

2019-2020
SEKTOR



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM® LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

FÜR KUNDEN IN AUSTRALIEN:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

FOLGENDE KOMPONENTEN GELTEN ALS VERSCHLEISSTEILE:

- | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ | • Lenkergriffe | • Antriebszahnräder |
| • Buchsen | Schrauben (Aluminium, Titan, | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Luftschießende O-Ringe | Magnesium oder Stahl) | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsflanken der Felgen | • Korrosion |
| • Schaumstoffringe | • Ketten | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| • Befestigungsteile und | • Kettenräder | • Lager | • Motoren |
| Hauptdichtungen von | • Kassetten | • Lagerlaufflächen | • Batterien/Akkus |
| Hinterbaudämpfern | • Schalt- und Bremszüge | • Sperrklinken | |
| • Obere Gabelrohre (Standrohre) | (Innen- und Außenzüge) | | |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien/Akkus und das Ladegerät nicht für Schäden infolge von Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafter Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauchs.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox®-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

ROCKSHOX®-WARTUNG	5
VORBEREITUNG DER TEILE	5
WARTUNGSVERFAHREN	5
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	7
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	7
ANZUGSMOMENTE.....	7
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	8
EXPLOSIONSZEICHNUNG – SEKTOR™ RL – DEBONAIR™ – 80 MM – 120 MM	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – SEKTOR RL – DEBONAIR – 130 MM – 150 MM	10
AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE	11
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE	11
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	13
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE	15
WARTUNG DER LUFTFEDER	18
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER LUFTFEDER	18
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS™ (OPTIONAL)	24
DEBONAIR – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	24
KONFIGURATIONEN DER LUFTFEDER UND DES ALL-TRAVEL-DISTANZSTÜCKS.....	24
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	25
EINBAU DER LUFTFEDER.....	26
WARTUNG DES DÄMPFERS	30
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	30
WARTUNG DES DÄMPFERS	34
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	37
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS	39
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE	43
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	43

RockShox® - Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/company/environment.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

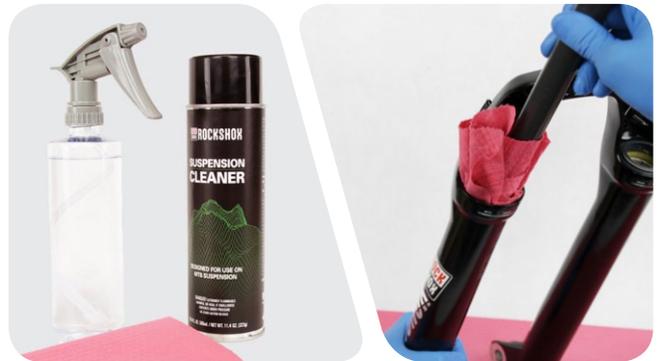
Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

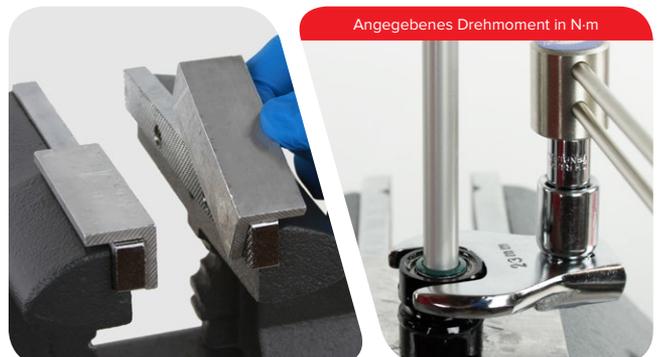


HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- RockShox® Sektor™-Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Liquid-O-Ring® PM600-Schmierfett
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- SRAM® Butter-Schmierfett

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- [RockShox x Abbey Bike Tools™ Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen](#) oder RockShox 32-mm-Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen
- RockShox-Dämpferpumpe

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Sechskantaufsätze: 2, 2,5, 5 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8, 10 mm
- Innensprengringzange
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz (≤ 25 mm Durchmesser)
- Spitzzange
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknuss: [RockShox x Abbey Bike Tools 24-mm-Abdeckkappen-Stecknuss](#) oder 24 mm, 8 mm (nur fernbedienbarer Druckstufendämpfer)
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox®-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Wartung der unteren Gabelbeine durchführen	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50			
100			
150			
200			

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss	12,4 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	6,8 N•m
Bottomless Tokens™	8-mm-Inbusaufsatz und 24-mm-Stecknuss	4 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungs zug-Anschlagring (2019 RL R)	2-mm-Inbusaufsatz	0,25 bis 0,60 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungs zug-Anschlagring (2020 RL R)	2-mm-Inbusaufsatz	Handfest oder 0,1-0,3 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m

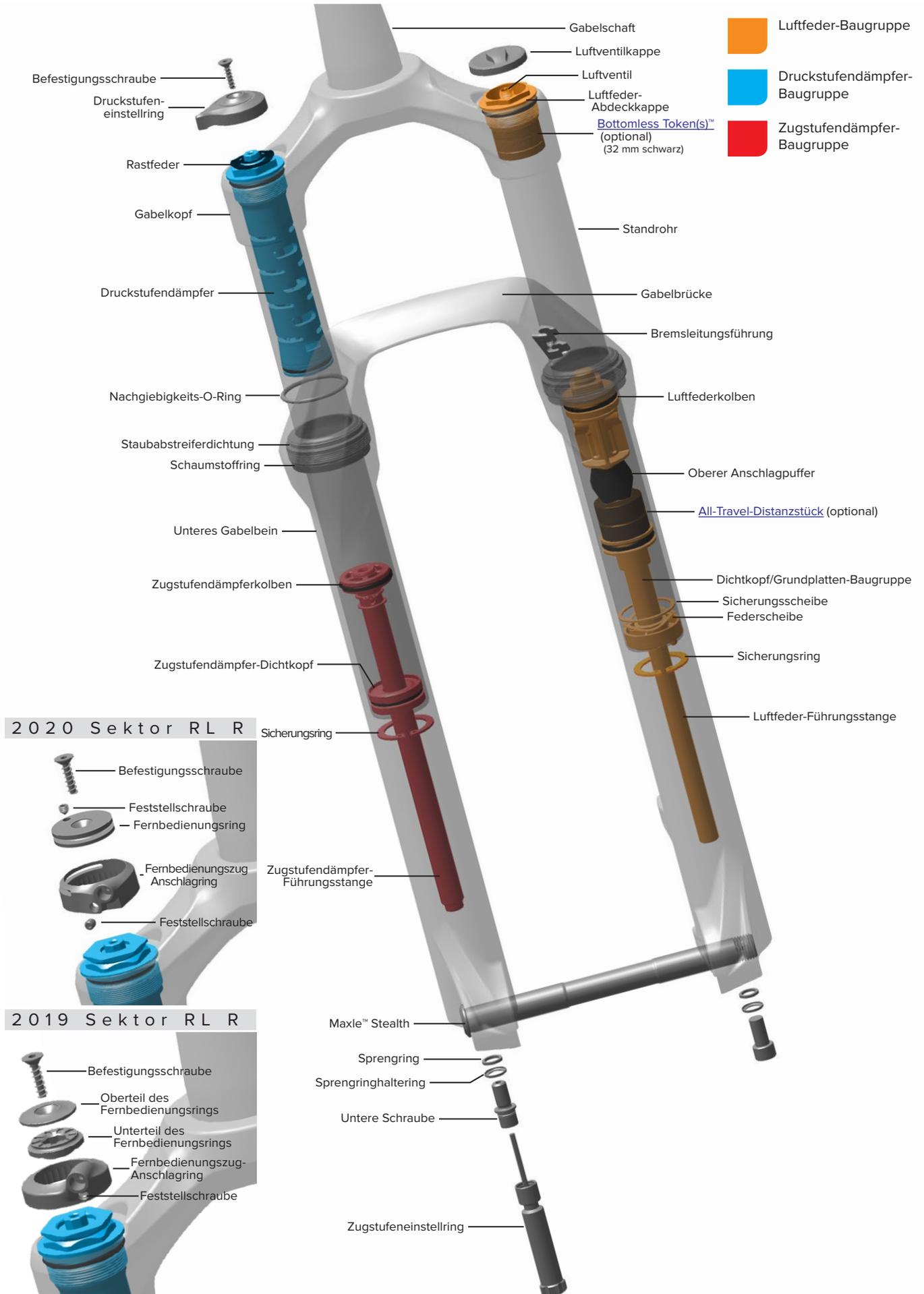
Ölmengen und Schmiermittel

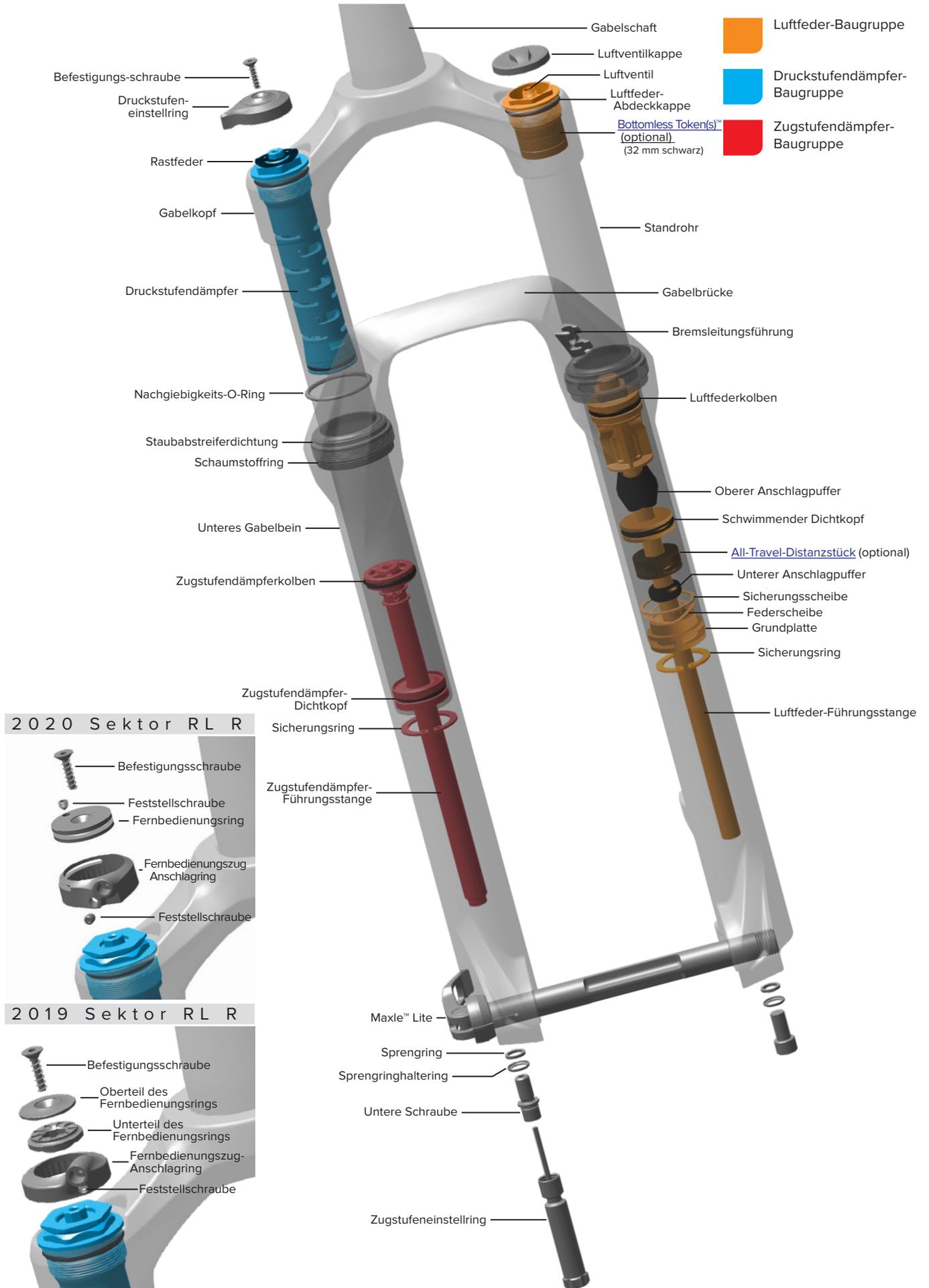
Model- jahr	Gabel	Modell	Dämpfer						Feder					
			Dämpfer	Standrohr			Unteres Gabelbein			Feder	Standrohr		Unteres Gabelbein	
				Ölsorte (WT)	Ölfüll- stand* (mm)	Volumen (mL)	Ölsorte (WT)	Volumen (mL)	Ölsorte: [‡] (WT) und/oder Schmier- fett		Volumen (mL)	Ölsorte (WT)	Volumen (mL)	
2019 2020	Sektor™	RL <hr/> RL R [†]	Motion Control™	5	80-85	130	15	6	DebonAir™	5 [‡]	2	15	6	

*Ölfüllstand: Messen Sie von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche (über dem Standrohr) bis zur Oberfläche des Öls.

[†]Fernbedienbarer Einsteller

[‡]Tragen Sie neben Federungsöl auch Schmierfett (PM600 oder SRAM® Butter) auf den Luftkolben auf.





- 1** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 2** Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



- 4** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 5** Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf ein und schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstangen von den unteren Gabelbeinen zu lösen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auslaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



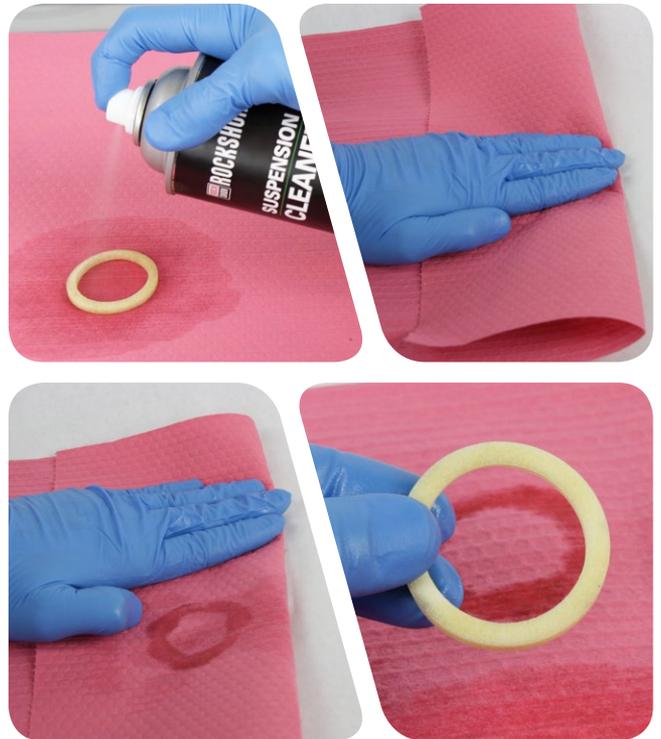
50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.
Tauschen Sie die Schaumstoffringe aus, wenn sie abgenutzt, beschädigt oder übermäßig verschmutzt sind.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



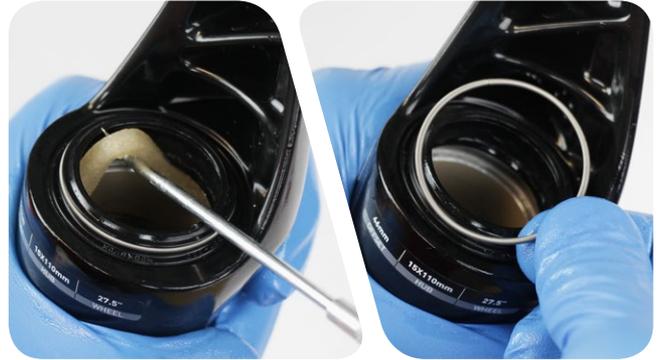
- 4** Platzieren Sie die trockenen Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.

Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig und rechtwinklig im Bereich unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Nut hinausstehen.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

HINWEIS

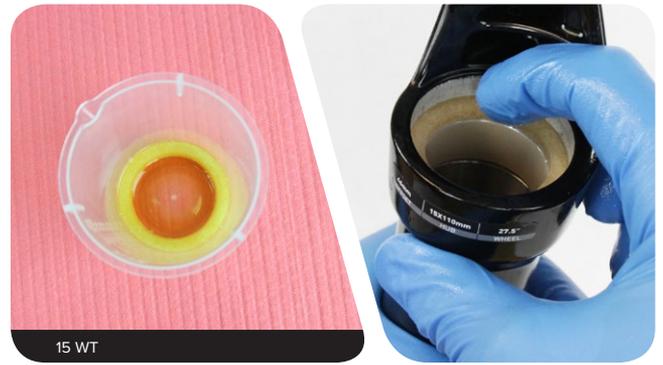
Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in RockShox®-Federungsöl.
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5 Entfernen Sie die äußere Drahtfeder aus den beiden neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6 Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 32-mm-Einbauwerkzeugs für flanschlose Staubabstreiferdichtungen ein.

HINWEIS

Wenn Sie das RockShox® x Abbey Bike Tools™ Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 32-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.



- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



Die in dieser Anleitung abgebildeten Luftfeder-Baugruppen sind Konfigurationen mit 120 mm und 150 mm Federweg. Nähere Informationen zu den Federwegkonfigurationen für Luftfedern finden Sie unter [Konfigurationen der Luftfeder und des All-Travel-Distanzstücks](#).

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox® Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



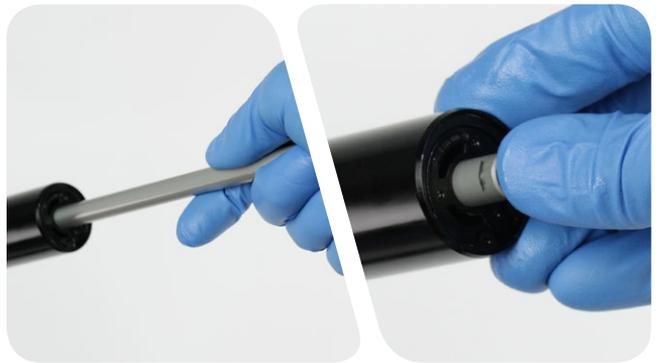
- 1 Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 2 Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



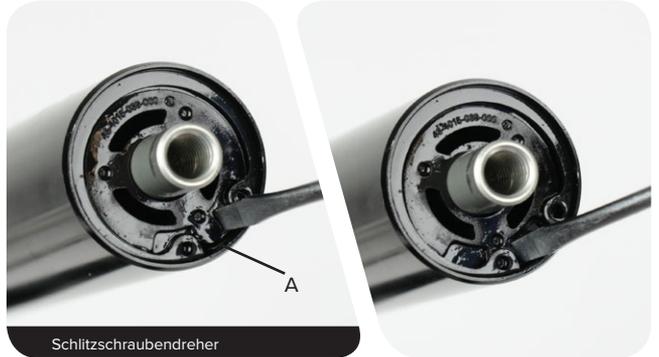
3 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr.



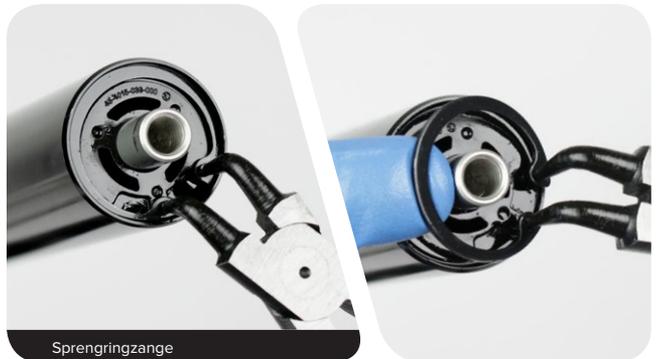
Schieben Sie den Dichtkopfzapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

HINWEIS

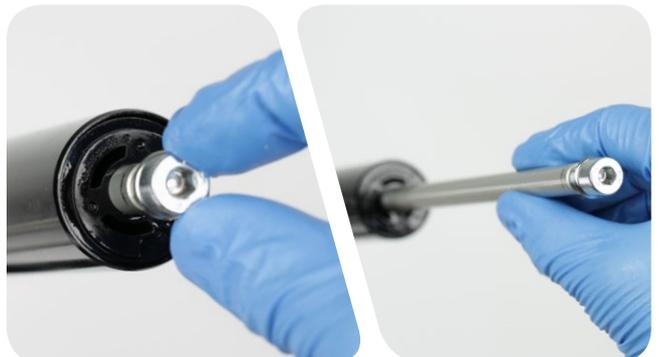
Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



4 Entfernen Sie den Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger über die Luftfeder-Führungsstange.



5 Schrauben Sie die Führungsstangen-Schraube in das Ende der Luftfeder-Führungsstange und ziehen Sie die Führungsstange vollständig aus.



- 6** Ziehen Sie die Luftführungsstange kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.
Entfernen Sie die Schraube.



- 7** **80 mm – 120 mm:** Entfernen Sie die Dichtkopf/Grundplatten-Baugruppe, das All-Travel-Distanzstück (falls montiert, nicht abgebildet) und den oberen Anschlagpuffer.
Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.



- 130 mm – 150 mm:** Entfernen Sie die Grundplatte, die Federscheibe, den Sprengring, den Dichtkopfpuffer, das All-Travel-Distanzstück (falls montiert, nicht abgebildet), den schwimmenden Dichtkopf und den oberen Anschlagpuffer.
Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



8 Entfernen Sie die O-Ring-Dichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie. Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue O-Ring-Dichtung auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



9 Entfernen Sie die innere und die äußere O-Ring-Dichtung vom Dichtkopf und entsorgen Sie sie. Säubern Sie den Dichtkopf.

Säubern Sie den Dichtkopf.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Dichtkopf nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.

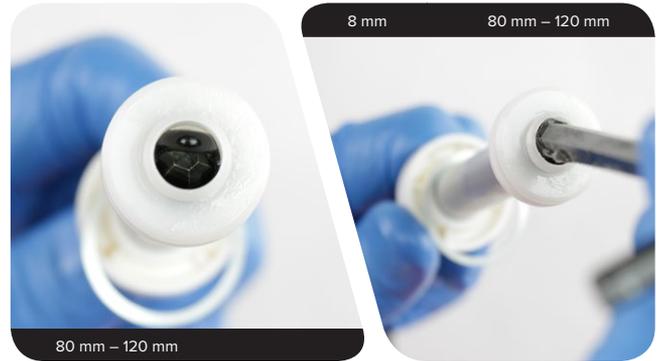


10 Tragen Sie Schmierfett auf die neuen inneren und äußeren O-Ring-Dichtungen auf und montieren Sie sie.

80 mm –120 mm: Tragen Sie Schmierfett auf den neuen inneren O-Ring auf und setzen Sie ihn in die innere Buchse ein. Tragen Sie Schmierfett auf den Kugelkopf eines sauberen 10-mm-Inbusschlüssels auf.

Führen Sie den Kugelkopf des Schlüssels in die Grundplatte ein und stoppen Sie direkt unterhalb der inneren O-Ring-Buchse des Dichtkopfs.

Tragen Sie Schmierfett auf den Kugelkopf eines sauberen 8-mm-Inbusschlüssels auf und drücken Sie den inneren O-Ring in die Buchse. Führen Sie den O-Ring mit dem 10-mm-Inbusschlüssel in die Buchse.



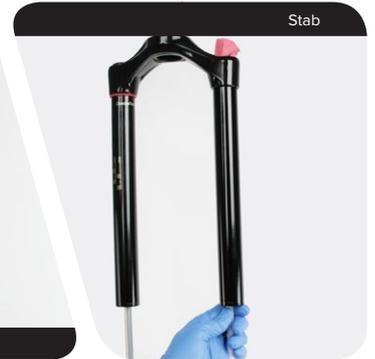
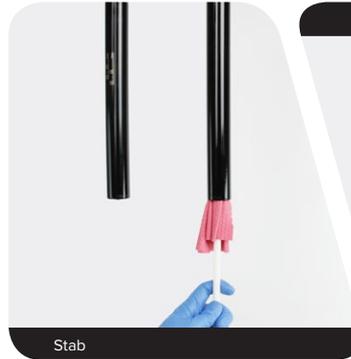
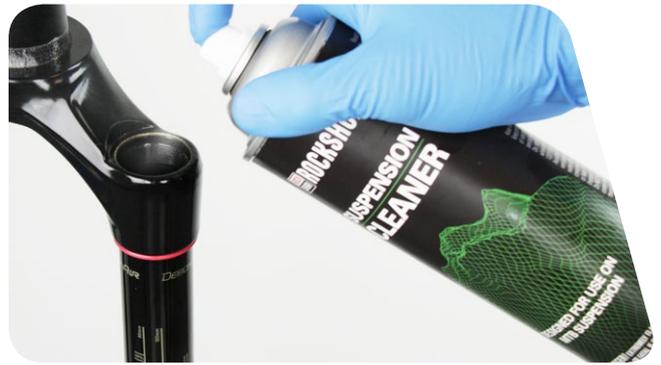
11

Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens™ (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox® Sektor™ zu verlängern oder zu verkürzen, können Sie ein All-Travel-Distanzstück einbauen oder entfernen. Um zum Beispiel den maximalen Federweg von 130 mm auf 150 mm zu verlängern, müssen Sie das 20-mm-All-Travel-Distanzstück von der Luftfeder-Baugruppe entfernen. Wenn Sie den Federweg von 80 mm, 100 mm oder 120 mm auf 130 mm, 140 mm oder 150 mm ändern oder umgekehrt, muss, zusätzlich zum All-Travel-Distanzstück mit der passenden Länge, die Luftfeder-Baugruppe durch eine Luftfeder-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Bestimmen Sie anhand der folgenden Tabelle und Bilder, welches All-Travel-Distanzstück und welche Luftfeder-Baugruppe für die jeweiligen Gabelfederweg-Optionen verwendet werden können.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir™-Abdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um die Federkennlinie und das Durchschlagverhalten anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder-, All-Travel-Distanzstück- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

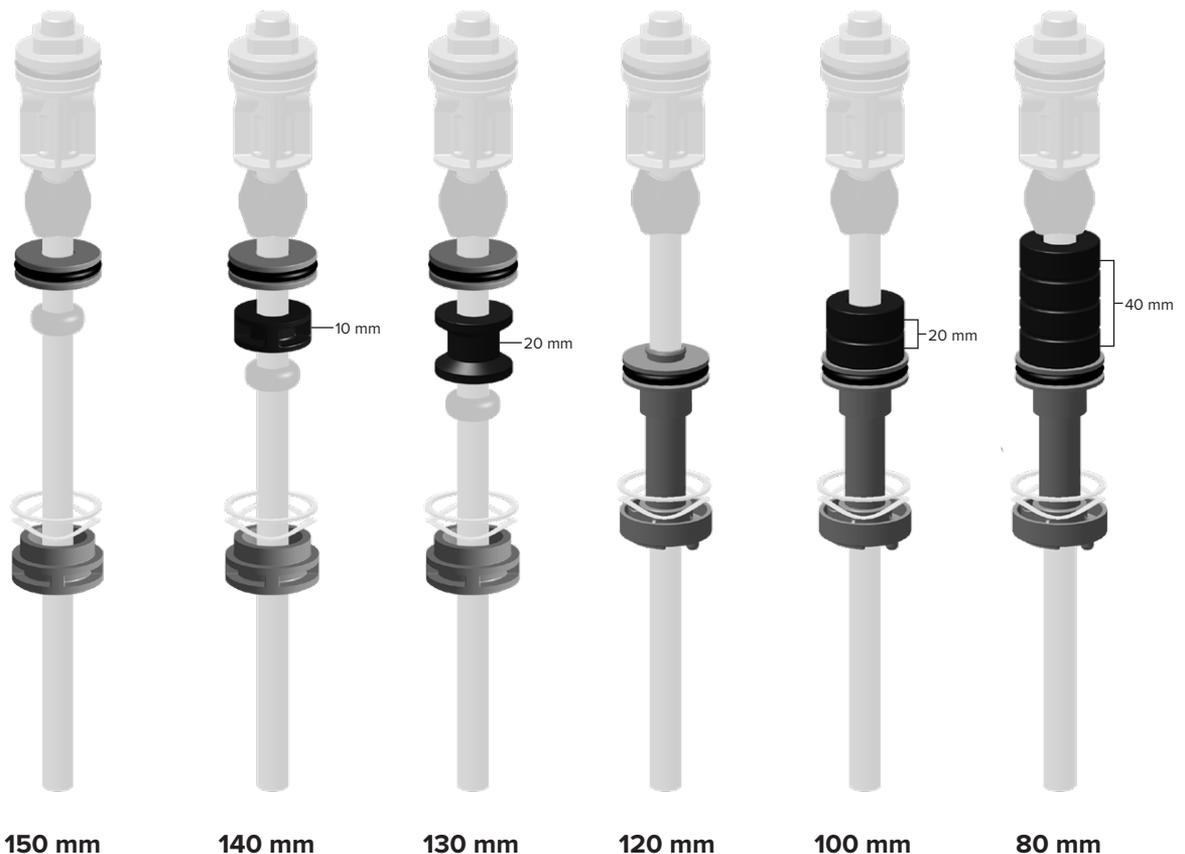
Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

DebonAir – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

27,5" Boost™ & 29" Boost				
Federweg (mm)	All-Travel-Distanzstück (mm)	Luftfeder-Baugruppe (mm)	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
150	-	130 - 150	0	2
140	10			
130	20			
120	-	80 - 120		
100	20			
80	40			

Konfigurationen der Luftfeder und des All-Travel-Distanzstücks

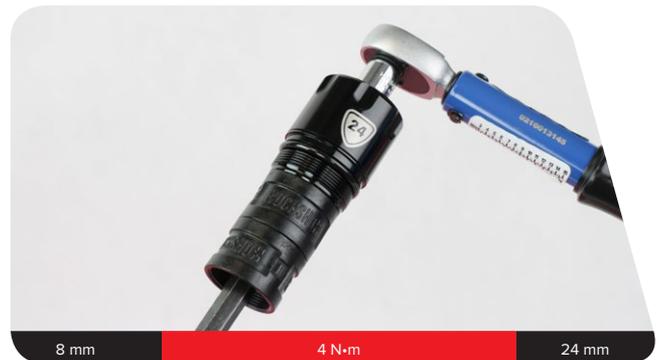
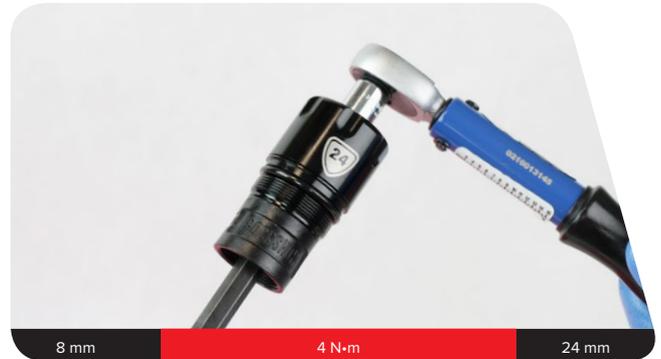
27.5" Boost & 29" Boost



Einbau von Bottomless Tokens™ (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

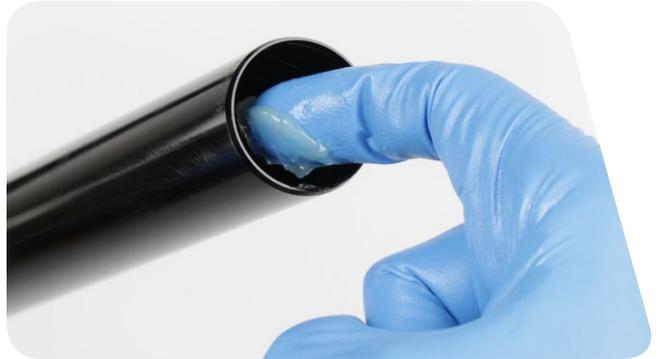
Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



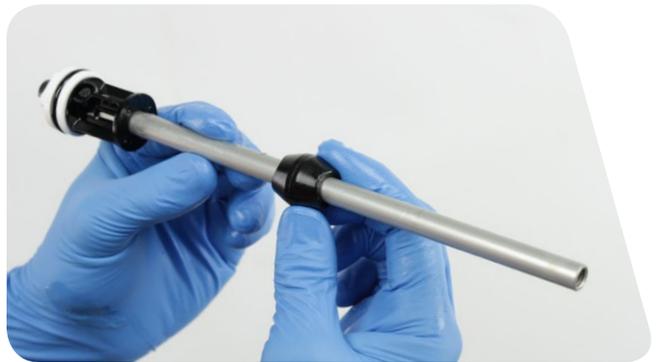
Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem ein All-Travel-Distanzstück auf der Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe platziert oder davon entfernt bzw. die Luftfeder-Baugruppe ausgetauscht wird. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens™ hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox®-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

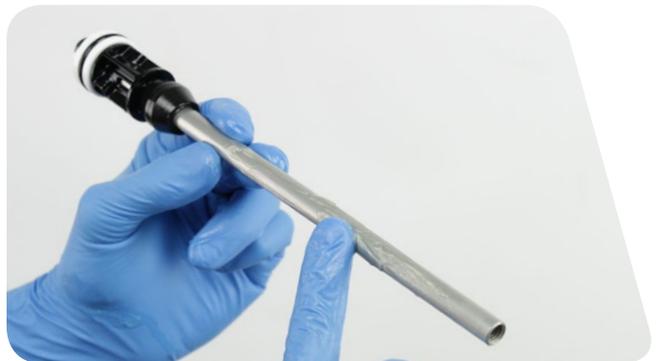
- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Standrohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 2 Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.



- 3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



4 **80 mm – 120 mm:** Montieren Sie das All-Travel-Distanzstück (optional) und die Dichtkopf/Grundplatten-Baugruppe auf der Luftführungsstange.

All-Travel: Distanzstück-Konfigurationen siehe [Seite 24](#).



130 mm – 150 mm: Montieren Sie den Dichtkopf, das All-Travel-Distanzstück (optional) und den Dichtkopfpuffer.

All-Travel: Distanzstück-Konfigurationen siehe [Seite 24](#).



5 **130 mm – 150 mm:** Montieren Sie die Sicherungsscheibe, eine neue Federscheibe und die Grundplatte in dieser Reihenfolge auf der Luftführungsstange.

Schieben Sie alle Teile bis zum Anschlag zum Luftkolben.

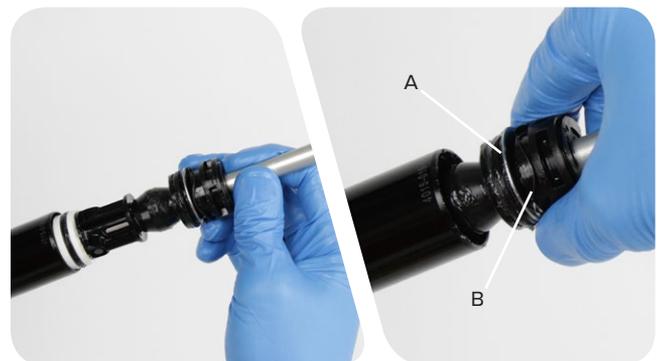


6 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Setzen Sie die flache Sicherungsscheibe (A) und danach die Wellenscheibe (B) in das Standrohr ein.

Drücken Sie den Dichtkopf mit den Fingern fest bis zum Anschlag in das Standrohr.

Dieses Verfahren ist für alle Gabelfederweg-Konfigurationen gleich.



7 Schieben Sie die Luftführungsstange in die Grundplatte.



8 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger, um die Luftführungsstange nicht zu zerkratzen.

Platzieren Sie die Spitzen der Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig heraus.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



Sprengringzange



9 Füllen Sie 2 mL RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr mit der Luftfeder.



5 WT

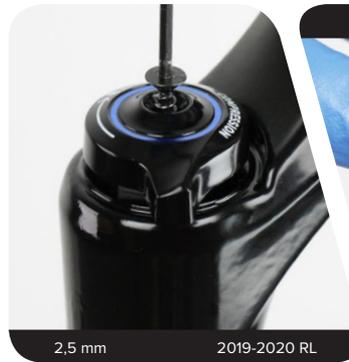
RockShox-Entlüftungsspritze

2 mL

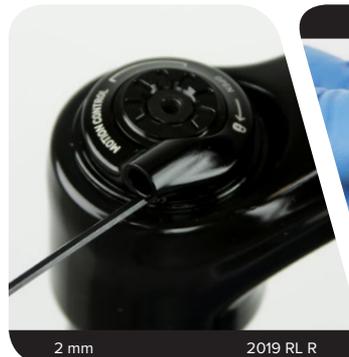
- 10** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest.



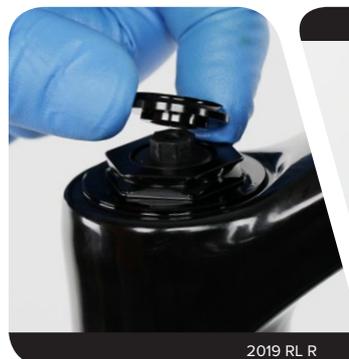
- 1** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring (RL) oder das Oberteil des Fernbedienungsrings (RL R).



- 2a** **2019 RL R:** Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie die Zuganschlagklemme.



Entfernen Sie das Unterteil des Fernbedienungsrings.



2b **2020 RL R:** Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.

Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Fernbedienungsring.



2c Schrauben Sie die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe ab.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 3** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 4** Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.
Schrauben Sie die untere Schraube auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr.



- 5** Entfernen Sie den Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger über die Zugstufen-Führungsstange.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird und die Gabel beschädigt werden kann.



6 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange vollständig aus.



7 Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



8 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 1** Entfernen und entsorgen Sie die O-Ringe des Druckstufendämpfers.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



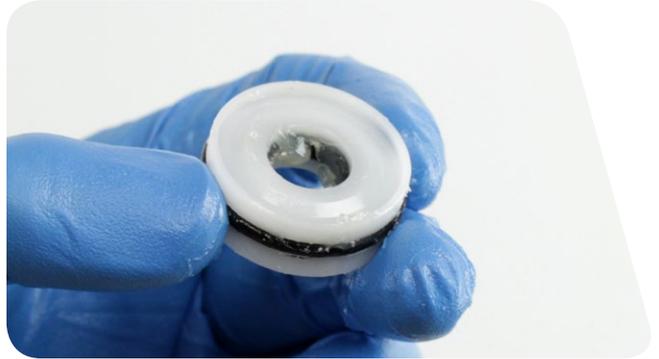
- 2** Entfernen Sie die untere Schraube.
Entfernen Sie den Dichtkopf.
Säubern Sie die Dämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie die Führungsstange auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der Führungsstange können zu Ölleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.



- 3** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und entsorgen Sie die O-Ringe.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 4** Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.
Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



5 Montieren Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 1** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben und den Dichtkopf in das Standrohr ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 2** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Standrohr und schrauben Sie eine untere Schraube in die Führungsstange.



- 3** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.

⚠️ ACHTUNG

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.



Sprengringzange

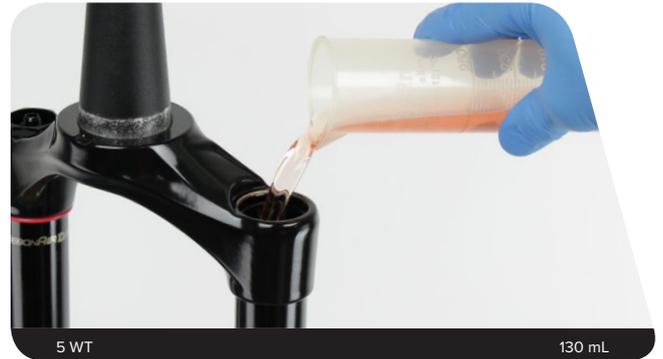
- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus und entfernen Sie die untere Schraube.



- 1** Füllen Sie 130 mL RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr.

HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

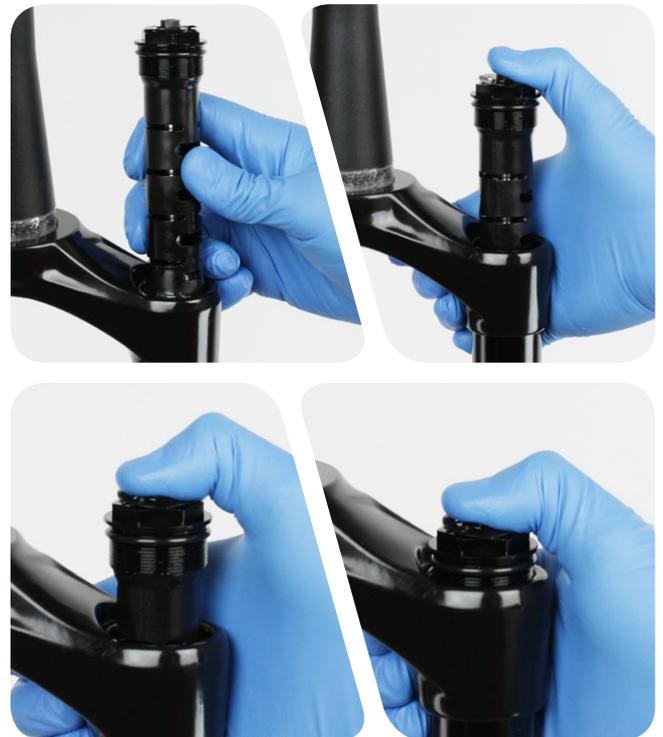


- 2** **RL:** Öffnen Sie das Ventil (A) mit dem Druckstufeneinstellring. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 3** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



4 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest.



5 **RL:** Geben Sie Schmierfett in die Rastfederlöcher der Abdeckkappe und auf die Rastfeder.



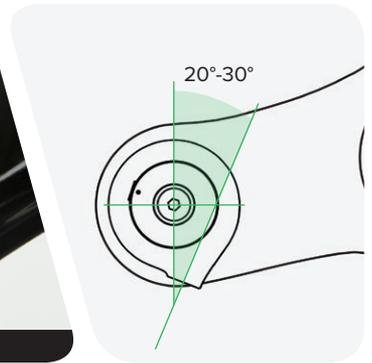
6a **RL:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



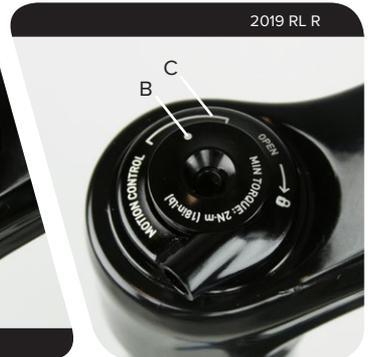
6b 2019 RL R: Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung in der 6-Uhr-Position bzw. ca. 20 bis 30 Grad vom Mittelpunkt an.



Ziehen Sie die Feststellschraube fest.



Montieren Sie das Unterteil des Fernbedienungsring (A) auf dem Sechskanteinsteller. Bringen Sie das Oberteil des Fernbedienungsring so an, dass der Ausrichtungspunkt (B) sich innerhalb der Bereichsmarkierung (C) befindet.



Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsring an und drehen Sie sie ein, bis sie das Oberteil des Fernbedienungsring berührt. Ziehen Sie die Schraube nicht fest.



6c **2020 RL R / TK R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung 20 Grad vom Mittelpunkt an.

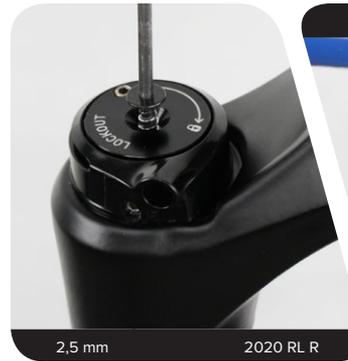
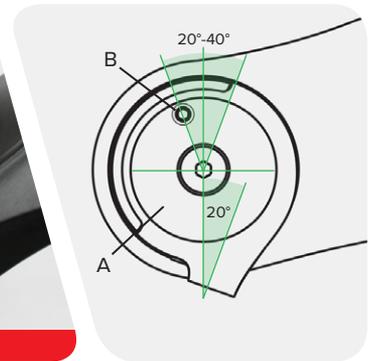
Ziehen Sie die Feststellschraube handfest oder mit dem angegebenen Drehmoment fest. Vergewissern Sie sich, dass der Zuganschlag nicht lose sitzt und kein Spiel hat.

HINWEIS

Vermeiden Sie übermäßiges Festziehen der Feststellschraube, damit das Gewinde der Feststellschraube nicht dauerhaft beschädigt wird.

Montieren Sie den Fernbedienungsring (A) mit der Zugfeststellschraube (B) 20-40 Grad vom Rand der Zuganschlagnut zur Vorderseite des Gabelkopfs auf den Inbus-Einsteller.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



Anweisungen zum Einbau des Zugs und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Fernbedienungsanleitung auf www.sram.com/rockshox/component/remotes.

1 Säubern Sie die Standrohre.



2 Tränken Sie die Schaumstoffringe mit Federungsöl.



3 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 4** Montieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie nur so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 5** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen nach oben aus. Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein 6 mL RockShox® 15 WT-Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



6 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.



Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



7 **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie den alten Sprengringhalter und den Sprengring von jeder unteren Schraube.

Drücken Sie den Sprengringhalter mit einer Spitzzange zusammen und schrauben Sie ihn und den Sprengring von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Setzen Sie einen neuen Sprengringhalter und einen neuen Sprengring auf jede Schraube auf.

HINWEIS

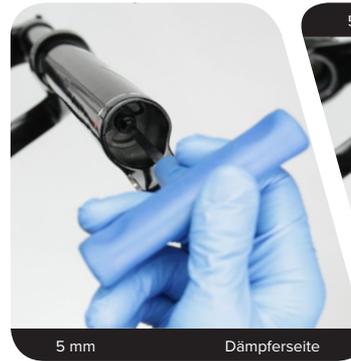
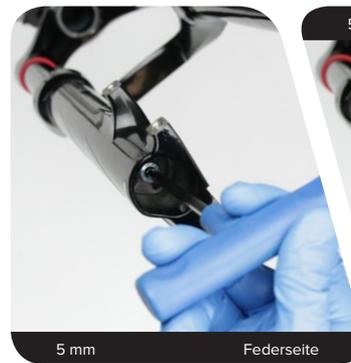
Achten Sie darauf, das Gewinde der Schraube nicht zu beschädigen. Verwenden Sie Sprengringe und Sprengringhalter nicht wieder. Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



8 Setzen Sie die massive (nicht hohle) untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Schrauben Sie die hohle Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite.

Ziehen Sie die Schrauben fest.



9 Tragen Sie ein wenig Fett auf das Ende des Sechskants des Zugstufeneinstellers und um die Außenseite der unteren Dämpferschraube herum auf. Montieren Sie den Zugstufeneinsteller auf der unteren Schraube des Zugstufendämpfers.

Drücken Sie den Einsteller fest auf die Schraube, bis er einrastet.

Sehen Sie in Ihren [Notizen zur Zugstufeneinstellung](#) vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.



- 10** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel einfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 11** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox® Sektor™-Federgabel abgeschlossen.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Boost™ ist eine Marke der Trek Bicycle Corporation.

Abbey Bike Tools™ ist eine Marke von Abbey Bike Tools, LLC.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande