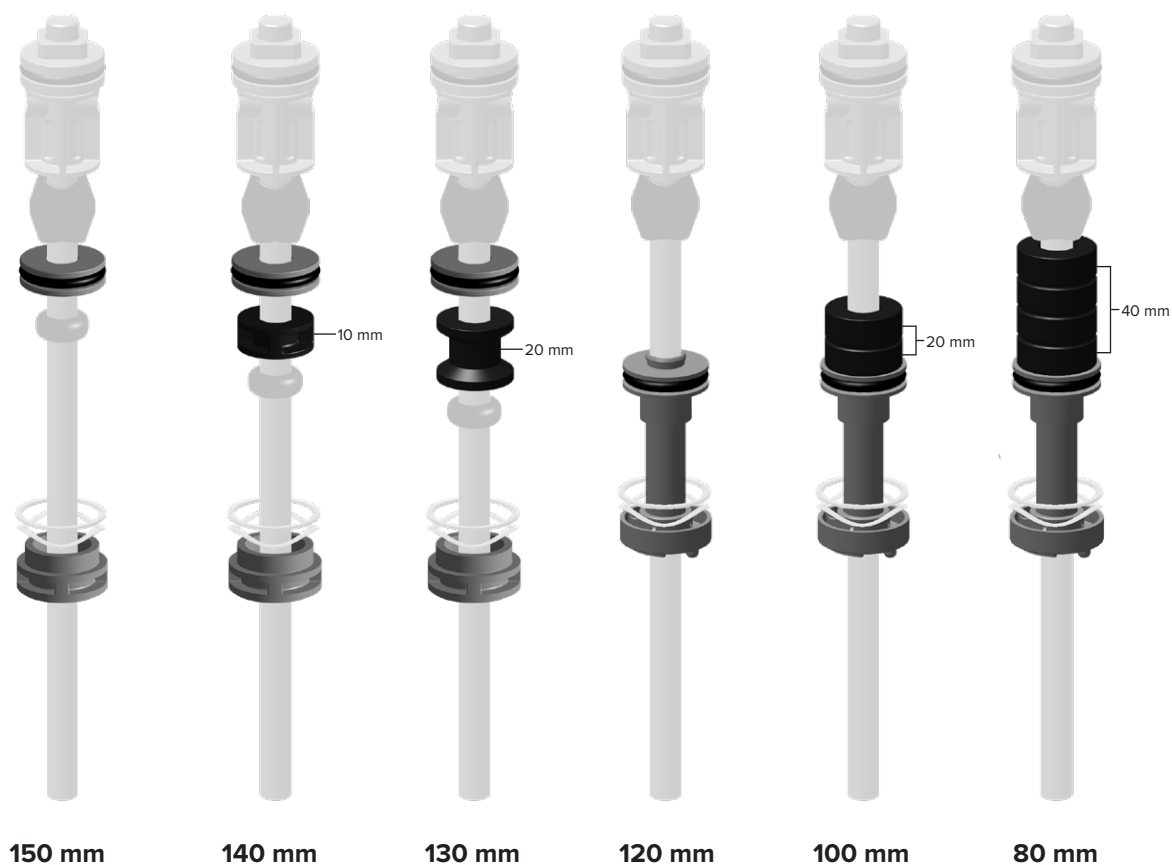
Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

DebonAir - Réglage du débattement et des Bottomless Tokens

Boost™ 27,5 po et Boost 29 po				
Débattement de la fourche (mm)	Entretoise All-Travel (mm)	Unité du ressort pneumatique (mm)	Bottomless Tokens montés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens
150	-	130 à 150	0	2
140	10			
130	20			
120	-	80 à 120		
100	20			
80	40			

Configurations du ressort pneumatique et de l'entretoise All-Travel

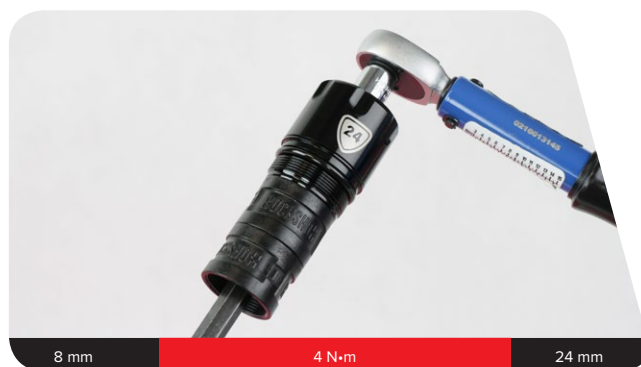
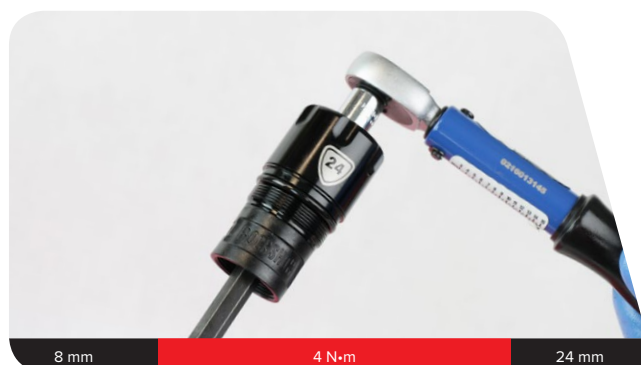
Boost 27,5 po et Boost 29 po



Installation des Bottomless Tokens™ (facultatif)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé [Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens](#).

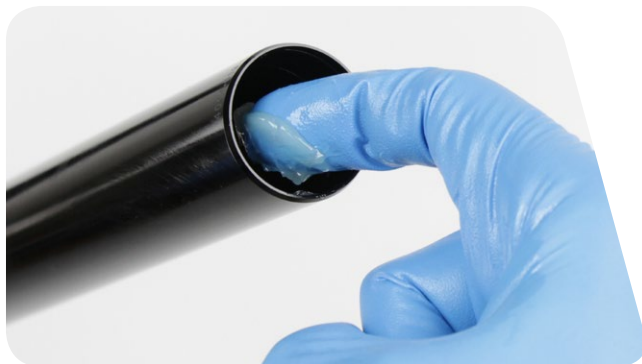
Vissez les Bottomless Tokens entre elles ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.



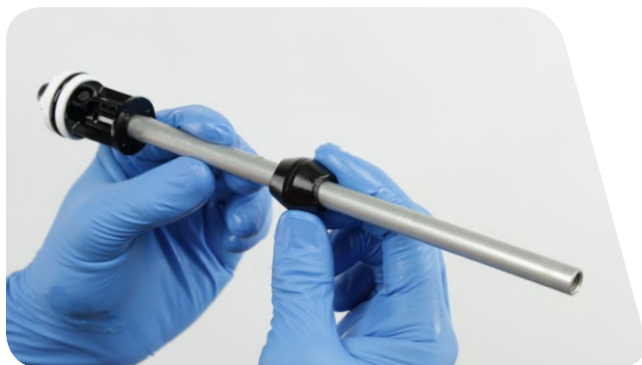
Il n'est pas obligatoire de modifier le débattement maximal de la fourche en mettant en place (ou en retirant) une entretoise All-Travel sur l'unité de la came du ressort pneumatique ou en remplaçant l'unité du ressort pneumatique. Il peut également être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens™. Pour plus de renseignements, reportez-vous au chapitre intitulé [Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens](#).

Consultez le catalogue des pièces détachées RockShox® disponible sur www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

- 1 Appliquez une bonne dose de graisse à l'intérieur du plongeur, depuis l'extrémité du plongeur et sur une profondeur de 60 mm environ.



- 2 Installez la butée de talonnage sur la came.



- 3 Appliquez une bonne dose de graisse sur la came du ressort pneumatique.



4 **80 mm – 120 mm** : mettez l'entretoise All-Travel (facultative) ainsi que l'unité de l'embase de la tête d'étanchéité sur la came pneumatique.

All-Travel : Reportez-vous à la [page 24](#) pour connaître les différentes configurations concernant les entretoises.

130 mm – 150 mm : mettez en place la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel (facultative) et la butée de la tête d'étanchéité.

All-Travel : Reportez-vous à la [page 24](#) pour connaître les différentes configurations concernant les entretoises.

5 **130 mm – 150 mm** : mettez en place la rondelle de blocage, un ressort ondulé neuf et l'embase, dans cet ordre, sur la came pneumatique.

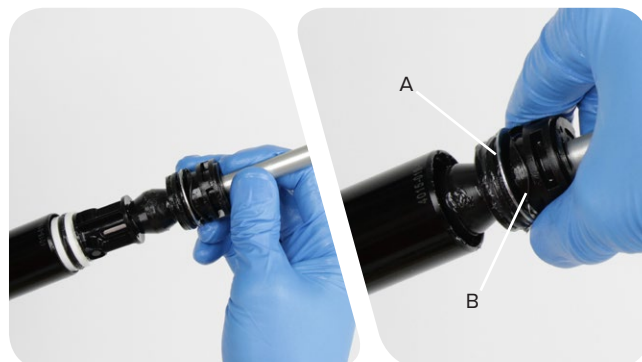
Faites coulisser toutes les pièces jusqu'à ce qu'elles se bloquent contre le piston pneumatique.

6 Insérez l'unité du ressort pneumatique à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston pneumatique dans le plongeur.

Mettez en place la rondelle de blocage plate (A) dans le plongeur, puis la rondelle ondulée (B).

Avec les doigts, appuyez fortement sur la tête d'étanchéité pour la faire rentrer dans le plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Cette étape est la même pour toutes les fourches, quelle que soit la configuration du débattement.



7 Enfoncez la came pneumatique dans l'embase.



8 Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

Avec votre doigt, guidez le circlip pour éviter de rayer la came pneumatique.

Insérez les bouts d'une pince pour anneaux de blocage dans les œilletons du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

Assurez-vous que le circlip est correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour anneaux de blocage, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises ; retirez ensuite fermement la came pneumatique.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique rayée de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



Pince pour anneau de blocage



9 Injectez ou versez entre 2 mL d'huile de suspension RockShox® 5wt dans le plongeur du ressort pneumatique.



5wt

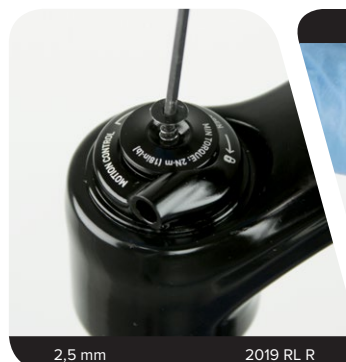
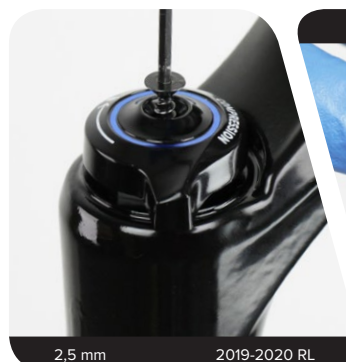
Seringue de purge RockShox

2 mL

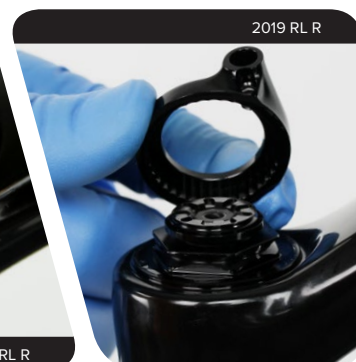
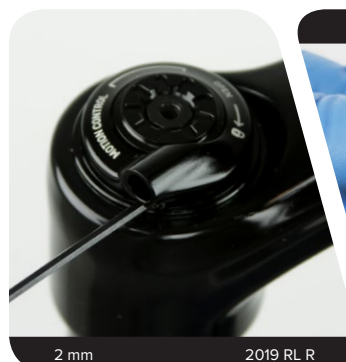
- 10** Mettez en place le capuchon supérieur du ressort pneumatique sur le plongeur, puis serrez-le.



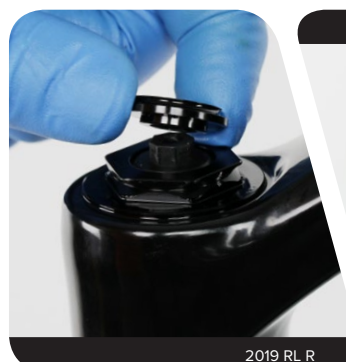
- 1 Retirez la vis de blocage puis retirez la molette (RL) ou la bobine supérieure de la commande de rappel (RL R).



- 2a 2019: RL R : desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble.



Retirez la bobine inférieure de la commande de rappel.



2b **2020 RL R** : desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble.



Retirez la vis de blocage puis retirez la bobine du rappel à distance.



2c Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche de compression.
Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner.

AVIS

Ne forcez pas sur la cartouche d'amortissement si vous sentez une résistance pour la faire sortir du plongeur. Cela pourrait séparer le piston et le tube de la cartouche.



- 3** Retirez la fourche du trépied d'atelier et versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



- 4** Serrez la fourche dans le trépied d'atelier.
Vissez le boulon inférieur sur la came de la cartouche de détente puis poussez la came dans le plongeur.



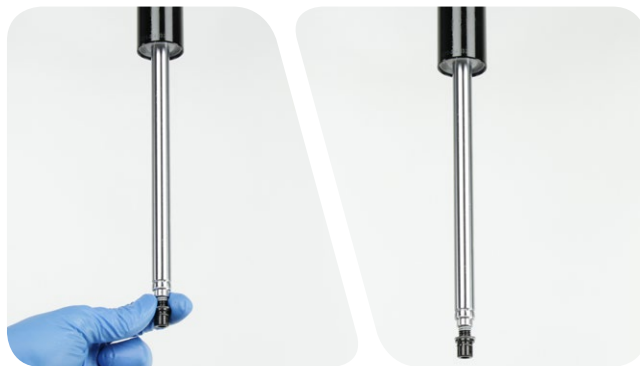
- 5** Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la came de détente.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux inférieurs, ce qui pourrait réduire les performances d'amortissement et endommager la fourche.



6 Tirez la came de détente en position d'extension complète.



7 Retirez la cartouche de détente ainsi que la tête d'étanchéité.



8 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité composée du tube pivot et des plongeurs.



1 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



2 Retirez le boulon inférieur.

Retirez la tête d'étanchéité.

Nettoyez la came de la cartouche puis vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

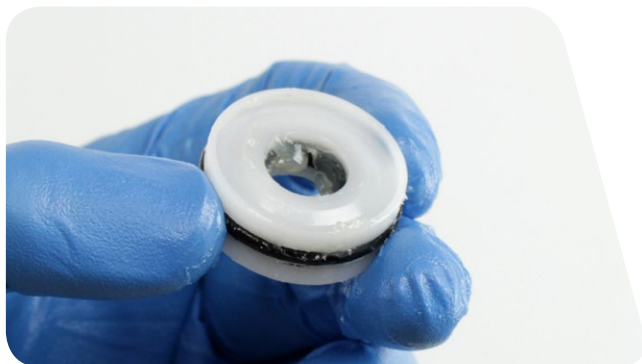
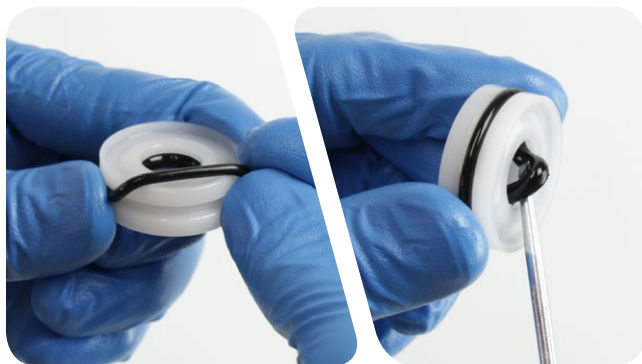
AVIS

Une came rayée peut entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer la cartouche de détente.



3 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



4 Retirez la bague de coulissage puis jetez-la.

Installez une bague de coulissage neuve.



- 5** Installez la tête d'étanchéité sur la came de la cartouche de détente.



- 1** Insérez le piston de la cartouche de détente et la tête d'étanchéité dans le plongeur.

Poussez la tête d'étanchéité dans le plongeur jusqu'à faire apparaître la cannelure du circlip.



- 2** Repoussez la cartouche de détente dans le plongeur puis vissez un boulon inférieur sur la came.



- 3** Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

Installez le circlip dans la cannelure du plongeur.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux inférieurs, ce qui pourrait nuire aux performances d'amortissement.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le circlip est correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour anneaux de blocage, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.



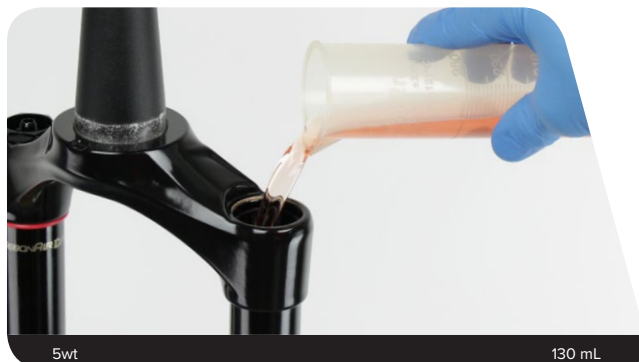
- 4** Tirez sur la came de la cartouche de détente en position d'extension complète puis retirez le boulon inférieur.



- 1** Versez 130 mL d'huile de suspension RockShox® 5wt dans le plongeur.

AVIS

Le volume d'huile de suspension est très important. Une trop grande quantité d'huile réduit le débattement disponible et peut endommager la fourche. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.



- 2** **RL** : ouvrez la valve (A) en tournant la molette de réglage de la compression. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Si la valve de compression est fermée, le débit d'huile sera réduit lors de l'installation.



- 3** Insérez la cartouche de compression dans le plongeur. Appuyez lentement sur la cartouche en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit installée.



4 Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le.



5 **RL** : appliquez de la graisse sur les crans du capuchon supérieur et le ressort de détente.



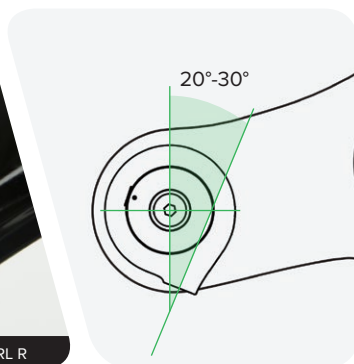
6a **RL** : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.



Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.



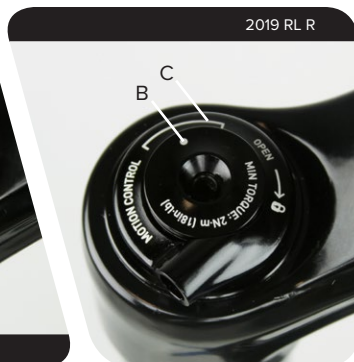
6b **2019 RL R** : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant à 6 heures, en respectant un angle d'environ 20 ou 30° par rapport au centre.



Serrez la vis de fixation.



Installez la bobine inférieure de la commande de rappel (A) sur le régulateur hexagonal. Installez la bobine supérieure de manière à ce que le point indicateur (B) soit aligné avec le repère imprimé (C).



Mettez la vis de blocage de la bobine en place puis serrez-la jusqu'à ce qu'elle touche la bobine supérieure. Ne serrez pas la vis à fond.



6c **2020 RL R / TK R** : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant en respectant un angle d'environ 20 degrés par rapport au centre.

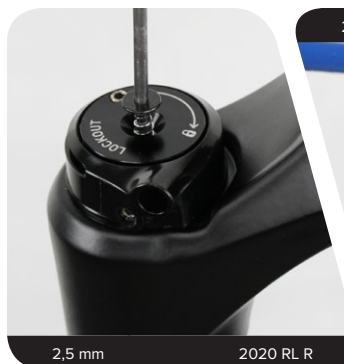
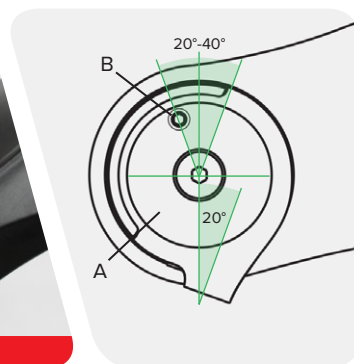
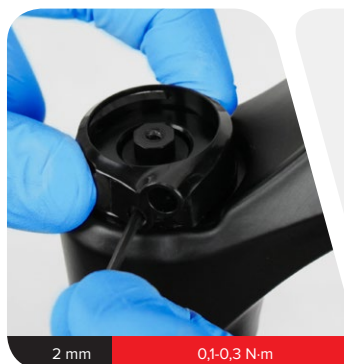
Serrez la vis de fixation à la main, ou au couple spécifié. Vérifiez que l'arrêt du câble ne soit pas lâche, ou qu'il n'y a pas de jeu.

AVIS

Veillez à ne pas trop serrer la vis de fixation afin d'éviter tout dommage permanent du filetage.

Installez la bobine du rappel à distance (A) sur le régleur hexagonal avec la vis de fixation (B) 20 à 40 degrés à partir du bord de la cannelure d'arrêt du câble, vers l'avant du té.

Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.



Pour obtenir les instructions d'installation de la commande de rappel et du câble, consultez le manuel d'utilisateur de la commande en question sur www.sram.com/rockshox/component/remotes.

1 Nettoyez les plongeurs.



2 Imprégnez les bagues en mousse d'huile de suspension.



3 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



- 4** Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs sur les plongeurs de manière à ce que seules les bagues supérieures s'engagent dans les plongeurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.

La base interne des fourreaux inférieurs ne doit pas entrer en contact avec les cames du ressort ou de la cartouche. Un espace doit être visible entre les extrémités des cames et les trous des boulons des fourreaux inférieurs.



- 5** Mettez la fourche de biais de sorte que les trous des boulons soient tournés vers le haut.

Injectez 6 mL d'huile de suspension RockShox® 15wt dans chaque fourreau inférieur à travers les trous des boulons inférieurs.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.



15wt

Seringue de purge RockShox

6 mL

- 6** Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs vers le té jusqu'à ce qu'elle se bloque.



Les comes du ressort et de la cartouche doivent être visibles à travers les trous des boulons inférieurs.

Vérifiez que chaque came est centrée et bien positionnée dans le trou de la came/du boulon des fourreaux inférieurs, et qu'il n'y a pas d'espace entre les fourreaux inférieurs et l'extrémité de la came.



- 7** **Entretien 200 heures** Retirez le support de la rondelle d'écrasement usagé et la rondelle d'écrasement situés sur chaque boulon inférieur.

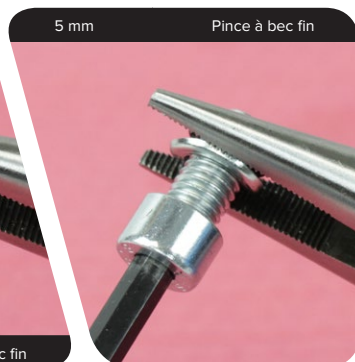
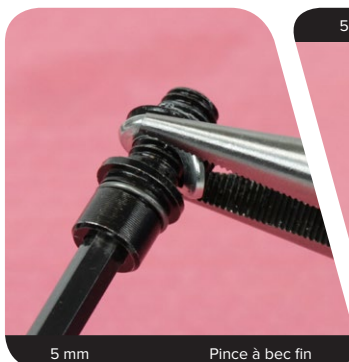
Maintenez le support de la rondelle d'écrasement en place à l'aide d'une pince à bec fin, puis dévissez le support ainsi que la rondelle d'écrasement situés sur le boulon en tournant le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installez un support de rondelle d'écrasement neuf ainsi qu'une rondelle d'écrasement neuve sur chaque boulon.

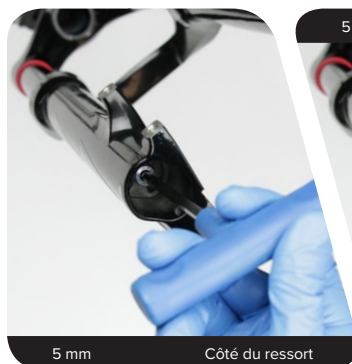
AVIS

Veillez à ne pas endommager le filetage des boulons.

Ne réutilisez jamais les supports de rondelle d'écrasement ni les rondelles d'écrasement. Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



- 8** Mettez le boulon plein en place sur la came du côté du ressort.
Mettez le boulon creux en place sur la came du côté de la cartouche d'amortissement.
Serrez les deux boulons.



- 9** Appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité du réglage hexagonal de la détente et autour du boulon inférieur de la cartouche. Installez la molette de réglage de la détente sur le boulon inférieur de la cartouche de détente.
- Enfoncez la molette sur le boulon jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement.
- Reportez-vous aux [réglages notés](#) avant l'entretien pour régler la détente.



10 Pour mettre le ressort pneumatique en pression, reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau inférieur de la fourche.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort pneumatique : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort pneumatique jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.



Installez le capuchon de la valve pneumatique.



11 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



L'entretien de votre fourche RockShox® Sektor™ est maintenant terminé.

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :

Boost™ est une marque appartenant à Trek Bicycle Corporation.

Abbey Bike Tools™ est une marque appartenant à Abbey Bike Tools, LLC.

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas