ROCKSHOX

2023+ Super Deluxe







MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre los componentes de la suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede dañar el componente y anular la garantía.

Visite <u>www.sram.com/service</u> para ver el último *Catálogo de repuestos RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/ environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiquador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA

No ingiera aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

MPRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite o la grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	
GARANTÍA Y MARCA COMERCIALINTERPRITATION DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOSINTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	
ANOTE LOS AJUSTES	
VALORES DE PAR	7
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS - GENERAL	8
VISTA DE DESPIECE	9
2025+ (C2) SUPER DELUXE ULTIMATE RC2T (RS-SDLX-ULT-C2)	9
2025+ (C2) SUPER DELUXE SELECT+ RCT (RS-SDLX-SELP-C2)	
2025+ (C2) SUPER DELUXE SELECT RT (RS-SDLX-SEL-C2)	
2025+ (C2) SUPER DELUXE BASE R (RS-SDLX-BSE-C2)	
2023-2024 (C1) SUPER DELUXE ULTIMATE DEL RC2 (RS-SDLX-ULT-C1)	
2023-2024 (C1) SUPER DELUXE ULTIMATE RC2T AIRWIZ (RS-SDLX-ULT-C1)	
2023-2024 (C1) SUPER DELUXE SELECT+ RT (RS-SDLX-SELP-C1)	16
2023-2024 (C1) SUPER DELUXE SELECT R (RS-SDLX-SEL-C1)	
SUPER DELUXE (C1-C2) - LATA DE AIRE LINEAR XL (ACTUALIZACIÓN OPCIONAL)	18
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	10
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE (MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN OPCIONAL DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO)	19
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	22
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	
AJUSTE DEL CASQUILLO DEL OJAL	25
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - ADAPTADOR DE RODAMIENTO (23 MM)	27
EXTRACCIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO	
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTOINSTALACIÓN DEL RODAMIENTO - OJAL DEL EJE	
SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO - SUSTITUCIÓN	
MANTENIMIENTO DEL MODELO SUPER DELUXE	36
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE - EXTRACCIÓN	
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN Y REDUCTOR DE RECORRIDO	
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE	
LATA DE AIRE LINEAR XL - MANTENIMIENTO Y PUESTA A PUNTO DEL MANGUITO EXTERIOR	48
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO	53
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DEL IFP	54
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	58
ACTUALIZACIÓN DEL DEPÓSITO (OPCIONAL) SUPER DELUXE C2 ULTIMATE RC2T	
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN NEUMÁTICO/CABEZAL DE SELLADO	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO - MONTAJE	
	/ 2
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE	84
PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR	88
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	
UPGRADE (OPTIONAL) - STANDARD EYELET TO BEARING ADAPTER (23 MM)	
INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	91
SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO	97
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL RODAMIENTO	
INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR	
INSTALACION Y CONFIGURACION DEL AMORTIGUADOR	98

Preparación de las piezas y procedimientos de mantenimiento

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Salvo que se especifique lo contrario, durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.





Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el Catálogo de repuestos RockShox para sustituir la pieza dañada.





Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: RS-SDLX-ULT-C2

RS = Tipo de producto - Amortiguador trasero SDLX = Plataforma/serie - Super Deluxe

ULT = Modelo - **Ultimate**

C2 = Versión - (C - tercera generación, 2 - segunda iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

6

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de repuestos RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambio.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja	
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo	
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador	
		Evita la posible contaminación de la lata de aire	
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción	
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches	
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	r Prolonga la vida útil de la suspensión	
		Restablece el buen funcionamiento de la suspensión	

Anote los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del manteni- miento	Presión de aire	Ajustes de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compr número de clics tope el regulado en sentido antibo	mientras gira a r de compresión
				Alta velocidad (HSC)	Baja velocidad (LSC)
50					
100					
150					
200					
400					

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete	
	Pie de gallo de 13 mm (ojal estándar)	10 N•m	
Conjunto de lata de aire a ojal del eje	Pie de gallo de 29 mm (ojal de rodamiento)		
	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)		
Tornillo de purgado - cuerpo del amortiguador	TORX T10	0,8 N•m	
Tornillo de purgado - pistón flotante interno (IFP)	TORX T10	Apretar hasta que gire el IFP	
Perno (2) - Conjunto del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador al cuerpo del amortiguador	Vaso de 3 mm	6,2 N•m	
Perno del pistón a eje del amortiguador	Vaso de 12 mm	6,2 N•m	
Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero	Pie de gallo de 22 mm	10 N•m	
Cabezal de sellado/pistón neumático a cuerpo del amortiguador	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m	
Tornillo de fijación, palanca de umbral (Select RT)	Vaso de 1,5 mm	0,73 N•m	
Tornillo de fijación, palanca de umbral (Select+ RCT, Ultimate RC2T)	Vaso de 2 mm	1,13 N•m	

Piezas, herramientas y accesorios - General

Piezas

- Kit de mantenimiento de 2023+ (Gen C) Super Deluxe -50 o 200 horas
- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (ojales estándar)
- Kit de rodamientos del ojal para amortiguador trasero (ojal del rodamiento) para el conjunto del soporte del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero
- Kit del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero, 8x30 23 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU • estándar en rodamientos en cuadros 8x30) utiliza llave de 22 mm
 Deluxe, Super Deluxe B1+ (2023+), SIDLuxe A1+ (2021+)
- Kit de actualización (opcional) depósito Super Deluxe C2 Ultimate RC2T
- Kit de actualización de la lata de aire Linear XL (incluye lata de aire, espaciadores de volumen, juntas, grasa, aceite y adhesivos)
 Deluxe Gen C+, Super Deluxe Select, Select+, Ultimate Gen C+ (no se ajusta a FA) (37,5-45 mm, 47,5-55 mm, 57,5-65 mm)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- · Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Recipiente para recoger el aceite
- · Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- · Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- · Grasa de sellado dinámico RockShox
- · Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox para el amortiguador trasero
- Herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 para Super Deluxe/ Super Deluxe Coil (00.4318.041.002)
- Herramienta de ajuste de casquillos DU para amortiguador trasero de 1/2" x 1/2" RockShox (para ajustar los casquillos e instalar las piezas) -RockShox
- Herramienta extractora del IFP para amortiguadores traseros RockShox (00.4318.041.001)
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios
- · Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- · Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox
- Herramienta de pie de gallo para montaje en muñón RockShox x Abbey Tools

Herramientas comunes

- · Llave inglesa (54 mm)
- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos:
 1/8"/3 mm (diámetro externo) extracción del rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Llaves de vaso de pie de gallo de 22, 29, 34 y 54 mm
- · Calibre de medición digital
- · Destornillador de punta plana
- · Martillo/mazo
- Vasos hexagonales de 1,5, 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- · Llave inglesa de 13 (2), 22, 29, 34 y 54 mm
- Punzón (metálico y no metálico)
- · Regla o calibre (métrico)
- Punzón para rodamientos de pequeño diámetro (solo ojal de rodamiento)
- Vaso de 12 mm
- Llave de vaso
- Llave de correa de goma (2 lata de aire Linear XL)
- Llave dinamométrica
- Vaso TORX T10
- · Llave TORX T10

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2023+ (Gen C) Super Deluxe.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 (Gen A-B) Super Deluxe NO son compatibles con 2023+ (Gen C) Super Deluxe.

ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

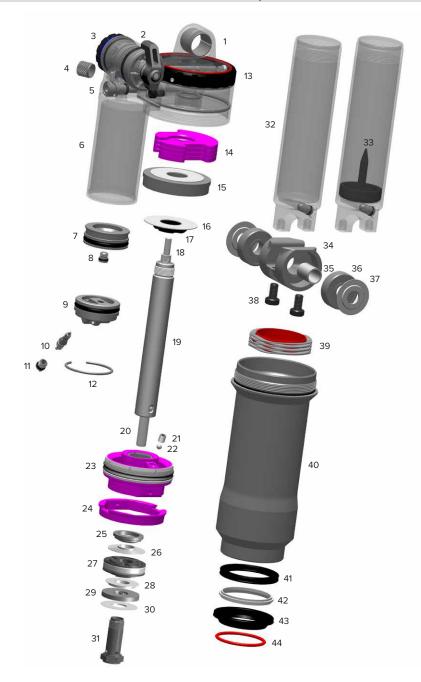
Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

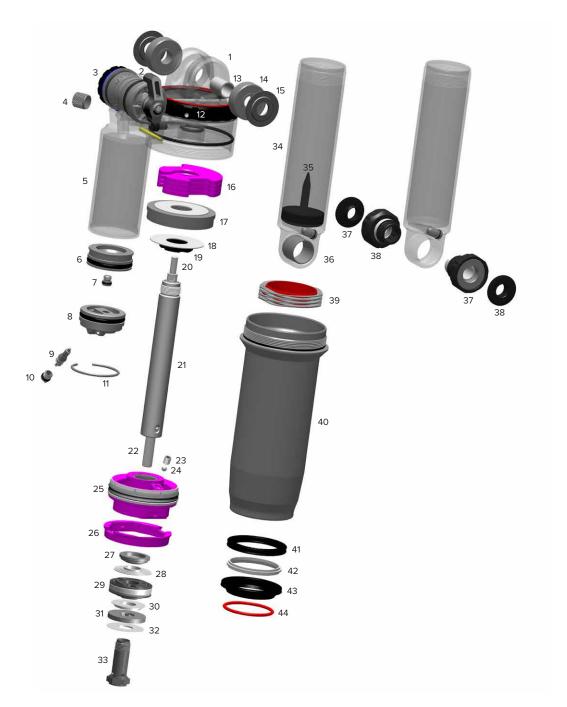
2025+ (C2) Super Deluxe Ultimate RC2T (RS-SDLX-ULT-C2)



- 1. Ojal estándar/soporte
- 2. Palanca, umbral (pedal)
- 3. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC)
- 4. Tapón de la válvula de aire
- 5. Regulador, compresión de alta velocidad (HSC)
- 6. Lata del depósito
- 7. Pistón flotante interno (IFP)
- 8. Tornillo de purgado (IFP)
- 9. Tapa, depósito
- 10. Válvula Schrader, depósito
- 11. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
- 12. Anillo de retención, tapa del IFP
- 13. Regulador, rebote
- 14. Elementos Bottomless Token (0-4)

- 15. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 16. Arandela
- 17. Tope
- 18. Aguja de rebote
- 19. Eje del amortiguador
- 20. Aguja
- 21. Tornillo de purgado (cabezal de sellado)
- 22. Bola de compresión de nailon
- 23. Cabezal de sellado
- 24. Reductor de volumen negativo
- 25. Plato superior
- 26. Pila de cuñas de rebote
- 27. Pistón del amortiguador
- 28. Pila de cuñas de compresión
- 29. Plato de retención de rebote

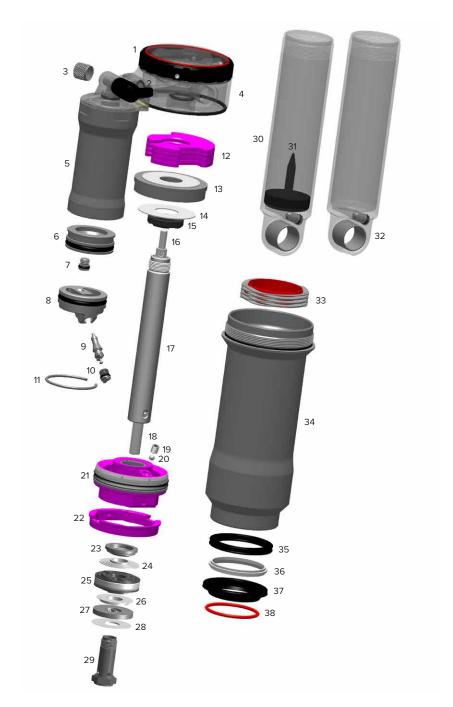
- 30. Pila de cuñas de retención
- 31. Espárrago del pistón
- 32. Cuerpo del amortiguador
- 33. Aguja, inferior hidráulica
- 34. Soporte del rodamiento
- 35. Pasador del rodamiento
- 36. Rodamiento (2)
- 37. Cubierta del rodamiento (2)
- 38. Perno, soporte del rodamiento (2)
- 39. Resorte Counter Measure
- 40. Lata de aire, progresiva
- 41. Junta de anillo de sección cuadrada
- 42. Casquillo
- 43. Junta antipolvo
- 44. Junta tórica de hundimiento



- 1. Ojal del soporte del rodamiento/soporte
- 2. Palanca, umbral (pedal)
- 3. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC)
- 4. Tapón de la válvula de aire
- 5. Lata del depósito
- 6. Pistón flotante interno (IFP)
- 7. Tornillo de purgado (IFP)
- 8. Tapa, depósito
- 9. Válvula Schrader, depósito
- 10. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
- 11. Anillo de retención, tapa del IFP
- 12. Regulador, rebote
- 13. Pasador del rodamiento
- 14. Rodamiento (2)
- 15. Cubierta del rodamiento (2)

- 16. Elementos Bottomless Token (0-4)
- 17. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 18. Arandela
- 19. Tope
- 20. Aguja de rebote
- 21. Eje del amortiguador
- 22. Aguja
- 23. Tornillo de purgado (cabezal de sellado)
- 24. Bola de compresión de nailon
- 25. Cabezal de sellado
- 26. Reductor de volumen negativo
- 27. Plato superior
- 28. Pila de cuñas de rebote
- 29. Pistón del amortiguador
- 30. Pila de cuñas de compresión

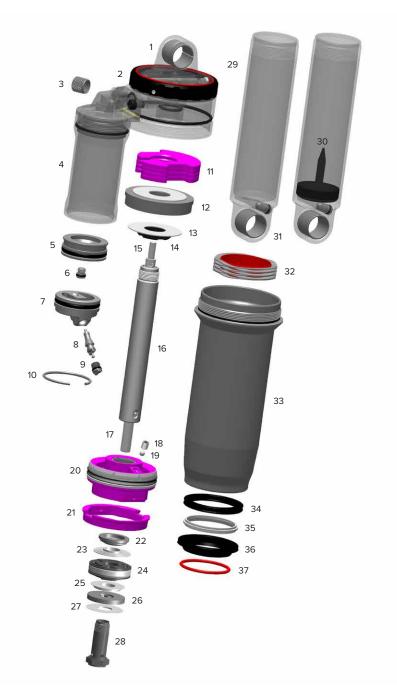
- 31. Plato de retención de rebote
- 32. Pila de cuñas de retención
- 33. Espárrago del pistón
- 34. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 35. Aguja, inferior hidráulica
- 36. Ojal estándar/soporte
- 37. Cubierta del rodamiento
- Adaptador de rodamiento de ojal estándar (23 mm), compatible con todos los modelos Super Deluxe (Gen C)
- 39. Resorte Counter Measure
- 40. Lata de aire, lineal
- 41. Junta de anillo de sección cuadrada
- 42. Casquillo
- 43. Junta antipolvo
- 44. Junta tórica de hundimiento



- 1. Regulador, rebote
- 2. Palanca, umbral (pedal)
- 3. Tapón de la válvula de aire
- 4. Ojal del eje del muñón/soporte
- 5. Lata del depósito
- 6. Pistón flotante interno (IFP)
- 7. Tornillo de purgado (IFP)
- 8. Tapa, depósito
- 9. Válvula Schrader, depósito
- 10. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
- 11. Anillo de retención, tapa del IFP
- 12. Elementos Bottomless Token (0-4)
- 13. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 14. Arandela
- 15. Tope

- 16. Pasador del rodamiento
- 17. Aguja de rebote
- 18. Eje del amortiguador
- 19. Tornillo de purgado (cabezal de sellado)
- 20. Bola de compresión de nailon
- 21. Cabezal de sellado
- 22. Reductor de volumen negativo
- 23. Plato superior
- 24. Pila de cuñas de compresión
- 25. Pistón del amortiguador
- 26. Pila de cuñas de rebote
- 27. Plato de retención de rebote
- 28. Pila de cuñas de retención
- 29. Espárrago del pistón
- 30. Cuerpo del amortiguador

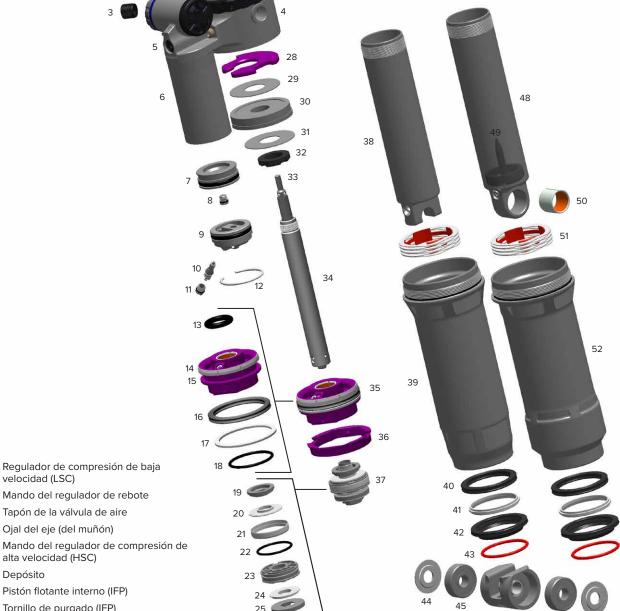
- 31. Aguja, inferior hidráulica
- 32. Ojal estándar/soporte
- 33. Resorte Counter Measure
- 34. Lata de aire, progresiva
- 35. Junta de anillo de sección cuadrada
- 36. Casquillo
- 37. Junta antipolvo
- 38. Junta tórica de hundimiento



- 1. Ojal estándar/soporte
- 2. Regulador, rebote
- 3. Tapón de la válvula de aire
- 4. Lata del depósito
- 5. Pistón flotante interno (IFP)
- 6. Tornillo de purgado (IFP)
- 7. Tapa, depósito
- 8. Válvula Schrader, depósito
- 9. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
- 10. Anillo de retención, tapa del IFP
- 11. Elementos Bottomless Token (0-4)
- 12. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 13. Arandela
- 14. Tope
- 15. Aguja de rebote

- 16. Eje del amortiguador
- 17. Tornillo de purgado (cabezal de sellado)
- 18. Bola de compresión de nailon
- 19. Cabezal de sellado
- 20. Reductor de volumen negativo
- 21. Plato superior
- 22. Pila de cuñas de rebote
- 23. Pistón del amortiguador
- 24. Pila de cuñas de compresión
- 25. Plato de retención de rebote
- 26. Pila de cuñas de retención
- 27. Espárrago del pistón
- 28. Cuerpo del amortiguador
- 29. Ojal estándar/soporte
- 30. Aguja, inferior hidráulica

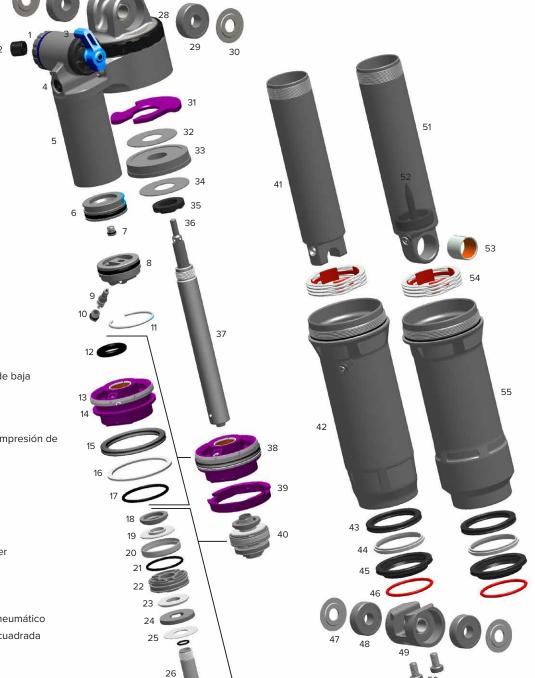
- 31. Adaptador de rodamiento (ojal estándar)
- 32. Resorte Counter Measure
- 33. Lata de aire, lineal
- 34. Junta de anillo de sección cuadrada
- 35. Casquillo
- 36. Junta antipolvo
 - 37. Junta tórica de hundimiento



- 1. velocidad (LSC)
- 2. Mando del regulador de rebote
- 3. Tapón de la válvula de aire
- 4. Ojal del eje (del muñón)
- 5. Mando del regulador de compresión de alta velocidad (HSC)
- 6. Depósito
- 7. Pistón flotante interno (IFP)
- 8. Tornillo de purgado (IFP)
- 9. Tapa del depósito del IFP
- Válvula Schrader 10
- 11. Tapón de la válvula Schrader
- 12. Anillo de retención
- 13. Junta tórica interior
- 14. Arandela de refuerzo (fija)
- 15. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 16. Anillo cuádruple
- 17. Arandela de refuerzo
- 18. Junta tórica interior inferior
- Plato superior 19.
- 20. Cuñas de compresión
- 21. Anillo deslizante
- Junta tórica 22.
- 23. Pistón del amortiguador
- 24. Cuñas de rebote
- 25. Plato de retención
- 26. Cuñas de retención

- 27. Perno del pistón
- Elementos Bottomless Token
- 29. Arandela
- 30. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 31. Arandela
- 32. Tope inferior
- Aguja de rebote
- Eje del amortiguador
- 35. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 36. Elemento de volumen negativo
- 37. Pistón del amortiguador
- 38. Cuerpo del amortiguador (ojal de rodamiento)
- 39. Lata de aire (lineal)

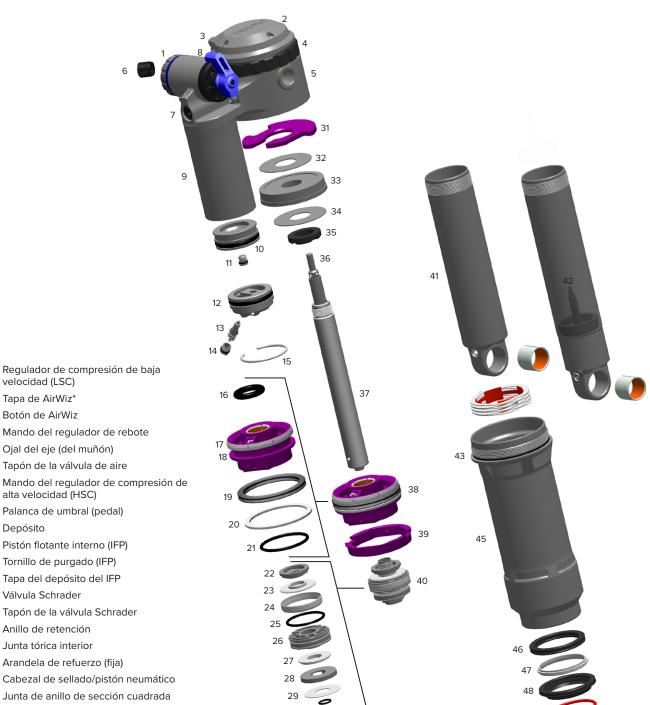
- 40. Junta de anillo de sección cuadrada
- 41. Casquillo
- 42. Junta antipolvo
- 43 Junta tórica de hundimiento
- 44. Guardapolvo del rodamiento (2)
- Rodamiento (2) 45.
- Alojamiento del rodamiento
- 47. Perno del alojamiento del rodamiento (2)
- 48. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- Aguja inferior hidráulica (no desmontable) 49.
- 50. Casquillo del ojal
- 51. Counter Measure
- 52. Lata de aire (progresiva)



- Regulador de compresión de baja velocidad (LSC)
- 2. Tapón de la válvula de aire
- 3. Palanca de umbral (pedal)
- 4. Mando del regulador de compresión de alta velocidad (HSC)
- 5. Depósito
- 6. Pistón flotante interno (IFP)
- 7. Tornillo de purgado (IFP)
- 8. Tapa del depósito del IFP
- 9. Válvula Schrader
- 10. Tapón de la válvula Schrader
- 11. Anillo de retención
- 12. Junta tórica interior
- 13. Arandela de refuerzo (fija)
- 14. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 15. Junta de anillo de sección cuadrada
- 16. Arandela de refuerzo
- 17. Junta tórica interior inferior
- 18. Plato superior
- 19. Cuñas de compresión
- 20. Anillo deslizante
- 21. Junta tórica
- 22. Pistón del amortiguador
- 23. Cuñas de rebote
- 24. Plato de retención
- 25. Cuñas de retención
- 26. Perno del pistón
- 27. Ojal del eje (ojal de rodamiento)
- 28. Mando del regulador de rebote
- 29. Rodamiento del ojal (2)
- 30. Guardapolvo del rodamiento (2)
- 31. Elementos Bottomless Token

- 32. Arandela
- 33. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 34. Arandela
- 35. Tope inferior
- 36. Aguja de rebote
- 37. Eje del amortiguador
- 38. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 39. Elemento de volumen negativo
- 40. Pistón del amortiguador
- 41. Cuerpo del amortiguador (ojal de rodamiento)
- 42. Lata de aire (lineal)
- 43. Junta de anillo de sección cuadrada

- 44. Casquillo
- 45. Junta antipolvo
- 46. Junta tórica de hundimiento
- 47. Guardapolvo del rodamiento (2)
- 48. Rodamiento (2)
- 49. Alojamiento del rodamiento
- 50. Perno del alojamiento del rodamiento (2)
- 51. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 52. Aguja inferior hidráulica (no desmontable)
- 53. Casquillo del ojal
- 54. Counter Measure
- 55. Lata de aire (progresiva)



alta velocidad (HSC) 8. Palanca de umbral (pedal)

1.

2. 3.

4.

5.

6.

7.

9. Depósito 10. Pistón flotante interno (IFP)

velocidad (LSC) Tapa de AirWiz*

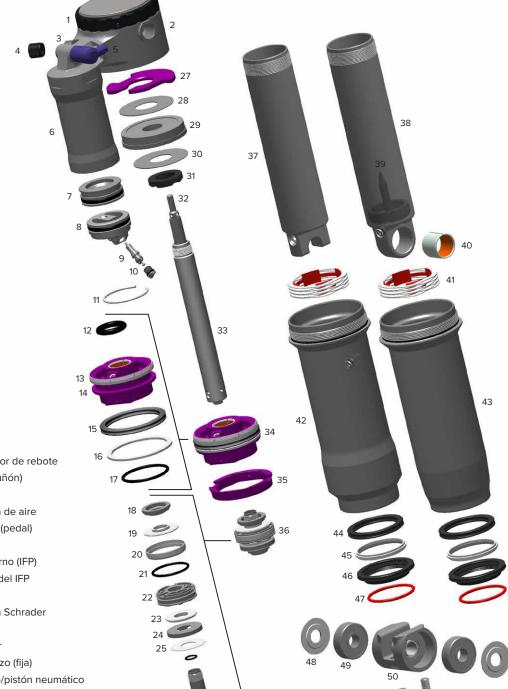
Botón de AirWiz

- 11. Tornillo de purgado (IFP)
- Tapa del depósito del IFP 12.
- Válvula Schrader 13.
- 14. Tapón de la válvula Schrader
- 15. Anillo de retención
- 16. Junta tórica interior
- Arandela de refuerzo (fija) 17.
- 18. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 19. Junta de anillo de sección cuadrada
- 20. Arandela de refuerzo
- 21. Junta tórica interior inferior
- 22. Plato superior
- 23. Cuñas de compresión
- 24. Anillo deslizante
- 25. Junta tórica
- 26. Pistón del amortiguador
- 27. Cuñas de rebote
- 28. Plato de retención
- 29. Cuñas de retención
- 30. Perno del pistón
- 31. Elementos Bottomless Token
- 32. Arandela

- 33. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 34. Arandela
- 35. Tope inferior
- 36. Aguja de rebote
- 37. Eje del amortiguador
- 38. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 39. Elemento de volumen negativo
- 40. Pistón del amortiguador
- Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)

- 42. Aguja inferior hidráulica (no desmontable)
- 43. Counter Measure
- 44. Casquillo del ojal
- 45. Lata de aire (progresiva)
- 46. Junta de anillo de sección cuadrada
- 47. Casquillo
- 48. Junta antipolvo
- 49. Junta tórica de hundimiento

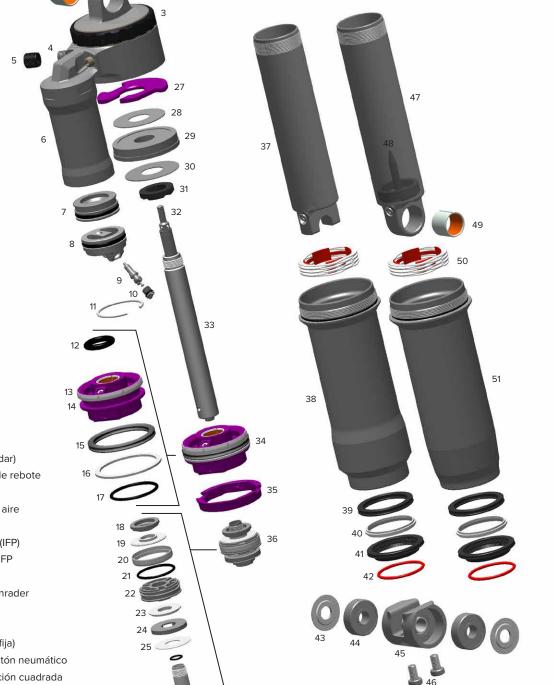
^{*} No retire la tapa del sistema electrónico de AirWiz durante el mantenimiento. Retirarla puede provocar daños permanentes en los componentes electrónicos internos.



- 1. Mando del regulador de rebote
- 2. Ojal del eje (del muñón)
- 3. Válvula de aire
- 4. Tapón de la válvula de aire
- 5. Palanca de umbral (pedal)
- 6. Depósito
- 7. Pistón flotante interno (IFP)
- 8. Tapa del depósito del IFP
- 9. Válvula Schrader
- 10. Tapón de la válvula Schrader
- 11. Anillo de retención
- 12. Junta tórica interior
- 13. Arandela de refuerzo (fija)
- 14. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 15. Junta de anillo de sección cuadrada
- 16. Arandela de refuerzo
- 17. Junta tórica interior inferior
- 18. Plato superior
- 19. Cuñas de compresión
- 20. Anillo deslizante
- 21. Junta tórica
- 22. Pistón del amortiguador
- 23. Cuñas de rebote
- 24. Plato de retención
- 25. Cuñas de retención
- 26. Perno del pistón
- 27. Elementos Bottomless Token
- 28. Arandela

- 29. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)
- 30. Arandela
- 31. Tope inferior
- 32. Aguja de rebote
- 33. Eje del amortiguador
- 34. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 35. Elemento de volumen negativo
- 36. Pistón del amortiguador
- 37. Cuerpo del amortiguador (ojal de rodamiento)
- 38. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 39. Aguja inferior hidráulica (no desmontable)

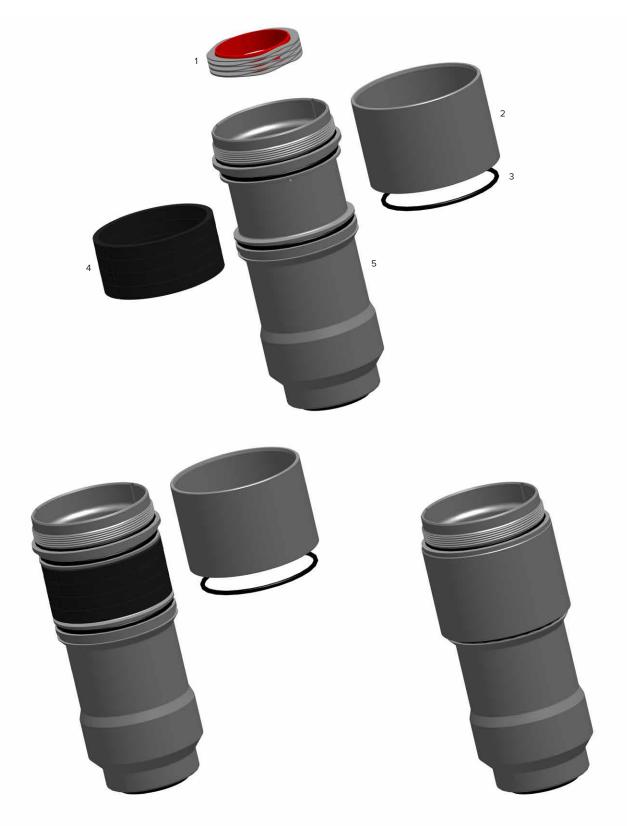
- 40. Casquillo
- 41. Counter Measure
- 42. Lata de aire (progresiva)
- 43. Lata de aire (lineal)
- 44. Junta de anillo de sección cuadrada
- 45. Casquillo
- 46. Junta antipolvo
- 47. Junta tórica de hundimiento
- 48. Guardapolvo del rodamiento (2)
- 49. Rodamiento (2)
- 50. Alojamiento del rodamiento
- 51. Perno del alojamiento del rodamiento (2)



- 1. Casquillo del ojal
- 2. Ojal del eje (ojal estándar)
- 3. Mando del regulador de rebote
- 4. Válvula de aire
- 5. Tapón de la válvula de aire
- 6. Depósito
- 7. Pistón flotante interno (IFP)
- 8. Tapa del depósito del IFP
- 9. Válvula Schrader
- 10. Tapón de la válvula Schrader
- 11. Anillo de retención
- 12. Junta tórica interior
- 13. Arandela de refuerzo (fija)
- 14. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 15. Junta de anillo de sección cuadrada
- 16. Arandela de refuerzo
- 17. Junta tórica interior inferior
- 18. Plato superior
- 19. Cuñas de compresión
- 20. Anillo deslizante
- 21. Junta tórica
- 22. Pistón del amortiguador
- 23. Cuñas de rebote
- 24. Plato de retención
- 25. Cuñas de retención
- 26. Perno del pistón
- 27. Elementos Bottomless Token
- 28. Arandela
- 29. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)

- 30. Arandela
- 31. Tope inferior
- 32. Aguja de rebote
- 33. Eje del amortiguador
- 34. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 35. Elemento de volumen negativo
- 36. Pistón del amortiguador
- 37. Cuerpo del amortiguador (ojal de rodamiento)
- 38. Lata de aire (progresiva)
- 39. Junta de anillo de sección cuadrada
- 40. Casquillo

- 41. Junta antipolvo
- 42. Junta tórica de hundimiento
- 43. Guardapolvo del rodamiento (2)
- 44. Rodamiento (2)
- 45. Alojamiento del rodamiento
- 46. Perno del alojamiento del rodamiento (2)
- 47. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)
- 48. Aguja inferior hidráulica (no desmontable)
- 49. Casquillo del ojal
- 50. Counter Measure
- 51. Lata de aire (lineal)



- 1. Counter Measure
- 2. Manguito de la lata de aire
- 3. Junta tórica del manguito de la lata de aire
- 4. Elementos Bottomless Token (Linear XL) 4 máx.
- 5. Lata de aire (37,5-45 mm, 47,5-55 mm o 57,5-65 mm)

^{*} La lata de aire Linear XL (actualización) no es compatible con Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Adaptador de rodamiento (opcional): Si instala un adaptador de rodamiento RockShox (23 mm) en un ojal estándar del eje del amortiquador o en un ojal estándar del cuerpo del amortiguador, siga los procedimientos de extracción de las piezas de montaje y del casquillo del ojal. Si están instaladas, retire únicamente las piezas de montaje y el casquillo de ojal estándar. El procedimiento es el mismo para los ojales estándar del eje y del cuerpo del amortiquador.

Super Deluxe Ultimate RCT2 AirWiz: No sujete la tapa del sistema electrónico de AirWiz en un tornillo de banco.

Extracción de las piezas de montaje (mantenimiento e instalación opcional del adaptador de rodamiento)

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Super Deluxe (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de montaje pueden retirarse fácilmente solo con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.





Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de $1/2" \times 1/2"$



Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

2

Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.





3

Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.







4

Si el pasador del casquillo no sale fácilmente, vuelva a introducir la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.







Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta. Retire el espaciador del pasador del casquillo.

Cuerpo del amortiguador con ojal estándar: Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

Mantenimiento del ojal: Limpie las piezas de montaje y déjelas a un lado. Instálelas tras completar el mantenimiento del amortiguador.











Extracción del casquillo del ojal

Use una herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2" para retirar el casquillo del ojal.

Adaptador de rodamiento (opcional): Retire el casquillo del ojal en el que se va a instalar un adaptador de rodamiento RockShox.



Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.









Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.





Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal y deseche el casquillo.







Actualización opcional (solo cuadro con soporte de rodamiento): Ojal estándar a soporte de rodamiento: Continúe con <u>Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento</u>.

Instalación del casquillo

Instalación del adaptador de rodamiento: No instale un nuevo casquillo en el ojal estándar (ojal del eje y/o ojal del cuerpo del amortiguador) si va a instalar un adaptador de rodamiento.



Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal.





Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Suelte el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro cojinete y el otro ojal.





Ajuste del casquillo del ojal

Es posible ajustar un nuevo casquillo de ojal estándar antes de instalar el pasador de las piezas de montaje para garantizar un ajuste y un funcionamiento óptimos

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Introduzca el pasador de ajuste del casquillo en el casquillo del ojal.





En el lado opuesto del ojal, coloque y sostenga el receptor del pasador de ajuste del casquillo contra el ojal.





Sujete el pasador de ajuste del casquillo y el receptor en un tornillo de banco.









Sujete el amortiguador y el ajustador del casquillo y cierre lentamente el tornillo de banco para introducir el pasador de ajuste a través del casquillo en el receptor.









Cuando el centro del pasador de ajuste del casquillo sobresalga del casquillo, el amortiguador ya no estará sujeto por el tornillo de banco. Sujete el amortiguador y el receptor del pasador de ajuste del casquillo durante todo el procedimiento de ajuste.







Para completar el ajuste del casquillo del ojal, repita este procedimiento presionando de nuevo el pasador de ajuste del casquillo a través del casquillo en el lado/dirección opuesto.

Opcional: Si solo se van a instalar las piezas de montaje del ojal estándar y NO se va a realizar el mantenimiento del amortiguador, continúe con <u>Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar.</u>

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Adaptador de rodamiento (23 mm)

Si está instalado, debe retirarse el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox antes del mantenimiento.

AVISO

Un Super Deluxe (Gen C) con un ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Super Deluxe (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el cuerpo del amortiguador y/o en el ojal estándar del eje del amortiguador.

Extracción del adaptador de rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos, a menos que se muestre y/o indique lo contrario.



Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



2

Desenrosque y retire uno de los adaptadores de rodamiento.

AVISO

NO use un vaso estándar de 22 mm para retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede no ser compatible. Use SOLO una llave de boca o inglesa.

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.









Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.









Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.





Mantenimiento del ojal del amortiguador - Soporte del ojal del rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Super Deluxe Ultimate RCT2 AirWiz: No sujete la tapa del sistema electrónico de AirWiz en un tornillo de banco.

Extracción del rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.



Retire los guardapolvos.



2

Ojal del cuerpo del amortiguador: Sujete firmemente el ojal en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio o plástico. Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana.

Ojal del eje: Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana. Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el rodamiento que se encuentra en el lado contrario a ella.

Pase el punzón a través de un rodamiento y colóquelo contra la parte posterior del rodamiento opuesto. Presione el extremo hacia abajo contra el rodamiento exterior para asegurarlo.

Golpee ligeramente el rodamiento con dos o tres golpes; luego, pase a una nueva posición alrededor del rodamiento. Repita la operación hasta que el rodamiento salga uniformemente por todos los lados.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.

También saldrá el espaciador central.











3

Dele la vuelta al amortiguador y repita el proceso de extracción del rodamiento.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.











4 Limpie los orificios del rodamiento.



Instalación del rodamiento

1

Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.









Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos esté centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.













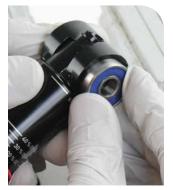


Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.











4

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos esté centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.













Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Deje los guardapolvos quitados durante el mantenimiento del amortiguador.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los guardapolvos, no sujete el ojal en un tornillo de banco con los guardapolvos de los rodamientos instalados.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



1

Retire los guardapolvos del rodamiento.



2 Retire los pernos del soporte del ojal del rodamiento y el conjunto del soporte del ojal del rodamiento.





Instale el nuevo conjunto del soporte del ojal del rodamiento y los pernos en el amortiguador.

Apriete los pernos.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





Mantenimiento del modelo Super Deluxe

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire todas las piezas de montaje y el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador antes de realizar cualquier mantenimiento.

Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz: En las imágenes no se muestra el modelo Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz. Todos los procedimientos para los modelos Super Deluxe Ultimate RC2T y Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz son los mismos, a menos que se describa o se muestre otra cosa.

No retire la tapa del sistema electrónico de AirWiz durante el mantenimiento. Retirarla puede provocar daños permanentes en los componentes electrónicos internos. No sujete la tapa del sistema electrónico de AirWiz en un tornillo de banco.

AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2023+ (Gen C) Super Deluxe.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 (Gen A-B) Super Deluxe NO son compatibles con 2023+ (Gen C) Super Deluxe.

ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas, y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Para los amortiguadores del soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.





Ajuste la configuración del amortiguador en la posición abierta.

Gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. <u>Anote este número</u> como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Select RT (C2), Select+ RT (C1), Ultimate RC2T, Select+ RCT (C2): Gire la palanca de umbral (pedal) a la posición abierta.







Ultimate RC2T, Select+ RCT (C2)

Select+ RCT (C2), Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Gire el mando del regulador de compresión de baja velocidad (LSC) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total y cuente el número de clics. Anote este número como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.





Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Gire el regulador de compresión de alta velocidad (HSC) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total y cuente el número de clics. <u>Anote este número</u> como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.





Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

△ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

APRECAUCIÓN

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de residuos o del líquido de suspensión de la lata de aire. Utilice gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no quede nada de aire dentro, utilice una herramienta para obús de válvula Schrader RockShox a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo.











Retire la junta tórica del indicador de hundimiento.



Ojal estándar: Inserte una toalla de taller de tela a través del ojal del cuerpo del amortiguador para evitar que la lata de aire salga disparada del amortiguador.



Ojal de rodamiento: Si lo ha retirado previamente, instale el conjunto del ojal de rodamiento en el cuerpo del amortiguador. Envuelva una toalla de tela alrededor del conjunto del ojal de rodamiento para protegerlo.





6

Utilice una llave de correa de goma para desenroscar la lata. Coloque la cinta en torno a la sección de la lata de aire más alejada del ojal del eje. Gire firmemente la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

Lata de aire Linear XL: No fije la llave de correa de goma alrededor del manguito de la lata de aire.

Una vez que esté completamente desenroscada, tire con fuerza de la lata de aire hacia el extremo del cuerpo del amortiguador hasta que quede un pequeño hueco entre la lata de aire y el ojal.

Ojal estándar: Retire la toalla de taller del ojal del cuerpo del amortiguador.

Ojal de rodamiento: Retire la toalla de taller. Retire el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Límpiela si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.















Tire con fuerza de la lata de aire hasta que salga del cabezal de sellado/pistón neumático y retírela del amortiguador.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que la lata salga del pistón neumático. Utilice gafas de

Retire el conjunto Counter Measure del cuerpo del amortiguador.

Deje a un lado la lata de aire y el conjunto Counter Measure.







Elementos Bottomless Token y reductor de recorrido

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

Los elementos de volumen negativo reducen el volumen negativo del resorte neumático. El volumen negativo del resorte neumático influye en la sensación inicial y a mitad de carrera del amortiguador.

Un mayor volumen de resorte neumático negativo (sin el elemento de volumen negativo instalado) incrementa el soporte a mitad de carrera y aumenta la sensibilidad inicial de la carrera de compresión del amortiguador.

Un menor volumen de resorte neumático (con el elemento de volumen negativo instalado) reduce el soporte a mitad de carrera y permite que la bicicleta utilice más recorrido de la suspensión sobre baches de

Los elementos Bottomless Token se pueden añadir o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo.

2023+ (Gen C) Super Deluxe: Solo son compatibles los elementos Bottomless Token morados.

Dependiendo de la especificación, un amortiguador trasero 2023+ (Gen C) Super Deluxe puede incluir de 0 a 4 elementos Bottomless Token y de 0 a 1 elementos de volumen negativo.





Elemento de volumen negativo

Lata de aire Linear XL: Una lata de aire Linear XL puede incluir de 0 a 4 elementos Bottomless Token instalados. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la sensación del resorte.

Se incluyen cuatro elementos Bottomless Token para la lata de aire Linear XL con el kit de actualización de la lata de aire Super Deluxe (Gen C) Linear XL. El kit de actualización de la lata de aire Linear XL NO es compatible con Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

Se recomienda instalar los elementos Bottomless Token de la lata de aire Linear XL solo si se instalan 4 elementos con ojal morado.

Kit de actualización (opcional) - kit de actualización de la lata de aire Linear XL (37,5-45 mm, 47,5-55 mm, 57,5-65 mm)

El kit de actualización de la lata de aire Linear XL NO está disponible para tamaños de carrera del amortiguador de 67,5, 70, 72,5 y 75 mm.



Elemento Bottomless Token - Lata de aire Linear XL



Lata de aire Linear XL

Algunos amortiguadores traseros Super Deluxe incluyen un reductor de recorrido gris que limita la carrera de compresión o recorrido según sea necesario en un cuadro de bicicleta concreto. Para cambiar el recorrido, instale o retire un reductor de recorrido y la arandela incluida.

AVISO

Antes de quitar o instalar reductores de recorrido, consulte al fabricante del cuadro. El tamaño y el diseño del cuadro determinan el valor máximo de carrera o recorrido del amortiguador. Una carrera excesiva puede dañar el amortiguador o el cuadro de la bicicleta.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Reductor de recorrido (mm) (y su arandela)
165, 190	37,5	7,5
	40	5
	42,5	2,5
	45	0
185, 210	47,5	7,5
	50	5
	52,5	2,5
	55	0
205, 230	57,5	7,5
	60	5
	62,5	2,5
	65	0
225, 250	67,5	7,5
	70	5
	72,5	2,5
	75	0



Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)

1

Instalación de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice hacia arriba la arandela y el tope inferiores para alejarlos del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento Bottomless Token en el eje del amortiguador con el lado con pestañas orientado hacia la válvula de aire

Deslice el elemento Bottomless Token hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal.

Deslice hacia abajo la arandela y el tope inferiores, sobre el elemento Bottomless Token.

Instale hasta cuatro elementos Bottomless Token.







Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Toker

Extracción de elementos Bottomless Token:

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice hacia arriba la arandela y el tope inferiores para alejarlos del ojal del eje. Utilice un punzón para separar un elemento Bottomless Token de los otros elementos (si hay más de uno instalado) o del ojal del eje. A continuación, retire el elemento del ojal.

Deslice de nuevo hacia abajo la arandela y el tope inferiores.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.









2

Instalación del elemento de volumen negativo:

Alinee las secciones interiores planas del elemento de volumen negativo con las secciones exteriores planas del cabezal de sellado/pistón neumático. Encaje el elemento de volumen negativo en el cabezal de sellado/pistón neumático.





Extracción del elemento de volumen negativo:

Haga palanca con cuidado y separe el elemento de volumen negativo del cabezal de sellado/pistón neumático. Retire el elemento de volumen negativo del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos pueden provocar fugas.





Los procedimientos son los mismos para todas las configuraciones de lata de aire, a menos que se describa o ilustre lo contrario.

Deslice hacia arriba la arandela y el tope inferiores.

Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal del eje.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.

Limpie el interior del ojal.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal.

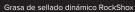






Punzón (no metálico)







Empuje de nuevo hacia abajo la arandela y el tope inferiores.



Retire y deseche la junta antipolvo de la lata de aire.





AVISO

No arañe la ranura de la junta de anillo de sección cuadrada. Los arañazos provocan fugas de aire.

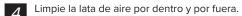
No dañe ni retire el casquillo blanco. El casquillo viene instalado de fábrica y no requiere mantenimiento.

La lata de aire se debe sustituir si la superficie interior está arañada o si se ha retirado el casquillo blanco.









Inspeccione con una luz la superficie interior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala. Los arañazos provocan fugas de aire.







Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva.

Instale la nueva junta de anillo cuádruple; para ello, introduzca un extremo en la ranura de la junta de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta de anillo cuádruple dentro de la ranura.









6 Instale una junta antipolvo nueva en la lata de aire.

Aplique grasa a la junta de anillo cuádruple, al casquillo y a la junta antipolvo.





Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.
Limpie las roscas de la lata de aire y el ojal con una toalla de taller.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en la lata de aire.
Deje a un lado la lata de aire.







Grasa de sellado dinámico RockShox

Lata de aire Linear XL - Mantenimiento y puesta a punto del manguito exterior

Además de requerir mantenimiento, el ajuste del resorte de la lata de aire Linear XL se puede regular retirando o instalando elementos Bottomless Token en la cámara de aire exterior de la lata de aire. El manguito de la lata de aire se debe quitar para retirar e instalar el elemento Bottomless Token y para reemplazar las dos juntas tóricas del manguito.

Actualización (opcional): Si se instala en el amortiguador una lata de aire Linear XL actualizada, los elementos Bottomless Token pueden colocarse antes de la instalación. La lata de aire Linear XL actualizada NO es compatible con Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.



Lata de aire Linear XL: Para desmontar el manguito de la lata de aire, empuje la junta tórica del manguito desde la ranura de la junta tórica con un punzón no metálico.





Fije una llave de correa de goma alrededor del manguito de la lata de aire orientada en una dirección. Fije una segunda llave de correa de goma a la lata de aire orientada en la dirección opuesta.

Gire cada llave de correa en direcciones opuestas para aflojar la junta tórica interna entre el manguito de la lata de aire y la propia lata. Una vez aflojada la junta, gire y empuje el manguito de la lata de aire, alejándolo de la lata para extraerlo. Retire el manguito de la lata de aire.















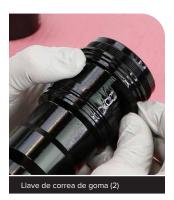








Retire todos los elementos Bottomless Token instalados.





Limpie la lata de aire.

Limpie el manguito de la lata de aire.





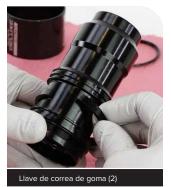


Instale hasta cuatro elementos Bottomless Token.

Se recomienda instalar los elementos Bottomless Token de la lata de aire Linear XL SOLOS si se instalan 4 elementos con ojal morado.

AVISO

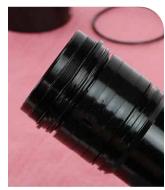
Para evitar daños permanentes, NO instale más del número máximo de elementos Bottomless Token.





Aplique grasa a las nuevas juntas tóricas del manguito de la lata de aire e instálelas.









Aplique una fina capa de lubricante Maxima PLUSH Light Suspension Lube en el interior del manguito.





Instale el manguito en la lata de aire. Envuelva el manguito con una toalla de taller limpia, coloque la lata de aire sobre una superficie plana y presione el manguito sobre la lata hasta que quede completamente asentado.











10

Instale la junta tórica exterior de la lata de aire.

AVISO

La junta tórica del manguito de la lata de aire sujeta el manguito en la lata y evita la pérdida de presión de aire. Compruebe que la junta tórica esté completamente asentada.











Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del eje en el tornillo de banco.

Retire la arandela de refuerzo dividida y la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

No retire ni sustituya la arandela de refuerzo fija (A) del cabezal de sellado. La arandela de refuerzo fija del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.

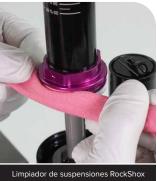
El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura del anillo cuádruple está rayada o si se ha retirado la arandela de refuerzo fija (A). Si es necesario sustituir el cabezal de sellado, siga los procedimientos de mantenimiento cada 200 horas para el desmontaje y la instalación.



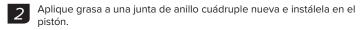












Instale una arandela de refuerzo dividida nueva encima de la junta de anillo cuádruple.





Mantenimiento cada 50 horas Para continuar con el mantenimiento cada 50 horas, vaya a la sección Instalación de la lata de aire.

Mantenimiento cada 200 horas Para continuar con el mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección Mantenimiento del depósito del IFP.



Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Retire el tapón de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un centro de mantenimiento autorizado RockShox para que realicen una intervención más especializada.

△ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice gafas de seguridad.







Retire el obús de la válvula Schrader del tapón de la válvula del depósito del IFP y déjelo a un lado.

No deseche el obús de la válvula Schrader.

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.





Empuje a tope la tapa del depósito del IFP dentro del depósito.





Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice gafas de seguridad.

AVISO

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.





5

Quite la tapa del depósito del IFP del propio depósito.

AVISO

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.







Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.









Desenrosque el tornillo de purgado del IFP.

Aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10.

Retire el tornillo de purgado del IFP.







Enrosque la herramienta extractora del IFP RockShox en el IFP; a continuación, retire la herramienta de extracción del IFP y el IFP del depósito.

Desenrosque la herramienta extractora del IFP RockShox del IFP.









9 Retire la junta tórica del IFP y deséchela. Limpie el IFP.

> Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el IFP. Deje el IFP a un lado.





Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del depósito en un recipiente para recoger el aceite.



Todos los procedimientos para los modelos Select R, Select+ RT, Ultimate RC2T, Ultimate RC2T AirWiz y Ultimate DH RC2 son los mismos, a menos que se describa y/o se muestre otra cosa.

Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz: No retire la tapa del sistema electrónico de AirWiz durante el mantenimiento. Retirarla puede provocar daños permanentes en los componentes electrónicos internos. No sujete la tapa del sistema electrónico de AirWiz en un tornillo de banco.



Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador, por debajo del conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático, y coloque otra sobre el tornillo de banco para absorber el aceite.

Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.





Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/ pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el eje del amortiguador.

Desenrosque el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador.

Con la mano, retire el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador. Retire con cuidado el pistón del amortiguador y el conjunto del amortiguador del cuerpo del amortiguador y déjelos a un lado.

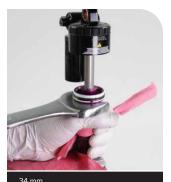
△ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).



No arañe el cuerpo del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/ pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.









Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido en un recipiente para recoger el aceite.



Pulverice limpiador de suspensiones RockShox en el interior del cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.

Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior del cuerpo del amortiguador en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.





Limpie el conjunto del eje del amortiguador y los bloques adaptadores para tornillo de banco a fin de eliminar cualquier resto de aceite o grasa.





Coloque el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático por encima del bloque adaptador para tornillo de banco.

Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 12,7 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco, apretándolo solo lo suficiente como para que no pueda girar al retirar el perno del pistón.

AVISO

Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, colóquelo por debajo del pistón del amortiguador y por encima de los bloques adaptadores para tornillo de banco.





Afloje el perno del pistón del amortiguador una vuelta completa. Aflójelo solamente; no saque el perno del pistón.



8

Retire el conjunto del amortiguador de los bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox. Sujete el ojal en las mordazas blandas y planas.

Desenrosque completamente el perno del pistón con la mano; no lo saque.

Deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia abajo.

Introduzca una llave Allen pequeña o un punzón a través del centro del perno del pistón.

Presione el perno del pistón (A) hacia abajo y la placa superior (B) hacia arriba para mantener todas las piezas del conjunto del pistón juntas durante la extracción.

Retire el perno del pistón y el conjunto del pistón a la vez en la llave Allen o el punzón para mantener juntas todas las piezas. Deje el conjunto del pistón a un lado, en el punzón.



Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y la disposición de las pilas de cuñas.









9

Extraiga el cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.





Retire y deseche el tope inferior.

Retire la arandela.

Limpie el eje del amortiguador.

Si NO va a cambiar el recorrido, continúe con el paso 12.







Limpiador de suspensiones RockShox

Cambio de recorrido (opcional): Es posible cambiar el recorrido dentro del intervalo de carrera del amortiguador instalando un reductor de recorrido y una arandela. Consulte la tabla siguiente para ver la compatibilidad. Consulte el Catálogo de recambios RockShox para conocer los kits de cambio de recorrido Super Deluxe (Gen C) disponibles.

Para cambiar el recorrido, instale o retire un reductor de recorrido y la arandela incluida antes de instalar la arandela y el tope inferior.

Instalación: Instale el reductor de recorrido encima de la arandela. Instale la arandela adicional (incluida en el kit de cambio de recorrido) encima del reductor de recorrido.

AVISO

Antes de aumentar o reducir el recorrido (carrera) del amortiguador, consulte al fabricante del cuadro. El tamaño y el diseño del cuadro determinan el recorrido admisible del amortiguador (carrera). Un recorrido (carrera) excesivo puede dañar el amortiguador o el cuadro de la bicicleta.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Reductor de recorrido (mm) (y su arandela)
165, 190	37,5	7,5
	40	5
	42,5	2,5
	45	0
185, 210	47,5	7,5
	50	5
	52,5	2,5
	55	0
205, 230	57,5	7,5
	60	5
	62,5	2,5
	65	0
225, 250	67,5	7,5
	70	5
	72,5	2,5
	75	0



Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)







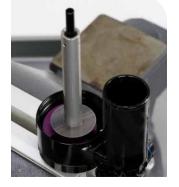
Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)



Instale la arandela y un nuevo tope inferior.









Actualización del depósito (opcional) Super Deluxe C2 Ultimate RC2T

Los modelos de amortiguador Super Deluxe C1-C2 (excepto Ultimate Flight Attendant) se pueden actualizar con el kit de actualización del depósito Super Deluxe C2 Ultimate RC2T, disponible por separado.

El depósito actualizado Ultimate RC2T NO es compatible con Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

La actualización requiere la retirada del conjunto del depósito original y la instalación del depósito actualizado (Ultimate RC2T). Si se actualiza el conjunto del depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas de mantenimiento mientras el amortiguador esté desmontado.

Vivid Air C1 en la imagen. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos.



Select RT: Afloje el tornillo de fijación de la palanca. Retire la palanca.





Select RT, Base R: Quite cada uno de los pernos del depósito. Retire el conjunto del depósito del ojal.









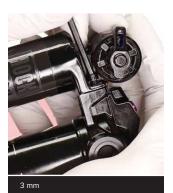


Select+ RCT, Ultimate DH RC2: Desenrosque el perno expuesto izquierdo del depósito (A) (3 mm).

Desenrosque el perno oculto derecho del depósito (B) (3 mm).





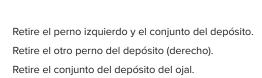




Levante el conjunto del depósito para separarlo del ojal y deslícelo hacia la izquierda hasta que la ranura del perno del cuello deje libre la cabeza del perno oculto del depósito.













Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.

Limpie el pasador y la junta tórica. Limpie el pasador y la ranura de la junta tórica.

Vuelva a colocar el pasador y la junta tórica en el ojal (sin grasa).











Instalación de la actualización Ultimate RC2T: Enrosque el perno derecho del depósito en el ojal hasta que la cabeza del perno quede a unos 3 mm del cuerpo del amortiguador.

Coloque la ranura del perno ranurado en el cuello del depósito Ultimate RC2T, alrededor de la cabeza del perno (parcialmente enroscado en el cuerpo del amortiguador), deslice el depósito hacia la derecha y alinee el cuello con el ojal, con el orificio del perno en el lado de la palanca de umbral.

Introduzca el otro perno del depósito en el orificio del perno y enrósquelo en el cuerpo del amortiguador hasta que toque el cuello del depósito. Enrosque el perno oculto en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito.

Apriete los pernos al par especificado.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Regule todos los ajustes de compresión a la posición abierta antes de montar el amortiquador.

















Mantenimiento cada 200 horas Mantenimiento del pistón neumático/cabezal de sellado

1

Retire la junta tórica interior del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.

El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura de la junta tórica está arañada.





Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.





2

Retire la junta tórica interior de la parte inferior del cabezal de sellado/ pistón neumático y deséchela.

Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.

El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura de la junta tórica está arañada.





Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



Retire la arandela de refuerzo dividida y la junta de anillo cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchelas.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

No retire ni sustituya la arandela de refuerzo fija (A) del cabezal de sellado. La arandela de refuerzo fija del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.

El cabezal de sellado se debe sustituir si la ranura del anillo cuádruple está rayada o si se ha retirado la arandela de refuerzo fija (A).









Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela.

Instale una arandela de refuerzo dividida nueva encima de la junta de anillo cuádruple.





Mantenimiento cada 200 horas Mantenimiento del amortiguador trasero - Montaje

1

Deslice hacia abajo la arandela y el tope.

Aplique grasa a la junta tórica interior y al casquillo del cabezal de sellado/pistón neumático.

Instale el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.







Elimine el exceso de grasa del extremo del eje del amortiguador.





Coloque el cabezal de sellado/pistón neumático justo debajo del final del extremo del eje del amortiguador.

Limpie el eje del amortiguador, eliminando la grasa para que el eje no gire en los bloques adaptadores para tornillo de banco.





Con el cabezal de sellado/pistón neumático colocado encima de los bloques adaptadores para tornillo de banco, sujete el eje del amortiguador en la ranura de 12,7 mm de los bloques adaptadores, apretándolo solo lo suficiente como para que no pueda girar.



Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios - ranura de 12.7 mm

Comprima a la vez todas las piezas del conjunto del pistón en el perno del pistón usando la llave Allen pequeña o el punzón a través del perno del pistón.

Mantenga en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón del amortiguador.

Mientras sujeta la placa superior (A), dirija y centre el conjunto del pistón en el eje del amortiguador. Cuando las piezas del conjunto del pistón estén centradas en el eje del amortiguador, enrosque el perno del pistón en el eje del amortiguador hasta que quede apretado con los dedos.

Retire el punzón cuando haya apretado el perno del pistón con los dedos.

Actualización del pistón (opcional): Todos los amortiguadores Super Deluxe C1 se pueden actualizar con el kit de montaje del pistón del amortiguador de caudal alto Super Deluxe C2, que incluye el pistón de caudal alto Super Deluxe C2, el plato de retención de rebote, el plato superior, el perno del pistón y las cuñas correctas del kit de ajuste de cuñas del amortiguador Super Deluxe Gen C.

Disponga las piezas del conjunto del pistón de caudal alto C2 y las cuñas de ajuste en el orden correcto y deslícelas sobre un punzón para volver a montar el amortiguador.

Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera RockShox para conocer el orden correcto de instalación de las piezas, incluidas todas las cuñas de ajuste necesarias para el conjunto del pistón del amortiguador de caudal alto C2.

Consulte el Catálogo de recambios RockShox para conocer los kits de actualización disponibles.

Amortiguador	Ajuste de cuñas - Super Deluxe C1	Ajuste de cuñas - Super Deluxe C2	
Rebote	Lineal - LN	555	
	Lineal - HLN	R55	
	Lineal - LLN	R53	
	Disgresivo - DG	R85	
	Progresivo - PR	R25	
	LC	C30	
	L1	C34	
Compresión	L	C37	
	М	C40	
	Н	C43	

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente. Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y la disposición de las pilas de cuñas.













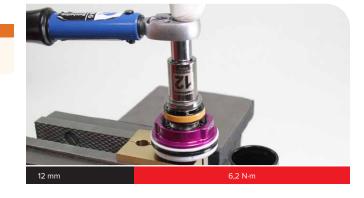




△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el conjunto del tornillo de banco.



Coloque una toalla de taller alrededor del depósito para absorber el aceite



Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el depósito del IFP hasta llegar aproximadamente a 5 mm por debajo de la parte superior del depósito.

APRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.





Golpee la parte superior del depósito con la mano varias veces para hacer pasar el aceite a través del eje del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del sistema.

Siga golpeando en la parte superior del depósito hasta que dejen de salir burbujas del eje del amortiguador.

Una vez que se hayan purgado las burbujas del sistema, cubra el orificio del eje del amortiguador/perno del pistón con el pulgar para sellar temporalmente el sistema.









Con el pulgar todavía colocado en el orificio del eje del amortiguador/ perno del pistón, coloque el IFP, con el extremo de la junta tórica orientado hacia fuera y hacia arriba, en el depósito del IFP de manera uniforme.

APRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.





Coloque una toalla de taller sobre el IFP para absorber el aceite que pueda salir por su orificio de purgado.

No cubra completamente el orificio de purgado del centro del IFP con el dedo o el pulgar al instalar el IFP. Saldrá aceite a través del orificio de purgado del IFP al instalarlo.

Con el dedo y el pulgar, empuje lentamente el IFP en el depósito lo suficiente para que la junta tórica salga del extremo de la lata del depósito. Deténgase cuando perciba que la junta tórica no toca el borde de la lata del depósito. Retire la toalla de taller.





Coloque la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe) en el IFP. Lentamente y con cuidado, empuje hacia abajo la herramienta de ajuste de altura del IFP para introducir el IFP en el depósito hasta una profundidad de aproximadamente 20 mm (utilice una regla o las marcas de 39 mm o 41 mm para la escala). Puede salir aceite por los orificios de purgado de la herramienta de ajuste de altura del IFP

La profundidad de 20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se fijará una vez instalado el conjunto de pistón/eje.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP V2. No quite el pulgar del orificio del eje del amortiguador/perno del pistón.

El IFP debería quedar sumergido en aceite.





⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido del IFP si empuja el amortiguador demasiado rápido. No mire directamente al depósito ni a la herramienta de ajuste de altura del IFP V2 mientras empuja hacia abajo el IFP. Utilice gafas de seguridad.









5

Con el pulgar todavía tapando el orificio del eje del amortiguador/ perno del pistón, golpee ligeramente el extremo del ojal y el extremo del depósito con el mango de plástico de una llave (A) para purgar cualquier burbuja de aire restante.





6

Aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10 para sujetar el tornillo de purgado en la llave, e instale cuidadosamente el tornillo en el IFP.

Apriete el tornillo de purgado y deténgase cuando el IFP empiece a girar. Percibirá resistencia justo antes de que el IFP comience a girar.









7

Retire el amortiguador del tornillo de banco, cubra el orificio del eje del amortiguador/perno del pistón y vierta el exceso de aceite del depósito en un recipiente para recoger el aceite.





B Deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia el pistón del amortiguador hasta que se detenga.

Deje a un lado el conjunto de ojal/amortiguador, orientado verticalmente.





9 Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.



Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.







Coloque el pulgar en el depósito contra el IFP para evitar que se mueva.

Mientras mantiene el cabezal de sellado/pistón neumático orientado hacia abajo contra el pistón del amortiguador, introduzca lentamente el pistón del amortiguador en el cuerpo del amortiguador y el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador.

Enrosque con la mano el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador.

La presión del aceite aumentará contra el IFP a medida que el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático se enrosque en el cuerpo del amortiguador. Mantenga el pulgar contra el IFP, aplicando una presión opuesta, para garantizar que el IFP no se mueva durante la instalación. Esto asegurará un purgado correcto.

Retire el pulgar solo después de que el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático se haya enroscado con la mano en el cuerpo del amortiguador hasta detenerse.











Sujete el cuerpo del amortiguador por debajo del cabezal de sellado/ pistón neumático. Estabilice la llave con la mano para evitar que resbale y arañe el eje del amortiguador.

Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Limpie el cuerpo del amortiguador y elimine el exceso de aceite.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al apretar el cabezal de sellado/ pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.







Retire el amortiguador del tornillo de banco. Retire la toalla de taller.

Dele la vuelta al amortiguador y sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



Aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10.

Con cuidado, y sin presionar el IFP, retire el tornillo de purgado del IFP del propio IFP.







Coloque la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe) en el depósito y en el IFP.

Lentamente y con cuidado, empuje hacia abajo la herramienta para introducir de nuevo el IFP en el depósito hasta una profundidad de aproximadamente 20 mm (utilice una regla o las marcas de 39 mm o 41 mm para la escala). Puede salir aceite por los orificios de purgado de la herramienta de ajuste de altura del IFP.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP.

El IFP debería quedar sumergido en aceite.

La profundidad de 20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se fijará una vez instalado el conjunto de pistón/eje.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido del IFP si empuja el amortiguador demasiado rápido. No mire directamente al depósito ni a la herramienta de ajuste de altura del IFP V2 mientras empuja hacia abajo el IFP. Utilice gafas de seguridad.













Si el IFP no está sumergido en aceite, vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta que el IFP quede sumergido.





Sujete una toalla de taller alrededor del depósito.

Empuje lentamente el cuerpo del amortiguador hacia abajo. El líquido empezará a llenar el depósito a través del orificio de purgado del IFP. Deje de empujar cuando el cuerpo del amortiguador esté insertado 3/4 de su recorrido.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja hacia abajo el cuerpo del amortiguador. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el amortiguador demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.







Levante lentamente el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga, asegurándose de que el IFP permanezca sumergido en aceite. Así hará circular aceite de vuelta desde el depósito al cuerpo del amortiguador y se purgarán las burbujas de aire del sistema.

Siga tirando hacia arriba y empujando hacia abajo lentamente el cuerpo del amortiguador hasta que dejen de salir burbujas de aire por el orificio de purgado del IFP.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja el cuerpo del amortiguador. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el amortiguador hacia abajo demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.







Aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10 para sujetar el tornillo de purgado del IFP.

Coloque con cuidado el tornillo de purgado del IFP en el propio IFP. Apriete el tornillo de purgado y deténgase cuando el IFP empiece a girar.

El tornillo de purgado debe quedar sumergido en aceite.









Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

Retire el tornillo de purgado del cuerpo del amortiguador del ojal del cuerpo.

Coloque la toalla de taller sobre el orificio de purgado después de quitar el tornillo de purgado. Coloque una toalla de taller alrededor del depósito para absorber el aceite.









Ajuste del IFP a la profundidad especificada: Introduzca una llave Allen de 3 mm a través de la ranura de la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe) hasta la profundidad adecuada para el modelo de amortiguador correspondiente.

Actualización del depósito: Si el depósito de un amortiguador Base o Select se actualiza con un depósito Ultimate RC2T, ajuste la profundidad del IFP a 41 mm.

Modelo		Profundidad del IFP (mm)
Select R (C1)	Base R (C2)	25
Select+ RT (C1)	Select RT (C2)	35
Select+ RCT (C2)		
Ultimate RC2T (C1)	Ultimate RC2T (C2)	41
Ultimate DH (C1)		

Empuje **lentamente** hacia abajo la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe) en el depósito para llevar el IFP hasta la profundidad adecuada. Saldrá aceite por el orificio de purgado del cuerpo del amortiguador al empujar la herramienta de ajuste de altura del IFP V2 hacia abajo en el depósito.

La herramienta de ajuste de altura del IFP V2 se detendrá cuando la llave Allen entre en contacto con el depósito.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe).

APRECAUCIÓN

El IFP debe ajustarse a la profundidad especificada. Si no se ajusta el IFP a la profundidad especificada, la tapa del depósito se separará al comprimir el amortiguador, lo que causará daños permanentes al amortiguador y posibles lesiones al usuario.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito ni al orificio de purgado del cuerpo del amortiguador mientras empuja la herramienta de ajuste de altura del IFP V2 hacia abajo en el depósito. Puede salir aceite despedido por el orificio de purgado del cuerpo del amortiguador o por la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe) si la herramienta se empuja demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.



Retire la toalla de taller.

Instale y apriete el tornillo de purgado del cuerpo del amortiguador en el ojal del cuerpo del amortiguador.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.















Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Vierta el exceso de aceite del depósito del IFP.

Vuelva a sujetar el amortiguador en el tornillo de banco.

Limpie el aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito con una toalla de taller limpia.







Para verificar la calidad del purgado, vuelva a introducir la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe) en el depósito del IFP y presione hacia abajo el IFP, aplicando aproximadamente 111 N de fuerza.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 (Super Deluxe).

AVISO

No empuje la herramienta con más de 111 N de fuerza. Un exceso de presión puede hacer que el aceite rebase la junta del IFP.

El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado (35 o 41 mm de altura del IFP) de la herramienta se comprime por debajo del borde del depósito, será necesario volver a purgar el sistema.

Para volver a purgar el sistema, hay que desmontar el amortiguador y volver a montarlo empezando desde la <u>extracción del IFP</u>. Realice todos los procedimientos de desmontaje, montaje y purgado antes de continuar.

Actualización del depósito: Si el depósito de un amortiguador Base o Select se actualiza con un depósito Ultimate RC2T, la profundidad del IFP debe ajustarse a 41 mm, debiendo consultarse la ventana de verificación de purgado de 41 mm para comprobar la calidad del purgado.

Modelo		Profundidad del IFP (mm)
Select R (C1)	Base R (C2)	25
Select+ RT (C1)	Select RT (C2)	35
Select+ RCT (C2)		
Ultimate RC2T (C1)	Ultimate RC2T (C2)	41
Ultimate DH (C1)		





25

Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.

Coloque la tapa del depósito del IFP en el depósito y empújela contra el depósito hasta que quede visible la ranura del anillo de retención.













Introduzca un extremo del anillo de retención en la ranura.

Empuje el anillo de retención alrededor del depósito y dentro de su ranura hasta que quede bien asentado.

Empuje el anillo de retención en la ranura con un punzón y confirme que el anillo quede completamente asentado en su ranura.

⚠PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido rápidamente durante la instalación. Utilice gafas de seguridad.

Para evitar el fallo del amortiguador y posibles lesiones, confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura antes de presurizar el depósito.











Tire hacia arriba de la tapa del depósito del IFP para asentarla contra el anillo de retención.







Vuelva a instalar la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.







Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire del amortiguador trasero RockShox en la bomba para amortiguadores.

Enrosque la herramienta adaptadora en la válvula de aire/tapa del depósito. Aplique al depósito una presión de 13,8 bar.

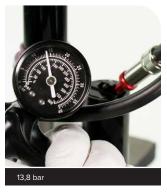
Desenrosque la herramienta adaptadora de la válvula de aire/tapa del depósito con la bomba para amortiguadores aún conectada.

AVISO

No separe la bomba para amortiguadores de la herramienta adaptadora de válvula de aire. Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del depósito.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.









Instale una junta tórica nueva en el tapón de la válvula de aire del depósito.

Instale el tapón de la válvula de aire en la tapa del depósito.





En todas las imágenes aparece el modelo Ultimate RC2T. Todos los procedimientos para los modelos Select R, Select+ RT, Ultimate RC2T AirWiz y Ultimate DH RC2 son los mismos, a menos que se describa y/o se muestre otra cosa. Todos los procedimientos son los mismos para la lata de aire Linear XL.

No retire la tapa del sistema electrónico de AirWiz durante el mantenimiento. Retirarla puede provocar daños permanentes en los componentes electrónicos internos.

AVISO

La lata de aire MegNeg NO es compatible con 2023+ Super Deluxe (RS-SDLX-BSE-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SEL-C2 RS-SDLX-SELP-C2, RS-SDLX-ULT-C1, RS-SDLX-ULT-C2, RS-SDLX-ULDH-C1).

Si se retiró al desmontar, instale el elemento de volumen negativo.

Alinee las secciones interiores planas del elemento de volumen negativo con las secciones exteriores planas del cabezal de sellado/ pistón neumático. Encaje el elemento de volumen negativo en el cabezal de sellado/pistón neumático.





Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal pero ligeramente inclinado hacia abajo.



Instale la pieza Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa a la junta del cabezal de sellado/pistón neumático.





Incline la lata de aire e inyecte 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (la mitad de la bolsita incluida; 1 bolsita = 2 mL) en la lata de aire (cámara negativa del resorte neumático).

Gire la lata de aire y deje que el aceite se extienda uniformemente por la superficie interior de la lata. El aceite debe acumularse en el extremo estrecho de la lata de aire, en las juntas interiores y la junta guardapolvos.





Instale la lata de aire en el amortiguador, sobre el cabezal de sellado/ pistón neumático. Enganche las juntas en la lata de aire y empuje firmemente la lata sobre el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático hacia el conjunto del ojal.





Siga empujando la lata de aire hacia el ojal hasta que el extremo del cuerpo del amortiguador sobresalga de la junta guardapolvos de la lata. Deténgase cuando haya un hueco entre la lata de aire y el conjunto del ojal del eje.





Inyecte de nuevo 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (lo que quede en la bolsita incluida; 1 bolsita = 2 mL) en la lata de aire (cámara principal del resorte neumático).



Empuje firmemente la lata de aire contra el amortiguador hasta que entre en contacto con las roscas del conjunto del ojal. Enrosque la lata de aire en el ojal hasta que quede apretada a mano.





9

Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Sujete el ojal (estándar o de rodamiento) del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco con el amortiguador orientado hacia arriba.

Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre el amortiguador. Limpie el amortiguador y elimine el aceite y la grasa.







Fije una llave de correa de goma en la lata de aire, alrededor de la sección de la lata más alejada del ojal del eje (como se muestra en la imagen).

Lata de aire Linear XL: NO fije la llave de correa de goma alrededor del manguito de la lata de aire.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Límpiela si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.

Mientras sujeta la llave de correa firmemente para estabilizar el amortiguador, apriete el conjunto del ojal contra la lata de aire. Utilice un pie de gallo de tamaño adecuado para el tipo de ojal del amortiguador.

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Rodamiento	29
Muñón	54 (herramienta de pie de gallo para muñón)



Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.













Instale una junta tórica del indicador de hundimiento nueva.



Presurice el amortiguador lo suficiente como para extender su cuerpo en toda su longitud, unos 3,5 bar.



Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal estándar, continúe con <u>Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar</u>.

Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal de rodamiento, continúe con Ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador - Instalación.

Piezas de montaje - Ojal estándar

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos, a menos que se muestre y/o indique lo contrario.

Instalación de las piezas de montaje

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de montaje pueden instalarse fácilmente solo con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".





Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



2 Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.





Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descanse sobre al ojal.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.













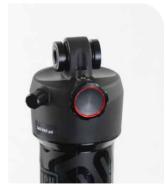
Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico primero, a cada lado del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.









Actualización (opcional) - Ojal estándar en adaptador de rodamiento (23 mm)

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamiento (soporte de 30 mm de ancho). Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (23 mm) es compatible con el ojal del eje del amortiguador y el ojal del cuerpo del amortiguador Super Deluxe (Gen C).

En la imagen se muestra el ojal del cuerpo del amortiguador. El procedimiento es el mismo para el ojal del eje del amortiguador.

En la imagen se muestra un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox nuevo. El procedimiento es el mismo para un adaptador de rodamiento original previamente instalado, a menos que se muestre y/o describa lo contrario.

Antes de instalar el adaptador de rodamiento, se debe retirar el casquillo de ojal estándar.

AVISO

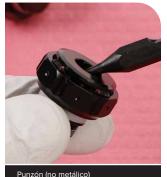
Un Super Deluxe (Gen C) con un ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Super Deluxe (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el cuerpo del amortiguador y/o en el ojal estándar del eje del amortiguador.

Instalación del adaptador de rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos, a menos que se muestre y/o indique lo contrario.

1

Retire ambas cubiertas de los rodamientos y déjelas a un lado.











Confirme que el anillo de presión esté asentado en la ranura del adaptador.

Inserte el adaptador de rodamiento roscado interior (no incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y presiónelo suavemente en el ojal hasta que quede ajustado.

Compruebe que el anillo de presión esté instalado en la ranura y no quede pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Deténgase cuando el anillo de presión esté instalado aproximadamente a la mitad en el ojal.









Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior (incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y enrósquelo en el rodamiento roscado interior.

Deténgase cuando ambos anillos de presión estén instalados aproximadamente a la mitad en el ojal.

Gire ambos adaptadores de rodamiento y confirme que los anillos de presión están en las ranuras del adaptador y en el ojal, y que no están aprisionados entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Continúe enroscando a mano los lados del adaptador de rodamiento.













Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



5

Apriete el adaptador de rodamiento al par especificado.

AVISO

NO use un vaso estándar de 22 mm para instalar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede no ser compatible. Utilice SOLO un vaso de pie de gallo abierto o ajustable.

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.









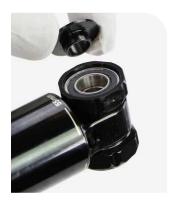








Nuevo adaptador de rodamiento: Instale las cubiertas de los rodamientos y coloque el adaptador de rodamiento en el tornillo de banco.









Un adaptador de rodamiento (23 mm) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta.

Cierre suavemente el tornillo de banco y presione el rodamiento levantado en su alojamiento hasta que se detenga y quede completamente asentado en el alojamiento. La cubierta del rodamiento también debe estar completamente asentada en el alojamiento del rodamiento.

AVISO

No apriete el tornillo de banco en exceso. Apretar demasiado el tornillo de banco puede causar daños permanentes en los rodamientos.







8

Mida la anchura total del adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox instalado, con ambas cubiertas de rodamiento instaladas, y confirme que la anchura total está dentro de las especificaciones.



Si hay un adaptador de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

Soporte del ojal del rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Instalación del soporte del rodamiento

Instale el conjunto del soporte del ojal del rodamiento una vez finalizado el mantenimiento.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Super Deluxe (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

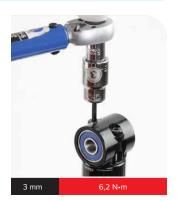


Instale el conjunto del soporte del ojal del rodamiento y los pernos. Apriete uniformemente los pernos al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





Coloque los guardapolvos del rodamiento cuando el amortiguador esté instalado de nuevo en la bicicleta.



Instalación y configuración del amortiguador

- Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla Anote los ajustes. Consulte la Guía de ajuste de la suspensión RockShox para conocer los procedimientos de ajuste de la presión de aire del amortiguador trasero y el hundimiento del resorte.
- Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla Anote los ajustes.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.



ASIAN HEADQUARTERS SRAM Taiwan No. 1598-8 Chung Shan Road Shen Kang Hsiang, Taichung City Taiwan WORLD HEADQUARTERS SRAM, LLC 1000 W. Fulton Market, 4th Floor Chicago, Illinois 60607 EUROPEAN HEADQUARTERS SRAM Europe Paasbosweg 14-16 3862ZS Nijkerk Niederlande