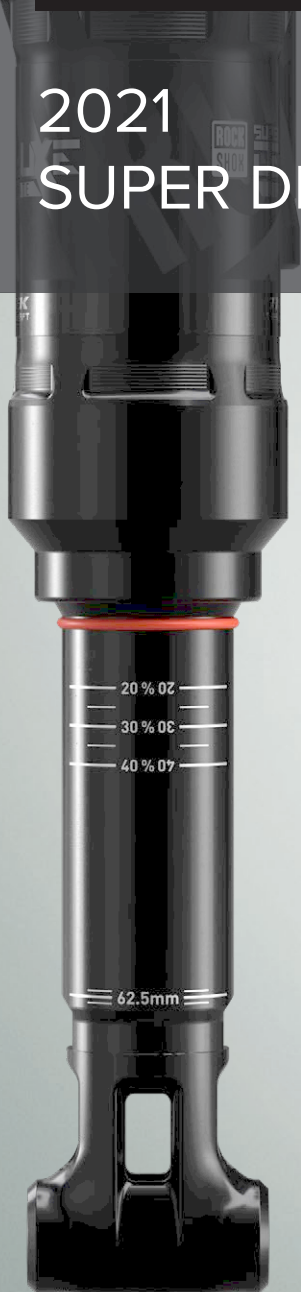


ROCKSHOX

2021 SUPER DELUXE THRU SHAFT



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes proyectores. ¡Protégase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX4

PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS4

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO4

IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....5

GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA5

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....6

ANOTE LOS AJUSTES6

VALORES DE PAR6

PROFUNDIDAD DEL IFP.....6

VISTA DE DESPIECE.....7

MANTENIMIENTO DEL THRU SHAFT8

PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS8

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

DESMONTAJE DE LA LATA DE AIRE.....9

AJUSTE DE LA SENSACIÓN SIN FONDO12

MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE.....13

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DEL IFP16

MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR.....19

MANTENIMIENTO DEL PISTÓN.....21

MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR27

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE35

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Limpie el exterior del producto para evitar que las superficies de las piezas de sellado internas puedan contaminarse.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antigua.

Aplique grasa RockShox Dynamic Seal Grease a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

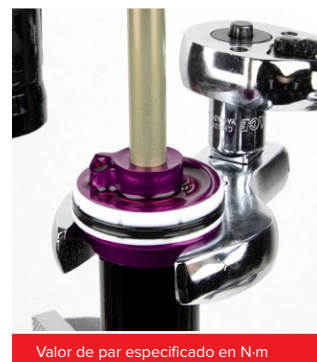


AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo. Para los amortiguadores del soporte del cojinete, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-SDLX-THRU-C1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

SDLX = Plataforma/serie - **Super Deluxe**

THRU = Modelo - **Thru Shaft**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restaura la vida útil de la suspensión

Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

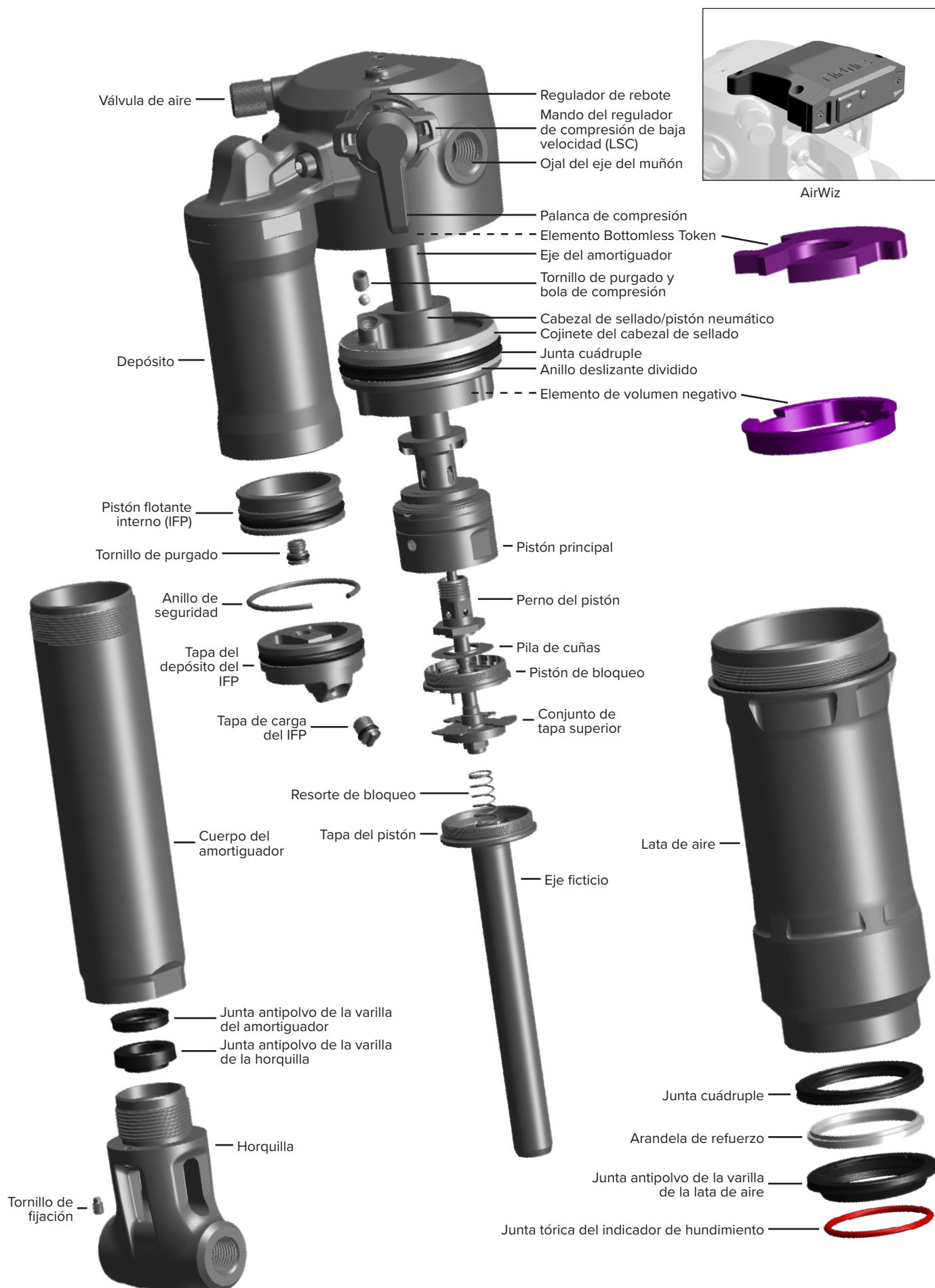
Intervalo de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto de lata de aire a ojal del eje	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	10 N•m
Perno del pistón	Llave de vaso de 12 mm	6,2 N•m
Pistón de bloqueo	Herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE	4,5 N•m
Eje ficticio	Llaves planas de 23 y 24 mm	3,6 N•m
Cabezal de sellado/pistón neumático	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m
Horquilla	Llave plana de 25 mm	16,9 N•m

Profundidad del IFP

Carrera del amortiguador	Profundidad del IFP
57,5 mm	33 mm
62,5 mm	



Mantenimiento del Thru Shaft

Antes de realizar cualquier intervención técnica en el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas RockShox Thru Shaft

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (incluido en el kit de mantenimiento)
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa RockShox Dynamic Seal Grease (incluida en el kit de mantenimiento)

Herramientas RockShox

- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox para el amortiguador trasero
- Herramienta de pinza RockShox y Adaptador
- Herramienta extractora del IFP RockShox
- Herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE RockShox
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox
- Tapón de purgado del RockShox Thru Shaft

Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de la válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Vasos de pie de gallo de 23, 24, 25 y 34 mm
- Llaves planas de 23, 24 (x2), 25 y 34 mm
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llave de boca de 34 mm
- Punzón (mejor de plástico)
- Alicates de punta fina
- Alicates para anillos de retención
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave de correa
- Llave dinamométrica
- Llaves TORX T10 y T25

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO - AIRWIZ

En los amortiguadores equipados con AirWiz, asegúrese de que el tornillo de banco sólo entra en contacto con el ojal del eje y no con el cuerpo de AirWiz.

Mantenga AirWiz sin grasas ni aceites.

No deje que entre agua en el compartimento de la electrónica mientras que la tapa de la batería está retirada.

No utilice máquinas de lavado a presión para su limpieza.

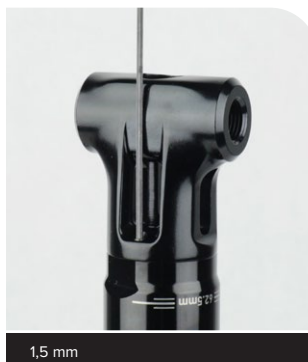
No utilice disolventes grasos o ácidos. Los disolventes o limpiadores químicos pueden provocar daños irreparables a los componentes electrónicos.

- 1 Para registrar las posiciones de los distintos ajustes, gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

Gire el mando de compresión hasta la posición menos.



- 2 Afloje el tornillo de fijación de la horquilla y sujete la horquilla en un tornillo de banco. Afloje y retire el conjunto del amortiguador de la horquilla.



- 3 Retire la junta antipolvo de la varilla y limpie la horquilla.
Aplique grasa a una junta antipolvo de la varilla nueva e instale la junta.

AVISO

No perforo la junta antipolvo de la varilla.



- 4 Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

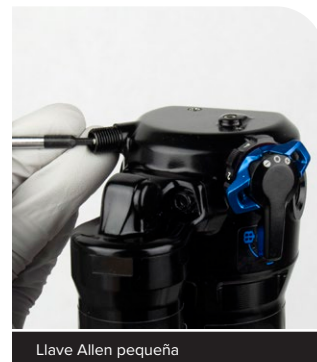
Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de residuos o líquido de la suspensión. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata de aire y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata de aire se realiza demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata de aire saliese disparada del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, utilice una herramienta para válvulas Schrader a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



Llave Allen pequeña



Herramienta de válvulas Schrader



Herramienta de válvulas Schrader

- 5 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo.



- 6 Retire el indicador de hundimiento.



- 7 Utilice una llave de correa para desmontar la lata de aire. Enrolle la correa alrededor de la lata de aire, en una zona donde no haya etiquetas adhesivas. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que haya tirado de ella más allá del pistón neumático.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La lata de aire aún puede tener algo de presión de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que puede provocar que salga disparada del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.

Tire lentamente de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador para extraerla junto con el resorte Counter Measure.

AVISO

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire.



Llave de correa



Ajuste de la sensación sin fondo

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión al final de su recorrido. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo del amortiguador.

Super Deluxe Thru Shaft es compatible solo con tokens morados.

Elementos Bottomless Token	3 elementos máximo
Elemento de volumen negativo	1 elemento máximo

Los elementos de volumen negativo ajustan el grado de rigidez del resorte al comienzo de la carrera. Si se agregan elementos al resorte negativo, aumenta el grado de rigidez inicial, mientras que, si se retiran espaciadores, se obtiene una sensación más lineal al principio de la carrera.

Elementos Bottomless Token: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento en el eje del amortiguador con la abertura orientada hacia los diales de ajuste. Deslice el elemento hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal. Deslice la arandela y la junta tórica inferiores en los elementos.

Instale hasta tres elementos Bottomless Token.

Extracción de elementos Bottomless Token: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores del ojal del eje. Utilice un punzón para separar el elemento de los otros elementos o del ojal del eje. A continuación, retire el elemento del eje.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.

Elemento de volumen negativo: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

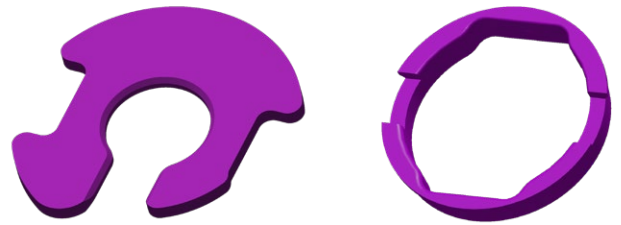
Alinee el elemento con el cabezal de sellado/pistón neumático de forma que el saliente quede contra el cabezal de sellado/pistón neumático. Encaje el elemento en el cabezal de sellado/pistón neumático.

Extracción del elemento de volumen negativo: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Con *cuidado*, use un destornillador para separar el elemento del cabezal de sellado/pistón neumático y luego extraiga el elemento del eje.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal.

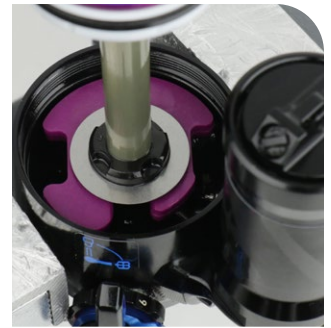


Elementos Bottomless Token

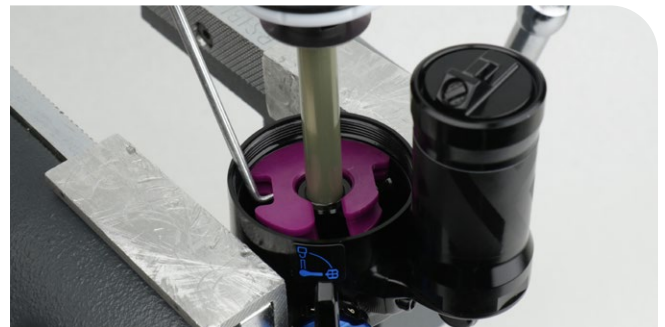
Elemento de volumen negativo



Elementos Bottomless Token



Elementos Bottomless Token



Punzón



Elemento de volumen negativo



Elemento de volumen negativo



Destornillador de punta plana

- 1 Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.
Limpie las rosas de la lata de aire y del cuerpo del ojal.
Aplique una capa fina de grasa e instale una junta tórica nueva.



- 2 Retire y deseche la junta antipolvo de la lata de aire que se encuentra en la ranura superior.



- 3 Retire y deseche la junta cuádruple situada en la parte inferior de la segunda ranura de la lata de aire.

AVISO

No quite la arandela de refuerzo blanca. La arandela de refuerzo viene instalada de fábrica y no requiere mantenimiento.



- 4** Limpie el interior de la lata de aire. Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala.



- 5** Instale una junta cuádruple nueva; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



- 6** Coloque la nueva junta antipolvo con el lado del escalón orientado hacia arriba. Instálela en la ranura de la junta antipolvo situada en la parte superior de la lata de aire.



- 7** Aplique un poco de grasa RockShox Dynamic Seal Grease a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta antipolvo. Deje a un lado la lata de aire.



8

Sujete el ojal del eje en posición vertical en el tornillo de banco.

Retire el anillo deslizante dividido y la junta del cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático e instale un anillo deslizante y una junta nuevos.

AVISO

No retire ni sustituya el casquillo del cabezal de sellado. El anillo del casquillo del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.



Para continuar con el **Mantenimiento cada 50 horas**, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire](#).

Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas**, vaya a la sección [Mantenimiento del depósito del IFP](#).

- 1 Sujete el ojal del eje en posición horizontal en el tornillo de banco. Retire el tapón de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

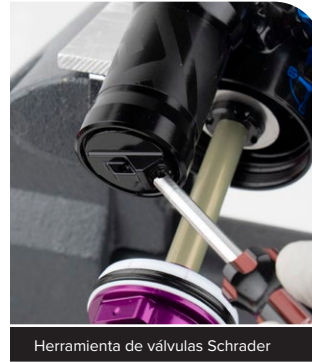
Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un centro de mantenimiento autorizado RockShox para que realicen una intervención más especializada.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

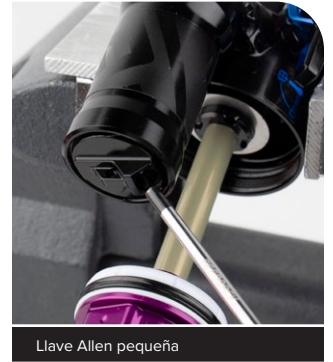
Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.

- 2 Utilice una herramienta para válvulas Schrader para retirar el obús de la válvula Schrader del depósito del IFP.

No deseche el obús de la válvula Schrader.



Herramienta de válvulas Schrader

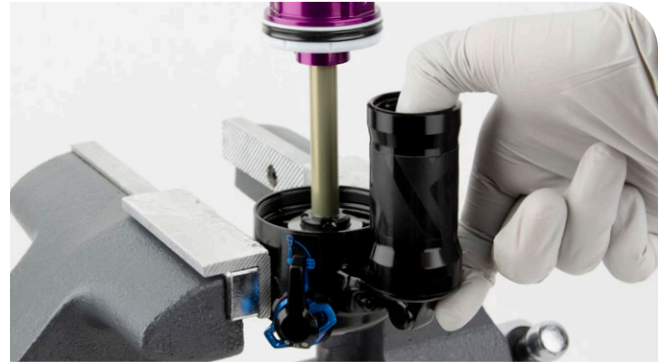


Llave Allen pequeña



Herramienta de válvulas Schrader

- 3 Sujete el ojal al tornillo de banco en posición vertical. Empuje a tope la tapa del depósito del IFP dentro del depósito.



- 4 Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice siempre gafas de seguridad.

No arañe el interior del depósito del IFP.



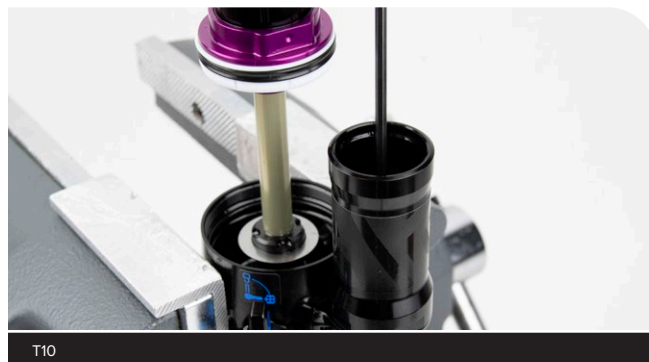
5 Quite la tapa del depósito del IFP del propio depósito.



6 Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.
Instale una junta tórica nueva.

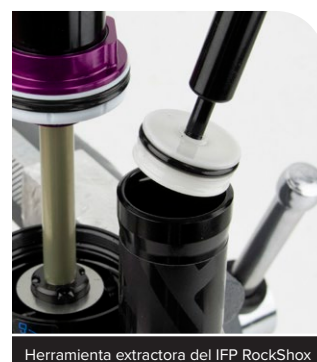


7 Retire el tornillo de purgado.

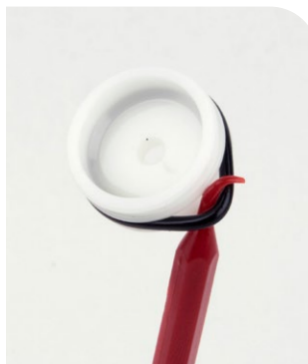


Enrosque la herramienta extractora del IFP RockShox en el IFP; a continuación, retire la herramienta de extracción del IFP y el IFP del depósito.

Desenrosque la herramienta extractora del IFP RockShox del IFP.



- 8** Retire la junta tórica del IFP.
Instale una junta tórica nueva. Aplique grasa a la junta tórica y al IFP.



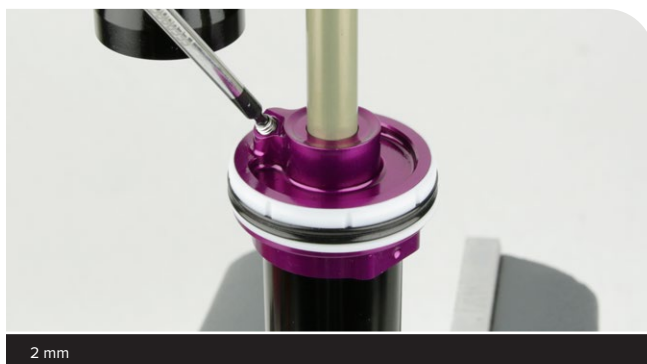
- 9** Retire el amortiguador del tornillo de banco y colóquelo sobre un recipiente para recoger el aceite a fin de drenar el aceite del depósito del IFP.



- 1 Sujete las caras planas para llave del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.



- 2 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 3 Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.
Afloje el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y extraiga el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático.

Saldrá aceite por el orificio del Thru Shaft situado en la parte inferior del cuerpo del amortiguador.



- 4** Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco.
Perfore y retire la junta antipolvo de la varilla del amortiguador.
Aplique grasa a una junta antipolvo de la varilla nueva.



Punzón



Tapón de purgado del Thru Shaft

Utilice el tapón de purgado para bloquear el orificio e instale una junta antipolvo de la varilla nueva, con el lado plano orientado hacia fuera del cuerpo del amortiguador.



- 1 Limpie el conjunto del eje.



- 2 Sujete el eje del amortiguador en el tornillo de banco.
No saque el eje del ojal.

AVISO

Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por las mordazas del tornillo.



- 3 Retire el eje ficticio y el resorte **lentamente**.

AVISO

Para evitar que el resorte salga despedido del eje ficticio, retire el eje ficticio lentamente.

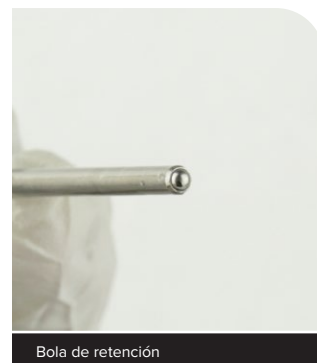


- 4 Utilice unos alicates de punta fina para retirar el conjunto formado por la varilla de compresión y el sombrerete superior.

AVISO

No quite el conjunto del sombrerete superior tirando hacia arriba de las hélices, ya que esto puede dañarlas.

No permita que la bola de retención se separe de la varilla de compresión.



- 5 RCT/NUDE:** Alinee el pasador de guía del pistón con el orificio de guía de la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE y, a continuación, retire el pistón de bloqueo del conjunto del pistón.

AVISO

Aplique presión a la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE al retirar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.



Herramienta de pistones de bloqueo



Herramienta de pistones de bloqueo

24 mm



- 6** Retire las cuñas espaciadoras de la tuerca del pistón. A continuación, coloque a un lado el pistón de bloqueo, las cuñas de bloqueo y las cuñas espaciadoras en el orden en que se han retirado del pistón.

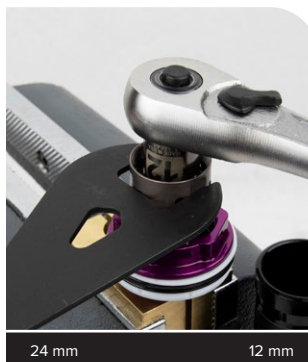
La cuña de bloqueo puede adherirse a la parte inferior del pistón de bloqueo. Esto es normal.



- 7** Afloje el perno del pistón, deslice el perno, saque el conjunto del pistón principal del eje y recójalo con una llave Allen pequeña o un punzón.

AVISO

Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si llega a desmontar el conjunto del pistón principal, deberá cambiarlo por uno nuevo.



24 mm

12 mm



- 8** Separe el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.



- 9** Extraiga la junta tórica de sellado interior situada en el collarín de la junta interior.
Instale una nueva junta tórica de sellado interior en el collarín de la junta.



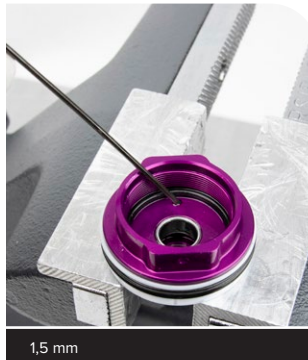
- 10** Extraiga la junta tórica interior situada en la base de las roscas del cabezal de sellado/pistón neumático.
Instale una nueva junta tórica interior en el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 11** Empuje la bola de compresión hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

No vuelva a colocar la bola de compresión en este momento; lo hará más tarde.

No reutilice la bola de compresión.



- 12** Retire la junta tórica situada dentro de las roscas del ojal.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



- 13** Instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.



- 14** Sujete el eje del amortiguador en el tornillo de banco.

AVISO

Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por las mordazas del tornillo.



- 15** Instale en el eje del amortiguador el conjunto del pistón principal que se retiró en el paso 7. Centre la pila de cuñas bajo el pistón principal.

Presione el perno del pistón a través del conjunto del pistón para mantener las cuñas juntas y facilitar la instalación del pistón.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente. Póngase en contacto con un distribuidor RockShox autorizado si se desmonta el conjunto.



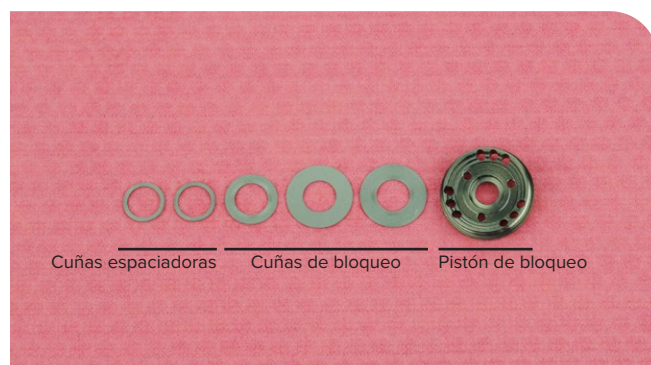
16 Apriete el perno del pistón.



17 Instale las cuñas espaciadoras, las cuñas de bloqueo y el pistón de bloqueo, en ese orden, en el conjunto del pistón, asegurándose de que cada elemento quede centrado en el perno del pistón.

AVISO

Si las cuñas no están bien centradas pueden dañarse durante la instalación, lo que requerirá cuñas nuevas.



18 Alinee el pasador de guía del pistón con el orificio de guía de la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE. Comience a enroscar el pistón de bloqueo a mano. A continuación, use una llave de boca de 24 mm con la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE para apretar el pistón de bloqueo a 4,5 N·m.

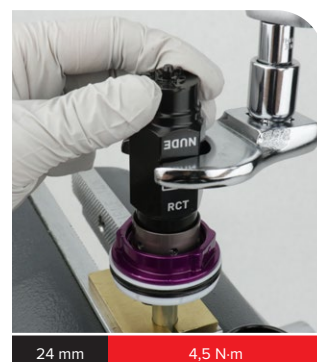
Aplique presión a la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE al instalar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.

AVISO

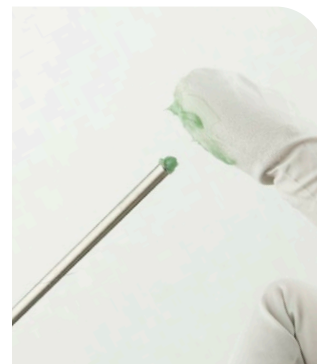
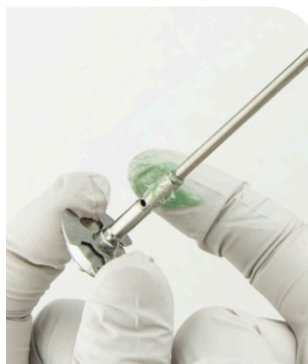
No doble el pasador de guía. Doblar o romper el pasador de guía dañará el conjunto del pistón.



Herramienta de pistones de bloqueo



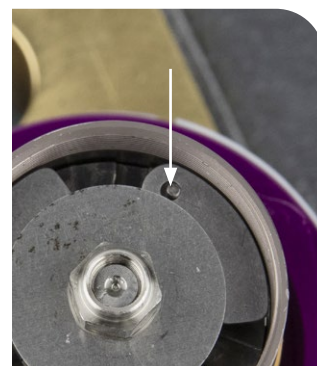
- 19** Aplique una fina capa de grasa a la varilla de compresión y a la bola de retención.



- 20** Presione la tuerca del conjunto del sombrerete superior para instalar la varilla de compresión y el sombrerete superior en el conjunto del pistón principal. A continuación, alinee el pasador de guía del conjunto del pistón con el orificio del pasador de guía del conjunto del sombrerete superior y presione a tope hacia abajo el conjunto del sombrerete superior.

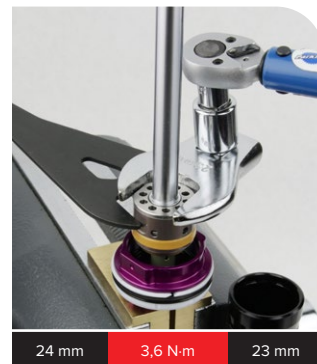
AVISO

No presione el conjunto del sombrerete superior dentro del conjunto del pistón principal por las hélices, ya que esto podría dañarlas.



- 21** Instale el resorte de bloqueo y el eje ficticio en el conjunto del pistón principal. Presione el eje ficticio para comprimir el resorte y comenzar a enroscar en el eje ficticio. Sujete el pistón principal en su lugar y apriete el eje ficticio.

Retire el eje del amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



- 1 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



- 2 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el depósito del IFP hasta llegar a la parte superior del depósito.

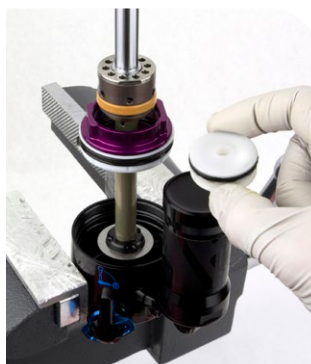


Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 3 Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del amortiguador. Instale el IFP en el depósito del IFP con el lado plano orientado hacia arriba. Cubra el IFP con una toalla de taller y empuje lentamente el IFP en el depósito hasta que comience a salir aceite por el orificio de purgado.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite despedido por el orificio de purgado del IFP. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 4 Retire el amortiguador del tornillo de banco y golpéelo suavemente contra el banco unas cuantas veces para purgar el exceso de burbujas. Coloque el tornillo de purgado del IFP en el propio IFP. El IFP y el tornillo de purgado deben quedar sumergidos en aceite.

Una pequeña cantidad de grasa en la punta de una llave TORX mantendrá el tornillo de purgado en su sitio mientras lo instala.



T25



- 5** Apriete el gatillo de la herramienta de pinza RockShox para liberar la pinza y abrirla completamente.



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador

Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador

Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

Coloque la pinza en el amortiguador, con la parte del IFP de la herramienta de pinza RockShox insertada suavemente en el depósito. Apriete la palanca negra grande hasta que la base de la herramienta quede sujeta debajo del depósito.



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

- 6** Utilice un dedo para bloquear el orificio de purgado del cabezal de sellado; a continuación, apriete la palanca grande de la pinza para comprimir lentamente el IFP y purgar el exceso de aire del sistema. Deténgase cuando el aceite empiece a salir en forma de burbujas del pistón principal. Retire el dedo del orificio de purgado.



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

Apriete el gatillo de la herramienta de pinza RockShox para liberar y retirar la pinza.



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2

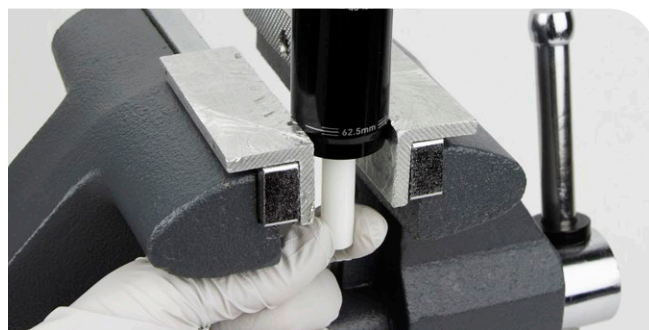


Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

- 7** Sujete las caras planas para llave del cuerpo del amortiguador en un tornillo de banco.



- 8** Instale el tapón de purgado del Thru Shaft en la parte inferior del cuerpo del amortiguador de forma que la junta sujete el tapón en su lugar.



Tapón de purgado del Thru Shaft

- 9** Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta llegar al tope.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 10** Compruebe que la bola de compresión sale del cabezal de sellado/pistón neumático.

Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y un recipiente para recoger el aceite debajo del amortiguador.

Instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador y empuje suavemente el tapón de purgado para sacarlo con el eje ficticio.

Saldrá aceite del cuerpo del amortiguador y el orificio de purgado.

No sujete el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras inserta el cabezal de sellado. Si lo hace, el conjunto de eje/pistón se movería, provocando un desplazamiento excesivo de líquido hacia fuera del cuerpo del amortiguador.



- 11** Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.



34 mm

28 N·m

Asegúrese de que el amortiguador se mantenga completamente extendido durante el proceso de purgado.

Apriete el gatillo de la herramienta de pinza RockShox para liberar la pinza y abrirla completamente.



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador

Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador

Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

Coloque la pinza en el amortiguador, con la parte del IFP de la herramienta de pinza RockShox insertada suavemente en el depósito. Apriete la palanca negra grande hasta que la base de la herramienta quede sujeta encima del depósito.



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft A1-B2



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1



Herramienta de pinza RockShox y Adaptador - Super Deluxe Thru Shaft AirWiz C1

- 13** Apriete la palanca grande hasta que la herramienta de purgado del IFP empuje el IFP 33 mm.

AVISO

Aplique una presión ascendente a la pinza de purgado/QuickGrip al ajustar el IFP para evitar que se ejerza presión sobre el ojal.

Podrá ver burbujas de aceite saliendo del orificio de purgado mientras ajusta el IFP. Esto significa que el sistema está purgado.



- 14** Deje que salgan burbujas de aire por el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Inserte la nueva bola de compresión en el orificio de purgado.



- 15** Enrosque el tornillo de purgado en el orificio correspondiente hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra media vuelta.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión.



- 16** Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica de la tapa del depósito del IFP. Empuje la tapa del depósito del IFP en el propio depósito hasta que quede visible la ranura de la arandela de retención.



- 17** Inserte la nueva arandela de retención en la ranura y empújela hasta que quede bien asentada.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La arandela de retención puede salir despedida rápidamente durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 18** Tire hacia arriba de la tapa del depósito del IFP para asentarla contra el anillo de retención.



19 Vuelva a instalar la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.



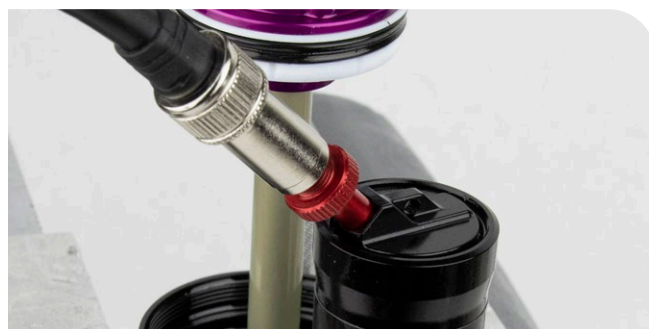
Herramienta para obús de la válvula Schrader

20 Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba de amortiguador y enrosque la herramienta en la válvula de aire del depósito. Infle el depósito a 17,2 bar.

Retire la herramienta adaptadora y bombee desde el depósito.

Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del depósito.

Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.



Bomba para amortiguadores y herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox

17,2 bar

21 Instale una nueva junta tórica en la tapa de llenado del depósito del IFP y coloque la tapa en el depósito del IFP.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

NOTICE

La lata de aire MegNeg no es compatible con los amortiguadores traseros Super Deluxe Thru Shaft (RS-SDLX-THRU-C1).

- 1 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.



- 2 Instale la pieza Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 3 Inyecte 1 mL o la mitad de la bolsita de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en la lata de aire antes de instalarla en el amortiguador. Presione con fuerza hacia abajo la lata de aire hasta que el cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro de la lata.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Al instalar la lata de aire en el amortiguador, saldrá algo de líquido por los orificios. Utilice siempre gafas de seguridad.



15w50 o PLUSH Light

1 mL



- 4 Inyecte de nuevo 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, o lo que quede en la bolsita, dentro de la lata de aire.



15w50 o PLUSH Light

1 mL

- 5** Presione la lata de aire contra el amortiguador y, a continuación, enrósquela en el ojal del eje y apriete.



- 6** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Limpie el amortiguador.



- 7** Instale la junta tórica del indicador de hundimiento.

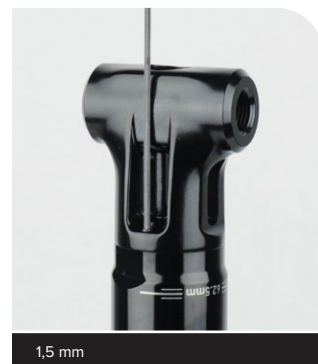


- 8** Aplique suficiente presión al amortiguador como para extender su cuerpo en toda su longitud, unos 3,5 bar.



- 9** Sujete la horquilla en un tornillo de banco. Enrosque el conjunto del amortiguador en la horquilla y apriete.

Apriete a mano el tornillo de fijación.



- 10** Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

- 11** Aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión de aire deseada. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre las dos cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Presione el sillín despacio, pero con firmeza, o siéntese encima de él, para comprimir el amortiguador hasta que escuche un silbido. Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra. Vuelva a instalar la bomba y aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión deseada. Anote la presión y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento deseado. A continuación, instale el tapón de la válvula.

AVISO

Al aplicar presión al amortiguador, no supere los 24,8 bar.

Para no dañar la bomba ni el cuadro, debe desconectar y retirar la bomba del amortiguador antes de comprobar el hundimiento.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero Super Deluxe Thru Shaft.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos