

ROCKSHOX

2021
SUPER DELUXE THRU SHAFT



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX	4
PRÉPARATION DES PIÈCES	4
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	4
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE	5
GARANTIE ET MARQUE DE COMMERCE.....	5
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	6
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	6
VALEURS DE COUPLE	6
PROFONDEUR PFI.....	6
VUE ÉCLATÉE	7
ENTRETIEN DU THRU SHAFT	8
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	8
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CHAMBRE D'AIR	9
RÉGLAGE DU TALONNAGE	12
ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR	13
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DU RÉSERVOIR DU PFI.....	16
ENTRETIEN DU CORPS DE L'AMORTISSEUR.....	19
ENTRETIEN DU PISTON	21
MONTAGE ET PURGE DE L'AMORTISSEUR	27
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
INSTALLATION DU RÉSERVOIR D'AIR.....	35

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/company/environment.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique ou un produit de nettoyage pour suspension RockShox et un chiffon propre non pelucheux.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint ou joint torique neuf. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.



Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez-le à plat dans l'étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Valeur de couple indiquée en N·m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **RS-SDLX-THRU-C1**

RS = Type de produit - **Rear Shock (amortisseur arrière)**

SDLX = Plateforme/série - **Super Deluxe**

THRU = Modèle - **Thru Shaft**

C1 = Version - (**C** - troisième génération, **1** - première version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et marque de commerce

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer les salissures sur le corps de l'amortisseur et le joint anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur le corps de l'amortisseur
		Minimise la contamination de la chambre d'air
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien de la chambre d'air	Réduit les frottements
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre amortisseur pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

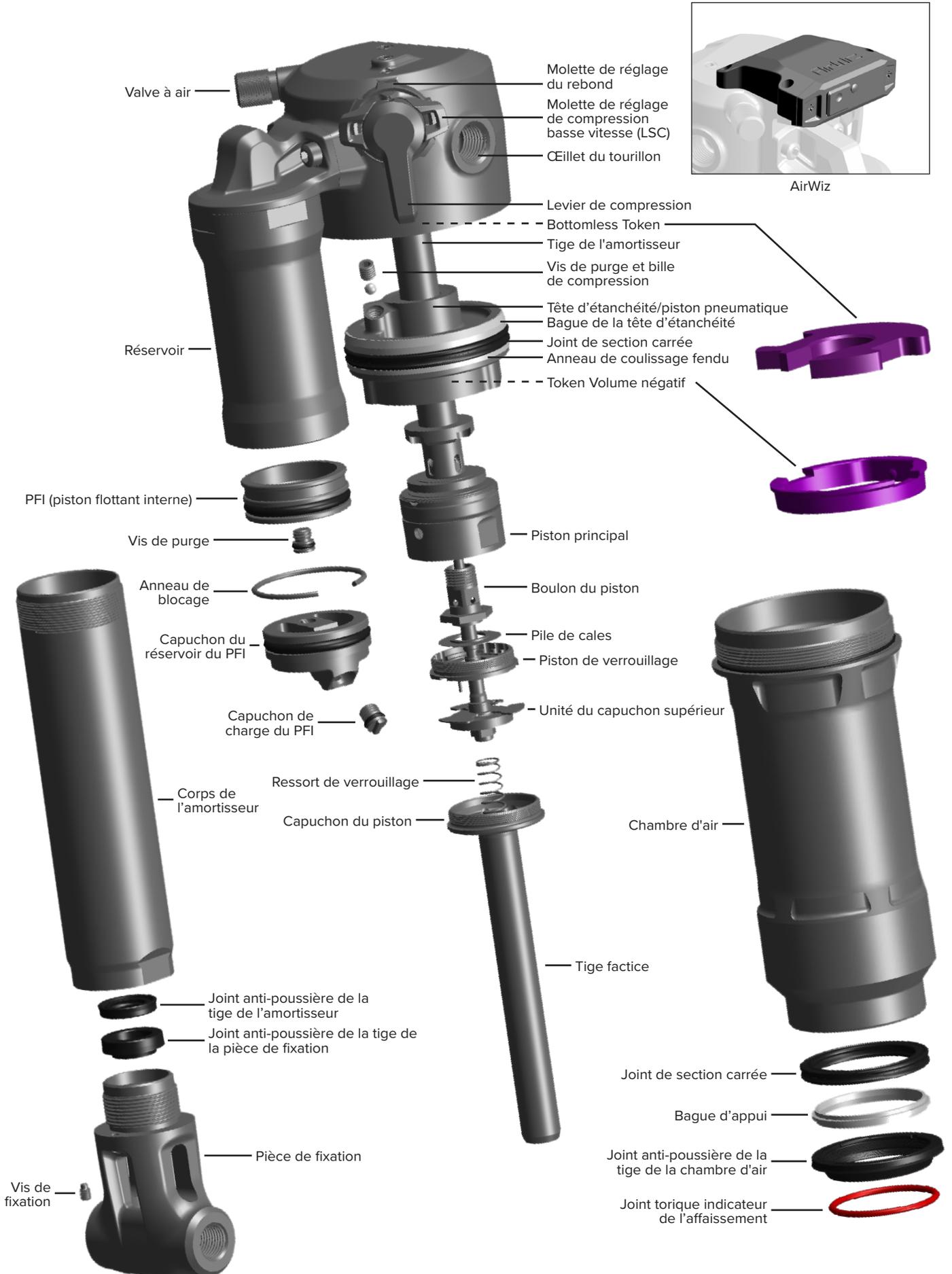
Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression d'air	Réglage de la détente : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Valeurs de couple

Pièce	Outil	Valeur de couple
Chambre d'air sur l'unité de l'œillet de la tige	Douille articulée de 54 mm (fixation Trunnion)	10 N•m
Boulon du piston	Clé à douille de 12 mm	6,2 N•m
Piston de verrouillage	Outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE	4,5 N•m
Tige factice	23 mm et 24 mm	3,6 N•m
Tête d'étanchéité/piston pneumatique	Clé articulée de 34 mm	28 N•m
Pièce de fixation	Clé plate de 25 mm	16,9 N•m

Profondeur PFI

Course de l'amortisseur	Profondeur PFI
57,5 mm	33 mm
62,5 mm	



Entretien du Thru Shaft

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre du vélo en respectant les instructions du fabricant.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien RockShox Thru Shaft 50 ou 200 heures

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil
- Huile Maxima Extra 15w50 Suspension Oil ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (fournie avec le kit d'entretien)
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox (fournie dans le kit d'entretien)

Outils RockShox

- Adaptateur pour valve pneumatique RockShox – Amortisseur arrière
- Outil de serrage RockShox et Adaptateur
- Extracteur IFP RockShox
- Outil pour piston de verrouillage RockShox RCT/NUDE
- Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox
- Bouchon de vidange RockShox Thru Shaft

Outils pour vélo

- Outil pour obus de valve Schrader
- Pompe pour amortisseur haute pression 41,4 bars

Outils de base

- Étau avec mâchoires en aluminium tendre
- Douilles articulées : 23 mm ; 24 mm ; 25 mm ; 34 mm
- Clé plate : 23 mm ; 24 mm (x2) ; 25 mm ; 34 mm
- Douille hexagonale : 3 mm
- Clés hexagonales : 1,5 mm ; 2 mm ; 3 mm
- Pied à coulisse ou réglet fin
- Clé plate : 34 mm
- Pointe (en plastique si possible)
- Pince à bec fin
- Pince pour circlips
- Clé à douille : 12 mm
- Clé à sangle
- Clé dynamométrique
- Clés TORX : T10, T25

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes pneumatiques ou de procéder à leur entretien, dépressurisez tous les réservoirs à air et retirez les embouts des valves à air.

Si votre amortisseur ne revient pas en position de détente complète, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne revient pas en position de détente complète vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension.

Posez au sol un récipient juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS - AIRWIZ

Pour les amortisseurs équipés du AirWiz, vérifiez que l'étau ne touche que l'œillet de la tige et non le corps du AirWiz.

Veillez à ce qu'il n'y ait pas de trace de graisse ou d'huile sur le AirWiz.

Tant que le couvercle de la pile n'est pas mis en place, veillez à ce qu'aucune trace d'humidité ne pénètre dans le compartiment des composants électroniques.

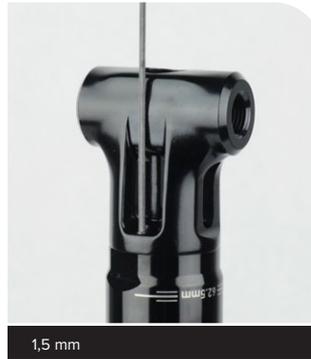
N'utilisez jamais de nettoyeur haute-pression.

N'utilisez jamais de détergents acides ou dissolvant la graisse. Les détergents chimiques et les solvants peuvent endommager irréversiblement les composants électroniques de l'appareil.

- 1** Pour noter vos réglages, tournez la molette de réglage du rebond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque, tout en comptant le nombre de clics. Ceci vous sera utile lors du réglage qui suivra la procédure d'entretien.
Tournez la molette de compression sur la position minimale.



- 2** Desserrez la vis de fixation située dans la pièce de fixation, puis serrez la pièce de fixation dans un étau. Desserrez l'unité de l'amortisseur fixée à la pièce de fixation, puis retirez-la.



1,5 mm



25 mm



3 Retirez le joint anti-poussière de la tige, puis nettoyez la pièce de fixation.

Appliquez de la graisse sur le joint anti-poussière de la tige, puis installez-le.

AVIS

Ne percez jamais le joint anti-poussière de la tige.



4 Notez le réglage de la pression d'air ; cela vous sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

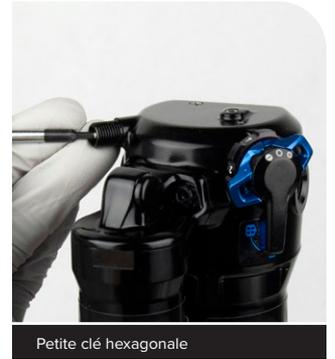
Retirez le capuchon de la valve à air à la main. Appuyez délicatement sur la valve Schrader pour relâcher lentement toute la pression contenue dans la chambre d'air.

⚠ ATTENTION

Ne démontez jamais un amortisseur sous pression car du liquide de suspension ou des débris pourraient jaillir brutalement de l'amortisseur. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Videz lentement tout l'air contenu dans la chambre d'air pour vous assurer que l'air est évacué des deux chambres. Si l'air est évacué trop rapidement, de l'air peut rester coincer dans la chambre négative et la chambre d'air peut être violemment éjectée de l'amortisseur au moment du démontage.

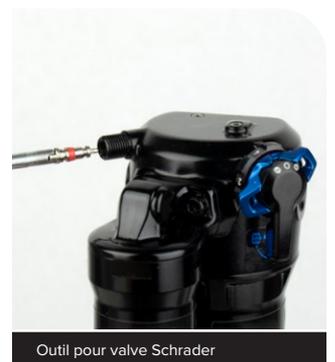
À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez puis remettez en place l'obus de la valve dans le corps de la valve pour vous assurer que tout l'air a été évacué.



Petite clé hexagonale



Outil pour valve Schrader



Outil pour valve Schrader

- 5 Serrez l'œillet de la tige dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.



- 6 Retirez l'indicateur de sag.



- 7 À l'aide d'une clé à sangle, retirez la chambre d'air. Enroulez la sangle autour de la partie de la chambre d'air où il n'y a pas de décalcomanies. Faites tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser la chambre d'air.

Le vide va se faire de plus en plus au fur et à mesure que vous allez tirer la chambre d'air le long du corps de l'amortisseur, puis ce phénomène va cesser brutalement au moment où la chambre va dépasser le piston à air.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Il peut toujours y avoir de la pression d'air dans la chambre négative de la chambre d'air et cela peut provoquer l'expulsion brutale de la chambre d'air hors de l'amortisseur au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Tirez lentement la chambre d'air le long du corps de l'amortisseur pour la retirer, ainsi que le ressort Counter Measure.

AVIS

Ne mettez pas la clé à sangle sur les décalcomanies de la chambre d'air.



Clé à sangle



Réglage du talonnage

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans votre amortisseur arrière et permettent une meilleure progressivité sur le débattement final de celui-ci. Ajoutez ou retirez des entretoises afin de régler la progressivité de votre amortisseur.

L'amortisseur Super Deluxe Thru Shaft est seulement compatible avec les tokens violet.

Bottomless Tokens	3 entretoises maximum
Entretoise Volume négatif	1 entretoise maximum

Les entretoises volume négatif permettent d'ajuster le taux de compression en début de course de l'amortisseur. Ajoutez des entretoises au ressort négatif pour augmenter le taux d'amortissement initial. Enlevez des entretoises pour une progression plus linéaire en début de course.

Bottomless Tokens : Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Faites remonter la rondelle de talonnage et le joint torique pour qu'ils soient décalés de l'œillet de la tige, puis insérez l'entretoise sur la tige de l'amortisseur avec son ouverture orientée vers la molette de réglage. Faites coulisser l'entretoise le long de la tige de l'amortisseur jusqu'à ce qu'elle touche les autres entretoises ou l'œillet. Faites redescendre la rondelle de talonnage et le joint torique contre les entretoises.

Mettez en place jusqu'à trois Tokens.



Bottomless Tokens



Entretoise Volume négatif



Bottomless Tokens



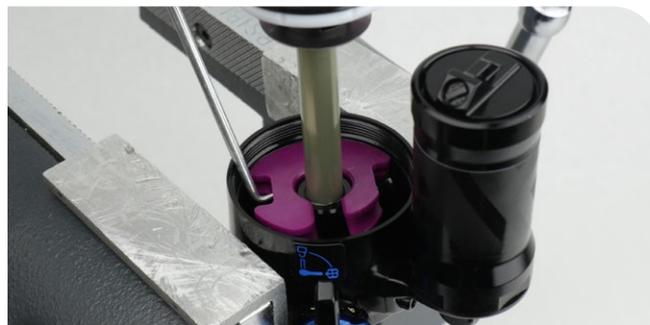
Bottomless Tokens

Démontage du Bottomless Token : Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Faites remonter la rondelle de talonnage et le joint torique pour qu'ils soient décalés de l'œillet de la tige. A l'aide d'une pointe, séparez l'entretoise des autres entretoises ou de l'œillet de la tige, puis retirez l'entretoise de la tige.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche d'amortissement, l'œillet de la tige et le joint torique de l'œillet. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



Pointe

Entretoise Volume négatif : Serrez l'œillet de la tige dans un étau.

Alignez la forme de l'entretoise sur la tête du joint/piston à air : le petit rebord doit se trouver au contact de la tête d'étanchéité/piston à air. Emboîtez l'entretoise sur la tête d'étanchéité/piston à air.



Entretoise Volume négatif



Entretoise Volume négatif

Dépose de l'entretoise volume négatif : Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Sans forcer, utilisez un tournevis pour séparer l'entretoise de la tête d'étanchéité/piston à air, puis retirez l'entretoise de la tige.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche d'amortissement, l'œillet de la tige et le joint torique de l'œillet.



Tournevis à tête plate

- 1** Retirez le joint torique situé sur l'extérieur de la chambre d'air.
 Nettoyez la chambre d'air ainsi que le filetage du corps de l'œillet.
 Appliquez une fine couche de graisse sur un joint torique neuf puis mettez-le en place.



- 2** Retirez le joint anti-poussière de la chambre d'air situé dans la cannelure du haut.



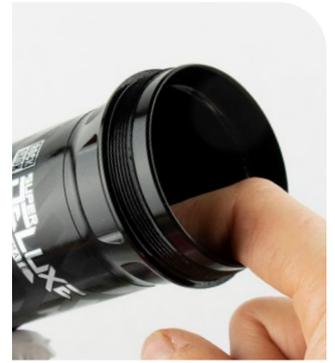
- 3** Retirez le joint de section carrée situé au fond de la deuxième cannelure à l'intérieur de la chambre d'air et jetez-le.

AVIS

Ne démontez pas la bague d'appui blanche. Elle est installée en usine et ne requiert pas d'entretien.



- 4** Nettoyez l'intérieur de la chambre d'air. Retirez un gant et, avec le doigt, inspectez l'intérieur et l'extérieur de la chambre d'air pour vérifier qu'il ne soit pas rayé, bosselé ou déformé. Remplacez la chambre d'air si elle est rayée ou endommagée.



- 5** Insérez un nouveau joint quadrilobe dans la cannelure la plus profonde à l'intérieur de la chambre d'air, puis positionnez le joint dans la cannelure.



- 6** Prenez le joint anti-poussière neuf avec sa partie la plus étroite tournée vers le haut. Mettez-le en place dans la cannelure pour joint anti-poussière située au sommet de la chambre d'air.



- 7** Appliquez une petite quantité de graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint de section carrée, la bague d'appui et le joint racleur.

Mettez la chambre d'air de côté.



8 Serrez l'œillet de la tige à la verticale dans l'étau.

Démontez l'anneau de coulissage et le joint de tête d'étanchéité/piston à air.

Nettoyez la tête d'étanchéité/piston à air, puis installez un nouvel anneau de coulissage et un nouveau joint.

AVIS

Ne démontez pas et ne remplacez pas le joint torique de la tête d'étanchéité. La taille de l'anneau du joint torique de la tête d'étanchéité a été réglée en usine. Il ne requiert pas d'entretien.



Pour poursuivre **l'entretien des 50 heures** passez au chapitre [Installation de la chambre d'air](#).

Pour poursuivre **l'entretien toutes les 200 heures** passez au chapitre [Entretien du réservoir du PFI](#).

- 1** Serrez l'œillet de la tige horizontalement dans un étau.
 Démontez le capuchon de la valve du réservoir du PFI Appuyez sur la valve Schrader pour relâchez toute la pression d'air du réservoir du PFI.

Une fois toute la pression évacuée, appuyez de nouveau sur la valve Schrader. Si la valve Schrader peut s'enfoncer, alors cela signifie que l'amortisseur a été entièrement dépressurisé.

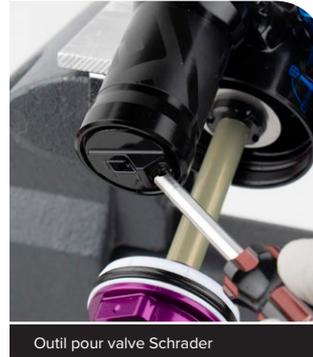
Si la valve Schrader ne s'enfonce pas du tout, alors cela signifie que l'amortisseur est encore sous pression. Il faudra l'envoyer dans un centre agréé RockShox pour un entretien plus approfondi.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

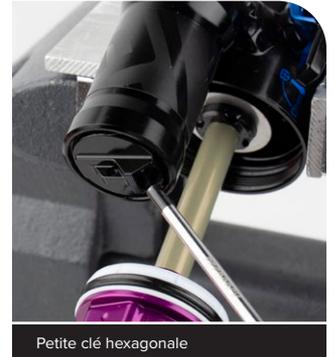
Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne vous en assurez pas, alors il se peut que le corps de l'amortisseur se détache de l'œillet de la tige très brutalement. Portez toujours des lunettes de sécurité.

- 2** À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez l'obus de la valve Schrader de la valve du réservoir du PFI.

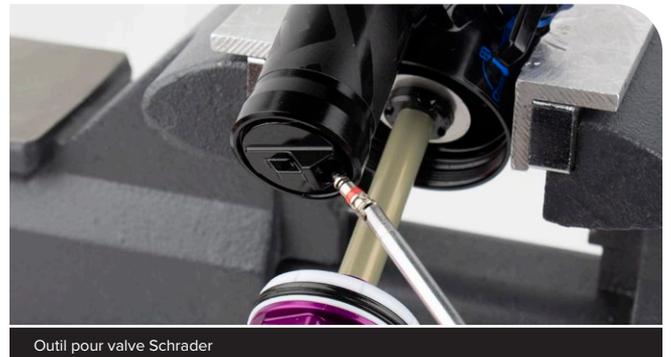
Ne jetez pas l'obus de la valve Schrader.



Outil pour valve Schrader



Petite clé hexagonale



Outil pour valve Schrader

- 3** Serrez l'œillet à la verticale dans un étau. Enfoncez le capuchon du réservoir du PFI dans le réservoir jusqu'à ce qu'il se bloque.



- 4** Retirez l'anneau de blocage hors du réservoir du PFI.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Veillez à ne pas rayer l'intérieur du réservoir du PFI.



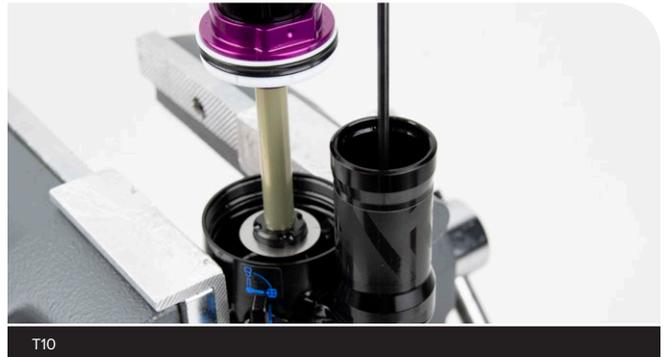
5 Retirez le capuchon du réservoir du PFI hors du réservoir du PFI.



6 Retirez le joint torique du capuchon du réservoir du PFI.
Mettez en place un joint torique neuf.

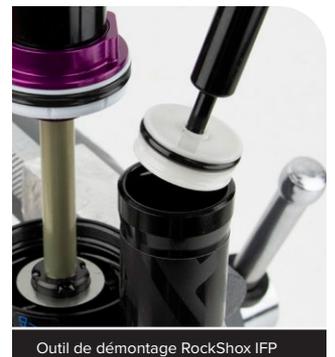


7 Retirez la vis de purge.



Vissez l'extracteur PFI RockShox dans le PFI, puis retirez l'outil extracteur et le PFI du réservoir.

Dévissez l'extracteur de PFI RockShox du PFI.



- 8** Retirez le joint torique du PFI.
Mettez en place un joint torique neuf. Appliquez de la graisse sur le joint torique et sur le PFI.



- 9** Retirez l'amortisseur hors de l'étai, puis versez l'huile contenue à l'intérieur du réservoir du PFI dans le récipient à cet effet.



1 Serrez les bords plats du corps de l'amortisseur dans l'étau.



2 Retirez la vis de purge de l'unité tête d'étanchéité/piston à air.



3 Posez un récipient pour recueillir l'huile sous le corps de l'amortisseur. Desserrez l'unité tête d'étanchéité/piston à air située sur le corps de l'amortisseur.

AVIS

Veillez à ne pas griffer la tige de l'amortisseur quand vous démontez la tête d'étanchéité/piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Enroulez un chiffon autour du corps de l'amortisseur, puis retirez l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

De l'huile va s'écouler de l'orifice Thru Shaft situé à la base du corps de l'amortisseur.



4 Retirez le corps de l'amortisseur de l'étau.

Piquez puis retirez le joint anti-poussière de la tige situé dans l'amortisseur.

Appliquez de la graisse sur un joint anti-poussière neuf.



Pointe



Bouchon de vidange Thru Shaft

Insérez le bouchon de purge pour boucher l'orifice puis mettez en place le joint anti-poussière de la tige neuf, avec son côté plat tourné vers l'extérieur du corps de l'amortisseur.



1 Nettoyez l'unité de la tige.



2 Serrez la tige de l'amortisseur dans l'étau.
Ne retirez pas la tige de l'œillet.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston à air, veillez à placer la tige dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox

10 mm

3 Retirez **lentement** la tige factice ainsi que sa rondelle.

AVIS

Pour éviter que le ressort ne soit éjecté avec force de la tige factice, démontez la tige avec précaution.



24 mm

23 mm



4 À l'aide d'une pince à bec fin, retirez la tige de compression ainsi que l'unité du capuchon supérieur.

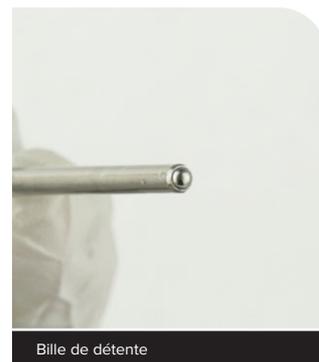
AVIS

Ne démontez pas le capuchon supérieur en tirant sur les ailettes, cela risque de les endommager.

Veillez à ce que la bille de détente ne tombe pas de la tige de compression.



Pince à bec fin



Bille de détente

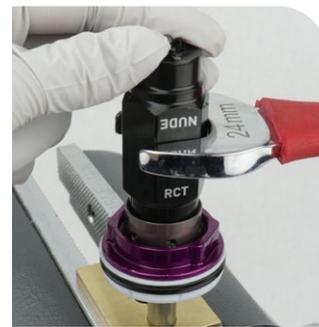
- 5 RCT/NUDE :** Alignez la goupille de guidage située sur le piston avec l'orifice de guidage de l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE puis retirez le piston de verrouillage de l'unité du piston.

AVIS

Appliquez une certaine pression sur l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE au moment de retirer le piston de verrouillage afin d'éviter à l'outil de glisser sur le piston et d'endommager la goupille de guidage.



Outil du piston de verrouillage



Outil du piston de verrouillage 24 mm



- 6** Retirez les rondelles intercalaires situées sur l'écrou du piston, puis mettez de côté le piston de verrouillage, la (les) rondelle(s) de verrouillage et les rondelles intercalaires dans l'ordre de démontage.

La rondelle de verrouillage peut être collée sur la base du piston de verrouillage. Ceci est normal.

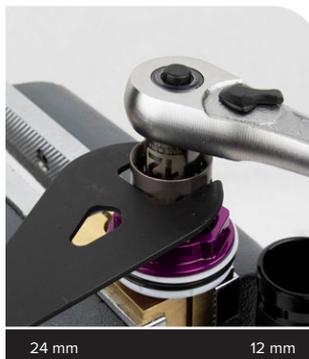


Cales d'espacement Cales de verrouillage Piston de verrouillage

- 7** Desserrez le boulon du piston, faites glisser le boulon et l'unité du piston principal pour l'enlever de la tige et enfiler-les sur une petite clé hexagonale ou une pointe.

AVIS

Conservez toutes les pièces ensemble et mettez-les de côté. Si l'unité du piston principal est désassemblée, il faudra la remplacer.



24 mm

12 mm



8 Retirez l'unité tête d'étanchéité/piston à air hors de la tige de l'amortisseur.



9 Retirez le joint torique interne situé dans la cannelure pour joint interne. Mettez en place un joint torique interne neuf dans la cannelure pour joint.



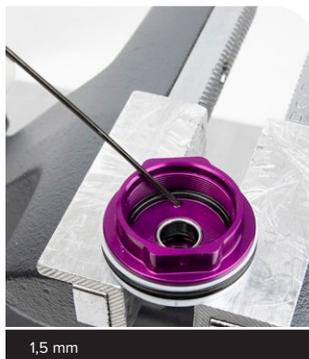
10 Retirez le joint torique interne situé à la base du filetage à l'intérieur de l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Mettez en place un joint torique interne neuf dans l'unité tête d'étanchéité/piston à air.



11 Poussez la bille de compression à travers l'orifice de purge pour qu'elle sorte par l'arrière de la tête d'étanchéité.

Ne remplacez pas la bille de compression pour l'instant ; vous le ferez plus tard.

Ne réutilisez jamais la bille de compression.



- 12** Retirez le joint torique situé à l'intérieur du filetage de l'œillet.
Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



- 13** Mettez en place l'unité tête d'étanchéité/piston à air sur la tige de l'amortisseur.



- 14** Serrez la tige de l'amortisseur dans l'étau.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston à air, veillez à placer la tige dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox

10 mm

- 15** Remettez en place l'unité du piston principal retirée à l'étape 7 sur la tige de l'amortisseur. Centrez l'empilement des rondelles sous le piston principal.

Appuyez sur la vis du piston pour l'enfoncer dans l'unité du piston, afin de permettre aux bagues de rester ensemble, ce qui facilitera l'installation du piston.

Veillez à ce que toutes les pièces composant le piston principal soient insérées dans le bon ordre.

AVIS

Si les rondelles ne sont pas centrées et insérées dans le bon ordre, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement. Contactez un revendeur agréé RockShox si les pièces composant l'unité ont été mélangées.



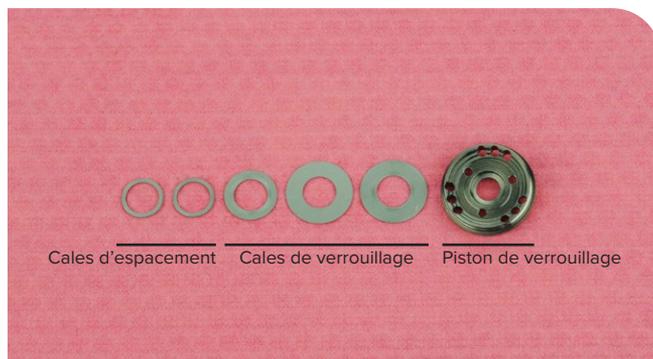
16 Serrez le boulon du piston.



17 Installez les rondelles intercalaires, la (les) rondelle(s) de verrouillage et le piston de verrouillage, dans cet ordre, sur l'unité du piston, en vérifiant que chaque élément est centré sur le boulon du piston.

AVIS

Si les bagues ne sont pas bien centrées, elles risquent d'être endommagées pendant l'installation. Si c'est le cas, il faudra vous procurer de nouvelles bagues.



18 Alignez la goupille de guidage sur le piston avec l'orifice de guidage dans l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE. Vissez le piston de verrouillage à la main, puis utilisez une clé plate de 24 mm sur l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE pour serrer le piston de verrouillage à un couple de 4,5 Nm.

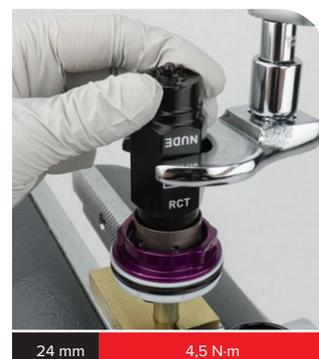
Appliquez une certaine pression sur l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE pendant l'installation du piston de verrouillage afin d'éviter à l'outil de glisser sur le piston et d'endommager la goupille de guidage.

AVIS

Ne tordez pas la goupille de guidage. Avec une goupille de guidage tordue ou cassée, l'unité du piston sera endommagée.



Outil pour piston de verrouillage



24 mm 4,5 N-m

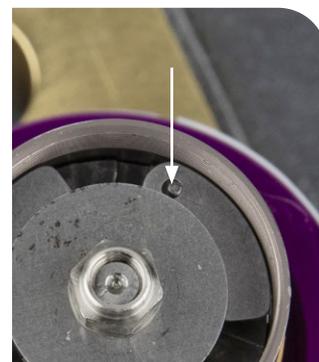
- 19** Appliquez une fine couche de graisse sur la tige de compression et la bille de détente.



- 20** Appuyez sur l'unité du capuchon supérieur pour installer la tige de compression et le capuchon supérieur dans l'unité du piston principal. Ensuite, alignez la goupille de guidage située sur l'unité du piston avec l'orifice de la goupille de guidage situé sur l'unité du capuchon supérieur.

AVIS

N'appuyez pas sur l'unité du capuchon supérieur par les ailettes pour l'insérer dans l'unité du piston principal car cela endommagerait les ailettes.



- 21** Installez le ressort de verrouillage et la tige factice sur l'unité du piston principal. Appuyez sur la tige factice pour comprimer le ressort et permettre de commencer à visser la tige factice. Maintenez en place de piston principal et vissez à fond la tige factice.

Retirez la tige de l'amortisseur hors de l'étau et mettez-la de côté.



1 Serrez l'œillet dans l'étau.



2 Versez de l'huile de suspension Maxima PLUSH 7wt dans le réservoir du PFI jusqu'à ce que son niveau affleure avec le haut du réservoir.



Huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil

3 Placez un récipient sous le corps de l'amortisseur. Mettez en place le PFI à l'intérieur du réservoir du PFI avec son côté plat tourné vers le haut. Recouvrez le PFI avec un chiffon et enfoncez lentement le PFI à l'intérieur du réservoir jusqu'à ce que l'huile commence à s'écouler par l'orifice de purge.

⚠ ATTENTION

De l'huile peut gicler de l'orifice de purge du PFI. Portez toujours des lunettes de sécurité.



4 Retirez l'amortisseur de l'étau. Tapotez avec douceur l'amortisseur sur le banc de travail à plusieurs reprises pour purger toutes bulles restantes. Installez la vis de purge du PFI sur le PFI. La vis de purge doit être entièrement immergée dans le liquide.

Une petite quantité de graisse sur la pointe de la clé TORX permettra de maintenir la vis de purge en place lors de son installation.



T25



- 5 Appuyez sur la gâchette de l'outil de serrage RockShox pour libérer la pince et l'ouvrir complètement.



Outil de serrage RockShox et Adaptateur

Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Outil de serrage RockShox et Adaptateur

Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

Placez la pince sur l'amortisseur, la portion IPF de RockShox de l'outil doit être insérée en douceur dans le réservoir. Serrez le grand levier noir jusqu'à ce que la base de l'outil soit serrée sous le réservoir.



Outil de serrage RockShox et Adaptateur - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Outil de serrage RockShox et Adaptateur - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

- 6** Utilisez un doigt pour bloquer l'orifice de purge dans la tête d'étanchéité, puis serrez le grand levier de la pince pour comprimer lentement le PFI et purger le système de tout excès d'air. Arrêtez quand vous observez des bulles d'huile qui commencent à sortir du piston principal. Enlevez le doigt de l'orifice de purge.



Outil de serrage RockShox et Adaptateur - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Outil de serrage RockShox et Adaptateur - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2

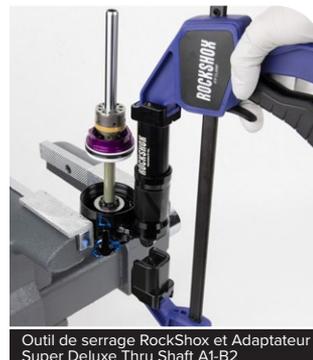


Outil de serrage RockShox et Adaptateur Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1



Outil de serrage RockShox et Adaptateur Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

Appuyez sur la gâchette de l'outil de serrage RockShox pour libérer et retirer le dispositif de serrage.



Outil de serrage RockShox et Adaptateur - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2

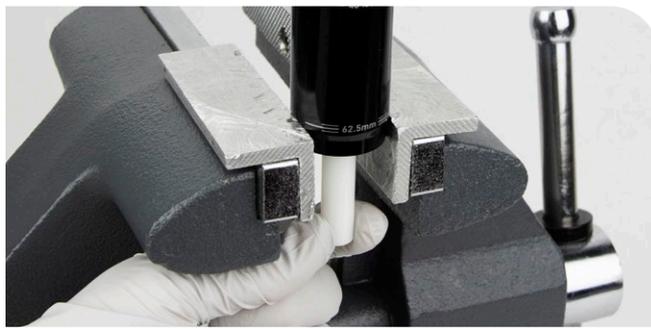


Outil de serrage RockShox et Adaptateur Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

- 7** Serrez les bords plats du corps de l'amortisseur dans un étau.



- 8 Insérez le bouchon de purge Thru Shaft dans la base du corps de l'amortisseur de manière à ce que le joint maintienne le raccord en place.



Bouchon de purge Thru Shaft

- 9 Versez de l'huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil neuve dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que son niveau affleure avec le haut du corps de la cartouche d'amortissement.



Huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil

- 10 Vérifiez que la bille de compression a bien été retirée de l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

Enroulez un chiffon autour du corps de l'amortisseur et posez un récipient pour recueillir l'huile sous l'amortisseur.

Installez la tête d'étanchéité/le piston à air sur le corps de l'amortisseur, et poussez doucement sur le bouchon de purge avec l'arbre factice pour le faire sortir.

De l'huile va déborder du corps de l'amortisseur et de l'orifice de purge.

Ne tenez pas l'œillet ou la tige de l'amortisseur lorsque vous insérez la tête d'étanchéité. Ceci ferait bouger l'unité piston/tige et ferait déborder trop d'huile hors du corps de l'amortisseur.



- 11 Serrez l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

AVIS

Pour éviter d'endommager le corps de l'amortisseur, veillez à ce que l'outil ne glisse pas de la tête d'étanchéité/du piston à air.



34 mm

28 N·m

Veillez à ce que l'amortisseur reste complètement déployé tout au long du processus de purge.

Appuyez sur la gâchette de l'outil de serrage RockShox pour libérer la pince et l'ouvrir complètement.



Outil de serrage RockShox et Adaptateur

Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Outil de serrage RockShox et Adaptateur

Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

Placez la pince sur l'amortisseur, la portion IPF de RockShox de l'outil doit être insérée en douceur dans le réservoir. Serrez le grand levier noir jusqu'à ce que la base de l'outil soit serrée sur le dessus du réservoir.

Outil de serrage RockShox et Adaptateur -
Super Deluxe Thru Shaft A1-B2Outil de serrage RockShox et Adaptateur -
Super Deluxe Thru Shaft A1-B2Outil de serrage RockShox et Adaptateur
Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1Outil de serrage RockShox et Adaptateur
Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

- 13** Serrez le grand levier noir jusqu'à ce que l'outil de purge du PFI pousse le PFI jusqu'à ce qu'il atteigne 33 mm.

AVIS

Appliquez une pression vers le haut sur le QuickGrip/outil de serrage lors du processus de réglage du PFI pour éviter de trop mettre de pression sur l'œillet.

Lorsque vous allez mettre en place le PFI, des bulles d'huile vont ressortir de l'orifice de purge. Cela signifie que le système a été purgé.



- 14** Laissez les bulles d'air s'échapper de l'orifice de purge situé sur la tête d'étanchéité.

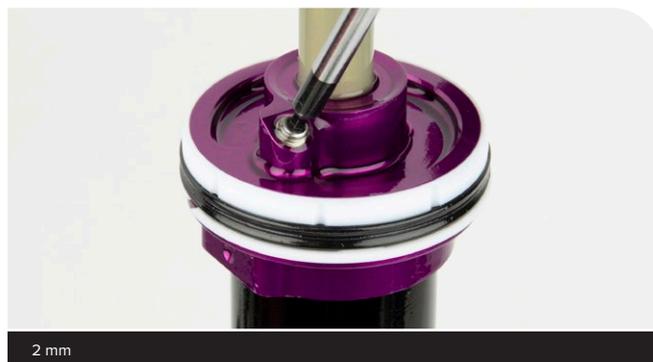
Insérez une bille de compression neuve dans l'orifice de purge.



- 15** Vissez la vis de purge sur l'orifice de purge jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle touche la bille de compression, puis serrez la vis de purge d'un demi-tour supplémentaire.

AVIS

Le fait de trop serrer la vis de purge pourrait endommager la bille de compression.



- 16 Appliquez une fine couche de graisse sur le joint torique du capuchon du réservoir du PFI. Enfoncez le capuchon du réservoir du PFI dans le réservoir du PFI jusqu'à faire apparaître la cannelure de l'anneau de blocage.



- 17 Mettez l'anneau de blocage neuf en place dans sa cannelure.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté lors de son installation. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 18 Tirez le capuchon du réservoir du PFI vers le haut pour le placer contre l'anneau de blocage.



- 19 Remettez en place la valve Schrader dans le bouchon du réservoir du PFI.



Outil pour obus de valve Schrader

- 20 Mettez en place l'adaptateur pour valve à air RockShox sur la pompe pour amortisseur et vissez l'adaptateur sur la valve à air du réservoir. Mettez le réservoir en pression à 17,2 bars.

Retirez en même temps l'adaptateur et la pompe fixés sur le réservoir.

Le fait de retirer l'adaptateur de la pompe en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper du réservoir.

Si vous possédez le matériel de remplissage adéquat, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.



Adaptateur pour valve pneumatique RockShox et pompe pour amortisseur

17,2 bars (250 psi)

- 21 Installez un joint torique neuf sur le bouchon de remplissage du réservoir du PFI puis installez le bouchon de remplissage sur le capuchon du réservoir du PFI.



Outil pour obus de valve Schrader

La chambre d'air MegNeg n'est pas compatible avec les amortisseurs arrière Super Deluxe Thru Shaft (RS-SDLX-THRU-C1).

- 1** Serrez l'œillet de la tige dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.



- 2** Installez le Counter Measure sur le corps de la cartouche d'amortissement. Appliquez de la graisse pour joints RockShox Dynamic Seal Grease sur les joints de l'unité tête d'étanchéité/piston à air.



- 3** Injectez 1 ml d'huile (1/2 dosette) Maxima Extra 15w50 Suspension Oil ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dans la chambre d'air avant d'installer la chambre d'air sur la cartouche d'amortissement. Appuyez fermement sur la chambre d'air vers le bas jusqu'à ce que l'unité tête d'étanchéité/piston à air pénètre dans la chambre d'air.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Au moment de l'installation de la chambre d'air sur l'amortisseur, du liquide peut gicler des trous. Portez toujours des lunettes de sécurité.



15w50 ou PLUSH Light

1 mL



- 4** Injectez à nouveau 1 ml de Maxima Extra 15w50 ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ou le reste de la dosette dans la chambre d'air.



15w50 ou PLUSH Light

1 mL

- 5** Enfoncez la chambre d'air sur l'amortisseur, vissez-la sur l'œillet, puis serrez-la.



- 6** Retirez l'amortisseur de l'étau. Nettoyez l'amortisseur.



- 7** Installez le joint torique indicateur de l'affaissement.

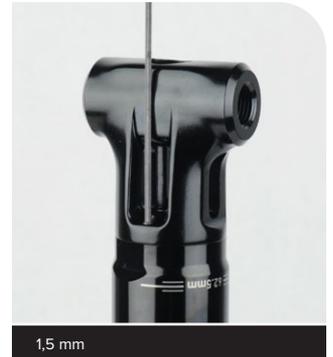
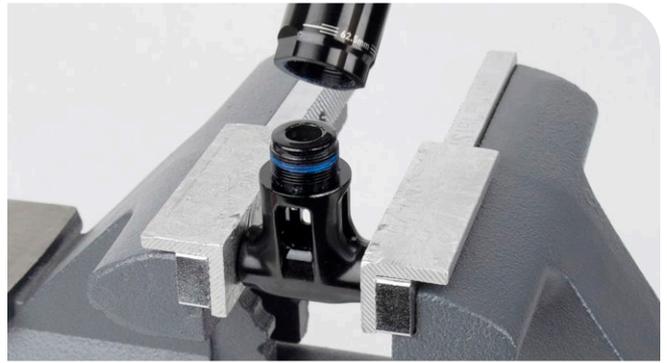


- 8** Mettez l'amortisseur en pression jusqu'à ce que le corps de l'amortisseur soit en position d'extension complète (pression d'environ 3,5 bars/50 PSI).



9 Serrez la pièce de fixation dans un étau. Vissez l'unité de l'amortisseur dans la pièce de fixation puis serrez-la.

Serrez à la main la vis de fixation.



10 Remontez l'amortisseur sur le cadre du vélo en respectant les instructions du fabricant du vélo.

11 Mettez l'amortisseur à la pression d'air désirée. Après avoir ajouté de l'air dans l'amortisseur, la pression aura besoin de s'équilibrer entre les deux chambres de l'amortisseur.

Notez la pression d'air indiquée sur la pompe puis dévissez-la de l'amortisseur. Appuyez lentement mais fermement sur la selle ou asseyez-vous dessus de manière à comprimer l'amortisseur jusqu'à entendre un sifflement. Ce bruit indique que l'air passe d'une chambre à l'autre. Revissez la pompe sur l'amortisseur et mettez-le à la pression désirée. Notez la pression puis dévissez la pompe de l'amortisseur. Répétez l'opération jusqu'à obtenir l'affaissement souhaité puis remettez le capuchon de la valve en place.

AVIS

Veillez à ne pas dépasser 24,8 bars lorsque vous mettez l'amortisseur en pression.

Avant de vérifier l'affaissement, la pompe doit être retirée de l'amortisseur afin d'éviter d'endommager la pompe ou le cadre.

L'entretien de l'amortisseur arrière Super Deluxe Thru Shaft est maintenant terminé.

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas