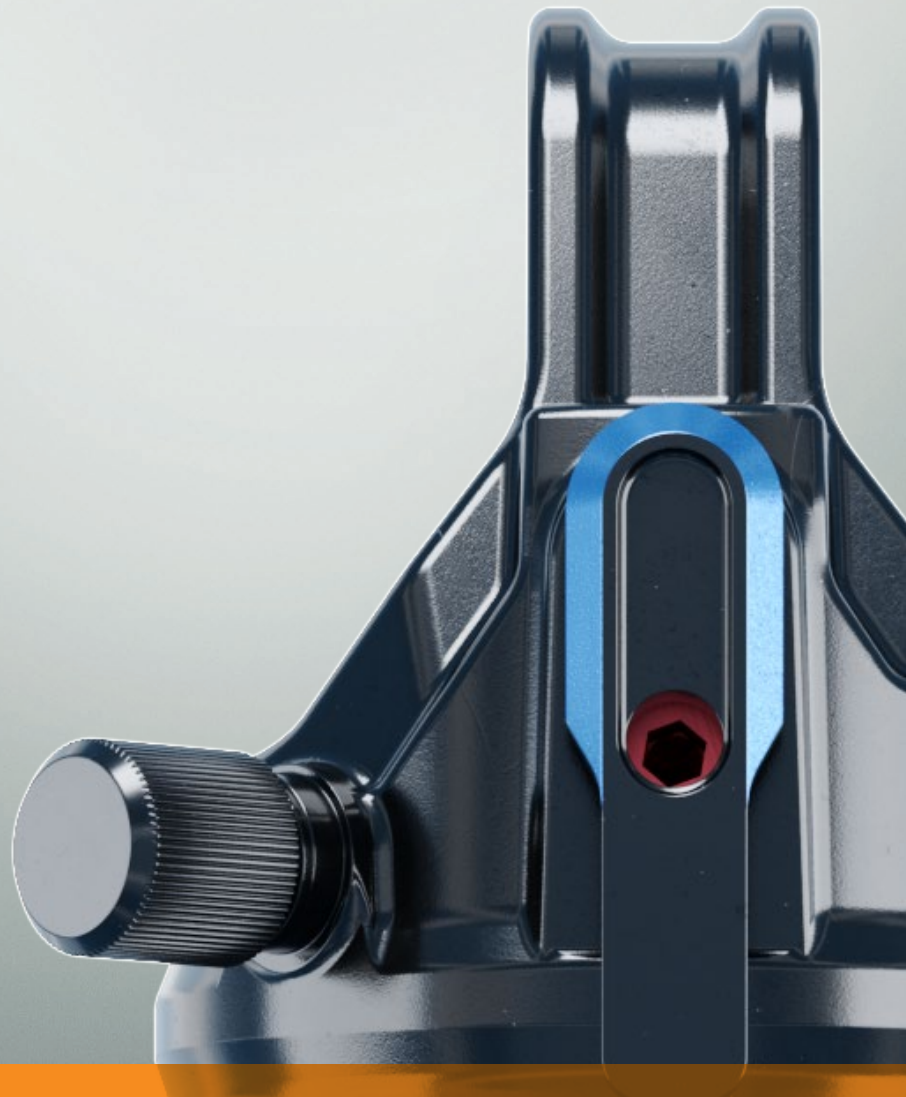


ROCKSHOX

SIDLUXE

2021-2023 SIDLuxe



WARTUNGSANLEITUNG

325 MAX psi

REBOUND

GEN.0000000006223 Rev D © 2024 SRAM, LLC



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herauspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	3
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN	3
VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG	5
VORBEREITUNG DER TEILE	5
WARTUNGSVERFAHREN	5
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	6
GARANTIE UND WARENZEICHEN.....	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	7
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	7
ANZUGSMOMENTE.....	7
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	8
EXPLOSIONSDARSTELLUNG – SIDLUXE.....	9
EXPLOSIONSDARSTELLUNG – FERNBEDIENUNGSOPTIONEN.....	10
ABNEHMEN DES FERNBEDIENUNGSZUGS UND DER ZUGHÜLLE – NUR FERNBEDIENUNG.....	11
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	11
ABNEHMEN DES FERNBEDIENUNGSZUGS UND DER ZUGHÜLLE	11
WARTUNG DER AUGENBUCHSE.....	12
WARTUNG DER BEFESTIGUNGSTEILE UND BUCHSEN.....	12
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	12
AUSBAU DER BEFESTIGUNGSTEILE.....	12
AUSBAU DER AUGENBUCHSE.....	15
SIDLUXE-WARTUNG	16
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	16
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER LUFTKAMMER	17
ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS	19
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER LUFTKAMMER	20
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DÄMPFERKÖRPERS.....	23
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES KOLBENS.....	25
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES IFP UND DES DÄMPFERKÖRPERS.....	32
200-STUNDEN-WARTUNG	
MONTAGE UND ENTLÜFTEN DES DÄMPFERS	34
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER LUFTKAMMER	37
MONTAGE DES DÄMPFERAUGES	39
EINBAU DER AUGENBUCHSE	39
MONTAGE DER BEFESTIGUNGSTEILE	40
MONTAGE DES FERNBEDIENUNGSZUGS UND DER ZUGHÜLLE – FERNBEDIENUNG	42
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	42
MONTAGE DES FERNBEDIENUNGSZUGS UND DER ZUGHÜLLE	42

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

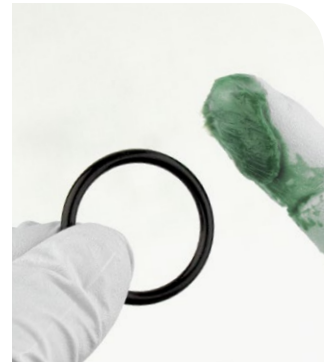
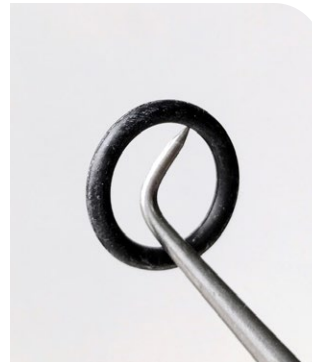


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **RS-SIDL-SELP-A1**

RS = Produkttyp – **Rear Shock (Hinterbaudämpfer)**

SIDL = Plattform/Serie – **SIDLuxe**

SELP = Modell – **Select+**

A1 = Version - (**A** – erste Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Schmutz von Dämpferkörper und Abstreiferdichtung entfernen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden am Dämpferkörper
		Minimiert die Verunreinigung der Luftkammer-Baugruppe
Alle 50 Stunden	Luftkammer-Baugruppe warten	Reduziert die Reibung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Stellt die Federleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihres Dämpfers zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50			
100			
150			
200			

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
SIDLuxe Bottomless Token	2-mm-Inbusschlüssel	0,68 N•m
Kolbenschraube	18-mm-Konusschlüssel/ Hahnenfußaufsatz	4,5 N•m
Schiebereinsatz	19 mm, 5-mm-Inbusschlüssel	2,8 N•m
Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe	19-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m
Luftkammer	13-mm-Hahnenfußaufsatz, Bandschlüssel	10 N•m
	54-mm-Hahnenfußaufsatz, Bandschlüssel	
Zugklemmschraube	2-mm-Inbusschlüssel	0,9 N•m

Teile

- 2021-2023 (A1) SIDLuxe 50- oder 200-Stunden-Wartungssatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl
- Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

Fahrradwerkzeug

- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Hochdruck-Dämpferpumpe 41,4 bar (600 psi)

RockShox-Werkzeuge

- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Hinterbaudämpfer-Buchsen
- RockShox SIDLuxe-Luftventil-Adapter
- SIDLuxe IFP-Höhenwerkzeug
- SIDLuxe Schraubstockblock

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Schlüssel
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Bowdenzugschneider und Außenhüllen-Schneidzange
- Konusschlüssel: 18 mm
- Schlüssel mit Hahnenfußaufsatz: 13 mm, 18 mm, 19 mm, 54 mm
- Schlitzschraubendreher
- Inbusschlüssel: 2 mm, 2,5 mm, 5 mm
- Sechskantaufsätze: 2 mm, 5 mm
- Maulschlüssel: (2) 13 mm, 19 mm, 54 mm
- Dorn
- Bandschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

⚠️ WARNUNG

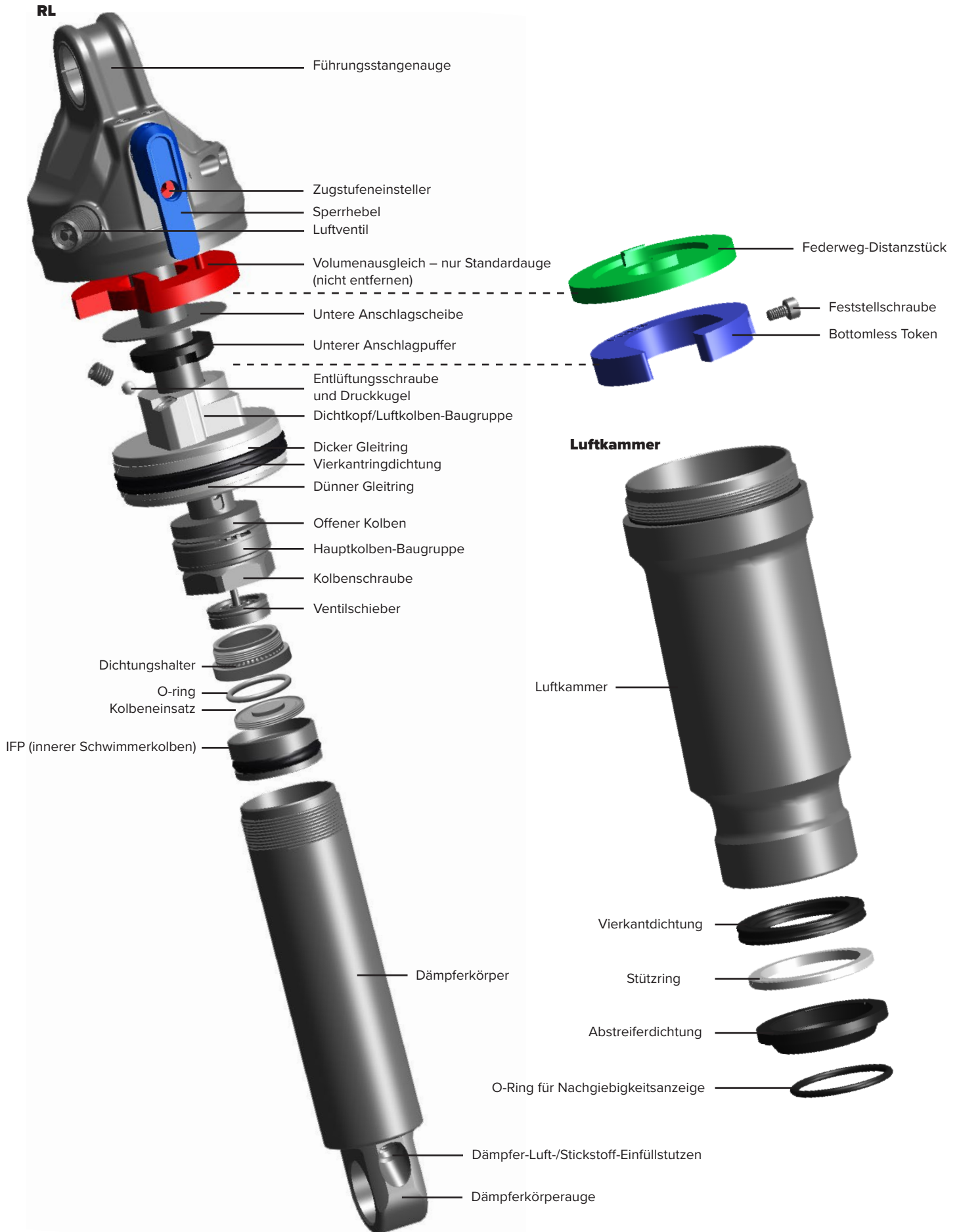
Lassen Sie vor der Zerlegung oder Wartung des Luftsystems die Luft aus allen Luftkammern ab und bauen Sie die Luftventileinsätze aus.

Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfedert, versuchen Sie nicht, ihn selbst zu warten oder zu zerlegen. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen. Senden Sie den Dämpfer zur weitergehenden Wartung an einen zugelassenen RockShox-Händler.

SICHERHEITSHINWEISE

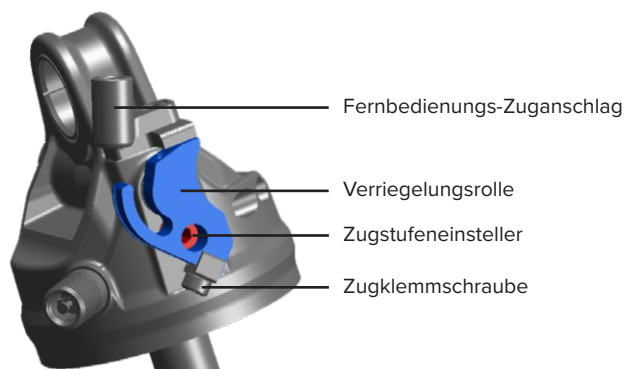
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer oder der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.



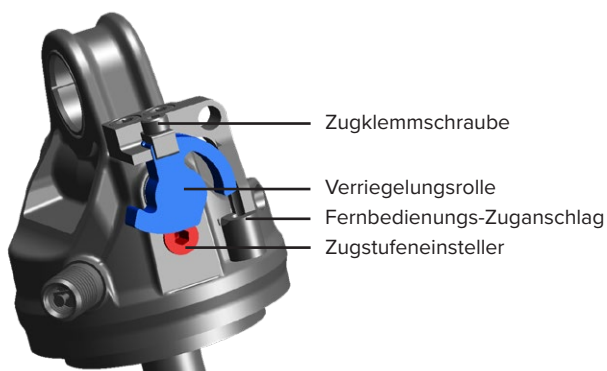
Fernbedienung: Out

Dämpfer, bei denen der Zug vom Dämpfer weg geführt wird, heißen „Out“-Dämpfer.



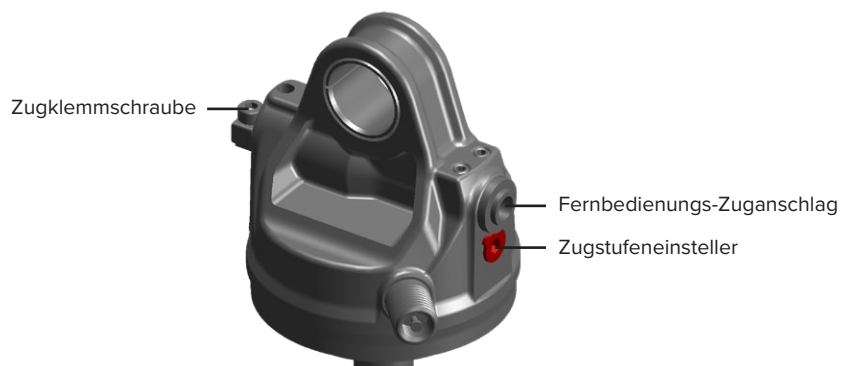
Fernbedienung: In

Dämpfer, bei denen der Zug zum Dämpfer hin geführt wird, heißen „In“-Dämpfer.



Fernbedienung: 90°

Dämpfer, bei denen der Zug durch das Auge geführt wird, heißen „90°“-Dämpfer.



Abnehmen des Fernbedienungszugs und der Zughülle – nur Fernbedienung

Bevor Sie den Hinterbaudämpfer warten, entfernen Sie den Fernbedienungszug und die Zughülle vom Dämpfer und bauen Sie dann den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Informationen zu verschiedenen Optionen für die Remote-Kabelführung finden Sie im *Benutzerhandbuch für Fernbedienungen (OneLoc und TwistLoc)* unter www.sram.com/service. Bringen Sie den Zug und die Zughülle nach der Wartung des Dämpfers wieder an (siehe Abschnitt [Einbau des Fernbedienungszugs und der Zughülle](#)).

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Sicherheit und Schutz

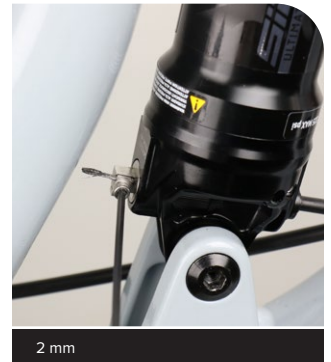
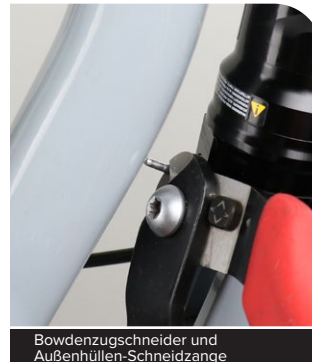
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Allgemeines Werkzeug

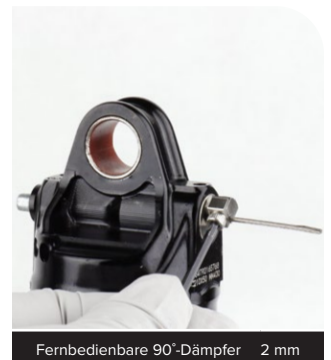
- Bowdenzugschneider und Außenhüllen-Schneidzange
- Inbusschlüssel: 2 mm

Abnehmen des Fernbedienungszugs und der Zughülle

- 1 Entsperren Sie die Fernbedienung, falls sie gesperrt ist.
Schneiden Sie den Zug durch und lösen Sie die Stellschraube. Ziehen Sie anschließend den Zug aus dem Auge.
Entsorgen Sie bei Bedarf den Zug und die Zughülle.



Fernbedienbare 90°-Dämpfer: Für die 200-Stunden-Wartung muss ein Zug im Dämpferauge montiert sein, um die Dämpferaugen-Baugruppe während der Wartung zusammenzuhalten. Sobald der Dämpfer aus dem Fahrradrahmen ausgebaut wurde, setzen Sie den Fernbedienungszug in den Anschlag ein, sodass der Zugkopf stramm gegen das Auge gezogen wird, und ziehen Sie die Stellschraube an.



Wartung der Befestigungsteile und Buchsen

Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer aus dem Fahrrad ausgebaut haben, entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- 2021-2023 (A1) SIDLuxe 50- oder 200-Stunden-Wartungssatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

RockShox-Werkzeuge

- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Buchsen am Hinterbaudämpfer

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

Allgemeines Werkzeug

- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Maulschlüssel: 13 mm (2)
- Verstellbarer Schlüssel

Ausbau der Befestigungsteile

HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass der Anschlag und die Einsteller des Fernbedienungszugs nicht an den Klemmbacken anliegen.

Einige Befestigungsteile können Sie einfach von Hand entfernen. Versuchen Sie, die Enddistanzstücke mit dem Fingernagel oder einem kleinen Schraubendreher zu entfernen, und schieben Sie dann den Buchsenstift aus der Buchse. Wenn sich der Buchsenstift herauschieben lässt, fahren Sie mit dem nächsten Abschnitt fort.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand entfernen können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbau-Dämpferbuchsen.



- 1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis die Stange bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.



- 2** Führen Sie die Gewindestange durch das Dämpferauge so ein, dass der Druckstift am Buchsenstift anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf der Stange vor, bis es am Enddistanzstück anliegt.



- 3** Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Maulschlüssel bzw. einem verstellbaren Schlüssel.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftkammer beim Drehen des Schlüssels nicht zu zerkratzen.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er am Enddistanzstück anliegt.

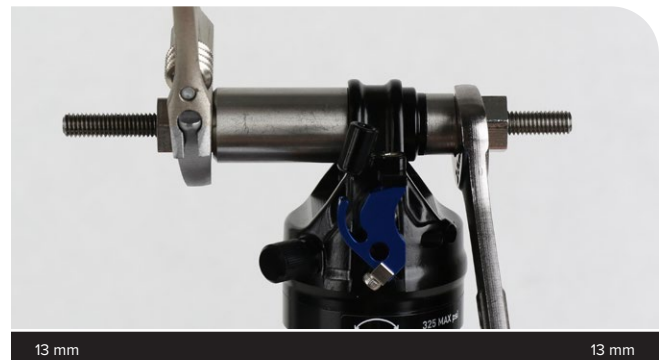
Schrauben Sie den Druckstift von der Gewindestange ab, um das Enddistanzstück und den Buchsenstift zu entfernen.



- 4** Wenn sich der Buchsenstift nicht einfach entfernen lässt, stecken Sie die Gewindestange und den Druckstift wieder durch das Führungsstangenauge.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers die Stange entlang, bis es am Führungsstangenauge anliegt.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem 13-mm-Schlüssel auf die Stange entlang, bis er am Enddistanzstück anliegt.



5

Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab.

Entfernen Sie das Enddistanzstück und den Buchsenstift vom Werkzeug.

Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 4 für das andere Dämpferauge.

Legen Sie die Befestigungsteile beiseite, bis Sie die Wartung des Dämpfers abgeschlossen haben.



Ausbau der Augenbuchse

Um beschädigte oder abgenutzte Buchsen zu ersetzen, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.

- 1 Führen Sie die Gewindestange so durch das Dämpferauge ein, dass die Basis des Druckstifts an der Buchse anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.



- 2 Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er die Augenbuchse aus dem Auge drückt.



- 3 Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab. Entfernen Sie das Werkzeug aus dem Führungsstangenauge und entsorgen Sie die alte Buchse.

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3 für das andere Auge.

Legen Sie die Buchsen beiseite, bis Sie die Wartung Ihres Dämpfers abgeschlossen haben.



Eine Anleitung zum wieder anbringen von Augenbuchsen und Befestigungsteilen finden Sie unter [Montage des Dämpferauges](#).

SIDLuxe - Wartung

Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer vom Fahrrad abmontiert haben, entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen (siehe Abschnitt [Wartung der Befestigungsteile und Buchsen](#)).

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- 2021-2023 (A1) SIDLuxe 50- oder 200-Stunden-Wartungssatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl
- Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (Schlauchbeutel in Wartungssatz enthalten)
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett (Schlauchbeutel in Wartungssatz enthalten)

Fahrradwerkzeug

- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Hochdruck-Dämpferpumpe 41,4 bar (600 psi)

RockShox-Werkzeuge

- RockShox SIDLuxe-Luftventil-Adapter
- SIDLuxe IFP-Höhenwerkzeug
- SIDLuxe Schraubstockblock

Allgemeines Werkzeug

- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Konusschlüssel: 18 mm
- Schlüssel mit Hahnenfußaufsatz: 13 mm, 18 mm, 19 mm
- Schlitzschraubendreher
- Inbusschlüssel: 2 mm, 2,5 mm, 5 mm
- Sechskantaufsätze: 2 mm, 5 mm
- Maulschlüssel: 13 mm, 19 mm
- Dorn
- Bandschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

⚠️ WARNUNG

Lassen Sie vor der Zerlegung oder Wartung des Luftsystems die Luft aus allen Luftkammern ab und bauen Sie die Luftventileinsätze aus.

Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfedert, versuchen Sie nicht, ihn selbst zu warten oder zu zerlegen. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen. Senden Sie den Dämpfer zur weitergehenden Wartung an einen zugelassenen RockShox-Händler.

SICHERHEITSHINWEISE

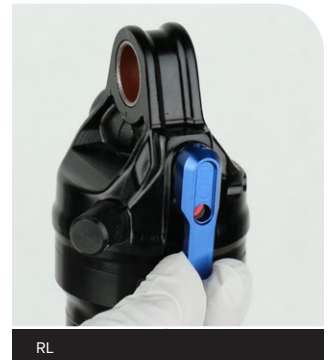
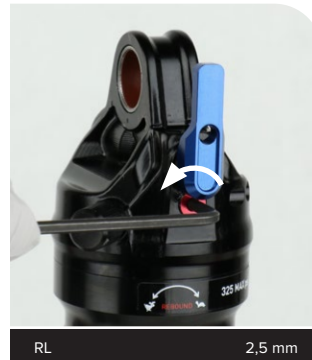
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

- 1 Um Ihre Einstellungen für die Abstimmung zu notieren, drehen Sie den roten Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie dabei die Rasterungsklicks. Dies hilft Ihnen bei der Abstimmung nach der Wartung.

Fernbedienung: Der blaue Druckstufenkreislauf wird entriegelt, wenn der Fernbedienungszug entfernt wird.

RL: Drehen Sie den blauen Druckhebel in die entriegelte Stellung.



- 2 Notieren Sie sich die Drucklufteinstellung zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung.

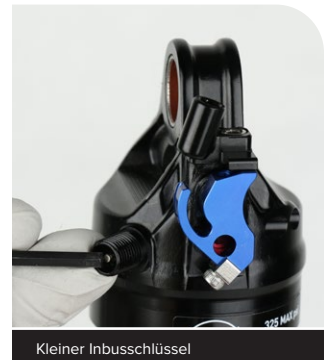
Nehmen Sie die Kappe vom Luftventil ab. Öffnen Sie das Schrader-Ventil etwas und lassen Sie langsam den gesamten Luftdruck aus der Luftkammer ab.

⚠️ ACHTUNG

Lassen Sie die Luft langsam aus der Luftkammer ab, um sicherzustellen, dass die Luft aus beiden Teilkammern abgelassen wird. Wenn Sie die Luft zu schnell ablassen, kann Luft in der Negativ-Luftkammer verbleiben und dazu führen, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnellt.

Zerlegen Sie nie einen unter Druck stehenden Dämpfer, da dies zum stoßartigen Austreten von Federungsöl oder Ablagerungen aus dem Dämpfer führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Bauen Sie mit einem Schrader-Ventileinsatzwerkzeug den Ventileinsatz aus dem Ventilkörper aus und wieder ein, um sicherzustellen, dass die gesamte Luft abgelassen wurde.



- 3 Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagrecht ausgerichtet ist.

HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass der Anschlag und die Einsteller des Fernbedienungszugs nicht an den Klemmböcken anliegen.



- 4 Entfernen Sie die Nachgiebigkeitsanzeige.



- 5 Stecken Sie ein Werkstatttuch in das Dämpferauge, damit die Luftkammer nicht stoßartig aus dem Dämpfer herausschnellen kann.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

In der Negativ-Luftkammer kann sich noch unter Druck stehende Luft befinden, was dazu führen kann, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnellfliegt. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 6 Bauen Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel aus. Wickeln Sie das Band um den Teil der Luftkammer, der am weitesten vom Führungsstangenauge entfernt ist. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Luftkammer abzuschrauben.

Der Unterdruck nimmt zu, während Sie die Luftkammer entlang des Dämpferkörpers ziehen und lässt plötzlich nach, wenn Sie die Luftkammer über den Luftkolben gezogen haben.

Ziehen Sie die Luftkammer langsam entlang des Dämpferkörpers, entfernen Sie das Werkstatttuch und die Luftkammer.

HINWEIS

Platzieren Sie den Bandschlüssel nicht auf dem Aufkleber auf der Luftkammer.



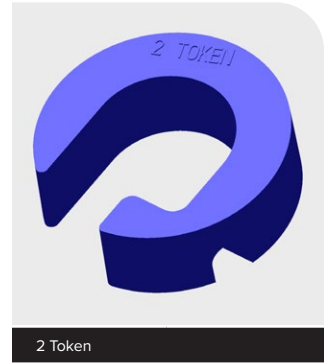
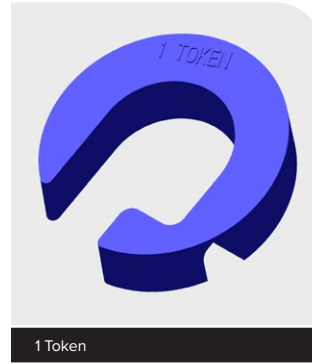
Bandschlüssel



Abstimmung mit Bottomless Tokens

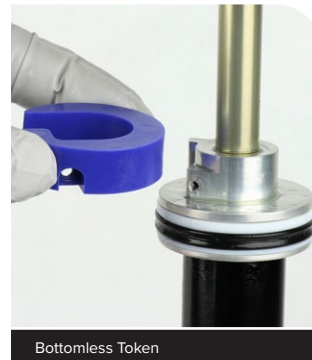
Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrem hinteren Dämpfer und sorgen für mehr Progression am Ende des Federwegs. Entfernen oder fügen Sie Tokens hinzu, um die Progression am Ende des Federweges Ihres Dämpfers abzustimmen.

Bottomless Tokens	(1) 1 Token oder (1) 2 Token max.
-------------------	-----------------------------------



Einbau der Bottomless Token: Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Richten Sie die Stellschraubenöffnungen am Token und den Dichtungskopf/Luftkolben aus, schieben Sie anschließend den Token auf den Dichtungskopf/Luftkolben. Setzen Sie die Stellschraube ein und ziehen Sie sie fest.



Ausbau von Tokens: Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Lösen und entfernen Sie die Token-Stellschraube und entfernen Sie anschließend den Token von der Führungsstange.



1 Entfernen Sie den O-Ring auf der Außenseite der Luftkammer.

Reinigen Sie das Gewinde der Luftkammer und des Dämpferkörperauges.

Tragen Sie eine dünne Fettschicht auf und setzen Sie einen neuen O-Ring ein.

**2** Entfernen Sie die Staubabstreiferdichtung der Luftkammer in der oberen Nut.**3** Entfernen Sie den Stützring aus der zweiten Nut im Inneren der Luftkammer.

- 4** Stechen Sie von der Unterseite der zweiten Nut in der Luftkammer aus in die Vierkantdichtung und hebeln Sie sie heraus.



- 5** Reinigen Sie die Innenseite der Luftkammer. Ziehen Sie einen Handschuh aus und prüfen Sie mit einem Finger die Innen- und Außenseite der Luftkammer auf Kratzer, Einkerbungen oder andere Oberflächenverformungen. Wenn Sie Beschädigungen oder Kratzer feststellen, tauschen Sie die Luftkammer aus.



- 6** Bauen Sie eine neue Vierkantdichtung ein, indem Sie ein Ende in die tiefste Nut in der Luftkammer einsetzen und dann den Rest der Dichtung in die Nut drücken.



- 7** Montieren Sie einen neuen Stützring, indem Sie ein Ende in die Luftkammer einsetzen und dann den Rest des Rings so in die Kammer drücken, dass er auf der Vierkantdichtung aufliegt.



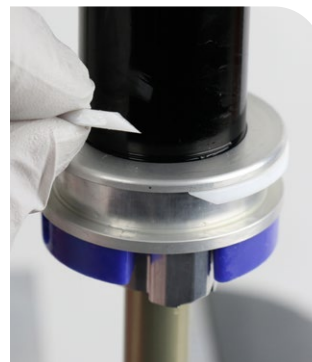
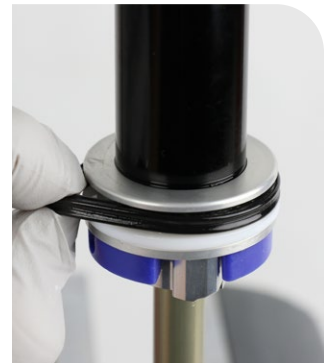
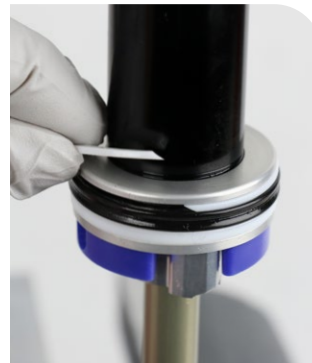
- 8** Richten Sie die neue Abstreiferdichtung mit der abgestuften Seite nach oben aus. Setzen Sie sie in die Nut für die Abstreiferdichtung an der Oberseite der Luftkammer ein.



- 9** Tragen Sie etwas RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Vierkantdichtung, den Stützring und die Abstreiferdichtung auf. Legen Sie die Luftkammer beiseite.



- 10** Spannen Sie das Führungsstangenauge senkrecht in den Schraubstock ein.
- Entfernen Sie die Vierkantringdichtung und die Gleitrings der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.
- Säubern Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.
- Installieren Sie eine neue Vierkantringdichtung und Gleitrings in folgender Ausrichtung: den dicken Gleitring am nächsten zum Führungsstangenauge, den Dichtungskopf/Luftkolben-Vierkantringdichtung in der Mitte und den dünnen Gleitring am nächsten zum Dämpferkörperauge.



-  Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Luftkammer](#).
- Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung des Dämpferkörpers](#).

- 1** Nehmen Sie die Kappe vom Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen ab. Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den gesamten Luftdruck aus der Luftkammer ab.

Nachdem der Druck abgelassen wurde, betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut. Wenn sich das Schrader-Ventil bewegen lässt, ist der Dämpfer vollständig drucklos.

Wenn sich das Schrader-Ventil gar nicht bewegt, steht der Dämpfer weiterhin unter Druck und muss zur weiteren Wartung an einen zugelassenen RockShox-Händler gesendet werden.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



Schrader-Ventilwerkzeug



Kleiner Inbusschlüssel

- 2** Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus dem Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen.



Schrader-Ventilwerkzeug

- 3** Entfernen Sie den Bottomless Token, falls er installiert ist.



2 mm



Bottomless Token

- 4** Spannen Sie das Dämpferauge in den Schraubstock ein.



- 5** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube, die sich in der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe befindet.

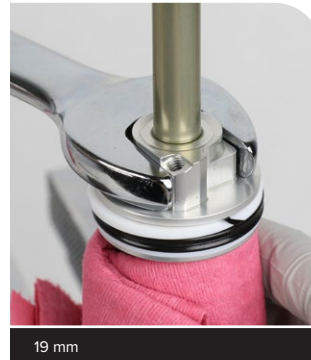


- 6** Wickeln Sie ein Werkstatttuch um den Dämpferkörper. Lösen und entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe vom Dämpferkörper.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn beim Lösen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe Öl aus dem Dämpferkörper austritt, hat die IFP-Dichtung versagt und das Öl im Dämpfer steht unter Druck. Dies kann dazu führen, dass die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe aus dem Dämpferkörper schnellt und das Dämpferöl stoßartig herausspritzt. Decken Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe mit einem Lappen ab und lösen Sie sie langsam, damit das unter Druck stehende Öl langsam zwischen dem Dämpferkörper und der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe austreten kann.

Aus dem Dämpferkörper tritt Öl aus.



- 7** Entfernen Sie den Dämpferkörper aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



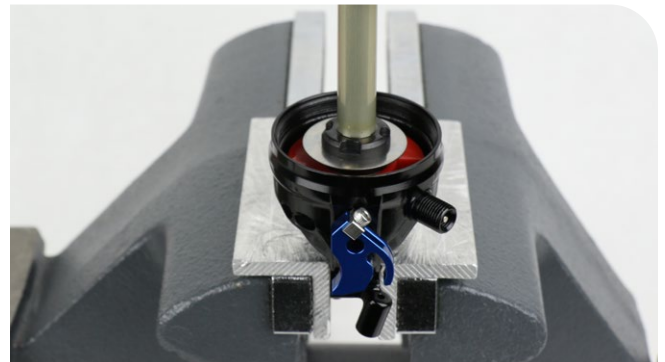
- 1 **Fernbedienbare 90°-Dämpfer:** Achten Sie darauf, dass während der Kolben- und Dämpferwartung ein Schaltzug im Auge installiert ist.



- 2 Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

HINWEIS

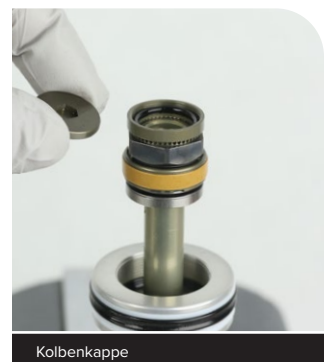
Fernbedienbare Dämpfer: Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass der Anschlag und die Verriegelungsrolle des Fernbedienungszugs nicht an den Klemmbacken anliegen.



- 3 Bewegen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe nach unten.

Halten Sie die Kolbenbaugruppe fest und entfernen Sie Kolbenkappe und Dichtungshalter. Legen Sie Dichtungshalter und Kolbenkappe zur Seite.

Möglicherweise löst sich die Kolbenkappe anstelle des Dichtungshalters. Beide Fälle sind normal. Legen Sie sie beiseite und fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.



- 4** Lösen Sie die Kolbenschraube und entfernen Sie anschließend die Kolbenbaugruppe.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Anordnung der Teile der Hauptkolben-Baugruppe beibehalten.

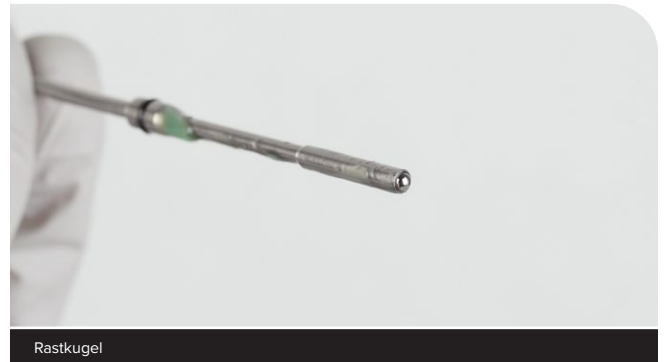
HINWEIS

Halten Sie alle Teile beieinander und legen Sie sie beiseite. Wenn die Hauptkolben-Baugruppe zerlegt wird, muss sie ersetzt werden.

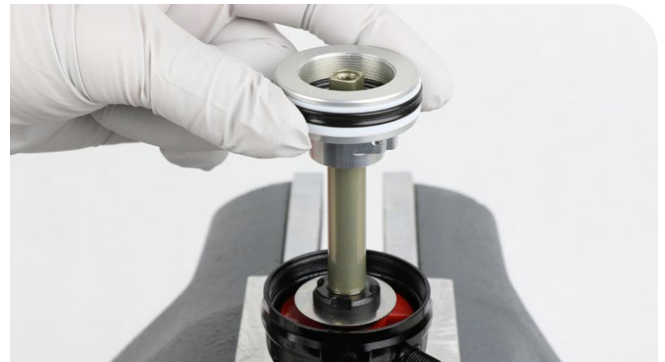


HINWEIS

Die Rastkugel darf sich nicht von der Druckstange lösen. Wenn sich die Rastkugel von der Druckstange löst, fetten Sie die Rastkugel und bauen Sie sie ein.



- 5** Entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.



- 6** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffer und die zugehörige Unterlegscheibe von der Führungsstange des Dämpfers.

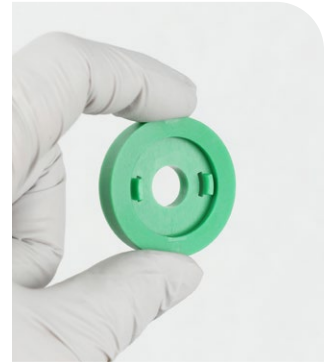
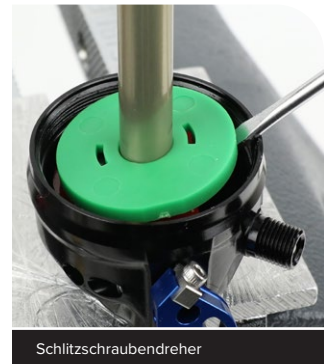


- 7** Lösen Sie mit einem Schlitzschraubendreher die Zungen am Federweg-Distanzstück (falls installiert). Entfernen Sie **nicht** den Volumenausgleich (falls installiert).

Nicht für alle Dämpfer sind Federweg-Distanzstücke oder Volumenausgleiche installiert.

HINWEIS

Zerkratzen Sie beim Entfernen des Federweg-Distanzstücks nicht die Führungstange des Dämpfers oder das Augengewinde. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.



- 8** Entfernen Sie den O-Ring im Inneren des Gewindes des Führungstangenauges.

Tragen Sie eine dünne Fettschicht auf und setzen Sie einen neuen O-Ring in das Gewinde des Führungstangenauges ein.



- 9** Installieren Sie das Federweg-Distanzstück (falls vorhanden) und installieren Sie anschließend die untere Anschlagscheibe und den unteren Anschlagpuffer.

Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.



- 10** Stechen Sie in den inneren Dichtungs-O-Ring im Inneren der Dichtungsbuchse des Dichtkopfs/Luftkolbens und entfernen Sie ihn.

Bauen Sie nach dem Einfetten einen neuen inneren Dichtungs-O-Ring in die Dichtungsbuchse ein.



- 11** Entfernen Sie den inneren O-Ring an der Gewindebasis in der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

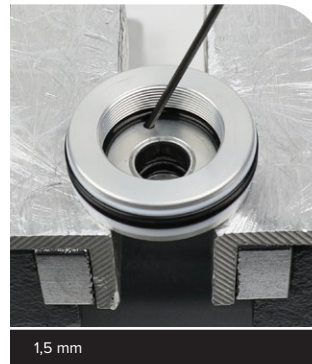
Bauen Sie nach dem Einfetten einen neuen inneren O-Ring in die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe ein.



- 12** Spannen Sie den Dichtkopf vorsichtig in den Schraubstock ein. Schieben Sie die Druckkugel durch den Entlüftungsstutzen aus der Rückseite des Dichtkopfes heraus.

Tauschen Sie die Druckkugel zu diesem Zeitpunkt noch nicht aus; dieser Schritt folgt später.

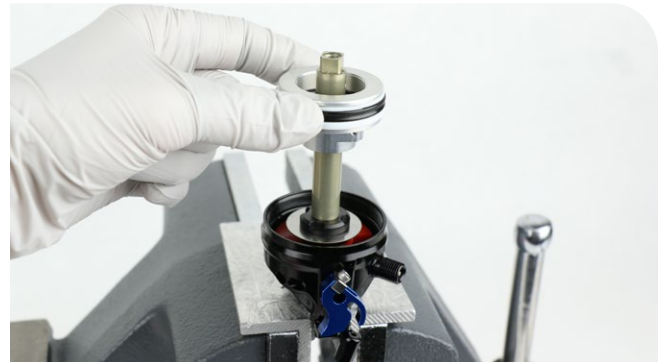
Verwenden Sie die Druckkugel nicht wieder.



- 13** Spannen Sie das Führungsstangenauge in einen Schraubstock ein und installieren Sie den Dichtkopf/Luftkolben an der Führungsstange des Dämpfers.

HINWEIS

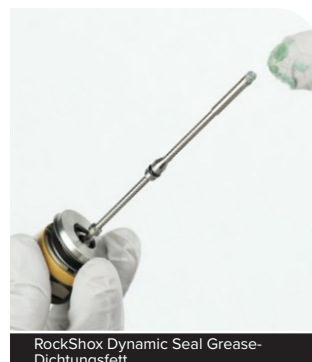
Fernbedienbare Dämpfer: Um Schäden am Anschlag des Fernbedienungszugs zu vermeiden, positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass der Anschlag nicht an den Klemmbacken anliegt.



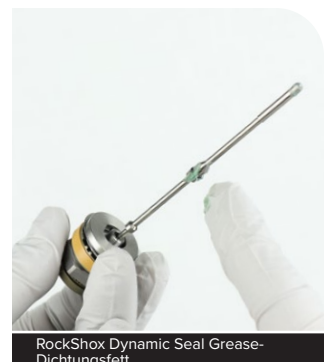
- 14** Entfernen Sie den O-Ring aus der Mitte der Druckstange an der Hauptkolben-Baugruppe.

Montieren Sie einen neuen O-Ring.

Tragen Sie eine dünne Fettschicht auf die Rastkugel und den mittleren O-Ring an der Druckstange auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-
Dichtungsfett



RockShox Dynamic Seal Grease-
Dichtungsfett

- 15** Setzen Sie die Hauptkolben-Baugruppe auf die Dämpferführungsstange auf.

Der offene Kolben kann nur in eine Richtung eingebaut werden. Drehen Sie den offenen Kolben, bis er korrekt auf der Führungsstange sitzt. Drücken Sie die Federplättchen mit Ihren Fingern zusammen und zentrieren Sie den Federplättchenstapel, bis der Rest der Kolbenbaugruppe korrekt sitzt.

Ziehen Sie die Kolbenschraube fest.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Anordnung der Teile der Hauptkolben-Baugruppe beibehalten.

HINWEIS

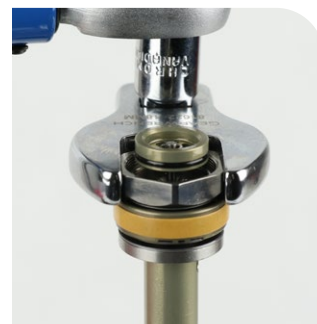
Wenn die Federplättchen nicht zentriert und in der richtigen Reihenfolge montiert werden, arbeitet der Dämpfer nicht ordnungsgemäß.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



18-mm-Konusschlüssel



18 mm

4,5 N·m

- 16** Drücken Sie den Ventilschieber nach unten.

HINWEIS

Wird der Ventilschieber nicht nach unten gedrückt, kann der Dämpfer nicht entlüftet werden.



17 Wenn die Kolbenkappe beim Ausbau vom Ventildeckel getrennt wurde, montieren Sie einen neuen O-Ring im Ventildeckel. Schrauben Sie die Kolbenkappe auf den Ventildeckel und ziehen Sie die Baugruppe fest.

Wenn die Kolbenkappe beim Ausbau vom Ventildeckel nicht getrennt wurde, montieren Sie den Ventildeckel und die Kolbenkappen-Baugruppe auf der Kolben-Baugruppe und ziehen Sie sie fest. Entsorgen Sie den O-Ring aus dem Wartungssatz.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 1 Wickeln Sie ein Werkstatdtuch um das Ende des Dämpferkörpers. Schrauben Sie den SIDLuxe-Luftventil-Adapter in eine Dämpferpumpe. Schrauben Sie die Pumpe und den Adapter in den Lufteinfüllstutzen. Pumpen Sie Luft in den Dämpferkörper, um den IFP aus dem Dämpferkörper und in das Werkstatdtuch zu drücken.



RockShox SIDLuxe Luftventil-Adapter und Dämpferpumpe

- 2 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Dämpferkörpers. Ziehen Sie einen Handschuh aus und prüfen Sie mit einem Finger die Innen- und Außenseite des Dämpferkörpers auf Kratzer, Einkerbungen oder andere Oberflächenverformungen. Wenn Sie Verformungen feststellen, muss der Dämpferkörper ersetzt werden.



- 3 Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring des IFP. Fetten Sie den O-Ring des IFP ein und installieren Sie ihn.

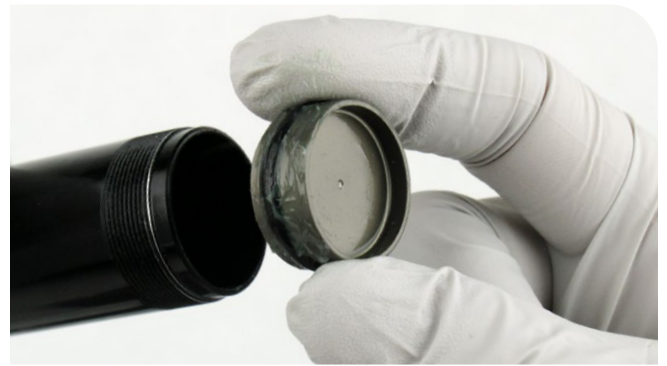


- 4** Setzen Sie den IFP so in den Dämpferkörper ein, dass die abgestufte Seite sichtbar ist. Drücken Sie mit dem SIDLuxe IFP-Höhenwerkzeug den IFP in die in der nachstehenden Tabelle angegebene Tiefe.

Achten Sie darauf, dass der Schrader-Ventileinsatz des Dämpfers vom Dämpferkörper entfernt wird. Dies erleichtert die Einstellung der IFP-Höhe.

Messen Sie die Einführtiefe des IFP vom untersten Teil des IFP.

Dämpferhub	Einführtiefe des IFP
27,5–35 mm	46 mm
37,5–45 mm	55 mm
47,5–50 mm	61 mm



Dämpferhub

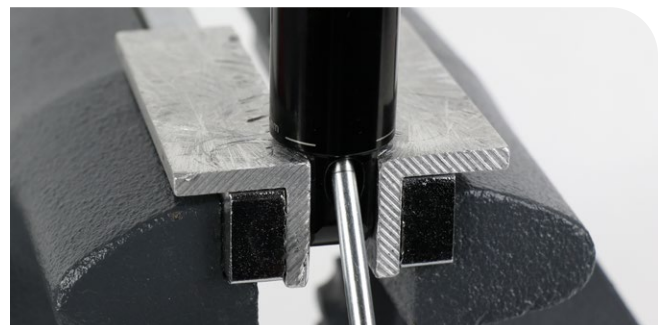


SIDLuxe IFP-Höhenwerkzeug



SIDLuxe IFP-Höhenwerkzeug

- 5** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen ein.



Schrader-Ventilwerkzeug

- 1 Schieben Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe vor, bis sie am Ende der Dämpferführungsstange stoppt.



- 2 Spannen Sie den Dämpferkörper in den SIDLuxe Schraubstockblock ein.

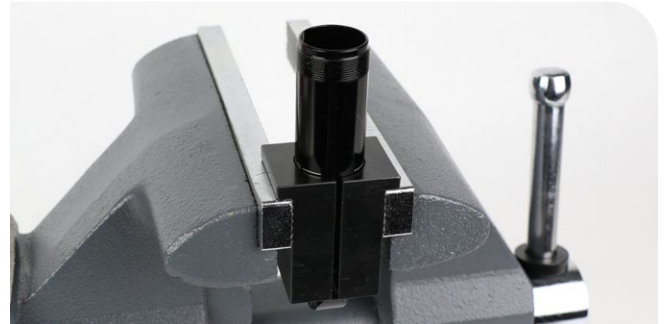
Drehen Sie den Schraubstock fest genug zu, dass sich der IFP im Dämpferkörper nicht bewegen kann. Überprüfen Sie dies, indem Sie mit dem Finger auf den IFP drücken.

Wenn sich der IFP bewegt, schieben Sie den IFP mit einer Dämpferpumpe heraus und setzen Sie ihn auf die in der Tabelle angegebene Tiefe zurück.

Drehen Sie den Schraubstock nicht zu fest zu, um den Dämpferkörper nicht zu zerdrücken.

HINWEIS

Der SIDLuxe Schraubstockblock hält den IFP in Position. Wenn Sie den Schraubstockblock beim Fixieren des Dämpferkörpers im Schraubstock nicht verwenden, befindet sich der IFP möglicherweise in der falschen Höhe. Wenn sich der IFP nicht in der richtigen Höhe befindet, kann der Dämpfer versagen.



SIDLuxe Schraubstockblock

- 3 Wickeln Sie ein sauberes Werkstatttuch um den Dämpferkörper.

Füllen Sie den Dämpferkörper bis zum oberen Rand mit neuem Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl.

Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl ist mit RockShox 7 WT-Federungsöl abwärtskompatibel.



Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl

- 4 Vergewissern Sie sich, dass die Druckkugel von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe entfernt wurde (Seite 28).

Wenn sich der Dichtungskopf/Luftkolben am Ende der Führungsstange des Dämpfers befindet, montieren Sie den Dichtungskopf/Luftkolben am Dämpferkörper.

Drücken Sie das Führungsstangenauge oder die Führungsstange des Dämpfers während des Dichtungskopfeinbaus nicht nach unten. Dadurch kann sich die Kolben-Führungsstangen-Baugruppe bewegen, sodass zu viel Öl aus dem Dämpferkörper gedrückt wird.

Das verdrängte Öl tritt aus der Entlüftungsöffnung aus.



5 Ziehen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe fest.

Setzen Sie den Hahnenfußaufsatz in einem Winkel von 90° zum Griff auf den Drehmomentschlüssel auf, um sicherzustellen, dass ein genauer Drehmomentwert angezeigt wird.

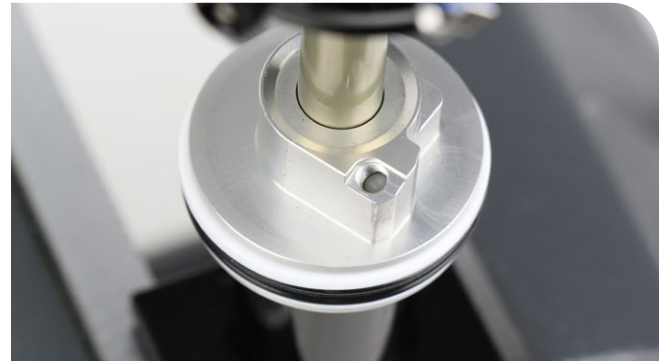
⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



6 Lassen Sie jegliche Luftblasen aus der Entlüftungsöffnung im Dichtkopf entweichen.

Setzen Sie eine neue Druckkugel in den Entlüftungsstutzen ein.

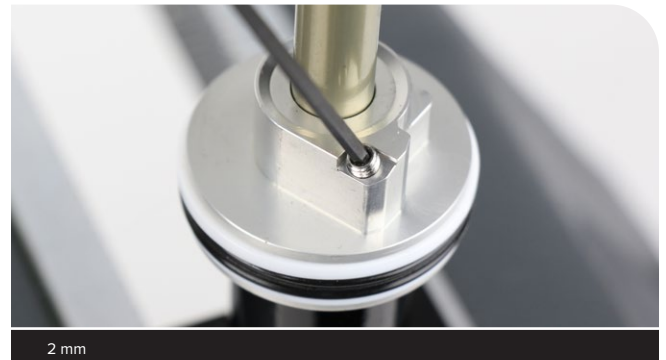


7 Schrauben Sie die Entlüftungsschraube in den Entlüftungsstutzen, bis Sie spüren, dass sie an die Druckkugel stößt. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube um eine weitere halbe Umdrehung fest.

HINWEIS

Wenn Sie die Entlüftungsschraube überdrehen, kann dies die Druckkugel beschädigen.

Entnehmen Sie den Dämpferkörper aus dem SIDLuxe Schraubstockblock.



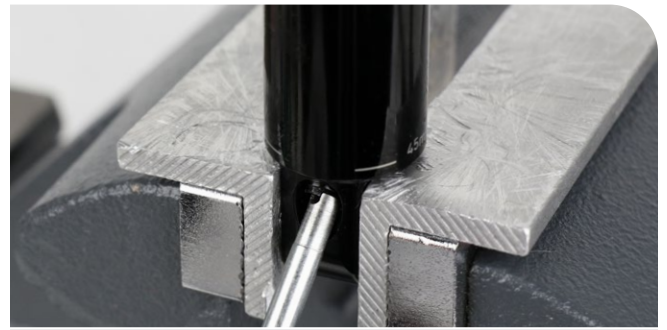
8 Setzen Sie den Dämpferkörper unter Druck.

Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.

Nachdem Sie den Dämpfer wieder mit Druck beaufschlagt haben, entfernen Sie den Luftventil-Adapter vom Lufteinfüllstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen. Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht die gesamte Luft aus dem Dämpfer.



- 9** Setzen Sie die Kappe auf den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen auf.



Schrader-Ventilwerkzeug

- 10** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.
Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Dämpfer-Baugruppe, und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.



- 1** Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagrecht ausgerichtet ist.

Fetten Sie die Dichtungskopf-/Luftkolbendichtungen ein.



- 2** Spritzen Sie 0,5 ml Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, ungefähr ein Viertel des Schlauchbeutels, in die Luftkammer, bevor Sie die Luftkammer auf dem Dämpfer montieren. Drücken Sie die Luftkammer fest nach unten, bis die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe in die Luftkammer eingeführt ist.



15W50 oder PLUSH Light 0,5 mL



- 3** Spritzen Sie weitere 0,5 ml Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, oder ein weiteres Viertel des Schlauchbeutels, in die Luftkammer.

HINWEIS

Verwenden Sie nicht den gesamten Schlauchbeutel. Wenn die Luftkammer ordnungsgemäß geschmiert ist, sollte der Schlauchbeutel noch halb gefüllt sein.



15W50 oder PLUSH Light

0,5 mL

- 4** Drücken Sie die Luftkammer auf den Dämpferkörper und schrauben Sie sie handfest in das Führungsstangenauge.

Reinigen Sie die Außenseite der Luftkammer.



- 5** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Drehen Sie ihn auf den Kopf und spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Fixieren Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel, damit sie sich nicht drehen kann. Ziehen Sie die Luftkammer fest.

Augentyp	Breite (mm)
Standard	13
Zapfen	54

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 6** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf den Dämpfer und säubern Sie ihn mit einem Werkstatdtuch.



- 7** Montieren Sie den O-Ring für die Nachgiebigkeitsanzeige (Sag-Ring).



Einbau der Augenbuchse

- 1 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf die Außenseite der neuen Buchse auf.



- 2 Platzieren Sie das Führungsstangenauge und die Augenbuchse zwischen den weichen Klemmbacken eines Schraubstocks. Drehen Sie langsam den Hebel des Schraubstocks, um die Augenbuchse in das Führungsstangenauge zu drücken.

Überprüfen Sie die Ausrichtung der Buchse beim Eintritt in das Auge. Wenn die Buchse schräg in das Auge gedrückt wird, entfernen Sie sie aus dem Auge, schmieren Sie die Buchse erneut und wiederholen Sie diesen Schritt, bis sie gerade in das Auge eintritt.

Drücken Sie die Augenbuchse weiter in das Führungsstangenauge, bis sie ordnungsgemäß darin sitzt.

Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und wiederholen Sie den Einbauvorgang für die andere Buchse und das andere Auge.



Montage der Befestigungsteile

Einige Befestigungsteile können Sie einfach mit der Hand montieren. Drücken Sie den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse, bis der Stift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht. Drücken Sie als Nächstes ein Enddistanzstück mit der Seite mit dem großen Durchmesser voran auf jedes Ende des Buchsenstifts. Wenn dies problemlos möglich ist, haben Sie die Wartung der Befestigungsteile und Buchsen abgeschlossen.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand montieren können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbau-Dämpferbuchsen.

- 1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis der Druckstift bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.



- 2 Führen Sie die Gewindestange durch den Buchsenstift und danach durch das Führungsstangenauge, sodass sich der Buchsenstift zwischen dem Druckstift und dem Auge befindet.



- 3 Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.



- 4** Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse drückt.

Schrauben Sie den Druckstift weiter vor, bis der Buchsenstift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht.

Sie müssen möglicherweise den Aufnehmer etwas lösen, um den Abstand zum Buchsenstift zu prüfen.



- 5** Drücken Sie ein Enddistanzstück mit der Seite mit dem großen Durchmesser voran auf jedes Ende des Buchsenstifts.



- 6** Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers wieder in den Fahrradrahmen ein.

- 7** Befüllen Sie den Dämpfer mit einer Dämpferpumpe mit dem vorher notierten Luftdruck plus 20 %. Nachdem Sie Luft zum Dämpfer hinzugefügt haben, muss der Druck zwischen den Dämpferkammern ausgeglichen werden.

Notieren Sie sich den an der Pumpe angezeigten Luftdruckwert und schrauben Sie dann die Pumpe vom Dämpfer ab. Drücken Sie den Dämpfer langsam, aber fest zusammen oder setzen Sie sich auf den Sattel, bis ein Pfeifgeräusch zu hören ist. Dieses Geräusch weist auf einen Luftausgleich zwischen den Kammern hin.

Bringen Sie die Pumpe wieder an und beaufschlagen Sie den Dämpfer mit dem gewünschten Luftdruck. Notieren Sie sich den Luftdruck und schrauben Sie dann die Pumpe vom Dämpfer ab. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie die gewünschte Nachgiebigkeit erreicht haben, und bringen Sie dann die Ventilkappe an.

HINWEIS

Pumpen Sie den Dämpfer nicht mit mehr als dem maximalen Betriebsdruck auf.

Die Pumpe muss vom Dämpfer entfernt werden, bevor die Nachgiebigkeit geprüft wird, um Schäden an der Pumpe zu vermeiden.

Damit ist die Wartung des RockShox Deluxe Hinterbaudämpfers abgeschlossen.

Montage des Fernbedienungszugs und der Zughülle – Fernbedienung

Bei diesem Einbauverfahren ist der fernbedienbare 90°-Dämpfer zu sehen. Informationen zu verschiedenen Optionen für die Remote-Kabelführung finden Sie im *Benutzerhandbuch für Fernbedienungen (OneLoc und TwistLoc)* unter www.sram.com/service.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Schaltzug und Zughülle

Sicherheit und Schutz

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe

Allgemeines Werkzeug

- 2-mm-Inbusschlüssel
- 2-mm-Inbusaufsatz
- Drehmomentschlüssel
- Bowdenzugschneider und Außenhüllen-Schneidzange

Montage des Fernbedienungszugs und der Zughülle

- 1** Nachdem die Zughülle verlegt und am Fahrrad montiert wurde, schieben Sie den Zug mit einer Drehbewegung durch die Hülle und den Anschlag des Fernbedienungszugs und setzen Sie anschließend die Hülle in den Anschlag des Fernbedienungszugs ein.

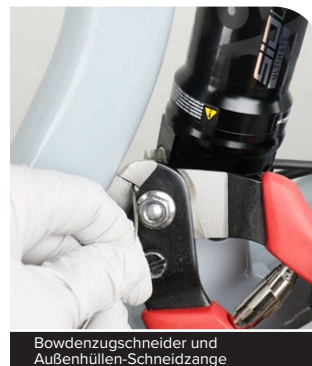
Verwenden Sie keine Außenhüllen-Endkappe. Die Außenhülle kann direkt in den Anschlag des Fernbedienungszugs eingesetzt werden.



- 2** Ziehen Sie den Zug straff und ziehen Sie anschließend die Schraube an.



- 3** Kürzen Sie den Zug auf die erforderliche Länge und bringen Sie dann die Zugendkappe an.



UNTERNEHMENSSITZ ASIEN

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSITZ EUROPA

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande