2021-2023 SIDLuxe











¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite <u>www.sram.com/service</u> para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z871, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquILLA De suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiem**po, pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

APRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	F
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADAINTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	
ANOTE LOS AJUSTES	
VALORES DE PAR	
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	3
VISTA DE DESPIECE - SIDLUXE	g
VISTA DE DESPIECE - OPCIONES DE CONTROL REMOTO	10
DESMONTAJE DEL CABLE DEL CONTROL REMOTO Y SU FUNDA - SÓLO CONTROL REMOTO	
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	
DESMONTAJE DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA	1
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR	12
MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE MONTAJE Y EL CASQUILLO	12
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	
EXTRACCION DEL CASQUIELO DEL OJAL	
MANTENIMIENTO DE SIDLUXE	
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
DESMONTAJE DE LA LATA DE AIRE	
AJUSTE DE LA SENSACIÓN SIN FONDO	19
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE	20
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	25
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN	25
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y DEL PISTÓN IFP	
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR	32
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE	
CONJUNTO DE OJAL DEL AMORTIGUADOR	
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	40
INSTALACIÓN DEL CABLE DEL CONTROL REMOTO Y SU FUNDA - CONTROL REMOTO	42
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	42
INSTALACIÓN DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA	42

Preparación de las piezas y procedimientos de mantenimiento

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.





Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón de plástico para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de recambios para sustituir la pieza dañada.





Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: RS-DLX-SEL-C1

RS = Tipo de producto - Amortiguador trasero

DLX = Plataforma/serie - **Deluxe**

SEL = Modelo - Select

C1 = Versión - (C - tercera generación, 1 - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo		Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
	Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador	
	Evita la posible contaminación de la lata de aire	
Codo 50 hours	Reduce la fricción	
Cada 50 1101ds	Cada 50 horas Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Realizar el mantenimiento del amortiguador	Prolonga la vida útil de la suspensión
	Restablece el correcto funcionamiento de la suspensión	

Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Elemento Bottomless Token de SIDLuxe	Llave Allen de 2 mm	0,68 N•m
Perno del pistón	Llave cónica/de pie de gallo de 18 mm	4,5 N•m
Copa del carrete	Llaves Allen de 19 mm y 5 mm	2,8 N•m
Cabezal de sellado/pistón neumático	Llave de pie de gallo de 19 mm	28 N•m
Lata de aire	Llave de pie de gallo de 13 mm, llave de cinta	- 10 N∙m
	Llave de pie de gallo de 54 mm, llave de cinta	
Tornillo de fijación del cable	Llave Allen de 2 mm	0,9 N•m

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

 Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas para 2021-2023 (A1) SIDLuxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- · Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- · Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- · Grasa RockShox Dynamic Seal Grease

Herramientas para bicicletas

- · Herramienta para obús de la válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora RockShox para válvula de aire de SIDLuxe
- · Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP de SIDLuxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de SIDLuxe

Herramientas comunes

- · Llave inglesa
- · Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- · Cúteres de cable y funda
- · Llave cónica de 18 mm
- Llaves de vaso de pie de gallo de 13 mm, 18 mm, 19 mm y 54 mm
- · Destornillador de punta plana
- · Llaves Allen de 2 mm, 2,5 mm y 5 mm
- · Vasos hexagonales de 2 mm y 5 mm
- Llaves de boca de 13 mm (2), 19 mm y 54 mm
- Punzón
- · Llave de cinta
- · Llave dinamométrica

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

ADVERTENCIA

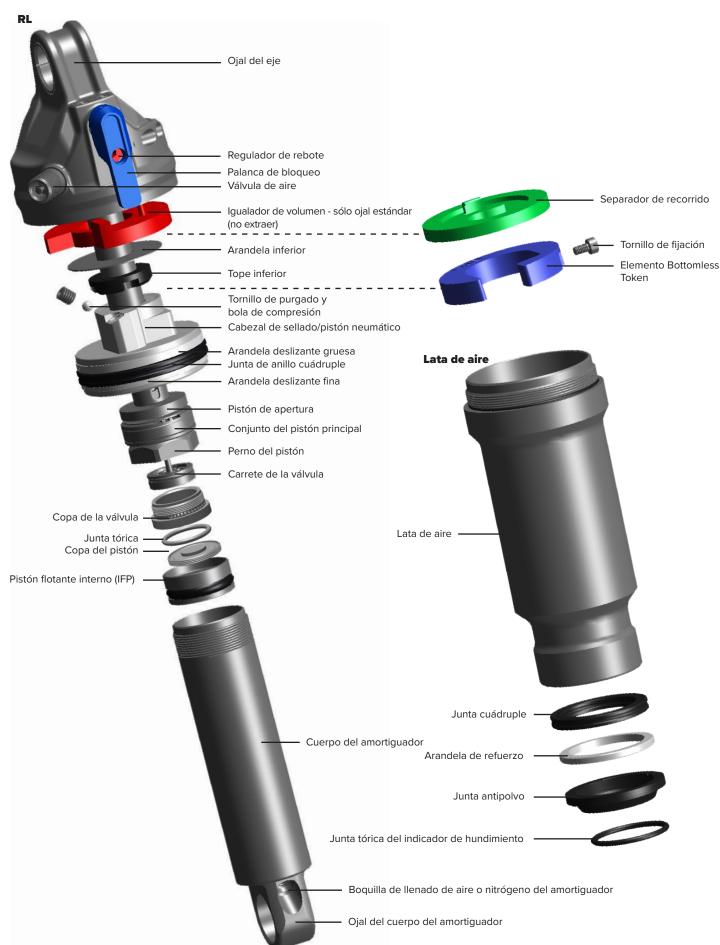
Antes de desmontar o revisar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales. Envíe el amortiguador a un distribuidor RockShox autorizado para realizar una intervención más especializada.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

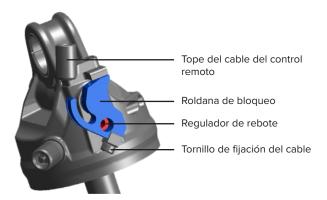
Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador o la horquilla con suspensión.



Control remoto: Exterior

Los amortiguadores que dirigen el cable hacia fuera del amortiguador se denominan "exteriores".



Control remoto: Interior

Los amortiguadores que dirigen el cable hacia dentro del amortiguador se denominan "interiores".



Control remoto: 90°

Los amortiguadores que dirigen el cable a través del ojal se denominan amortiguadores de "90°".



Desmontaje del cable del control remoto y su funda - Sólo control remoto

Antes de reparar el amortiguador trasero, retire el cable y la funda del control remoto del amortiguador; a continuación, extraiga el amortiguador del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Para conocer las diferentes opciones de enrutamiento remoto de cables, consulte el Manual del usuario de Remotes (OneLoc y TwistLoc) en www.sram.com/service. Vuelva a colocar el cable y la funda después de realizar el mantenimiento del amortiguador (consulte la sección Instalación del cable del control remoto y su funda).

Piezas, herramientas y accesorios

Elementos de seguridad y protección

- · Guantes de nitrilo
- · Gafas de seguridad

Herramientas comunes

- · Cúteres de cable y funda
- · Llave Allen de 2 mm

Desmontaje del cable de control remoto y su funda



Desbloquee el control remoto, si está bloqueado.

Corte el cable y afloje el tornillo de fijación; a continuación, saque el cable del ojal.

Deseche el cable y la funda, si es necesario.





Cúteres de cable y funda



Amortiquadores con control remoto de 90°: En el mantenimiento cada 200 horas, hay que instalar un cable en el ojal para que el conjunto del ojal permanezca unido durante la realización del mantenimiento. Una vez que haya extraído el amortiguador del cuadro de la bicicleta, instale el cable en el tope del cable del control remoto, tirando de la cabeza del cable contra el ojal para tensarlo, y apriete el tornillo de fijación.





Mantenimiento del ojal del amortiguador

Mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire toda la tornillería antes de realizar cualquier acción de mantenimiento.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

• Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas para 2021-2023 (A1) SIDLuxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- · Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

 Herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"

Lubricantes y líquidos

· Grasa RockShox Dynamic Seal Grease

Herramientas comunes

- · Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- · Llaves de boca de 13 mm (2)
- · Llave inglesa

Extracción de las piezas de montaje

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el tope del cable del control remoto y los diales de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo de banco.

Algunas piezas de montaje se pueden quitar fácilmente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero.





Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que la varilla quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.





Sujete la pieza receptora en el tornillo de banco o agárrela con firmeza con una llave inglesa o de boca de 13 mm.

AVISO

Procure no rayar la lata de aire mientras gira la llave.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo de la varilla hasta tocar el espaciador final.

Desenrosque el empujador de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.





Si no consigue sacar fácilmente el pasador del casquillo, inserte de nuevo la varilla roscada y el empujador a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo de la varilla hasta tocar el espaciador final.



5

Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta. Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

Guarde la tornillería hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.





Extracción del casquillo del ojal

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero.



Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.





Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.



Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo antiguo.

Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal.

Guarde los casquillos hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.





Para sustituir los casquillos del ojal y las piezas de montaje, vaya a Montaje del ojal del amortiguador.

Mantenimiento de SIDLuxe

Antes de cualquier intervención técnica sobre el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez extraído el amortiguador de la bicicleta, retire las piezas de montaje antes de realizar cualquier operación de mantenimiento (consulte la sección Mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo).

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

• Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas para 2021-2023 (A1) SIDLuxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- · Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Recipiente para recoger el aceite
- · Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- · Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (bolsita incluida en el kit de mantenimiento)
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa RockShox Dynamic Seal Grease (bolsita incluida en el kit de mantenimiento)

Herramientas para bicicletas

- · Herramienta para obús de la válvula Schrader
- · Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar

Herramientas RockShox

- · Herramienta adaptadora RockShox para válvula de aire de SIDLuxe
- · Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP de SIDLuxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de SIDLuxe

Herramientas comunes

- · Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- Llave cónica de 18 mm
- Llaves de vaso de pie de gallo de 13 mm, 18 mm y 19 mm
- Destornillador de punta plana
- · Llaves Allen de 2 mm, 2,5 mm y 5 mm
- · Vasos hexagonales de 2 mm y 5 mm
- · Llaves de boca de 13 mm y 19 mm
- Punzón
- · Llave de cinta
- · Llave dinamométrica

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

ADVERTENCIA

Antes de desmontar o revisar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales. Envíe el amortiguador a un distribuidor RockShox autorizado para realizar una intervención más especializada.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.



Para registrar las posiciones de los distintos ajustes, gire a tope el regulador de rebote rojo en sentido antihorario y cuente el número de clics. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

Control remoto: El circuito de compresión azul se desbloquea de forma predeterminada una vez retirado el cable del control remoto.

RL: Gire la palanca de compresión azul hasta la posición de desbloqueo.









Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano la tapa de la válvula de aire. Presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

APRECAUCIÓN

Libere lentamente el aire de la lata de aire y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata de aire se realiza demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata de aire saliese disparada del amortiguador al desmontarlo.

No desmonte un amortiguador que tenga todavía presión, ya que podría provocar la eyección de residuos o líquido de la suspensión. Utilice siempre gafas de seguridad.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, utilice una herramienta para válvulas Schrader a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.







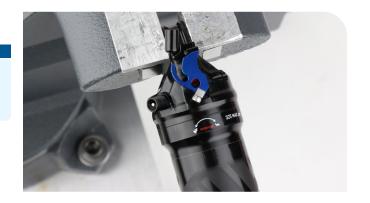


3

Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el tope del cable del control remoto y los diales de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo de banco.



4

Retire el indicador de hundimiento.



5

Inserte una toalla de taller a través del ojal del cuerpo del amortiguador para evitar que la lata de aire salga disparada del amortiguador.

⚠ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La lata de aire aún puede tener algo de presión de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que puede provocar que salga disparada del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.



6

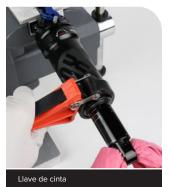
Utilice una llave de cinta para desmontar la lata de aire. Coloque la cinta en torno a la sección de la lata de aire más alejada del ojal del eje. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que haya tirado de ella más allá del pistón neumático.

Tire lentamente de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, quite la toalla de taller y retire la lata de aire.

AVISO

No coloque la llave de cinta sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire





Ajuste de la sensación sin fondo

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en el amortiguador trasero y crean una mayor progresión al final del recorrido del amortiguador. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo del amortiguador.

Elementos (1) elemento 1 o (1) elemento 2 como máximo Bottomless Token





Instalación de elementos Bottomless Token: Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Alinee las aberturas para el tornillo de fijación del elemento y del cabezal de sellado/pistón neumático; a continuación, deslice el elemento en el cabezal de sellado/pistón neumático. Coloque el tornillo de fijación y apriételo.





Extracción de elementos: Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Afloje y quite el tornillo de fijación del elemento; a continuación, retire el elemento del eje.





Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.

Limpie las roscas de la lata de aire y del cuerpo del ojal.

Aplique una capa fina de grasa e instale una junta tórica nueva.







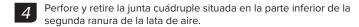
Retire la junta antipolvo de la lata de aire que se encuentra en la ranura superior.



Retire la arandela de refuerzo de la segunda ranura del interior de la lata de aire.









Limpie el interior de la lata de aire. Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala.





Instale una junta cuádruple nueva; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



Instale una arandela de refuerzo nueva; para ello, introduzca un extremo dentro de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la arandela hacia dentro de la lata de forma que quede apoyada sobre la junta cuádruple.



Coloque la nueva junta antipolvo con el lado que tiene un escalón orientado hacia arriba. Instálela dentro de la ranura de la junta antipolvo situada en la parte superior de la lata de aire.



Aplique un poco de grasa RockShox Dynamic Seal Grease a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta antipolvo.

Deje a un lado la lata de aire.



Sujete el ojal del eje en posición vertical en el tornillo de banco.

Retire la junta de anillo cuádruple y las arandelas deslizantes del cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

Instale una junta de anillo cuádruple y arandelas deslizantes nuevas con la siguiente orientación: la arandela deslizante gruesa más cerca del ojal del eje, la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/ pistón neumático en el centro y la arandela deslizante fina más cerca del ojal del cuerpo del amortiguador.









Para continuar con el Mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección <u>Instalación de la lata de aire</u>.

Para continuar con el Mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección Mantenimiento del cuerpo del amortiguador.

Retire la boquilla de llenado de aire/nitrógeno del amortiguador. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado RockShox para una intervención más especializada.

△ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.





Retire el obús de la válvula Schrader de la boquilla de llenado de aire/ nitrógeno del amortiguador.



Extraiga el elemento Bottomless Token, si está instalado.





Sujete el ojal del amortiguador en el tornillo de banco.



Retire el tornillo de purgado situado en el cabezal de sellado/pistón neumático.



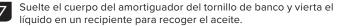
Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.

Afloje el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador y retire el conjunto.

⚠ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del pistón IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Esto puede provocar que el cabezal de sellado/pistón neumático y el líquido del amortiguador salgan disparados del cuerpo del amortiguador. Cubra el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático con una toalla de taller y aflójelo lentamente para que gotee todo el líquido a presión entre el cuerpo del amortiguador y el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático.

Se derramará líquido del cuerpo del amortiguador.









Amortiguadores con control remoto de 90°: Asegúrese de instalar un cable de cambio en el ojal durante el mantenimiento del pistón y el amortiguador.



Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

AVISO

Amortiguadores con control remoto: Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el tope del cable del control remoto y la roldana de bloqueo no queden aprisionados por las mordazas del tornillo de banco.



Mueva el cabezal de sellado/pistón neumático hacia abajo.

Sostenga el conjunto del pistón en su sitio y quite la tapa del pistón y la copa de la válvula. Deje la copa de la válvula y la tapa del pistón a

Puede que se afloje la tapa del pistón en lugar de la copa de la válvula. Ambos casos son normales. Déjela a un lado y continúe con el paso siguiente.









4

Afloje el perno del pistón y retire el conjunto del pistón.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si llega a desmontar el conjunto del pistón principal, deberá cambiarlo por uno nuevo.





AVISO

No permita que la bola de retención se separe de la varilla de compresión. Si la bola de retención se separa de la varilla de compresión, aplique grasa a la bola e instálela.



Retire el cabezal de sellado/pistón neumático.



Retire el tope inferior y la arandela inferior del eje del amortiguador.







Utilice un destornillador de punta plana para liberar las lengüetas del separador de recorrido, si está instalado. **No** quite el igualador de volumen, si está instalado.

No todos los amortiguadores tienen instalados separadores de recorrido o igualadores de volumen.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador ni las roscas del ojal al retirar el separador de recorrido. Los arañazos pueden provocar fugas.











Retire la junta tórica situada dentro de las roscas del ojal del eje.

Aplique una capa fina de grasa e instale una junta tórica nueva dentro de las roscas del ojal del eje.





Instale el separador de recorrido, si está incluido; a continuación, coloque el separador inferior y el tope inferior.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.







10

Perfore y extraiga la junta tórica de sellado interior situada en el collarín interno de la junta del cabezal de sellado/pistón neumático.

Aplique grasa e instale una junta tórica de sellado interior nueva en el collarín de la junta.



11

Extraiga la junta tórica interior situada en la base de las roscas del cabezal de sellado/pistón neumático.

Aplique grasa e instale una junta tórica interior nueva en el cabezal de sellado/pistón neumático.



Sujete suavemente el cabezal de sellado en el tornillo de banco. Empuje la bola de compresión hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

No vuelva a colocar la bola de compresión en este momento; lo hará más tarde.

No reutilice la bola de compresión.





Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco e instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.

AVISO

Amortiguadores con control remoto: Para evitar daños en el tope del cable del control remoto, coloque el ojal en el tornillo de banco de forma que el tope del cable del control remoto no quede aprisionado por las mordazas del tornillo de banco.



Retire la junta tórica del centro de la varilla de compresión en el conjunto del pistón principal.

Instale una junta tórica nueva.

Aplique una fina capa de grasa a la bola de retención y a la junta tórica del centro de la varilla de compresión.









Grasa RockShox Dynamic Seal Grease

15

Instale el conjunto del pistón principal en el eje del amortiguador.

El pistón de apertura sólo se puede instalar de una manera; gire el pistón de apertura hasta que se asiente en su sitio en el eje. Comprima las cuñas con los dedos y centre la pila de cuñas hasta que el resto del conjunto del pistón se asiente en su sitio.

Apriete el perno del pistón.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.









16

Presione el carrete de la válvula hacia abajo.

AVISO

Si no se presiona el carrete de la válvula, no será posible purgar el amortiguador.





Si la tapa del pistón se ha separado de la copa de la válvula durante el desmontaje, instale una nueva junta tórica en la copa. Enrosque la tapa del pistón en la copa de la válvula y apriete el conjunto.

Si la tapa del pistón no se ha separado de la copa de la válvula durante el desmontaje, instale el conjunto de copa y tapa en el conjunto del pistón y apriételo. Deseche la junta tórica del kit de mantenimiento.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.







Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del cuerpo del amortiguador. Enrosque la herramienta adaptadora para válvula de aire de SIDLuxe a una bomba para amortiguadores. Enrosque la bomba y el adaptador a la boquilla de rellenado de aire.

Bombee aire al interior del cuerpo del amortiguador para empujar hacia fuera el pistón IFP y recogerlo en la toalla de taller.



Limpie el cuerpo del amortiguador por dentro y por fuera.

Quítese un guante e inspeccione con el dedo el interior y el exterior del cuerpo del amortiguador, en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.



Desmontaje y sustitución de la junta tórica del pistón IFP. Aplique grasa e instale la junta tórica del pistón IFP.



Instale el pistón IFP dentro del cuerpo del amortiguador, dejando visible el lado escalonado. Utilice la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP de SIDLuxe para empujar el pistón IFP hasta la profundidad indicada en la tabla siguiente.

Asegúrese de que el obús de la válvula Schrader del amortiguador se ha retirado del cuerpo del amortiguador. Esto ayudará a ajustar la altura del pistón IFP.

Mida la profundidad del pistón IFP desde su parte más baja.

Carrera del amortiguador	Profundidad de inserción del pistón IFP
27,5-35 mm	46 mm
37,5-45 mm	55 mm
47,5-50 mm	61 mm











Instale el obús de la válvula Schrader en la boquilla de llenado de aire/ nitrógeno del amortiguador.



Herramienta de válvulas Schrader

1

Deslice a fondo el cabezal de sellado/pistón neumático hasta el final del eje del amortiguador.



2 Sujete el cuerpo del amortiguador en el bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de SIDLuxe.

Apriete el tornillo de banco lo bastante fuerte como para evitar que el pistón IFP pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Compruébelo presionando sobre el pistón IFP con los dedos.

Si el pistón IFP se mueve, utilice una bomba para amortiguadores para empujar el pistón IFP hacia fuera, y luego vuelva a ajustarlo a la profundidad especificada en la tabla.

No apriete el tornillo de banco tanto como para que el cuerpo del amortiguador llegue a aplastarse.

AVISO

El bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de SIDLuxe mantiene en su sitio el pistón IFP. Si no se utiliza el bloque adaptador al sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar mal ajustada. Si la altura del pistón IFP está mal ajustada, el amortiguador podría fallar.



amortiguador.

Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt nuevo en el cuerpo del amortiguador hasta llegar al tope.

El aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt es compatible con el aceite para suspensiones RockShox 7wt.



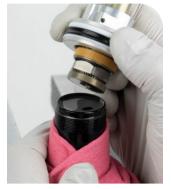


Compruebe que la bola de compresión se ha retirado del cabezal de sellado/pistón neumático (página 28).

Con el cabezal de sellado/pistón neumático colocado en el extremo del eje del amortiguador, instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador.

No presione hacia abajo el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras instala el cabezal de sellado; esto podría mover el conjunto de pistón/eje y provocar que un exceso de líquido saliera del cuerpo del amortiguador.

Saldrá algo de líquido por la boquilla de purgado.





5

Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

Instale el pie de gallo en la llave dinamométrica con un ángulo de 90° respecto al asa para garantizar una lectura del par lo más exacta posible.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



6

Deje que salgan burbujas de aire por el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Inserte la nueva bola de compresión en el orificio de purgado.



7

Enrosque el tornillo de purgado en el orificio correspondiente hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra media vuelta.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión.

Retire el cuerpo del amortiguador del bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de SIDLuxe.



8

Presurice el cuerpo del amortiguador.

Si dispone del equipo de rellenado adecuado, puede utilizar nitrógeno en lugar de aire.

Una vez presurizado el amortiguador, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire del orificio de llenado de aire antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores. Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del amortiguador.





10 Reti

Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Pulverice alcohol isopropílico sobre el conjunto del amortiguador y límpielo con una toalla de taller.



Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.

Engrase las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



Inyecte 0,5 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, aproximadamente 1/4 de la bolsita, en la lata de aire antes de instalarla en el amortiguador. Presione con fuerza hacia abajo la lata de aire hasta que el cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro de la lata.





Inyecte de nuevo 0,5 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, u otro 1/4 de la bolsita, en la lata de aire.

AVISO

No use toda la bolsita. Si la lata de aire está bien lubricada, la bolsita debería estar medio llena.



Empuje la lata de aire contra el amortiguador y enrósquela a fondo con la mano en el ojal del eje.

Limpie el exterior de la lata de aire.



5

Retire el amortiguador del tornillo de banco. Dele la vuelta y sujete por el ojal el cuerpo del amortiguador con el tornillo de banco.

Estabilice la lata de aire con una llave de cinta para evitar que gire. Apriete la lata de aire.

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Muñón	54

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



6

Retire el amortiguador del tornillo de banco. Pulverice alcohol isopropílico sobre el amortiguador y límpielo con una toalla de taller.



7

Instale la junta tórica del indicador de hundimiento.



Instalación del casquillo del ojal

1

Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo.



Coloque el ojal del eje y el casquillo del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el casquillo del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el casquillo se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el casquillo empieza a entrar con un cierto ángulo en el ojal, sáquelo, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que entre recto.

Siga empujando el casquillo del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Retire el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro casquillo y el otro ojal.





Instalación de las piezas de montaje

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, coloque un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, empujando para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero.



Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que el pasador quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



Inserte la varilla roscada a través del pasador del casquillo y del ojal del eje, de modo que el pasador del casquillo quede colocado entre el empujador y el ojal.



Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



4

Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.





Coloque un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo y empuje para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero.



- Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.
- Utilice una bomba para amortiguadores para presurizar el amortiguador a la presión anotada más un 20 %. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre las dos cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrósquela del amortiguador. Presione el sillín despacio, pero con firmeza, o siéntese encima de él, para comprimir el amortiguador hasta que escuche un silbido. Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra.

Vuelva a instalar la bomba y aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión deseada. Anote la presión y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento deseado. A continuación, instale el tapón de la válvula.

AVISO

Al presurizar el amortiguador, no rebase la presión máxima especificada.

Para no dañar la bomba, debe desconectarla del amortiguador antes de comprobar el hundimiento.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox SIDLuxe.

Instalación del cable del control remoto y su funda - Control remoto

Este procedimiento de instalación se aplica al amortiguador con control remoto de 90°. Para conocer las diferentes opciones de enrutamiento remoto de cables, consulte el Manual del usuario de Remotes (OneLoc y TwistLoc) en www.sram.com/service.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

· Cable de cambio y funda

Elementos de seguridad y protección

- · Gafas de seguridad
- · Guantes de nitrilo

Herramientas comunes

- · Llave Allen de 2 mm
- Vaso hexagonal de 2 mm
- · Llave dinamométrica
- · Cúteres de cable y funda

Instalación del cable de control remoto y su funda



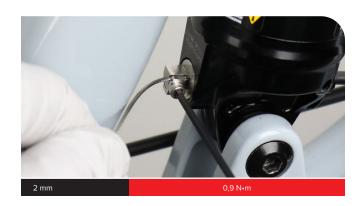
Después de dirigir e instalar la funda en la bicicleta, pase el cable a través de la funda y el tope del cable del control remoto; a continuación, inserte la funda en el tope del cable del control remoto.

No utilice una virola de funda; la funda puede instalarse directamente en el tope del cable del control remoto.





Tire del cable para tensarlo y apriete el tornillo.









OFICINAS CENTRALES EN ASIA SRAM Taiwan No. 1598-8 Chung Shan Road Shen Kang Hsiang, Taichung City OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL SRAM LLC 1000 W. Fulton Market, 4th Floor Chicago, Illinois 60607 EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA SRAM Europe Paasbosweg 14-16 3862ZS Nijkerk Países Bajos