

ROCKSHOX

**SUPER
DELUXE**

2018-2022
SUPER DELUXE



MANUAL DE MANTENIMIENTO



LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	4
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	4
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	5
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	5
TOMA DE CONTACTO	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	6
ANOTE LOS AJUSTES	6
VALORES DE PAR	6
VISTA DE DESPIECE	8
VISTA DE DESPIECE – MUELLE RTR / ULTIMATE REMOTE	9
VISTA DE DESPIECE – PORTACASQUILLO	9
DESMONTAJE DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA – SÓLO MODELO RTR/ ULTIMATE REMOTE	10
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	10
DESMONTAJE DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA	10
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR	11
MANTENIMIENTO DE COJINETES Y TORNILLERÍA	11
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	11
DESMONTAJE DE TORNILLERÍA	11
SUSTITUCIÓN DEL COJINETE DEL OJAL	13
MANTENIMIENTO DEL SOPORTE DEL CASQUILLO	14
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	14
EXTRACCIÓN DE CASQUILLOS	14
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	16
SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DE LA CARCASA DEL CASQUILLO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	18
MANTENIMIENTO DEL MODELO SUPER DELUXE	19
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	19
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
DESMONTAJE DEL MANGUITO	20
AJUSTE DE LA SENSACIÓN SIN FONDO	23
REPARACIÓN DEL MAGUITO DEL AMORTIGUADOR	24
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DE PISTÓN FLOTANTE INTERNO (IFP)	28
SUSTITUCIÓN DEL MUELLE DEL CONTROL REMOTO – SÓLO MODELO RTR / ULTIMATE REMOTE	34
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	37
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN	38
PURGADO Y MONTAJE DEL AMORTIGUADOR	43
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL MANGUITO DEL AMORTIGUADOR	53
CONJUNTO DE OJAL DEL AMORTIGUADOR	55
INSTALACIÓN DEL COJINETE EN EL OJAL DEL AMORTIGUADOR	55
INSTALACIÓN DE LA TORNILLERÍA	56
INSTALACIÓN DE LA FUNDA Y EL CABLE DEL CONTROL REMOTO - SÓLO RTR / ULTIMATE REMOTE	58
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	58

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

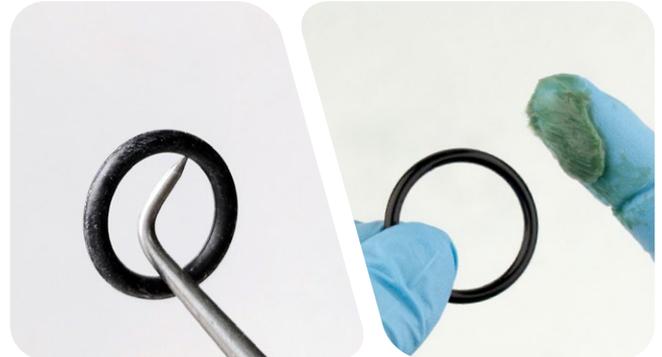
Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Para los amortiguadores del soporte del casquillo, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-SDLX-ULT-B2**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

SDLX = Plataforma/serie - **Super Deluxe**

ULT = Modelo - **Ultimate**

B2 = Versión - (**B** - segunda generación, **2** - segunda iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Toma de contacto

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario de mantenimiento e instale las piezas que vienen incluidas en cada kit de mantenimiento, teniendo en cuenta el número de horas de uso recomendado a continuación como frecuencia de mantenimiento. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalos de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad que pueda haber en el cuerpo del amortiguador	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo Evita posibles daños al cuerpo del amortiguador Evita la posible contaminación del manguito del amortiguador
Cada 50 horas	Realice el mantenimiento del manguito del amortiguador	Reduce la fricción Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle	Prolonga la vida útil de la suspensión Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención técnica, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalos de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Manguito (ojal del eje)	Pie de gallo de 13 mm (ojal estándar)	10 N•m
	Pie de gallo de 29 mm (ojal de rodamiento)	
	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	
Tuerca del pistón	Llave de tubo de 12 mm	6,8 N•m
Conjunto cabeza/pistón	Llave de pata de cuervo de 21 mm	28 N•m
Tornillo de bloqueo de la férula (sólo modelo RTR / Ultimate Remote)	Llave Allen de 2 mm	0,8 N•m
Tapa del carrete de cable (sólo modelo RTR / Ultimate Remote)	Llave Allen de 3 mm	0,8 N•m
Tornillo de fijación del cable (sólo modelo RTR / Ultimate Remote)	Llave Allen de 2 mm	0,9 N•m
Tornillo del estribo del cable (sólo modelo RTR / Ultimate Remote)	Llave Allen de 2 mm	0,5 N•m
Tornillo del control remoto (sólo modelo RTR / Ultimate Remote)	TORX T10	1,3 N•m
Tornillo de la tapa (sólo modelo RTR / Ultimate Remote)	3 mm	2,1-2,5 N•m
Depósito del pistón flotante interno (IFP)	Pie de gallo de 31 mm	8 N•m

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe (A1-B2) - 50 horas
- Kit de mantenimiento de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas
- Kit de casquillos de amortiguador trasero

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light - Incluido en los kits de mantenimiento
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox - Incluida en los kits de mantenimiento

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"
- Herramienta RockShox de ajuste de altura del IFP - Super Deluxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox - 3 orificios

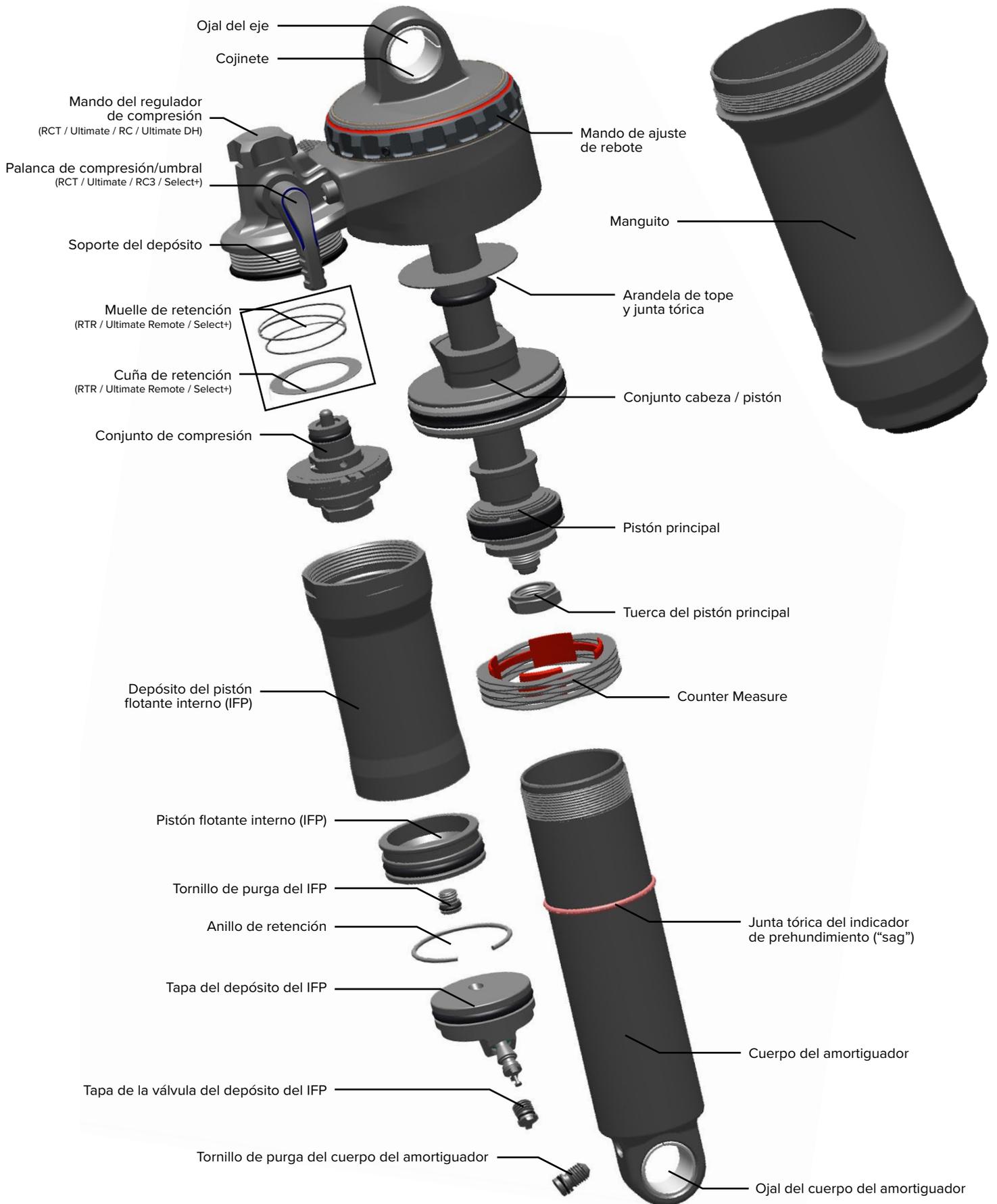
Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar (600 psi)
- Herramienta para obús de válvula Schrader

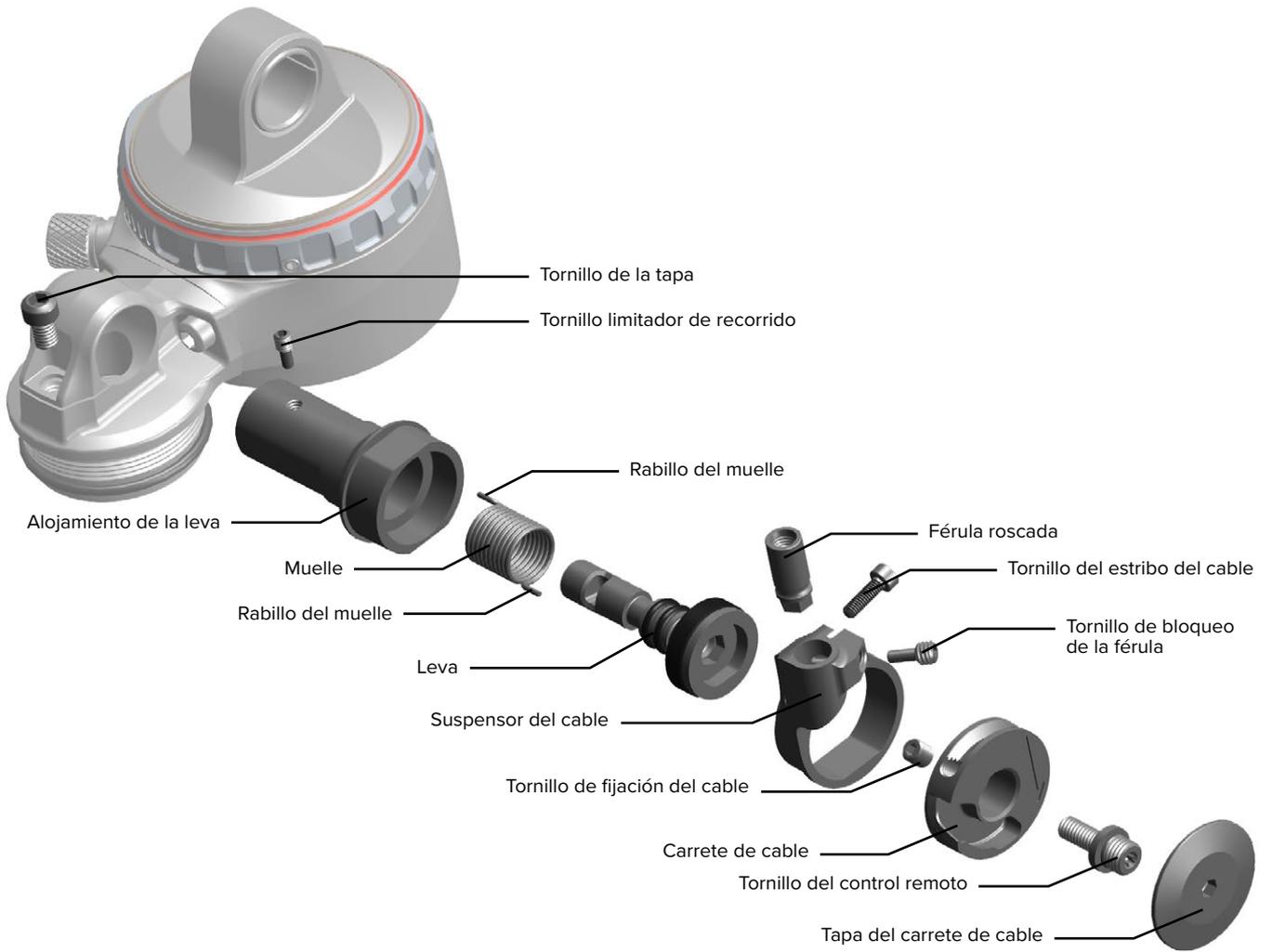
Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Herramienta de prensa de casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Cúteres de cable y funda
- Vasos de pie de gallo de 13, 21, 29, 31, 54 mm
- Martillo
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 3 y 5 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llaves de boca de 5, 13 (x2), 21, 29, 31, 54 mm
- Punzón
- Alicates
- Punzón de pequeño diámetro
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave de cinta
- Llave TORX T10 y vaso
- Llave dinamométrica

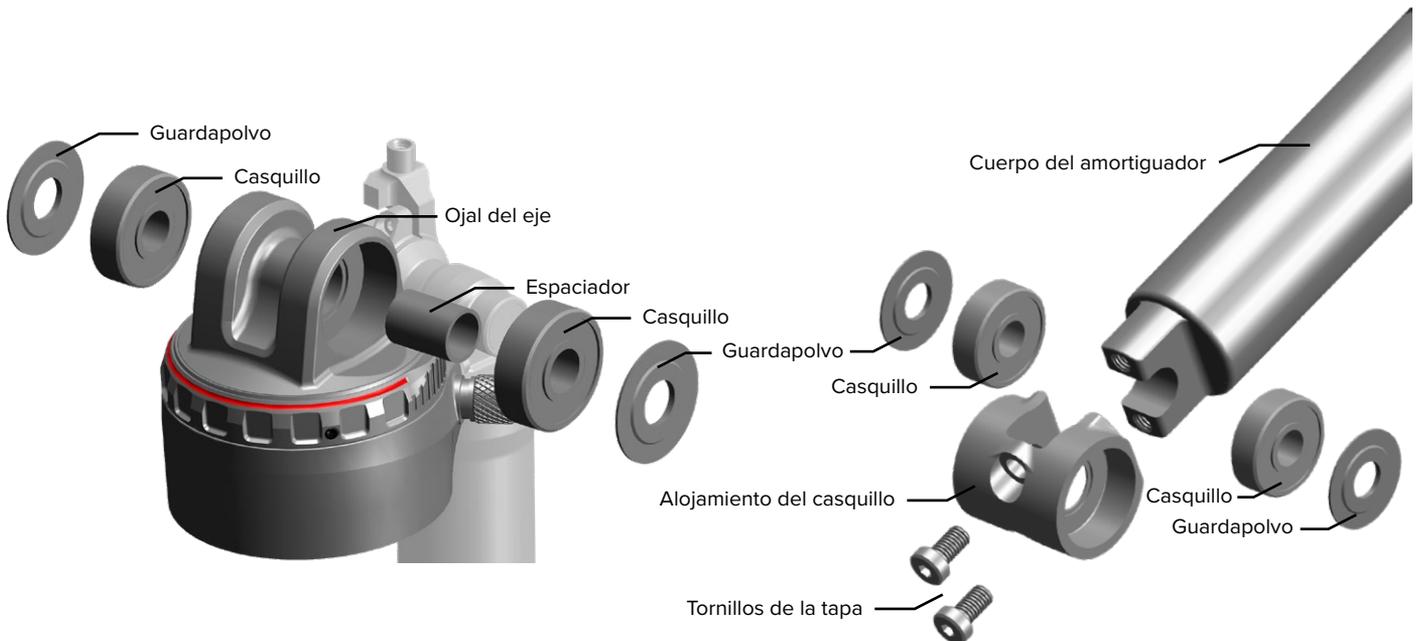
Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.



Vista de despiece – Muelle RTR / Ultimate Remote



Vista de despiece – Portacasquillo



Desmontaje del cable de control remoto y su funda – Sólo modelo RTR/ Ultimate Remote

Antes de cualquier intervención de mantenimiento sobre el amortiguador trasero, desconecte del amortiguador el cable de control remoto y su funda, y a continuación desmonte el amortiguador del cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Vuelva a colocar el cable y la funda después de realizar el mantenimiento del amortiguador (véase la sección [Instalación de la funda y el cable del control remoto – Sólo modelo RTR / Ultimate Remote](#)).

Piezas, herramientas y accesorios

Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo

Herramientas comunes

- Cúteres de cable y funda
- Llaves Allen de 2 y 3 mm

Desmontaje del cable de control remoto y su funda

- 1** Quite la tapa del carrete de cable.



- 2** Afloje el tornillo de fijación del cable y corte el cable.

Afloje el tornillo de bloqueo de la férula. Extraiga la férula roscada, la funda y el cable del estribo de cable.

Descarte la férula roscada, el cable y la funda.



Mantenimiento del ojal del amortiguador

Mantenimiento de cojinetes y tornillería

Antes de cualquier intervención técnica sobre el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire toda la tornillería antes de realizar cualquier acción de mantenimiento. Sustituya los cojinetes si es necesario.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe (A1-B2) - 50 horas
- Kit de mantenimiento de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"

Lubricantes y aceites

- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Llaves de boca de 13 mm (x2)

Desmontaje de tornillería

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco.

Algunas piezas de tornillería pueden retirarse con facilidad simplemente con los dedos. Intente retirar los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño, y a continuación empuje el pasador hasta sacarlo del cojinete. Si lo consigue, continúe con el apartado siguiente.

Si no consigue quitar la tornillería con los dedos, utilice la herramienta de extracción e instalación de cojinetes de amortiguadores traseros de RockShox.



- 1 Enrosque al vástago roscado el extremo más pequeño del empujador hasta que el vástago quede a ras del extremo hexagonal del empujador o sobresaliendo ligeramente de él.



2 Inserte el vástago roscado a través del ojal del eje hasta que el empujador quede apoyado contra el pasador del cojinete.

Enrosque la pieza receptora a lo largo del vástago por su extremo abierto más grande hasta que quede apoyada contra el espaciador final.



3 Sujete la pieza receptora con una llave inglesa fija o ajustable de 13 mm.

Utilice una segunda llave inglesa ajustable o fija de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo del vástago hasta llegar a tocar el espaciador final.

AVISO

Procure no rayar la manguito del amortiguador mientras gira la llave inglesa.

Desenrosque del vástago roscado el empujador para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del cojinete, si sale deslizándose con facilidad.



4 Si el pasador del cojinete no sale con facilidad, desenrosque del vástago roscado el empujador para extraer el espaciador final, y luego vuelva a instalar el empujador en el vástago roscado.

Enrosque a lo largo del vástago la pieza receptora por su extremo abierto más grande hasta que quede apoyada contra el ojal del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo del vástago hasta llegar a tocar el eje del ojal.

Desenrosque del vástago roscado el empujador para extraer el pasador del cojinete.



5 Desenrosque del vástago roscado la pieza receptora.

Retire de la herramienta el espaciador final y el pasador del cojinete.

Repita los pasos 2 a 5 para el ojal del amortiguador.

Guarde la tornillería hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



Sustitución del cojinete del ojal

Para sustituir cojinetes dañados o desgastados, utilice la herramienta de instalación y extracción de cojinetes de amortiguadores traseros RockShox.

- 1** Inserte el vástago roscado a través del ojal del eje hasta que la base del empujador quede apoyada contra el cojinete.

Enrosque al vástago la pieza receptora por el extremo abierto más grande, hasta que quede apoyada contra el ojal.



- 2** Sujete con firmeza la pieza receptora con una llave inglesa fija o ajustable de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo del vástago hasta que el empujador llegue a empujar el cojinete del ojal y desprenderlo de éste.



- 3** Desenrosque del vástago roscado la pieza receptora. Retire la herramienta del ojal del eje y tire el cojinete anterior.

Repita los pasos 1 a 3 para el ojal del cuerpo del amortiguador.

Guarde a un lado la herramienta de instalación y desmontaje de cojinetes de amortiguador trasero RockShox hasta que termine el mantenimiento del amortiguador.



Mantenimiento del soporte del casquillo

Si alguno de los casquillos no gira bien, o si chirría, cámbielo.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de casquillos con ojal de amortiguador trasero - con espaciadores
- Kit de casquillos con ojal de amortiguador trasero (incluye el conjunto de la carcasa del casquillo del cuerpo del amortiguador)

Elementos de seguridad y protección

- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Martillo
- Punzón de pequeño diámetro

Extracción de casquillos

- 1 Retire el guardapolvo.



- 2 Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el casquillo que se encuentra en el lado contrario a ella. Coloque un punzón contra el lado posterior del casquillo opuesto y golpetee el casquillo hasta extraerlo.



- 3** Dé la vuelta al amortiguador, coloque el punzón contra el lado posterior del otro casquillo, y golpetéelo hasta extraerlo.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar la válvula de aire al golpetear el casquillo para extraerlo.



- 4** Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre las cavidades donde van alojados los casquillos y límpielas con un paño.



Instalación del casquillo

- 1 Instale un casquillo nuevo en una de las cavidades, y a continuación sujete el ojal y el casquillo con un tornillo de banco de mordaza blanda. Empuje el casquillo hacia dentro de la cavidad donde va alojado hasta que quede a ras del ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee el adaptador para casquillos con el casquillo, y luego apriete el tornillo. Empuje el casquillo hasta el fondo de la cavidad donde va alojado.

AVISO

No apriete el casquillo en exceso. Un apriete excesivo puede dañar el casquillo y hacer que deje de funcionar correctamente.

Para no dañar el casquillo, asegúrese de que el adaptador de tornillo de banco para casquillos haga contacto con ambas superficies de rodadura del casquillo (la interior y la exterior).



Prensa para casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)



Prensa para casquillos

- 2 Inserte un nuevo espaciador en el ojal y luego instale un casquillo nuevo en la otra cavidad. Sujete el ojal y el casquillo con un tornillo de banco de mordaza blanda, y luego empuje el casquillo hacia dentro de la cavidad donde va alojado hasta que quede a ras del ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee el adaptador para casquillos con el casquillo, y luego apriete el tornillo. Empuje el casquillo hasta el fondo de la cavidad donde va alojado.

AVISO

No apriete el casquillo en exceso. Un apriete excesivo puede dañar el casquillo y hacer que deje de funcionar correctamente.

Para no dañar el casquillo, asegúrese de que el adaptador de tornillo de banco para casquillos haga contacto con ambas superficies de rodadura del casquillo (la interior y la exterior).



Prensa para casquillos



- 3** Suelte el amortiguador del tornillo de banco. Una vez colocados, los casquillos deberían quedar aproximadamente 1 mm por debajo del borde exterior de la cavidad donde van alojados. Antes de instalar el amortiguador en la bicicleta, vuelva a colocar los guardapolvos.



Sustitución del conjunto de la carcasa del casquillo del cuerpo del amortiguador

- 1 Afloje los tornillos de la tapa y retire el conjunto de casquillos del amortiguador.

Puede que se caigan las tapas guardapolvo. Esto es normal.



AVISO

Si está realizando el mantenimiento cada 50 o 200 horas, deje a un lado el conjunto de casquillos hasta terminar el trabajo. La lata de aire no se puede retirar con el conjunto de casquillos instalado.

- 2 Instale en el amortiguador el nuevo conjunto de casquillos y los tornillos. Apriete los tornillos de la tapa con un par de 6,2 N·m.



Mantenimiento del modelo Super Deluxe

Antes de cualquier intervención técnica sobre el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez desmontado el amortiguador de la bicicleta, retire la tornillería de fijación antes de realizar cualquier operación de mantenimiento (véase la sección [Mantenimiento de cojinetes y tornillería](#)).

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe (A1-B2) - 50 horas
- Kit de mantenimiento de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light - Incluido en los kits de mantenimiento
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox - Incluida en los kits de mantenimiento

Herramientas RockShox

- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox - Amortiguador trasero
- Herramienta RockShox de ajuste de altura del IFP - Super Deluxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox - 3 orificios

Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar (600 psi)

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Vasos de pie de gallo de 13, 21, 29, 31, 54 mm
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 3 y 5 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llaves de boca de 5, 13 (x2), 21, 29, 31, 54 mm
- Punzón
- Alicates
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave de cinta
- Llave TORX T10 y vaso
- Llave dinamométrica

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

⚠ ATENCIÓN

Antes de desmontar o revisar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los vástagos de las válvulas de aire.

Si su amortiguador no recupera del todo su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupere íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo una bandeja para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un paño y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Para registrar las posiciones de los distintos ajustes, gire a tope el mando de ajuste de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. Así le resultará más fácil volver a configurarlos una vez finalizada la operación de mantenimiento.



Ultimate / RCT: Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario y luego gire la palanca de umbral hasta la posición de desbloqueo.



Select+ / RC3: Gire la palanca de compresión/umbral hasta la posición de desbloqueo.

Ultimate DH / RC: Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario.



2 Para facilitar la configuración una vez finalizada la intervención de mantenimiento, anote la presión de aire actualmente configurada.

Quite a mano la tapa de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión del manguito del amortiguador.

⚠ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

No desmonte un amortiguador que tenga todavía presión, ya que podría provocar la eyección de residuos o líquido de la suspensión. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la cámara para asegurarse de que no quede nada de aire en ninguna de las cámaras de presión. Si la liberación de aire se realiza demasiado rápido, podría quedar atrapado algo de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que provocaría que el manguito del amortiguador saliese disparado del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no quede nada de aire dentro, utilice una herramienta para obús de válvulas Schrader para retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



3 Sujete el ojal del eje con un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.



4 Retire el indicador de prehundimiento ("sag").



- 5** Inserte un paño a través del ojal del cuerpo del amortiguador, para evitar que el manguito del amortiguador pueda salir disparado del amortiguador.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede que quede algo de presión en la cámara negativa del manguito del amortiguador, lo cual podría provocar que el manguito saliera disparado del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 6** Para desmontar el manguito utilice una llave de correa. Coloque la correa en torno a la sección del manguito del amortiguador que esté más alejada del ojal del eje. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar el manguito del amortiguador.

AVISO

No coloque la llave de correa sobre la calcomanía del manguito del amortiguador.

Una vez desenroscado del todo, tire lentamente del manguito del amortiguador a lo largo del cuerpo del amortiguador para extraerlo, junto con la pieza Counter Measure.

Retire el paño del ojal del cuerpo del amortiguador.

La presión de vacío irá aumentando a medida que tire del manguito del amortiguador a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez haya tirado de él más allá del pistón de aire.



Llave de correa



Counter Measure

Ajuste de la sensación sin fondo

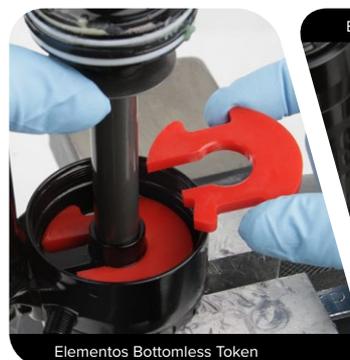
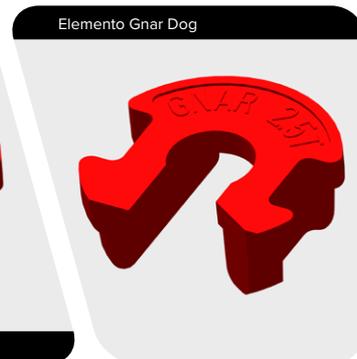
Los elementos Bottomless Token y Gnar Dog reducen el volumen de aire en el amortiguador trasero y crean una mayor progresión al final del recorrido del amortiguador. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo del amortiguador. Un elemento Gnar Dog equivale a 2,5 elementos Bottomless Token.

Elementos Bottomless Token	3 elementos máximo
Elemento Gnar Dog	1 elemento Gnar Dog + 2 elementos Bottomless Token máximo

Elementos Bottomless Token: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento en el eje del amortiguador con el lado con pestañas orientado hacia la válvula de aire. Deslice el elemento hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal. Deslice la arandela y la junta tórica inferiores exteriores en los elementos.

Instale hasta tres elementos Bottomless Token.



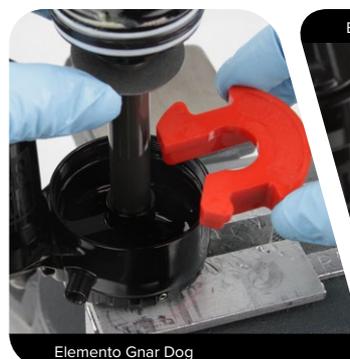
Elemento Gnar Dog: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Retire los elementos existentes del ojal. Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento Gnar Dog en el eje del amortiguador con el lado plano orientado hacia fuera del ojal. Deslice el elemento hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con el ojal.

Solo se puede instalar un elemento Gnar Dog. Si se instala un elemento Gnar Dog, solo se pueden colocar dos elementos Bottomless Token adicionales como máximo. Deslice la arandela y la junta tórica inferiores exteriores en los elementos.

AVISO

El elemento Gnar Dog debe ser el primer elemento instalado en el ojal. Cualquier elemento Bottomless Token adicional debe instalarse después de instalar el elemento Gnar Dog.



Extracción de elementos: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje. Utilice un punzón para separar el elemento de los otros elementos o del ojal del eje; a continuación, retire el elemento del eje.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.



AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox Super Deluxe, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

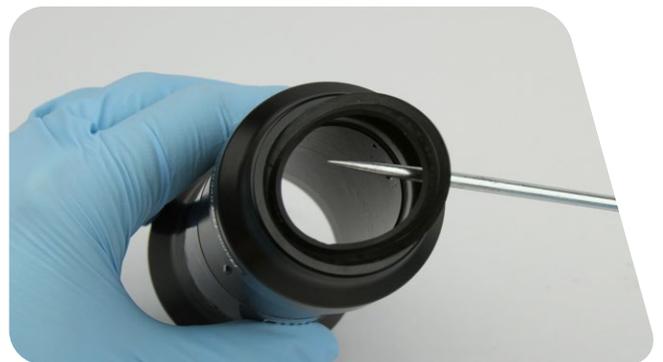


- 1 Retire la junta tórica del exterior del manguito del amortiguador. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre las roscas del manguito del amortiguador y las roscas del cuerpo del ojal y límpielas con un paño.

Instale una junta tórica nueva.



- 2 Retire la junta guardapolvo del manguito del amortiguador que se encuentra en la ranura superior.



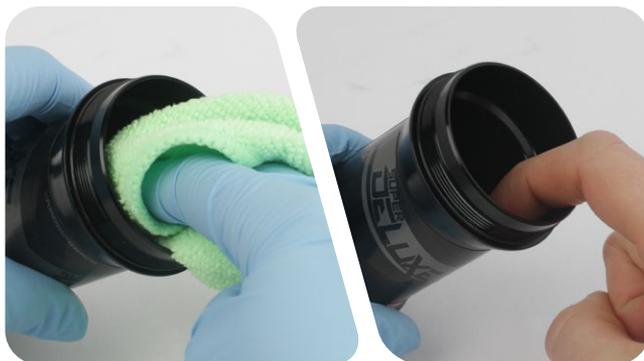
- 3** Retire la arandela de refuerzo de la segunda ranura del interior del manguito del amortiguador.



- 4** Pince y retire la junta cuádruple situada en la parte inferior de la segunda ranura del manguito del amortiguador.



- 5** Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner dentro del manguito del amortiguador y límpielo con un paño. Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior del manguito del amortiguador en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si el manguito del amortiguador está dañado o arañado, cámbielo.



- 6** Instale la junta cuádruple insertando un extremo en la ranura más profunda del manguito del amortiguador, y a continuación empuje el resto de la junta hacia dentro de la ranura.



- 7** Instale la arandela de refuerzo insertando un extremo dentro del manguito del amortiguador, y luego empuje el resto de la arandela hacia dentro del manguito, de modo que quede apoyada sobre la junta cuádruple.



- 8** Coloque la nueva junta guardapolvo dejando arriba el lado que tiene un escalón. Instálelo dentro de la ranura para la junta guardapolvo situada en la parte superior del manguito del amortiguador.



- 9** Aplique una fina capa de grasa a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta guardapolvo.
Guarde el manguito del amortiguador.



10 Retire el conjunto cabeza/pistón y las arandelas deslizantes.

Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático y límpielo con un paño.

Instale la arandela deslizante gruesa en el cabezal de sellado/pistón neumático con el lado biselado orientado en dirección contraria a la junta de anillo cuádruple. Instale la arandela deslizante fina encima de la junta de anillo cuádruple.



 Para proseguir con el procedimiento de **Mantenimiento cada 50 horas**, continúe por la sección [Instalación del manguito del amortiguador](#).
Para proseguir con el procedimiento de **Mantenimiento cada 200 horas**, continúe por la sección [Mantenimiento del depósito del pistón flotante interno \(IFP\)](#).

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un paño y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 RTR / Ultimate Remote:** Retire el tornillo de control remoto y el carrete del cable.



Afloje el tornillo del estribo del cable y retire el estribo.



2 Sujete el ojal del eje al tornillo de banco.

Utilice una herramienta especial para válvulas Schrader para quitar el tapón de la válvula del depósito del pistón flotante interno (IFP), y una llave Allen pequeña o un punzón para presionar la válvula Schrader y liberar toda la presión de aire del depósito del IFP.

Una vez liberada toda la presión, oprima por segunda vez la válvula Schrader. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado de RockShox para una intervención más especializada.

⚠️ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.

Hasta que no se le indique, **no** retire del ojal del cuerpo del amortiguador el tornillo que se utiliza para purgar el cuerpo del amortiguador. Retirar el tornillo de purga del cuerpo del amortiguador cuando éste todavía tiene presión provocará la salida de líquido a gran velocidad por el orificio de purga. Utilice siempre gafas de seguridad.



3 Utilice una herramienta para válvulas Schrader para retirar el obús de la válvula Schrader del depósito del pistón IFP.

No tire el obús de la válvula Schrader.



4 Sujete el ojal al tornillo de banco en posición vertical. Empuje a tope la tapa del depósito del pistón flotante interno (IFP) hacia dentro del depósito.



- 5** Retire el anillo de retención del depósito del pistón flotante interno (IFP).

⚠ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir disparado fácilmente al quitarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.

No arañe el interior del depósito del pistón IFP.



- 6** Quite la tapa del depósito del pistón flotante interno (IFP).



- 7** Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.
Instale una junta tórica nueva.



- 8** Suelte del ojal el depósito del pistón flotante interno (IFP).
Suelte el amortiguador del banco, sujételo con la mano encima de una bandeja para aceite y déle la vuelta para retirar a mano el depósito del IFP.

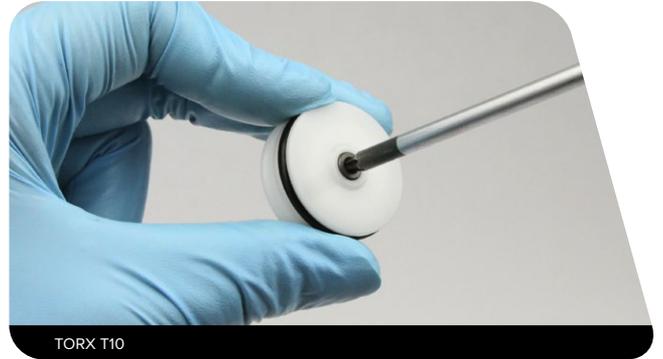
Al retirar el depósito del IFP se derramará algo de líquido. Vierta el líquido en un recipiente para recoger el aceite.



9 Empuje el pistón IFP para sacarlo del depósito del IFP.



10 Retire el tornillo de purga del pistón IFP.



11 Retire la junta tórica del pistón IFP.
Instale una junta tórica nueva.



12 **RTR / Ultimate Remote / Select+ / RC3:** Tire de la tuerca del pistón mientras la balancea lateralmente para retirar el conjunto de compresión del soporte del depósito del IFP y déjelo a un lado.



Ultimate / RCT/ Ultimate DH / RC: Retire el conjunto de compresión del soporte del depósito del IFP y déjelo a un lado.



RTR / Ultimate Remote / Select+: Retire el resorte de retención y la cuña de retención y déjelos a un lado.

La cuña de retención puede quedarse atascada en el fondo del conjunto de compresión. Extráigala según sea necesario.



13 Empape el aceite sobrante del soporte del depósito del pistón IFP.



- 1** Afloje el tornillo de la tapa del depósito y suelte del depósito el subconjunto del control remoto.



- 2** Limpie el conjunto de la leva.

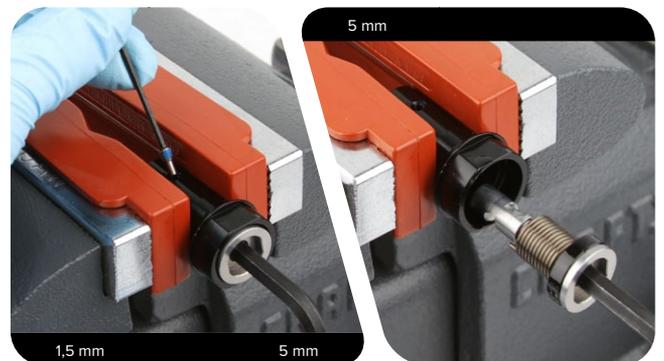


- 3** Sujete al tornillo de banco las mordazas blandas estriadas. Sujete con cuidado la leva a la ranura de las mordazas blandas.

Precargue el muelle girándolo a tope en sentido horario, y a continuación retire el tornillo limitador de recorrido. Descargue con cuidado el muelle y tire de la leva para sacarla de su alojamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se descarga despacio, el muelle podría recuperar rápidamente su posición original, con lo cual la llave Allen se vería expulsada del conjunto de la leva.



- 4 Retire el muelle de la leva y límpiela con un paño.

AVISO

No pulverice alcohol isopropílico ni RockShox Suspension Cleaner sobre la leva si esta tiene juntas tóricas instaladas. El alcohol isopropílico puede hacer que las juntas tóricas se vuelvan quebradizas y acaben rompiéndose.



- 5 Aplique una buena capa de grasa a la leva.



- 6 Aplique una buena capa de grasa al interior y el exterior de un muelle de control remoto nuevo, y luego instale el muelle en la leva, con el rabillo del muelle insertado en el orificio previsto para ello.



- 7 Instale la leva y el muelle en el alojamiento de la leva, y gire la leva hasta que el rabillo del muelle caiga dentro del orificio previsto para ello. La leva debería quedar a ras del extremo del receptáculo donde va alojada.

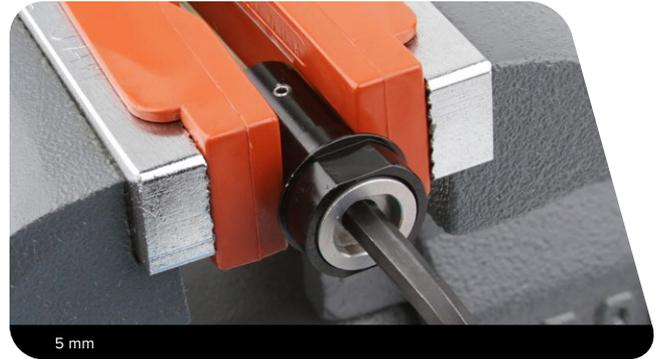


- 8** Precargue el muelle en sentido horario hasta que el orificio roscado de la leva quede alineado con el orificio situado en el alojamiento de la leva, e instale entonces el tornillo limitador de recorrido y apriételo hasta que el tornillo quede insertado totalmente a ras de la superficie. Descargue el muelle con cuidado.

Aplique tensión al muelle precargándolo y descargándolo para asegurarse de que ha quedado bien instalado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se descarga despacio, el muelle podría recuperar rápidamente su posición original, con lo cual la llave Allen se vería expulsada del conjunto de la leva.



- 9** Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el subconjunto del control remoto y límpielo con un paño.



- 10** Instale el subconjunto del control remoto en el soporte del depósito. La cara plana mecanizada sólo permite instalar de una manera el subconjunto del control remoto.

Utilice una llave dinamométrica con vaso Allen de 3 mm para apretar el tornillo de la tapa con un par de entre 2,1 y 2,5 N·m.



AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un paño y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador a un tornillo de banco. Envuelva en un paño el cuerpo del amortiguador. Afloje y retire el conjunto cabeza/pistón del cuerpo del amortiguador.

⚠️ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el conjunto cabeza/pistón, significa que la junta IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Esto puede provocar que el conjunto cabeza/pistón y el líquido del amortiguador salgan disparados del cuerpo del amortiguador. Cubra el conjunto cabeza/pistón con un paño y aflójelo lentamente para que gotee todo el líquido a presión entre el cuerpo del amortiguador y el conjunto cabeza/pistón.

Se derramará algo de líquido del cuerpo del amortiguador.

- 2 Suelte el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido en un recipiente de aceite.



AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un paño y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1** Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el conjunto del eje y límpielo con un paño.



- 2** Sujete el eje del amortiguador en la ranura de media pulgada del bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox Rear Shock Vise Block.

No saque el eje del amortiguador del ojal.

AVISO

Para evitar daños en el conjunto cabeza/pistón, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón y el depósito del pistón flotante interno (IFP) no queden aprisionados por la mordaza del tornillo.



- 3** Quite la tuerca del pistón principal.



12 mm

- 4 Deslice el conjunto del pistón principal y la placa superior para sacarlos del eje y recogerlos con una llave Allen pequeña o un punzón.

AVISO

Mantenga juntas todas las piezas y guárdelas. Si llega a desmontar el conjunto del pistón principal, deberá cambiarlo por uno nuevo.



5 Sustitución del pistón opcional HotDog

El pistón HotDog es opcional. Vaya al paso 6 si no va a instalar un pistón HotDog.

Retire la pila de cuñas inferior y la placa superior y vuelva a colocarlas en el eje con la misma orientación con la que fueron retiradas.



Separe el pistón de la pila de cuñas superior, aún en la llave Allen o en el punzón, y retírelo. Deslice el pistón HotDog en la llave Allen o el punzón, con el lado "HotDog" del pistón hacia el extremo de la llave Allen.



Deslice el resto de la pila de cuñas en la llave Allen y déjela a un lado.



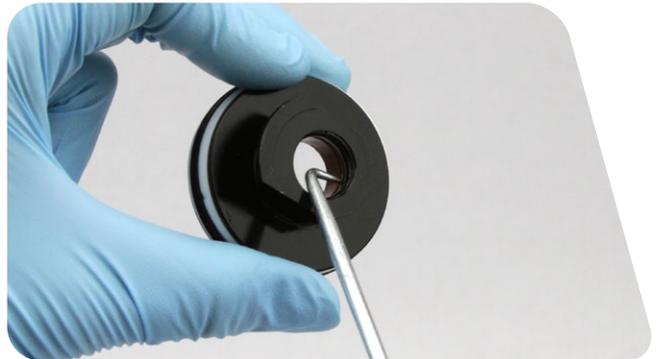
6 Separe el conjunto cabeza/pistón del eje del amortiguador.



7 Instale el junta tórica de tope en el eje del amortiguador.
Instale una junta tórica nueva.



8 Pince y extraiga la junta tórica de sellado interior situada en el collarín de sellado interior.
Instale una junta tórica nueva.



9 Extraiga la junta tórica interior, situada en la base de las roscas del conjunto cabeza/pistón.
Instale una junta tórica nueva y aplique una cantidad generosa de grasa a la junta tórica y el cojinete.



- 10** Retire la junta tórica situada dentro del ojal del eje.
Instale una nueva junta tórica dentro del ojal del eje.



- 11** Instale el conjunto cabeza/pistón en el eje del amortiguador.



- 12** Sujete el cuerpo del amortiguador al bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox Rear Shock Body Vise Block.

AVISO

Para evitar daños en el conjunto cabeza/pistón, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón y el depósito del pistón flotante interno (IFP) no queden aprisionados por la mordaza del tornillo.



- 13** Instale el conjunto del pistón principal en el eje del amortiguador, asegurándose de que el pistón HotDog, si se instala, quede orientado hacia el eje del amortiguador. Comprima las cuñas y centre la pila de cuñas sobre el pistón principal.

Si lo desea, instale un nuevo reglaje para el pistón. Consulte el catálogo de repuestos de RockShox en www.sram.com.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará bien.



- 14** Enrosque la tuerca al eje del amortiguador. Apriete la tuerca del pistón principal con un par de 6,8 N•m.

Retire el conjunto del tornillo de banco.



AVISO

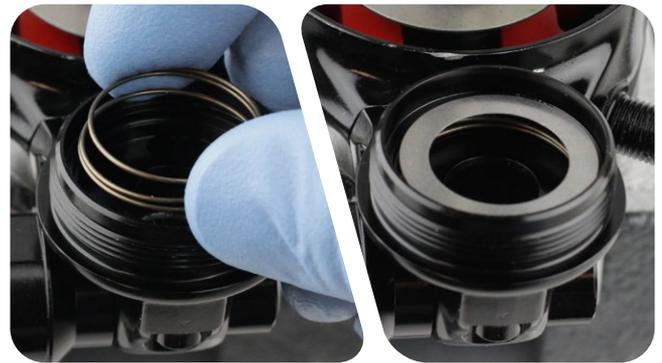
Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un paño y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



1 RTR / Ultimate Remote / Select+: Instale el muelle de retención (el extremo ancho primero; el extremo cónico orientado hacia afuera) y compruebe que la cuña de retención queda dentro del soporte del depósito.



2a RTR / Ultimate Remote / Select+ / RC3: Instale el conjunto de compresión en el soporte del depósito. Empuje a tope el conjunto de compresión dentro del depósito.

Select+ / RC3: Compruebe que la palanca de compresión siga estando en la posición de desbloqueo (min) de modo que la aguja de compresión no bloquee el flujo de aceite a través de la válvula.

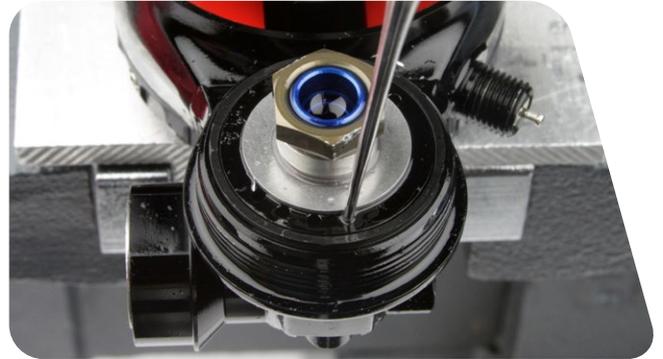


2b **Ultimate / RCT / Ultimate DH / RC:** Instale el conjunto de compresión en el soporte del depósito, sobre el obturador de compresión. Gire el conjunto suavemente de lado a lado hasta que la interfaz hexagonal se alinee y se bloquee en su sitio.

Ultimate / RCT: Compruebe que la palanca de compresión siga estando en la posición de desbloqueo (min) de modo que la aguja de compresión no bloquee el flujo de aceite a través de la válvula.



3 **RTR / Ultimate Remote / Select+:** Utilice un punzón para comprobar que la cuña de bloqueo esté bien instalada. Inserte el punzón en los orificios de rellenado del conjunto de compresión para asegurarse de que la cuña de bloqueo pueda flexionar. Si la cuña de bloqueo no puede flexionar, retire el conjunto de compresión, enderece la cuña y vuelva a instalar el conjunto de compresión.



4 Enrosque el depósito del IFP en el ojal. Apriete el depósito del IFP con un par de 8 N·m.

Instale el pie de gallo en la llave dinamométrica con un ángulo de 90° respecto al asa para garantizar una lectura del par lo más exacta posible.



5 Vierta aceite para suspensiones 7wt en el depósito del IFP hasta llegar al tope del depósito.



Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt

- 6** Use la palma de la mano para golpear repetidamente la parte superior del depósito a fin de hacer pasar el aceite a través del eje del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del sistema.

Siga golpeando en la parte superior del depósito hasta que dejen de salir burbujas del eje del amortiguador.

Una vez que se hayan purgado las burbujas del sistema, cubra el eje del amortiguador con un dedo para sellar temporalmente el sistema.



- 7** Con el dedo aún puesto en la abertura del eje del amortiguador, vierta aceite para suspensiones 7wt en el depósito del IFP hasta llegar al tope del depósito.



Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt

Instale el pistón IFP, con la cara plana hacia arriba, en el depósito del IFP. Utilice una regla o un calibre métricos para empujar el IFP hacia dentro del depósito hasta una profundidad de 20 mm.

El IFP debería quedar sumergido en aceite.

20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se ajusta en el paso 22.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja hacia abajo el IFP. Puede salir aceite despedido del orificio de purgado del IFP. Utilice siempre gafas de seguridad.



20 mm

- 8** Golpee el amortiguador contra el banco varias veces para purgar cualquier exceso de burbujas. A continuación, coloque el tornillo de purgado del IFP en el IFP. El tornillo de purgado debe quedar sumergido en aceite.

Elimine el exceso de aceite.



TORX T10

- 9 Deslice a fondo el conjunto cabeza/pistón hasta el final del eje del amortiguador.



- 10 Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador al tornillo de banco. Envuelva el cuerpo del amortiguador en un paño limpio.



- 11 Vierta aceite para suspensiones 7wt nuevo en el cuerpo del amortiguador hasta llegar al tope.



Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt

- 12 Coloque el pulgar sobre el IFP para evitar que se mueva. A continuación, instale lentamente el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador.

No sujete el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras inserta el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador. Si lo hace, el conjunto de pistón/eje se movería, provocando un desplazamiento excesivo de aceite hacia fuera del cuerpo del amortiguador.

La presión contra el IFP seguirá aumentando a medida que apriete el conjunto del eje. Mantenga el pulgar sobre el IFP para garantizar un purgado óptimo. Retire el pulgar una vez que el conjunto del eje esté bien apretado.



13 Apriete el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático con un par de 28 N·m.

Instale el pie de gallo en la llave dinamométrica con un ángulo de 90° respecto al asa para garantizar una lectura del par lo más exacta posible.



14 Suelte el amortiguador del tornillo de banco. Dé la vuelta al amortiguador y sujete el ojal del eje al tornillo de banco.



15 Retire el tornillo de purgado del IFP del propio IFP.



16 Utilice una regla o un calibre métricos para empujar el IFP hacia dentro del depósito hasta una profundidad de 20 mm.

20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se ajusta en el paso 22.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja hacia abajo el IFP. Puede salir aceite despedido del orificio del purgado del IFP si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 17** Vierta aceite para suspensiones 7wt en el depósito del IFP hasta que el IFP quede sumergido.



Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt

- 18** Empuje lentamente el cuerpo del amortiguador hacia abajo. El líquido empezará a llenar el depósito a través del orificio de purgado del IFP. Deje de empujar cuando el cuerpo del amortiguador esté insertado 3/4 de su recorrido.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja el cuerpo del amortiguador. Si empuja el amortiguador demasiado rápido, puede salir aceite despedido del depósito del IFP. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 19** Levante lentamente el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga, asegurándose de que el IFP permanece sumergido en aceite. Así hará circular aceite de vuelta desde el depósito al cuerpo del amortiguador y se purgarán las burbujas de aire del sistema.

Siga tirando hacia arriba y empujando hacia abajo el cuerpo del amortiguador hasta que dejen de salir burbujas de aire por el orificio de purgado del IFP.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja el cuerpo del amortiguador. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el amortiguador hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 20** Coloque el tornillo de purgado del IFP en el propio IFP. El tornillo de purgado debe quedar sumergido en aceite.



TORX T10

21 Retire el tornillo de purgado del cuerpo del amortiguador del ojal del cuerpo del amortiguador y gire el cuerpo del amortiguador hacia afuera.

Coloque una toalla de taller sobre el tornillo de purgado y alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.



TORX T10

22 Introduzca una llave Allen pequeña a través de la ranura situada junto a la marca de 33 o 39 mm en la herramienta de ajuste de altura del IFP, dependiendo de la carrera del amortiguador.

Utilice la herramienta de purgado del IFP para empujar lentamente el IFP en el depósito hasta la profundidad adecuada para la carrera del amortiguador.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito ni al cuerpo del amortiguador mientras empuja el IFP. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP o el cuerpo del amortiguador si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.

El IFP debe ajustarse a la profundidad especificada. Si no se ajusta el IFP a la profundidad especificada, la tapa del depósito se separará al comprimir el amortiguador, lo que causará daños permanentes al amortiguador y posibles lesiones al usuario.

Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad del pistón IFP (mm)
37,5 - 65	33
67,5 - 75	39



Herramienta de ajuste de altura del IFP

Llave Allen pequeña



Carrera del amortiguador de 37,5-65 mm: 33 mm

Carrera del amortiguador de 67,5-75 mm: 39 mm

23 Instale un nuevo tornillo de purga del cuerpo del amortiguador en el ojal del cuerpo del amortiguador. Apriete el tornillo de purga con un par de 1,1 N·m.

Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el cuerpo del amortiguador y límpielo con un paño.



TORX T10

TORX T10

1,1 N·m

- 24** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Vacíe el aceite del depósito del IFP. Limpie el interior del depósito del IFP con un paño.

AVISO

No pulverice alcohol isopropílico ni RockShox Suspension Cleaner sobre el depósito. El alcohol isopropílico puede hacer que las juntas tóricas se vuelvan quebradizas y acaben rompiéndose.

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco de modo que el amortiguador quede en posición vertical.



- 25** Para verificar la calidad del purgado, coloque la herramienta de ajuste de altura del IFP en el depósito del IFP y aplique fuerza a la herramienta (aproximadamente 11,34 kg). El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado se comprime por debajo del borde del depósito, es necesario volver a purgar el sistema. Para purgar el sistema de nuevo, retire el depósito del IFP y el propio IFP y vuelva al paso 4.



- 26** Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica del depósito del IFP. Empuje la tapa del depósito del IFP hacia dentro de éste hasta que quede visible la ranura de la arandela de retención.



- 27** Inserte la nueva arandela de retención en la ranura empujándola hasta que quede bien asentada.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La arandela de retención puede salir despedida a gran velocidad al instalarla. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 28** Tire hacia arriba de la tapa del depósito del IFP para asentarla contra la arandela de retención.



- 29** Vuelva a instalar la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.



Herramienta para obús de válvula Schrader

- 30** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba para amortiguadores y enrosque la herramienta adaptadora a la válvula de aire del depósito. Infle el depósito a 17 bar (250 psi).

Retire la herramienta adaptadora y bombee desde el depósito.

Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del depósito.

Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de rellenado adecuado.



Bomba para amortiguadores y herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox 17 bar

- 31** Instale una nueva junta tórica de la tapa de rellenado del depósito del IFP y ponga el tapón de rellenado en la tapa del depósito del IFP.



- 32** Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el amortiguador y límpielo con un paño.



- 33** **RTR / Ultimate Remote:** Instale el estribo del cable en el subconjunto del control remoto y apriete el tornillo del estribo con un par de 0,45 N·m.



- 34** **RTR / Ultimate Remote:** Instale el carrete de cable en el estribo del cable y apriete el tornillo del control remoto con un par de 1,36 N·m.



AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un paño y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Instale la pieza Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa de sellado de juntas RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas del conjunto cabeza/pistón.

AVISO

Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.



Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease

- 2 Suelte el amortiguador del tornillo de banco, déle la vuelta y sujete el cuerpo del amortiguador por el ojal con la mordaza blanda. Inyecte 1 mL de líquido Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, más o menos la mitad del envase con forma de almohadilla, a lo largo de la pared interna del manguito antes de instalarlo en el amortiguador. Presione con fuerza hacia arriba el manguito del amortiguador hasta que el conjunto cabeza/pistón quede insertado dentro del manguito.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Al instalar el manguito en el amortiguador, saldrá algo de líquido por los orificios. Utilice siempre gafas de seguridad.



15w50 o PLUSH Light

1 mL

- 3 Inyecte otro mL de líquido Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, o lo que quede en el envase con forma de almohadilla, dentro del manguito del amortiguador.



15w50 o PLUSH Light

1 mL

4 Empuje el manguito contra el amortiguador y enrósquelo a fondo con la mano al ojal del eje.

Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el exterior del manguito del amortiguador y límpielo con un paño.



5 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Déle la vuelta y sujete por el ojal el cuerpo del amortiguador con el tornillo de banco.

Estabilice el manguito del amortiguador con una llave de correa para evitar que gire. Apriete el manguito del amortiguador con un par de 10 N·m.

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Rodamiento	29
Muñón	54



6 Pulverice alcohol isopropílico o RockShox Suspension Cleaner sobre el exterior del manguito del amortiguador y límpielo con un paño.



7 Instale la junta tórica del indicador de prehundimiento ("sag").



1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo cojinete.



2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Suelte el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro cojinete y el otro ojal.



AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco.

Algunas piezas de la tornillería pueden instalarse con facilidad simplemente con los dedos. Empuje el pasador de cojinete insertándolo en el cojinete situado en el ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual por ambos lados del ojal. A continuación, coloque un espaciador final a cada lado del pasador del cojinete, empujando para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el procedimiento de mantenimiento del cojinete y la tornillería.

Si no consigue instalar la tornillería con los dedos, utilice la herramienta de instalación y extracción de cojinetes de amortiguadores traseros RockShox.



- 1 Enrosque al vástago roscado el extremo más pequeño del pasador empujador, hasta que el vástago quede a ras del extremo hexagonal del empujador o sobresaliendo ligeramente de él.



- 2 Inserte el vástago roscado a través del ojal del eje hasta que el empujador quede apoyado contra el pasador del cojinete.



- 3 Enrosque al vástago la pieza receptora por el extremo abierto más grande, hasta que quede apoyada contra el ojal.



- 4** Sujete la pieza receptora con un tornillo de banco o agárrela con firmeza con una llave inglesa fija o ajustable de 13 mm.

Con una segunda llave de 13 mm, enrosque el empujador a lo largo del vástago, hasta que llegue a empujar el pasador del cojinete hacia dentro del cojinete situado en el ojal del amortiguador.

Siga enroscando el empujador hasta que el pasador del cojinete sobresalga por igual por ambos lados del ojal.

Puede que necesite desenroscar ligeramente la pieza receptora para comprobar el espaciado del pasador del cojinete.



- 5** Coloque un espaciador final a cada lado del pasador del cojinete, empujándolo para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero.



- 6** Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

- 7** Utilice una bomba para amortiguadores para presurizar el amortiguador a la presión deseada. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre ambas cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrosque la válvula del amortiguador. Presione el sillín despacio pero con firmeza, o siéntese encima de él, para comprimir el amortiguador, hasta que escuche un silbido.

Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra. Anote la presión de aire y luego desenrosque la bomba de la válvula del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento ("sag") deseado, y luego póngale el tapón a la válvula.

AVISO

Al presurizar el amortiguador, no rebase la presión máxima especificada.

Para no dañar la bomba, debe desconectarse del amortiguador antes de comprobar el hundimiento.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox Super Deluxe.

Para instalar el nuevo cable con su funda en el control remoto OneLoc, consulte el Manual de usuario del control remoto OneLoc en www.sram.com/service.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe (A1-B2) - 200 horas
- Cable de cambio y funda

Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo

Herramientas comunes

- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Llaves de vaso hexagonales de 2 y 3 mm
- Llave de boca abierta de 5 mm
- Llave dinamométrica
- Pinzas de cortar cables y fundas

- 1 Una vez instalada la funda y colocada a lo largo de la bicicleta, enrosque la férula roscada a la funda.
No empuje la funda para introducirla dentro de la férula roscada.



- 2 Instale la férula roscada y la funda dentro del estribo del cable, y luego apriete el tornillo de bloqueo de la férula hasta dejarlo a ras con el estribo del cable.



- 3 Enrosque el cable a través de la funda, el carrete y por debajo del tornillo del carrete de cable. Tire fuerte del cable y apriete el tornillo de fijación del cable con un par de 0,9 N·m.



- 4** Acorte el cable, coloque un tapón en el extremo y repliegue el cable dentro del receptáculo.



- 5** Instale la tapa del carrete de cable y apriételo con un par de 0,8 N-m.
El carrete de cable girará junto con la tapa del carrete al apretarlo. Siga girando la tapa del carrete en sentido horario hasta el tope y, una vez alcanzado, apriétela.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL

MUNDIAL SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos