



# 2017 Deluxe RE:aktiv



Manuel d'entretien





# **LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !**

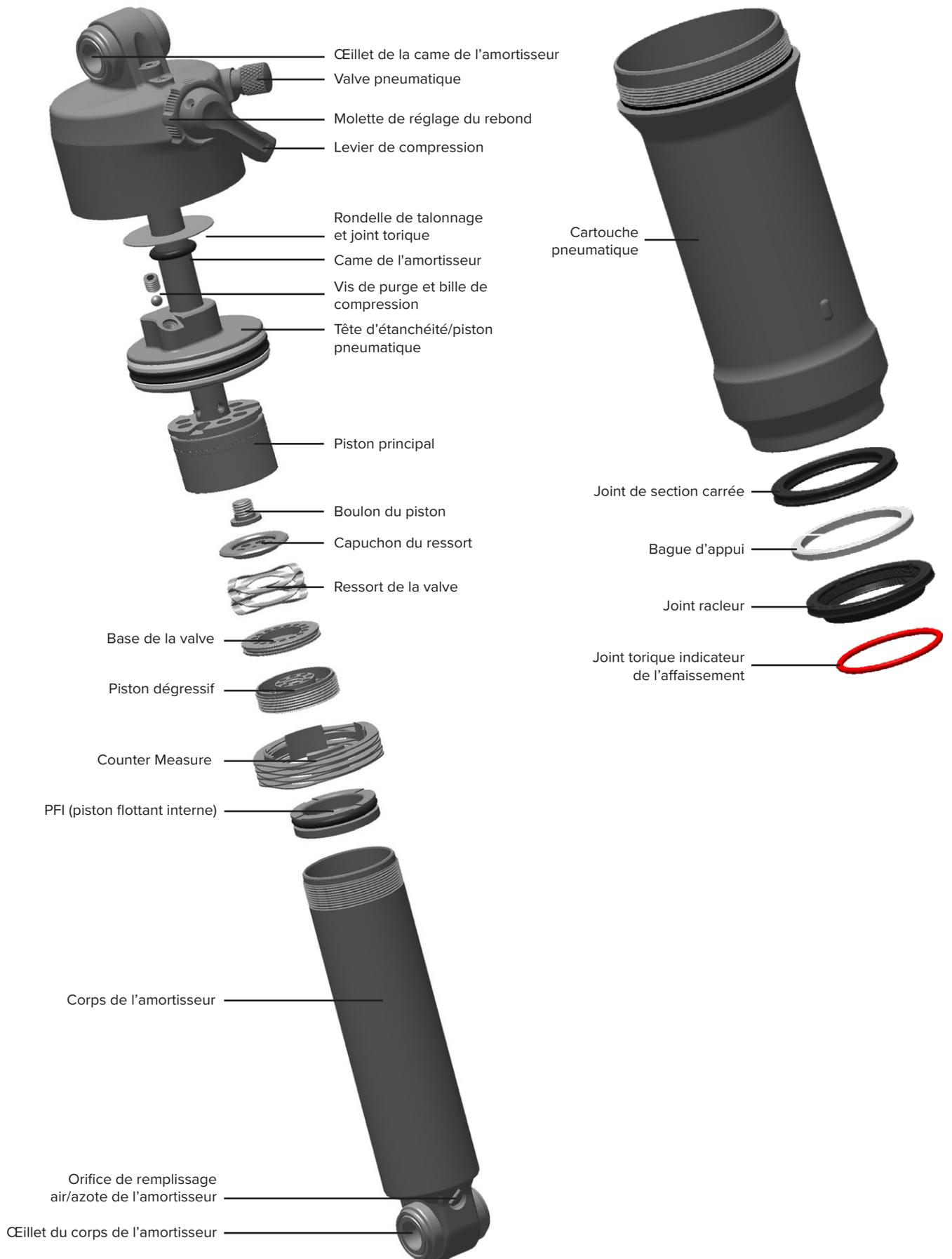
Nous nous soucions de VOTRE sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

# TABLE DES MATIÈRES

<b>VUE ÉCLATÉE</b> .....	<b>4</b>
<b>MISE EN ROUTE</b> .....	<b>5</b>
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES .....	5
NOTEZ VOS RÉGLAGES .....	5
COUPLES DE SERRAGE .....	5
<b>ENTRETIEN DES SUSPENSIONS ROCKSHOX</b> .....	<b>6</b>
GARANTIE ET MARQUE DE COMMERCE .....	6
<b>DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION ET DES BAGUES</b> .....	<b>7</b>
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES POUR LE MONTAGE ET L'ENTRETIEN DES BAGUES .....	7
DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION .....	7
REPLACEMENT DES BAGUES DE L'ŒILLET .....	10
<b>ENTRETIEN DELUXE RE:AKTIV</b> .....	<b>11</b>
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES POUR L'ENTRETIEN .....	11
<b>ENTRETIEN TOUTES LES 50/200 HEURES</b>	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE PNEUMATIQUE .....	12
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE PNEUMATIQUE .....	15
<b>ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES</b>	
ENTRETIEN DU CORPS DE L'AMORTISSEUR .....	19
ENTRETIEN DU PISTON .....	21
ENTRETIEN DU PFI ET DU CORPS DE L'AMORTISSEUR .....	26
MONTAGE ET PURGE DE L'AMORTISSEUR .....	28
<b>ENTRETIEN TOUTES LES 50/200 HEURES</b>	
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE PNEUMATIQUE .....	31
<b>INSTALLATION DES BAGUES DE L'ŒILLET ET DES ÉLÉMENTS DE FIXATION</b> .....	<b>34</b>
INSTALLATION DES BAGUES DE L'ŒILLET .....	34
INSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION .....	35



Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au *Catalogue des pièces détachées RockShox* disponible à l'adresse [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la poussière sur le corps de l'amortisseur	Prolonge la durée de vie du joint raqueur
		Protège le corps de l'amortisseur
		Évite la contamination de la cartouche pneumatique
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche pneumatique	Réduit les frottements
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de l'amortisseur et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre amortisseur pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Couples de serrage

Pièce	Outil	Valeur de couple
Cartouche pneumatique (œillet de la came)	Clé articulée de 13 mm (œillet standard)	10 N•m
	Clé articulée de 54 mm (fixation trunnion)	
Écrou du piston	Douille de 12 mm (RT3) ou de 10 mm (R)	4,5 N•m
Tête d'étanchéité/piston pneumatique	Clé articulée de 17 mm	28 N•m
Piston dégressif	RE:aktiv Piston Tool	2,3 N•m

## Entretien des suspensions RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des systèmes d'amortissement ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour obtenir les vues éclatées ou les numéros de pièces détachées, veuillez vous reporter au *Catalogue des pièces détachées RockShox* disponible sur notre site Internet à l'adresse [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle des produits représentés sur les illustrations/photos de ce manuel.**

## Garantie et marque de commerce

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Démontage des éléments de fixation et des bagues

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre du vélo en suivant les instructions du fabricant. Une fois l'amortisseur démonté, déposez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien.

### Pièces, outils et accessoires pour le montage et l'entretien des bagues

#### Pièces

- Kit d'entretien RockShox Deluxe 50 ou 200 heures

#### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux

#### Outils RockShox

- Outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

#### Lubrifiants et liquides

- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

#### Outils de base

- Étau avec mâchoires en aluminium tendre
- Clé plate de 13 mm
- Clé à molette

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour vélo.

### Démontage des éléments de fixation

#### AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Il est facile de démonter certains éléments de fixation simplement à la main. Vous pouvez essayer de sortir les entretoises de butée avec les ongles ou un petit tournevis, puis de repousser la clavette de la bague hors de la bague. Si vous y parvenez, passez au chapitre suivant.

Si vous ne pouvez pas démonter les éléments de fixation à la main, utilisez alors l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.



- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce que la tige affleure avec ou dépasse très légèrement de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



**2** Insérez la tige filetée dans l'œillet de la came jusqu'à ce que la clavette de pression vienne en appui contre la clavette de la bague.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée.



**3** Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

### AVIS

Veillez à ne pas érafler la cartouche pneumatique en tournant la clé.

À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression le long de la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée.

Dévissez la clavette de pression sur la tige filetée pour retirer l'entretoise de butée ainsi que la clavette du pivot de la bague.



**4** Si la clavette de la bague ne se démonte pas facilement, réinsérez la tige filetée et la clavette de pression à travers l'œillet de la came.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet de la came.

À l'aide d'une clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée.



- 5** Dévissez le receveur de la tige filetée.  
Retirez de l'outil l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague.  
Répétez les étapes 2 à 4 pour l'œillet de l'amortisseur.  
Mettez de côté les éléments de fixation jusqu'à ce que vous ayez terminé l'entretien de votre amortisseur.



## Remplacement des bagues de l'œillet

Pour remplacer des bagues endommagées ou usées, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

- 1** Insérez la tige filetée dans l'œillet de la came jusqu'à ce que la base de la clavette de pression vienne en appui contre la bague.  
Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 2** Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm.  
À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce qu'elle vienne repousser la bague de l'œillet hors de l'œillet.



- 3** Dévissez le receveur de la tige filetée. Retirez l'outil de l'œillet de la came, puis jetez la vieille bague.  
Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre œillet.  
Mettez de côté les éléments de fixation jusqu'à ce que vous ayez terminé l'entretien de votre amortisseur.



Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre du vélo en suivant les instructions du fabricant. Une fois l'amortisseur démonté, déposez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien (reportez-vous au chapitre intitulé [Entretien des éléments de fixation et des bagues](#)).

### Pièces, outils et accessoires pour l'entretien

#### Pièces

- Kit d'entretien RockShox Deluxe 50 ou 200 heures

#### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux

#### Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Lubrifiant Maxima Maxum4 Extra 15w50 ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Huile de suspension RockShox ou Maxima PLUSH 7wt
- Frein-filet Loctite Blue 242

#### Outils pour le vélo

- Outil pour obus de valve Schrader
- Pompe d'amortisseur haute pression 600 psi

#### Outils RockShox

- Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox
- Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox
- Adaptateur pour valve pneumatique RockShox – Amortisseur arrière
- Outil pour piston RE:aktiv

#### Outils de base

- Clé dynamométrique
- Clé à douille de 12 mm
- Étau avec mâchoires en aluminium tendre
- Clés plates de 13, 17 et 54 mm
- Clés articulées de 13, 17 et 54 mm
- Clés hexagonales de 1,5 et 2 mm
- Clé à sangle
- Pointe
- Pied à coulisse ou réglet fin

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes pneumatiques ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les cartouches pneumatiques et retirez les embouts des valves pneumatiques.

Si votre amortisseur ne revient pas en position de détente complète, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne revient pas en position de détente complète vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension.

Posez au sol un récipient juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1** Pour noter vos réglages, tournez la molette de réglage du rebond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque, tout en comptant le nombre de clics. Ceci vous sera utile lors du réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Tournez le levier de compression en position déverrouillée.



- 2** Notez le réglage de la pression pneumatique ; cela vous sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Retirez le capuchon de la valve pneumatique à la main. À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez délicatement sur la valve Schrader pour vider lentement tout l'air contenu dans la cartouche pneumatique.

**⚠ ATTENTION**

Ne démontez jamais un amortisseur sous pression car du liquide de suspension ou des débris pourraient jaillir brutalement de l'amortisseur. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Videz lentement tout l'air contenu dans la cartouche pneumatique pour vous assurer que l'air est évacué des deux chambres. Si l'air est évacué trop rapidement, de l'air peut rester coincer dans la chambre négative et la cartouche pneumatique peut être violemment éjectée de l'amortisseur au moment du démontage.

À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez puis remettez en place l'obus de la valve sur le corps de la valve pour vous assurer que tout l'air a été évacué.



- 3 Serrez l'œillet de la came dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.



- 4 Retirez l'indicateur d'affaissement.



- 5 Insérez un chiffon à travers l'œillet du corps de l'amortisseur pour éviter que la cartouche pneumatique ne soit violemment éjectée de l'amortisseur.

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Il peut toujours y avoir de la pression pneumatique dans la chambre négative de la cartouche pneumatique et cela peut provoquer l'expulsion de la cartouche pneumatique hors de l'amortisseur au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

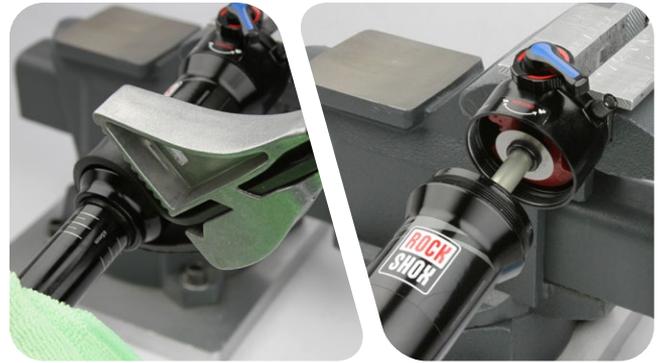


**6** À l'aide d'une clé à sangle, retirez la cartouche pneumatique. Serrez la sangle autour de la partie de la cartouche pneumatique située à l'opposé de l'œillet de la came. Faites tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser la cartouche pneumatique.

Une fois la cartouche pneumatique totalement dévissée, tirez-la lentement le long du corps de l'amortisseur pour retirer la cartouche pneumatique ainsi que le Counter Measure.

Retirez le chiffon passé dans l'œillet du corps de l'amortisseur.

*Le vide va se faire de plus en plus au fur et à mesure que vous allez tirer la cartouche pneumatique le long du corps de l'amortisseur, puis ce phénomène va cesser brutalement au moment où la cartouche va dépasser le piston pneumatique.*



### AVIS

Ne mettez pas la clé à sangle sur les décalcomanies de la cartouche pneumatique.



## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1** Avec les doigts, retirez le joint torique situé sur l'extérieur de la cartouche pneumatique.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage de la cartouche pneumatique, ainsi que sur le filetage du corps de l'œillet, et nettoyez-les avec un chiffon.

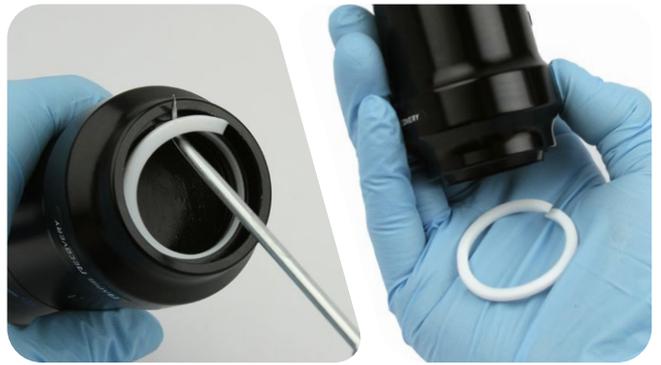
Installez un nouveau joint torique.



- 2** À l'aide d'une pointe, retirez le joint racleur de la cartouche pneumatique situé dans la cannelure du haut.



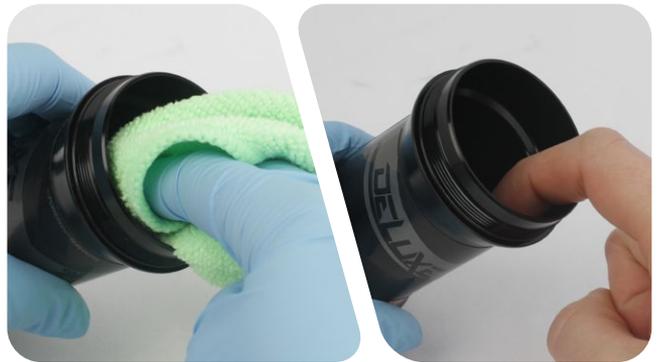
- 3** À l'aide d'une pointe, retirez la bague d'appui située dans la deuxième cannelure à l'intérieur de la cartouche pneumatique.



- 4** À l'aide d'une pointe, piquez et retirez le joint de section carrée situé au fond de la deuxième cannelure à l'intérieur de la cartouche pneumatique.



- 5** Vaporisez de l'alcool isopropylique à l'intérieur de la cartouche pneumatique et nettoyez-la avec un chiffon. Retirez un gant et, avec le doigt, inspectez l'intérieur et l'extérieur de la cartouche pneumatique pour vérifier qu'elle ne soit pas rayée ou déformée. Remplacez la cartouche pneumatique si elle est rayée ou endommagée.



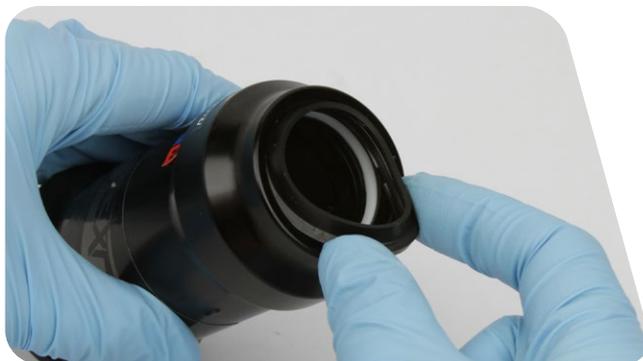
- 6** Insérez un bout du joint de section carrée dans la cannelure la plus profonde à l'intérieur de la cartouche pneumatique, puis poussez le reste dans la cannelure.



- 7** Insérez un bout de la bague d'appui à l'intérieur de la cartouche pneumatique, puis poussez le reste dans la cartouche de manière à ce que la bague vienne se mettre en place par-dessus le joint de section carrée.



- 8** Prenez le joint racleur neuf avec sa partie la plus étroite tournée vers le haut. Mettez-le en place dans la cannelure pour joint racleur située au sommet de la cartouche pneumatique.



- 9** Appliquez une petite quantité de graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint de section carrée, la bague d'appui et le joint racleur.  
Mettez la cartouche pneumatique de côté.



**10** Avec les doigts, retirez le joint et les anneaux de coulissage de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique puis nettoyez-la avec un chiffon.

Installez l'anneau de coulissage épais sur la tête d'étanchéité/le piston pneumatique, côté chanfreiné/conique orienté à l'opposé du joint quadrilobe. Installez l'anneau de coulissage fin au-dessus du joint quadrilobe.



Pour poursuivre **l'entretien toutes les 50 heures** passez au chapitre [Installation de la cartouche pneumatique](#).

Pour poursuivre **l'entretien toutes les 200 heures** passez au chapitre [Entretien du corps de l'amortisseur](#).

## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez le capuchon de l'orifice de remplissage air/azote de l'amortisseur. À l'aide d'une petite clé hexagonale ou d'une pointe, appuyez sur la valve Schrader pour vider toute la pression pneumatique contenue dans l'amortisseur.

Une fois toute la pression évacuée, appuyez de nouveau sur la valve Schrader. Si la valve Schrader peut bouger, alors cela signifie que l'amortisseur a été entièrement dépressurisé.

**Si la valve Schrader ne bouge pas du tout, alors cela signifie que l'amortisseur est encore sous pression. Il faudra l'envoyer dans un centre agréé RockShox pour un entretien plus approfondi.**

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne vous en assurez pas, alors il se peut que le corps de l'amortisseur se détache de l'œillet de la came très brutalement. Portez toujours des lunettes de sécurité.

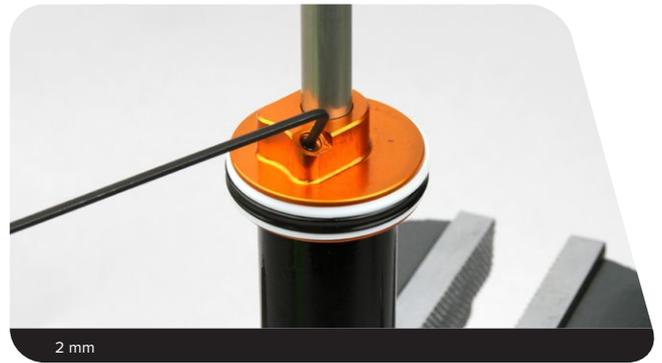
- 2 À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez et remettez en place l'obus de la valve Schrader sur l'orifice de remplissage air/azote de l'amortisseur pour vous assurer que tout l'air a été évacué.



- 3 Retirez l'amortisseur de l'étau. Retournez l'amortisseur et serrez l'œillet de l'amortisseur dans un étau.



- 4 À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de purge située sur l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.



- 5 Enroulez un chiffon autour du corps de l'amortisseur.  
À l'aide d'une clé plate de 17 mm, desserrez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique du corps de l'amortisseur. Retirez l'unité à la main.

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Si le liquide se met à mousser et déborde du corps de l'amortisseur lorsque l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique est desserrée, alors le joint du PFI est défaillant et le liquide à l'intérieur de l'amortisseur est sous pression. Cela peut provoquer l'expulsion brutale de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, ainsi que du liquide de l'amortisseur hors du corps de l'amortisseur. Recouvrez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique avec un chiffon et desserrez lentement l'unité pour permettre au liquide sous pression de passer du corps de l'amortisseur à l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.

*Du liquide va s'écouler du corps de l'amortisseur.*



- 6 Retirez le corps de l'amortisseur de l'étau et versez le liquide dans un récipient prévu à cet effet.



**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



**1** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'unité de la came ainsi que sur les cales d'étau, puis nettoyez-les avec un chiffon.

**2** Serrez la came de l'amortisseur dans l'étau équipé de cales pour amortisseur arrière RockShox.

**Ne retirez pas la came de l'œillet.**

**AVIS**

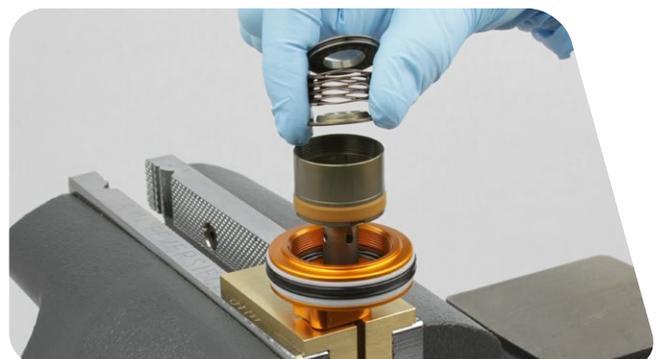
Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, veillez à placer la came dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



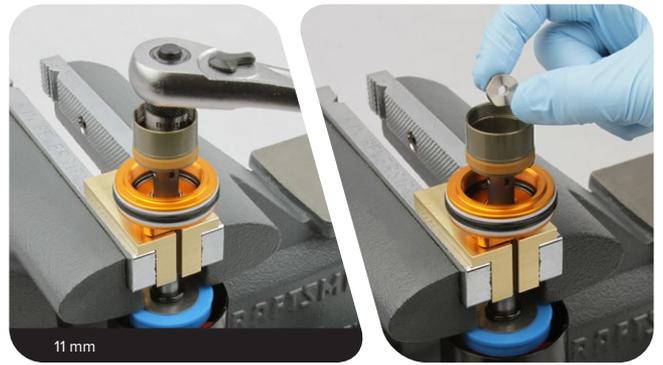
**3** À l'aide de l'outil pour piston RE:aktiv, retirez le piston dégressif hors du piston principal.



**4** Retirez la base de la valve, le ressort de la valve et le capuchon du ressort hors de l'unité du piston principal.



**5** Retirez le boulon du piston hors du piston principal.



**6** À l'aide d'une petite clé ou d'une pointe, faites glisser l'unité du piston principal hors de la came et enfitez-la sur l'outil.

### AVIS

Conservez toutes les pièces ensemble et mettez-les de côté. Si l'unité du piston principal est mal remontée, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement. Contactez un revendeur agréé RockShox si les pièces composant l'unité ont été mélangées.



**7** Retirez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique hors de la came de l'amortisseur.



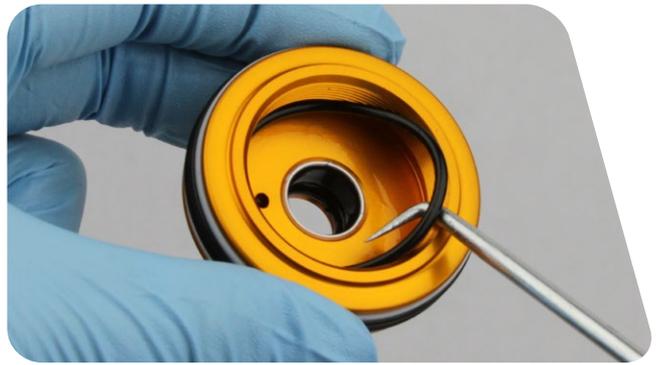
**8** À l'aide d'une pointe, piquez et retirez le joint torique interne situé dans la cannelure pour joint interne.

Mettez en place un joint torique interne neuf dans la cannelure pour joint.



**9** À l'aide d'une pointe, retirez le joint torique interne situé à la base du filetage à l'intérieur de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.

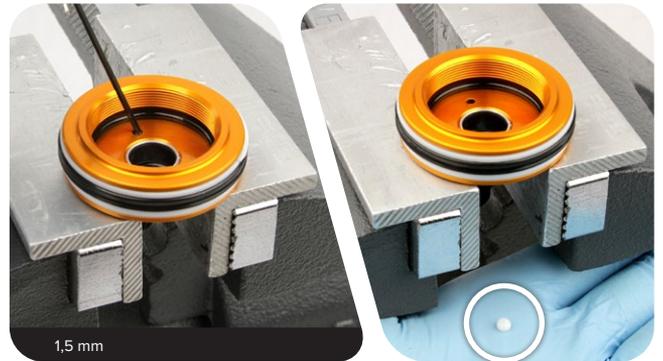
Mettez en place un joint torique interne neuf dans l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.



**10** À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, poussez la bille de compression à travers l'orifice de purge pour qu'elle sorte par l'arrière de la tête d'étanchéité.

*Ne remplacez pas la bille de compression pour l'instant ; vous le ferez plus tard.*

**Ne réutilisez jamais la bille de compression.**



**11** Avec les doigts, retirez le joint torique situé à l'intérieur du filetage de l'œillet de la came.

Mettez en place un joint torique neuf à l'intérieur du filetage de l'œillet de la came.



**12** Mettez en place l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique sur la came de l'amortisseur.



- 13** Serrez la came de l'amortisseur dans l'étau équipé de cales pour amortisseur arrière RockShox.

### AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, veillez à placer la came dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



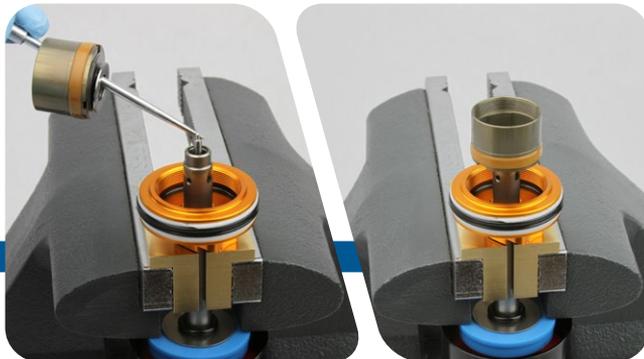
- 14** Remettez en place l'unité du piston principal retirée à l'étape 5 sur la came de l'amortisseur. Centrez l'empilement des rondelles sous le piston principal.

*Si vous le souhaitez, mettez en place un nouveau réglage de piston. Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse [www.sram.com](http://www.sram.com).*

**Veillez à ce que toutes les pièces de l'unité du piston principal soient insérées dans le bon ordre.**

### AVIS

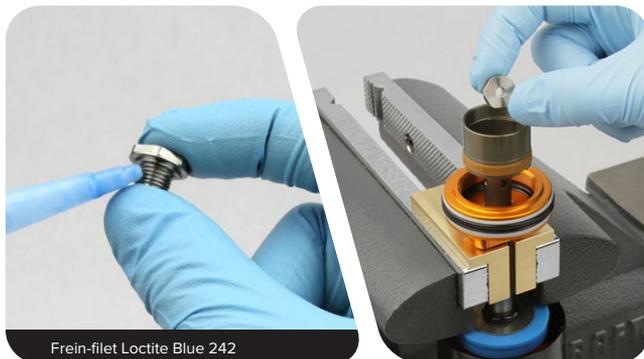
Si les rondelles ne sont pas centrées et insérées dans le bon ordre, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement. Contactez un revendeur agréé RockShox si les pièces composant l'unité ont été mélangées.



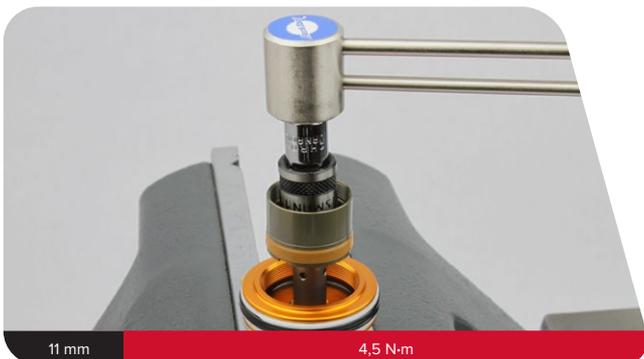
- 15** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage de l'écrou du piston puis nettoyez-le avec un chiffon.

Appliquez une fine couche de frein-filet Loctite Blue 242 uniquement sur le filetage de l'écrou du piston, puis vissez l'écrou sur la came de l'amortisseur.

Serrez l'écrou à un couple de 4,5 N·m.



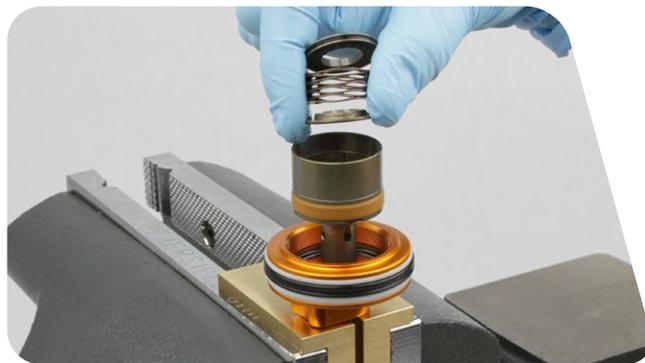
Frein-filet Loctite Blue 242



11 mm

4,5 N·m

- 16** Mettez en place le capuchon du ressort, le ressort de la valve et la base de la valve, dans cet ordre, dans l'unité du piston principal.



- 17** Mettez en place le piston dégressif sur l'unité de la came et serrez-le à un couple de 2,3 N·m.



**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 Enroulez un chiffon autour de l'extrémité du corps de l'amortisseur. Vissez l'adaptateur pour valve pneumatique sur une pompe pour amortisseur. Vissez la pompe équipée de l'adaptateur sur l'orifice de remplissage pneumatique.

Pompez pour faire pénétrer de l'air dans le corps de l'amortisseur et expulser le PFI hors du corps de l'amortisseur dans le chiffon.



Adaptateur pour valve pneumatique RockShox et pompe pour amortisseur

- 2 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du corps de l'amortisseur, puis nettoyez-le avec un chiffon.

Retirez un gant et, avec le doigt, inspectez l'intérieur et l'extérieur du corps de l'amortisseur pour vérifier qu'il ne soit pas rayé ou déformé. Si vous décelez des déformations, il faudra remplacer le corps de l'amortisseur.



- 3 Retirez et remplacez le joint torique du PFI. Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint torique.



- 4** Insérez le PFI dans le corps de l'amortisseur en laissant sa partie étagée visible. À l'aide d'un pied à coulisse ou d'un réglelet, poussez le PFI dans le corps de l'amortisseur à une profondeur de 75 mm.

**Il faut mesurer la profondeur du PFI en partant de la partie inférieure du PFI.**



**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1** Mettez en place le corps de l'amortisseur dans l'étau équipé de cales pour corps d'amortisseur arrière RockShox.

Serrez l'étau suffisamment fermement pour que le PFI ne puisse pas bouger à l'intérieur du corps de l'amortisseur. Vous pouvez le vérifier en appuyant sur le PFI avec votre doigt.

Si le PFI bouge, ressortez-le à l'aide d'une pompe pour amortisseur puis remettez-le à la profondeur requise en vous reportant au tableau.

Enroulez un chiffon propre autour du corps de l'amortisseur.

**Ne serrez pas trop l'étau pour ne pas écraser le corps de l'amortisseur.**



Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox

**AVIS**

Les cales de l'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox maintiennent le PFI en place. Si vous n'utilisez pas les cales lorsque vous serrez le corps de l'amortisseur dans l'étau, cela peut entraîner une mauvaise profondeur d'insertion du PFI. Et une mauvaise profondeur d'insertion du PFI peut entraîner un dysfonctionnement de l'amortisseur.



- 2** Versez de l'huile de suspension RockShox ou Maxima PLUSH 7wt neuve dans le corps de l'amortisseur jusqu'à ce que son niveau affleure avec le haut du corps de l'amortisseur.



Huile de suspension RockShox ou Maxima PLUSH 7wt

- 3** Vérifiez que la molette de réglage du rebond soit positionnée sur le réglage le plus rapide. Tournez la molette de réglage du rebond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Faites coulisser l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique jusqu'à ce qu'elle se bloque à l'extrémité de la came de l'amortisseur.



- 4** À la main, installez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique sur le corps de l'amortisseur.

**Ne tenez pas l'œillet de la came ou la came de l'amortisseur lorsque vous insérez la tête d'étanchéité.** Ceci ferait bouger l'unité piston/came et ferait déborder trop de liquide hors du corps de l'amortisseur.

**Vérifiez que la bille de compression a bien été retirée de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.**

*Du liquide va s'écouler par l'orifice de purge.*



- 5** À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 17 mm, serrez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique à un couple de 28 N·m.

**Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.**



- 6** Laissez les bulles d'air s'échapper de l'orifice de purge situé sur la tête d'étanchéité.

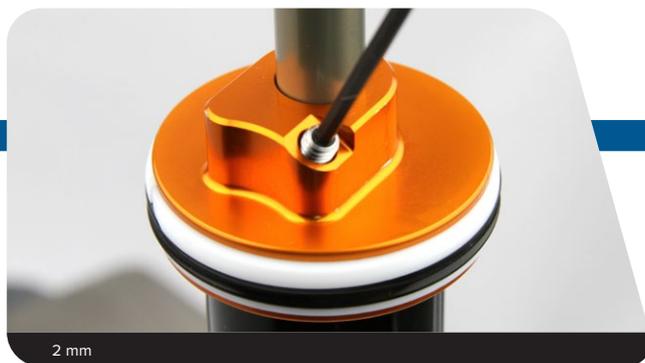
Insérez une bille de compression neuve dans l'orifice de purge.



- 7** À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, vissez la vis de purge sur l'orifice de purge jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle touche la bille de compression, puis serrez la vis de purge d'un demi-tour supplémentaire.

### AVIS

Le fait de trop serrer la vis de purge pourrait endommager la bille de compression.



- 8** Mettez en place l'adaptateur pour valve pneumatique RockShox sur une pompe pour amortisseur et vissez l'adaptateur sur la valve du réservoir pneumatique. Mettez le réservoir en pression à 350 psi. Retirez l'adaptateur et la pompe du réservoir.

**Le fait de retirer l'adaptateur de la pompe en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper du réservoir.**

Si vous possédez le matériel de remplissage adéquat, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.



- 9** À l'aide de l'outil pour valve Schrader, mettez en place le capuchon de l'orifice de remplissage air/azote.



- 10** Retirez l'amortisseur de l'étau. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'unité de l'amortisseur et nettoyez-la avec un chiffon.

## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 Serrez l'œillet de la came dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre.

Installez le Counter Measure sur le corps de l'amortisseur. Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur les joints de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.



- 2 Injectez 1 ml de lubrifiant Maxima Maxum4 Extra 15w50 ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dans la cartouche pneumatique avant d'installer la cartouche pneumatique sur l'amortisseur. Appuyez fermement sur la cartouche pneumatique vers le bas jusqu'à ce que l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique pénètre dans la cartouche pneumatique.

### ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Au moment de l'installation de la cartouche pneumatique sur l'amortisseur, du liquide peut gicler des trous. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3** Retirez l'amortisseur de l'étau, retournez-le et serrez l'œillet du corps de l'amortisseur entre les mâchoires en métal tendre.

Injectez à nouveau 1 ml de Maxima Maxum4 Extra 15w50 ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dans la cartouche pneumatique.



- 4** Serrez l'œillet de la came pneumatique dans l'étau. Appuyez sur la cartouche pneumatique pour l'insérer dans l'amortisseur, puis vissez-la à la main sur l'œillet de la came.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'extérieur de la cartouche pneumatique puis nettoyez-la avec un chiffon.



- 5** Retirez l'amortisseur de l'étau. Retournez-le et serrez l'œillet du corps de l'amortisseur dans un étau.

À l'aide d'une clé à sangle, serrez la cartouche pneumatique pour éviter qu'elle ne tourne. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 13 mm (54 mm trunion), serrez la cartouche pneumatique à un couple de 10 N·m.



- 6** Retirez l'amortisseur de l'étau. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'amortisseur puis nettoyez-le avec un chiffon.

- 7** Installez le joint torique indicateur de l'affaissement.

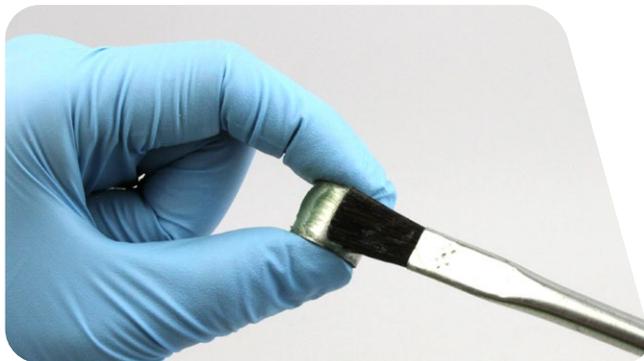


- 8 À l'aide d'une pompe pour amortisseur, mettez l'amortisseur en pression à la pression pneumatique désirée, puis installez le capuchon de la valve.



## Installation des bagues de l'œillet

- 1 Appliquez une petite quantité de graisse sur la face externe de la bague neuve.



- 2 Mettez en place l'œillet de la came et la bague de l'œillet entre les mâchoires en métal tendre d'un étau. Serrez lentement l'étau pour commencer à faire rentrer la bague de l'œillet dans l'œillet de la came.

**Vérifiez l'alignement de la bague au moment où elle rentre dans l'œillet. Si la bague se met à rentrer de travers dans l'œillet, retirez la bague de l'œillet, appliquez de nouveau un peu de graisse sur la bague et recommencez l'opération jusqu'à ce que la bague entre bien droite dans l'œillet.**

Continuez à comprimer la bague de l'œillet jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans l'œillet de la came.

Retirez l'amortisseur de l'étau et répétez la procédure d'installation pour la bague de l'autre œillet.



## Installation des éléments de fixation

Il est facile de monter certains éléments de fixation simplement à la main. Faites entrer la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur jusqu'à ce que la clavette dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique. Ensuite, insérez une entretoise de butée avec son côté le plus large en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague. Si vous y parvenez, vous avez terminé l'entretien des éléments de fixation et des bagues.

Si vous ne parvenez pas à installer les éléments de fixation simplement à la main, utilisez alors l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce que la tige affleure avec ou dépasse très légèrement de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



- 2 Insérez la tige filetée à travers la clavette de la bague et à travers l'œillet de la came, de manière à ce que la clavette de la bague se retrouve entre la clavette de pression et l'œillet.



- 3 Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 4 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm.

À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle pousse la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur.

Continuez à visser la clavette de pression jusqu'à ce que la clavette de la bague dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique.

*Il se peut que vous deviez dévisser légèrement le receveur pour vérifier l'espacement de la clavette de la bague.*



- 5** Insérez une entretoise de butée avec son côté le plus large en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague.



- 6** Remontez l'amortisseur sur le cadre de votre vélo en respectant les instructions du fabricant du vélo.

**L'entretien de l'amortisseur arrière Deluxe RE:aktiv est maintenant terminé.**

# **SRAM**<sup>®</sup>

[www.sram.com](http://www.sram.com)



#### **ASIAN HEADQUARTERS**

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

#### **WORLD HEADQUARTERS**

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

#### **EUROPEAN HEADQUARTERS**

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands