

ROCKSHOX

Sustitución del ojal y el eje del amortiguador de 2023

Deluxe (C1), Deluxe Coil (B1)

Super Deluxe (C1), Super Deluxe Coil (B1)



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ESTA GARANTÍA SE APLICA A LOS PRODUCTOS SRAM FABRICADOS BAJO LAS MARCAS SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID Y TIME.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Poleas tensoras | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Calas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Neumáticos |
| • Baterías | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | |
| • Casetes | • Puños del manillar | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	5
DELUXE (C1)	6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
VALORES DE PAR	6
DESMONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	7
INSTALACIÓN DEL PASADOR DE AJUSTE DE LA VARILLA DE REBOTE DE DELUXE.....	12
MONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	13
DELUXE COIL (B1)	21
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	21
DESMONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	22
MONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	23
CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	25
SUPER DELUXE (C1)	26
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	26
VALORES DE PAR	26
DESMONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR, OJAL Y DEPÓSITO.....	27
INSTALACIÓN DEL PASADOR DE AJUSTE DE LA VARILLA DE REBOTE DE SUPER DELUXE	33
MONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR, OJAL Y DEPÓSITO	34
SUPER DELUXE COIL (B1)	40
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	40
VALORES DE PAR	40
CAMBIO DE RECORRIDO/CARRERA DEL AMORTIGUADOR	41
DESMONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	42
MONTAJE - EJE DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	43
CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	45
DESMONTAJE - DEPÓSITO, CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y OJAL.....	46
MONTAJE - DEPÓSITO, CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y OJAL	49

Introducción

Los procedimientos de este manual de mantenimiento no se incluyen en los *Manuales de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1), 2023 Deluxe Coil (B1), 2023 Super Deluxe (C1) o 2023 Super Deluxe Coil (B1)*.

Antes de comenzar la sustitución del ojal y/o del eje del amortiguador, siga los procedimientos de desmontaje del manual de mantenimiento del amortiguador trasero correspondiente y continúe como se describe en cada sección de este manual.

Una vez que haya ejecutado los procedimientos de este manual, siga el manual de mantenimiento del amortiguador trasero correspondiente para volver a montar el amortiguador y realizar otros procedimientos de mantenimiento.

Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, disponible en www.sram.com/service, para obtener información sobre los kits de piezas de repuesto, lubricantes y herramientas disponibles.

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLX-SEL-C1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

DLX = Plataforma/serie - **Deluxe**

SEL = Modelo - **Select**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en los *Manuales de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1)*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón del amortiguador** del *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1)* en lo referente a la extracción del cabezal de sellado/pistón neumático. Es necesario retirar el conjunto del pistón y los conjuntos del cabezal de sellado para poder desmontar los conjuntos del eje del amortiguador o del ojal.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del ojal de 2023 Deluxe (C1)
- Conjunto del eje de amortiguador de 2023 Deluxe Ultimate (C1) (incluye eje del amortiguador, varilla de rebote y obturador de compresión)
- Conjunto del eje de amortiguador de 2023 Deluxe Select+ (C1) (incluye eje del amortiguador, obturador de rebote y conjunto del pistón de bloqueo/obturador de compresión)
- Conjunto del eje de amortiguador de 2023 Deluxe Select (C1) (incluye eje del amortiguador, conjunto del obturador de compresión y conjunto del obturador de rebote)

Herramientas comunes

- Llave inglesa (54 mm)
- Tornillo de banco
- Vaso de pie de gallo abierto ajustable o vasos de pie de gallo de 13, 29 o 54 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 2 mm
- Alicates
- Vaso de 12 mm
- Llave dinamométrica

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarroscas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm
- Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

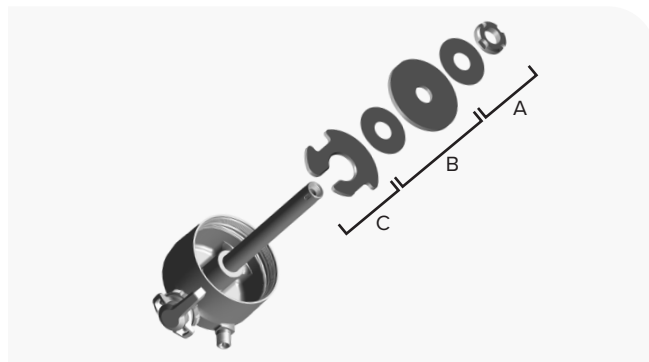
Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Modelo	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	Ultimate RCT Select+ RL, Select+ RT Select R	7,9 N•m
Ojal (rodamiento) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 29 mm		
Ojal (muñón) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 54 mm		
Tornillo de palanca - Palanca (bloqueo/pedal) a leva	Vaso hexagonal de 1,5 mm	Select+ RL, Select+ RT	0,56 N•m
Tornillo limitador de leva a ojal	Vaso hexagonal de 1,5 mm	Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R	Apretar hasta que quede al ras con el ojal
Tornillo de fijación de retención	Vaso hexagonal de 1,5 mm	Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R	Apretar hasta que quede al ras con el ojal
Tornillo limitador del conjunto del regulador	Vaso hexagonal de 2 mm	Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R	Apretar hasta que quede al ras con el ojal
Perno del pistón - Ultimate RCT	Vaso de 12 mm	Ultimate RCT	4,5 N•m
Tuerca del pistón - Select+ RL, Select+ RT, Select R	Vaso de 12 mm	Select+ RL, Select+ RT	6,2 N•m

- 1 Retire el tope inferior y la arandela (A), el reductor de recorrido y la arandela (B) (si están instalados) y los elementos Bottomless Token (C) (si están instalados). Límpielos y déjelos a un lado.

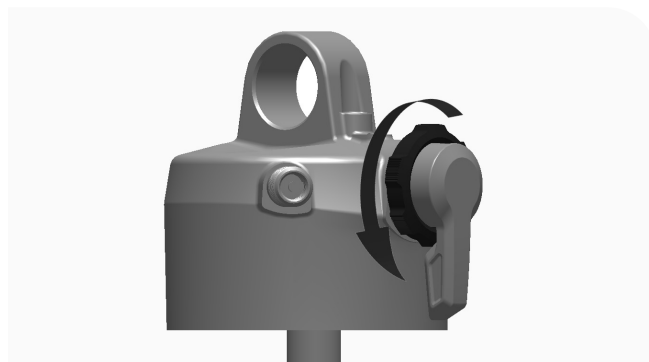
Ultimate RCT en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



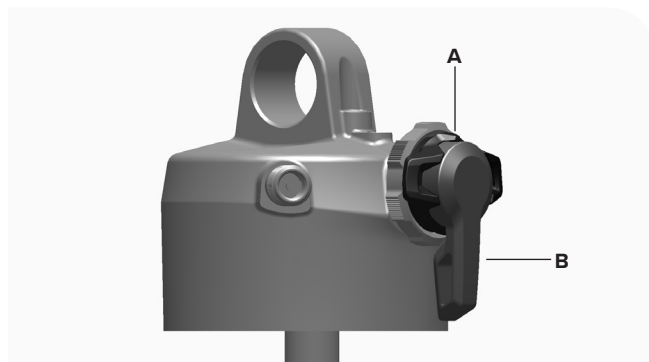
- 2 Para garantizar un desmontaje y montaje correctos, los reguladores se deben ajustar adecuadamente antes del desmontaje.

Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R: Confirme que el mando del regulador de rebote está completamente girado en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

Select+ en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



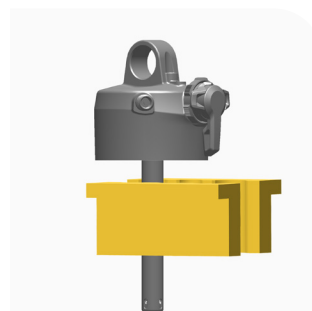
Ultimate RCT: Confirme que el regulador de compresión (A) está ajustado en la posición cero/central. Gire la palanca (B) a la posición abierta/desbloqueada.



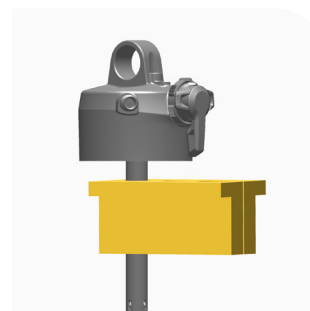
Select+ RL, Select+ RT: Confirme que la palanca está girada a la posición abierta/desbloqueada.



- 3 Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm) con las rosas hacia abajo, justo por debajo del ojal.
- Ultimate RCT en la imagen:** El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



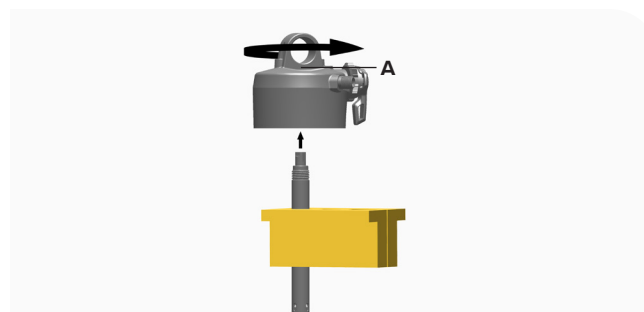
Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm



Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm

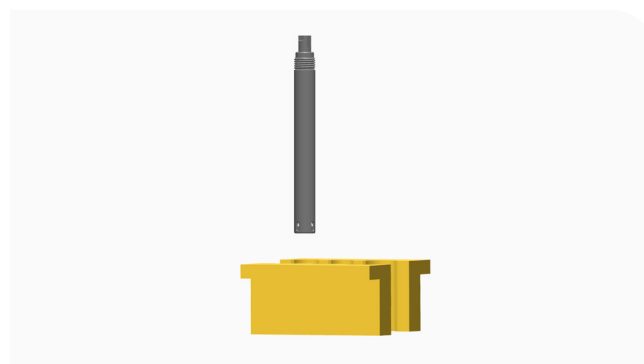
- 4** Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (A) (estándar, muñón o rodamiento). Desenrosque y retire el conjunto del ojal del conjunto del eje del amortiguador.
- Ultimate RCT en la imagen:** El procedimiento es el mismo para todos los modelos.

Ojal	Llave
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm

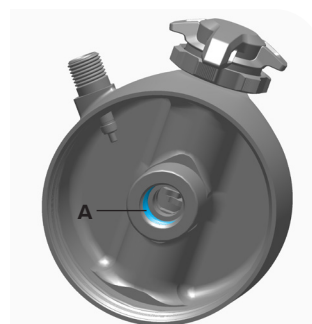


Llave inglesa

- 5** Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y déjelo a un lado.
- Ultimate RCT en la imagen:** El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



- 6 Si se va a sustituir el conjunto del ojal original:** Deseche el conjunto del ojal original.
- Si no se va a sustituir el conjunto del ojal original pero sí el eje del amortiguador:** Limpie las rosas del eje del ojal con una toalla de taller. Elimine todo el sellarrosas (A). Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosas. No pulverice alcohol ni limpiadores en el ojal.
- Ultimate RCT en la imagen:** El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



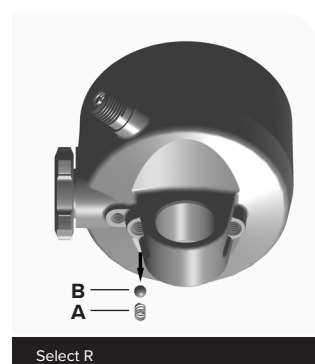
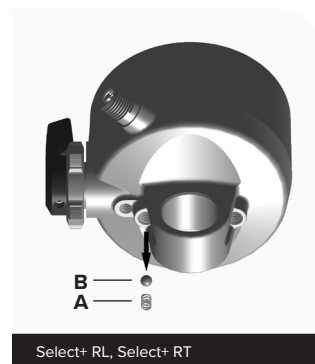
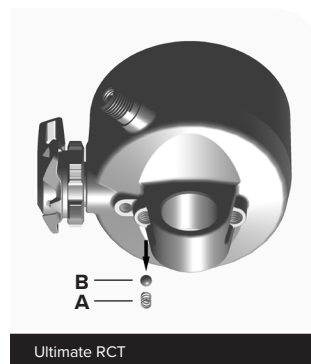
Sellarrosas Threadlocker



- 7** Retire el tornillo limitador de leva (A), el tornillo de fijación del muelle de retención del regulador (B) y el tornillo limitador del regulador de rebote (C).



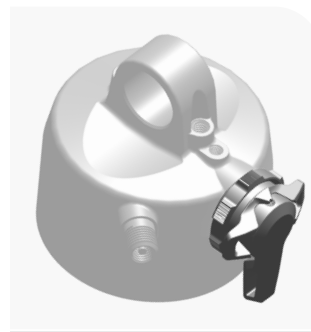
- 8** Retire el muelle de retención del regulador de rebote (A) y la bola de retención (B).
Golpee el ojal sobre una superficie plana para desalojar el muelle y la bola de retención, si es necesario.



9

Retire el conjunto del regulador completo del ojal. No gire los reguladores.

No desmonte ninguna de las piezas del conjunto del regulador.



Ultimate RCT



Ultimate RCT



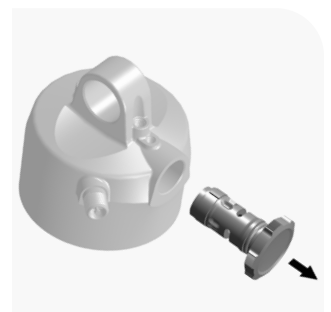
Select+ RL, Select+ RT



Select+ RL, Select+ RT

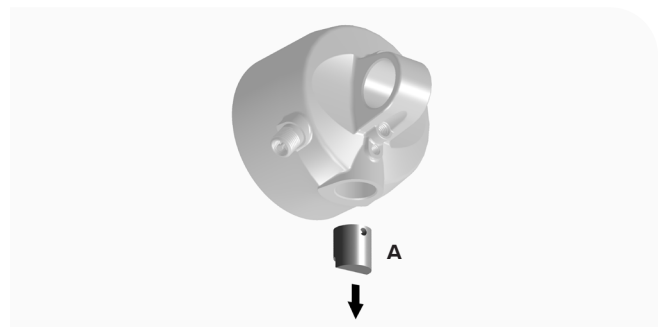


Select R



Select R

Select R: Retire el bloque de la compuerta del regulador (A). Golpee suavemente sobre una superficie plana para desalojar el bloque de la compuerta, si es necesario.

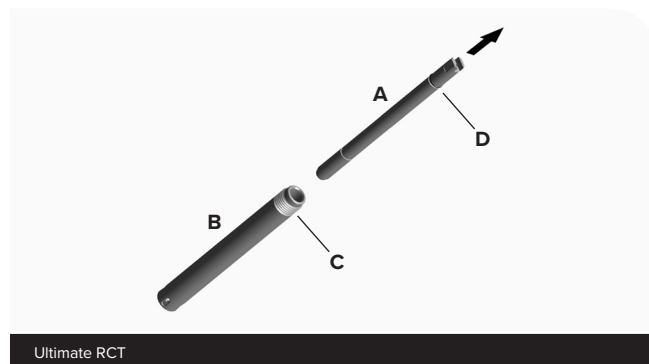


Select R

10 Ultimate RCT

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador, la varilla de rebote y el conjunto del obturador de compresión.

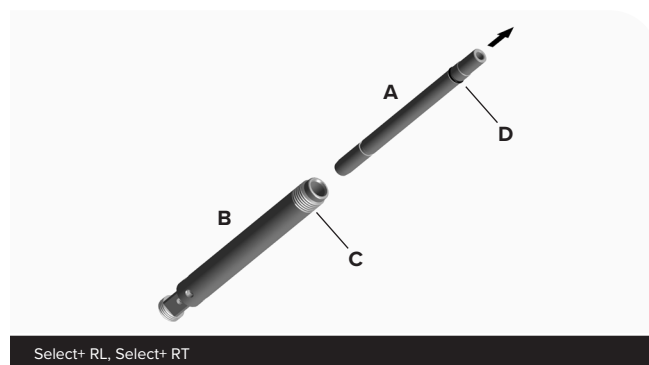
Conjuntos de eje del amortiguador nuevo y original: Retire el conjunto de la varilla de rebote (A) del eje del amortiguador (B). Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador (C). Limpie el conjunto de la varilla de rebote y la junta tórica (D).



Select+ RL, Select+ RT

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador, el conjunto del obturador de rebote y el conjunto del obturador de compresión.

Conjuntos de eje del amortiguador nuevo y original: Desmonte el conjunto del obturador de rebote (A) del eje del amortiguador (B). Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador (C). Limpie el conjunto del obturador de rebote y la junta tórica (D).

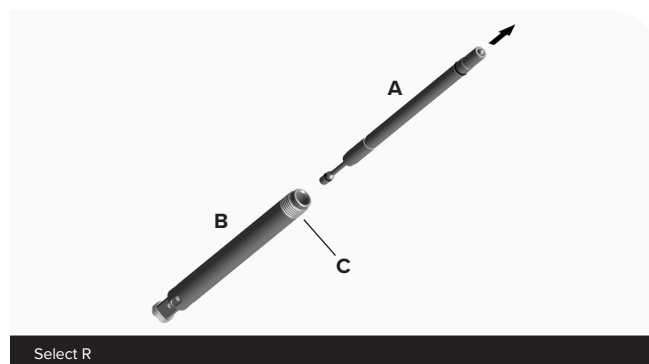


Select R

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador, el conjunto del obturador de rebote y el conjunto del obturador de compresión.

Conjuntos de eje del amortiguador nuevo y original: Retire el conjunto del obturador de rebote/obturador de compresión (A) del eje del amortiguador (B).

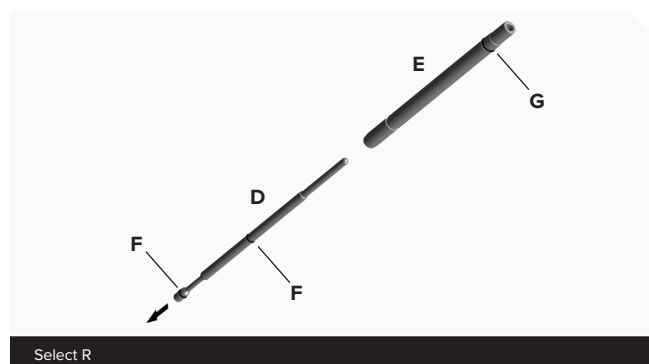
Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador (C).



Saque el obturador de compresión (D) del obturador de rebote (E).

Limpie el obturador de compresión y las juntas tóricas (F).

Limpie el obturador de rebote y la junta tórica (G).



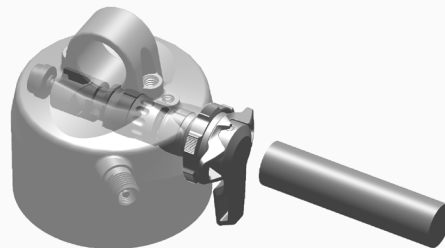
El pasador de ajuste de la varilla de rebote se instala en el ojal, antes de volver a montar, para garantizar que la varilla de rebote/obturador de rebote dentro del eje del amortiguador encaja en la posición correcta cuando el conjunto del eje del amortiguador y el conjunto del pistón se aprietan al par especificado.

El pasador de ajuste sustituye al conjunto del regulador en el ojal durante los procedimientos de montaje y apriete. Cuando se retira el pasador de ajuste y se vuelve a instalar el regulador, los conjuntos del eje del amortiguador alcanzan su posición correcta en el ojal, lo que garantiza que el rango del ajuste de rebote sea preciso después del montaje.

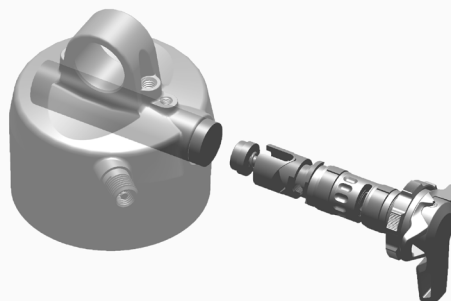


Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe

50,8 mm x 12,2 mm

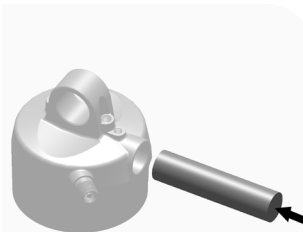


Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe



Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe

- 1 Introduzca el pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe en la ranura del conjunto del regulador del ojal. Empújelo hasta que se detenga.



Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe

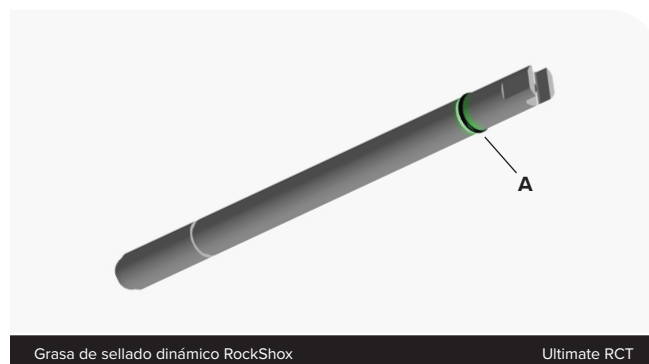


Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe

1 Conjunto de eje del amortiguador nuevo: Retire el conjunto de la varilla de rebote del eje del amortiguador si está instalado en el kit.

Ultimate RCT: Aplique grasa a la junta tórica (A) del conjunto de la varilla de rebote.

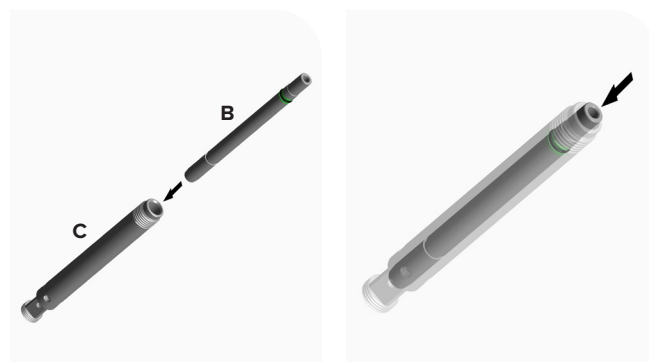
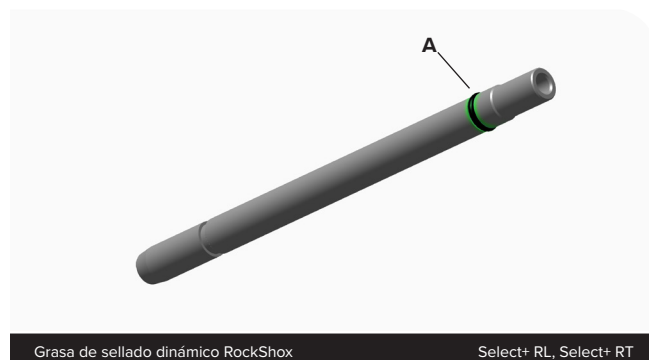
Instale el conjunto de la varilla de rebote (A), con la parte cónica en primer lugar, en el eje del amortiguador (B). El extremo chaveteado (C) de la varilla de rebote debe sobresalir del extremo del eje del amortiguador.



Conjunto de eje del amortiguador nuevo: Retire el conjunto del obturador de rebote del eje del amortiguador si está instalado en el kit.

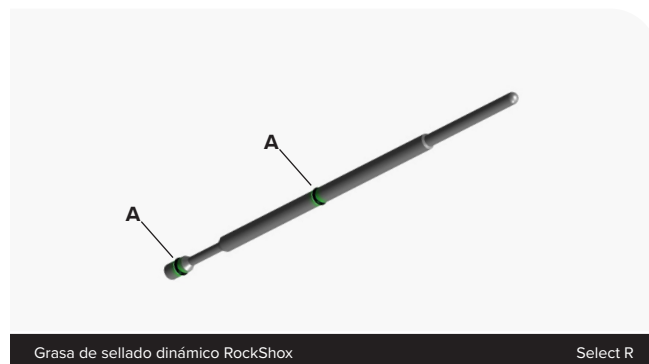
Select+ RL, Select+ RT: Aplique grasa a la junta tórica del conjunto del obturador de rebote (A).

Instale el conjunto del obturador de rebote (B), con la parte cónica en primer lugar, en el eje del amortiguador (C) hasta que se detenga.

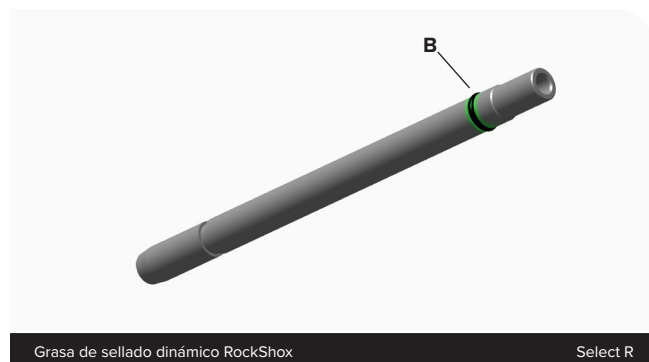


Conjunto de eje del amortiguador nuevo: Retire el conjunto del obturador de compresión del eje del amortiguador si está instalado en el kit.

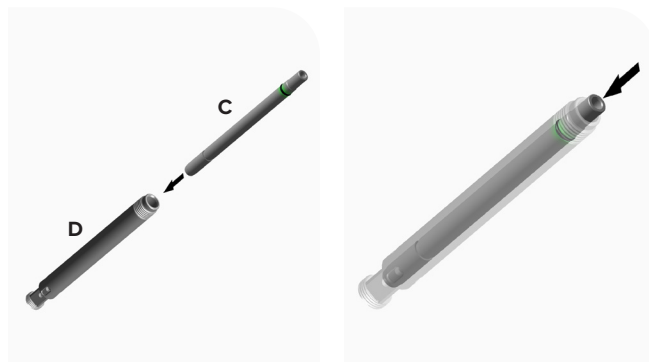
Select R: Aplique grasa a las juntas tóricas del obturador de compresión (A) y deje el conjunto del obturador a un lado. El obturador de compresión se instalará en el eje del amortiguador después de instalar el conjunto del pistón y el conjunto del regulador de rebote.



Aplique grasa a la junta tórica (B) del conjunto del obturador de rebote.



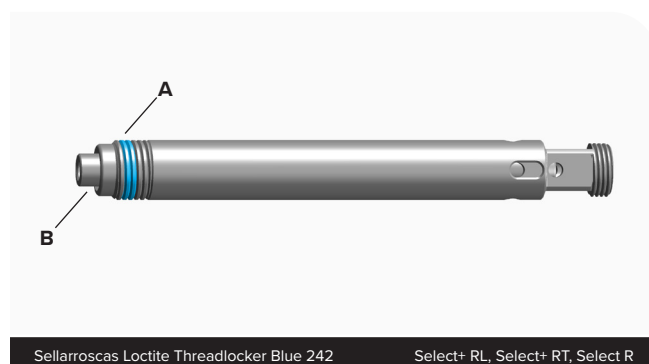
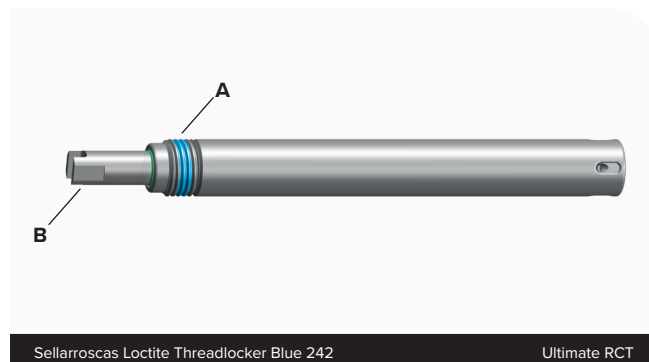
Instale el conjunto del obturador de rebote (C), con la parte cónica en primer lugar, en el eje del amortiguador (D) hasta que se detenga.



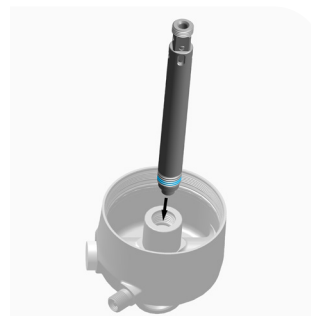
2 Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 (o equivalente) a 2 roscas completas (A) (sólo a las roscas) del eje del amortiguador.

No aplique sellarrosas a la varilla de rebote (B), al obturador de rebote ni a ninguna otra parte del eje del amortiguador.

Ultimate RCT: Continúe con el paso 7.



- 3 Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.



Select+ RL, Select+ RT, Select R



Select+ RL, Select+ RT, Select R

- 4 Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.

Fije la llave de pie de gallo en las partes planas del soporte del ojal (A) (estándar, muñón o rodamiento). Apriete el ojal al par especificado.

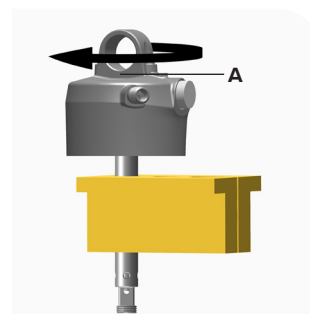
Nota: Cuando el ojal y el eje del amortiguador se aprietan al par especificado, el conjunto de la varilla de rebote o el conjunto del obturador de rebote alcanzan la posición correcta dentro del eje del amortiguador. Este paso es fundamental para un funcionamiento correcto del amortiguador.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Ojal	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm

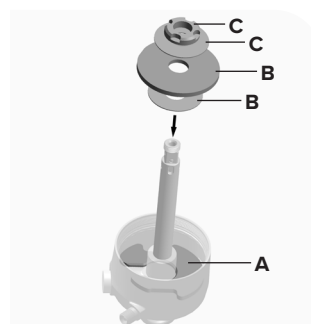


Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm



Pie de gallo - Consulte la tabla **7,9 N·m**

Select+ RL, Select+ RT, Select R: Instale los elementos Bottomless Token (A) (si estaban previamente instalados), la arandela del reductor de recorrido y el reductor (B) (si estaban previamente instalados) y la arandela y el tope inferior (C).



Select+ RL, Select+ RT, Select R

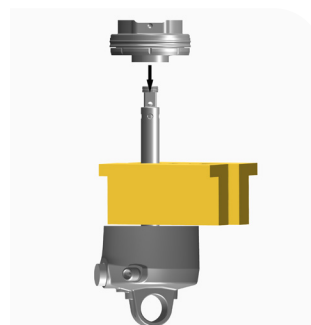


Select+ RL, Select+ RT, Select R

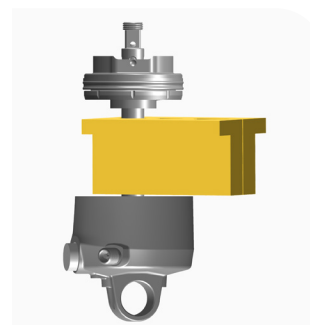
- 5 Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.

Instale el cabezal de sellado/pistón neumático.

Consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1)* para conocer los procedimientos detallados de instalación y las especificaciones.



Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm



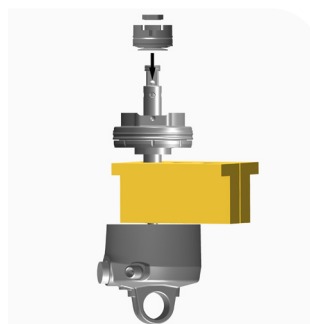
Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm

6 Select+ RL, Select+ RT, Select R: Instale el conjunto del pistón y la tuerca del pistón.

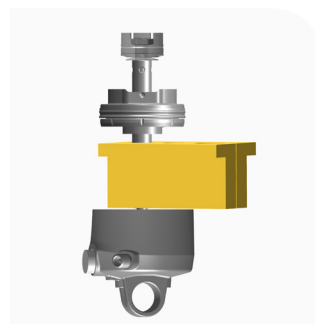
Consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1)* para conocer los procedimientos detallados de instalación del pistón.

Retire el conjunto del amortiguador del tornillo de banco después de instalar el conjunto del pistón.

Select+ RL, Select+ RT, Select R: Continúe con el paso 12.

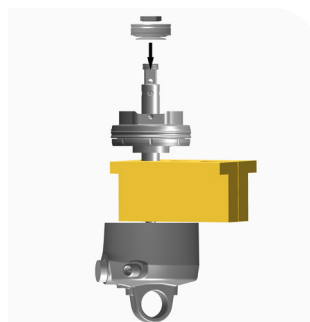


Select+ RL, Select+ RT

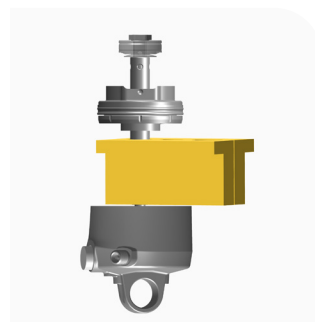


12 mm

6,2 N·m



Select R

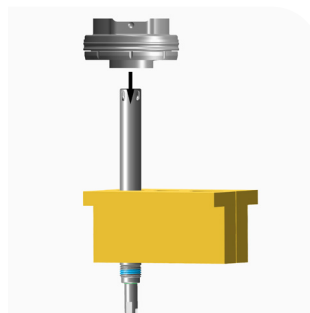


12 mm

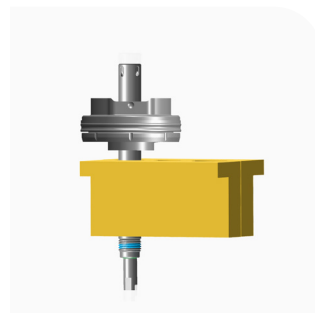
6,2 N·m

7 Ultimate RCT: Sujete el eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por encima de las roscas del eje del amortiguador.

Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador.



Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm



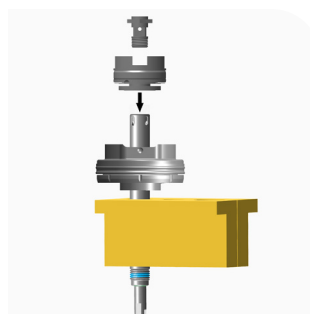
Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios) - ranura de 10 mm

8 Ultimate RCT: Instale el conjunto del pistón y el perno del pistón en el eje del amortiguador.

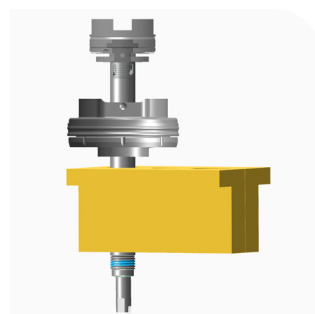
Consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1)* para conocer los procedimientos detallados de instalación del pistón.

Nota: Cuando el perno del pistón se aprieta al par especificado, el conjunto del obturador de rebote alcanza la posición correcta dentro del eje del amortiguador. Este paso es fundamental para un funcionamiento correcto del amortiguador.

Retire el eje del amortiguador del tornillo de banco.



Ultimate RCT



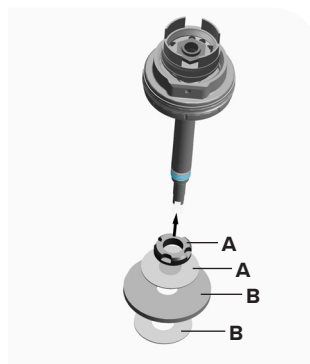
12 mm

4,5 N·m

- 9 Ultimate RCT:** Instale los elementos Bottomless Token (si estaban previamente instalados) en el ojal.

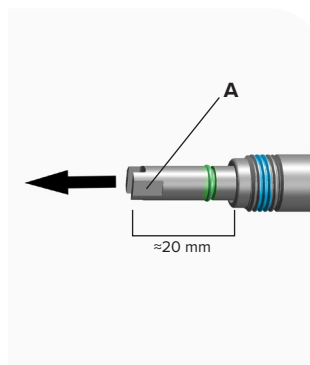


Ultimate RCT: Instale el tope inferior y la arandela (A) y el limitador de recorrido y la arandela (B) (si estaban previamente instalados), en ese orden, en el eje del amortiguador.



- 10 Ultimate RCT:** Extienda la varilla de rebote desde el eje del amortiguador unos 20 mm aproximadamente.

Introduzca el conjunto del eje del amortiguador en el ojal con el extremo chaveteado (A) de la varilla de rebote alineado con las partes planas de la chaveta (B) del interior del ojal.



Cuando el extremo chaveteado de la varilla de rebote esté alineado e insertado en las partes planas de la chaveta del ojal, enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.

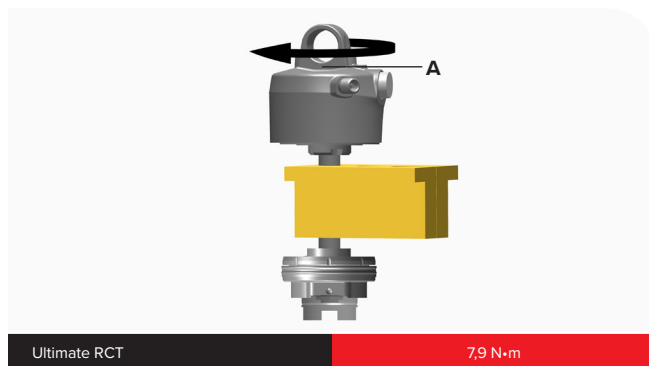


- 11 Ultimate RCT:** Sujete el eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal y el tope inferior.

Fije una llave de pie de gallo en las partes planas del soporte del ojal (A) (estándar, muñón o rodamiento). Apriete el ojal al par especificado.

Retire el conjunto del amortiguador de los bloques adaptadores para tornillo de banco.

Ojal	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm

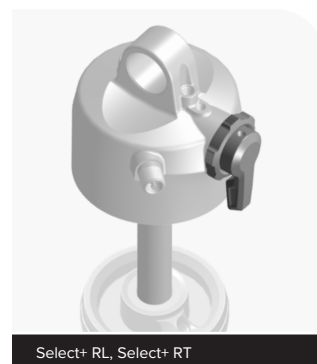
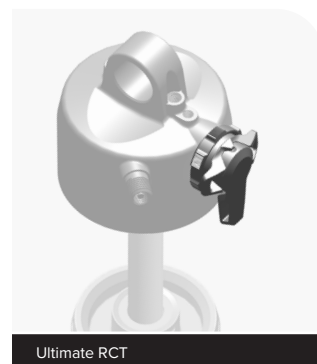


- 12** Retire el pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe del ojal.



- 13** Aplique grasa de sellado dinámico RockShox al conjunto del regulador.

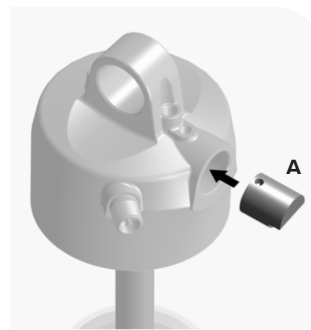
Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT: Instale el conjunto del regulador completo en el ojal. Presione el conjunto hasta que se detenga en su sitio. No gire los reguladores.



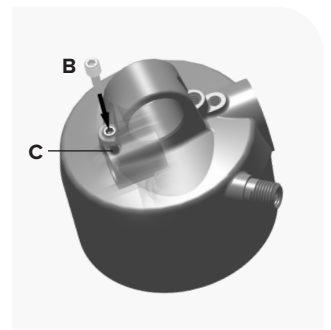
Select R: Introduzca el bloque de la compuerta (A) del regulador en el ojal con la orientación indicada. Sujételo en su sitio con un punzón no metálico para alinear el orificio de alineación (C) con el orificio del tornillo limitador del ojal.

Mientras sostiene el bloque de la compuerta en su sitio con el punzón, coloque el tornillo limitador de leva (B). Apriete el tornillo hasta que quede al ras con el ojal.

Instale el conjunto del regulador completo en el ojal. Presione el conjunto hasta que se detenga en su sitio. No gire los reguladores.

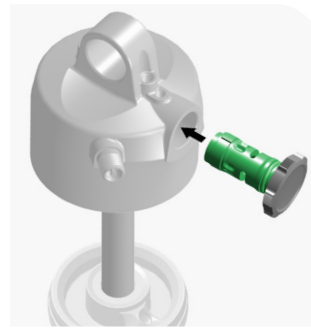


Select R



Select R

1,5 mm



Select R

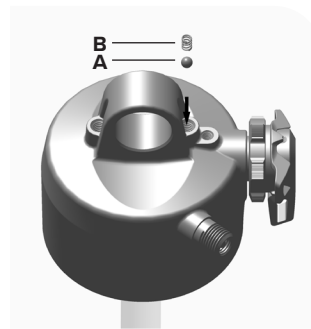
Grasa



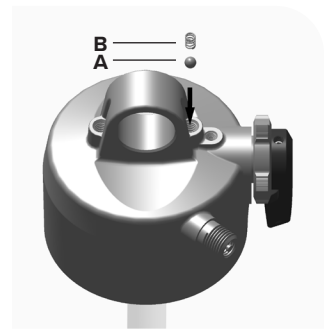
Select R

14

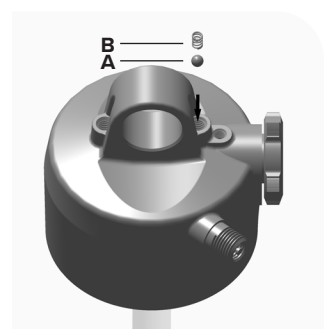
Instale la bola de retención (A) y el muelle de retención (B) del regulador de rebote.



Ultimate RCT



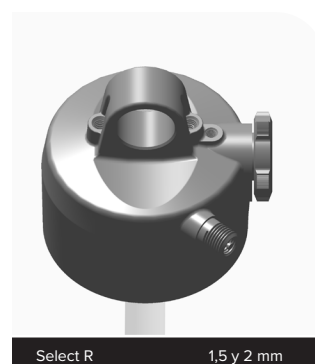
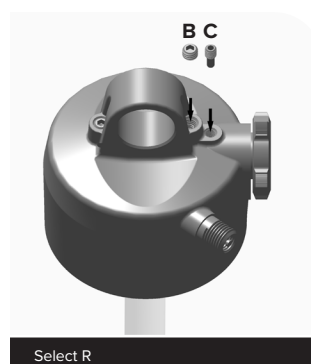
Select+ RL, Select+ RT



Select R

- 15** Instale el tornillo limitador de leva (A), el tornillo de fijación del muelle de retención del regulador (B) y el tornillo limitador del regulador de rebote (C).

Apriete los tornillos hasta que queden al ras con el ojal.



- 16** **Select R:** Instale el conjunto del obturador de compresión en el eje del amortiguador a través de la tuerca del pistón y el conjunto del pistón. Presiónelo en el eje del amortiguador hasta que se detenga.



Para continuar con el montaje, consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe (C1)* empezando en la sección de instalación del conjunto del pistón.

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe Coil (B1)*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del amortiguador y del IFP** del *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe Coil (B1)* en lo referente a la extracción del cabezal de sellado.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto de eje del amortiguador/ojal de 2023 Deluxe Coil (B1) / Super Deluxe Coil (B1)
- Conjunto de cuerpo del amortiguador y ojal de 2023 Deluxe Coil (B1)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas comunes

- Tornillo de banco
- Vasos hexagonales de 1,5 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 3 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Desmontaje - Eje del amortiguador y ojal

Siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del amortiguador y del IFP** del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)* en lo referente a la extracción del tope inferior.

Si se sustituye el conjunto del eje del amortiguador/ojal, retire el regulador de rebote, deseche el eje del amortiguador original y siga con un eje nuevo.



- 1 El regulador de rebote debe estar completamente enroscado en el ojal para liberar y poder extraer la aguja de rebote.

Gire a tope el regulador de rebote en sentido horario, luego gírelo en sentido antihorario para desenroscarlo y sacarlo del ojal.

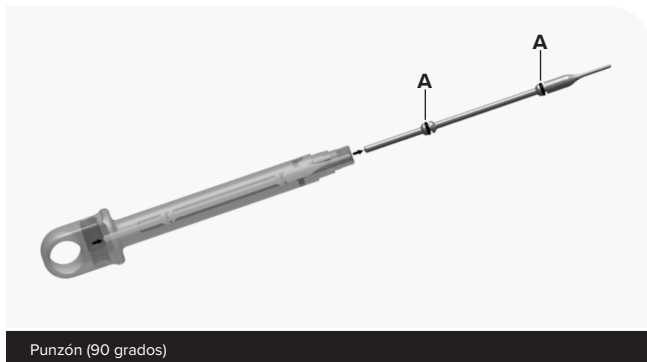
Cubra el eje del regulador cuando lo haya desenroscado para atrapar la bola de retención y el muelle de retención.



- 2 Utilice un punzón de 90 grados para empujar la aguja de rebote hacia arriba y sacarla del eje del amortiguador. La aguja de rebote debe sobresalir por el extremo roscado del eje del amortiguador.

Retire la aguja de rebote del eje del amortiguador.

Limpie la aguja de rebote y las juntas tóricas (A).



Punzón (90 grados)

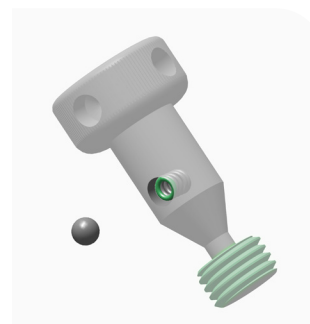
1 Si la bola y el muelle de retención se retiraron del regulador de rebote, vuelva a instalarlos en el regulador.

Aplique grasa a las roscas del regulador de rebote.

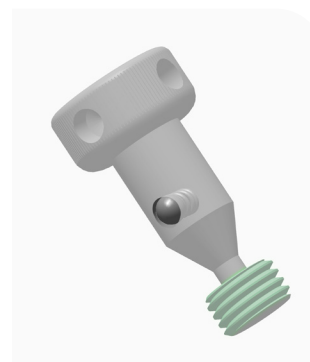
Instale el muelle de retención. Aplique grasa a la parte superior del muelle de retención para sujetar la bola de retención. Instale la bola de retención en el regulador de rebote, encima del muelle de retención.



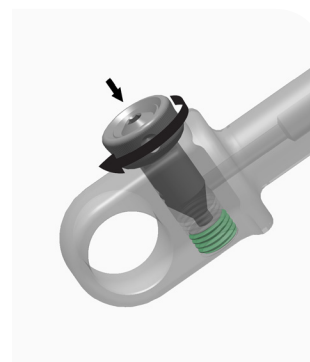
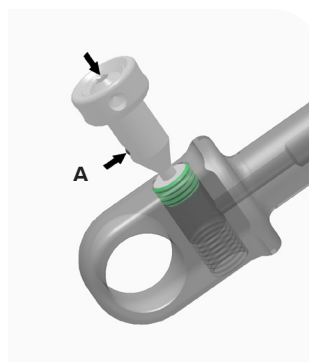
Grasa de sellado dinámico RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox

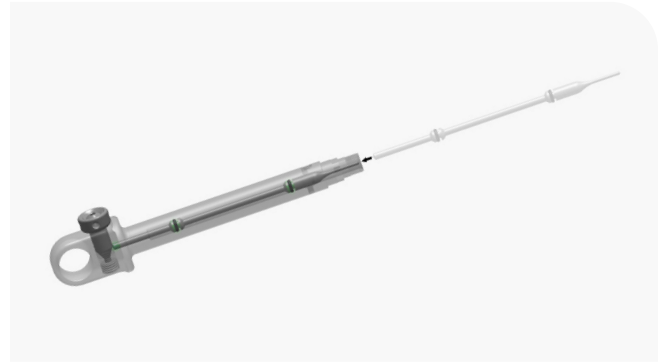
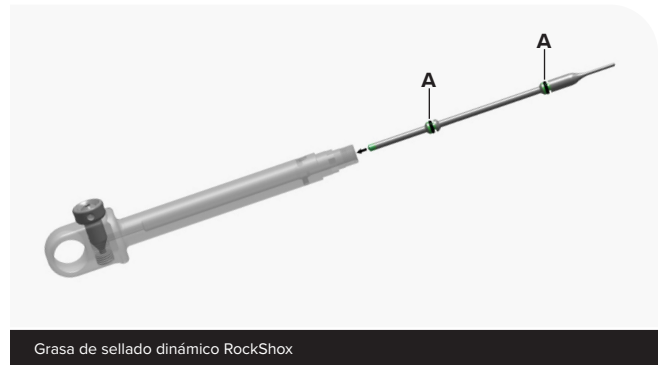


2 Instale el regulador de rebote mientras empuja la bola de retención (A) hacia dentro, para dejar libre el borde del orificio del regulador de rebote del ojal. Una vez libre, instale el regulador y enrósquelo en el ojal seis vueltas completas.



3 Aplique grasa a (A) las juntas tóricas de la aguja de rebote. Aplique grasa al extremo de la aguja.

Instale la aguja de rebote en el nuevo eje del amortiguador. Empuje la aguja de rebote hasta que se detenga.



Continúe con los procedimientos de montaje del *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe Coil (B1)* empezando por la sección de instalación del conjunto del cabezal de sellado.

Cuerpo del amortiguador y ojal

Si se instala un nuevo conjunto de cuerpo del amortiguador y ojal, siga los pasos de desmontaje en lo referente a la extracción del conjunto del eje del amortiguador del *Manual de mantenimiento de 2023 Deluxe Coil (B1)*.

Continúe el montaje con el nuevo conjunto de cuerpo del amortiguador y ojal Deluxe Coil siguiendo los procedimientos del *Manual de mantenimiento de 2023 (B1) Deluxe*.



Super Deluxe (C1)

Los procedimientos de este manual no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe (C1)*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del cabezal de sellado/pistón neumático** del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe (C1)* en lo referente a la extracción del cabezal de sellado/pistón neumático.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del ojal de 2023 Super Deluxe (C1)
- Conjunto del eje de amortiguador de 2023 Super Deluxe (C1) (incluye eje del amortiguador y aguja de rebote)
- Conjunto del depósito de 2023 Super Deluxe (C1) / Super Deluxe Coil (B1)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarroscas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm)
- Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Super Deluxe

Herramientas comunes

- Llave inglesa (54 mm)
- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 13, 29 o 54 mm
- Vaso de pie de gallo abierto ajustable o vasos de pie de gallo de 13, 29 o 54 mm
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 3 mm
- Alicates
- Vaso de 12 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

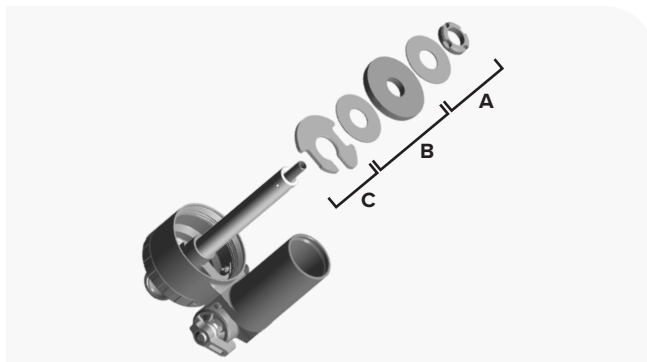
Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	7,9 N•m
Ojal (rodamiento) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 29 mm	
Ojal (muñón) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 54 mm	
Pernos: cuello del depósito a ojal	Vaso hexagonal de 3 mm	2,8 N•m
Tornillo de la palanca, palanca a leva: Select+ RT, Ultimate RCT	Vaso hexagonal de 1,5 mm	0,73 N•m
Perno del pistón a eje del amortiguador	Vaso de 12 mm	6,2 N•m

- 1 Retire el tope inferior y la arandela (A), el reductor de recorrido y la arandela (B) (si están instalados) y los elementos Bottomless Token (C) (si están instalados). Límpielos y déjelos a un lado.

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



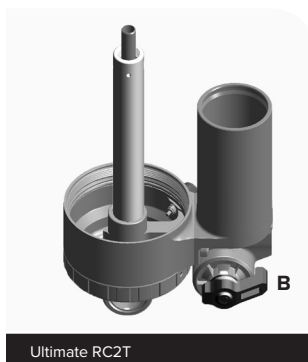
- 2 **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2, Select+ RT, Select R:** Confirme que el regulador de rebote (A) está completamente girado en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.

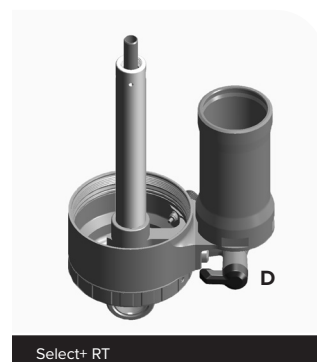


Ultimate RC2T: Confirme que la palanca (B) está girada a la posición abierta. Confirme que el regulador de compresión está completamente girado en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

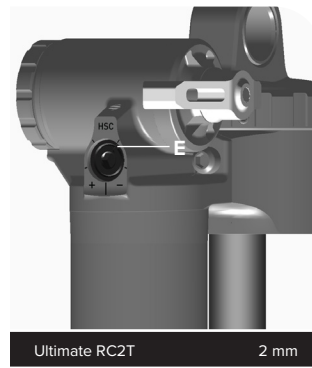
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Confirme que el regulador de compresión (C) está completamente girado en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



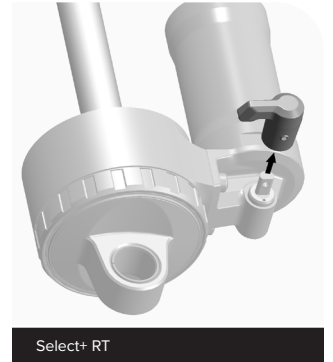
Select+ RT: Confirme que la palanca (B) está girada a la posición abierta.



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Confirme que el regulador de compresión de alta velocidad (HSC) (E) está completamente girado en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



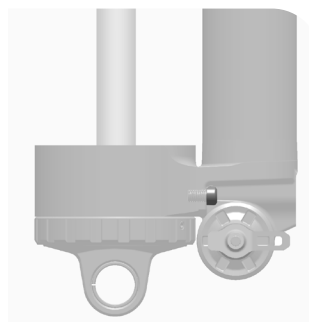
- 3** **Select+ RT:** Afloje el tornillo de fijación de la palanca.
Retire la palanca.



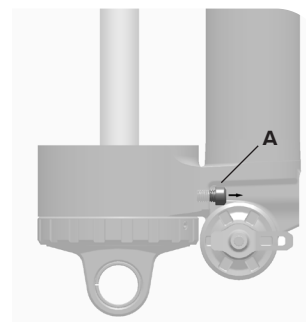
4 Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Desenrosque el perno expuesto del depósito (A) (3 mm).

Desenrosque el perno oculto del depósito (B) (3 mm).

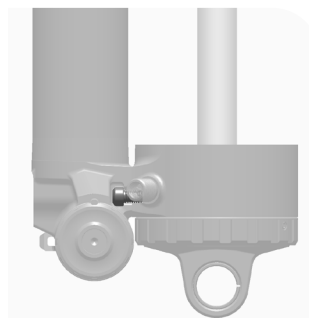
Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para Ultimate DH RC2.



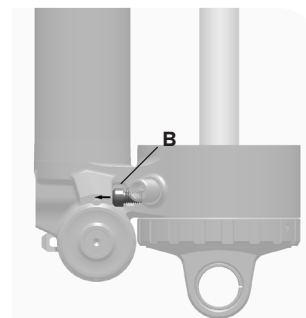
3 mm



3 mm

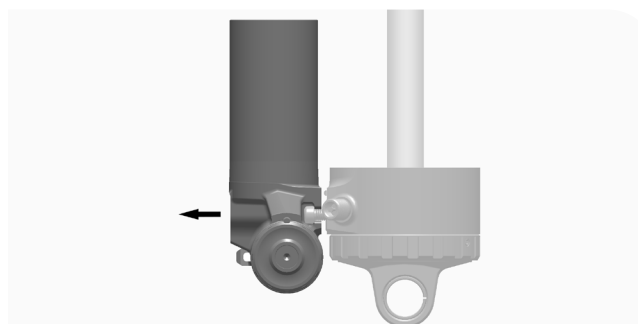


3 mm

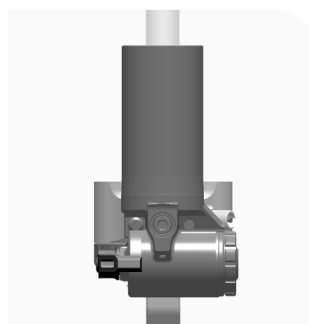


3 mm

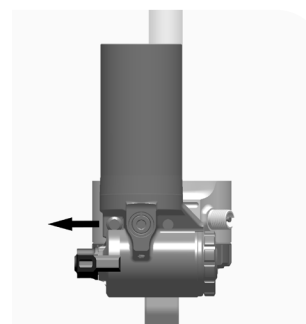
Levante el conjunto del depósito para separarlo del ojal y deslícelo hacia la izquierda hasta que la ranura del perno del cuello deje libre la cabeza del perno oculto del depósito.



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

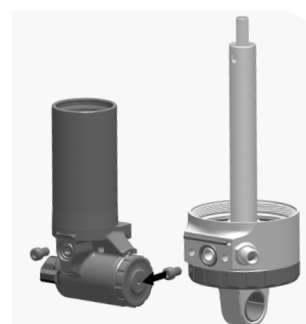


Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Retire el conjunto del depósito y el perno del depósito.
Retire el otro perno del depósito.

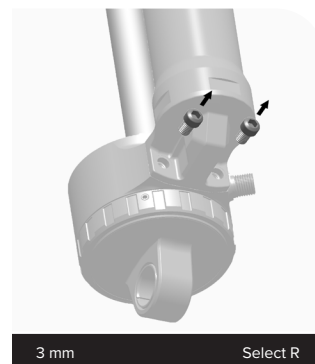
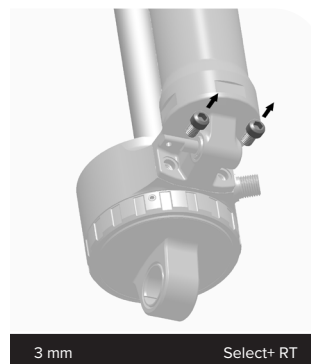


Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

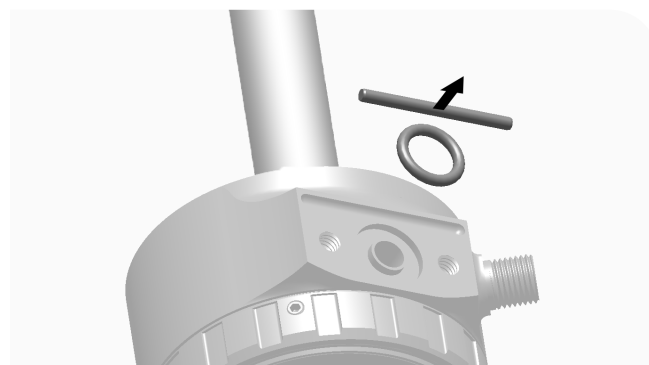


Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

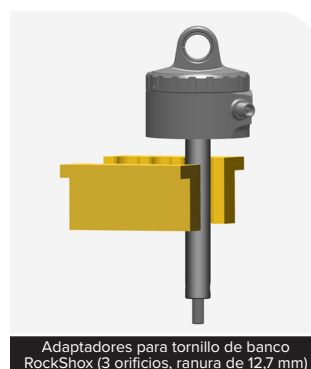
Select+ RT, Select R: Quite cada uno de los pernos del depósito.
Retire el conjunto del depósito del ojal.



- 5** Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.
Límpielos y déjelos a un lado.

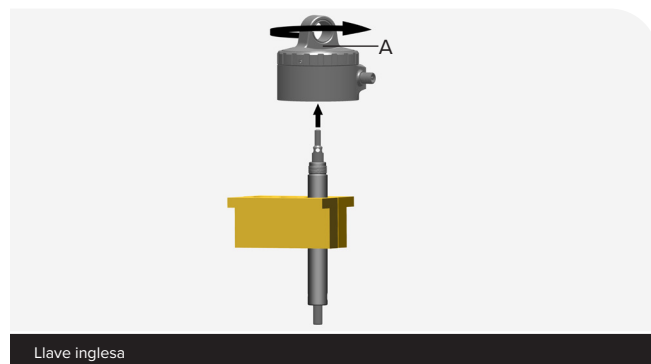


- 6** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

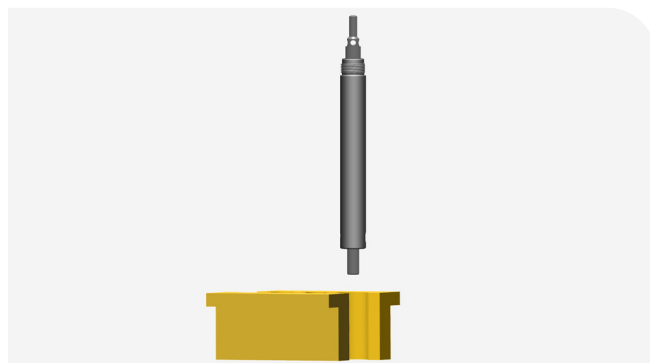


- 7** Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (estándar, rodamiento o muñón) (A). Desenrosque y retire el conjunto del ojal del conjunto del eje del amortiguador.

Ojal	Llave
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm



- 8** Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y déjelo a un lado.



- 9** **Si se reutiliza el conjunto del ojal:** Limpie las roscas del eje del amortiguador del ojal con una toalla de taller limpia. Retire cualquier (A) parche de rosca que esté suelto.

No pulverice alcohol isopropílico ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de parche de rosca.

Si se sustituye el conjunto del ojal: Deseche el conjunto del ojal.

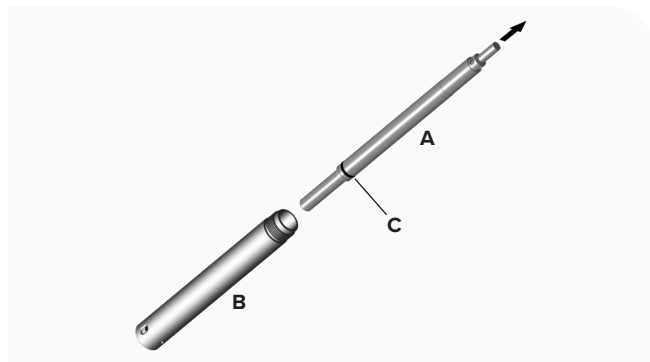


- 10** **Si se va a sustituir el eje del amortiguador:** Deseche el eje del amortiguador y el conjunto de la aguja.

Conjuntos de eje del amortiguador nuevo y original: Retire el conjunto de la aguja (A) del eje del amortiguador (B). Limpie el eje del amortiguador.

Eje del amortiguador original: Normalmente quedará adhesivo del parche de rosca en las roscas del eje tras la extracción. No limpie ni añada más parche de rosca a las roscas del eje.

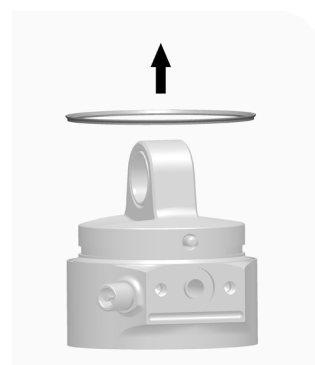
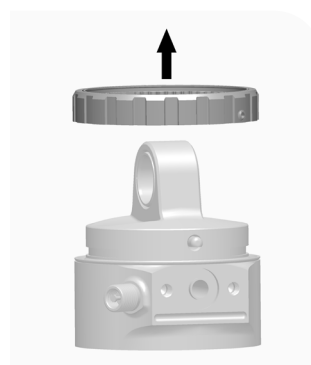
Limpie el conjunto de la aguja y la junta tórica (C).



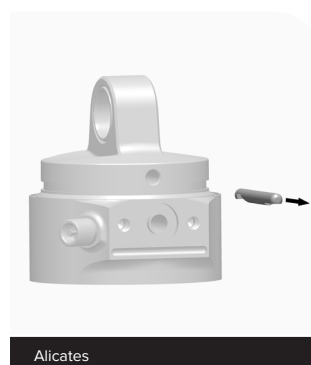
- 11** **Conjunto del ojal nuevo y original:** Afloje los tornillos de fijación del regulador de rebote. No retire estos tornillos.



- 12** Levante con cuidado el anillo del regulador de rebote y la junta de anillo superior del regulador de rebote para sacarlos del ojal.
Retire la junta de anillo inferior del regulador de rebote.



- 13** Retire el pasador de retención del regulador de rebote.
Retire el muelle de retención del regulador de rebote. Golpee ligeramente el ojal sobre una superficie plana para sacar el muelle de retención.



El pasador de ajuste de la varilla de rebote se instala en el ojal, antes de volver a montar, para garantizar que el conjunto de la aguja de rebote dentro del eje del amortiguador encaja en la posición correcta cuando el eje del amortiguador y el conjunto del pistón se aprietan al par especificado.

El pasador de ajuste sustituye al muelle de retención y el pasador del regulador de rebote en el ojal durante los procedimientos de montaje y apriete. Cuando se retira el pasador de ajuste y se vuelven a instalar el muelle de retención y el pasador del regulador de rebote, el conjunto de la aguja alcanza su posición correcta en el ojal, lo que garantiza que el rango del ajuste de rebote sea preciso después del montaje.



Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Super Deluxe

50,8 mm x 3,05 mm

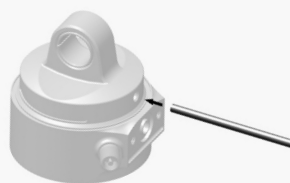


Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Super Deluxe



Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Super Deluxe

- 1 Introduzca el pasador de ajuste de la varilla de rebote de Super Deluxe en la ranura del muelle de retención y pasador del ojal. Empújelo hasta que se detenga.



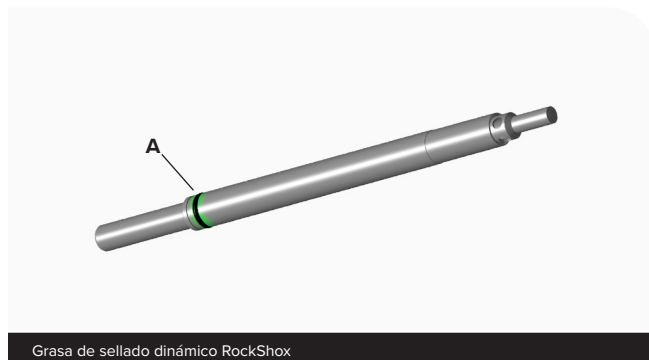
Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe



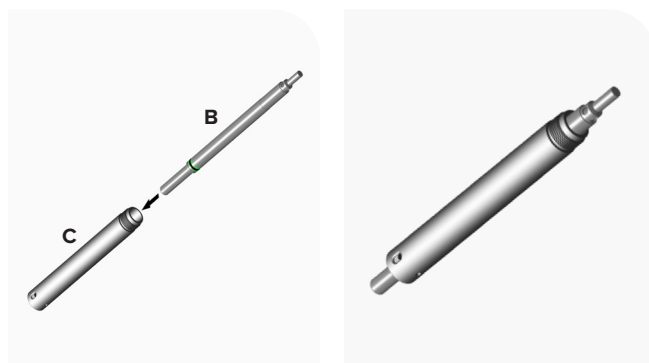
Pasador de ajuste de la varilla de rebote de Deluxe

- 1 Conjunto de eje del amortiguador y aguja de rebote nuevo:** Retire el conjunto de la aguja de rebote del eje del amortiguador si está instalado en el kit.

Conjuntos de eje del amortiguador y aguja de rebote nuevo y original: Aplique grasa a la junta tórica de la aguja del ajustador (A).



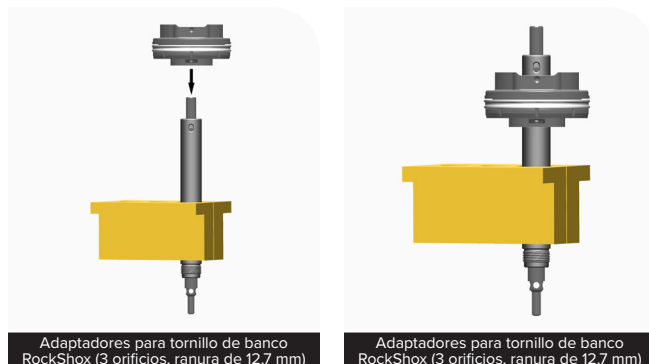
Instale el conjunto de la aguja de rebote (B), con la parte de la junta tórica en primer lugar, en el eje del amortiguador (C). Empuje el conjunto de la aguja en el eje del amortiguador hasta que se detenga.



- 2** Sujete el eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm), justo por encima de las roscas del eje del amortiguador.

Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador.

Consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe (C1)* para conocer los procedimientos detallados de instalación del cabezal de sellado, las especificaciones y las herramientas necesarias.

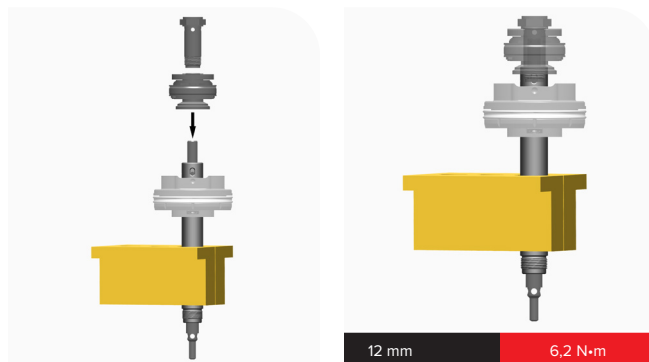


- 3** Instale el conjunto del pistón y el perno del pistón (vaso de 12 mm) en el eje del amortiguador.

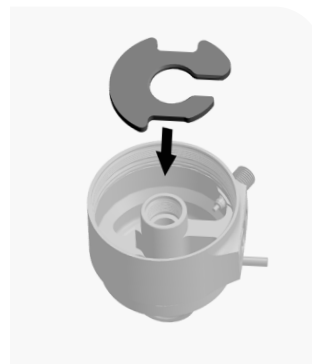
Consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe (C1)* para conocer los procedimientos detallados de instalación del pistón, las especificaciones y las herramientas necesarias.

Nota: Cuando el perno del pistón se aprieta al par especificado, el conjunto de la aguja alcanza la posición correcta dentro del eje del amortiguador. Este paso es fundamental para un funcionamiento correcto del amortiguador.

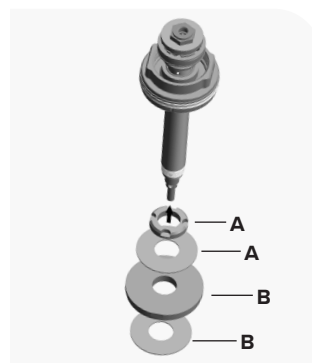
Retire el eje del amortiguador de los bloques adaptadores para tornillo de banco.



- 4** Instale los elementos Bottomless Token, si estaban previamente instalados, en el ojal.



- 5** Instale el tope inferior y la arandela (A) y el limitador de recorrido y la arandela (B) (si estaban previamente instalados), en ese orden, en el eje del amortiguador.



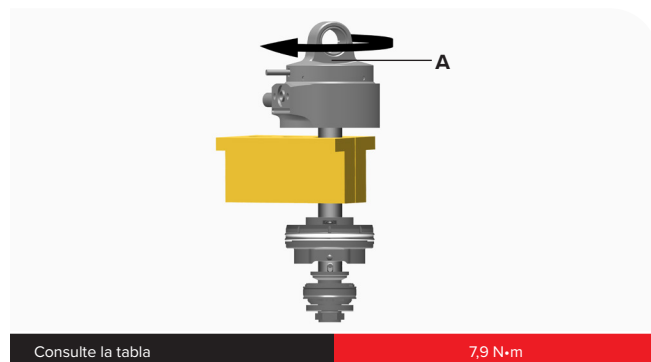
- 6** Introduzca el conjunto del eje del amortiguador, con la aguja en primer lugar, en el ojal. Asiente la aguja y enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.



- 7** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.

Fije una llave de pie de gallo en las partes planas del soporte del ojal (A) (estándar, muñón o rodamiento). Apriete el ojal al par especificado.

Ojal	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm

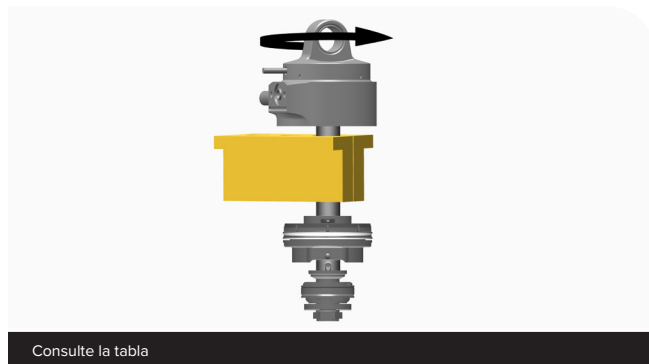


Consulte la tabla

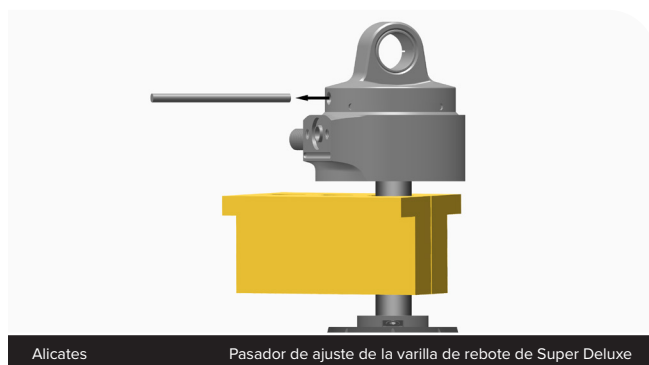
7,9 N•m

- 8** Gire el ojal en sentido antihorario lo suficiente como para liberar el ojal del eje del amortiguador, de modo que se pueda retirar el pasador de ajuste de la varilla de rebote.

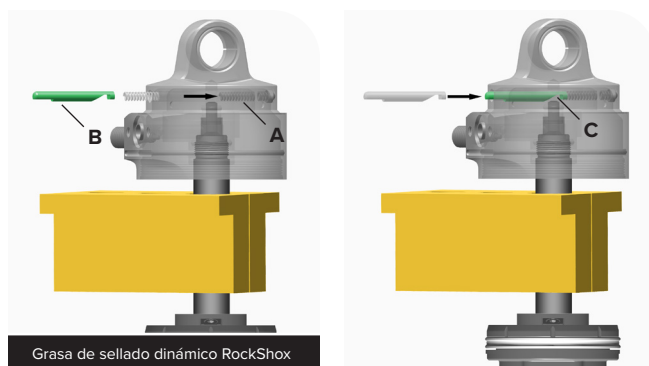
Ojal	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm



- 9** Retire el pasador de ajuste de la varilla de rebote de Super Deluxe del ojal.



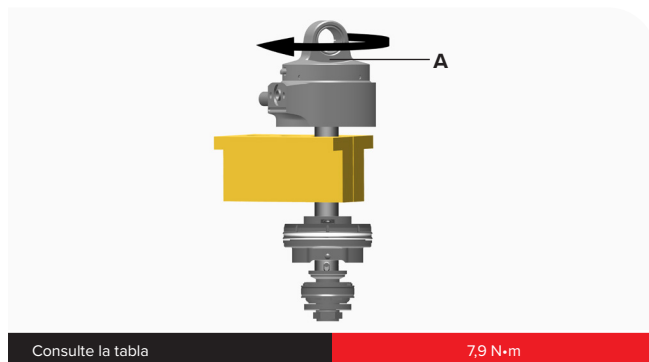
- 10** Instale el muelle de retención del regulador de rebote (A).
 Aplique grasa al pasador de retención del regulador de rebote (B).
 Instale el pasador de retención orientado como se ve en la imagen, con la ranura del gancho (C) hacia el eje del amortiguador.



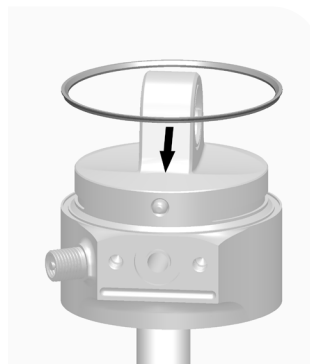
- 11** Fije una llave de pie de gallo en las partes planas del soporte del ojal (A) (estándar, muñón o rodamiento). Apriete el ojal al par especificado **de nuevo**.

Retire el conjunto del amortiguador de los bloques adaptadores para tornillo de banco.

Ojal	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm

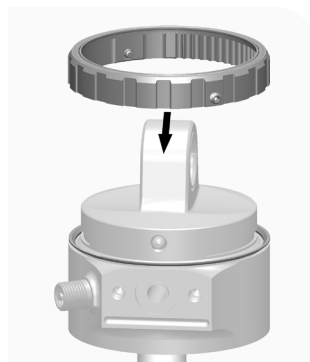
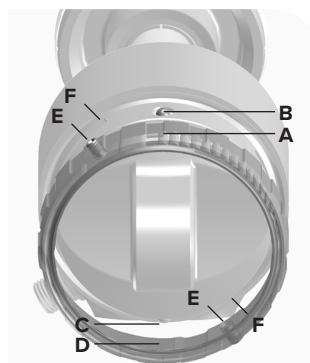


12 Instale la junta de anillo inferior del regulador de rebote.



13 Oriente el anillo de ajuste de rebote con la retención del anillo del regulador (A) alineada con la bola de retención (B), el pasador de retención (C) alineado con el tope del anillo de retención (D) y los tornillos de fijación del anillo del regulador de rebote (E) alineados con los toques deslizantes del tornillo de fijación (F).

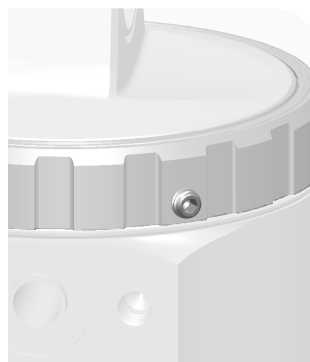
Una vez instalado, el regulador de rebote debe quedar en la posición totalmente abierta.



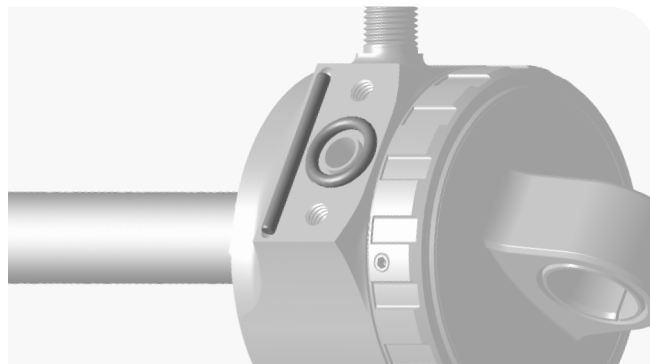
14 Apriete los tornillos de fijación del regulador de rebote y deténgase cuando la parte superior de cada uno de los tornillos esté al ras con el regulador. El regulador debería girar libremente, sin poder extraerse.

Al girarlo en sentido horario, debería estar disponible todo el rango de clics de rebote.

Gire el regulador y compruebe el rango antes de apretar los tornillos de fijación. El número de clics de rebote debería ser igual al que había antes de desmontar el amortiguador.



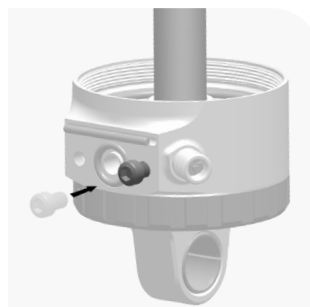
15 Instale la junta tórica del depósito y el pasador de alineación.



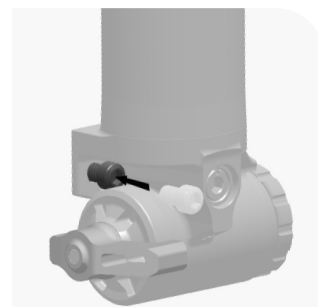
16 **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Enrosque el perno del depósito más cercano a la válvula de aire en el ojal, hasta que su cabeza quede a unos 3 mm del ojal.

Introduzca el otro perno del depósito en el orificio del cuello del depósito hasta que su cabeza deje libre la tapa de la palanca.

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para Ultimate DH RC2.



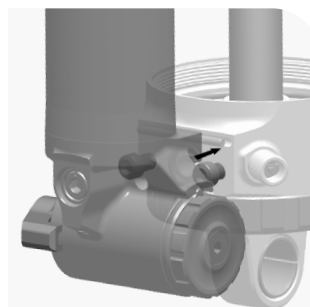
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



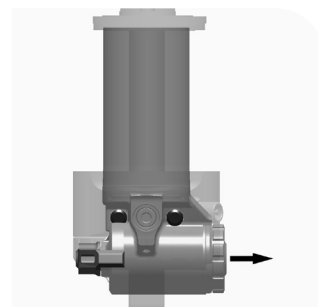
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Coloque la ranura del perno del cuello del depósito alrededor de la cabeza del perno del depósito, deslice el depósito hacia la derecha e instale el cuello del depósito en el ojal.

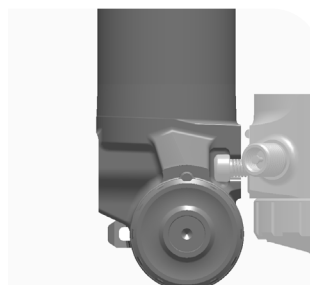
Instale el otro perno del cuello del depósito y enrósquelo en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito. Enrosque el perno oculto en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito.



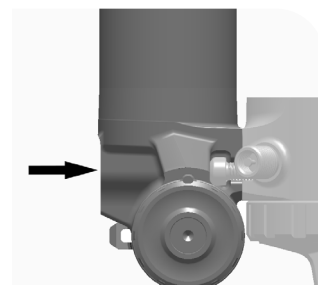
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



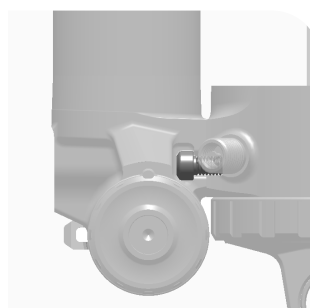
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



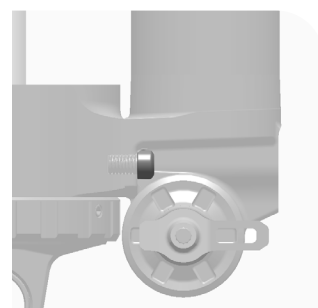
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Apriete los pernos al par especificado.

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para Ultimate DH RC2.

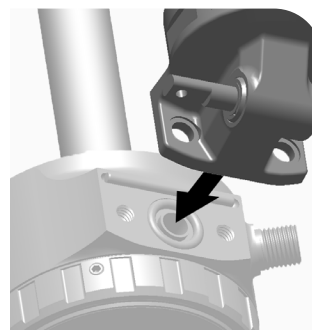


3 mm 2,8 N·m

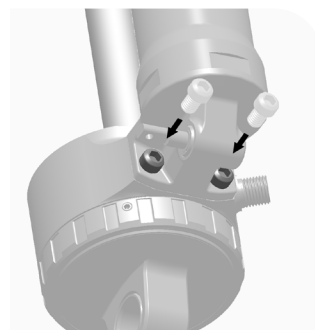


3 mm 2,8 N·m

- 17** **Select+ RT, Select R:** Instale el conjunto del depósito en el ojal.
Instale y apriete cada uno de los pernos del depósito.

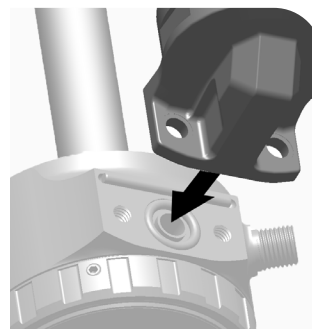


Select+ RT

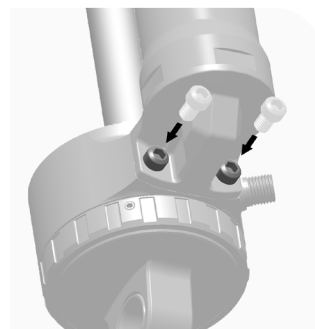


3 mm

2,8 N·m



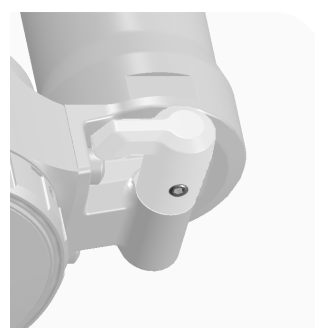
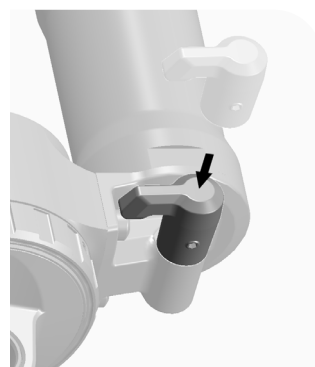
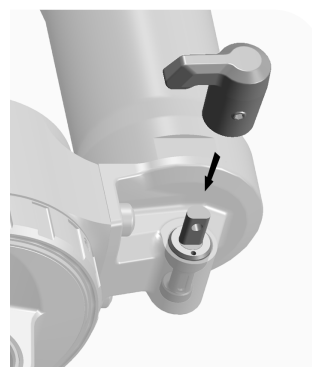
Select R



3 mm

2,8 N·m

- 18** **Select+ RT:** Instale la palanca en la posición abierta.
Apriete el tornillo de fijación de la palanca al par especificado.



1,5 mm

0,73 N·m

Para continuar con el montaje, consulte el *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe (C1)* empezando en la sección **Montaje y purgado del amortiguador**.

Super Deluxe Coil (B1)

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del amortiguador y del IFP** del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)* en lo referente a la extracción del cabezal de sellado.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto de eje del amortiguador/ojal de 2023 Deluxe Coil (B1) / Super Deluxe Coil (B1)
- Conjunto de cuerpo del amortiguador y ojal de 2023 Super Deluxe Coil (B1)
- Conjunto del depósito de 2023 Super Deluxe (C1) / Super Deluxe Coil (B1)
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) - Reductor/espaciador de recorrido (cambio opcional de recorrido/carrera)
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) - Poste inferior del eje del amortiguador (cambio opcional de recorrido/carrera)
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) - Tope inferior (cambio opcional de recorrido/carrera)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarroscas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Bomba para amortiguadores RockShox

Herramientas comunes

- Tornillo de banco
- Vasos hexagonales de 1,5 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 3 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Par de apriete
Pernos: cuello del depósito a ojal	Vaso hexagonal de 3 mm	2,8 N•m
Tornillo de la palanca, palanca a leva: Select+ RT, Ultimate RCT	Vaso hexagonal de 1,5 mm	0,73 N•m

Cambio de recorrido/carrera del amortiguador

Es posible modificar la carrera y el recorrido del amortiguador (A) dentro de la misma longitud de amortiguador de ojal a ojal (B), sustituyendo el poste inferior del eje (C) y el reductor de recorrido (D).

No es necesario sustituir el eje del amortiguador. El tope inferior (E) se puede reemplazar por uno de altura diferente, pero su sustitución es opcional.

Ejemplo - Super Deluxe Coil (B1) (ojales estándar)

Para reducir la carrera del amortiguador de 190 mm x 45 mm a 190 mm x 37,5 mm, hay que cambiar el poste inferior del eje (C) y el reductor de recorrido (D).

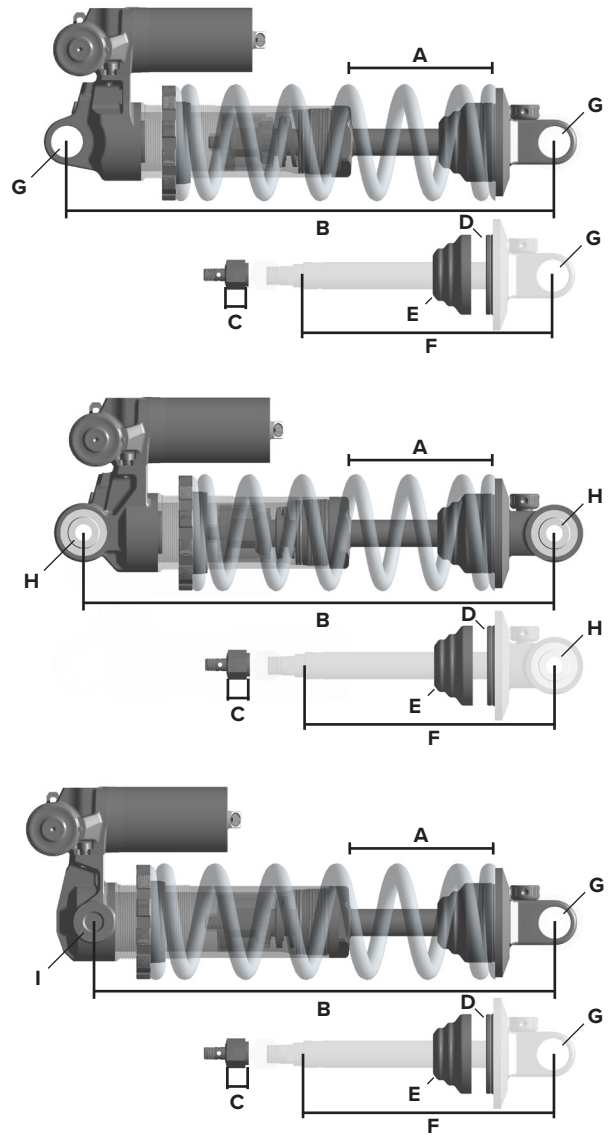
No se puede aumentar la carrera a 50 mm, por ejemplo. La carrera de 50 mm solo sería compatible con un amortiguador que tuviera una longitud de ojal a ojal de 210 mm (ojales estándar), ya que el cuerpo y el eje del amortiguador son específicos para la longitud y la carrera del amortiguador.

AVISO

Para evitar daños permanentes, no intente cambiar el recorrido si la medida de la carrera está fuera del tamaño de ojal a ojal del cuerpo del amortiguador.

Consulte la tabla siguiente para conocer la longitud de ojal a ojal del amortiguador, los kits de piezas de repuesto y la compatibilidad. Asegúrese de que todas las piezas empleadas para cambiar el recorrido son compatibles con la longitud de ojal a ojal y la longitud del eje del amortiguador (F), según se especifica en las descripciones de los kits de piezas de repuesto y en la tabla siguiente.

Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para conocer los kits de piezas de repuesto disponibles.



Longitud de ojal a ojal y carrera				Piezas de repuesto necesarias para cambiar el recorrido			Opcional
(B) Ojal a ojal (mm) Ojal del cuerpo del amortiguador (mm) (G) Estándar (H) Rodamiento	(B) Ojal a ojal (mm) Ojal del cuerpo del amortiguador (mm) (I) Muñón	(A) Carrera del amortiguador (mm)	(F) Longitud del eje del amortiguador (mm)	Poste inferior del eje		(D) Reductor de recorrido - Grosor (mm)	(E) Tope inferior - Altura (mm)
				(C) Altura (mm)	Código del poste		
190	165	37,5	97	11	110	7,5	15
		40		9	090	5	
		42,5		7,25	070	2,5	
		45		7,25	070	sin espaciador	
210	185	47,5	107	13	130	7,5	
		50		11	110	5	
		52,5		9	090	2,5	
		55		7,25	070	sin espaciador	
230	205	57,5	117	15	150	7,5	18
		60		13	130	5	
		62,5		11	110	2,5	
		65		9	090	sin espaciador	
250	225	67,5	127	15	150	7,5	21
		70		15	150	5	
		72,5		13	130	2,5	
		75		11	110	sin espaciador	

Desmontaje - Eje del amortiguador y ojal

Siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del amortiguador y del IFP** del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)* en lo referente a la extracción del tope inferior.

Si se sustituye el conjunto del eje del amortiguador/ojal, retire el regulador de rebote, deseche el eje del amortiguador original y siga con un eje nuevo.



- 1 El regulador de rebote debe estar completamente enroscado en el ojal para liberar y poder extraer la aguja de rebote.

Gire a tope el regulador de rebote en sentido horario, luego gírelo en sentido antihorario para desenroscarlo y sacarlo del ojal.

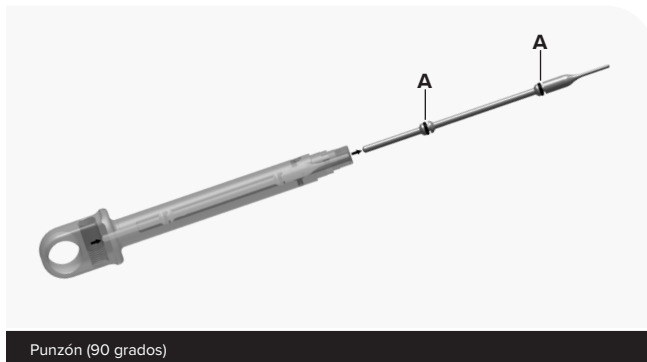
Cubra el eje del regulador cuando lo haya desenroscado para atrapar la bola de retención y el muelle de retención.



- 2 Utilice un punzón de 90 grados para empujar la aguja de rebote hacia arriba y sacarla del eje del amortiguador. La aguja de rebote debe sobresalir por el extremo roscado del eje del amortiguador.

Retire la aguja de rebote del eje del amortiguador.

Limpie la aguja de rebote y las juntas tóricas (A).



Punzón (90 grados)

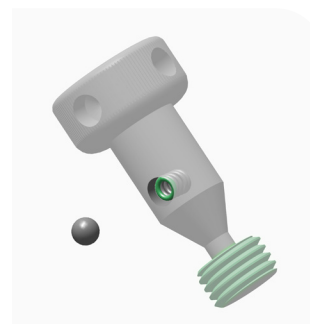
1 Si la bola y el muelle de retención se retiraron del regulador de rebote, vuelva a instalarlos en el regulador.

Aplique grasa a las roscas del regulador de rebote.

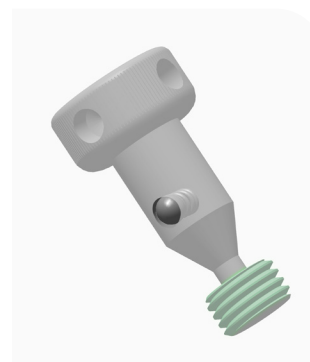
Instale el muelle de retención. Aplique grasa a la parte superior del muelle de retención para sujetar la bola de retención. Instale la bola de retención en el regulador de rebote, encima del muelle de retención.



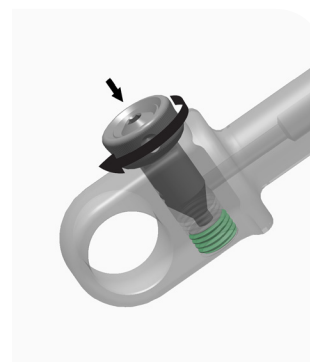
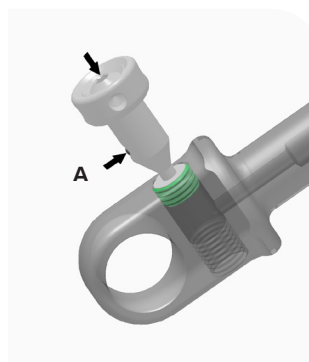
Grasa de sellado dinámico RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox

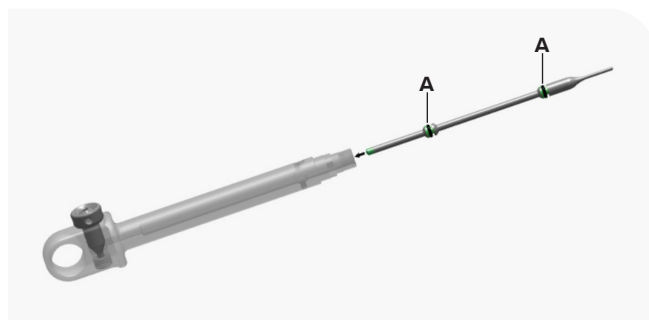


2 Instale el regulador de rebote mientras empuja la bola de retención (A) hacia dentro, para dejar libre el borde del orificio del regulador de rebote del ojal. Una vez libre, instale el regulador y enrósquelo en el ojal seis vueltas completas.



3 Aplique grasa a las juntas tóricas (A) de la aguja de rebote. Aplique grasa al extremo de la aguja.

Instale la aguja de rebote en el nuevo eje del amortiguador. Empuje la aguja de rebote hasta que se detenga.



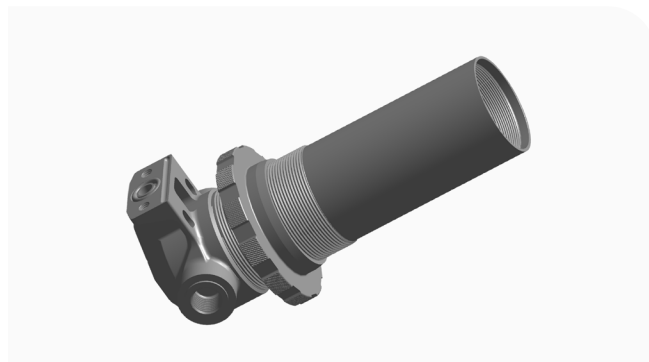
Grasa de sellado dinámico RockShox



Continúe con los procedimientos de montaje del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)* empezando por la sección de instalación del conjunto del cabezal de sellado.

Cuerpo del amortiguador y ojal

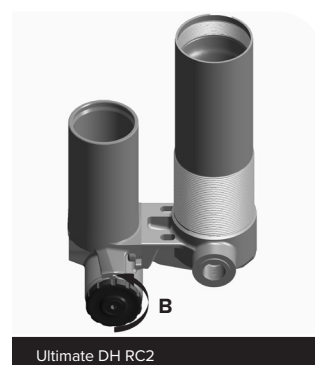
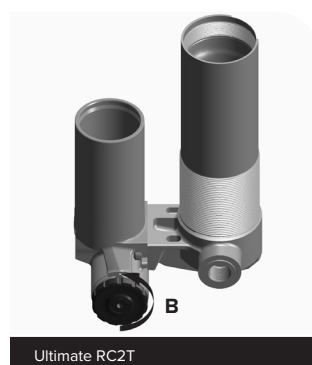
Si se instala un nuevo conjunto de cuerpo del amortiguador y ojal, siga los pasos de desmontaje en lo referente a la extracción del conjunto del eje del amortiguador del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)*.



- 1 **Ultimate RC2T:** Confirme que la palanca (A) está girada a la posición abierta.



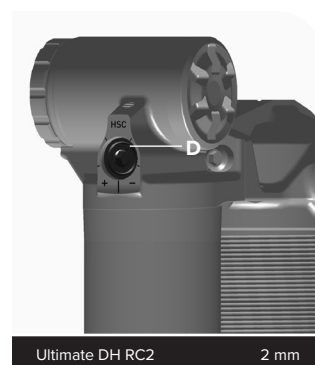
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Gire el regulador de compresión a tope en sentido antihorario hasta la posición abierta.



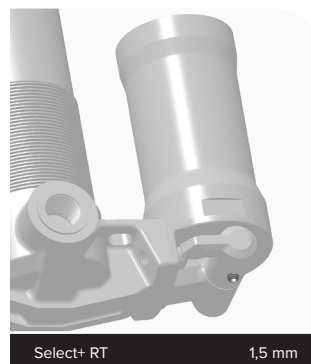
Select+ RT: Confirme que la palanca (C) está girada a la posición abierta.



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Confirme que el regulador de compresión de alta velocidad (HSC) (D) está completamente girado en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



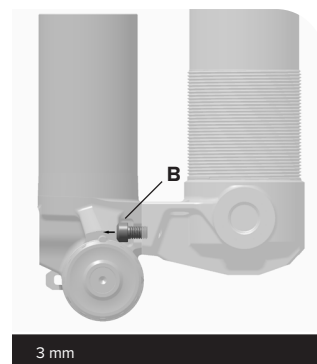
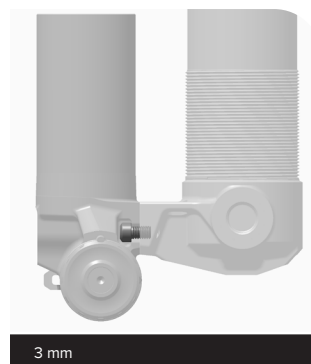
- 2** **Select+ RT:** Afloje el tornillo de fijación de la palanca.
Retire la palanca.



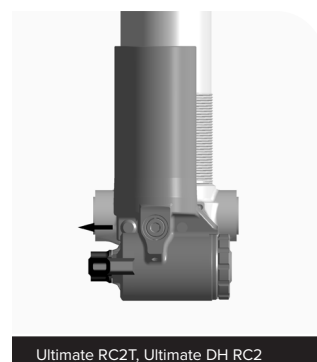
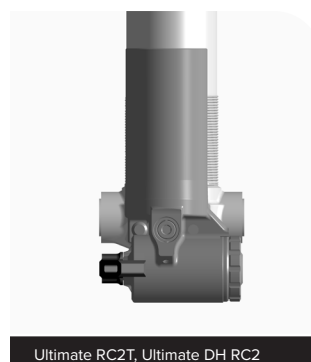
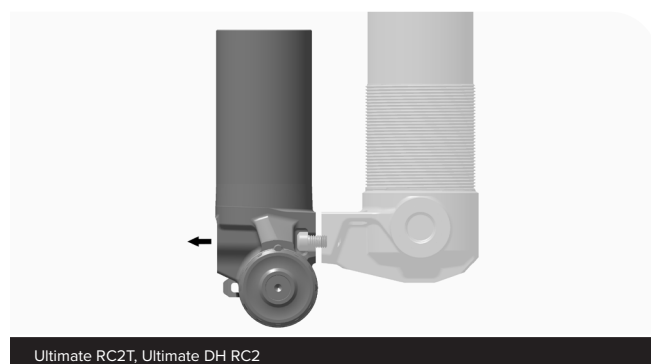
- 3** **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Desenrosque el perno expuesto del depósito (A) (3 mm).

Desenrosque el perno oculto del depósito (B) (3 mm).

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para Ultimate DH RC2.



Levante el conjunto del depósito para separarlo del ojal y deslícelo hacia la izquierda hasta que la ranura del perno del cuello deje libre la cabeza del perno oculto del depósito.



Retire el conjunto del depósito y el perno del depósito.
Retire el otro perno del depósito.

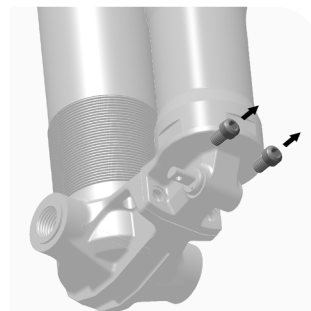


Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



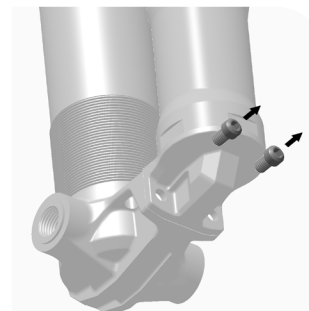
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Select+ RT, Select R: Quite cada uno de los pernos del depósito.
Retire el conjunto del depósito del ojal.



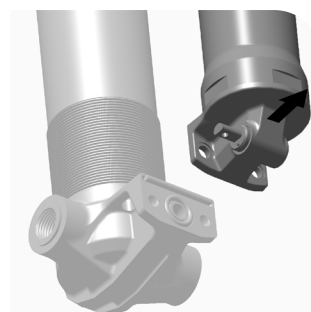
3 mm

Select+ RT

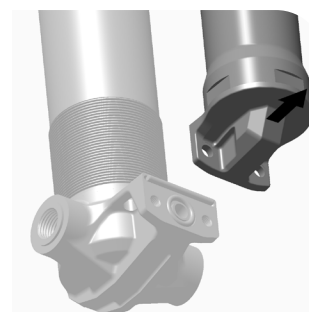


3 mm

Select R

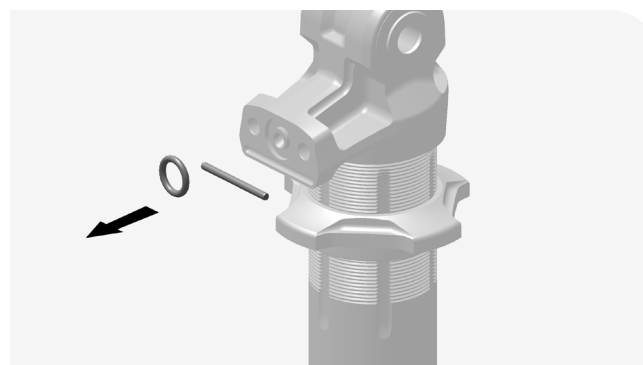


Select+ RT

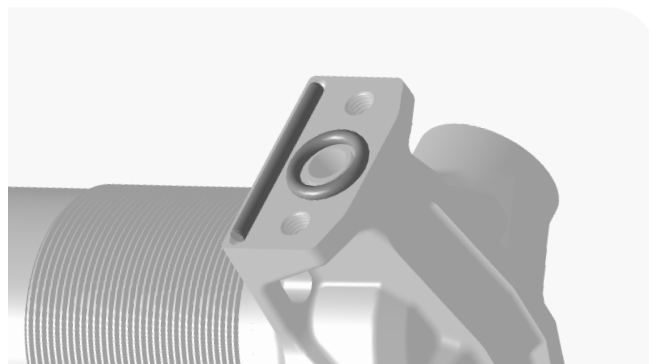


Select R

4 Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.



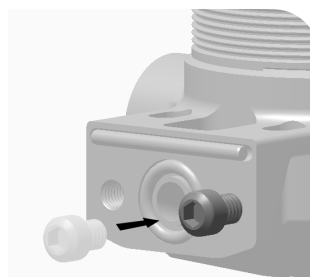
1 Instale la junta tórica del depósito y el pasador de alineación.



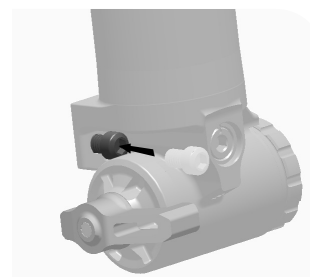
2 **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Enrosque el perno del depósito más cercano a la válvula de aire en el ojal, hasta que su cabeza quede a unos 3 mm del ojal.

Introduzca el otro perno del depósito en el orificio del cuello del depósito hasta que su cabeza deje libre la tapa de la palanca.

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para Ultimate DH RC2.



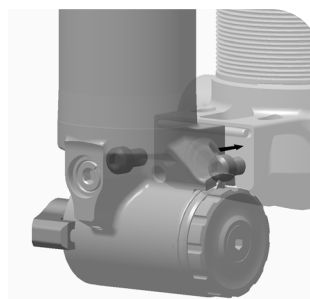
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



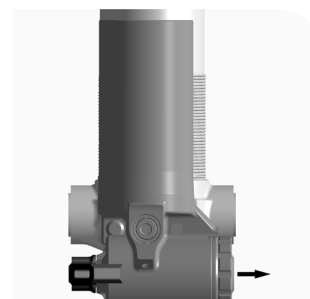
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Coloque la ranura del perno del cuello del depósito alrededor de la cabeza del perno del depósito, deslice el depósito hacia la derecha e instale el cuello del depósito en el ojal.

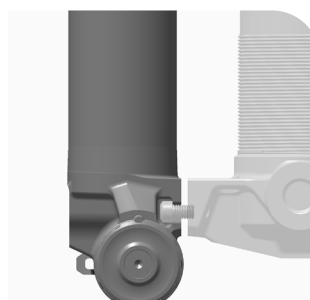
Instale el otro perno del cuello del depósito y enrósquelo en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito. Enrosque el perno oculto en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito.



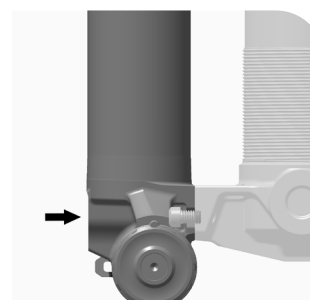
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



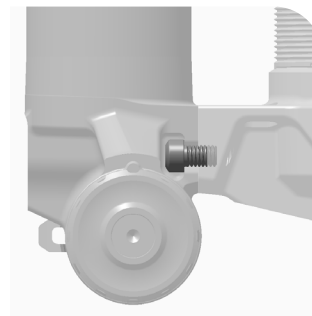
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

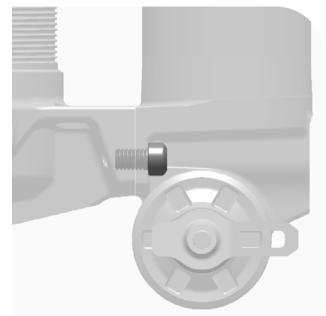
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Apriete los pernos al par especificado.

Ultimate RC2T en la imagen: El procedimiento es el mismo para Ultimate DH RC2.



3 mm

2,8 N·m



3 mm

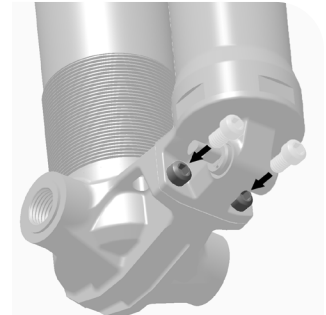
2,8 N·m

3

Select+ RT, Select R: Instale el conjunto del depósito en el ojal.
Instale y apriete cada uno de los pernos del depósito.

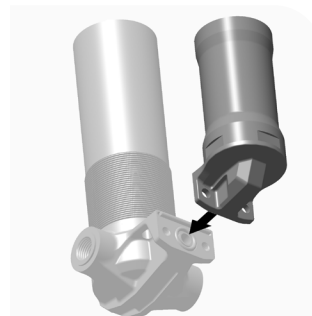


Select+ RT

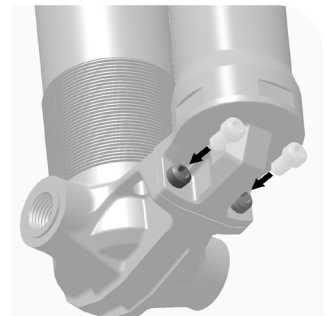


3 mm

2,8 N·m



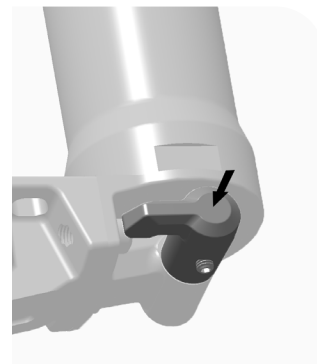
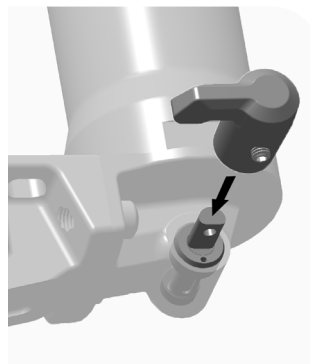
Select R



3 mm

2,8 N·m

- 4** **Select+ RT:** Instale la palanca en la posición abierta.
Apriete el tornillo de fijación de la palanca al par especificado.



Continúe con los procedimientos de montaje del *Manual de mantenimiento de 2023 Super Deluxe Coil (B1)* una vez instalado el conjunto del depósito.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfelder®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™

POWERED BY SRAM™

GXP™

Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.

© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Loctite® y 242™ son marcas registradas/comerciales de Henkel Corporation.

Maxima™ y Plush™ son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande