



2017 Deluxe RE:aktiv



保养手册



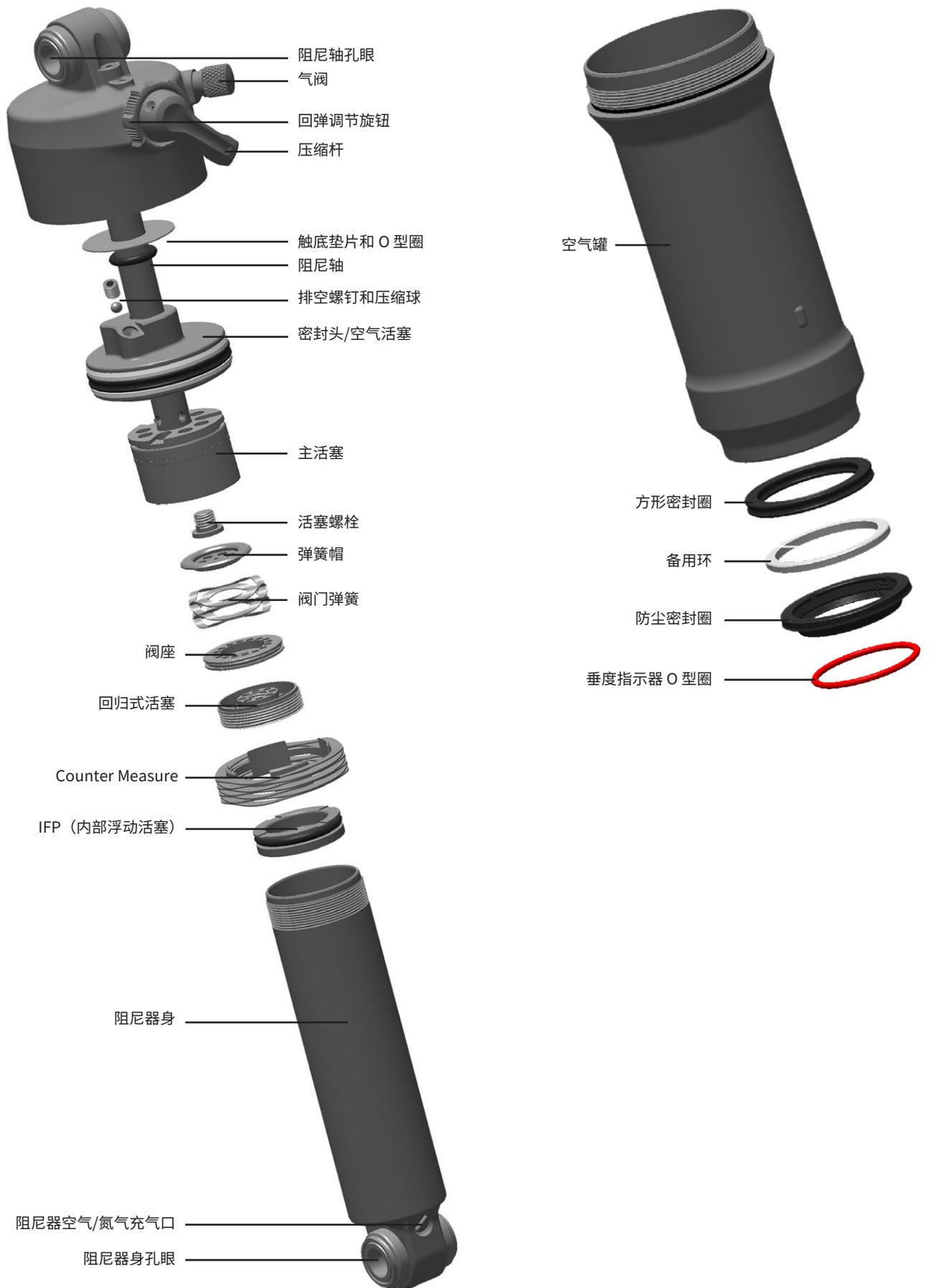


安全第一!

我们关爱您。保养 RockShox 产品时请始终佩戴防护镜和防护手套。
保护您自己! 佩戴防护装置!

目录

| | |
|---------------------------|----|
| 部件分解图 | 4 |
| 准备工作 | 5 |
| 建议保养间隔 | 5 |
| 记录您的设置 | 5 |
| 扭矩值 | 5 |
| ROCKSHOX 减震器保养 | 6 |
| 保修和商标 | 6 |
| 固定机件和轴衬拆卸 | 7 |
| 固定机件和轴衬保养所需零件、工具和用品 | 7 |
| 固定机件拆卸 | 7 |
| 孔眼轴衬更换 | 10 |
| DELUXE RE:AKTIV 保养 | 11 |
| 保养所需零件、工具和用品 | 11 |
| 50/200 小时保养 | |
| 空气罐拆卸 | 12 |
| 空气罐保养 | 15 |
| 200 小时保养 | |
| 阻尼器身保养 | 19 |
| 活塞保养 | 21 |
| IFP 和阻尼器身保养 | 26 |
| 减震器组装与排空 | 28 |
| 50/200 小时保养 | |
| 空气罐安装 | 31 |
| 孔眼轴衬和固定机件安装 | 34 |
| 孔眼轴衬安装 | 34 |
| 固定机件安装 | 35 |



准备工作

建议保养间隔

RockShox 产品需要定期保养以保持最佳性能。按照下面所建议的“保养间隔”，遵照保养时间表，安装每个保养工具包所含的保养零件。请参阅 www.sram.com/service 上的《RockShox 备件目录》了解备件工具包内容和详情。

| 保养间隔 | 保养 | 好处 |
|------------|------------|----------------|
| 每次骑行 | 清除阻尼器身的污垢 | 延长防尘密封圈的使用寿命 |
| | | 最大程度降低阻尼器身受损机率 |
| | | 最大程度降低空气罐受污染机率 |
| 每骑行 50 小时 | 执行空气罐保养 | 减少摩擦 |
| | | 恢复对轻微颠簸情况的灵敏度 |
| 每骑行 200 小时 | 执行阻尼器和弹簧保养 | 延长减震器的使用寿命 |
| | | 恢复阻尼性能 |

记录您的设置

利用下表记录您的减震器设置，以便在保养后将减震器恢复到保养之前的设置。记录保养日期以跟踪保养间隔。

| 保养间隔 | 保养日期 | 气压 | 回弹设置 - 逆时针方向完整转动回弹调节旋钮，并记下止动格数。 |
|--------|------|----|---------------------------------|
| 50 小时 | | | |
| 100 小时 | | | |
| 150 小时 | | | |
| 200 小时 | | | |

扭矩值

| 零件 | 工具 | 扭矩 |
|----------|----------------------------|---------|
| 空气罐（轴孔眼） | 13 mm 爪型套筒 | 10 N•m |
| | 54 mm 爪型套筒 | |
| 活塞螺母 | 12 mm (RT3) 或 10 mm (R) 套筒 | 4.5 N•m |
| 密封头/空气活塞 | 17 mm 爪型套筒 | 28 N•m |
| 回归式活塞 | RE:aktiv Piston 工具 | 2.3 N•m |

RockShox 减震器保养

我们建议您让专业的自行车技师保养 RockShox 减震器。保养 RockShox 减震器需要减震器元件知识以及保养所用的特殊工具和油液。部件分解图和部件编号信息，请参阅我们网站 www.sram.com/service 上的《备件目录》。

订购信息请联系当地 SRAM 分销商或经销商。

本出版物内容可能随时更改，恕不事先通知。最新技术信息，请访问我们的网站 www.sram.com/service。

您的产品外观可能与本出版物所含图片 / 图示有异。

保修和商标

有关 SRAM 保修信息，请访问：www.sram.com/warranty。

有关 SRAM 商标信息，请访问：www.sram.com/website-terms-of-use。

固定机件和轴衬拆卸

在保养后减震器前，根据自行车厂商的说明将其从车架上卸下。从自行车上卸下减震器后，先卸下固定机件，再进行保养。

固定机件和轴衬保养所需零件、工具和用品

零件

- RockShox Deluxe 50 或 200 小时保养工具包

安全和保护用品

- 防护镜
- 丁腈手套
- 围裙
- 干净的无绒碎布

RockShox 工具

- RockShox 1/2" x 1/2" 后减震器轴衬拆卸 / 安装工具

润滑剂和油液

- RockShox 动态密封润滑脂

常用工具

- 带铝质软钳口的工作台虎钳
- 13 mm 开口扳手
- 可调节扳手

安全说明

操作自行车润滑脂时请始终佩戴防护镜和丁腈手套。

固定机件拆卸

注意

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

一些固定机件用手指就可以轻松取下。尝试用手指甲或小螺丝刀卸下端头垫片，然后将轴衬销子推出轴衬。如成功，则前进至下一节。

如果无法用手指卸下固定机件，则使用 RockShox 后减震器轴衬拆卸 / 安装工具。



- 1 将推针的小头旋到螺纹杆上，直到螺纹杆与推针的六角形头齐平或略微突出。



- 2** 将螺纹杆插入轴孔眼，直到推针抵住轴衬销子。
将定位器的开敞大头旋到螺纹杆上，直至抵住端头垫片。



- 3** 用虎钳夹住定位器，或用 13 mm 开口扳手或可调节扳手夹稳。

注意

转动扳手时请勿刮到空气罐。

用另一把 13 mm 扳手将推针旋入螺纹杆，直到抵住端头垫片。
从螺纹杆上旋下推针，并卸下端头垫片和轴衬销。



- 4** 如果轴衬销不易卸下，则将螺纹杆和推针重新插入轴孔眼。
将定位器的开敞大头旋到螺纹杆上，直至抵住轴孔眼。
用 13 mm 扳手将推针旋入螺纹杆，直到抵住端头垫片。



- 5** 从螺纹杆上旋下定位器。
卸下工具上的端头垫片和轴衬销子。
在阻尼器孔眼上重复第 2-4 步。
将固定机件放在一旁，直至完成减震器保养。



孔眼轴衬更换

要更换损坏或磨损的轴衬，请使用 RockShox 后减震器轴衬拆卸 / 安装工具。

- 1 将螺纹杆插入轴孔眼，直到推针底座抵住轴衬。
将定位器的开敞大头旋到螺纹杆上，直至抵住孔眼。



- 2 用虎钳夹住定位器，或用 13 mm 扳手夹稳。
用另一把 13 mm 扳手将推针旋入螺纹杆，直到推针将孔眼轴衬推出孔眼。



- 3 从螺纹杆上旋下定位器。取下轴孔眼上的工具，并丢弃旧的轴衬。
在另一个孔眼上重复第 1-3 步。
将轴衬放在一旁，直至完成减震器保养。



Deluxe RE:aktiv 保养

在保养后减震器前，根据自行车厂商的说明将其从车架上卸下。从自行车上卸下减震器后，先卸下固定机件，再进行保养（参见[固定机件和轴衬保养](#)一节）。

保养所需零件、工具和用品

零件

- RockShox Deluxe 50 或 200 小时保养工具包

安全和保护用品

- 防护镜
- 丁腈手套
- 围裙
- 干净的无绒碎布

润滑剂和油液

- 异丙醇
- RockShox 动态密封润滑脂
- Maxima Maxum4 Extra 15w50 / Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light 油
- RockShox 7wt / Maxima PLUSH 7wt 避震油
- Loctite Threadlocker Blue 242 螺纹锁固蓝胶

自行车工具

- 美式嘴阀芯工具
- 高压减震器打气筒 600 psi

RockShox 工具

- RockShox 后减震器虎钳块
- RockShox 后减震器身虎钳块
- RockShox 气阀接合器工具 —— 后减震器
- RE:aktiv Piston 工具

常用工具

- 扭矩扳手
- 12 mm 套筒扳手
- 带铝质软钳口的工作台虎钳
- 13 mm, 17 mm 和 54 mm 开口扳手
- 13 mm, 17 mm 和 54 mm 爪形套筒
- 1.5 mm 和 2 mm 六角扳手
- 带式扳手
- 尖头针
- 公制卡尺或小的米尺

除非另有说明，否则只能使用 SRAM、RockShox 和 Maxima 悬浮油 / 液体和润滑脂。使用任何其他润滑剂都会损坏密封件并降低性能。

⚠警告

在拆解或保养任何空气系统前，请先泄掉所有气室的气压，并卸下气阀芯。

如果您的减震器无法回复到完全伸展状态，则不得试图保养或拆解减震器。试图保养无法完全回复到伸展状态的减震器会造成严重及 / 或致命的人身伤害。

安全说明

操作避震油时请始终佩戴防护镜和丁腈手套。

在保养减震器的区域下方地面上放置一个油盘。

注意

更换密封圈或O型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或O型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或O型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。



- 1** 为记录调节设置，请逆时针旋转回弹调节旋钮，直到转不动，同时记下止动格数。这将有助于进行保养后的设置。

将压缩杆旋转至解锁位置。



- 2** 记录气压设置值，以协助保养后的设置。

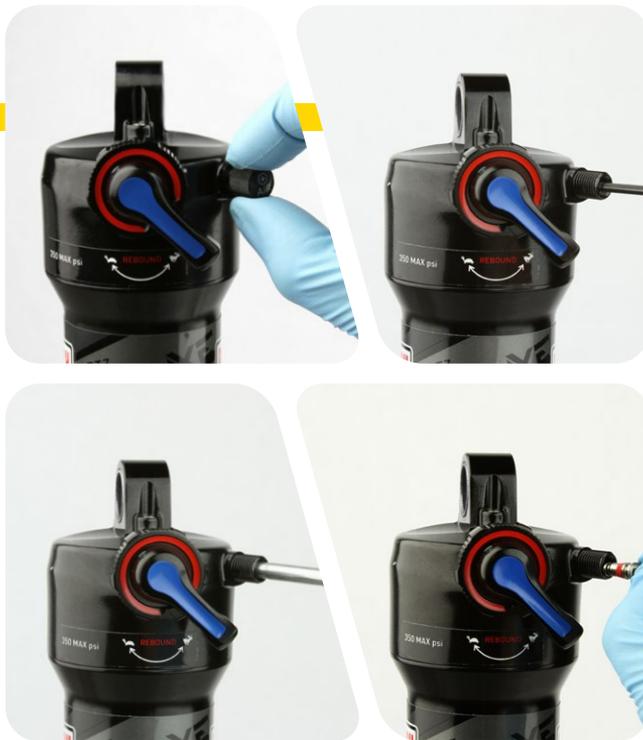
用手取下气阀盖。用小六角扳手轻轻下压美式嘴阀，缓缓释放空气罐中的所有气压。

△ 注意事项

请勿拆解受压的减震器，这可能会导致避震油或残渣从减震器上强力喷出。请佩戴防护镜。

缓缓释放空气罐中的气压，确保两个气室排净空气。快速释放空气罐中的气压会使空气进入负气室，导致拆解时空气罐从减震器上强力弹出。

用美式嘴阀工具从阀体上卸下并重新装上阀芯，以确保排净空气。



3 用虎钳夹住轴孔眼，同时减震器应水平放置。



4 取下垂度指示器。



5 在阻尼器身孔眼中插入一块碎布，防止空气罐从减震器上强力弹出。

△小心—眼部安全隐患

空气罐的负气室中可能仍残留有空气，这可能会导致拆解时空气罐从减震器上强力弹出。请佩戴防护镜。



6 用带式扳手卸下空气罐。用带式扳手包住空气罐离轴孔眼最远的部分。逆时针转动扳手，旋开空气罐。

完全旋开后，沿着阻尼器身慢慢拉动空气罐将其卸下，同时卸下 Counter Measure。

从阻尼器身孔眼卸下碎布。

沿着阻尼器身拉动空气罐时会增加真空压力，然后当空气罐滑过空气活塞时压力会突然释放。

注意

请勿将带式扳手放在空气罐印花上。



注意

更换密封圈或 O 型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或 O 型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。



1 用手指卸下空气罐外部的 O 型圈。

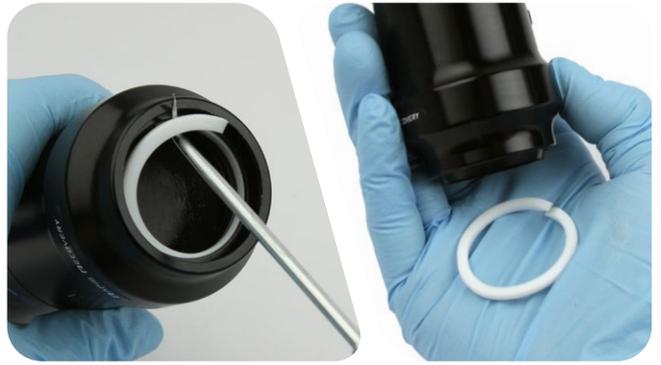
在空气罐螺纹和孔眼身螺纹上喷异丙醇，并用碎布擦净。安装新 O 型圈。



2 用尖头针卸下位于顶槽的空气罐防尘密封圈。



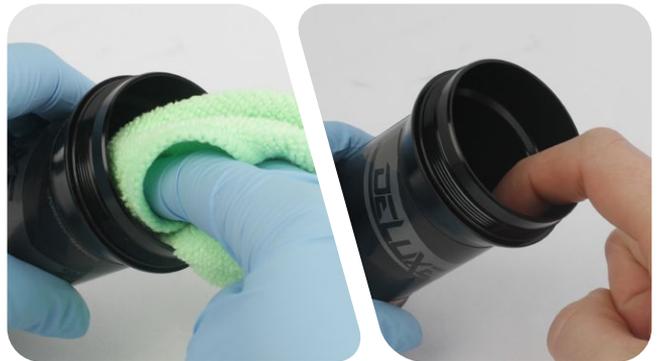
3 用尖头针从空气罐内第二个槽上卸下备用环。



4 用尖头针穿透并卸下空气罐内第二个槽底部的方形密封圈。



5 在空气罐内喷异丙醇，并用碎布擦净。取下一只手套，用手指检查空气罐内外侧，看是否有刮痕、缺口或其他表面变形现象。如果空气罐有刮痕或已损坏，则请更换。



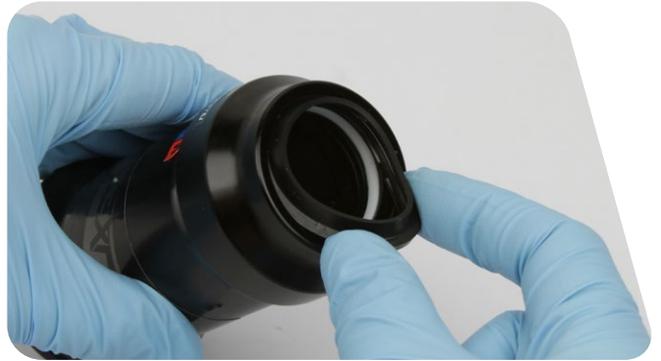
6 将方形密封圈的一头插入空气罐内最里面的槽，然后将该密封圈的剩余部分推入槽中。



- 7** 将备用环的一头插入空气罐以安装该备用环，然后将该备用环的剩余部分推入空气罐，使之位于方形密封圈顶部。



- 8** 使新的防尘密封圈带梯级一侧朝上。将其装入空气罐顶部的防尘密封圈槽。



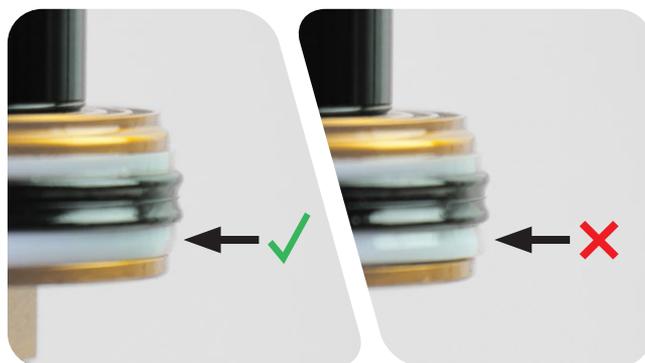
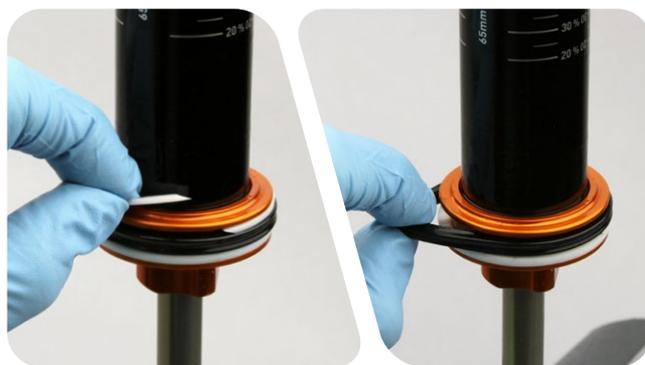
- 9** 在方形密封圈、备用环和防尘密封圈上涂抹少量 RockShox 动态密封润滑脂。
将空气罐放在一边。



10 用手指取下密封头 / 空气活塞密封圈和滑环。

在密封头 / 空气活塞上喷异丙醇，并用碎布擦净。

把较厚的滑环安装在密封头 / 空气活塞密封的下方，使有倒角 / 较窄的一侧远离密封头 / 空气活塞密封。把较薄的滑环安装在密封头 / 空气活塞密封的上方。



如需继续进行 **50 小时保养**，请前往[空气罐安装](#)。

如需继续进行 **200 小时保养**，请前往[阻尼器身保养](#)。

注意

更换密封圈或 O 型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或 O 型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。



- 1** 用美式嘴阀工具卸下阻尼器空气 / 氮气充气口盖。用小六角扳手或尖头针压下美式嘴阀，释放阻尼器中的所有气压。

一旦压力释放后，再次压下美式嘴阀。如果美式嘴阀能移动，则说明减震器已经完全释压。

如果美式嘴阀完全不移动，则说明减震器仍然有压力，需要送至授权的 RockShox 经销商进行进一步保养。

⚠️ 小心 — 眼部安全隐患

先核实减震器里的气压是否都已排掉，再继续操作。否则，可能会导致阻尼器身从轴孔眼中高速脱落。请佩戴防护镜。



- 2** 用美式嘴阀工具从阻尼器空气 / 氮气充气口上卸下并重新装上美式嘴阀芯，以确保排净空气。



- 3** 从虎钳上取下减震器。翻转减震器，并用虎钳夹住阻尼器孔眼。



4 用 2 mm 六角扳手卸下位于密封头 / 空气活塞的排空螺钉。



5 用一块碎布包住阻尼器身。
使用 17 mm 开口扳手从阻尼器身上旋松密封头 / 空气活塞组件。用手卸下组件。

△小心 — 眼部安全隐患

如果旋松密封头 / 空气活塞时有油液气泡从阻尼器身冒出，说明 IFP 密封圈已失效，阻尼器内的油液仍有压力。这会导致密封头 / 空气活塞组件和阻尼器油液从阻尼器身上强力弹出 / 喷出。用一块碎布包住密封头 / 空气活塞组件，然后慢慢旋松组件，让受压的油液从阻尼器身与密封头 / 空气活塞组件之间漏出。

油液将从阻尼器身中流出。



6 从虎钳上取下阻尼器身，并将油液倒入油盘。



注意

更换密封圈或 O 型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或 O 型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。



1 在轴组件和虎钳阻块上喷异丙醇，并用碎布擦净。

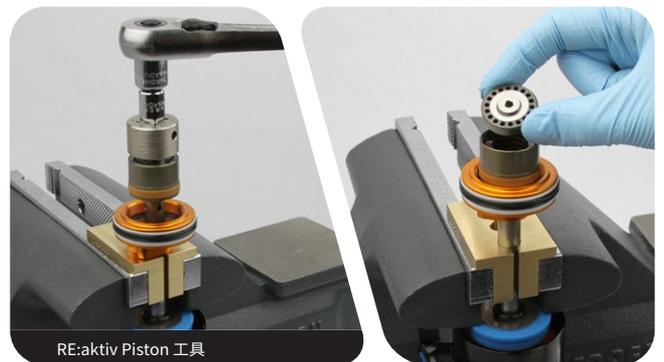
2 用 RockShox 后减震器虎钳块夹住阻尼轴。
请勿从孔眼中卸下阻尼轴。

注意

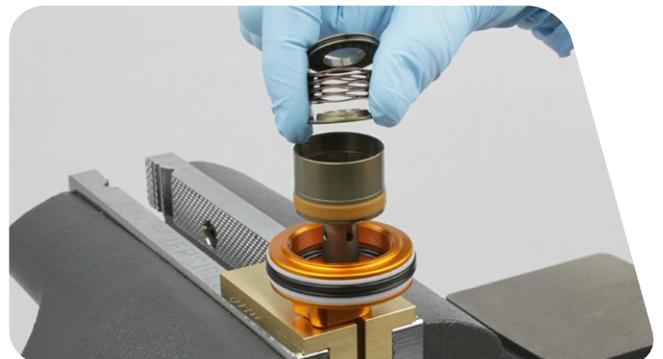
为防止损坏密封头 / 空气活塞，请将轴定位在虎钳中，使活塞与虎钳钳口保持距离。



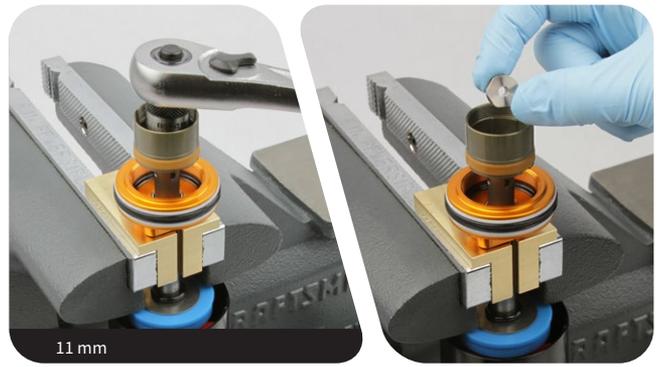
3 用 RE:aktiv Piston 工具将回归式活塞从主活塞上卸下。



4 从主活塞组件上卸下阀座、阀门弹簧、弹簧帽。



5 从主活塞上卸下活塞螺栓。



6 用小扳手或尖头针将主活塞组件从阻尼轴上滑下，并滑到工具上。

注意

将所有部件收在一起，放到一边。如果主活塞组件解体，则会导致减震器无法正常工作。如果主活塞组件已解体，请联系 RockShox 授权经销商。



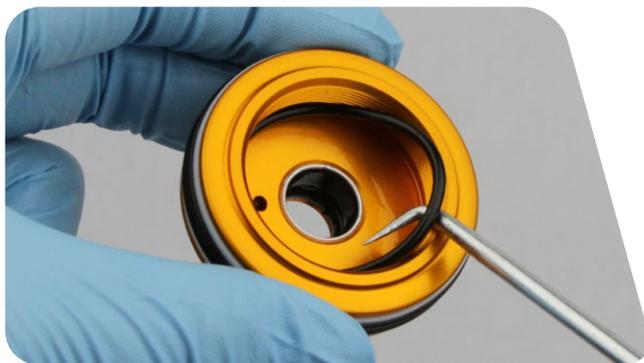
7 从阻尼轴上卸下密封头 / 空气活塞。



8 用尖头针穿透并卸下位于内部密封盖内的内部密封 O 型圈。
将新的内部密封 O 型圈装入密封盖。



- 9** 用尖头针卸下位于密封头 / 空气活塞内螺纹底部的内部 O 型圈。
将新的内部 O 型圈装入密封头 / 空气活塞。



- 10** 用 1.5 mm 六角扳手将压缩球从密封头背面推出，穿过排空口。
此时请勿更换压缩球，留到后面再更换。
请勿重复使用压缩球。



- 11** 用手指卸下轴孔眼螺纹内的 O 型圈。
将新的 O 型圈装入轴孔眼螺纹内。



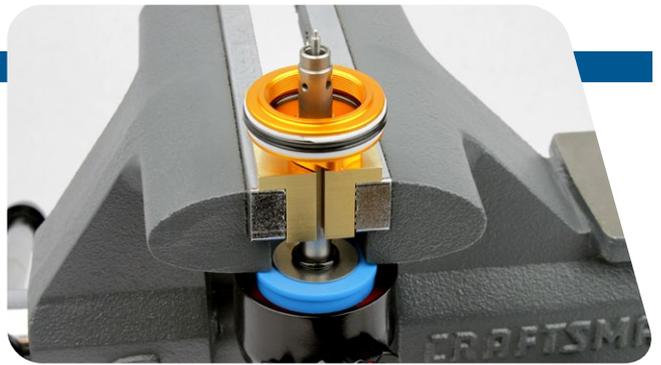
- 12** 将密封头 / 空气活塞安装到阻尼轴上。



13 用 RockShox 后减震器虎钳夹住阻尼轴。

注意

为防止损坏密封头 / 空气活塞，请将轴定位在虎钳中，使活塞与虎钳钳口保持距离。



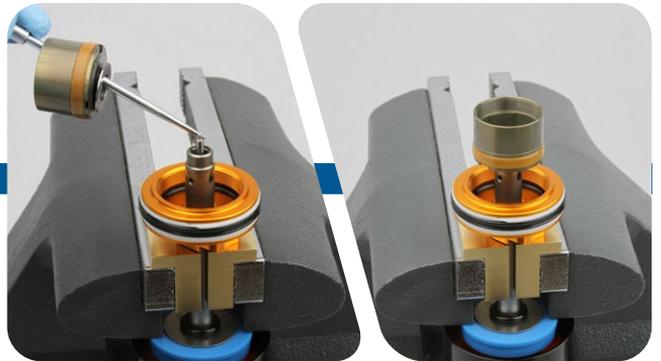
14 将第 5 步中卸下的主活塞组件安装到阻尼轴上。使填隙片叠位于主活塞下方居中。

如有需要，可安装新的活塞调校片。请参见 www.sram.com 上的《RockShox 备件目录》。

确保主活塞组件各个部件的摆放顺序与原来一致。

注意

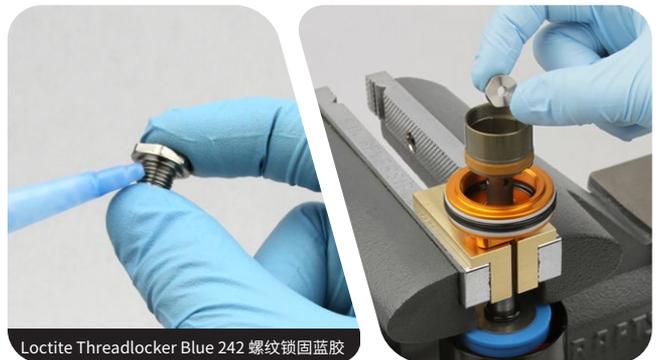
如果填隙片未居中或顺序不正确，减震器将无法正常工作。如果主活塞组件已解体，请联系 RockShox 授权经销商。



15 在活塞螺母螺纹上喷异丙醇，并用碎布擦净。

在活塞螺母的螺纹上仅涂一层薄薄的 Loctite Threadlocker Blue 242 螺纹锁固蓝胶，然后将螺母旋入阻尼轴。

将螺母旋紧至 $4.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。



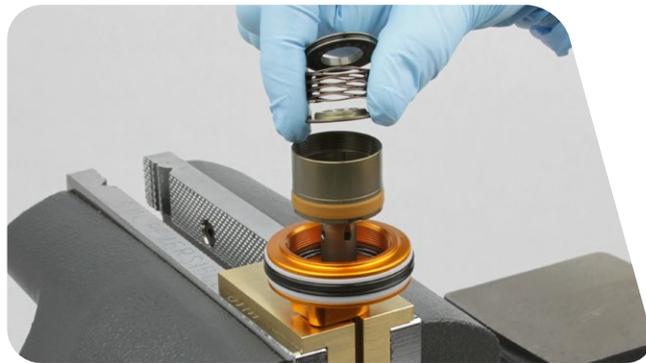
Loctite Threadlocker Blue 242 螺纹锁固蓝胶



11 mm

4.5 N·m

16 依次将弹簧帽、阀门弹簧和阀座装入主活塞组件中。



17 将回归式活塞装入轴组件，并旋紧至 $2.3 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。



注意

更换密封圈或 O 型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或 O 型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。



- 1** 在阻尼器身端头包一块碎布。将气阀接合器工具旋入减震器打气筒。将打气筒和接合器旋入充气口。

向阻尼器身泵入空气，将 IFP 逼出阻尼器身，使之落入碎布中。



RockShox Air Valve 接合器工具和减震器打气筒

- 2** 在阻尼器身内外侧喷异丙醇，并用碎布擦净。

取下手套，用手指检查阻尼器身内外侧，看是否有刮痕、缺口或其他表面变形现象。如发现任何变形，则说明需要更换阻尼器身。



- 3** 卸下并更换 IFP O 型圈。在 O 型圈上涂 RockShox 动态密封润滑脂。



4 将 IFP 装入阻尼器身，带梯级的一侧朝外。使用公制卡尺或米尺将 IFP 推入阻尼器身，推入深度为 75 mm。

从 IFP 最底部起测量 IFP 深度。



注意

更换密封圈或 O 型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或 O 型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。

**1** 用 RockShox 后减震器身虎钳块夹住阻尼器身。

夹紧虎钳，使 IFP 不能在阻尼器身中移动。用手指推 IFP 来检查 IFP 是否会移动。

如果 IFP 移动，则用打气筒逼出 IFP，然后将 IFP 重新设置为表中规定的深度。

用一块干净的碎布包住阻尼器身。

请勿过分夹紧虎钳，以免阻尼器身被夹碎。

注意

RockShox 后减震器身虎钳块将把 IFP 固定到位。用虎钳夹阻尼器身时若不用虎钳块，则可能导致 IFP 高度不当。IFP 高度不当会引起阻尼器故障。



RockShox 后减震器身虎钳块

**2** 将新的 RockShox 7wt / Maxima PLUSH 7wt 避震油倒入阻尼器身，直至油液与顶部保持齐平。

RockShox 7wt / Maxima PLUSH 7wt 避震油

- 3** 检查回弹调节旋钮是否调到最快回弹设置上。逆时针转动回弹调节旋钮，直至转不动。

滑动密封头 / 空气活塞，直到在阻尼轴尽头停住。



- 4** 用手将密封头 / 空气活塞装到阻尼器身上。
插入密封头时请勿握住轴孔眼或阻尼轴。否则会移动活塞 / 轴组件，导致太多油液从阻尼器身中流出。

检查压缩球是否已从密封头 / 空气活塞上卸除。

油液将从排空口流出。



- 5** 用带 17 mm 爪形套筒的扭矩扳手拧紧密封头 / 空气活塞，扭矩 $28 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
呈 90° 角将爪形套筒安装到扭矩扳手上，确保准确的扭矩读数。



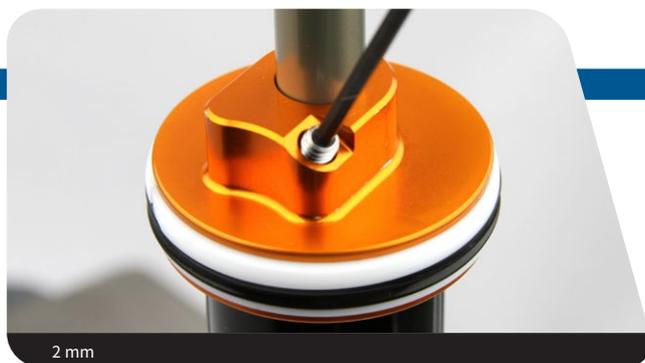
- 6** 让气泡从密封头排空口逸出。
将新的压缩球装入排空口。



- 7** 使用 2 mm 六角扳手将排空螺钉旋入排空口，直到感到其接触压缩球，然后再将排空螺钉紧固 1/2 圈。

注意

排空螺钉拧得过紧会损坏压缩球。



- 8** 将 RockShox 气阀接合器工具旋入减震器打气筒，然后将接合器工具旋入储油罐阀门。将储油罐加压至 350 psi。

从储油罐上取下接合器工具和打气筒。

先从接合器上脱开打气筒将使全部空气从储油罐中逸出。

如果您有合适的充气设备，则可泵入氮气。



- 9** 用美式嘴阀工具安装阻尼器空气 / 氮气充气口盖。



- 10** 从虎钳上取下减震器。
在阻尼器组件上喷上异丙醇，并用碎布擦干。

注意

更换密封圈或 O 型圈时，请用手指或尖头针卸下密封圈或 O 型圈。在每个部件上喷异丙醇，并用碎布擦干净。在新的密封圈或 O 型圈上涂润滑脂。保养 RockShox 减震器时请仅使用 RockShox 动态密封润滑脂。

为防止损坏减震器，请使用铝质软钳口，并将孔眼定位在虎钳中，使调节旋钮与虎钳钳口保持距离。

检查每个部件是否有刮痕。保养减震器时请勿刮擦任何密封表面。刮痕会造成泄漏。



1 用铝质软钳口夹住轴孔眼。

将 Counter Measure 安装到阻尼器身上。在密封头 / 空气活塞密封圈上涂 RockShox 动态密封润滑脂。



2 先向空气罐内注入 1 mL 的 Maxima Maxum4 Extra 15w50 / Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light 油，然后将空气罐装到阻尼器上。用力向下压空气罐，直到密封头 / 空气活塞插入空气罐。

小心—眼部安全隐患

当您把空气罐安装在阻尼器上时，油液会从孔口喷出。请佩戴防护镜。



- 3 从虎钳上取下减震器，翻过来，用铝质软钳口夹住阻尼器身孔眼。
再向空气罐内注入 1 mL 的 Maxima Maxum4 Extra 15w50 / Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light 油。



15w50 / PLUSH Light

1 mL

- 4 用虎钳夹住轴孔眼。将空气罐按压到阻尼器上，然后将其旋到轴孔眼上，直到用手旋不动。
在空气罐外表面喷异丙醇，并用碎布擦净。



- 5 从虎钳上取下减震器。翻转减震器，用虎钳夹住阻尼器身孔眼。
用带式扳手稳住空气罐，以防其转动。用带 13 mm (54 mm trunnion) 爪形套筒的扭矩扳手拧紧空气罐，扭矩 10 N · m。



13 mm / 54 mm

10 N · m

- 6 从虎钳上取下减震器。在减震器上喷异丙醇，并用碎布擦净。

- 7 安装垂度指示器 O 型圈。

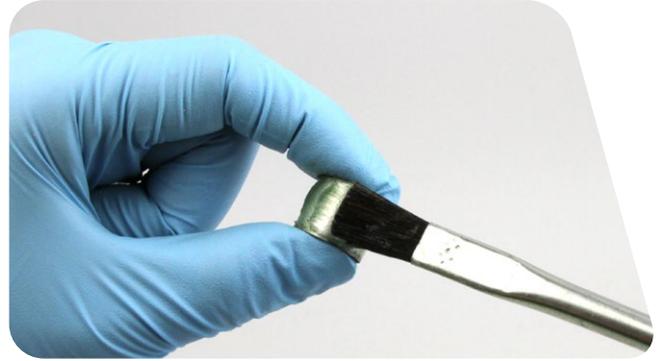


8 用减震器打气筒将减震器加压至理想气压值，然后安装阀盖。



孔眼轴衬安装

1 在新轴衬外表涂薄薄的一层润滑脂。



2 将轴孔眼和孔眼轴衬放在虎钳的软钳口中。缓缓转动虎钳手柄，开始将孔眼轴衬压入轴孔眼中。

轴衬进入孔眼时检查其对齐情况。如果轴衬以一个角度进入孔眼，则从孔眼上卸下轴衬，重新润滑轴衬，并重复这一步骤，直到轴衬笔直进入孔眼。

继续按压孔眼轴衬，直到它卡入轴孔眼。

从虎钳上卸下减震器，并对另一个轴衬和孔眼重复此安装过程。



固定机件安装

一些固定机件用手指就可以轻松安装。将轴衬销子压入减震器孔眼轴衬，直到销子在孔眼两侧突出相同的长度。接下来，在轴衬销子的两端分别压上一枚端头垫片，大直径一侧朝内。如成功，则您已完成了固定机件和轴衬的保养。

如果用手指无法安装固定机件，则用 RockShox 后减震器轴衬拆卸 / 安装工具。

- 1 将推针的小头旋到螺纹杆上，直到螺纹杆与推针的六角形头齐平或略微突出。



- 2 将螺纹杆插入轴衬销子，然后再将其插入轴孔眼，使轴衬销子位于推针与孔眼之间。



- 3 将定位器的开敞大头旋到螺纹杆上，直至抵住孔眼。



- 4 用虎钳夹住定位器，或用 13 mm 扳手夹稳。

用另一把 13 mm 扳手将推针旋入螺纹杆，直到其将轴衬销子推入减震器孔眼轴衬。

继续旋转推针，直到轴衬销子在孔眼两侧突出相同的长度。

您可能需要略微旋出定位器来检查轴衬销子间距。



5 在轴衬销子的两端分别压上一枚端头垫片，大直径一侧朝内。



6 根据自行车厂商的说明将减震器重新安装到自行车架上。

Deluxe RE:aktiv 后减震器保养程序到此完成。

SRAM[®]

www.sram.com



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands