



Bluto & Reba 2017版



保养手册



SRAM LLC 质保

有限质保的范围

除此质保另有约定外，SRAM 保证其产品在初始购买之后的两年内在材质和工艺方面无瑕疵。此质保只对第一买主有效且不可转让。根据此质保提出任何索赔时，必须向您购买自行车或 SRAM 组件的零售商提出。需提供原始购买凭证。**除此质保说明的外，SRAM 不做任何其他明示或默示的保证，并且排除所有默示保证，包括关于合理谨慎、适销性或适用于某一特定用途的默示保证。**

地方法律

此质保给予消费者具体的法律权利。同时，消费者还享有其他权利，这些权利在各州（美国）、各省（加拿大）和世界上其他各个国家有可能不同。

如果此质保的内容与某些地方法律有不一致之处，那么视为将此质保修改为与此等地方法律一致。根据此等地方法律，此质保的某些免责和限制条款可适用于消费者。例如，美国的某些州以及美国之外的某些政府（包括加拿大的省份）可能：

- a. 会使此质保中的免责声明和限制条款不能限制消费者的法定权利（如英国）。
- b. 或限制制造商执行这些免责声明或限制条款的能力。

澳大利亚客户：

本 SRAM 有限质保由注册地址位于 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA 的 SRAM LLC 在澳大利亚提供。要提出质保索赔，请联系此 SRAM 产品购得的零售商。或者，您可联系 SRAM 澳大利亚分公司提出索赔，地址：6 Marco Court, Rowville 3178, Australia。对于有效的索赔，SRAM 将选择维修或更换相应的 SRAM 产品。因提交质保索赔而引起的任何费用均由客户承担。您根据与我们的产品相关的法律可能享有其他权利和救济；本质保给予的福利是这些权利和救济之外的。我们的产品根据《澳大利亚消费者法》带有必要的质量保证。如产品出现重大故障，您有权获得更换或退款；如有任何其他合理可预见的损失或损坏，您有权获得补偿。如果产品质量无法接受，但不构成重大故障，您也有权享受维修或更换服务。

责任的限制

在地方法律允许的范围内，除了此质保特别规定的义务之外，在任何情况下，SRAM 或其协力供应商均无需对直接的、间接的、特殊的、偶然的或因此而产生的损失承担责任。

质保的限制

此质保不适用于未按照个别 SRAM 用户手册进行正确安装及 / 或调节的产品。SRAM 用户手册可在 sram.com、rockshox.com、avidbike.com、truvativ.com、或 zipp.com 网站上找到。

此质保不适用于因产品受到碰撞、撞击、不当使用、不遵守制造商的使用规范要求而引起的损坏，也不适用于使产品承受超过设计值的力道或负荷的任何其他情况。

当产品已被改动，此质保不适用，包括但不限于打开或维修任何电子元件和与电子相关的元件，如发动机、控制器、电池组、线束、开关和充电器。

当产品序列号或产品编号被故意更改、涂销或删除时，此质保不适用。

此质保不适用于正常的磨损和损伤状况。正常使用、未按照 SRAM 的建议进行保养及 / 或未在建议的条件或使用环境下骑行或安装都可能使易损部件损坏。

易损部件包括：

- 防尘密封圈
- 衬套
- O 形空气密封圈
- 滑环
- 橡胶活动部件
- 泡沫塑料环
- 后轮防震部件和主密封圈
- 上管（支柱）
- 磨掉的螺纹 / 螺栓（铝、钛、镁或钢质）
- 刹车套管
- 刹车皮
- 链条
- 链轮齿
- 链盒
- 变速器和刹车线缆（内部和外部）
- 车把把手
- 变速器把手
- 导轮
- 盘式刹车碟
- 车轮制动面
- 高度调整垫
- 中轴
- 轴承座圈
- 棘爪
- 传动装置
- 辐条
- 自由轮毂
- 延伸把衬垫
- 锈
- 工具
- 马达
- 电池

无论此质保声明有任何其他约定，电池组和充电器的质保不包含因电涌、使用不当充电器、维护不当或其他此类不当使用而造成的损害。

此质保不适用于因使用不同厂家生产的零件而造成的损坏。

此质保不包括因使用不兼容、不适当及 / 或未经 SRAM 授权供 SRAM 零件使用的部件而造成的损坏。

此质保不适用于商业（租赁）用车过程中造成的损坏。

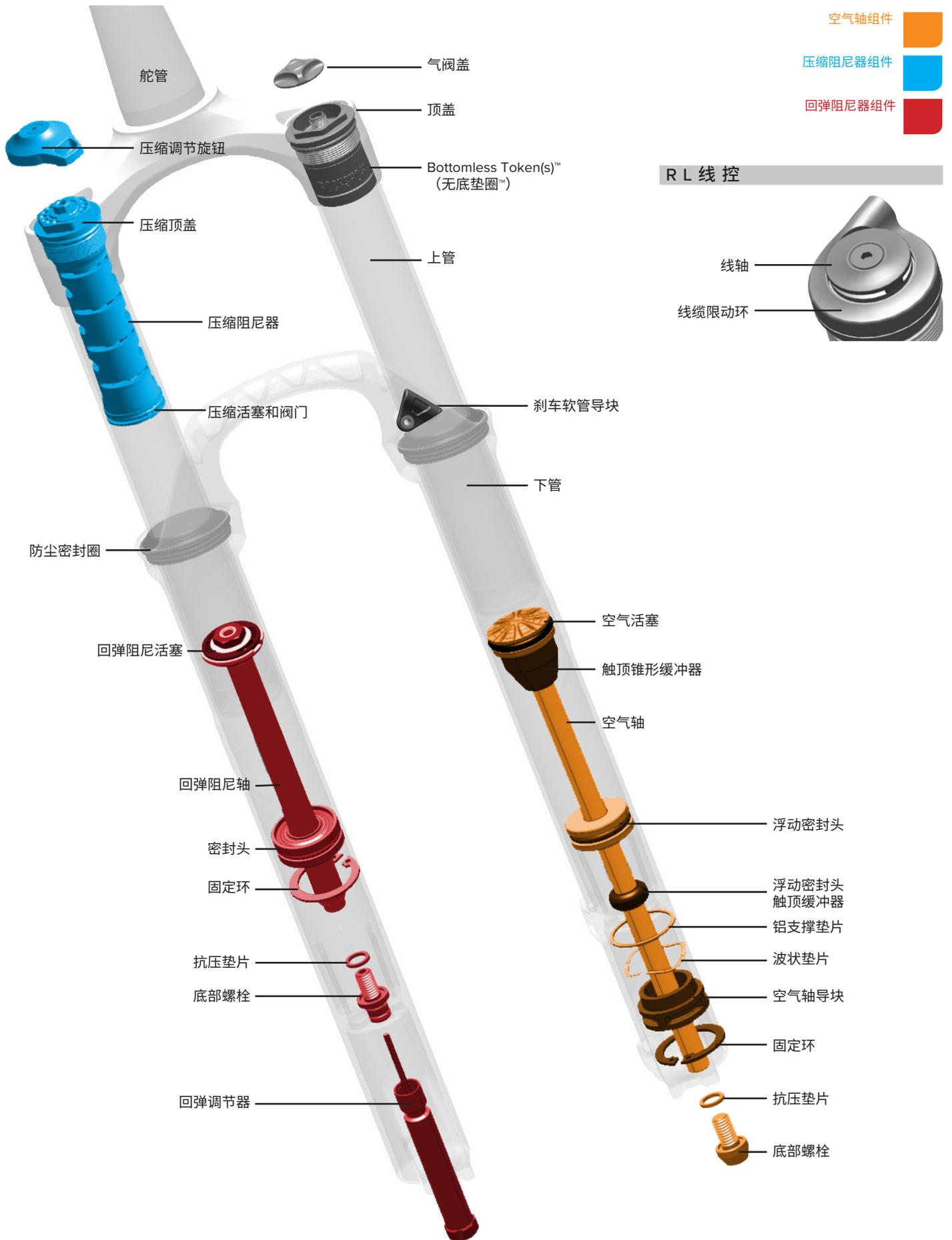
目录

Bluto & Reba - 部件分解图	6
记录您的设置.....	7
保养间隔信息.....	7
扭矩表.....	7
油液量.....	7
RockShox® 避震保养	8
保养所需部件和工具.....	8
下管拆卸	9
下管密封圈保养.....	11
Solo Air™ 弹簧保养	13
行程调节 - 可选.....	13
空气弹簧拆卸.....	13
Solo Air Bottomless Token™ (单气室款无底垫圈™) 安装.....	17
空气弹簧安装.....	18
阻尼器保养	20
压缩阻尼器拆卸.....	20
回弹阻尼器拆卸.....	23
回弹阻尼器安装.....	25
压缩阻尼器安装.....	27
下管组件	29



安全第一！

我们关爱您。保养 RockShox® 产品时请始终佩戴防护镜和防护手套。
保护您自己！ 佩戴防护装置！



记录您的设置

利用下表记录您的前叉设置，以便在保养后将前叉恢复到保养之前的设置。

保养日期 - 有助您跟踪保养间隔。	
气压 - 用减震泵确定空气弹簧中有多少气压。	
回弹设置 - 逆时针方向完整转动回弹调节旋钮，并记下止动格数。	
压缩设置 - 逆时针方向完整转动压缩调节旋钮，并记下止动格数。	

保养间隔信息

保养	间隔
清除上管的污垢和碎屑	每次骑行
检查气压	每次骑行
检查上管是否有刮痕	每次骑行
检查前避震紧固件扭矩是否适当	25 小时
拆除下管，清洁/检查衬套，更换油浴	50 小时
清洁并润滑空气轴组件	100 小时
更换阻尼系统中的油液	100 小时

扭矩表

部件	工具	扭矩
底部螺栓	5 mm 六角旋具套筒	7.3 N•m
Bottomless Tokens™ (无底垫圈™)	8 mm 六角旋具套筒和 24 mm 套筒	3.4-4.5 N•m
线缆夹紧螺栓	2 mm 六角旋具套筒	0.9 N•m
顶盖	24 mm 套筒	12.4 N•m
线缆限位环	2 mm 六角旋具套筒	1.4 N•m
出入口调节旋钮螺丝	1.5 mm 六角旋具套筒	0.6 N•m
压缩调节器螺丝	2.5 mm 六角旋具套筒	1.4 N•m

油液量

前叉	型号	阻尼器						弹簧				
		阻尼器技术	上管			下管		弹簧技术	上管		下管	
			油量	高度	油液	油量	油液		油量	油液	油量	油液
Reba	RL	运动控制	106 mL	71-77 mm	5wt	5 mL	15wt	单气室款	润滑		5 mL	15wt
	RL3		111 mL	64-70 mm								
Bluto	RL RCT3	运动控制	106 mL	71-77 mm	5wt	5 mL	15wt	单气室款	润滑		5 mL	15wt

RockShox® 避震保养

我们建议您让专业的自行车技工保养 RockShox 避震器。保养 RockShox 避震器需要避震元件知识以及保养所用的特殊工具和油液。

部件分解图和零件编号信息，请参见我们网站 sram.com/service 上的《备件目录》。

订购信息请联系当地 SRAM® 分销商或经销商。

本出版物内容可能随时更改，恕不事先通知。最新技术信息，请访问我们的网站 sram.com/service。

您的产品外观可能与本出版物所含图示有异。

保养所需部件和工具

零件

- RockShox Reba 或 Bluto 保养工具包
- 可选行程变化单气室簧组件

安全和保护用品

- 防护镜
- 丁腈手套
- 围裙
- 干净的无绒碎布
- 油盘

RockShox 工具

- RockShox 避震器打气筒（最大300 psi）
- 32 mm 防尘密封圈安装工具 (Reba)
- 无凸缘防尘密封圈安装工具 (Bluto)

润滑剂和油液

- 异丙醇
- RockShox 15wt 避震油
- RockShox 5wt 避震油
- 液态 O-Ring® PM600 军用润滑脂 (Reba)
- SRAM® 黄油润滑脂 (Bluto 必需)

常用工具

- 1.5 mm、2 mm、2.5 mm、5 mm 和 8 mm 六角扳手
- 1.5 mm、2 mm、2.5 mm 和 5 mm 六角旋具套筒
- 10 mm 开口扳手
- 24 mm 套筒扳手
- 平头螺丝刀
- 扭矩扳手
- 尖头针
- 塑料锤
- 美式嘴阀芯工具
- 大内固定环钳
- 塑料或木质长销钉
- 注油器

自行车工具

- 自行车台
- 斜面胎撬

安全说明

操作避震油和自行车润滑脂时请始终佩戴防护镜和丁腈手套。

在保养前叉的区域下方地面上放置一个油盘。

注意

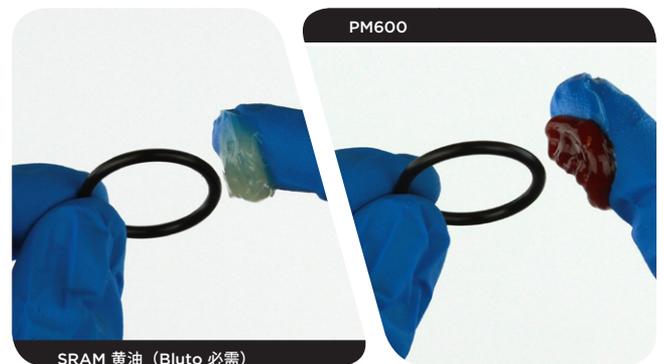
进行保养程序前，请彻底清洁产品外部，防止污染内部零件。

卸下 O 型圈或密封件时请勿刮擦部件。完成保养前检查每个部件是否有刮痕。刮痕会造成漏气，从而使产品性能减弱。

在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。

保养 Bluto 前叉时，请使用 SRAM® 黄油。保养 Reba 前叉时，请使用 SRAM 黄油或 Liquid O-Ring® PM600 军用润滑脂。

以 90 度角将爪形套筒安装到扭矩扳手上，以确保正确的扭矩值。



下管拆卸

1 卸除弹簧侧前叉管顶盖上的气阀盖。



2 用小六角扳手下压美式嘴阀，释放空气罐中的所有气压。
用美式嘴阀芯工具从阀体上卸下阀芯。转动下管数次，以释放残留的空气。
安装新的美式嘴阀芯。

⚠小心 - 眼部隐患

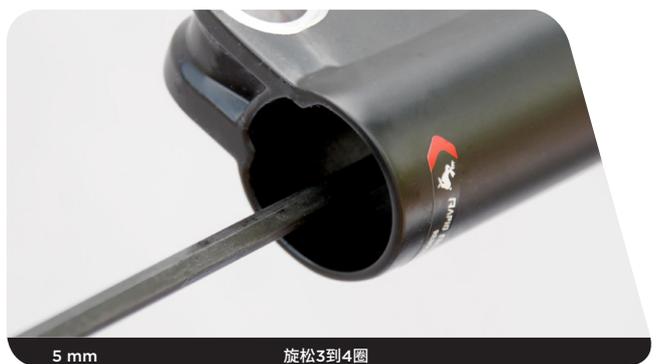
先检查前叉里的气压是否已经全部释放，再开始操作。否则可能导致人身伤害和/或前叉损坏。请佩戴防护镜。



3 从阻尼器侧前叉管的底部螺栓中拉出回弹调节旋钮。



4 用 5 mm 六角扳手，将两个底部螺栓都旋松 3 至 4 圈。



5 在前叉下方放置一个油盘接排出的油液。

将 5 mm 六角扳手插入阻尼器侧底部螺栓。用一把塑料锤用力击打扳手，使回弹阻尼轴脱开下管。

将 5 mm 六角扳手插入传动侧底部螺栓。用一把塑料锤用力击打扳手，使空气轴脱开下管。

用 5 mm 六角扳手卸下下管的底部螺栓。



6 用力向下拉动下管，直至油液开始排出。继续向下拉，从前叉卸下下管。

如果下管不从上管上滑落，或如果两侧均无油液排出，则表明下管上的轴按压配件可能仍处于啮合状态。将底部螺栓重新安装，转动 2 到 3 圈，并重复上述步骤。

注意

拆卸下管时请勿用任何工具敲打前叉弧，否则可能损坏前叉。



7 在下管身内外喷异丙醇，并用碎布擦净。

将碎布包在长销钉外，并将其插入每条下管以清洁内侧。



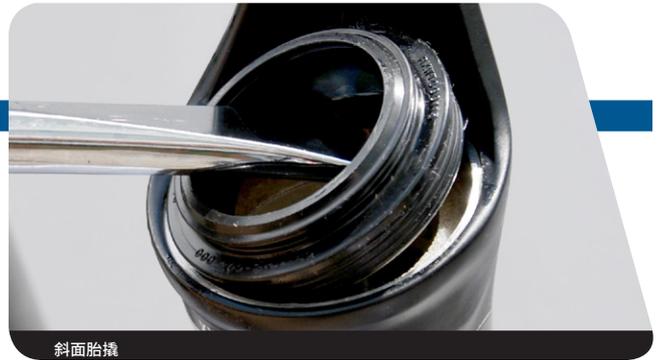
下管密封圈保养

1 在工作台面上或地板上固定下管。将一把斜面胎撬的末端放在防尘密封圈的下方。按压斜面胎撬的手柄，取下密封圈。

在另一侧重复上述操作。丢弃防尘密封圈。

注意

请保持下管稳定。请勿将下管向相反方向扭曲、相互压紧或拉开。这会损坏下管。



斜面胎撬

2 用手指卸下下管内顶部衬套上的泡沫塑料环并丢弃。



3 在下管身内外喷异丙醇，并用碎布擦净。
将碎布包在长销钉外，并将其插入每条下管以清洁内侧。



4 将新的泡沫塑料环浸泡在 RockShox® 15wt 避震油中。
在下管的每个顶部衬套上安装一个新的泡沫塑料环。



RockShox 15wt 避震油



- 5** 从新的防尘密封圈上卸下钢丝弹簧并放在一边。
将防尘密封圈的窄头插入密封圈安装工具凹面中。



- 6** 稳稳握住下管，并用密封圈安装工具将防尘密封圈均衡地推入下管，直至密封圈表面与下管表面顶部齐平。
将钢丝弹簧重新安装到防尘密封圈上。
在另一侧重复上述操作。

注意

只将防尘密封圈压入下管，直到它与下管上表面齐平。将防尘密封圈压过下管上表面会损坏泡沫环。



行程调节 - 可选

要更改您避震前叉中的行程，请利用下表确定空气轴长度以及根据自身车轮尺寸推荐的 Bottomless Tokens™（无底垫圈™）数量。

若要增加或减少您的 Bluto 或者 Reba 前叉的行程，您必须更换合适长度的空气弹簧轴组件。例如，若要将 27.5" Reba 的行程从 80mm 增至 100mm，则必须安装 202.2 mm 的空气弹簧轴组件。前叉行程和尺寸信息位于空气弹簧轴底部。

可在空气顶盖上添加或减少无底垫圈，精细调整触底感和弹力曲线。请利用下表帮助确定前叉每一最大行程可使用的无底垫圈数量。如果更换前叉，则可能需要在空气顶盖组件上添加或减少无底垫圈。

请参阅我们网站 sram.com/service 上的《RockShox® 备件目录》了解更多备件工具包详情。零件订购信息，请联系当地 SRAM 分销商或经销商。

所需行程	推荐的 Bottomless Tokens™（无底垫圈™） （最多 4 个）	26" 车轮所需的单气室（Solo Air） 弹簧组件长度	27.5" 和 29" 车轮所需的单气室 （Solo Air） 弹簧组件长度
80 mm	4	147.2 mm	182.2 mm
90 mm	3	157.2 mm	192.2 mm
100 mm	2	167.2 mm	202.2 mm
110 mm	1	177.2 mm	212.2 mm
120 mm	0	187.2 mm	222.2 mm

空气弹簧拆卸

注意

卸下 O 型圈或密封件时请勿刮擦部件。完成保养前检查每个部件是否有刮痕。刮痕会造成漏气，从而使产品性能减弱。

在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。

保养 Bluto 前叉时，请使用 SRAM® 黄油。保养 Reba 前叉时，请使用 SRAM 黄油或 Lliquid O-Ring® PM600 军用润滑脂。



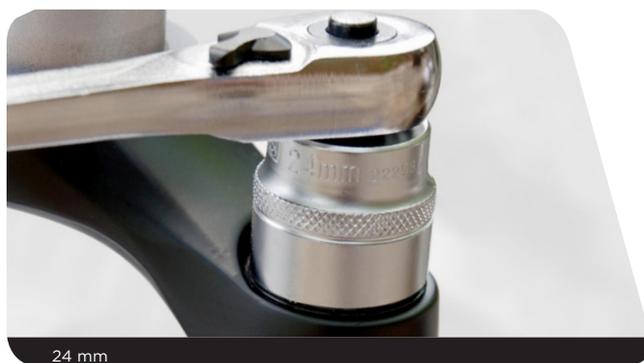
1 用小六角扳手下压美式嘴阀，核实空气罐中的所有气压均已释放。

⚠小心 - 眼部隐患

先检查前叉里的气压是否已经全部释放，再开始操作。否则可能导致顶盖从上管崩脱，从而导致受伤。请佩戴防护镜。



- 2** 使用 24 mm 套筒扳手从上管弹簧侧卸下顶盖。
在上管螺纹上喷异丙醇，并用碎布擦净螺纹。



- 3** 用手指或尖头针卸下顶盖 O 型圈。
用手指安装新的 O 型圈。
请勿在顶盖螺纹上涂抹润滑脂。



- 4** 用尖头针拆卸并更换空气阀盖 O 型圈。

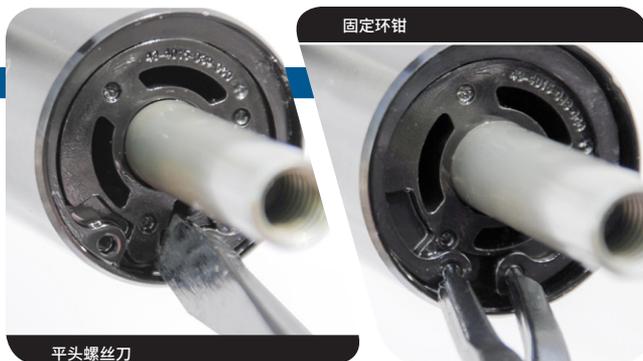


5 用平头螺丝刀将密封头碟片推到固定环下。将空气轴推入上管，以防被固定环刮伤。

注意

空气轴上的刮痕将使空气绕过密封头进入下管，刮痕导致弹簧性能减弱。

将大内固定环钳的尖端放入固定环小孔中。用力按压钳具，将单气室密封头推入上管，推入度应足够压缩并卸下固定环。将固定环滑到手指上并释放空气轴。



6 用力拉空气轴，从上管上拆下空气轴组件。
清洁并检查组件是否损坏。



7 在上管管身内外喷异丙醇，并用碎布擦净。
将碎布包在长销钉外，并将其插入上管以清洁上管内侧。



- 8** 从空气轴上拆下密封头组件。
在空气轴上喷异丙醇，并用碎布擦净。



- 9** 用手指或尖头针卸下浮动密封头外 O 型圈和密封头内 O 型圈。用手指安装新的 O 型圈。



- 10** 用手指或尖头针卸下空气活塞的外 O 型圈。用手指安装新的 O 型圈。



- 11** 用手指或尖头针从空气活塞上卸下触顶锥形缓冲器。



Solo Air Bottomless Token™ 安装

无底垫圈会减少前叉的气量，从而在前叉行程的末端行程实现更大的斜率。增加垫圈以保持前叉的无底感。参见《无底垫圈用户手册》了解您的前叉能安装的最大垫圈数量。

- 7 将无底垫圈旋入另一个垫圈或顶盖底部。用一把 8 mm 的六角扳手和一把带 24 mm 套筒的扭矩扳手将垫圈拧紧至 3.4-4.5 N·m。



空气弹簧安装

- 1 将新的触顶锥形缓冲器安装在空气轴上，覆盖空气活塞的张紧销孔。

注意

如果张紧销伸出或不居中，请更换空气活塞组件。



- 2 在上管内部抹上大量润滑脂，从上管端部延伸至管内约 60 mm 处。

注意

Bluto 前叉只能使用 SRAM® 黄油润滑脂。保养 Reba 前叉时，请使用 Liquid O-Ring® PM600 军用润滑脂或 SRAM 黄油。切勿使用其他润滑脂。



- 3 在空气活塞和触顶锥形缓冲器上抹上大量润滑脂。

注意

Bluto 前叉只能使用 SRAM 黄油润滑脂。保养 Reba 前叉时，请使用 Liquid O-Ring PM600 军用润滑脂或 SRAM 黄油。切勿使用其他润滑脂。



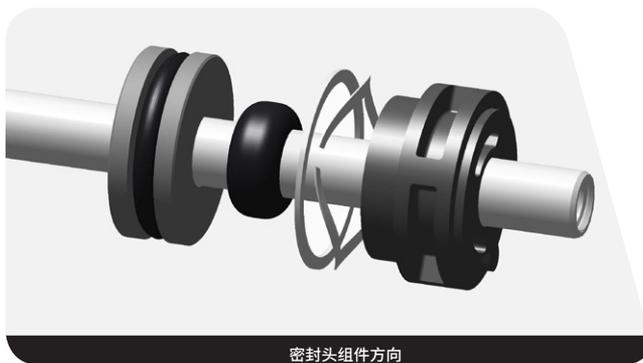
- 4 在空气轴上 40-60 mm 宽的部位抹上大量润滑脂。

注意

Bluto 前叉只能使用 SRAM 黄油润滑脂。保养 Reba 前叉时，请使用 Liquid O-Ring PM600 军用润滑脂或 SRAM 黄油。切勿使用其他润滑脂。



- 5 请按照以下顺序将部件安装在空气轴上：浮动密封头、浮动密封头触顶缓冲器、铝支撑垫片、波状垫片以及空气轴导块。



- 6 用力将空气轴和密封头组件推入上管底部，同时轻轻地左右摇晃空气轴。调整垫片方向，使铝支撑垫片先进入上管，然后是波状垫片。用手指用力将密封头按入上管，直至密封头“啪”地滑到位。



- 7 将空气轴推入上管，以防在安装固定环时将其刮伤。

注意

空气轴上的刮痕将使空气绕过空气轴进入下管，刮痕导致弹簧性能减弱。

将大内固定环钳的尖端放入固定环小孔中，并将固定环安装到槽中。空气轴导块的碟片应位于固定环的两个小孔之间。

确保固定环正确安装在固定环槽中。用力下拉空气轴。

固定环有锋利边侧和圆边侧。安装固定环时将锋利边一侧朝向工具，将方便安装和拆卸。



- 8 将顶盖插入弹簧侧的上管顶部。用带 24 mm 套筒的扭矩扳手将顶盖拧紧至 12.4 N·m。



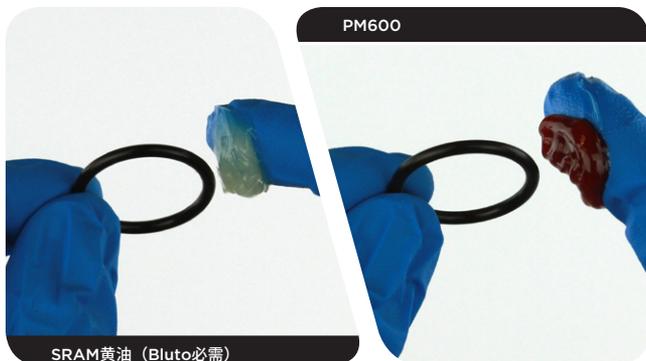
注意

进行保养程序前，请彻底清洁产品外部，防止污染内部零件。

卸下 O 型圈或密封件时请勿刮擦部件。完成保养前检查每个部件是否有刮痕。刮痕会造成漏气，从而使产品性能减弱。

在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑油。

保养 Bluto 前叉时，请使用 SRAM® 黄油。保养 Reba 前叉时，请使用 SRAM 黄油或 Liquid O-Ring® PM600 军用润滑脂。



SRAM黄油 (Bluto必需)

PM600

压缩阻尼器拆卸

1 将压缩调节旋钮转到开位。

RCT3: 用 1.5 mm 六角扳手卸下低速压缩固定螺丝。

用 10 mm 开口扳手卸下螺帽。拆下压缩调节旋钮。



1.5 mm RCT3

10 mm RCT3

RL: 用 2.5 mm 六角扳手拆下压缩调节旋钮的定位螺丝。拆下压缩调节旋钮。



2.5 mm RL

RL线控: 将遥控杆按压至开位。用 2.5 mm 六角扳手拧松压缩调节旋钮的定位螺丝。拆下顶盖上的线缆和线轴。

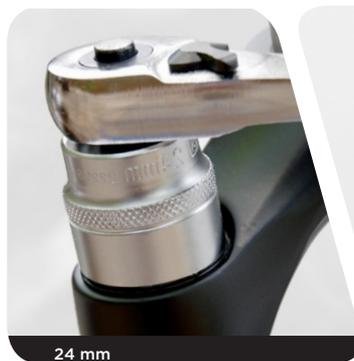
用 2 mm 六角扳手拧松线缆限位环夹紧螺栓。取下线缆限位环。



2.5 mm RL 线控

2 mm RL线控

- 2** 用 24 mm 套筒扳手松开压缩阻尼器顶盖。
将压缩阻尼器向上拉出，同时轻轻左右摇晃。用碎布清洁上管螺纹。

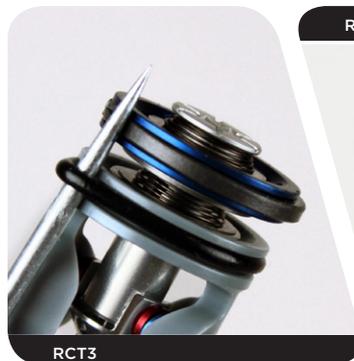


- 3** 用尖头针或手指卸下压缩顶盖的 O 型圈。安装新的压缩顶盖 O 型圈。



- 4** 用手指或尖头针卸下压缩阻尼器活塞的 O 型圈。在新 O 型圈上抹上避震油并将其安装。

RCT3: 在压缩阻尼器活塞上安装新的滑环。



5 将避震油倒入油盘。



回弹阻尼器拆卸

- 1 将回弹阻尼轴推入，直至有足够的轴可以用手指抓住。
用大内固定环钳从阻尼器侧上管底部卸下固定环。

注意

请勿让固定环接触到轴。轴上的刮痕将使油液绕过密封头进入下管，刮痕导致阻尼器性能减弱。



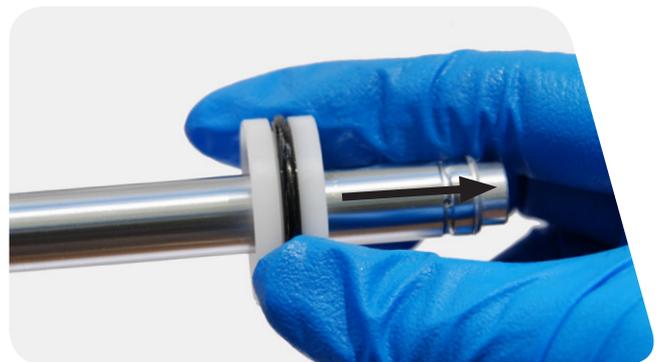
- 2 从上管上拆下回弹阻尼器和密封头组件。



- 3 在上管管身内外喷异丙醇，并用碎布擦净。
将碎布包在长销钉外，并将其插入上管以清洁上管内侧。



- 4 从回弹阻尼轴上卸下密封头。
在回弹阻尼轴上喷异丙醇，并用碎布擦净。



5 用手指或尖头针卸下密封头外 O 型圈。用尖头针刺透并卸下活塞杆防尘密封圈。

在新 O 型圈和活塞杆防尘密封圈上抹上**避震油**，并将其安装在密封头上。



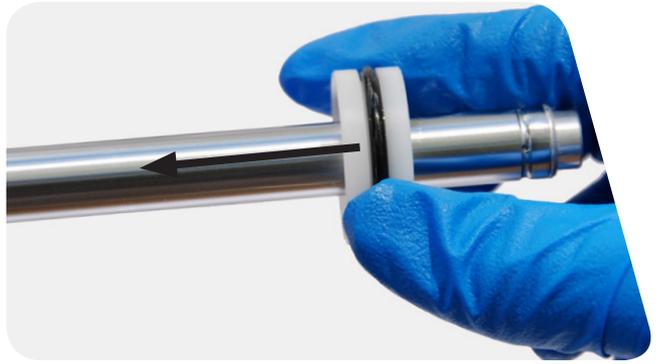
6 用手指从回弹阻尼器活塞上卸下滑圈。

用手指安装新的滑环。



回弹阻尼器安装

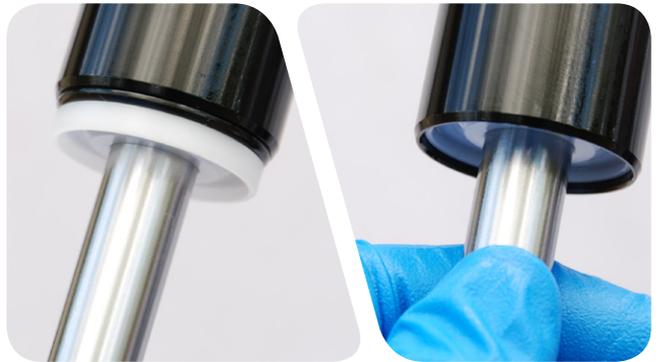
1 将密封头安装在回弹阻尼轴上。



2 将回弹阻尼活塞倾斜插入上管底部，让滑环缝正对一面先进入。继续倾斜并旋转活塞，直至滑环进入上管。



3 用手指将密封头推入上管，直至看到固定环槽。



4 将回弹阻尼轴推入上管，以防在安装固定环时将其刮伤。

注意

回弹阻尼轴上的刮痕将使油液绕过密封头进入下管，刮痕导致阻尼器性能减弱。

将大内固定环钳的尖端放入固定环小孔中，并将固定环安装到槽中。

确保固定环正确安装在固定环槽中。

固定环有锋利边侧和圆边侧。安装固定环时将锋利边一侧朝向工具，将方便安装和拆卸。



5 向下拉出回弹阻尼轴，使之处于完全伸展的位置。



6 查询下表，确定倒入阻尼器侧上管内的 RockShox® 5wt 避震油用量。

前叉	型号	油液 油量	油液高度 +/- 2 mm
Bluto	RL 和 RCT3	106 mL	71-77 mm
Reba	RL		
Reba	RL3	111 mL	64-70 mm

油液高度从上管上方的圆弧面顶部开始算起，一直到油面。

避震油量很关键。避震油过多会缩短可用行程，而太少避震油会减弱阻尼性能。



RockShox 5wt 避震油

压缩阻尼器安装

- 1 仅限 RL:** 将压缩活塞底部的压缩阀转至开位。
将压缩阻尼器插入上管。按下并左右摇晃，直至装好阻尼器。



- 2** 用带 24 mm 套筒的扭矩扳手将压缩顶盖拧紧至 12.4 N·m。



- 3 RCT3:** 将压缩调节旋钮安装在压缩阻尼顶盖上，使得旋钮拨盘紧靠在硬止动块上。

用 10 mm 开口扳手拧紧垫片螺栓。

用带 1.5 mm 六角旋具套筒的扭矩扳手将低速压缩固定螺丝拧紧至 0.6N·m。



RL: 将压缩调节旋钮安装在压缩阻尼顶盖上，使得旋钮拨盘紧靠在硬止动块上。

用 2.5 mm 六角旋具套筒将压缩调节旋钮的定位螺丝拧紧至 1.4 N·m。



RL线控：将线缆限动环安装在压缩顶盖上，线缆限动部分面对前叉前部，垂直于圆弧面。

用带 2 mm 六角旋具套筒的扭矩扳手拧紧限动环夹紧螺栓至扭矩 1.4 N·m。

安装底部线轴，槽口朝上。



安装线轴顶部，确保使线轴上的指示点定位在线管座上所印的括号内。

将套圈和线管装入线控埋头孔和线缆限动环内。将线缆穿过线轴，拉紧线缆，然后用带 2.5 mm 六角旋具套筒的扭矩扳手拧紧线轴螺钉至扭矩 2 N·m。

剪断多余线缆，留下 30 mm 从线缆固定端口伸出。安装线缆端部接头。



下管组件

- 1 在上管上喷异丙醇，并用碎布擦净。



- 2 在防尘密封圈内表面涂大量 SRAM® 黄油。
防尘密封圈出厂时可能已经涂抹润滑脂。请勿在已经涂抹润滑脂的密封件上涂抹多余的润滑脂。



- 3 将下管滑到上管上，正好能使上衬套与上管接合。

注意

确保两个防尘密封圈都滑到管上，且密封圈的外唇不折叠。



- 4 将前叉略微倾斜放置，下管螺栓孔朝上。将注射器倾斜卡入每个下管螺栓孔，使油液只接触下管内侧。
在阻尼器侧下管中注入 5 mL RockShox® 15wt 避震油；在弹簧侧下管中注入 5 mL RockShox 15wt 避震油。

注意

每条管请勿超出建议油量，否则会损坏前叉。



- 5 将下管组件滑到上管上，直至滑不动，且可从下管螺栓孔看到空气轴和阻尼轴。



- 6 在弹簧侧和阻尼器侧底部螺栓上安装新的抗压垫片。

注意

抗压垫片变脏或损坏会引起泄漏。



- 7 将黑色底部螺栓旋入下管的弹簧侧轴。将红色底部螺栓旋入下管的阻尼器侧轴。

用带5 mm六角旋具套筒的扭矩扳手拧紧螺母至扭矩 7.3 N·m。



- 8 将回弹阻尼旋钮装入传动侧回弹阻尼器底部螺栓，直至其固定在位。参见保养前纪录的回弹设置，调整回弹参数。



9 参见保养前记录的设置对空气弹簧加压，或使用前叉下管上的气压表，并根据骑行者体重将空气弹簧调至合适压力。

向空气弹簧加压时可能会看到泵压力计上显示气压下降；这是正常的。继续将空气弹簧加压至建议气压。



10 将气阀盖旋到弹簧侧前叉管顶盖上，直至转不动。



11 在整个前叉上喷异丙醇，并用碎布擦净。

RockShox Bluto & Reba 避震前叉的保养到此结束。

欲获得远程服务，请访问网址 sram.com/service。

本出版物包含以下公司的商标和注册商标：

Liquid-O-Ring® 是 Oil Center Research, Inc. 的注册商标。

SRAM®

www.sram.com

“我们将彻底改变我们的用户与 SRAM 产品之间的关系，培养一种人车合一的纽带。我们的技术交流将通过创新和令人激动的方式实现，审慎、准确，以此获得全球用户的忠诚和信任。”

-SRAM TechCom 愿景宣言



亚洲总部
SRAM Taiwan
No.1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

全球总部
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

欧洲总部
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands