

ROCKSHOX

DELUXE

2023+ DELUXE



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre los componentes de la suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede dañar el componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de repuestos RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite o la grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....	6
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	7
ANOTE LOS AJUSTES	7
VALORES DE PAR.....	7
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS - GENERAL	8
VISTA DE DESPIECE	10
2025+ (C2) DELUXE ULTIMATE RCT	10
2025+ (C2) DELUXE SELECT+ RT, DELUXE SELECT+ RL	11
2025+ (C2) DELUXE SELECT R	12
2023-2024 (C1) DELUXE ULTIMATE RCT	13
2023+ (C1) DELUXE SELECT+ RT, DELUXE SELECT+ RL	14
2023+ (C1) DELUXE SELECT R.....	15
LATA DE AIRE LINEAR XL (ACTUALIZACIÓN OPCIONAL).....	16
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	17
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE (MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN OPCIONAL DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO).....	17
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	20
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	22
AJUSTE DEL CASQUILLO DEL OJAL.....	23
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - ADAPTADOR DE RODAMIENTO (23 MM)	25
EXTRACCIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	25
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - RODAMIENTO INTEGRADO	27
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO INTEGRADO	27
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO INTEGRADO	30
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO	34
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO.....	34
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO	36
SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO - SUSTITUCIÓN.....	40
MANTENIMIENTO DEL MODELO DELUXE	41
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE - EXTRACCIÓN.....	42
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN Y REDUCTOR DE RECORRIDO.....	46
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE.....	49
LATA DE AIRE LINEAR XL - MANTENIMIENTO Y PUESTA A PUNTO DEL MANGUITO EXTERIOR.....	53
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO	58
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR.....	59
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN DEL AMORTIGUADOR	63
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y DEL PISTÓN IFP	80
MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR.....	82
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE	87
PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR	91
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	91
ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - OJAL ESTÁNDAR EN ADAPTADOR DE RODAMIENTO (23 MM)	94
INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	94
SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO	100
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL RODAMIENTO	100
INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR	101

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Salvo que se especifique lo contrario, durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el Catálogo de repuestos RockShox para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamoétrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamoétrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLX-SEL-C1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

DLX = Plataforma/serie - **Deluxe**

SEL = Modelo - **Select**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restaura el rendimiento de la suspensión

A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compresión: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				
400				

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto de lata de aire a ojal	Pie de gallo de 13 mm (ojal estándar)	10 N•m
	Pie de gallo de 29 mm (ojal de rodamiento)	
	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	
Perno (2) - Conjunto del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador al cuerpo del amortiguador	Vaso de 3 mm	6,2 N•m
Pistón de bloqueo - Ultimate RCT	Vaso de 24 mm y herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE Deluxe	4,5 N•m
Perno del pistón - Ultimate RCT	Vaso de 12 mm	6,2 N•m
Tuerca del pistón - Select+ RT, Select+ RL, Select R		
Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero	Pie de gallo de 22 mm	10 N•m
Cabezal de sellado/pistón neumático a cuerpo del amortiguador	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 50 horas (incluye juntas de lata de aire, junta del pistón, anillos deslizantes, grasa/aceite)
- ThruShaft (2021-2024), NUDE/BOLD 2022+, Deluxe/Super Deluxe (2023+) Generation-C
- Kit de mantenimiento cada 200 horas/1 año (lata de aire, juntas de pistón, anillos deslizantes, juntas IFP, grasa/aceite)
- NUDE/BOLD 2022+, ThruShaft (2021-2024), Deluxe/Super Deluxe (2023+) Generation-C
- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (ojales estándar)
- Kit de rodamientos del ojal para amortiguador trasero (ojal del rodamiento) para el conjunto del soporte del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero
- Conjunto del soporte del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero, 8x30 23 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU estándar en rodamientos en cuadros 8x30) utiliza llave de 22 mm
- Deluxe, Super Deluxe B1+ (2023+), SIDLuxe A1+ (2021+)
- Kit de rodamientos de ojal para amortiguador trasero (incluye rodamientos de ojal, guardapolvos de 17 y 20 mm y espaciador para ojales de rodamiento integrados)
- Deluxe/Super Deluxe A1+ (2017+)
- Kit de guardapolvos de rodamientos de ojal para amortiguador trasero (incluye guardapolvos de 17 y 20 mm para ojales de rodamiento integrados)
- Deluxe/Super Deluxe A1+ (2017+)
- Kit de actualización de la lata de aire Linear XL (incluye lata de aire, espaciadores de volumen, juntas, grasa, aceite y adhesivos)
- Deluxe Gen C+, Super Deluxe Select, Select+, Ultimate Gen C+ (no se ajusta a FA) - (37,5-45 mm, 47,5-55 mm, 57,5-65 mm)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo) o equivalente
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta de ajuste de casquillos DU para amortiguador trasero de 1/2"x1/2" (para ajustar los casquillos e instalar las piezas) - RockShox
- Herramienta de pie de gallo para montaje en muñón RockShox x Abbey Tools
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox para el amortiguador trasero
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP RockShox Deluxe
- Herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE RockShox Deluxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios
- Herramienta para válvulas Schrader RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 41,4 bar/600 psi)

Herramientas comunes

- Llave inglesa (54 mm)
- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos:
 - 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) - extracción de la bola de compresión del cabezal de sellado
 - 1/8"/3 mm (diámetro externo) - extracción del rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Llave de vaso de pie de gallo de 22, 24, 29, 34 y 54 mm
- Calibre de medición digital
- Destornillador de punta plana
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Martillo/mazo
- Alicates de punta fina
- Llave de boca de 13 (x2), 22, 24, 29, 34 y 54 mm
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Vaso de 12 mm
- Vaso (diámetro exterior 14,5-16,25 mm; para el desmontaje de rodamientos integrados)
- Llave de vaso
- Llave de cinta de goma
- Llave dinamométrica

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

AVISO

Utilice únicamente kits de mantenimiento 2023+ (Gen C) Deluxe con 2023+ (Gen C) Deluxe.

Utilice únicamente las piezas de repuesto 2023-2025 (Gen C1) Deluxe con 2023-2025 (Gen C1) Deluxe.

Utilice únicamente las piezas de repuesto 2026+ (Gen C2) Deluxe con 2026+ (Gen C2) Deluxe.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 (Gen A-B) Deluxe NO son compatibles con 2023+ (Gen C) Deluxe.

⚠️ ADVERTENCIA

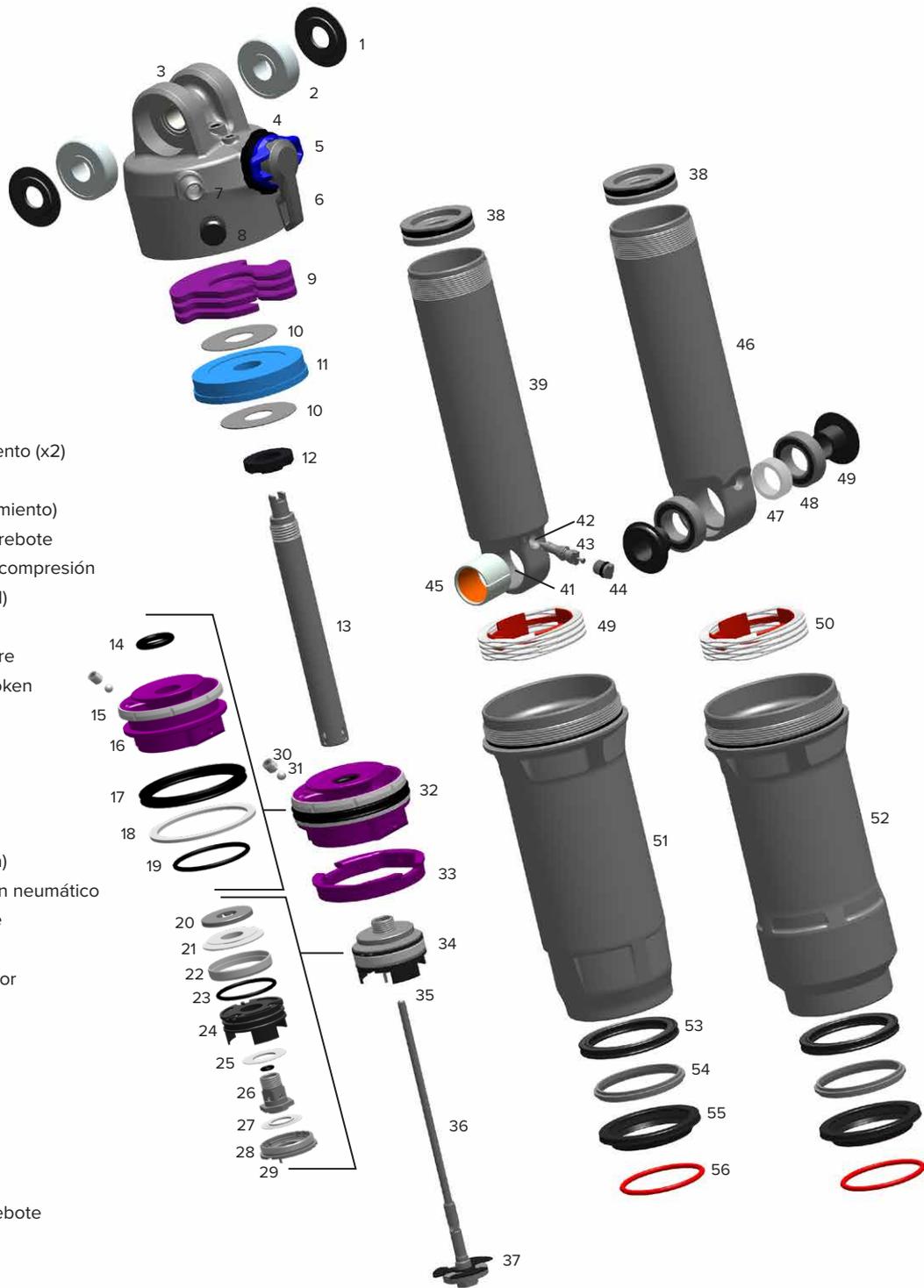
Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

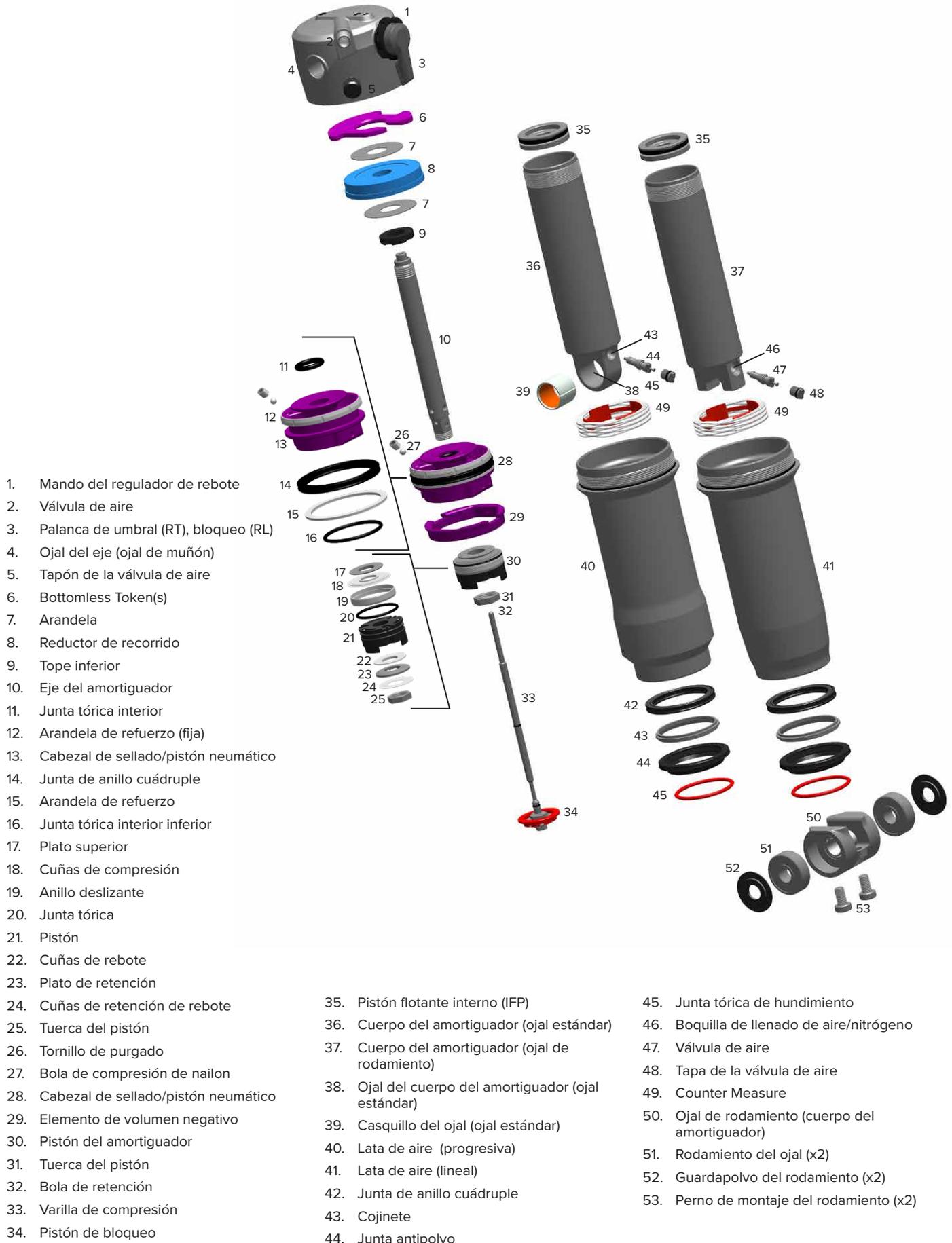
Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

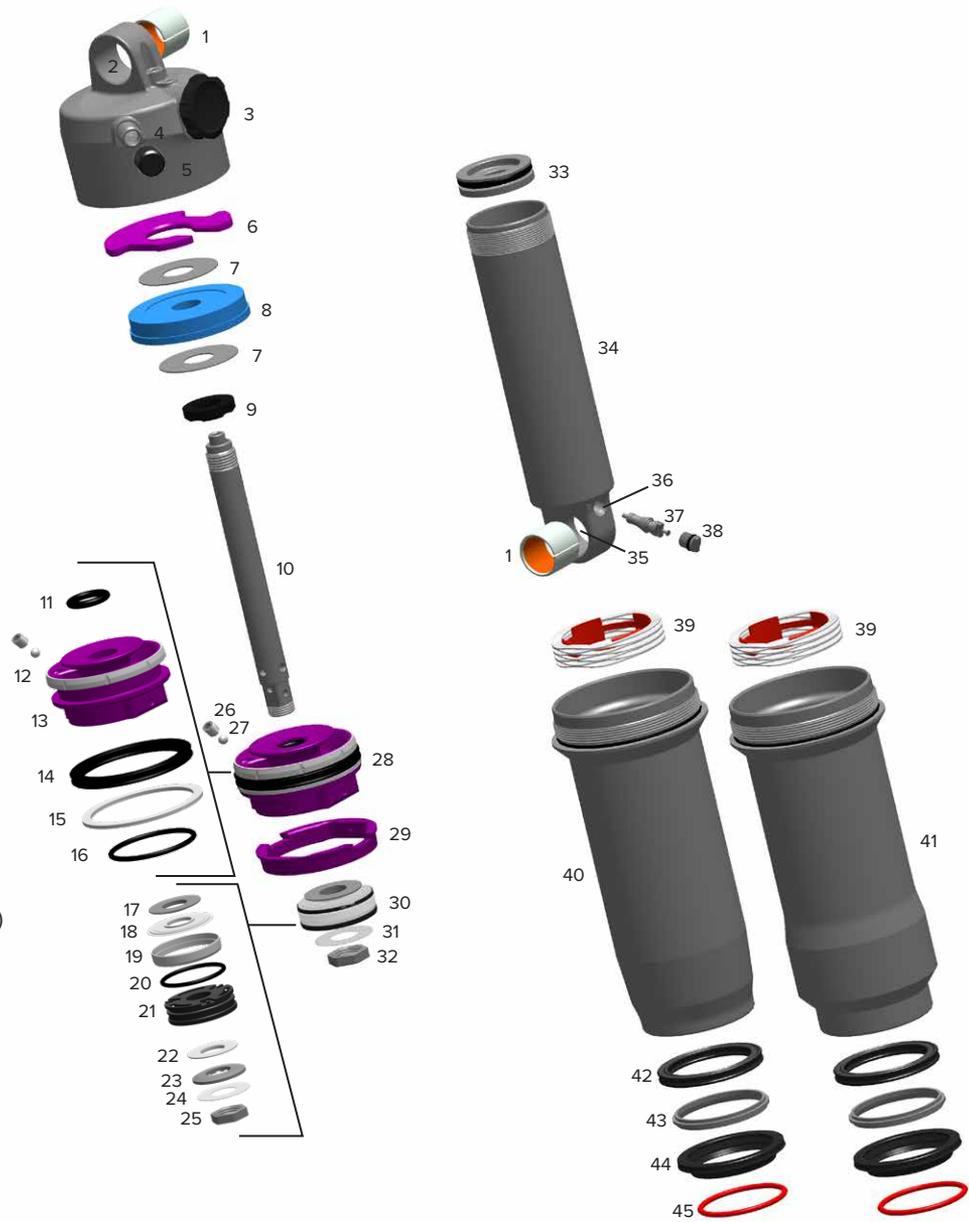


1. Guardapolvo del rodamiento (x2)
2. Rodamiento del ojal (x2)
3. Ojal del eje (ojal de rodamiento)
4. Mando del regulador de rebote
5. Mando del regulador de compresión
6. Palanca de umbral (pedal)
7. Válvula de aire
8. Tapón de la válvula de aire
9. Elementos Bottomless Token
10. Arandela
11. Reductor de recorrido
12. Tope inferior
13. Eje del amortiguador
14. Junta tórica interior
15. Arandela de refuerzo (fija)
16. Cabezal de sellado/pistón neumático
17. Junta de anillo cuádruple
18. Arandela de refuerzo
19. Junta tórica interior inferior
20. Plato de compresión
21. Cuñas de compresión
22. Anillo deslizante
23. Junta tórica
24. Pistón
25. Cuñas de rebote
26. Perno del pistón
27. Cuñas de retención de rebote
28. Pistón de bloqueo
29. Pasador de guía
30. Tornillo de purgado
31. Bola de compresión de nailon
32. Cabezal de sellado/pistón neumático
33. Elemento de volumen negativo
34. Pistón del amortiguador
35. Bola de retención
36. Varilla de compresión
37. Placa de elevación
38. Pistón flotante interno (IFP)
39. Ojal del cuerpo del amortiguador (ojal estándar)

40. Casquillo del ojal (ojal estándar)
41. Ojal del cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
42. Boquilla de llenado de aire/nitrógeno
43. Válvula de aire
44. Tapa de la válvula de aire
45. Casquillo (ojal estándar)
46. Cuerpo del amortiguador (ojal del rodamiento integrado)
47. Espaciador del rodamiento
48. Rodamiento (2)

49. Guardapolvo del rodamiento (2)
50. Counter Measure
51. Lata de aire (lineal)
52. Lata de aire (progresiva)
53. Junta de anillo cuádruple
54. Cojinete
55. Junta antipolvo
56. Junta tórica de hundimiento

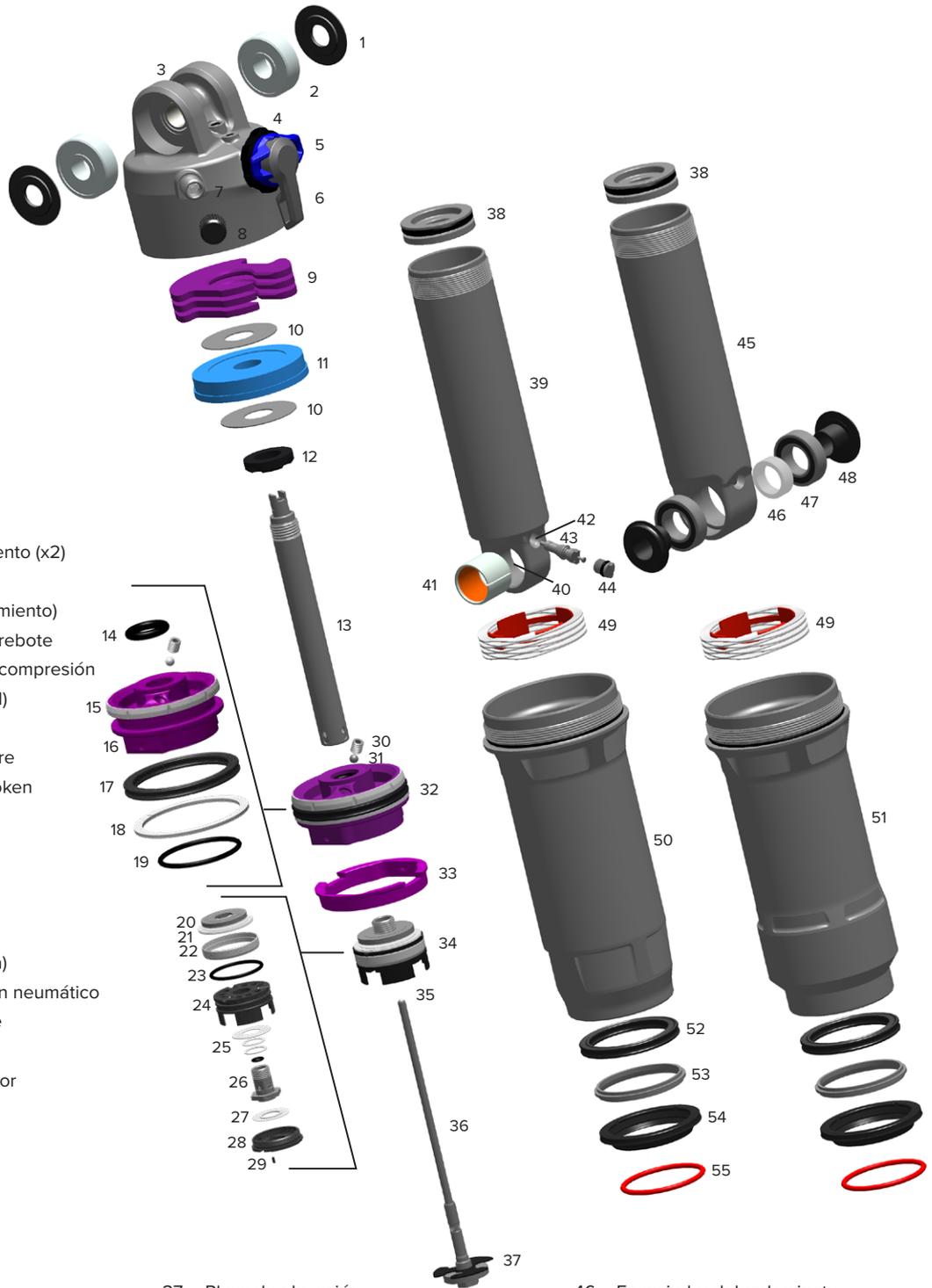




- 1. Casquillo del ojal (ojal estándar)
- 2. Ojal del eje (ojal estándar)
- 3. Mando del regulador de rebote
- 4. Válvula de aire
- 5. Tapón de la válvula de aire
- 6. Bottomless Token(s)
- 7. Arandela
- 8. Reductor de recorrido
- 9. Tope inferior
- 10. Eje del amortiguador
- 11. Junta tórica interior
- 12. Arandela de refuerzo (fija)
- 13. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 14. Junta de anillo cuádruple
- 15. Arandela de refuerzo
- 16. Junta tórica interior inferior
- 17. Plato superior
- 18. Cuñas de compresión
- 19. Anillo deslizante
- 20. Junta tórica
- 21. Pistón
- 22. Cuñas de rebote
- 23. Check plate
- 24. Cuñas de retención de rebote
- 25. Tuerca del pistón
- 26. Tornillo de purgado
- 27. Bola de compresión de nailon
- 28. Cabezal de sellado/pistón neumático

- 29. Elemento de volumen negativo
- 30. Pistón del amortiguador
- 31. Tuerca del pistón
- 32. Pistón flotante interno (IFP)
- 33. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 34. Ojal del cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 35. Boquilla de llenado de aire/nitrógeno
- 36. Válvula de aire
- 37. Tapa de la válvula de aire

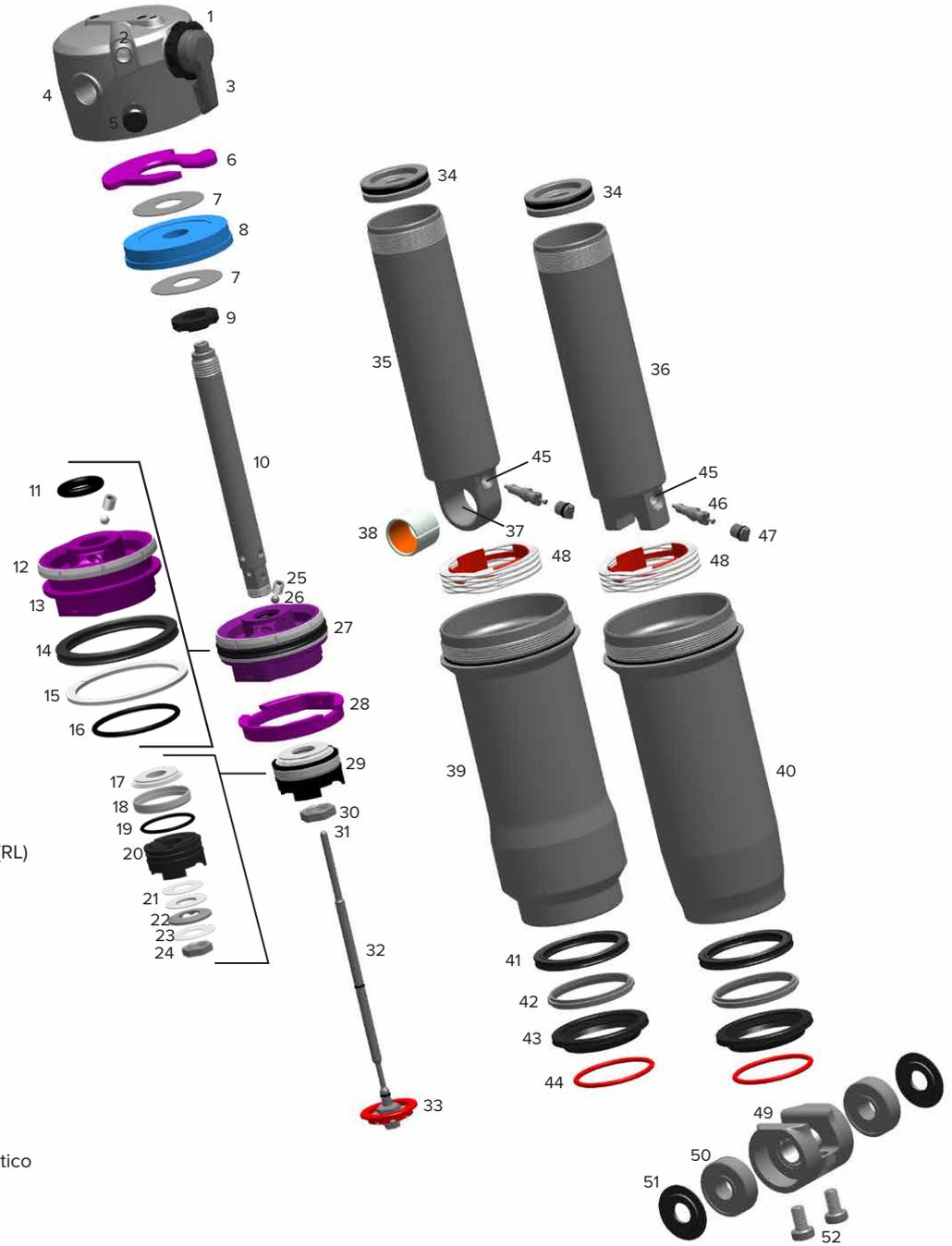
- 38. Counter Measure
- 39. Lata de aire (lineal)
- 40. Lata de aire (progresiva)
- 41. Junta de anillo cuádruple
- 42. Cojinete
- 43. Junta antipolvo
- 44. Junta tórica de hundimiento



- 1. Guardapolvo del rodamiento (x2)
- 2. Rodamiento del ojal (x2)
- 3. Ojal del eje (ojal de rodamiento)
- 4. Mando del regulador de rebote
- 5. Mando del regulador de compresión
- 6. Palanca de umbral (pedal)
- 7. Válvula de aire
- 8. Tapón de la válvula de aire
- 9. Elementos Bottomless Token
- 10. Arandela
- 11. Reductor de recorrido
- 12. Tope inferior
- 13. Eje del amortiguador
- 14. Junta tórica interior
- 15. Arandela de refuerzo (fija)
- 16. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 17. Junta de anillo cuádruple
- 18. Arandela de refuerzo
- 19. Junta tórica interior inferior
- 20. Plato de compresión
- 21. Cuñas de compresión
- 22. Anillo deslizante
- 23. Junta tórica
- 24. Pistón
- 25. Cuñas de rebote
- 26. Perno del pistón
- 27. Cuñas de retención de rebote
- 28. Pistón de bloqueo
- 29. Pasador de guía
- 30. Tornillo de purgado
- 31. Bola de compresión de nailon
- 32. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 33. Elemento de volumen negativo
- 34. Pistón del amortiguador
- 35. Bola de retención
- 36. Varilla de compresión

- 37. Placa de elevación
- 38. Pistón flotante interno (IFP)
- 39. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 40. Ojal del cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 41. Casquillo del ojal (ojal estándar)
- 42. Boquilla de llenado de aire/nitrógeno
- 43. Válvula de aire
- 44. Tapa de la válvula de aire
- 45. Cuerpo del amortiguador (ojal del rodamiento integrado)

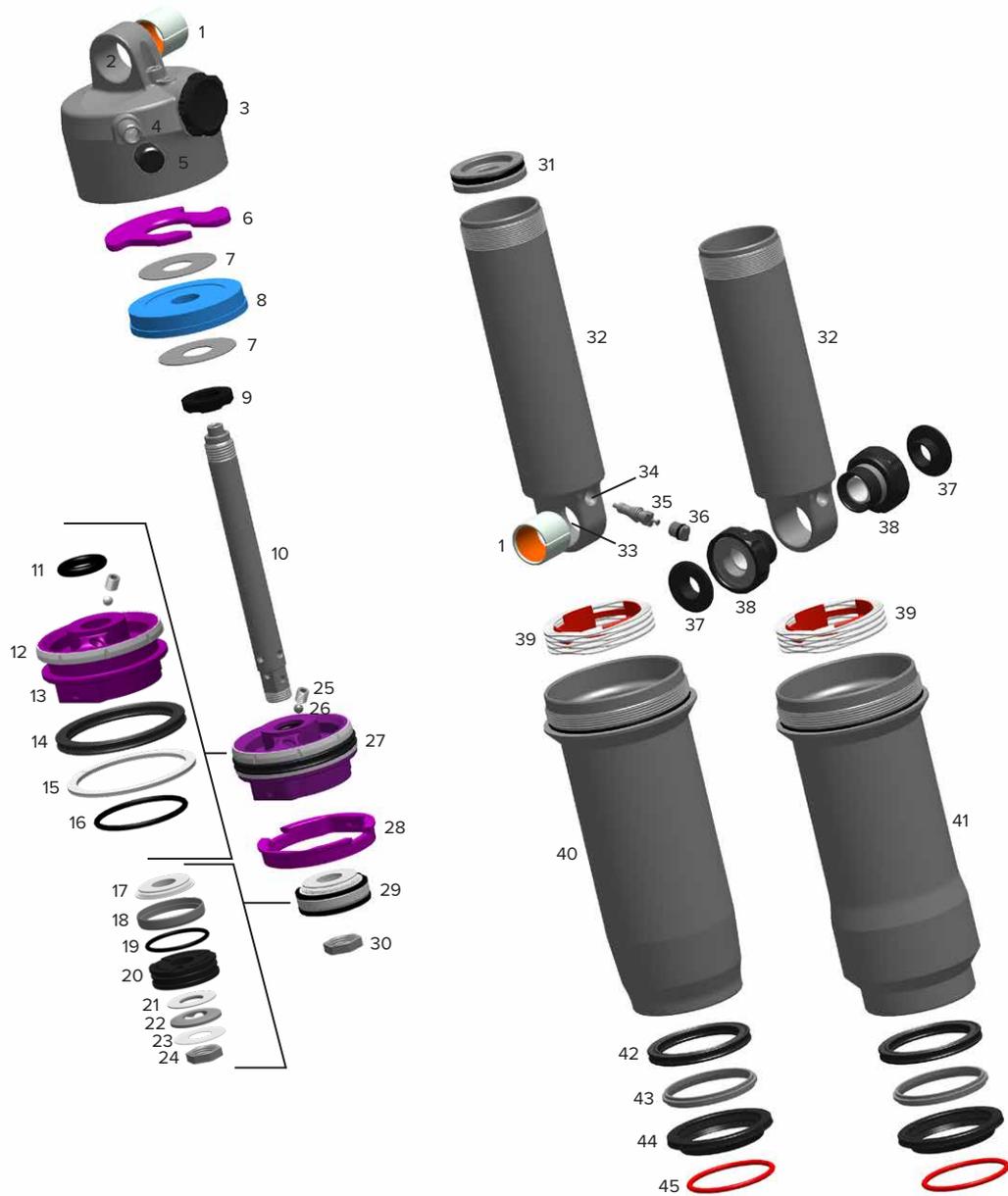
- 46. Espaciador del rodamiento
- 47. Rodamiento (2)
- 48. Guardapolvo del rodamiento (2)
- 49. Counter Measure
- 50. Lata de aire (lineal)
- 51. Lata de aire (progresiva)
- 52. Junta de anillo cuádruple
- 53. Cojinete
- 54. Junta antipolvo
- 55. Junta tórica de hundimiento



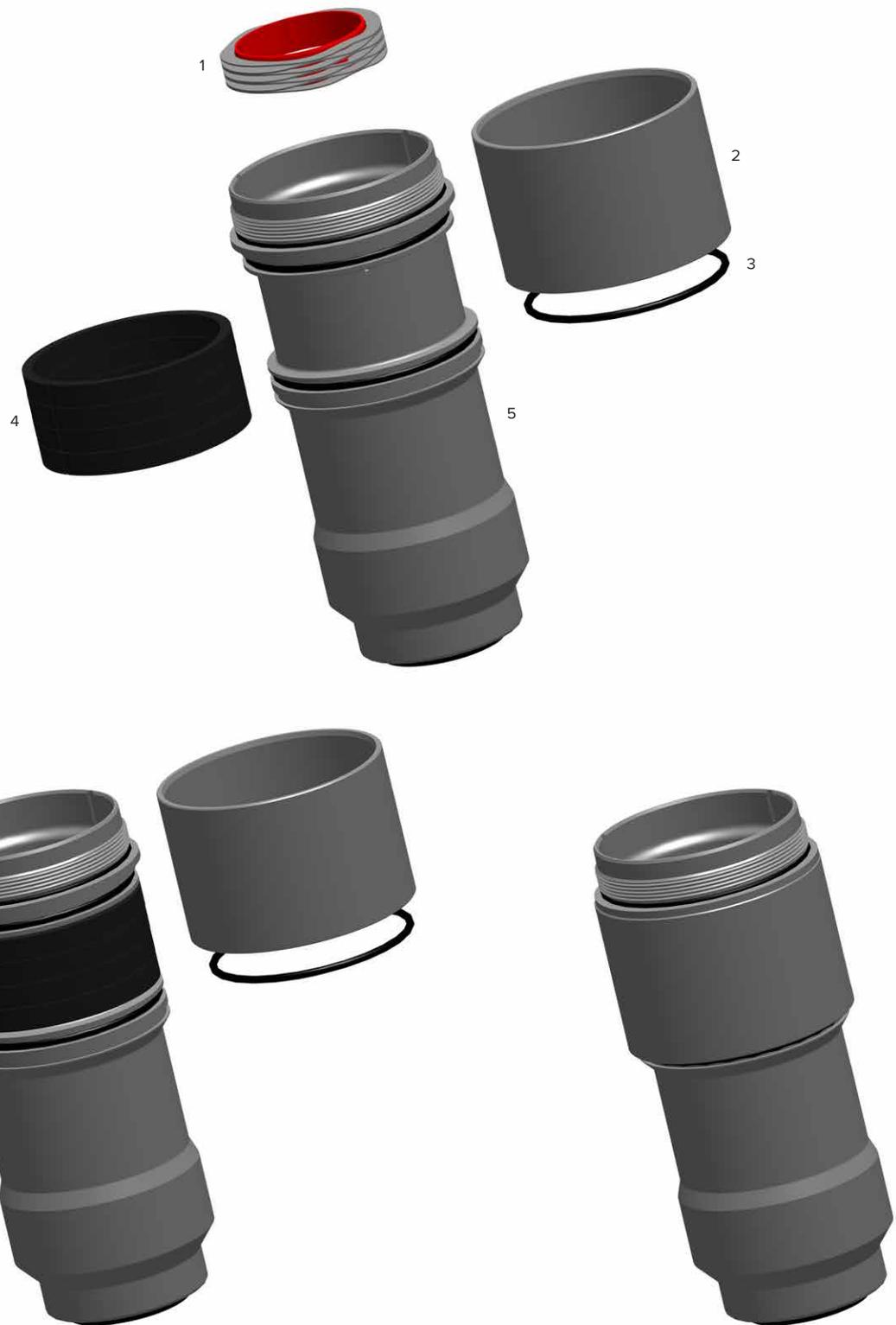
- 1. Mando del regulador de rebote
- 2. Válvula de aire
- 3. Palanca de umbral (RT), bloqueo (RL)
- 4. Ojal del eje (ojal de muñón)
- 5. Tapón de la válvula de aire
- 6. Bottomless Token(s)
- 7. Arandela
- 8. Reductor de recorrido
- 9. Tope inferior
- 10. Eje del amortiguador
- 11. Junta tórica interior
- 12. Arandela de refuerzo (fija)
- 13. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 14. Junta de anillo cuádruple
- 15. Arandela de refuerzo
- 16. Junta tórica interior inferior
- 17. Cuñas de compresión
- 18. Anillo deslizante
- 19. Junta tórica
- 20. Pistón
- 21. Cuñas de rebote
- 22. Plato de retención
- 23. Cuñas de retención de rebote
- 24. Tuerca del pistón
- 25. Tornillo de purgado
- 26. Bola de compresión de nailon
- 27. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 28. Elemento de volumen negativo
- 29. Pistón del amortiguador
- 30. Tuerca del pistón

- 31. Bola de retención
- 32. Varilla de compresión
- 33. Pistón de bloqueo
- 34. Pistón flotante interno (IFP)
- 35. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 36. Cuerpo del amortiguador (ojal de rodamiento)
- 37. Ojal del cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 38. Casquillo del ojal (ojal estándar)
- 39. Lata de aire (progresiva)
- 40. Lata de aire (lineal)
- 41. Junta de anillo cuádruple

- 42. Cojinete
- 43. Junta antipolvo
- 44. Junta tórica de hundimiento
- 45. Boquilla de llenado de aire/nitrógeno
- 46. Válvula de aire
- 47. Tapa de la válvula de aire
- 48. Counter Measure
- 49. Ojal de rodamiento (cuerpo del amortiguador)
- 50. Rodamiento del ojal (x2)
- 51. Guardapolvo del rodamiento (x2)
- 52. Perno de montaje del rodamiento (x2)



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Casquillo del ojal (ojal estándar) | 17. Cuñas de compresión | 33. Ojal del cuerpo del amortiguador (ojal estándar) |
| 2. Ojal del eje (ojal estándar) | 18. Anillo deslizante | 34. Boquilla de llenado de aire/nitrógeno |
| 3. Mando del regulador de rebote | 19. Junta tórica | 35. Válvula de aire |
| 4. Válvula de aire | 20. Pistón | 36. Tapa de la válvula de aire |
| 5. Tapón de la válvula de aire | 21. Cuñas de rebote | 37. Cubierta del rodamiento |
| 6. Bottomless Token(s) | 22. Check plate | 38. Adaptateur à roulement pour œillet standard (23 mm) - compatible avec tous les modèles Deluxe (Gen C) |
| 7. Arandela | 23. Cuñas de retención de rebote | 39. Counter Measure |
| 8. Reductor de recorrido | 24. Tuerca del pistón | 40. Lata de aire (lineal) |
| 9. Tope inferior | 25. Tornillo de purgado | 41. Lata de aire (progresiva) |
| 10. Eje del amortiguador | 26. Bola de compresión de nailon | 42. Junta de anillo cuádruple |
| 11. Junta tórica interior | 27. Cabezal de sellado/pistón neumático | 43. Cojinete |
| 12. Arandela de refuerzo (fija) | 28. Elemento de volumen negativo | 44. Junta antipolvo |
| 13. Cabezal de sellado/pistón neumático | 29. Pistón del amortiguador | 45. Junta tórica de hundimiento |
| 14. Junta de anillo cuádruple | 30. Tuerca del pistón | |
| 15. Arandela de refuerzo | 31. Pistón flotante interno (IFP) | |
| 16. Junta tórica interior inferior | 32. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar) | |



1. Counter Measure
2. Manguito de la lata de aire
3. Junta tórica del manguito de la lata de aire
4. Elementos Bottomless Token (Linear XL) - NO instale más del número máximo especificado por el tamaño de la lata de aire/carrera del amortiguador
5. Lata de aire (37,5-45 mm, 47,5-55 mm o 57,5-65 mm)

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Adaptador de rodamiento (opcional): Si instala un adaptador de rodamiento RockShox (23 mm) en un ojal estándar del eje del amortiguador o en un ojal estándar del cuerpo del amortiguador, siga los procedimientos de extracción de las piezas de montaje y del casquillo del ojal. Si están instaladas, retire únicamente las piezas de montaje y el casquillo de ojal estándar. El procedimiento es el mismo para los ojales estándar del eje y del cuerpo del amortiguador.

Extracción de las piezas de montaje (mantenimiento e instalación opcional del adaptador de rodamiento)

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de montaje pueden retirarse fácilmente solo con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



3 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



13 mm

13 mm



4 Si el pasador del casquillo no sale fácilmente, vuelva a introducir la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



13 mm

13 mm

5 Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta.
Retire el espaciador del pasador del casquillo.

Cuerpo del amortiguador con ojal estándar: Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

Mantenimiento del ojal: Limpie las piezas de montaje y déjelas a un lado. Instálelas tras completar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

Use una herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2" para retirar el casquillo del ojal.

Adaptador de rodamiento (opcional): Retire el casquillo del ojal en el que se va a instalar un adaptador de rodamiento RockShox.

1 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



2 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



3 Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal y deseche el casquillo.

Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal (si corresponde).



4 Limpie el ojal.



Actualización opcional (solo cuadros con soporte de rodamiento): Ojal estándar a adaptador de rodamiento. Continúe con [Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento](#).

Instalación del casquillo

Instalación del adaptador de rodamiento: No instale un nuevo casquillo en el ojal estándar (ojal del eje y/o ojal del cuerpo del amortiguador) si va a instalar un adaptador de rodamiento.

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal.



- 2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Suelte el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro cojinete y el otro ojal.



Ajuste del casquillo del ojal

Es posible ajustar un nuevo casquillo de ojal estándar antes de instalar el pasador de las piezas de montaje para garantizar un ajuste y un funcionamiento óptimos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Introduzca el pasador de ajuste del casquillo en el casquillo del ojal.



El pasador de ajuste del casquillo



El pasador de ajuste del casquillo

- 2 En el lado opuesto del ojal, coloque y sostenga el receptor del pasador de ajuste del casquillo contra el ojal.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 3 Sujete el pasador de ajuste del casquillo y el receptor en un tornillo de banco.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 4 Sujete el amortiguador y el ajustador del casquillo y cierre lentamente el tornillo de banco para introducir el pasador de ajuste a través del casquillo en el receptor.



- 5 Cuando el centro del pasador de ajuste del casquillo sobresalga del casquillo, el amortiguador ya no estará sujeto por el tornillo de banco. Sujete el amortiguador y el receptor del pasador de ajuste del casquillo durante todo el procedimiento de ajuste.



- 6 Para completar el ajuste del casquillo del ojal, repita este procedimiento presionando de nuevo el pasador de ajuste del casquillo a través del casquillo en el lado/dirección opuesto.

Opcional: Si solo se van a instalar las piezas de montaje del ojal estándar y NO se va a realizar el mantenimiento del amortiguador, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Adaptador de rodamiento (23 mm)

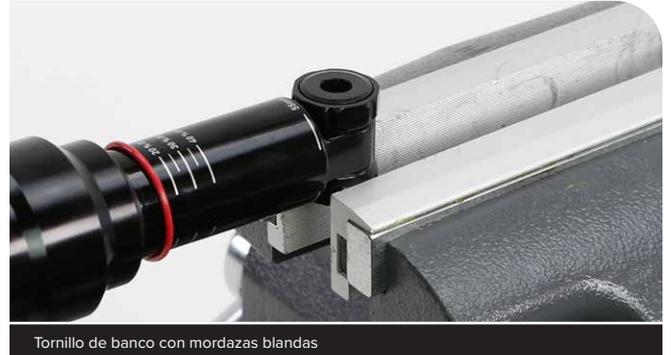
Si está instalado, debe retirarse el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox antes del mantenimiento.

AVISO

Un Deluxe (Gen C) con un ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Deluxe (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el cuerpo del amortiguador y/o en el ojal estándar del eje del amortiguador.

Extracción del adaptador de rodamiento

- 1 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.

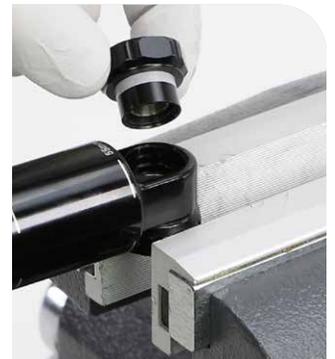


- 2 Desenrosque y retire uno de los adaptadores de rodamiento.

AVISO

NO use un vaso estándar de 22 mm para retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede no ser compatible. Use SOLO una llave de boca o inglesa.

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.



3 Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.



4 Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento.

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.



Punzón (no metálico)



Mantenimiento del ojal del amortiguador - Rodamiento integrado

Si alguno de los casquillos no gira bien, o si chirría, cámbielo.

AVISO

Los rodamientos con ojal integrado SOLO son compatibles con un cuerpo del amortiguador con ojal integrado. Consulte el Catálogo de piezas de repuesto de RockShox para conocer los kits de cuerpos del amortiguador.

Los guardapolvos de los rodamientos con ojal integrado Deluxe solo están disponibles en anchos de 17 y 20 mm, y solo son compatibles con cuadros con soportes de amortiguador de 17 y 20 mm. Confirme la compatibilidad del cuadro con el fabricante antes de realizar la instalación.

Los guardapolvos de los rodamientos con ojal integrado Deluxe NO son compatibles con los espaciadores adicionales de las piezas de montaje. NO instale espaciadores adicionales.

AVISO

Rodamientos integrados: Para evitar daños permanentes, antes de desmontar y realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, retire los guardapolvos de los rodamientos integrados.

Extracción del rodamiento integrado

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio.

1 Retire los guardapolvos.

Empuje uno de los guardapolvos con un punzón para sacarlo del rodamiento.

Empuje el otro guardapolvos con un punzón para sacarlo del rodamiento.



Punzón



Punzón



Punzón



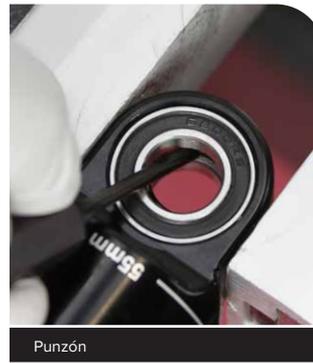
Punzón

2 Sujete el ojal plano en un tornillo de banco.

Utilice un punzón de rodamientos para empujar el espaciador a un lado.

Coloque un punzón de rodamientos contra la parte posterior del rodamiento opuesto y golpee ligeramente para sacar el rodamiento.

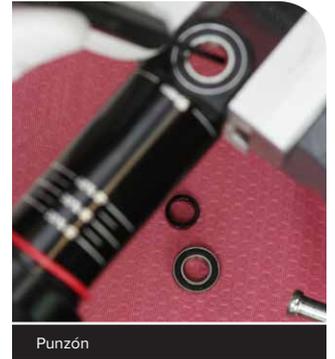
Deseche el rodamiento y el espaciador.



Punzón



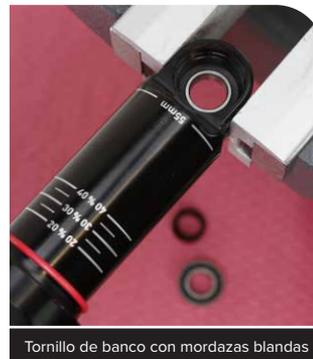
Punzón y Martillo



Punzón

3 Dele la vuelta al amortiguador, coloque el vaso (diámetro exterior 14,5-16,25 mm) contra la parte posterior del otro rodamiento y golpee ligeramente para sacarlo.

Deseche el rodamiento.



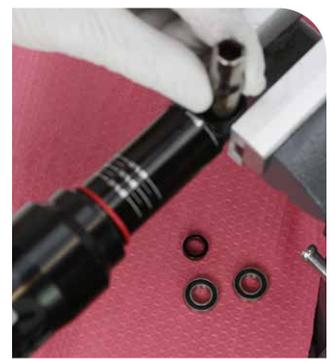
Tornillo de banco con mordazas blandas



Vaso (DE: 14,5-16,25 mm)



Vaso y Martillo

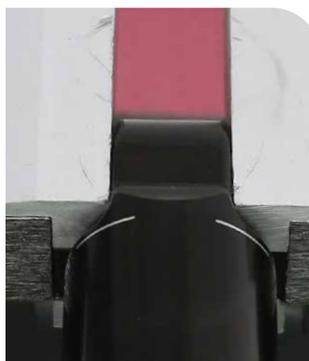


- 4 Limpie los orificios de los rodamientos con una toalla de taller.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 1** Instale un rodamiento nuevo plano en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



- 2** Afloje el tornillo de banco y alinee un vaso (diámetro exterior: 17,5-18,4 mm) con la superficie de rodadura exterior del rodamiento; a continuación, apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga contra el escalón interior del ojal.

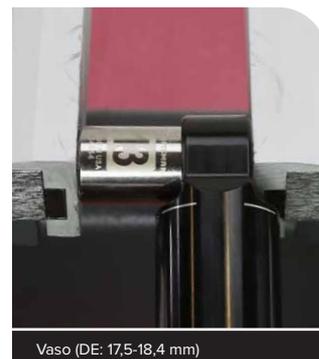
AVISO

No siga presionando el rodamiento después de sentir el punto de parada. Si sigue presionando después de sentirlo, puede dañar permanentemente el escalón del rodamiento integrado en el ojal y el propio rodamiento. Si el escalón del rodamiento se daña, será necesario sustituir el cuerpo del amortiguador.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que el vaso esté en contacto con la pista exterior del rodamiento.



Vaso (DE: 17,5-18,4 mm)



Vaso (DE: 17,5-18,4 mm)

- 3** Retire el amortiguador del tornillo de banco. El rodamiento debe quedar aproximadamente 1 mm por debajo del borde exterior del orificio del rodamiento.



- 4** Introduzca un espaciador nuevo en el ojal, sobre el rodamiento; a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



- 5** Afloje el tornillo de banco y alinee un vaso (diámetro exterior: 17,5-18,4 mm) con la superficie de rodadura exterior del rodamiento; a continuación, apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga contra el escalón interior del ojal.

AVISO

No siga presionando el rodamiento después de sentir el punto de parada. Si sigue presionando después de sentirlo, puede dañar permanentemente el escalón del rodamiento integrado en el ojal y el propio rodamiento. Si el escalón del rodamiento se daña, será necesario sustituir el cuerpo del amortiguador.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que el vaso esté en contacto con la pista exterior del rodamiento.



Vaso (DE: 17,5-18,4 mm)



Vaso (DE: 17,5-18,4 mm)

- 6** Retire el amortiguador del tornillo de banco. El rodamiento debe quedar aproximadamente 1 mm por debajo del borde exterior del orificio del rodamiento.



- 7** El espaciador puede estar descentrado. Empuje el espaciador hasta que quede centrado entre ambos rodamientos.



- 8 Instale guardapolvos nuevos si los originales están desgastados o dañados.

AVISO

Antes de desmontar y realizar el mantenimiento del amortiguador, es NECESARIO retirar los guardapolvos de los rodamientos.

Instale los guardapolvos solo DESPUÉS de terminar el mantenimiento y antes de montar el amortiguador en la bicicleta.

Instale únicamente dos guardapolvos de la misma anchura. Los guardapolvos montados deben tener la misma anchura en cada lado.



Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Extracción del rodamiento

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

1 Retire los guardapolvos.



2 **Ojal del cuerpo del amortiguador:** Sujete firmemente el ojal en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio o plástico. Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana.

Ojal del eje: Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana. Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el rodamiento que se encuentra en el lado contrario a ella.

Pase el punzón a través de un rodamiento y colóquelo contra la parte posterior del rodamiento opuesto. Presione el extremo hacia abajo contra el rodamiento exterior para asegurarlo.

Golpee ligeramente el rodamiento con dos o tres golpes; luego, pase a una nueva posición alrededor del rodamiento. Repita la operación hasta que el rodamiento salga uniformemente por todos los lados.



Martillo/mazo

Punzón para rodamientos de 1/8"/3 mm (diámetro externo)

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.

También saldrá el espaciador central.



- 3 Dele la vuelta al amortiguador y repita el proceso de extracción del rodamiento.

AVISO

Ojal del eje (ojal de rodamiento): Tenga cuidado de no dañar la válvula de aire al golpear el rodamiento para extraerlo.



Martillo/mazo Punzón para rodamientos de 1/8"/3 mm (diámetro externo)



- 4 Limpie los orificios del rodamiento.



Limpiador de suspensiones RockShox

Instalación del rodamiento

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



2 Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos está centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

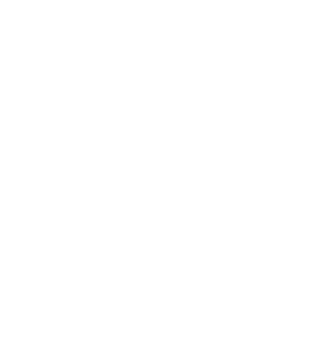
AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)



3 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



- 4** Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos está centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Deje los guardapolvos quitados durante el mantenimiento del amortiguador.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los guardapolvos, no sujete el ojal en un tornillo de banco con los guardapolvos de los rodamientos instalados.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



- 1 Retire los guardapolvos del rodamiento.



- 2 Retire los pernos del soporte del ojal del rodamiento y el conjunto del soporte del ojal del rodamiento.



- 3 Instale el nuevo conjunto del soporte del ojal del rodamiento y los pernos en el amortiguador.

Apriete los pernos.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire todas las piezas de montaje y el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador antes de realizar cualquier mantenimiento.

AVISO

Utilice únicamente kits de mantenimiento 2023+ (Gen C) Deluxe con 2023+ (Gen C) Deluxe.

Utilice únicamente las piezas de repuesto 2023-2025 (Gen C1) Deluxe con 2023-2025 (Gen C1) Deluxe.

Utilice únicamente las piezas de repuesto 2026+ (Gen C2) Deluxe con 2026+ (Gen C2) Deluxe.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 (Gen A-B) Deluxe NO son compatibles con 2023+ (Gen C) Deluxe.

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo. En el caso de amortiguadores con soporte de rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal del eje y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Ajuste la configuración del amortiguador en la posición abierta.
Gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL, Select R (Select R en la imagen)

Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL: Gire la palanca de umbral (pedal) a la posición abierta.



Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL (Select+ RT/RL en la imagen)

Ultimate RCT: Tire del mando de compresión hacia fuera y gírelo en sentido antihorario hasta la posición abierta.



Ultimate RCT



Ultimate RCT

- 2 **Registre** el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

⚠️ **ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar **LESIONES GRAVES O LA MUERTE**. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠️ **PRECAUCIÓN**

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de la lata de aire, el líquido de la suspensión o residuos. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata de aire y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, utilice una herramienta para válvulas Schrader a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.

- 3 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.

- 4 **Ojal estándar:** Retire la junta tórica del indicador de hundimiento.



Llave Allen pequeña



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



- 5 Ojal estándar:** Inserte una toalla de taller de tela a través del ojal del cuerpo del amortiguador para evitar que la lata de aire salga disparada del amortiguador.



Ojal de rodamiento: Si lo ha retirado previamente, instale temporalmente el conjunto del ojal de rodamiento en el cuerpo del amortiguador. Envuelva una toalla de tela alrededor del conjunto del ojal de rodamiento para protegerlo.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede que quede algo de presión en la cámara negativa del manguito del amortiguador, lo cual podría provocar que el manguito saliera disparado del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.



Llave Allen de 3 mm



6 Utilice una llave de correa de goma para desenroscar la lata de aire. Gire firmemente la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

Una vez que esté completamente desenroscada, tire con fuerza de la lata de aire hacia el extremo del cuerpo del amortiguador hasta que quede un hueco entre la lata de aire y el ojal.

Ojal estándar: Retire la toalla de taller del ojal del cuerpo del amortiguador.

Ojal de rodamiento: Retire la toalla de taller. Retire el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Limpie la lata de aire si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.



Llave de cinta de goma



Llave de cinta de goma



7 Tire con fuerza de la lata de aire hasta que salga del cabezal de sellado/pistón neumático y retírela del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que la lata salga del pistón neumático. Utilice siempre gafas de seguridad.

Retire el conjunto Counter Measure del cuerpo del amortiguador.

Deje a un lado la lata de aire y el conjunto Counter Measure.



Counter Measure

Elementos Bottomless Token y reductor de recorrido

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

Los elementos de volumen negativo reducen el volumen negativo del resorte neumático. El volumen negativo del resorte neumático influye en la sensación inicial y a mitad de carrera del amortiguador.

Un mayor volumen de resorte neumático negativo (sin el elemento de volumen negativo instalado) incrementa el soporte a mitad de carrera y aumenta la sensibilidad inicial de la carrera de compresión del amortiguador.

Un menor volumen de resorte neumático (con el elemento de volumen negativo instalado) reduce el soporte a mitad de carrera y permite que la bicicleta utilice más recorrido de la suspensión sobre baches de tamaño medio.

Los elementos Bottomless Token se pueden añadir o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo.



Elemento Bottomless Token



Elemento de volumen negativo

Lata de aire Linear XL: Una lata de aire Linear XL Deluxe puede incluir el número máximo de elementos Bottomless Token de lata de aire Linear XL instalados. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la sensación del resorte.

Se recomienda instalar los elementos Bottomless Token de la lata de aire Linear XL SOLOS si se instalan 4 elementos con ojal morado.

Kit de actualización (opcional) - Kit de actualización de la lata de aire Linear XL (37,5-45 mm, 47,5-55 mm, 57,5-65 mm)

El kit de actualización de la lata de aire Linear XL NO está disponible para tamaños de carrera del amortiguador de 67,5, 70, 72,5 y 75 mm.



Elemento Bottomless Token - Lata de aire Linear XL

AVISO

Para evitar daños permanentes, NO instale más del número máximo de elementos Bottomless Token especificado por el tamaño de la lata de aire y la carrera del amortiguador.

Lata de aire Linear XL: Carrera del amortiguador (mm)	Ojal: Elementos Bottomless Token recomendados instalados	Lata de aire Linear XL: Mínimo y máximo de el- elementos Bottomless Token instalados
27,5-35	4	0 - 4
37,5-45	4	0 - 4
47,5-55	4	0 - 4
67,5-60	4	0 - 4
62,5-65	4	0 - 3



Lata de aire Linear XL

2023+ (C1) Deluxe Ultimate RCT, Deluxe Select+ RT, Deluxe Select+ RL, Deluxe Select R - solo son compatibles los elementos Bottomless Token de color púrpura.

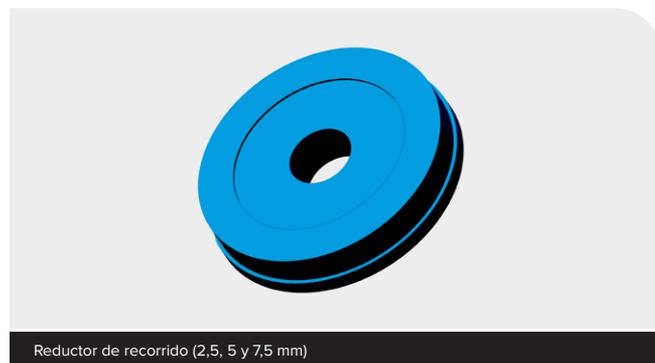
Dependiendo de la especificación, un amortiguador trasero 2023+ (C1) Deluxe puede incluir 0-4 elementos Bottomless Token y 0-1 elementos de volumen negativo.

Algunos amortiguadores traseros Deluxe incluyen un reductor de recorrido azul que limita la carrera de compresión, o el recorrido, según sea necesario para un cuadro de bicicleta concreto.

AVISO

Antes de quitar o instalar reductores de recorrido, consulte al fabricante del cuadro. El tamaño y el diseño del cuadro determinan el valor máximo de carrera o recorrido del amortiguador. Una carrera excesiva puede dañar el amortiguador o el cuadro de la bicicleta.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Reductor de recorrido (mm) (y su arandela)
165, 190	37.5	7.5
	40	5
	42.5	2.5
	45	0
185, 210	47.5	7.5
	50	5
	52.5	2.5
	55	0
205, 230	57.5	7.5
	60	5
	62.5	2.5
	65	0
225, 250	67.5	7.5
	70	5
	72.5	2.5
	75	0



Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)

1 Instalación de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice hacia arriba la arandela inferior y el tope. Instale el elemento Bottomless Token alrededor del eje del amortiguador, con el extremo abierto hacia los ajustadores.

Deslice el elemento Bottomless Token hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal.

Deslice hacia abajo la arandela inferior y el tope, sobre el elemento Bottomless Token.

Instale hasta cuatro elementos Bottomless Token.



Extracción de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice hacia arriba la arandela inferior y la junta tórica. Utilice un punzón para separar un elemento Bottomless Token de los otros elementos (si hay más de uno instalado) o del ojal del eje. A continuación, retire el elemento del ojal.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.



2 Instalación del elemento de volumen negativo:

Alinee las secciones interiores planas del elemento de volumen negativo con las secciones exteriores planas del cabezal de sellado/pistón neumático. Encaje el elemento de volumen negativo en el cabezal de sellado/pistón neumático.



Extracción del elemento de volumen negativo:

Haga palanca con cuidado a ambos lados del elemento de volumen negativo y sáquelo del cabezal de sellado/pistón neumático. Retire el elemento de volumen negativo del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el cuerpo del amortiguador. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal del eje.
Limpie el interior del ojal.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal.



- 2 Retire y deseche la junta antipolvo de la lata de aire.



3 Perfore, retire y deseche la junta de anillo cuádruple.

AVISO

No arañe la ranura de la junta de anillo cuádruple. Los arañazos provocan fugas de aire.

No dañe ni retire el casquillo blanco. El casquillo viene instalado de fábrica y no requiere mantenimiento.

La lata de aire se debe sustituir si la superficie interior está arañada y/o si se ha retirado el casquillo blanco.



4 Limpie la lata de aire por dentro y por fuera.

Inspeccione con una luz la superficie interior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala. Los arañazos provocan fugas de aire.



5 Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva.

Instale la nueva junta de anillo cuádruple; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



6 Instale una junta antipolvo nueva en la lata de aire.



7 Aplique grasa a la junta de anillo cuádruple, al casquillo y a la junta antipolvo.



8 Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.

Limpie las roscas de la lata de aire y el ojal con una toalla de taller.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en la lata de aire.

Deje a un lado la lata de aire.



Mantenimiento cada 50 horas Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección [Mantenimiento del cabezal de sellado/pistón neumático.](#)

Mantenimiento cada 200 horas Para continuar con el mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección [Mantenimiento del cuerpo del amortiguador.](#)

Lata de aire Linear XL - Mantenimiento y puesta a punto del manguito exterior

Además de requerir mantenimiento, el ajuste del resorte de la lata de aire Linear XL se puede regular retirando o instalando elementos Bottomless Token en la cámara de aire exterior de la lata de aire. El manguito de la lata de aire se debe quitar para retirar e instalar elementos Bottomless Token y para reemplazar las dos juntas tóricas del manguito.

Actualización (opcional): Si se instala en el amortiguador una lata de aire Linear XL actualizada, los elementos Bottomless Token pueden colocarse antes de la instalación.

El kit de actualización de la lata de aire Linear XL NO está disponible para tamaños de carrera del amortiguador de 67,5, 70, 72,5 y 75 mm.

- 1 Lata de aire Linear XL:** Para desmontar el manguito de la lata de aire, empuje la junta tórica del manguito desde la ranura de la junta tórica con un punzón no metálico.



Punzón (no metálico)



Punzón (no metálico)

- 2** Fije una llave de correa de goma alrededor del manguito de la lata de aire orientada en una dirección. Fije una segunda llave de correa de goma a la lata de aire orientada en la dirección opuesta.

Gire cada llave de correa en direcciones opuestas para aflojar la junta tórica interna entre el manguito de la lata de aire y la propia lata. Una vez aflojada la junta, gire y empuje el manguito de la lata de aire, alejándolo de la lata para extraerlo. Retire el manguito de la lata de aire.



Llave de correa de goma (2)



Llave de correa de goma (2)



Llave de correa de goma (2)



Llave de correa de goma (2)



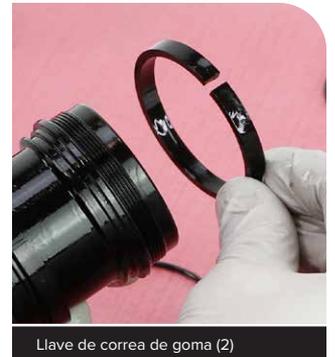
3 Retire cada junta tórica del manguito y deséchelas.



4 Retire todos los elementos Bottomless Token instalados.



Llave de correa de goma (2)



Llave de correa de goma (2)

- 5** Limpie la lata de aire.
Limpie el manguito de la lata de aire.



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox

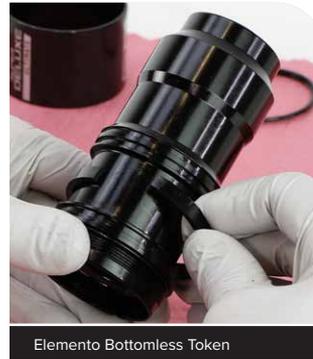
- 6** Instale hasta el número máximo de elementos Bottomless Token especificado por el tamaño de la lata de aire. Consulte la tabla siguiente.

Se recomienda instalar los elementos Bottomless Token de la lata de aire Linear XL SOLOS si se instalan 4 elementos con ojal morado.

AVISO

Para evitar daños permanentes, NO instale más del número máximo de elementos Bottomless Token especificado por el tamaño de la lata de aire y la carrera del amortiguador.

Lata de aire Linear XL: Carrera del amortiguador (mm)	Ojal: Elementos Bottomless Token recomendados instalados	Lata de aire Linear XL: Mínimo y máximo de el- ementos Bottomless Token instalados
27,5-35	4	0 - 4
37,5-45	4	0 - 4
47,5-55	4	0 - 4
67,5-60	4	0 - 4
62,5-65	4	0 - 3



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token

- 7** Aplique grasa a las nuevas juntas tóricas del manguito de la lata de aire e instálelas.



Grasa de sellado dinámico RockShox



- 8** Aplique una fina capa de lubricante Maxima PLUSH Light Suspension Lube en el interior del manguito.



Maxima PLUSH Light



Maxima PLUSH Light

- 9 Instale el manguito en la lata de aire. Envuelva el manguito con una toalla de taller limpia, coloque la lata de aire sobre una superficie plana y presione el manguito sobre la lata hasta que quede completamente asentado.



Toalla de taller



- 10 Instale la junta tórica exterior de la lata de aire.

AVISO

La junta tórica del manguito de la lata de aire sujeta el manguito en la lata y evita la pérdida de presión de aire. Compruebe que la junta tórica esté completamente asentada.



- 1 Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del eje en el tornillo de banco.
Retire la arandela de refuerzo dividida y la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático.
Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

No retire ni sustituya la arandela de refuerzo fija (A) del cabezal de sellado. La arandela de refuerzo fija del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.

El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura del anillo cuádruple está rayada y/o si se ha retirado la arandela de refuerzo fija (A). Si es necesario sustituir el cabezal de sellado, siga los procedimientos de mantenimiento cada 200 horas para el desmontaje y la instalación.



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



- 2 Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela en el pistón.
Instale una arandela de refuerzo dividida nueva encima de la junta de anillo cuádruple.



Grasa



Mantenimiento cada 50 horas Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire](#).

1

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Quite la tapa de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.

Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

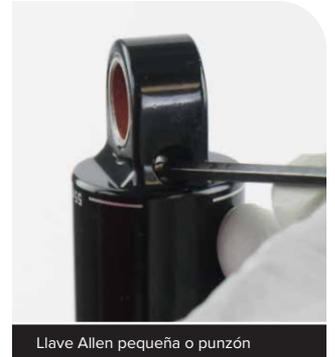
Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado RockShox para una intervención más especializada.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



Llave Allen pequeña o punzón

2

Retire y vuelva a instalar el obús de la válvula Schrader de la boquilla de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador, asegurándose de que no quede nada de aire dentro.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



3

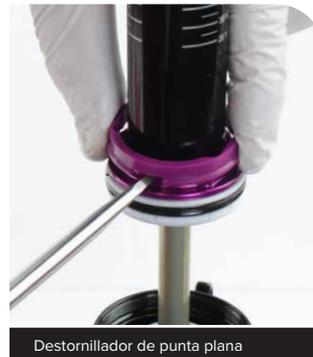
Retire el elemento de volumen negativo, si está instalado.

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Haga palanca con cuidado a ambos lados del elemento de volumen negativo y sáquele del cabezal de sellado/pistón neumático. Retire el elemento de volumen negativo del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el cuerpo del amortiguador. Los arañazos pueden provocar fugas.



Destornillador de punta plana



- 4** Retire el amortiguador del tornillo de banco.
Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.



- 5** Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 6** Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.
Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.

Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el cuerpo del amortiguador. Desenrosque el cabezal de sellado/pistón neumático una vuelta completa.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del pistón IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Si esto ocurre, deténgase y deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.

- 7** Desenrosque lentamente y retire el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador. Retire el pistón del amortiguador y el conjunto del amortiguador del cuerpo del amortiguador y déjelos a un lado.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si se retira el cabezal de sellado/pistón neumático antes de despresurizarlo, el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático y el líquido del amortiguador pueden salir despedidos del cuerpo del amortiguador. Deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.

- 8** Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido del amortiguador en un recipiente para recoger el aceite.



Llave de 34 mm o inglesa



Recipiente para recoger el aceite

9 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox en el cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.



Limpiador de suspensiones RockShox



10 Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior del cuerpo del amortiguador, en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.



Luz



- 1 Limpie el conjunto del eje del amortiguador y los bloques adaptadores para tornillo de banco a fin de eliminar cualquier resto de aceite o grasa.



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox

- 2 Coloque el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático por encima de los bloques adaptadores para tornillo de banco. Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco, apretándolo solo lo suficiente como para que no pueda girar al retirar la tuerca del eje.

AVISO

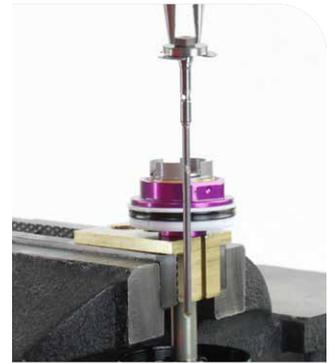
Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, colóquelo por debajo del pistón del amortiguador y por encima de los bloques adaptadores para tornillo de banco.



Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm

3 Ultimate RCT: Tire del conjunto de aguja de compresión y placa de elevación para sacarlos del pistón del amortiguador y el eje del amortiguador.

Deje el conjunto de aguja de compresión a un lado.



AVISO

No permita que la bola de retención se separe de la varilla de compresión.



Select+ RT, Select+ RL: Tire del conjunto de aguja de compresión y pistón de bloqueo para sacarlos del pistón del amortiguador y el eje del amortiguador. Deje el conjunto de aguja de compresión a un lado.



4 Select+ RT, Select+ RL: Retire las juntas tóricas de la aguja de compresión y deséchelas.

Limpie la aguja de compresión.



Aplique grasa a unas juntas tóricas de la aguja de compresión nuevas e instálelas.

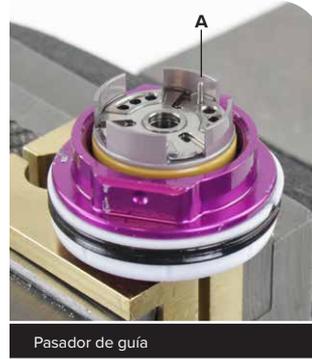


5 Ultimate RCT: Alinee el pasador de guía (A) del pistón con el orificio de guía (B) de la herramienta de pistones de bloqueo y colóquela en el pistón del amortiguador.

Desenrosque y retire el pistón de bloqueo del pistón del amortiguador. Las cuñas de bloqueo pueden adherirse a la parte inferior del pistón de bloqueo. Esto es normal.

AVISO

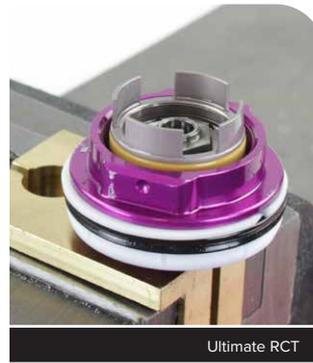
Aplique presión a la herramienta de pistones de bloqueo al retirar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.



6 Ultimate RCT: Retire las cuñas espaciadoras de la tuerca del pistón. A continuación, coloque a un lado el pistón de bloqueo, las cuñas de bloqueo y las cuñas espaciadoras en el orden en que se han retirado del pistón.



7 Ultimate RCT, Select+ RT, Select+ RL: Afloje la tuerca del pistón. No la saque completamente del conjunto del pistón para evitar que se separen las piezas.



Select R: Desenrosque y retire la tuerca del pistón.



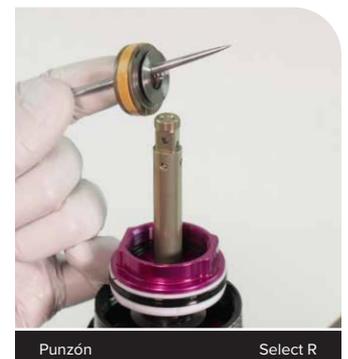
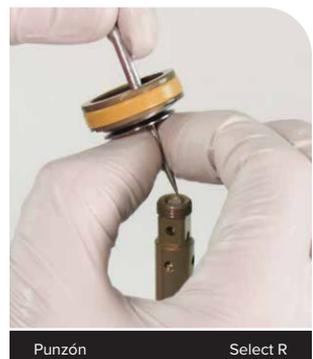
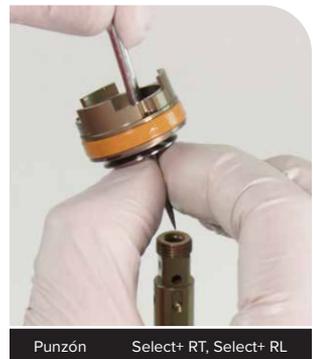
8 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco y deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia abajo para que sea más fácil retirar el conjunto del pistón.

Introduzca un punzón a través del conjunto del pistón. Retire el pistón y las pilas de cuñas del eje del amortiguador; deslice el pistón y las pilas de cuñas en el punzón para mantenerlos todos juntos en el orden correcto.

AVISO

Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si desmonta el conjunto del pistón del amortiguador, tendrá que cambiarlo por uno nuevo.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



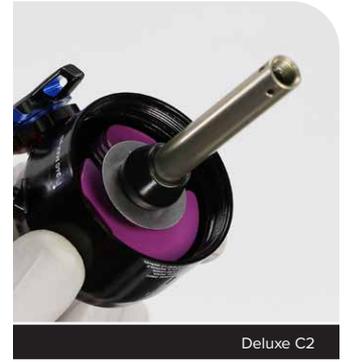
9 Retire el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.



10 Retire el tope inferior y deséchelo.



- 11** Limpie el eje del amortiguador.
Instale un tope inferior nuevo.



- 12** Retire la junta tórica interior del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.
El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura de la junta tórica está arañada.



13 Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



Grasa

Deluxe C1



Deluxe C1



Grasa

Deluxe C2



Deluxe C2

14 Retire la junta tórica interior de la parte inferior del cabezal de sellado/ pistón neumático y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.

El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura de la junta tórica está arañada.



Punzón (no metálico)



Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



Grasa

15 Retire la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado/pistón neumático.

Sujete el cabezal de sellado en un tornillo de banco con mordazas blandas.

AVISO

Para evitar daños permanentes en el cabezal de sellado, sujételo lo suficiente como para mantenerlo seguro, pero sin apretarlo lo suficiente como para deformarlo.

Introduzca un punzón para rodamientos de 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) en el orificio de purgado con el ángulo correcto.

Golpee suavemente el punzón para rodamientos y saque la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

La bola de compresión de nailon se deformará, por lo que no se puede reutilizar. Deseche la bola de compresión.

Retire el cabezal de sellado/pistón neumático del tornillo de banco.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión de nailon.



Punzón para rodamientos - 1/16"/1,5 mm (diámetro externo)



Martillo/mazo



16 Retire la arandela de refuerzo dividida y la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchelas.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

No retire ni sustituya la arandela de refuerzo fija (A) del cabezal de sellado. La arandela de refuerzo fija del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.

El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura del anillo cuádruple está rayada y/o si se ha retirado la arandela de refuerzo fija (A).



Punzón (no metálico) Deluxe C1



Deluxe C1



Punzón (no metálico) Deluxe C2



Deluxe C2



Deluxe C1



Deluxe C1

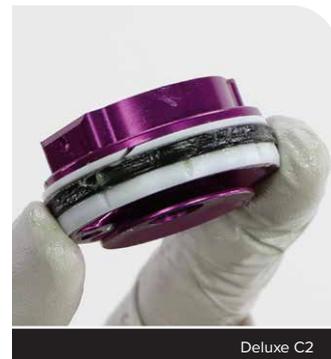


Deluxe C2



Deluxe C2

- 17** Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela.
Instale una arandela de refuerzo dividida nueva encima de la junta de anillo cuádruple.



- 18** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.
Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal del eje.
Limpie el interior del ojal.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal.



19 Aplique grasa a la junta tórica interior del cabezal de sellado y al casquillo.

Instale el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.

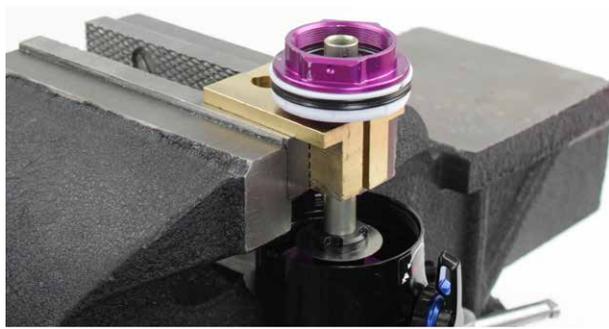


20 Coloque el cabezal de sellado/pistón neumático justo debajo del extremo del eje del amortiguador.

Limpie las roscas del eje del amortiguador y el propio eje, eliminando la grasa para que el eje no gire en los bloques adaptadores para tornillo de banco.



- 21** Sujete el eje del amortiguador en los bloques adaptadores para tornillo de banco, con el cabezal de sellado/pistón neumático por encima de los bloques. Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco, apretándolo solo lo suficiente como para que no pueda girar.



Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios - ranura de 10 mm

- 22** **Ultimate RCT:** Instale el conjunto del pistón del amortiguador (plato de retención de compresión, pila de cuñas de compresión, pistón, pila de cuñas de rebote, perno del pistón) en el eje del amortiguador.

Introduzca el punzón en el eje del amortiguador e instale el conjunto del pistón en el eje.

Introduzca el perno del pistón en las roscas del eje del amortiguador y alinee todas las cuñas.

Enrosque el pistón a mano cuando todas las cuñas estén alineadas con el eje del amortiguador y el pistón. Apriete el perno del pistón con los dedos sólo cuando todas las piezas estén alineadas y centradas en el eje del amortiguador.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.



Punzón Ultimate RCT



Punzón Ultimate RCT



Ultimate RCT



12 mm Ultimate RCT

- 23** **Select+ RT, Select+ RL:** Instale el conjunto del pistón del amortiguador (plato superior, cuñas de compresión, pistón, cuñas de rebote, plato de retención de rebote, cuña del plato de retención) en el eje del amortiguador.

Introduzca el punzón en el eje del amortiguador e instale el conjunto del pistón en el eje.

Asiente el pistón en el eje del amortiguador y alinee todas las cuñas.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



Punzón Select+ RT, Select+ RL



Punzón Select+ RT, Select+ RL

24 Select R: Instale el conjunto del pistón del amortiguador (plato superior, cuñas de compresión, pistón, cuñas de rebote, plato de retención de rebote, cuña del plato de retención) en el eje del amortiguador. Centre la pila de cuñas debajo del pistón del amortiguador. Con un punzón pequeño, centre la pila de cuñas a lo largo del borde interior del pistón del amortiguador.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



Punzón Select R



Punzón Select R

25 Select+ RT, Select+ RL, Select R: Limpie la tuerca del pistón.

Aplique un poco de sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo) o equivalente a las roscas interiores.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellarrosas según se indique. Si no se aplica sellarrosas, las piezas se podrían separar.



Sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo)

Lado escalonado hacia abajo

Select+ RT, Select+ RL, Select R: Enrosque la tuerca en el eje del amortiguador con el lado escalonado mirando hacia abajo, hacia las cuñas y el pistón.

Enrosque la tuerca en el eje del amortiguador a mano cuando todas las cuñas estén alineadas con el eje del amortiguador y el pistón.

Apriete el perno del pistón con los dedos sólo cuando todas las piezas estén alineadas y centradas en el eje del amortiguador.



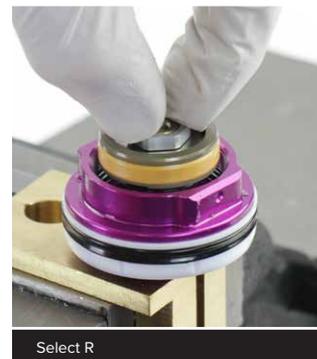
Select+ RT, Select+ RL



Select+ RT, Select+ RL



Select R



Select R

26 Apriete el perno del pistón (Ultimate RCT) o la tuerca del pistón (Select+ RT, Select+ RL, Select R) al par especificado.

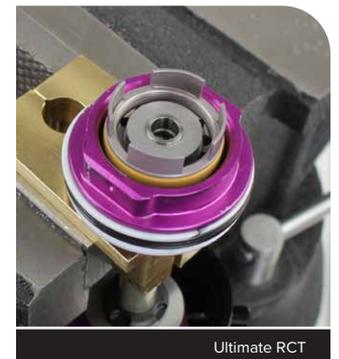
⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



27 **Ultimate RCT:** Siguiendo el mismo orden en que se retiraron, instale la pila de cuñas de bloqueo en el perno del pistón.

Utilice un segundo punzón para guiar las cuñas en el perno del pistón según sea necesario.



28 **Ultimate RCT:** Aplique grasa a las roscas del pistón de bloqueo.



29 **Ultimate RCT:** Alinee el pasador de guía del pistón de bloqueo con el orificio del pasador de guía de la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE Deluxe e introduzca el pistón de bloqueo en la herramienta.



30 Enrosque a mano el pistón de bloqueo en el pistón.
Aplique una presión uniforme hacia abajo sobre la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE Deluxe al instalar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.

Apriete el pistón de bloqueo al par especificado.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

AVISO

No doble el pasador de guía. Doblar o romper el pasador de guía dañará el conjunto del pistón.



31 Ultimate RCT: Aplique un poco de grasa al extremo de la varilla de compresión.

Introduzca la varilla de compresión en el perno del pistón.

Alinee el pasador de guía y la placa de elevación.

Presione la tuerca y empuje el conjunto de la varilla de compresión hacia abajo en el eje del amortiguador hasta que quede a unos 10 mm por encima del pistón.

Alinee el pasador de guía con el orificio de la placa de elevación; a continuación, presione la tuerca hacia abajo para bloquear el conjunto de la varilla de compresión en su lugar.

AVISO

No presione el conjunto de la placa de bloqueo dentro del conjunto del pistón del amortiguador por las hélices, ya que esto podría dañarlas.



Ultimate RCT Grasa



Ultimate RCT



Ultimate RCT



Ultimate RCT

Select+ RT, Select+ RL: Aplique un poco de grasa a las juntas tóricas y al extremo de la varilla de compresión.

Instale la varilla de compresión y pistón de bloqueo en el conjunto del pistón del amortiguador y el eje del amortiguador.



Select+ RT, Select+ RL Grasa



Select+ RT, Select+ RL



Select+ RT, Select+ RL



Select+ RT, Select+ RL

- Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del cuerpo del amortiguador.

Enrosque la herramienta adaptadora de válvula de aire del amortiguador trasero a una bomba para amortiguadores. Enrosque el adaptador de válvula de aire a la boquilla de llenado de aire del cuerpo del amortiguador.

Bombee aire al cuerpo del amortiguador hasta que el pistón IFP salga del cuerpo y colóquelo en la toalla de taller.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Desenrosque el adaptador de válvula de aire y la bomba del cuerpo del amortiguador.



Bomba de amortiguador

Adaptador de la válvula de aire



- Pulverice limpiador de suspensiones RockShox por dentro y por fuera del cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.



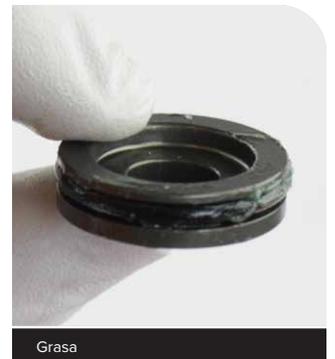
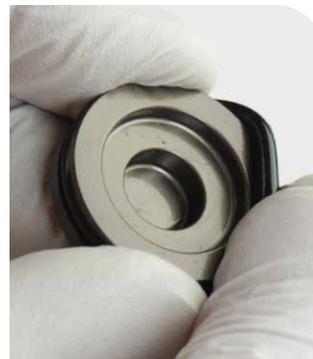
Limpiador de suspensiones RockShox



- Retire y deseche la junta tórica del pistón IFP.

Limpe el pistón IFP.

Aplique grasa a una junta tórica de pistón IFP nueva e instálela en el pistón IFP.



Grasa

- Afloje el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador para que pueda salir la presión de aire al instalar el pistón IFP. No quite la válvula de aire.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

5 Sujete el cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Instale el pistón IFP en el cuerpo del amortiguador, primero el lado con pestañas dentro del amortiguador, dejando el lado escalonado hacia fuera.

Introduzca la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe en el cuerpo del amortiguador, con la parte plana encima del pistón IFP.

Empuje lentamente y con cuidado el pistón IFP hasta la profundidad de la carrera del amortiguador (A) impresa en el cuerpo del amortiguador, como se especifica en la tabla siguiente.

No empuje excesivamente el pistón IFP. Si lo introduce en el cuerpo del amortiguador más allá de la profundidad especificada, tendrá que retirarlo y volver a instalarlo.

Longitud de ojal a ojal (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad de inserción del pistón IFP (mm)
170 (ojal estándar o de rodamiento) 145 (ojal de muñón)	27,5-35	49,5
190 (ojal estándar o de rodamiento) 165 (ojal de muñón)	37,5-45	58
210 (ojal estándar o de rodamiento) 185 (ojal de muñón)	47,5-55	66,5
230 (ojal estándar o de rodamiento) 205 (ojal de muñón)	57,5-75	75



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe



Profundidad del pistón IFP

6 Apriete el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

- 1** Sujete el cuerpo del amortiguador en el bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox.

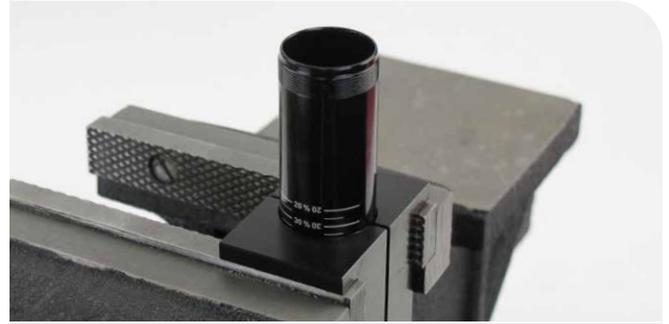
Apriete el tornillo de banco lo bastante fuerte como para evitar que el pistón IFP pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Los bloques adaptadores para tornillo de banco aprietan el cuerpo del amortiguador lo suficiente para evitar que el pistón IFP se desplace de la profundidad establecida.

Compruébelo presionando sobre el pistón IFP con los dedos.

Si el pistón IFP se mueve, [utilice una bomba de amortiguador para sacarlo; luego vuelva a instalarlo y ajústelo a la profundidad especificada en la tabla.](#)

AVISO

No apriete el tornillo de banco tanto como para aplastar el cuerpo del amortiguador. El bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox mantiene en su sitio el pistón IFP. Si no se utiliza el bloque adaptador al sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar mal ajustada. Si la altura del pistón IFP está mal ajustada, el amortiguador podría fallar.



Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox

- 2** Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

Vierta aceite para suspensiones en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 3** Confirme que el mando del regulador de rebote se gira a tope en sentido antihorario, hasta el ajuste de rebote totalmente abierto (el más rápido).

Deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia el pistón hasta que se detenga contra el conjunto del pistón del amortiguador.



- 4** Confirme que la bola de compresión de nailon se ha retirado del cabezal de sellado/pistón neumático. El líquido debería poder purgarse por el orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático durante la instalación.

Mientras mantiene el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático contra el pistón, introduzca simultáneamente el pistón del amortiguador y el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador. Enrosque el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga.

No sujete el ojal mientras instala el cabezal de sellado/pistón neumático y el pistón del amortiguador. El conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático podría moverse y provocar un desplazamiento excesivo de líquido hacia fuera del cuerpo del amortiguador.



Deluxe C1



Deluxe C2



- 5** Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el eje del amortiguador.

Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Limpie el cuerpo del amortiguador y elimine el exceso de aceite.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al apretar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.



34 mm

28 N·m

6 Deje que salga aceite y burbujas de aire por el orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.

Introduzca una bola de compresión de nailon NUEVA en el orificio de purgado. Deje que se asiente en su lugar debajo de las roscas.



2 mm

Deluxe C1



2 mm

Deluxe C1



2 mm

Deluxe C2



2 mm

Deluxe C2

- 7** Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.

Limpie el aceite del cabezal de sellado.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión de nailon. Si la bola de compresión de nailon resulta dañada, tendrá que sustituirla.



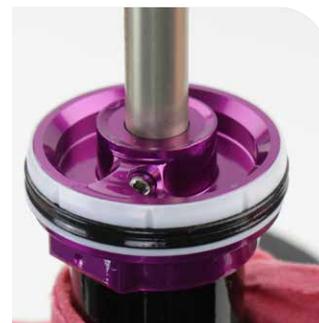
2 mm Deluxe C1



2 mm Deluxe C1



2 mm Deluxe C1



2 mm Deluxe C1



2 mm Deluxe C2



2 mm Deluxe C2



2 mm Deluxe C2



2 mm Deluxe C2

- 8** Enrosque un extremo de la herramienta adaptadora de válvula de aire del amortiguador trasero RockShox a una bomba para amortiguadores y el otro extremo al orificio de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador.

Presurice el cuerpo del amortiguador a 27,6 bar/400 psi.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado el cuerpo del amortiguador, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire del orificio de la válvula de aire antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores.

AVISO

Si desconecta primero la bomba del adaptador, se despresurizará el cuerpo del amortiguador.



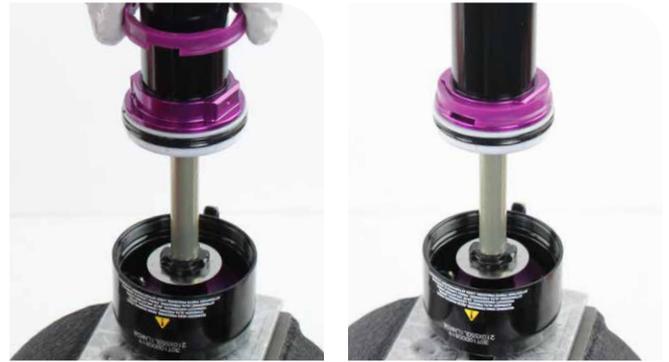
- 9** Instale la tapa de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.



- 10** Limpie el conjunto del amortiguador.
Retire el amortiguador del tornillo de banco.



- 1** Si se retiró al desmontar, instale el elemento de volumen negativo.
 Alinee las secciones interiores planas del elemento de volumen negativo con las secciones exteriores planas del cabezal de sellado/pistón neumático. Encaje el elemento de volumen negativo en el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 2** Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal pero ligeramente inclinado hacia abajo.



Tornillo de banco y mordazas blandas

- 3** Instale el conjunto Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Deslícelo en el cabezal de sellado/pistón neumático.
 Aplique grasa a las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



Grasa

- 4** Incline la lata de aire e inyecte 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (o la mitad de la bolsita incluida; 1 bolsita = 2 mL) en la lata de aire (cámara negativa del resorte neumático).
 Gire la lata de aire y deje que el aceite se extienda uniformemente por la superficie interior de la lata. El aceite debe acumularse en el extremo estrecho de la lata de aire, en las juntas interiores y la junta guardapolvos.



15w50 o PLUSH Light

1 mL

- 5** Instale la lata de aire en el amortiguador, sobre el cabezal de sellado/pistón neumático. Enganche las juntas en la lata de aire y empuje firmemente la lata sobre el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático hacia el conjunto del ojal.



- 6** Siga empujando la lata de aire hacia el ojal hasta que el extremo del cuerpo del amortiguador sobresalga de la junta guardapolvos de la lata. Deténgase cuando haya un hueco entre la lata de aire y el conjunto del ojal del eje.



- 7** Inyecte de nuevo 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (o el resto de la bolsita incluida; 1 bolsita = 2 mL) en la lata de aire (cámara principal del resorte neumático).



- 8** Presione la lata de aire contra el amortiguador hasta que entre en contacto con las roscas del conjunto del ojal. Enrosque con cuidado la lata de aire en el ojal hasta que quede apretada a mano.



- 9 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre el amortiguador. Limpie el amortiguador y elimine el aceite y la grasa.



Limpiador de suspensiones RockShox



- 10 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco con el amortiguador orientado hacia arriba.

Fije una llave de correa de goma alrededor de la lata de aire.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Limpie la lata de aire si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.

Mientras sujeta la llave de correa firmemente para estabilizar el amortiguador, apriete el conjunto del ojal contra la lata de aire. Utilice un pie de gallo de tamaño adecuado para el tipo de ojal del amortiguador.



Llave de cinta de goma



Consulte la tabla

10 N-m

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Rodamiento	29
Muñón	54

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

- 11 Presurice el amortiguador lo suficiente como para extender su cuerpo en toda su longitud, unos 3,5 bar/50 psi.



Bomba para amortiguadores RockShox

3,5 bar/50 psi

12 Instale una junta tórica del indicador de hundimiento nueva.



Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal estándar, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal de rodamiento, continúe con [Ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador - Instalación](#).

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de montaje pueden instalarse fácilmente solo con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre al ojal.



- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm. Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.



6 Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico primero, a cada lado del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



Actualización (opcional) - Ojal estándar en adaptador de rodamiento (23 mm)

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamiento (soporte de 30 mm de ancho). Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (23 mm) es compatible con el ojal del eje del amortiguador y el ojal del cuerpo del amortiguador Deluxe (Gen C).

En la imagen se muestra el ojal del cuerpo del amortiguador. El procedimiento es el mismo para el ojal del eje del amortiguador.

En la imagen se muestra un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox nuevo. El procedimiento es el mismo para un adaptador de rodamiento original previamente instalado, a menos que se muestre y/o describa lo contrario.

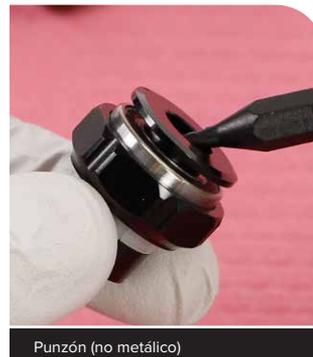
Antes de instalar el adaptador de rodamiento, [se debe retirar el casquillo de ojal estándar](#).

AVISO

Un Deluxe (Gen C) con un ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Deluxe (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el cuerpo del amortiguador y/o en el ojal estándar del eje del amortiguador.

Instalación del adaptador de rodamiento

1 Retire ambas cubiertas de los rodamientos y déjelas a un lado.



2 Confirme que el anillo de presión esté asentado en la ranura del adaptador.

Inserte el adaptador de rodamiento roscado interior (no incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y presiónelo suavemente en el ojal hasta que quede ajustado.

Compruebe que el anillo de presión esté instalado en la ranura y no quede pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Deténgase cuando el anillo de presión esté instalado aproximadamente a la mitad en el ojal.



3 Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior (incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y enrósquelo en el rodamiento roscado interior.

Deténgase cuando ambos anillos de presión estén instalados aproximadamente a la mitad en el ojal.

Gire ambos adaptadores de rodamiento y confirme que los anillos de presión están en las ranuras del adaptador y en el ojal, y que no están aprisionados entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Continúe enroscando a mano los lados del adaptador de rodamiento.



- 4 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



Tornillo de banco con mordazas blandas

- 5 Apriete el adaptador de rodamiento al par especificado.

AVISO

NO use un vaso estándar de 22 mm para instalar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede no ser compatible. Utilice SOLO un vaso de pie de gallo abierto o ajustable.

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Pie de gallo de 22 mm

10 N·m



6 Adaptador de rodamiento original (si se retiró antes del mantenimiento): Instale ambas cubiertas de los rodamientos.



- 7** **Nuevo adaptador de rodamiento:** Instale las cubiertas de los rodamientos y coloque el adaptador de rodamiento en el tornillo de banco.



Un adaptador de rodamiento (23 mm) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta.

Cierre suavemente el tornillo de banco y presione el rodamiento levantado en su alojamiento hasta que se detenga y quede completamente asentado en el alojamiento. La cubierta del rodamiento también debe estar completamente asentada en el alojamiento del rodamiento.

AVISO

No apriete el tornillo de banco en exceso. Apretar demasiado el tornillo de banco puede causar daños permanentes en los rodamientos.



Tornillo de banco con mordazas blandas



Tornillo de banco con mordazas blandas



- 8 Mida la anchura total del adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox instalado, con ambas cubiertas de rodamiento instaladas, y confirme que la anchura total está dentro de las especificaciones.



Si hay un adaptador de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

Soporte del ojal del rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Instalación del soporte del rodamiento

Instale el conjunto del soporte del ojal del rodamiento una vez finalizado el mantenimiento.

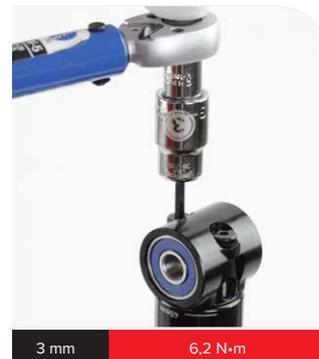
AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Instale el conjunto del soporte del ojal del rodamiento y los pernos. Apriete uniformemente los pernos al par especificado.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Coloque los guardapolvos del rodamiento cuando el amortiguador esté instalado de nuevo en la bicicleta.



- 1 Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2 Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#). Consulte el manual del usuario de la suspensión correspondiente o la *Guía de ajuste de la suspensión RockShox* para conocer los procedimientos de ajuste de la presión de aire del amortiguador trasero y el hundimiento del resorte.
- 3 Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS
SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande