

2019-2020 SEKTOR



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTÍA DE SRAM® LLC

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, los productos SRAM están cubiertos por una garantía de dos años desde la fecha de compra original contra defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía solo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra original. **Aparte de lo indicado expresamente en este documento, SRAM no formula ningún otro tipo de garantía, compromiso o declaración, ni de forma expresa ni implícita, por lo que quedan excluidas todas las garantías (incluidas las posibles garantías implícitas de atención razonable, comerciabilidad o idoneidad para una finalidad concreta).**

LEGISLACIÓN LOCAL

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. No obstante, el cliente puede estar amparado también por otros derechos, dependiendo del estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá) o el país del mundo del que se trate.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar dichas leyes. Bajo estas leyes locales, puede que algunas de las renunciaciones de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales situadas fuera de los Estados Unidos (como es el caso de las provincias de Canadá), pueden:

- Prohibir que las renunciaciones y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).
- Restringir de algún otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renunciaciones o limitaciones.

PARA CLIENTES AUSTRALIANOS:

Esta garantía limitada de SRAM la ofrece en Australia SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, Estados Unidos. Para formular una reclamación en garantía, le rogamos que contacte con el distribuidor a través del cual adquirió este producto de SRAM. También puede presentar sus reclamaciones contactando con SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Si la reclamación es válida, SRAM podrá optar entre reparar o sustituir el producto, a criterio de SRAM. Todos los gastos derivados de la presentación de la reclamación en garantía correrán por cuenta del cliente. Los derechos que otorga esta garantía se añaden a cualesquiera otros derechos legales que puedan amparar al cliente en relación con nuestros productos. Nuestros productos tienen asociadas garantías que la Ley de Consumo australiana no permite excluir. En caso de fallo grave, y como compensación por cualquier otra pérdida, daño o perjuicio razonablemente previsible, el cliente tiene derecho a recibir un producto nuevo o a que se le reintegre su importe. También tendrá derecho a la reparación o sustitución de aquellos productos cuya calidad resulte inaceptable, incluso aunque el fallo en cuestión no pueda considerarse grave.

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

Hasta donde lo permita la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM ni sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y/o ajustados conforme al correspondiente manual de usuario que proporciona SRAM. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en las páginas de Internet sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com o zipp.com.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar un componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas pueden sufrir desgaste, deterioro y daño como resultado de un uso normal, por lo que no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ESTAS SON, EN PARTICULAR, LAS PIEZAS QUE SE CONSIDERA QUE PUEDEN SUFRIR DESGASTE Y DETERIORO:

- | | | | |
|---|---|---|---|
| • Juntas antipolvo | • Roscas y pernos pasados | • Puños del manillar | • Engranajes de transmisión |
| • Cojinetes | de rosca (aluminio, titanio, | • Mandos de cambio | • Radios |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | magnesio o acero) | • Poleas tensoras | • Bujes libres |
| • Arandelas deslizantes | • Manguitos de frenos | • Rotores de frenos de disco | • Almohadillas para manillar aerodinámico |
| • Piezas móviles de caucho | • Pastillas de freno | • Superficies de frenado de la rueda | • Corrosión |
| • Anillos de gomaespuma | • Cadenas | • Almohadillas de tope | • Herramientas |
| • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Piñones | • Casquillos | • Motores |
| • Tubos superiores (montantes) | • Casetes | • Superficies de rodadura de los casquillos | • Pilas |
| | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Uñas | |

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto o cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas y/o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox®, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX®	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	7
ANOTE LOS AJUSTES	7
VALORES DE PAR	7
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE	8
VISTA DE DESPIECE - SEKTOR™ RL - DEBONAIR™ - 80 MM - 120 MM	9
VISTA DE DESPIECE - SEKTOR RL - DEBONAIR - 130 MM - 150 MM	10
DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	11
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	11
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	13
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR	15
MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO	18
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	18
CAMBIO DE RECORRIDO DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN™ (OPTATIVO)	24
DEBONAIR - AJUSTE DEL RECORRIDO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN	24
CONFIGURACIONES DEL RESORTE NEUMÁTICO Y DE LOS ESPACIADORES ALL-TRAVEL	24
INSTALACIÓN DE ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	25
INSTALACIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	26
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	30
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR	30
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	34
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE	37
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN	39
CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR	43
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR	43

Mantenimiento de RockShox®

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM®.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto puede no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique otra cosa.

Limpie la pieza con alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox y una toalla de taller que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia y sin pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nueva.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 200 horas para RockShox® Sektor™

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Grasa Liquid-O-Ring® PM600
- Aceite para suspensiones RockShox 5wt
- Aceite para suspensiones RockShox 15wt
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa SRAM® Butter

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- [Herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox x Abbey Bike Tools™](#) o herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox de 32 mm
- Bomba para amortiguadores RockShox

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 5 mm
- Llaves Allen de 2, 2,5, 5, 8 y 10 mm
- Alicates para anillos de retención interiores
- Varilla larga de plástico o madera (≤ 25 mm de diámetro)
- Alicates de punta fina
- Punzón
- Mazo de goma o de plástico
- Vaso [RockShox x Abbey Bike Tools de 24 mm para tapa superior](#) o de 24 mm, 8 mm (únicamente amortiguador de compresión con control remoto)
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla de suspensión.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox® se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los cojinetes
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes de la suspensión a fin de usarlos para devolver la suspensión a los valores previos al mantenimiento. Anote las fechas de las intervenciones para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

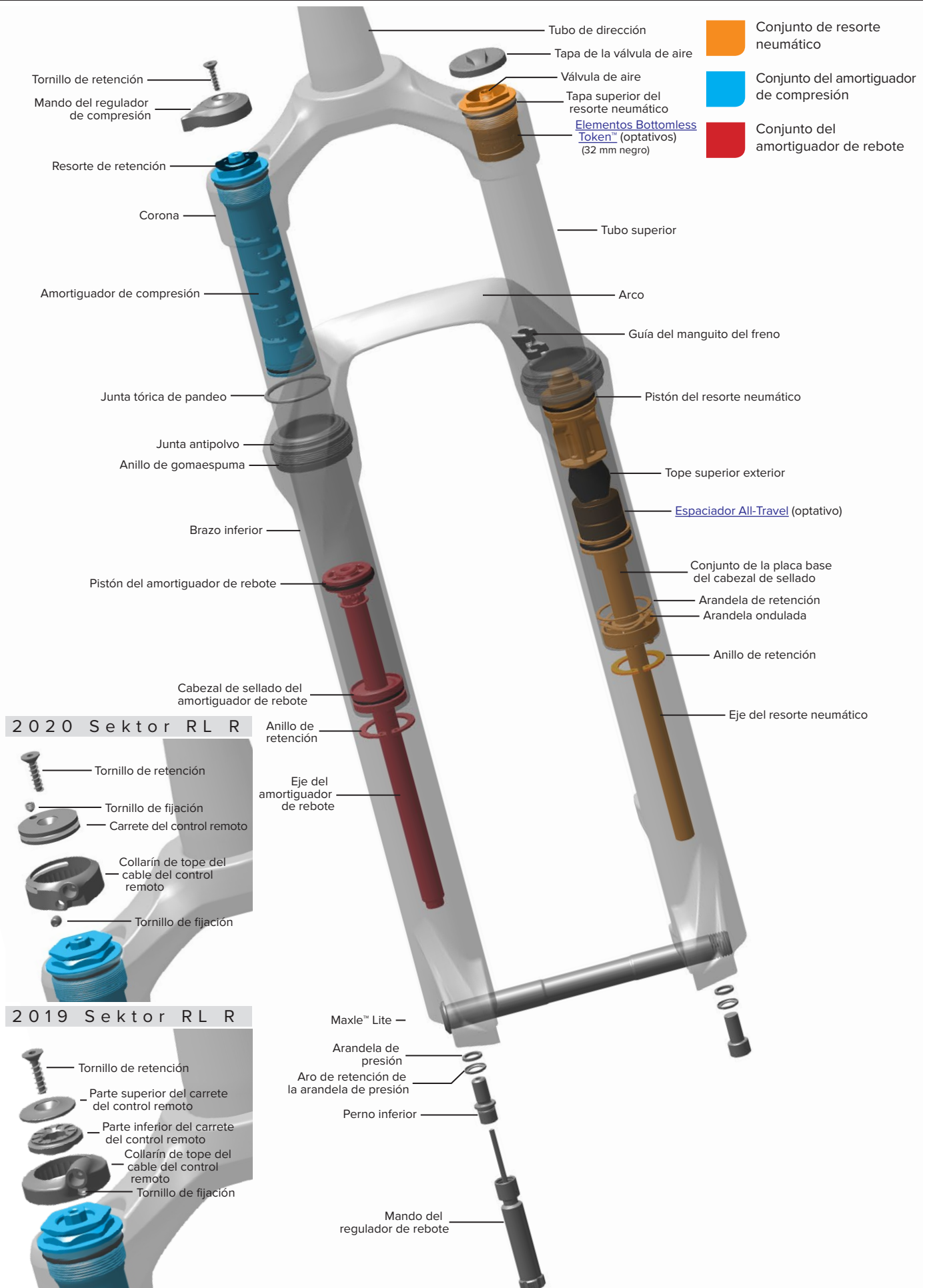
Pieza	Herramienta	Par de apriete
Tapas superiores	Vaso de 24 mm	12,4 N•m
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N•m
Elementos Bottomless Token™	Vasos hexagonales de 8 mm y 24 mm	4 N•m
Tornillo de fijación del collarín de tope del cable del control remoto (2019 RL R)	Vaso hexagonal de 2 mm	0,25-0,60 N•m
Tornillo de fijación del collarín de tope del cable del control remoto (2020 RL R)	Vaso hexagonal de 2 mm	Apriete a mano o a 0,1-0,3 N•m
Tornillo de retención del mando de compresión y el carrete del control remoto	Vaso hexagonal de 2,5 mm	1,4 N•m

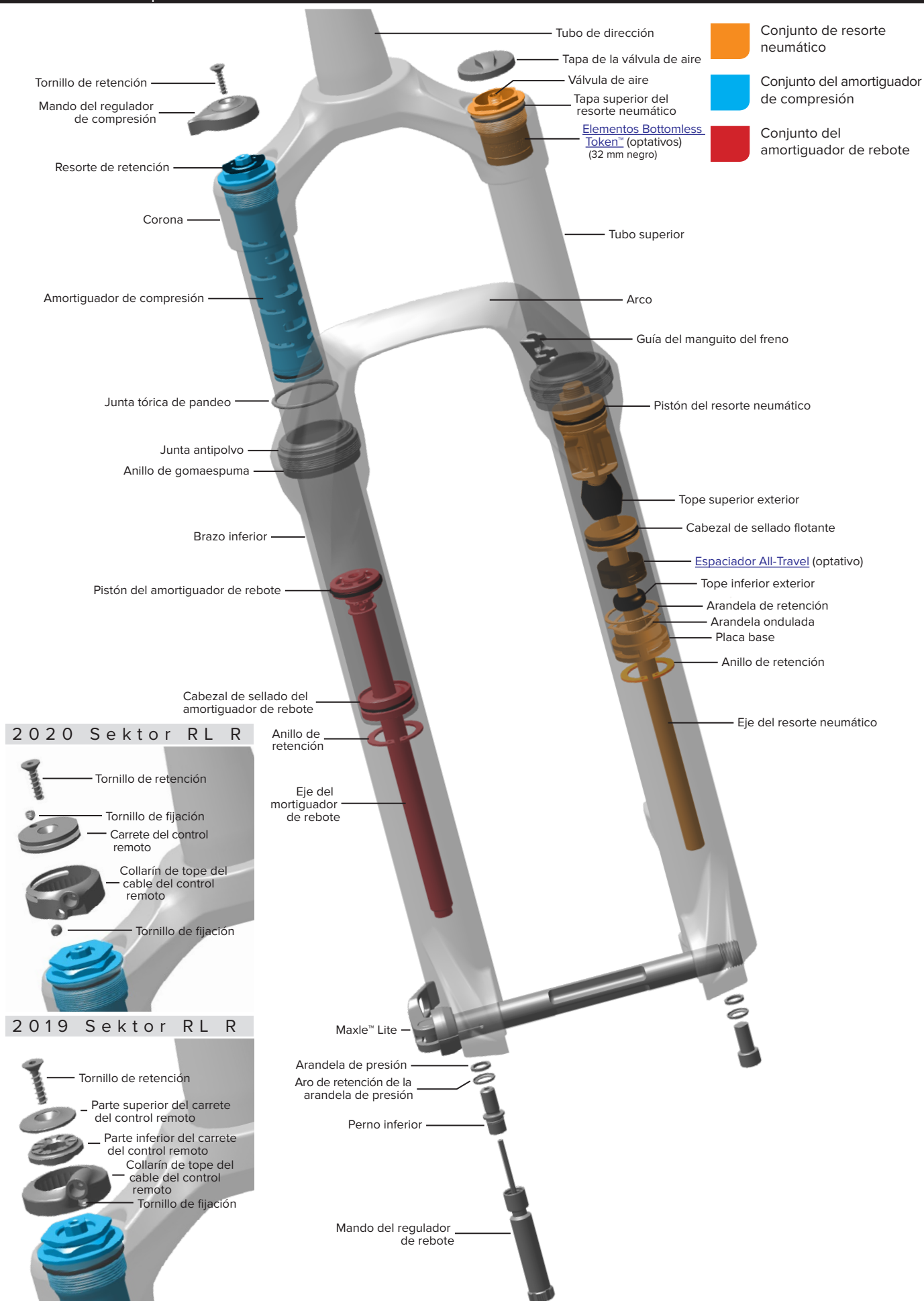
Año del modelo	Horquilla	Modelo	Amortiguador						Resorte				
			Amortiguador	Tubo superior			Brazo inferior		Resorte	Tubo superior		Brazo inferior	
				Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)		Viscosidad del aceite† (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
2019 2020	Sektor™	RL	Motion Control™	5	80-85	130	15	6	DebonAir™	5‡	2	15	6
		RL R¹											

*Nivel de aceite: medida desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.

¹Ajuste del control remoto

‡Aplique grasa (PM600 o SRAM® Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.





- 1 Quite la tapa de la válvula de aire.



- 2 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 3 Gire a tope en sentido antihorario el mando del regulador de rebote. Este es el ajuste de rebote de apertura total o rápido. Retire el mando del regulador de rebote.



- 4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla. Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.



- 5** Inserte una llave Allen de 5 mm en la cabeza de los pernos y golpee la llave para desprender los ejes del brazo inferior de cada uno. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.
- Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.



- 6** Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.
- Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.*

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.



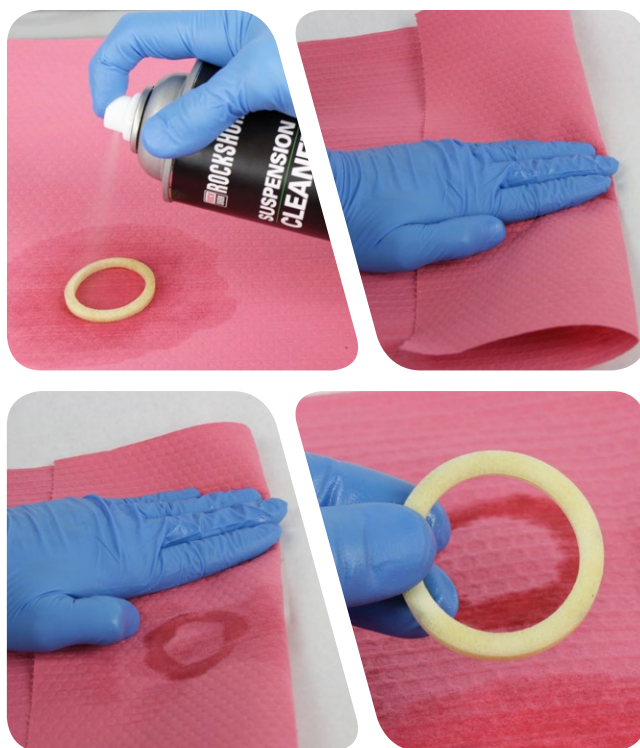
Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Mantenimiento del brazo inferior](#) cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento de la junta del brazo inferior](#) cada 200 horas.

- 1 Retire los anillos de gomaespuma.



- 2 Limpie los anillos de gomaespuma.
Sustituya los anillos de gomaespuma si están desgastados, dañados o excesivamente contaminados.



- 3** Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.
Limpie las juntas antipolvo.



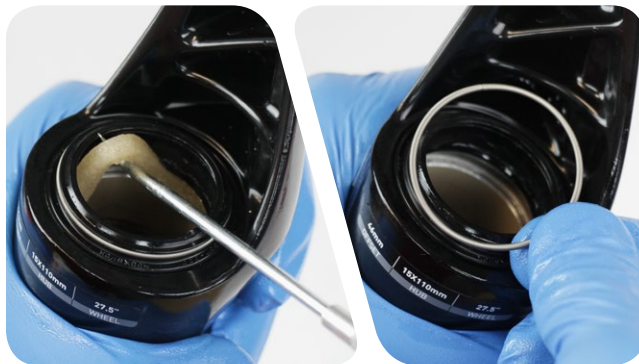
- 4** Instale los anillos de gomaespuma secos debajo de las juntas antipolvo.

Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente y cuadrados en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de la ranura.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 50 horas.

- 1 Retire y deseche los anillos de gomaespuma.
Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.



- 2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontador para ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontador para ruedas de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

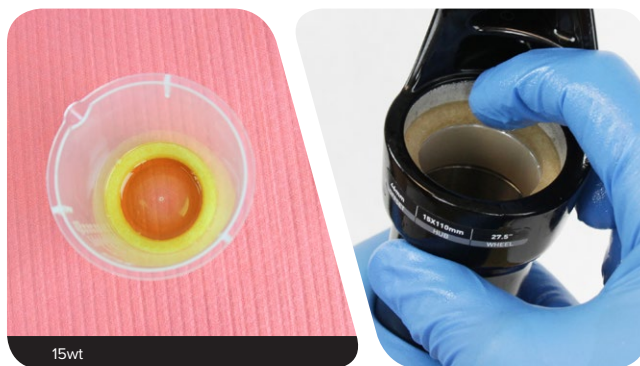
Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.



- 3 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.



- 4** Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones RockShox®.
- Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.



- 5** Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.



- 6** Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida de 32 mm.

AVISO

Si utiliza la herramienta de instalación RockShox® x Abbey Bike Tools™, confirme que el disco de instalación de 32 mm queda apretado a mano en el mango de la herramienta de instalación para evitar dañar el disco de instalación durante su uso.



- 7** Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione la junta antipolvo uniformemente contra el brazo hasta que la parte superior de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirá el anillo de gomaespuma.



- 8** Vuelva a colocar las arandelas de alambre exteriores.



Los conjuntos de resorte neumático que se muestran en este manual son configuraciones de recorrido de 120 y 150 mm. Consulte [Configuraciones del resorte neumático y de los espaciadores All-Travel](#) para obtener más detalles sobre las configuraciones de recorrido del resorte neumático Sektor.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox® o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM® Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



- 1** Quite la tapa superior del resorte neumático.
Limpie las roscas del tubo superior.



- 2** Quite la junta tórica de la tapa superior y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

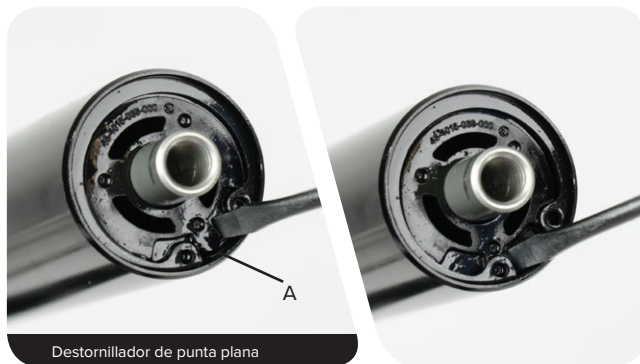
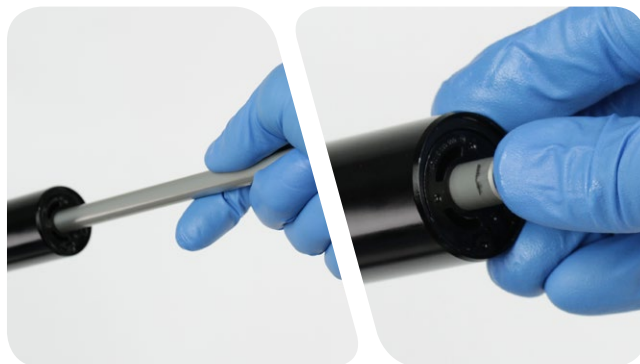


- 3** Empuje el eje neumático hacia dentro del tubo superior.

Empuje la pestaña del cabezal de sellado (A) hacia dentro del tubo superior y por debajo del anillo de retención.

AVISO

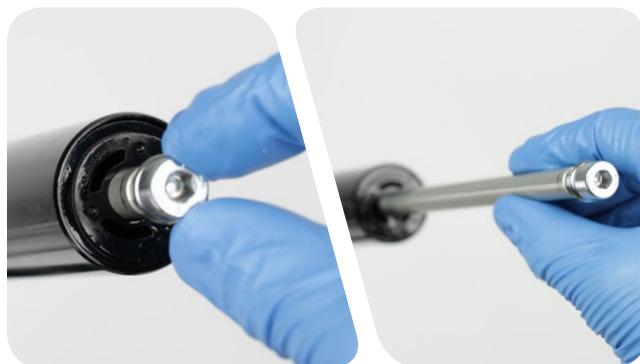
No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



- 4** Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para guiar el anillo de retención sobre el eje del resorte neumático.



- 5** Enrosque el perno del eje en el extremo del eje del resorte neumático y tire hacia afuera del eje para extenderlo completamente.



- 6** Tire del eje neumático hacia afuera para desalojar el cabezal de sellado. Extraiga el conjunto del resorte neumático del tubo superior. Retire el perno.



- 7** **80 mm - 120 mm:** Retire el conjunto de la placa base del cabezal de sellado, el espaciador All-Travel si está instalado (no se muestra) y el tope superior exterior.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.



130 mm - 150 mm: Retire la placa base, la arandela ondulada, la arandela de retención, el tope del cabezal de sellado, el espaciador All-Travel si está instalado (no se muestra), el cabezal de sellado flotante y el tope superior exterior.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

AVISO

Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.



8 Retire la junta tórica del pistón neumático y deséchela.

Limpie el pistón neumático.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

AVISO

No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.

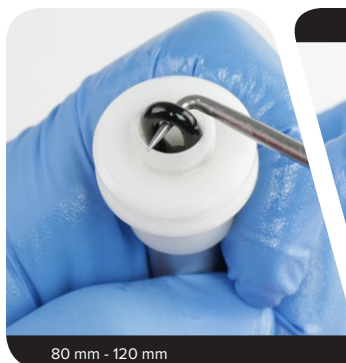


9 Retire las juntas tóricas interior y exterior del cabezal de sellado y deséchelas.

Limpie el cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocan fugas de aire.



80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm

10 Aplique grasa a unas juntas tóricas interior y exterior nuevas e instálelas.

80 mm - 120 mm: Aplique grasa a la nueva junta tórica interior e insértela en el collarín interior. Aplique grasa al extremo redondeado de una llave Allen de 10 mm limpia.

Inserte el extremo redondeado de la llave en la placa base y deténgase justo por debajo del collarín de la junta tórica interior del cabezal de sellado.

Aplique grasa al extremo redondeado de una llave Allen de 8 mm limpia y úsela para empujar la junta tórica interior en el collarín, utilizando la llave Allen de 10 mm para guiar la junta tórica en el interior del collarín.



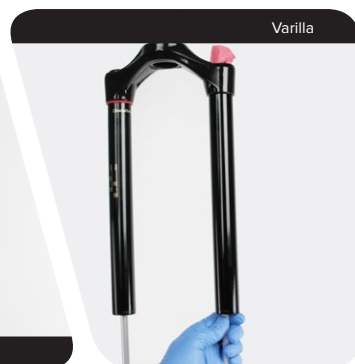
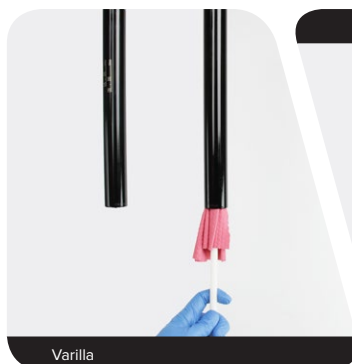
11

Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.



Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token™ (optativo)

Para aumentar o reducir el recorrido de RockShox® Sektor™, puede instalar o retirar un espaciador All-Travel. Por ejemplo, para aumentar el recorrido desde un máximo de 130 mm hasta un máximo de 150 mm, debe retirar el espaciador All-Travel de 20 mm del conjunto del resorte neumático. Si cambia el recorrido de 80, 100 o 120 mm a 130, 140 o 150 mm, y viceversa, debe sustituir el resorte neumático por un conjunto de resorte neumático de longitud correcta, además del espaciador All-Travel de longitud adecuada. Utilice la tabla y las imágenes siguientes para determinar el espaciador All-Travel y conjunto de resorte neumático que se pueden usar con cada opción de recorrido de la horquilla.

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior de DebonAir™ para ajustar la curva del resorte y la sensación sin fondo. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que pueden utilizarse para cada valor de recorrido de la horquilla. Si se cambia el recorrido de la horquilla con respecto al original, puede que sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service puede encontrar los resortes neumáticos, espaciadores All-Travel y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

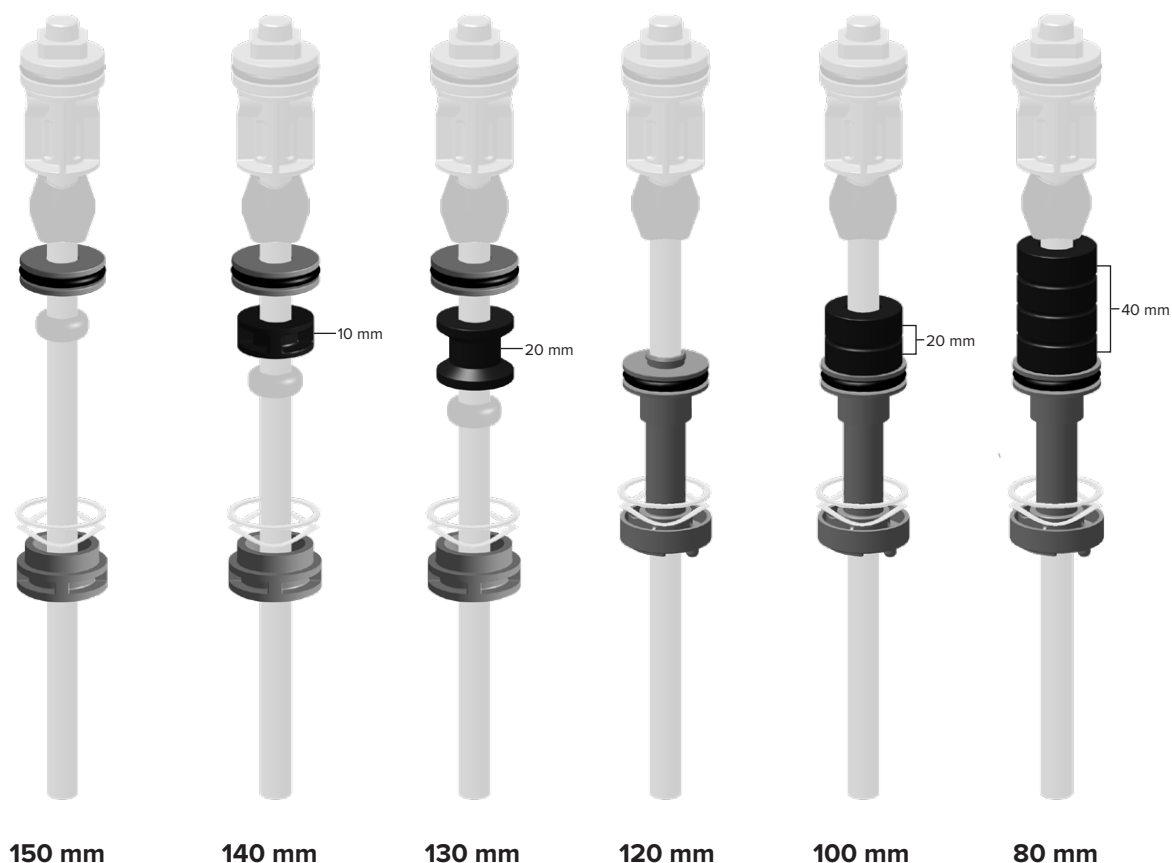
Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM®.

DebonAir - Ajuste del recorrido y elementos Bottomless Token

27,5" Boost™ y 29" Boost				
Recorrido de la horquilla (mm)	Espaciador All-Travel (mm)	Conjunto de resorte neumático (mm)	Elementos Bottomless Token instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token
150	-	130 - 150	0	2
140	10			
130	20			
120	-	80 - 120		
100	20			
80	40			

Configuraciones del resorte neumático y de los espaciadores All-Travel

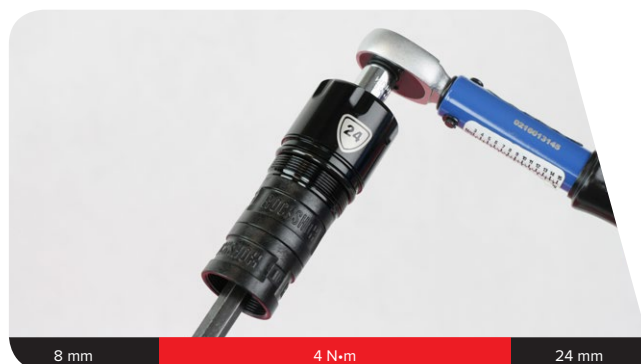
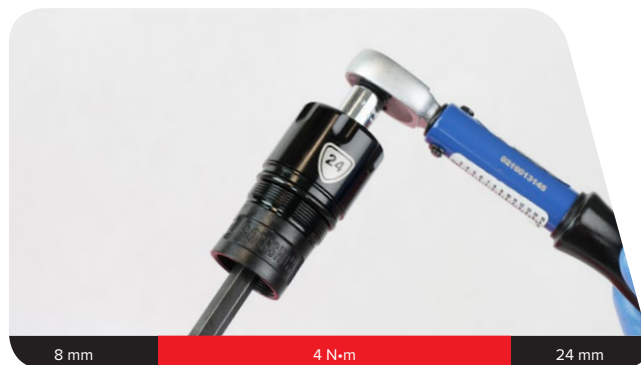
27.5" Boost & 29" Boost



Instalación de elementos Bottomless Token™ (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire contenido dentro de la horquilla, con objeto de crear una rampa de respuesta más pronunciada al final de su recorrido. Agregue elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla. Consulte [Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token](#) para conocer el número máximo de elementos que puede usar en su horquilla.

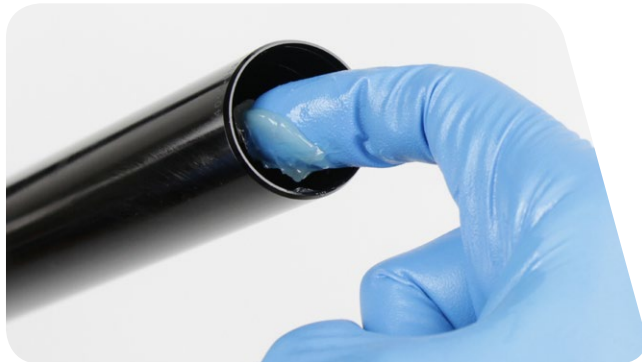
Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.



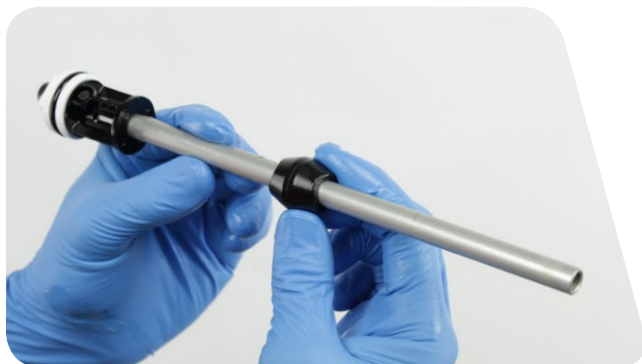
Puede optar por cambiar el recorrido máximo de la horquilla, ya sea instalando o quitando un espaciador All-Travel del conjunto del eje del resorte neumático, o bien sustituyendo el conjunto del resorte neumático. Puede que también sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token™. Consulte [Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token](#) para obtener más detalles.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox®, disponible en www.sram.com/service, encontrará información sobre los kits de piezas de repuesto necesarios. Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM®.

- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del tubo superior, desde el extremo hasta aproximadamente 60 mm dentro del tubo.



- 2 Instale el tope superior exterior en el eje.



- 3 Aplique una cantidad generosa de grasa al eje del resorte neumático.



- 4** **80 mm - 120 mm:** Instale el espaciador All-Travel (optativo) y el conjunto de la placa base del cabezal de sellado en el eje neumático.

All-Travel: Consulte la [página 24](#) para conocer las configuraciones de espaciador.

130 mm - 150 mm: Instale el cabezal de sellado, el espaciador All-Travel (optativo) y el tope del cabezal de sellado.

All-Travel: Consulte la [página 24](#) para conocer las configuraciones de espaciador.

- 5** **130 mm - 150 mm:** Instale la arandela de retención, una arandela ondulada nueva y la placa base, en ese orden, en el eje neumático.

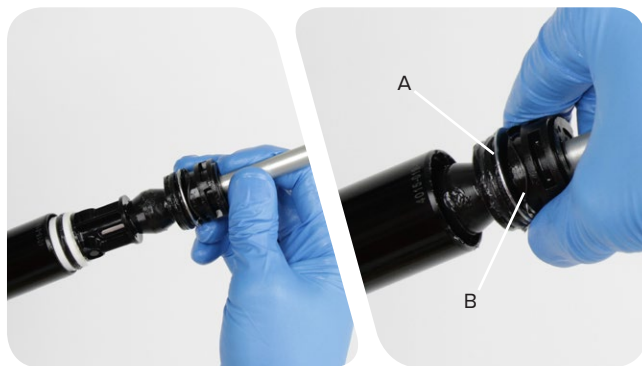
Deslice todas las piezas en el pistón neumático hasta que se detengan.

- 6** Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Coloque la arandela de retención plana (A) en el tubo superior, y a continuación la arandela ondulada (B).

Utilizando sólo los dedos, presione con fuerza el cabezal de sellado dentro del tubo superior hasta que se detenga.

Este procedimiento es el mismo para todas las configuraciones de recorrido de la horquilla.



7 Empuje el eje neumático hacia dentro de la placa base.



8 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

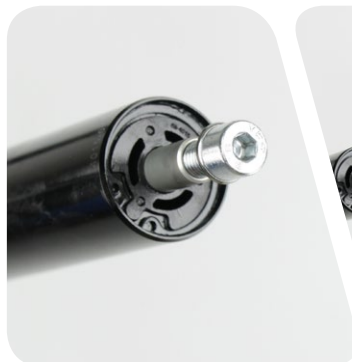
Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que arañe el eje neumático.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo, y empuje con los propios alicates el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior mientras coloca el anillo de retención en la ranura.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén; a continuación, tire con fuerza del eje neumático hacia afuera.



Alicates para anillos de retención



9 Inyecte o vierta 2 mL de aceite para suspensiones RockShox® 5wt dentro del tubo superior del resorte neumático.



5wt

Jeringa de purgado RockShox

2 mL

- 10** Instale la tapa superior del resorte neumático en el tubo superior y apriétela.



- 1 Quite el tornillo de retención y retire el mando (RL) o el carrete del control remoto superior (RL R).



- 2a **2019 RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire la abrazadera de tope del cable.



Retire el carrete del control remoto inferior.



2b **2020 RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire el collarín de tope del cable.



Quite el tornillo de retención y retire el carrete del control remoto.



2c Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión.
Extraiga el amortiguador de compresión tirando firme y lentamente hacia arriba mientras lo mueve suavemente en círculos.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.



- 3** Retire la horquilla del soporte de trabajo y vierta el aceite para suspensiones en un recipiente para recogerlo.



- 4** Vuelva a colocar la horquilla en el soporte de trabajo.
Enrosque el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote y empuje el eje dentro del tubo superior.



- 5** Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para guiar el anillo de retención sobre el eje de rebote.

AVISO

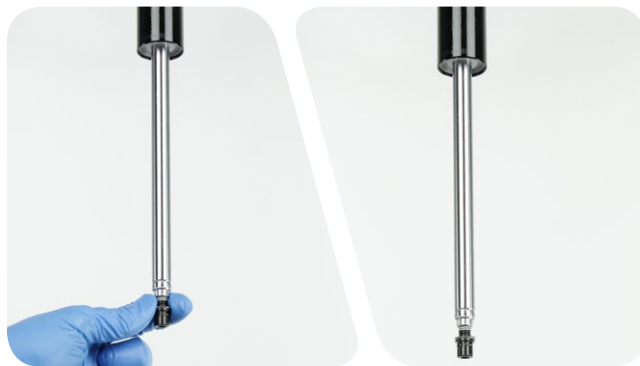
No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocan fugas de aceite hacia el brazo inferior, lo que empeorará el funcionamiento del amortiguador y puede dañar la horquilla.



Alicates para anillos de retención



6 Tire del eje de rebote hasta extenderlo completamente.



7 Extraiga el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado.



8 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.



- 1 Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas.
 Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.



- 2 Retire el perno inferior.
 Retire el cabezal de sellado.
 Limpie el eje del amortiguador e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún arañazo.

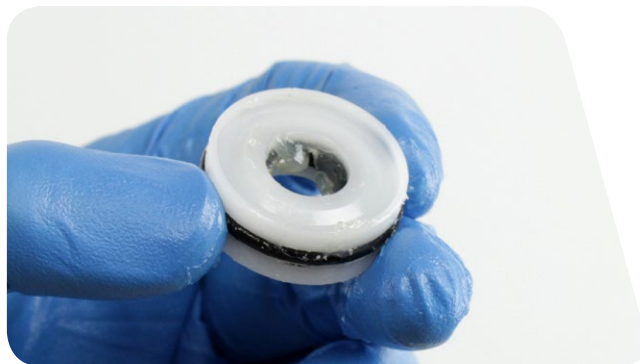
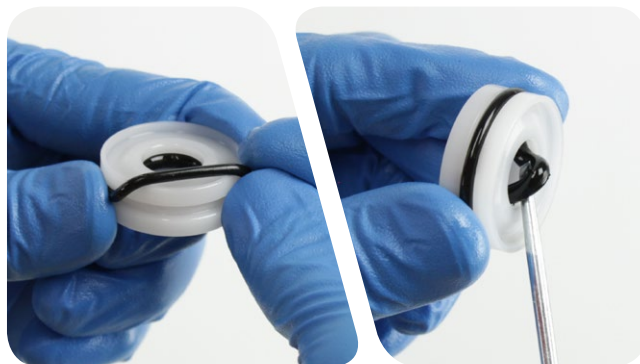
AVISO

Los arañazos en el eje pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el amortiguador de rebote.



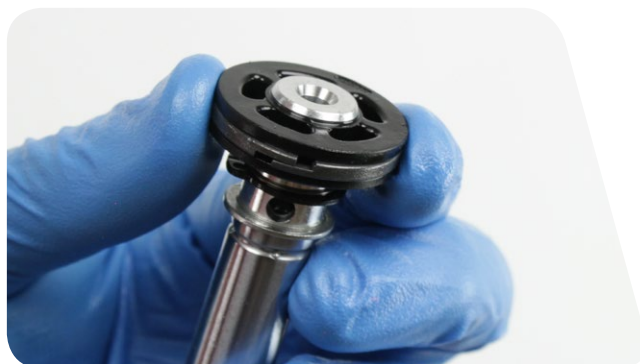
3 Retire las juntas tóricas interior y exterior del cabezal de sellado y deséchelas.

Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas e instálelas.



4 Retire el anillo deslizante y deséchelo.

Instale un anillo deslizante nuevo.



- 5** Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.



- 1 Inserte el pistón del amortiguador de rebote y el cabezal de sellado en el tubo superior.

Empuje el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de retención.



- 2 Empuje el amortiguador de rebote en el tubo superior y enrosque un perno inferior en el eje.



- 3 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Vuelva a instalar el anillo de retención en la ranura del tubo superior.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocarán fugas de aceite hacia el brazo inferior que reducirán el rendimiento de amortiguación.

⚠ ATENCIÓN

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén.



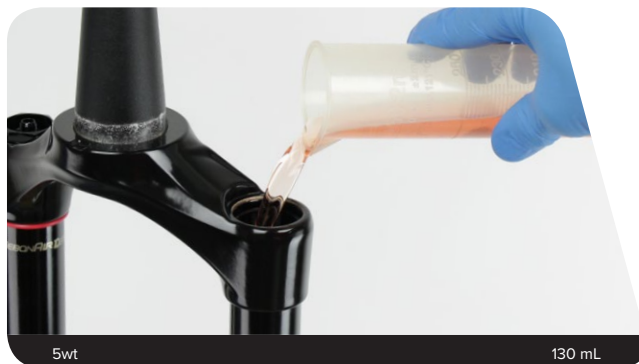
- 4** Tire hacia afuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida y retire el perno inferior.



- 1 Vierta 130 mL de aceite para suspensiones RockShox® 5wt dentro del tubo superior.

AVISO

El volumen de aceite para suspensiones es fundamental. Un volumen excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente reduce el rendimiento de amortiguación.



- 2 **RL:** Utilice el mando del regulador de compresión para abrir la válvula (A). Gire el mando a tope en sentido antihorario.

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.



- 3 Inserte el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione lentamente hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que el amortiguador quede instalado.



4 Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela.



5 **RL:** Aplique grasa al resorte de retención y a las retenciones de la tapa superior.



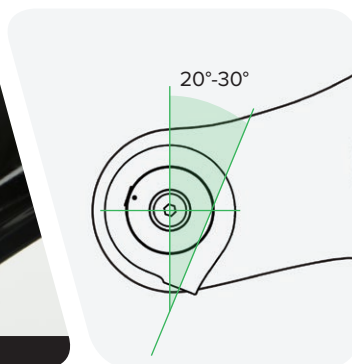
6a **RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.



Instale y apriete el tornillo de retención.



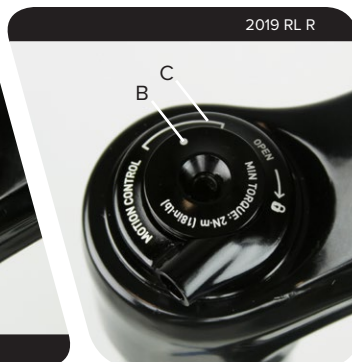
6b **2019 RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante, a las 6 en punto, y aproximadamente a 20-30 grados del centro.



Apriete el tornillo de fijación.



Instale el carrete del control remoto inferior (A) en el ajustador hexagonal. Instale el carrete superior con el punto indicador de alineación (B) posicionado dentro del intervalo de alcance (C).



Coloque el tornillo de retención del carrete, enrósquelo y deténgase cuando el tornillo haga contacto con el carrete superior. No apriete el tornillo.



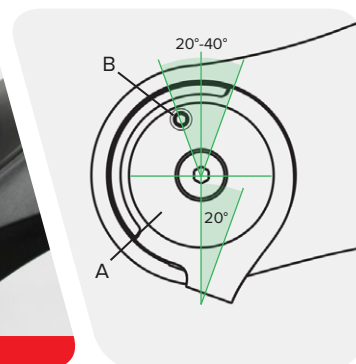
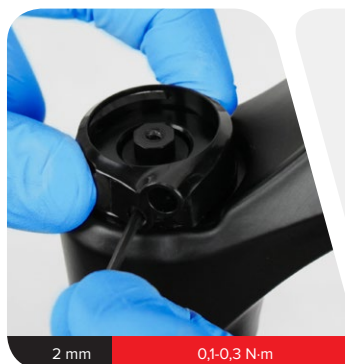
6c

2020 RL R / TK R: Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante y a 20 grados del centro.

Apriete el tornillo de fijación con la mano o al par especificado. Confirme que el tope del cable no se percibe suelto ni presenta holgura.

AVISO

Para evitar daños permanentes en las roscas del tornillo de fijación, no apriete en exceso este tornillo.



Instale el carrete del control remoto (A) en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable (B) a 20-40 grados del borde de la ranura del tope del cable, hacia la parte delantera de la corona.

Instale y apriete el tornillo de retención.



Consulte el manual de usuario del control remoto correspondiente en www.sram.com/rockshox/component/remotes para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

- 1** Limpie los tubos superiores.



- 2** Sature los anillos de gomaespuma con aceite para suspensiones.



- 3** Aplique grasa a la superficie interior de las juntas antipolvo.



- 4** Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo lo justo para encajar los cojinetes superiores en los tubos superiores.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizen a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el resorte ni con el eje del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.



- 5** Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos orientados hacia arriba.

Injecte 6 mL de aceite para suspensiones RockShox® 15wt en cada uno de los brazos inferiores a través de los orificios de los pernos inferiores.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado por brazo, ya que podría dañar la horquilla.



15wt

Jeringa de purgado RockShox

6 mL

6 Deslice el conjunto del brazo inferior hacia la corona hasta que se detenga.



El resorte y el eje del amortiguador deben poder verse a través de los orificios de los pernos inferiores.

Compruebe que los ejes estén centrados y asentados en los orificios de los pernos/ejes del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje.



7 **Mantenimiento cada 200 horas** Retire el aro de retención de arandela de presión y la propia arandela de presión antiguos de cada uno de los pernos inferiores.

Comprima y sujete el aro de retención de arandela de presión y la propia arandela de presión con unos alicates de punta fina y desenróquelos del perno, girando el perno en sentido antihorario.

Instale un aro de retención de arandela de presión y una arandela de presión nuevos en cada perno.

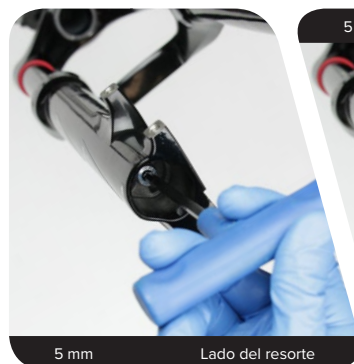
AVISO

Tenga cuidado de no dañar las roscas del perno.

No reutilice las arandelas de presión ni los aros de retención de arandelas de presión. Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.



- 8** Instale el perno inferior sólido en el eje del lado del resorte.
Instale el perno hueco en el eje del lado del amortiguador.
Apriete cada perno.



- 9** Aplique una pequeña cantidad de grasa al extremo del ajustador hexagonal de rebote y alrededor de la parte exterior del perno inferior del amortiguador. Instale el mando del regulador de rebote en el perno inferior del amortiguador de rebote.

Presione firmemente el mando contra el perno hasta que encaje en su sitio.

Consulte el [ajuste de rebote que anotó](#) antes de realizar el mantenimiento para ajustar la amortiguación de rebote.



- 10** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga rellenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Si comprime la horquilla, se igualarán las cámaras neumáticas positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.



Instale la tapa de la válvula de aire.



- 11** Limpie toda la horquilla.



Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox® Sektor™.

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Boost™ es una marca comercial propiedad de Trek Bicycle Corporation.

Abbey Bike Tools™ es una marca comercial propiedad de Abbey Bike Tools, LLC.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL

MUNDIAL SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos