

ROCKSHOX

**SUPER
DELUXE**

Super Deluxe
2023+



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à L'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle). Le fait de ne pas porter de lunettes de sécurité peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants de suspension ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut endommager votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier *Catalogue des pièces détachées RockShox* ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service.
Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle, vous DEVEZ comprendre et respecter les informations de sécurité indiquées dans ce document.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle).

N'essayez JAMAIS de démonter un produit de suspension tant que le produit n'a pas été totalement dépressurisé. Avant d'essayer de démonter un produit de suspension, suivez les procédures de dépressurisation et retirez la valve à air comme indiqué.

Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension, éloignez vos yeux, votre visage et toute autre partie de votre corps des pièces et du lubrifiant qui pourraient être éjectés brutalement sous l'effet de la pression. Ne dirigez JAMAIS une pièce de suspension sous pression vers une personne.

N'essayez JAMAIS de percer, d'écraser ou de brûler un produit de suspension monté.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure.

N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT

N'ingérez jamais d'huile, de liquide de suspension, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage. Toute ingestion d'un tel produit peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. En cas d'ingestion d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage, consultez immédiatement un médecin.

⚠️ ATTENTION

Les produits de suspension peuvent contenir des lubrifiants qui peuvent provoquer des irritations cutanées. Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension. Le fait de ne pas protéger convenablement votre peau peut entraîner des irritations. En cas de contact de la peau avec de l'huile de suspension, du liquide, de la graisse, du lubrifiant et/ou du produit de nettoyage, consultez un médecin.

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX	3
MESURES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PRODUITS DE SUSPENSION	3
PRÉPARATION DES PIÈCES ET PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
PRÉPARATION DES PIÈCES	5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE	6
GARANTIE ET INFORMATIONS COMMERCIALES.....	6
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	7
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	7
VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE	7
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES - LISTE COMPLÈTE.....	8
VUE ÉCLATÉE	9
SUPER DELUXE ULTIMATE RC2T (C2) 2025+ (RS-SDLX-ULT-C2).....	9
SUPER DELUXE SELECT+ RCT (C2) 2025+ (RS-SDLX-SELP-C2).....	10
SUPER DELUXE SELECT RT (C2) 2025+ (RS-SDLX-SEL-C2).....	11
SUPER DELUXE BASE R (C2) 2025+ (RS-SDLX-BSE-C2).....	12
SUPER DELUXE ULTIMATE DH RC2 (C1) 2023-2024 (RS-SDLX-ULDH-C1).....	13
SUPER DELUXE ULTIMATE RC2T (C1) 2023-2024 (RS-SDLX-ULT-C1).....	14
SUPER DELUXE ULTIMATE RC2T AIRWIZ (C1) 2023-2024 (RS-SDLX-ULT-C1).....	15
SUPER DELUXE SELECT+ RT (C1) 2023-2024 (RS-SDLX-SELP-C1).....	16
SUPER DELUXE SELECT R (C1) 2023-2024 (RS-SDLX-SEL-C1).....	17
SUPER DELUXE (C1-C2) - CHAMBRE D'AIR LINEAR XL (AMÉLIORATION FACULTATIVE).....	18
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD	19
DÉSINSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION (ENTRETIEN ET INSTALLATION FACULTATIVE D'UN ADAPTATEUR À ROULEMENT)	19
DÉMONTAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET	22
INSTALLATION DES BAGUES DE L'ŒILLET	24
CALIBRAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET	25
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ADAPTATEUR À ROULEMENT (23 MM)	27
DÉSINSTALLATION DE L'ADAPTATEUR À ROULEMENT	27
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS	29
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS	29
INSTALLATION DES ROULEMENTS - ŒILLET DE LA TIGE	31
FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS - REMPLACEMENT.....	35
ENTRETIEN SUPER DELUXE	36
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR - DÉMONTAGE.....	37
BOTTOMLESS TOKENS ET RÉDUCTEUR DE DÉBATTEMENT	41
ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR.....	44
CHAMBRE D'AIR LINEAR XL - ENTRETIEN ET RÉGLAGE DU MANCHON EXTERNE.....	48
ENTRETIEN 50 HEURES	
ENTRETIEN DE L'UNITÉ TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ/PISTON À AIR	53
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DU RÉSERVOIR DU PFI.....	54
ENTRETIEN DU CORPS DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT.....	58
AMÉLIORATION (FACULTATIVE) DU RÉSERVOIR SUPER DELUXE C2 ULTIMATE RC2T.....	63
ENTRETIEN DE L'UNITÉ TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ/PISTON À AIR	67
ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE - MONTAGE	69
MONTAGE ET PURGE DE L'AMORTISSEUR.....	72
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
INSTALLATION DE LA CHAMBRE D'AIR	84
ÉLÉMENTS DE FIXATION - ŒILLET STANDARD	88
INSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION.....	88
AMÉLIORATION (FACULTATIVE) - ADAPTATEUR À ROULEMENT SUR UN ŒILLET STANDARD (23 MM)	91
INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR À ROULEMENT	91
FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS	97
INSTALLATION DE LA FIXATION À ROULEMENTS.....	97
INSTALLATION ET RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	98

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Valeur de couple de serrage indiquée en N·m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, les noms de série et de modèle et la version du produit associée à son année de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **RS-SDLX-ULT-C2**

RS = type de produit - **Rear Shock (amortisseur arrière)**

SDLX = plateforme/série - **Super Deluxe**

ULT = modèle - **Ultimate**

C2 = version - (**C** : troisième génération ; **2** : deuxième version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et informations commerciales

Pour consulter les informations sur la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les informations commerciales de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et installez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au *Catalogue des pièces détachées RockShox* disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer les salissures sur le corps de la cartouche d'amortissement et le joint anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Réduit les dommages sur le corps de la cartouche d'amortissement
		Minimise la contamination de la chambre d'air
Toutes les 50 heures	Réaliser L'entretien de la chambre d'air	Réduit les frottements
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
Toutes les 200 heures	Réaliser L'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit les performances de la suspension

Notez vos réglages

Dans le tableau ci-dessous, notez vos réglages de l'amortisseur afin de les rétablir après l'entretien. Notez la date de L'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de L'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente : comptez le nombre de crans en tournant le régleur de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	Réglage de la compression : comptez le nombre de crans en tournant le régleur de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	
				Haute vitesse (HSC)	Basse vitesse (LSC)
50					
100					
150					
200					
400					

Valeurs de couple de serrage

Pièce	Outil	Couple de serrage
Chambre d'air sur l'unité de l'œillet de la tige	Douille articulée de 13 mm (œillet standard)	10 N•m
	Articulé de 29 mm (œillet à roulements)	
	Douille articulée de 54 mm (fixation Trunnion)	
Vis de purge - corps de la cartouche d'amortissement	Douille/Embout de TORX T10	0,8 N•m
Vis de purge - piston flottant interne (PFI)	Douille/Embout de TORX T10	Serrer jusqu'à ce que le PFI tourne
Vis (x2) - unité de l'œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement sur le corps de la cartouche d'amortissement	Douille/Embout de 3 mm	6,2 N•m
Vis du piston sur la tige de la cartouche d'amortissement	Douille de 12 mm	6,2 N•m
Adaptateur à roulement pour amortisseur arrière	Douille articulée de 22 mm	10 N•m
Tête d'étanchéité/piston à air sur le corps de la cartouche d'amortissement	Douille articulée de 34 mm	28 N•m
Vis de fixation - Levier Seuil (Select RT)	Douille/Embout de 1,5 mm	0,73 N•m
Vis de fixation - Levier Seuil (Select+ RCT, Ultimate RC2T)	Douille/Embout de 2 mm	1,13 N•m

Pièces

- Kit d'entretien Super Deluxe (Gen C) 2023+ - 50 ou 200 heures
- Kit de bagues pour œillet d'amortisseur arrière (œillets standard)
- Kit de roulements pour œillet d'amortisseur arrière (œillet à roulements) - pour l'unité de fixation de l'œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement de l'amortisseur arrière
- Kit de montage pour œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement d'amortisseur arrière (avec les roulements)
- Kit d'amélioration avec adaptateur à roulement pour amortisseur arrière - 8x30 ; 23 mm de diam. ext. (conversion des bagues DU standard en roulements sur les cadres 8x30) avec utilisation d'une clé de 22 mm
- Deluxe, Super Deluxe B1+ (2023+), SIDLuxe A1+ (2021+)
- Kit d'amélioration (facultatif) - Réservoir Super Deluxe C2 Ultimate RC2T
- Kit d'amélioration pour chambre d'air - Linear XL (inclut la chambre d'air, les entretoises de volume, les joints, la graisse, l'huile et les autocollants)
- Deluxe Gen C+/Super Deluxe Select/Select+/Ultimate Gen C+ (non-compatible avec FA) - (37,5-45 mm, 47,5-55 mm, 57,5-65 mm)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Huile pour suspension Maxima Extra 15w50 ou lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH Dynamic
- Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po
- Adaptateur pour valve à air RockShox - Amortisseur arrière
- Outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 - Super Deluxe/Super Deluxe Coil (00.4318.041.002)
- Outil de calibrage des bagues DU d'amortisseur arrière 1/2 po x 1/2 po (pour calibrer les bagues et installer les éléments de fixation) – RockShox
- Extracteur pour PFI d'amortisseur arrière RockShox (00.4318.041.001)
- Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox à 3 trous
- Pompe pour amortisseur RockShox (24,1 bars maxi)
- Outil RockShox pour corps de valve Schrader
- RockShox x Abbey Tools - Outil articulé pour fixation Trunnion

Outils de base

- Clé à molette (54 mm)
- Presse à roulement : 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.) (œillet à roulements uniquement)
- Poinçon à roulement : 1/8 po /3 mm (diam. ext.) - démontage des roulements de l'œillet
- Étau avec mâchoires en métal tendre
- Clé à douille articulée : 22 ; 29 ; 34 et 54 mm
- Pied à coulisse numérique
- Tournevis plat
- Marteau/maillet
- Douilles/Embouts hexagonaux : 1,5 ; 2 et 3 mm
- Clés hexagonales : 1,5 ; 2 et 3 mm
- Clé plate : 13 (x2) ; 22 ; 29 ; 34 ; 54 mm
- Pointe (métallique et non métallique)
- Règle ou pied à coulisse
- Poinçon pour roulement de petit diamètre (œillet à roulements uniquement)
- Douille : 12 mm
- Clé à douille
- Clé à sangle en caoutchouc (x2 - chambre d'air Linear XL)
- Clé dynamométrique
- Douille/Embout TORX : T10
- Clé TORX : T10

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides pour suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

AVIS

Pour le modèle Super Deluxe (Gen C) 2023+, utilisez uniquement les kits de pièces détachées et d'entretien Super Deluxe (Gen C) 2023+.

Les kits de pièces détachées et d'entretien Super Deluxe (Gen A-B) 2018-2022 ne sont PAS compatibles avec le modèle Super Deluxe (Gen C) 2023+.

⚠ AVERTISSEMENT

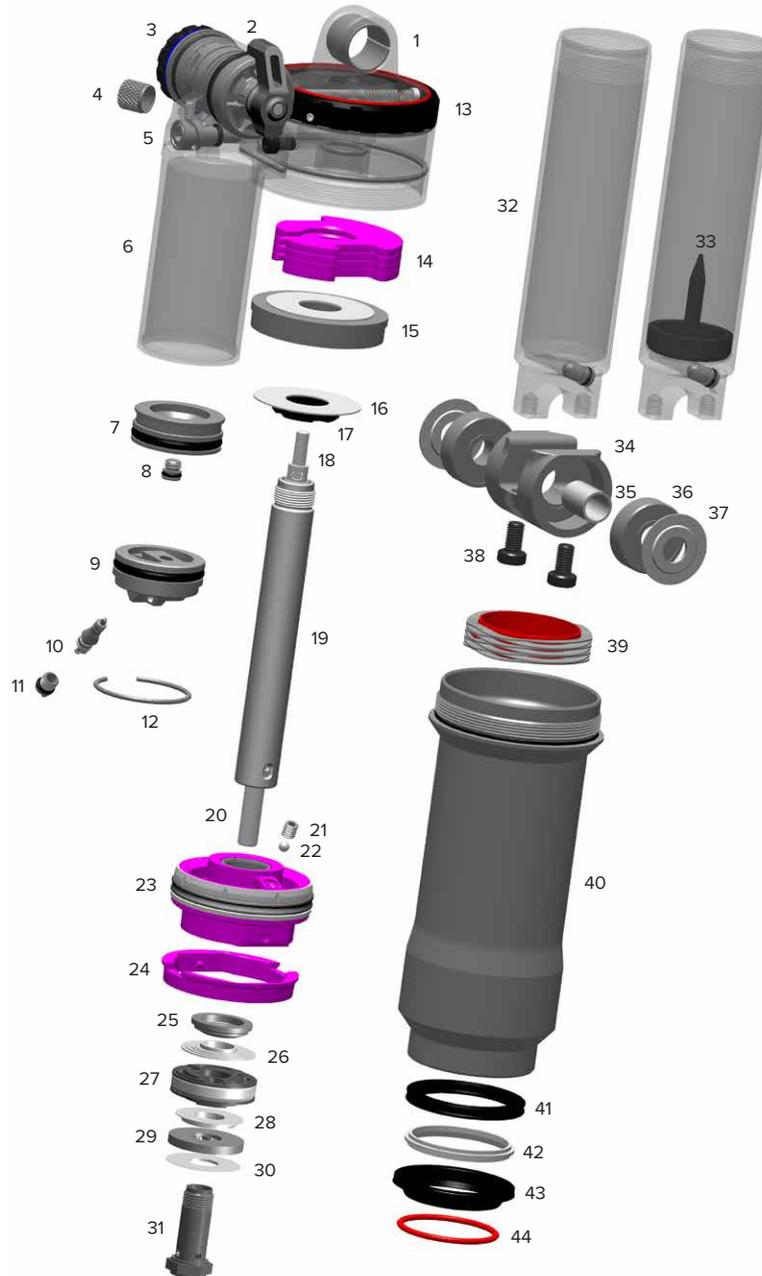
Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

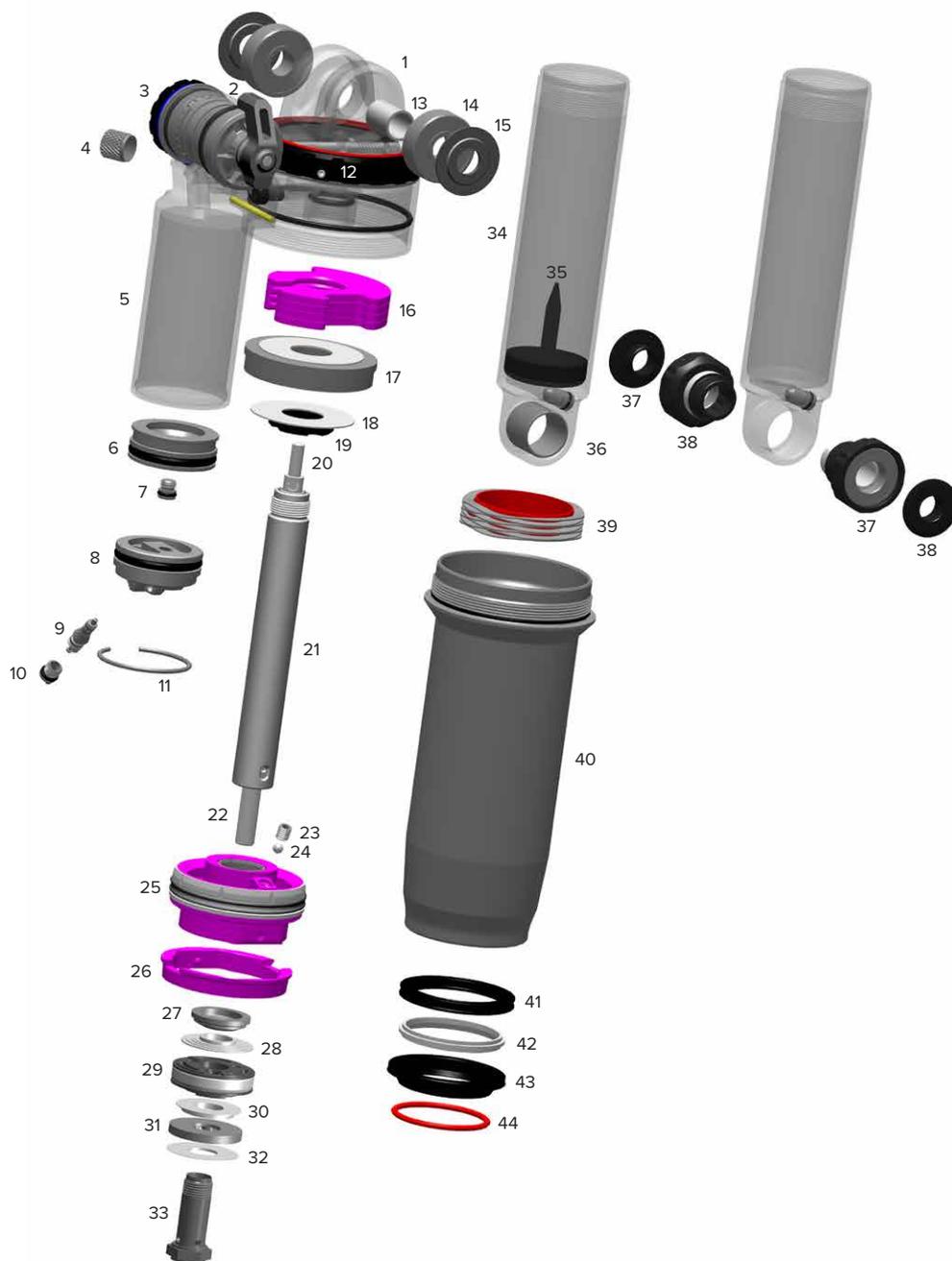
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

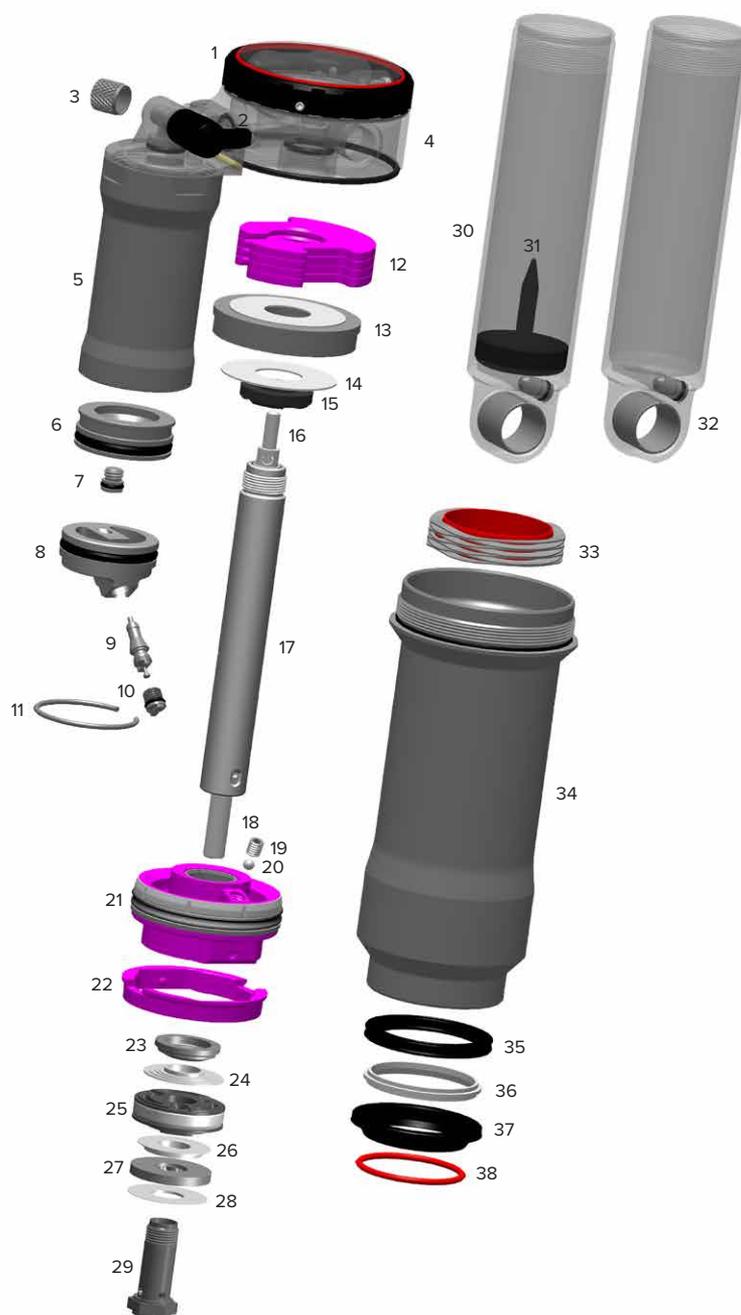
Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.



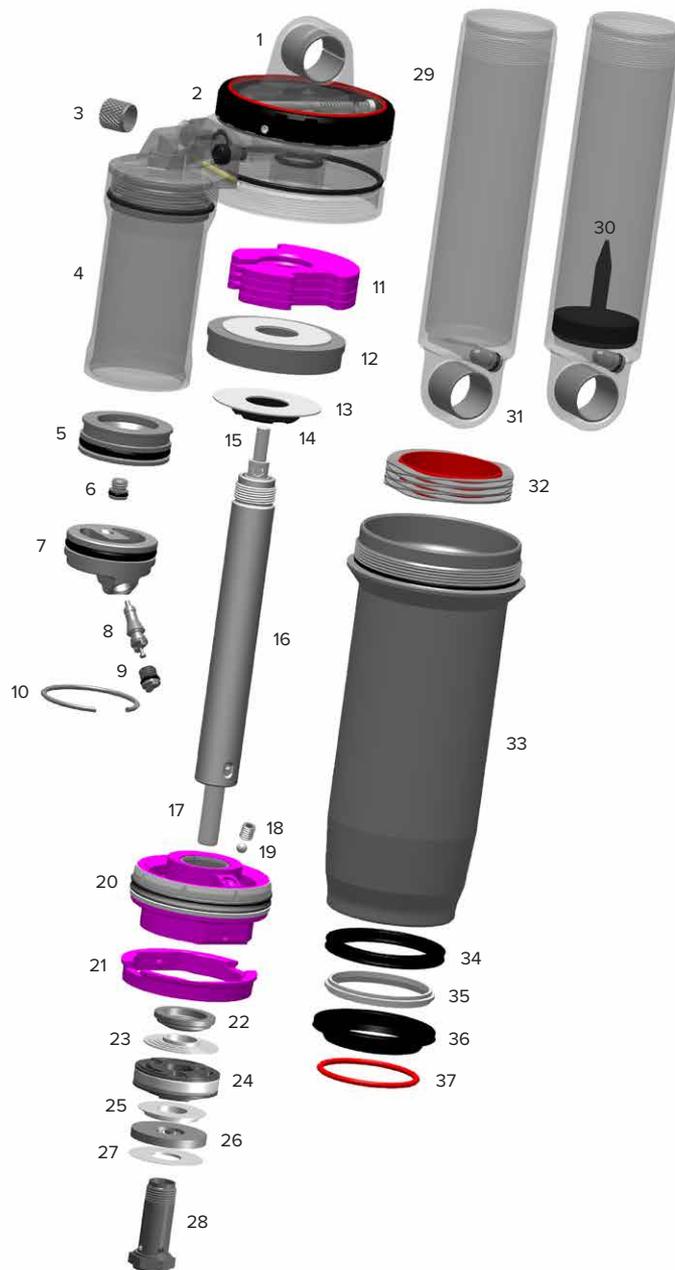
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Cœillet/fixation standard | 16. Rondelle | 32. Corps de la cartouche d'amortissement |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 17. Butée | 33. Aiguille - Talonnage hydraulique |
| 3. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 18. Aiguille de détente | 34. Fixation à roulements |
| 4. Capuchon de la valve à air | 19. Tige de la cartouche d'amortissement | 35. Axe de roulement |
| 5. Régleur de la compression haute vitesse (HSC) | 20. Aiguille | 36. Roulement (x2) |
| 6. Chambre du réservoir | 21. Vis de purge (tête d'étanchéité) | 37. Protection pour roulement (x2) |
| 7. Piston flottant interne (PFI) | 22. Bille de compression en nylon | 38. Vis - fixation à roulements (x2) |
| 8. Vis de purge (PFI) | 23. Tête d'étanchéité | 39. Ressort Counter Measure |
| 9. Couvercle - réservoir | 24. Réducteur de volume négatif | 40. Chambre d'air - Progressive |
| 10. Valve Schrader - réservoir | 25. Plaque de talonnage | 41. Joint quadrilobe |
| 11. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 26. Rondelle de détente empilée | 42. Bague |
| 12. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 27. Piston de la cartouche d'amortissement | 43. Joint anti-poussière |
| 13. Régleur - Détente | 28. Rondelle de compression empilée | 44. Joint torique du sag |
| 14. Bottomless Token (0-4) | 29. Plaque de contrôle de la détente | |
| 15. Réducteur de débattement (2,5 ; 5 ; 7,5 mm) | 30. Rondelle de contrôle empilée | |
| | 31. Tourillon du piston | |



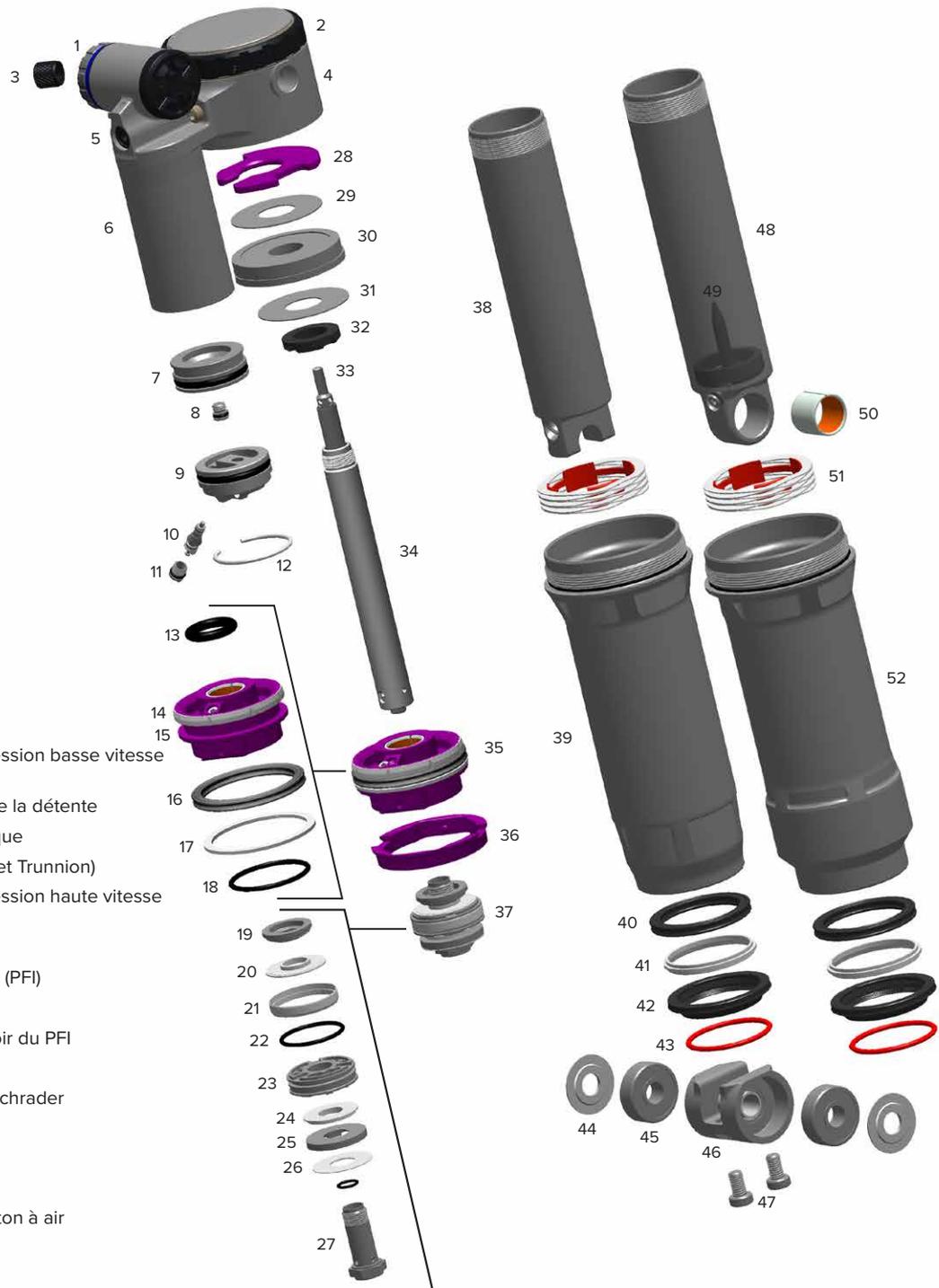
- | | | |
|--|---|---|
| 1. Œillet/fixation à roulements | 17. Réducteur de débattement (2,5 ; 5 ; 7,5 mm) | 32. Rondelle de contrôle empilée |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 18. Rondelle | 33. Tourillon du piston |
| 3. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 19. Butée | 34. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard) |
| 4. Capuchon de la valve à air | 20. Aiguille de détente | 35. Aiguille - Talonnage hydraulique |
| 5. Chambre du réservoir | 21. Tige de la cartouche d'amortissement | 36. Œillet/fixation standard |
| 6. Piston flottant interne (PFI) | 22. Aiguille | 37. Protection du roulement |
| 7. Vis de purge (PFI) | 23. Vis de purge (tête d'étanchéité) | 38. Adaptateur à roulement pour œillet standard (23 mm) - compatible avec tous les modèles Super Deluxe (Gen C) |
| 8. Couvercle - réservoir | 24. Bille de compression en nylon | 39. Ressort Counter Measure |
| 9. Valve Schrader - réservoir | 25. Tête d'étanchéité | 40. Chambre d'air - Linear |
| 10. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 26. Réducteur de volume négatif | 41. Joint quadrilobe |
| 11. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 27. Plaque de talonnage | 42. Bague |
| 12. Régleur - Détente | 28. Rondelle de détente empilée | 43. Joint anti-poussière |
| 13. Axe de roulement | 29. Piston de la cartouche d'amortissement | 44. Joint torique du sag |
| 14. Roulement (x2) | 30. Rondelle de compression empilée | |
| 15. Protection pour roulement (x2) | 31. Plaque de contrôle de la détente | |
| 16. Bottomless Token (0-4) | | |



- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1. Régleur - Détente | 16. Axe de roulement | 31. Aiguille - Talonnage hydraulique |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 17. Aiguille de détente | 32. CEillet/fixation standard |
| 3. Capuchon de la valve à air | 18. Tige de la cartouche d'amortissement | 33. Ressort Counter Measure |
| 4. CEillet/fixation Trunnion | 19. Vis de purge (tête d'étanchéité) | 34. Chambre d'air - Progressive |
| 5. Chambre du réservoir | 20. Bille de compression en nylon | 35. Joint quadrilobe |
| 6. Piston flottant interne (PFI) | 21. Tête d'étanchéité | 36. Bague |
| 7. Vis de purge (PFI) | 22. Réducteur de volume négatif | 37. Joint anti-poussière |
| 8. Couvercle - réservoir | 23. Plaque de talonnage | 38. Joint torique du sag |
| 9. Valve Schrader - réservoir | 24. Rondelle de compression empilée | |
| 10. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 25. Piston de la cartouche d'amortissement | |
| 11. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 26. Rondelle de détente empilée | |
| 12. Bottomless Token (0-4) | 27. Plaque de contrôle de la détente | |
| 13. Réducteur de débattement (2,5 ; 5 ; 7,5 mm) | 28. Rondelle de contrôle empilée | |
| 14. Rondelle | 29. Tourillon du piston | |
| 15. Butée | 30. Corps de la cartouche d'amortissement | |



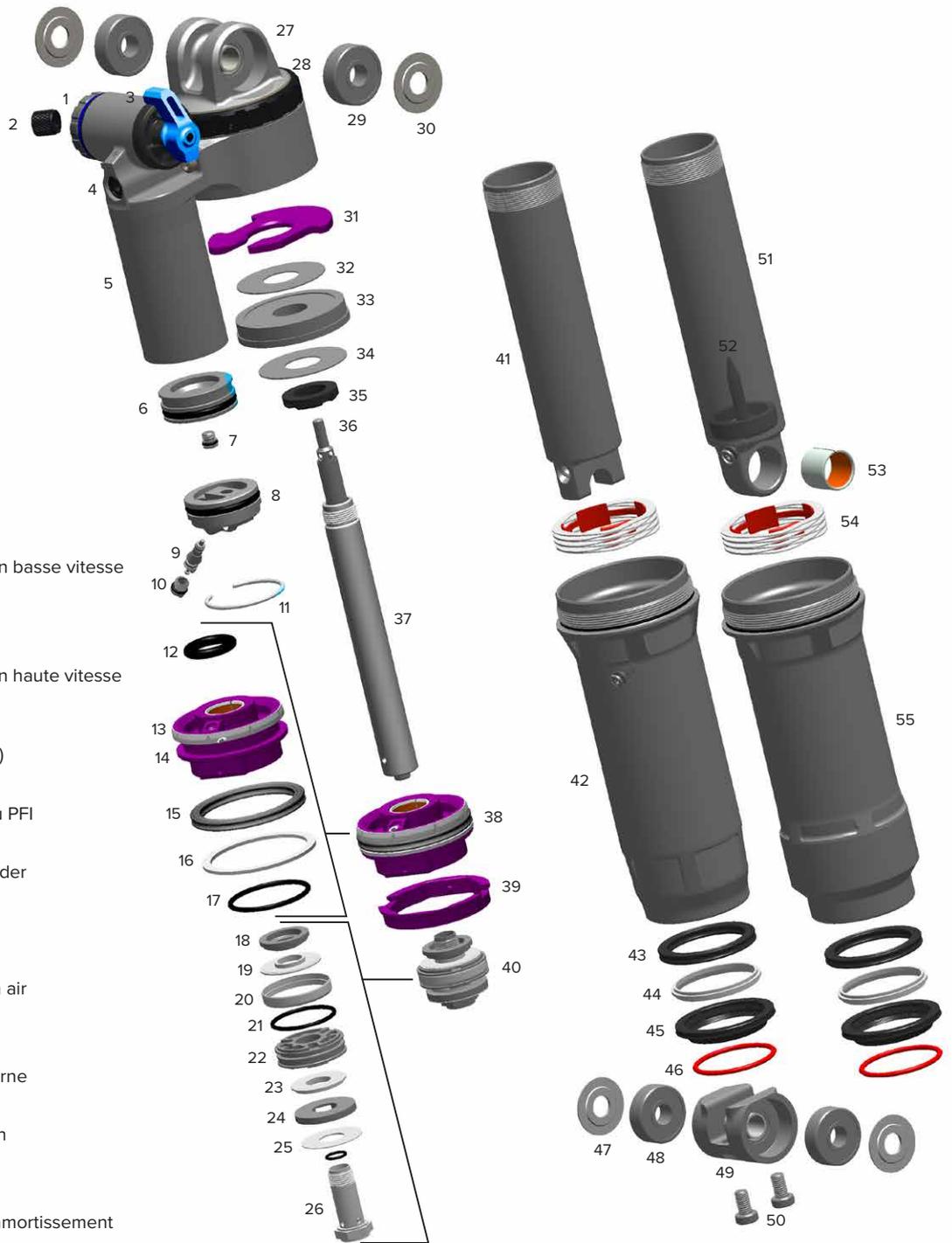
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Œillet/fixation standard | 16. Tige de la cartouche d'amortissement | 31. Adaptateur pour roulements (œillet standard) |
| 2. Régleur - Détente | 17. Vis de purge (tête d'étanchéité) | 32. Ressort Counter Measure |
| 3. Capuchon de la valve à air | 18. Bille de compression en nylon | 33. Chambre d'air - Linear |
| 4. Chambre du réservoir | 19. Tête d'étanchéité | 34. Joint quadrilobe |
| 5. Piston flottant interne (PFI) | 20. Réducteur de volume négatif | 35. Bague |
| 6. Vis de purge (PFI) | 21. Plaque de talonnage | 36. Joint anti-poussière |
| 7. Couvercle - réservoir | 22. Rondelle de détente empilée | 37. Joint torique du sag |
| 8. Valve Schrader - réservoir | 23. Piston de la cartouche d'amortissement | |
| 9. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 24. Rondelle de compression empilée | |
| 10. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 25. Plaque de contrôle de la détente | |
| 11. Bottomless Token (0-4) | 26. Rondelle de contrôle empilée | |
| 12. Réducteur de débattement (2,5 ; 5 ; 7,5 mm) | 27. Tourillon du piston | |
| 13. Rondelle | 28. Corps de la cartouche d'amortissement | |
| 14. Butée | 29. Œillet/fixation standard | |
| 15. Aiguille de détente | 30. Aiguille - Talonnage hydraulique | |



1. Régleur de la compression basse vitesse (LSC)
2. Molette de réglage de la détente
3. Capuchon pneumatique
4. Œillet de la tige (œillet Trunnion)
5. Régleur de la compression haute vitesse (HSC)
6. Réservoir
7. Piston flottant interne (PFI)
8. Vis de purge (PFI)
9. Capuchon du réservoir du PFI
10. Valve Schrader
11. Capuchon de valve Schrader
12. Circlip
13. Joint torique interne
14. Bague d'appui (fixe)
15. Tête d'étanchéité/piston à air
16. Joint quadrilobe
17. Bague d'appui
18. Joint torique inférieur interne
19. Plaque de talonnage
20. Rondelles de compression
21. Anneau de coulissage
22. Joint torique
23. Piston de la cartouche d'amortissement
24. Rondelles de détente
25. Plaque de contrôle
26. Rondelles de contrôle
27. Vis du piston
28. Bottomless Token(s)
29. Rondelle
30. Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)

31. Rondelle
32. Butée de talonnage inférieur
33. Aiguille de détente
34. Tige de la cartouche d'amortissement
35. Tête d'étanchéité/piston à air
36. Token de volume négatif
37. Piston de la cartouche d'amortissement
38. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet à roulements)
39. Chambre d'air (linéaire)
40. Joint quadrilobe
41. Bague
42. Joint anti-poussière
43. Joint torique du sag

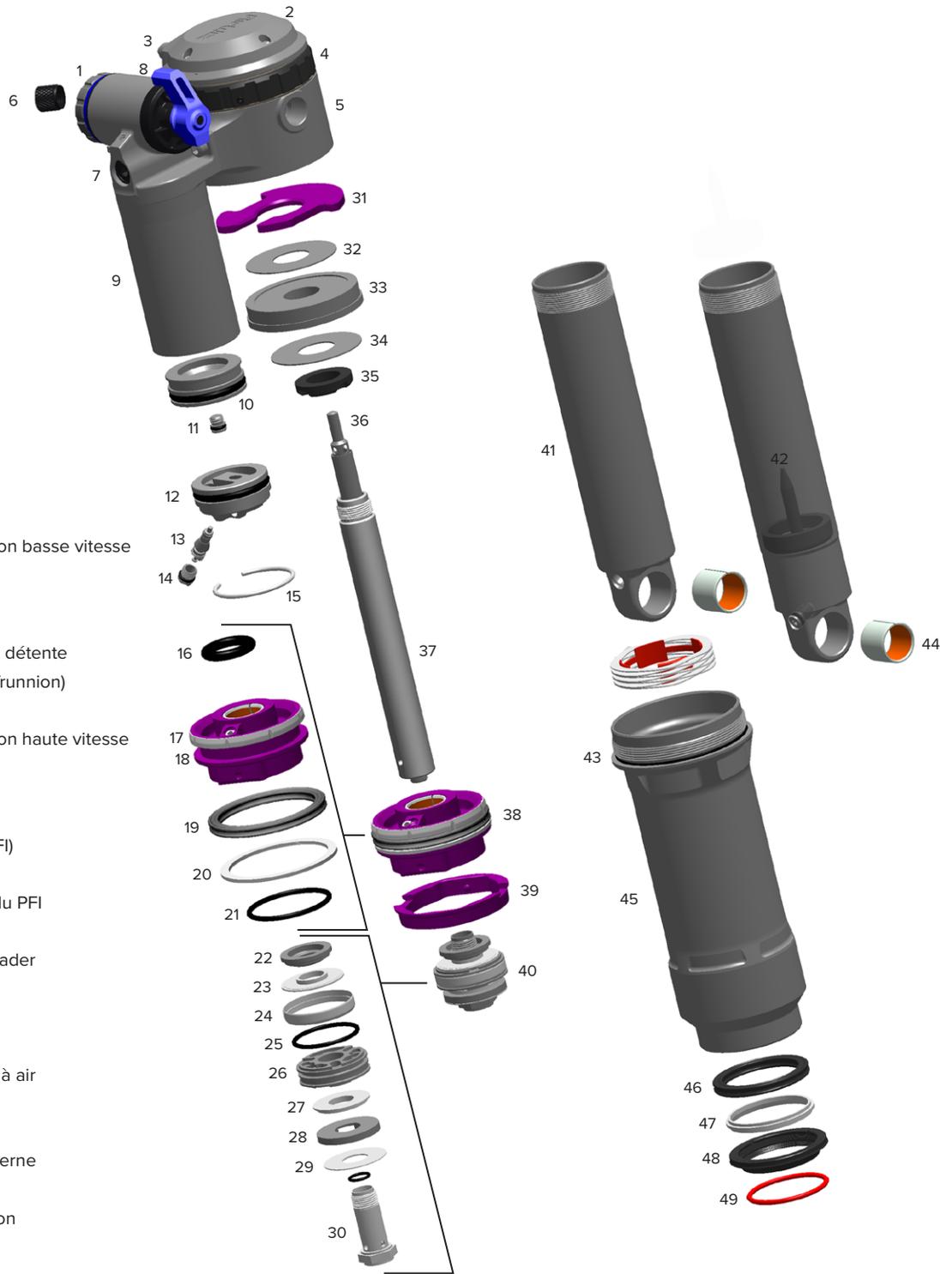
44. Protection anti-poussière pour roulement (x2)
45. Roulement (x2)
46. Boîtier des roulements
47. Vis du boîtier des roulements (x2)
48. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard)
49. Aiguille de talonnage hydraulique (non amovible)
50. Bague de l'œillet
51. Counter Measure
52. Chambre d'air (progressive)



1. Régleur de la compression basse vitesse (LSC)
2. Capuchon pneumatique
3. Levier Seuil (pédalage)
4. Régleur de la compression haute vitesse (HSC)
5. Réservoir
6. Piston flottant interne (PFI)
7. Vis de purge (PFI)
8. Capuchon du réservoir du PFI
9. Valve Schrader
10. Capuchon de valve Schrader
11. Circlip
12. Joint torique interne
13. Bague d'appui (fixe)
14. Tête d'étanchéité/piston à air
15. Joint quadrilobe
16. Bague d'appui
17. Joint torique inférieur interne
18. Plaque de talonnage
19. Rondelles de compression
20. Anneau de coulissage
21. Joint torique
22. Piston de la cartouche d'amortissement
23. Rondelles de détente
24. Plaque de contrôle
25. Rondelles de contrôle
26. Vis du piston
27. CÉillet de la tige (œillet à roulements)
28. Molette de réglage de la détente
29. Roulement de l'œillet (x2)
30. Protection anti-poussière pour roulement (x2)
31. Bottomless Token(s)
32. Rondelle
33. Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)
34. Rondelle

35. Butée de talonnage inférieur
36. Aiguille de détente
37. Tige de la cartouche d'amortissement
38. Tête d'étanchéité/piston à air
39. Token de volume négatif
40. Piston de la cartouche d'amortissement
41. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet à roulements)
42. Chambre d'air (linéaire)
43. Joint quadrilobe
44. Bague
45. Joint anti-poussière
46. Joint torique du sag

47. Protection anti-poussière pour roulement (x2)
48. Roulement (x2)
49. Boîtier des roulements
50. Vis du boîtier des roulements (x2)
51. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard)
52. Aiguille de talonnage hydraulique (non amovible)
53. Bague de l'œillet
54. Counter Measure
55. Chambre d'air (progressive)

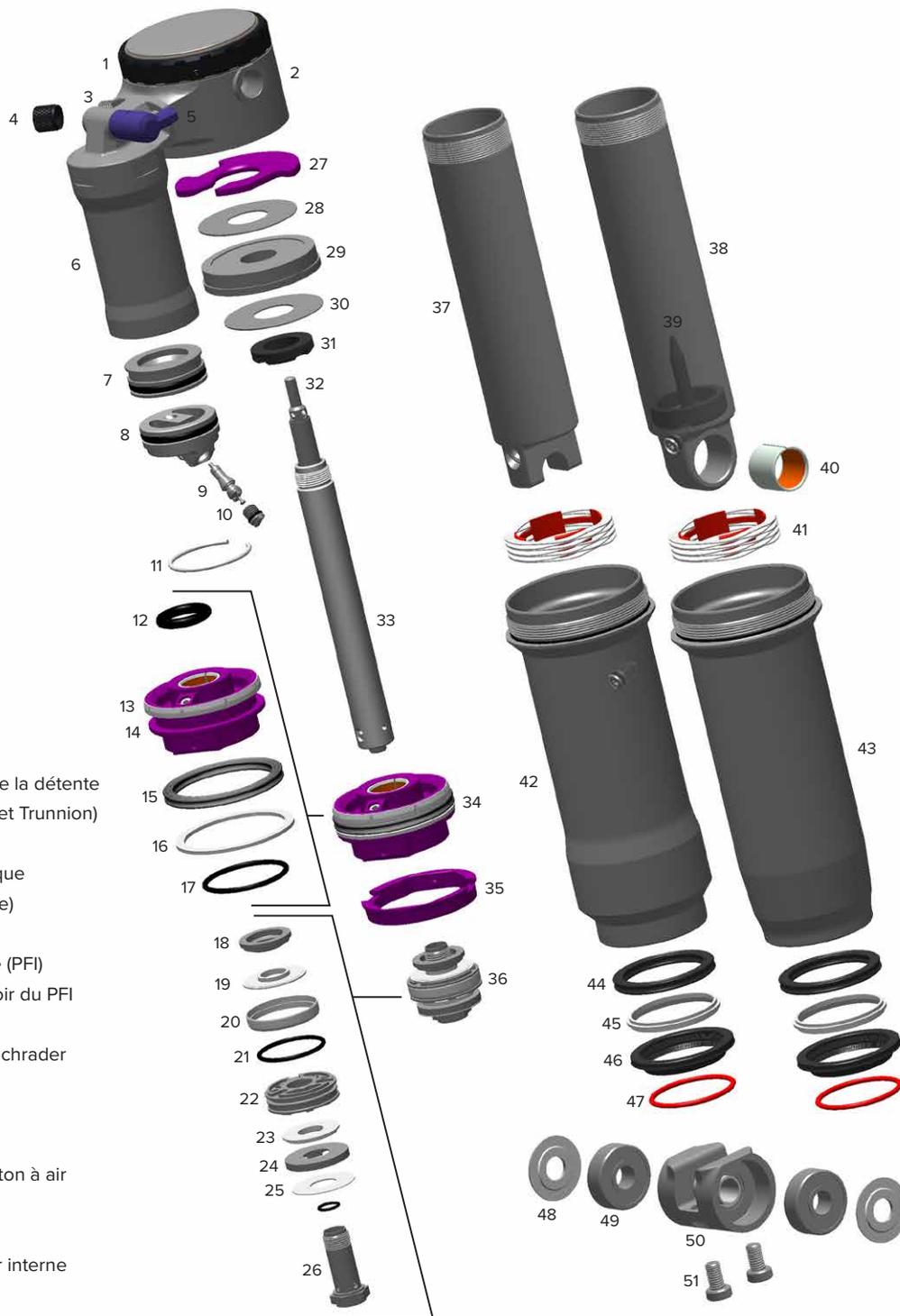


1. Régleur de la compression basse vitesse (LSC)
2. *Protection AirWiz
3. Bouton AirWiz
4. Molette de réglage de la détente
5. CÉillet de la tige (œillet Trunnion)
6. Capuchon pneumatique
7. Régleur de la compression haute vitesse (HSC)
8. Levier Seuil (pédalage)
9. Réservoir
10. Piston flottant interne (PFI)
11. Vis de purge (PFI)
12. Capuchon du réservoir du PFI
13. Valve Schrader
14. Capuchon de valve Schrader
15. Circlip
16. Joint torique interne
17. Bague d'appui (fixe)
18. Tête d'étanchéité/piston à air
19. Joint quadrilobe
20. Bague d'appui
21. Joint torique inférieur interne
22. Plaque de talonnage
23. Rondelles de compression
24. Anneau de coulissage
25. Joint torique
26. Piston de la cartouche d'amortissement
27. Rondelles de détente
28. Plaque de contrôle
29. Rondelles de contrôle
30. Vis du piston
31. Bottomless Token(s)
32. Rondelle
33. Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)

34. Rondelle
35. Butée de talonnage inférieur
36. Aiguille de détente
37. Tige de la cartouche d'amortissement
38. Tête d'étanchéité/piston à air
39. Token de volume négatif
40. Piston de la cartouche d'amortissement
41. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard)

42. Aiguille de talonnage hydraulique (non amovible)
43. Counter Measure
44. Bague de l'œillet
45. Chambre d'air (progressive)
46. Joint quadrilobe
47. Bague
48. Joint anti-poussière
49. Joint torique du sag

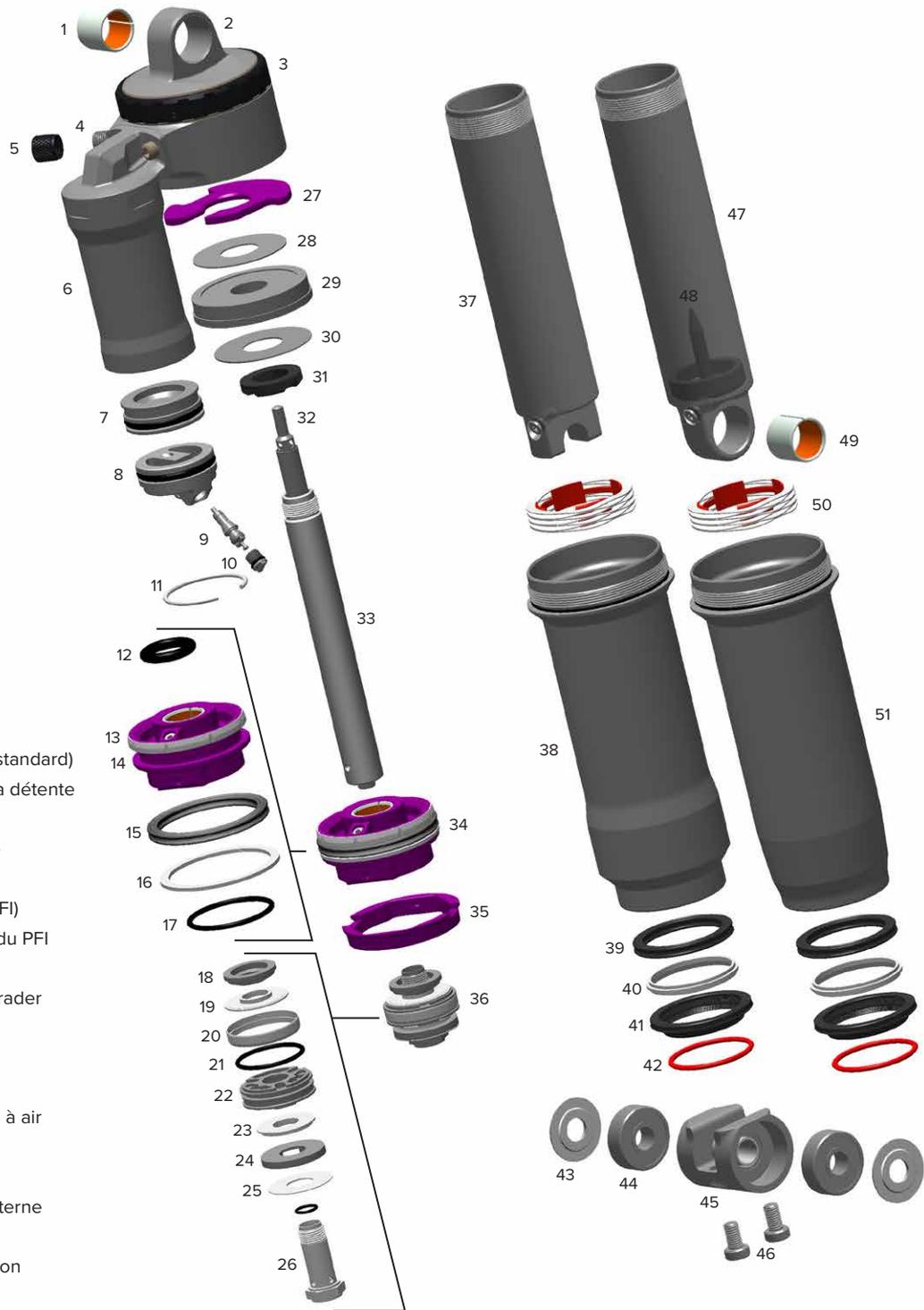
*Ne retirez pas la protection de l'électronique AirWiz pendant L'entretien.
Le fait de la retirer pendant L'entretien peut endommager irréversiblement les composants électroniques internes.



- 1. Molette de réglage de la détente
- 2. Œillet de la tige (œillet Trunnion)
- 3. Valve à air
- 4. Capuchon pneumatique
- 5. Levier Seuil (pédalage)
- 6. Réservoir
- 7. Piston flottant interne (PFI)
- 8. Capuchon du réservoir du PFI
- 9. Valve Schrader
- 10. Capuchon de valve Schrader
- 11. Circlip
- 12. Joint torique interne
- 13. Bague d'appui (fixe)
- 14. Tête d'étanchéité/piston à air
- 15. Joint quadrilobe
- 16. Bague d'appui
- 17. Joint torique inférieur interne
- 18. Plaque de talonnage
- 19. Rondelles de compression
- 20. Anneau de coulissage
- 21. Joint torique
- 22. Piston de la cartouche d'amortissement
- 23. Rondelles de détente
- 24. Plaque de contrôle
- 25. Rondelles de contrôle
- 26. Vis du piston
- 27. Bottomless Token(s)
- 28. Rondelle
- 29. Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)
- 30. Rondelle

- 31. Butée de talonnage inférieur
- 32. Aiguille de détente
- 33. Tige de la cartouche d'amortissement
- 34. Tête d'étanchéité/piston à air
- 35. Token de volume négatif
- 36. Piston de la cartouche d'amortissement
- 37. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet à roulements)
- 38. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard)
- 39. Aiguille de talonnage hydraulique (non amovible)
- 40. Bague

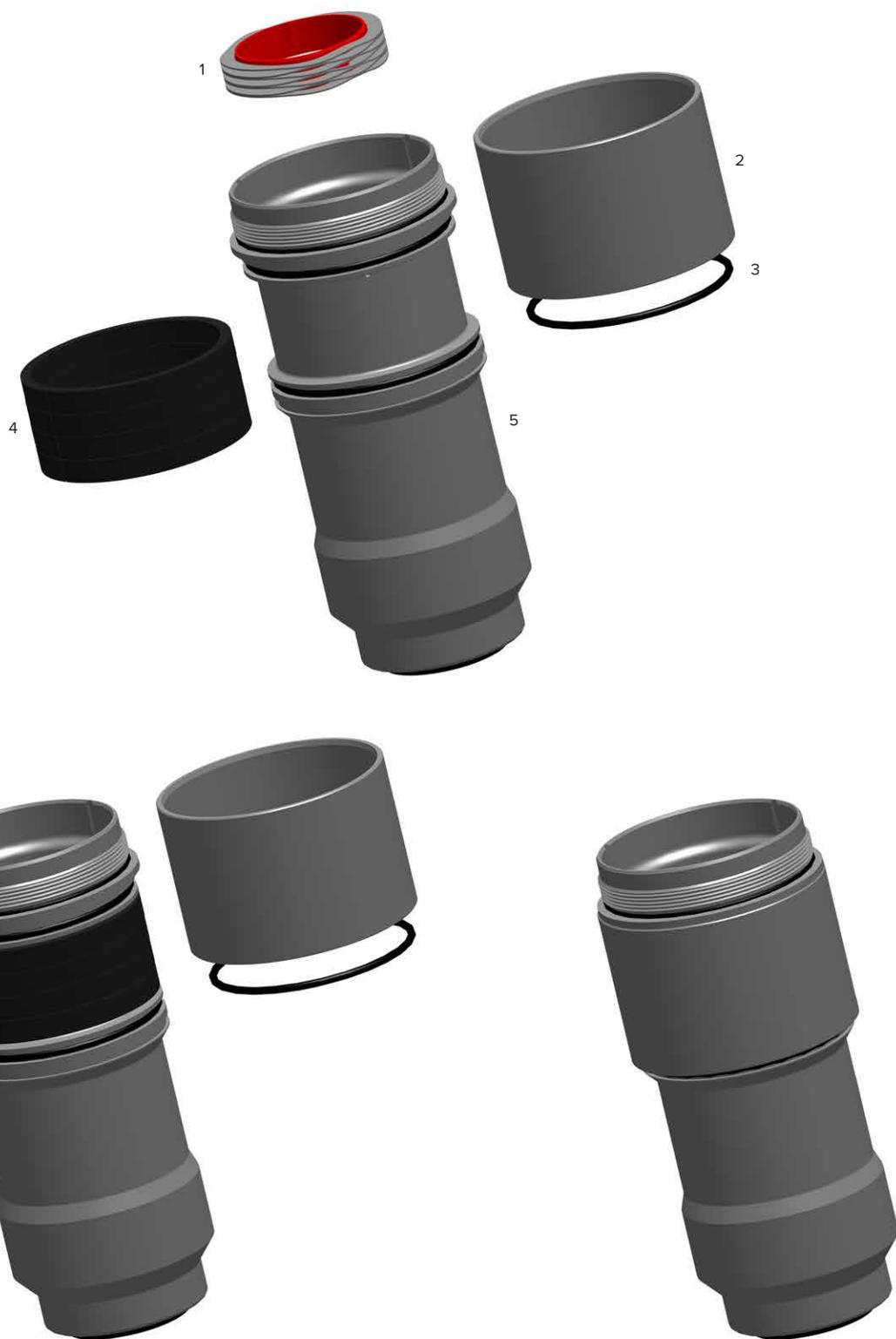
- 41. Counter Measure
- 42. Chambre d'air (progressive)
- 43. Chambre d'air (linéaire)
- 44. Joint quadrilobe
- 45. Bague
- 46. Joint anti-poussière
- 47. Joint torique du sag
- 48. Protection anti-poussière pour roulement (x2)
- 49. Roulement (x2)
- 50. Boîtier des roulements
- 51. Vis du boîtier des roulements (x2)



1. Bague de l'œillet
2. Œillet de la tige (œillet standard)
3. Molette de réglage de la détente
4. Valve à air
5. Capuchon pneumatique
6. Réservoir
7. Piston flottant interne (PFI)
8. Capuchon du réservoir du PFI
9. Valve Schrader
10. Capuchon de valve Schrader
11. Circlip
12. Joint torique interne
13. Bague d'appui (fixe)
14. Tête d'étanchéité/piston à air
15. Joint quadrilobe
16. Bague d'appui
17. Joint torique inférieur interne
18. Plaque de talonnage
19. Rondelles de compression
20. Anneau de coulissage
21. Joint torique
22. Piston de la cartouche d'amortissement
23. Rondelles de détente
24. Plaque de contrôle
25. Rondelles de contrôle
26. Vis du piston
27. Bottomless Token(s)
28. Rondelle
29. Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)
30. Rondelle
31. Butée de talonnage inférieur

32. Aiguille de détente
33. Tige de la cartouche d'amortissement
34. Tête d'étanchéité/piston à air
35. Token de volume négatif
36. Piston de la cartouche d'amortissement
37. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet à roulements)
38. Chambre d'air (progressive)
39. Joint quadrilobe
40. Bague
41. Joint anti-poussière
42. Joint torique du sag

43. Protection anti-poussière pour roulement (x2)
44. Roulement (x2)
45. Boîtier des roulements
46. Vis du boîtier des roulements (x2)
47. Corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard)
48. Aiguille de talonnage hydraulique (non amovible)
49. Bague de l'œillet
50. Counter Measure
51. Chambre d'air (linéaire)



1. Counter Measure
2. Manchon de la chambre d'air
3. Joint torique du manchon de la chambre d'air
4. Bottomless Token (Linear XL)
5. Chambre d'air (37,5-45 mm ; 47,5-55 mm ou 57,5-65 mm)

*La chambre d'air Linear XL (amélioration) n'est PAS compatible avec le modèle Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet standard

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Une fois l'amortisseur retiré du vélo, démontez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien.

Adaptateur à roulement (facultatif) : avant d'installer un adaptateur à roulement RockShox (23 mm) dans l'œillet standard de la tige de la cartouche d'amortissement ou dans l'œillet standard du corps de la cartouche d'amortissement, respectez les procédures de désinstallation des éléments de fixation et des bagues de l'œillet. S'ils sont toujours en place, retirez uniquement les éléments de fixation et les bagues de l'œillet standard. Les procédures sont identiques pour les œillets standard de la tige et du corps de la cartouche d'amortissement.

Super Deluxe Ultimate RCT2 AirWiz : ne serrez pas la protection de l'électronique AirWiz dans un étau.

Désinstallation des éléments de fixation (entretien et installation facultative d'un adaptateur à roulement)

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le Super Deluxe (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

Il est facile de démonter certains éléments de fixation simplement à la main. Vous pouvez essayer de sortir les entretoises de butée avec vos ongles ou un petit tournevis puis de pousser la clavette de la bague hors de la bague. Si vous y parvenez, passez au chapitre suivant.

Si vous ne pouvez pas démonter les éléments de fixation à la main, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.



- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que la tige dépasse de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



2 Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet jusqu'à ce que la clavette de pression (B) vienne en appui contre la clavette de la bague.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée.



3 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression dans la clavette de la bague et l'œillet jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée ou jusqu'à ce que l'entretoise se libère de la clavette.

Dévissez le receveur et la clavette de pression situés sur la tige filetée afin de retirer l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague.



13 mm

13 mm



4 Si la clavette de la bague ne se démonte pas facilement, réinsérez la tige filetée et la clavette de pression à travers l'œillet de la tige.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée de la tige.

À l'aide d'une clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle libère totalement la clavette située dans l'œillet et qu'elle se bloque contre l'œillet.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.



13 mm

13 mm

5 Dévissez le receveur pour le retirer de la tige filetée.

Retirez l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague hors de l'outil. Séparez l'entretoise et la clavette de la bague.

Corps de la cartouche d'amortissement avec œillet standard : répétez les étapes 2 à 4 pour l'œillet de la cartouche d'amortissement.

Entretien de l'œillet : nettoyez les éléments de fixation puis mettez-les de côté. Installez les éléments de fixation une fois que l'entretien de l'amortisseur est terminé.



Démontage des bagues de l'œillet

Pour retirer la bague de l'œillet, utilisez un outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po.

Adaptateur à roulement (facultatif) : retirez la bague de l'œillet située dans l'œillet à l'intérieur duquel vous souhaitez installer un adaptateur à roulement RockShox.

- 1 Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet jusqu'à ce que la base de la clavette de pression (B) vienne en appui contre la bague.
Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 2 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.
À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle vienne pousser la bague de l'œillet hors de l'œillet.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.



- 3 Dévissez le receveur situé sur la tige filetée. Retirez l'outil hors de l'œillet puis jetez la bague.



4 Nettoyez l'œillet.



Amélioration facultative (cadre avec fixation à roulements uniquement) : conversion de l'œillet standard en fixation à roulements : passez à [l'Installation de la fixation à roulements sur un œillet standard](#).

Installation de l'adaptateur à roulement : n'installez pas de bague neuve dans l'œillet standard (œillet de la tige et/ou œillet du corps de la cartouche d'amortissement) si un adaptateur à roulement doit être installé.

- 1 Appliquez une petite quantité de graisse sur la face externe de la bague d'œillet neuve.



- 2 Positionnez l'œillet de la tige et la bague de l'œillet entre les mâchoires en métal tendre d'un étau. Serrez lentement l'étau pour commencer à faire rentrer la bague de l'œillet dans l'œillet de la tige.

Vérifiez l'alignement de la bague au moment où elle rentre dans l'œillet. Si la bague se met à rentrer de travers dans l'œillet, retirez la bague de l'œillet, appliquez de nouveau un peu de graisse sur la bague et recommencez l'opération jusqu'à ce que la bague entre bien droite dans l'œillet.

Continuez à comprimer la bague de l'œillet jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans l'œillet de la tige.



Calibrage des bagues de l'œillet

Pour garantir une installation parfaite et un fonctionnement optimal, la bague neuve pour œillet standard doit être calibrée avant d'installer la clavette pour éléments de fixation.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

- 1 Insérez la clavette de l'outil de calibrage des bagues dans la bague de l'œillet.



- 2 Sur l'autre côté de l'œillet, positionnez le receveur de la clavette de calibrage des bagues et maintenez-le contre l'œillet.



- 3 Serrez la clavette de l'outil de calibrage des bagues et le receveur dans l'étau.



- 4** Maintenez fermement l'amortisseur et l'outil de calibrage des bagues et fermez lentement l'étau pour que la clavette de l'outil de calibrage des bagues passe dans la bague et dans le receveur.



- 5** Lorsque la clavette de l'outil de calibrage des bagues ressort de la bague, l'amortisseur n'est plus tenu par l'étau. Maintenez l'amortisseur et le receveur de la clavette de l'outil de calibrage des bagues tout au long de la procédure de calibrage.



- 6** Pour terminer la procédure de calibrage des bagues de l'œillet, recommencez cette procédure en insérant de nouveau la clavette de l'outil de calibrage des bagues dans la bague par le côté opposé ou dans l'autre sens.

Facultatif : si seuls les éléments de fixation de l'œillet standard doivent être installés et qu'il n'est PAS nécessaire de réaliser l'entretien de l'amortisseur, passez à la rubrique [Installation des éléments de fixation - CEillet standard](#).

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Adaptateur à roulement (23 mm)

Si un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox a déjà été installé, alors il doit être retiré avant de procéder à l'entretien.

AVIS

Un amortisseur Super Deluxe (Gen C) avec œillet standard (œillet du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement) est compatible uniquement avec l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 23 mm. Pour éviter d'endommager irréversiblement l'amortisseur arrière Super Deluxe (Gen C), n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm dans l'œillet standard du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement.

Désinstallation de l'adaptateur à roulement

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Super Deluxe (Gen C), sauf mention et/ou illustration contraires.

- 1 Serrez l'un des deux côtés de l'adaptateur à roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre.



Étau avec mâchoires en métal tendre

- 2 Dévissez l'une des deux parties de l'adaptateur à roulement puis retirez-la.

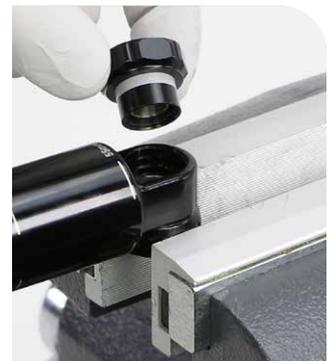
AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille standard de 22 mm pour retirer l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard ne sera pas forcément compatible. Utilisez UNIQUEMENT une clé plate ou une clé à molette.

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.



22 mm - Clé plate ou clé à molette



- 3** Tirez l'amortisseur vers le haut pour retirer la seconde partie de l'adaptateur à roulement.
Retirez la seconde partie de l'adaptateur à roulement hors de l'étai.



- 4** Retirez les protections des roulements situées sur les adaptateurs à roulement.
Nettoyez l'œillet de l'amortisseur ainsi que les deux adaptateurs à roulement.



Pointe (non métallique)



Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

Super Deluxe Ultimate RCT2 AirWiz : Ne serrez pas la protection de l'électronique AirWiz dans un étau.

Démontage des roulements

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le Super Deluxe (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

1 Retirez les protections anti-poussière.



2 **Œillet du corps de la cartouche d'amortissement** : serrez l'œillet entre les cales d'étau en aluminium ou en plastique. positionnez l'œillet sur une surface plane.

Œillet de la tige : positionnez l'œillet sur une surface plane. Pour éviter d'endommager la valve à air, retirez d'abord le roulement situé du côté opposé à la valve à air.

Positionnez le poinçon dans l'un des roulements, contre l'arrière du roulement opposé. Appuyez son extrémité contre le roulement externe pour qu'il ne bouge pas.

Tapez à deux ou trois reprises contre le roulement puis déplacez l'extrémité du poinçon sur le pourtour du roulement. Répétez cette opération jusqu'à ce que le roulement sorte de manière symétrique sur tout son pourtour.



Marteau/mailet

Poinçon pour roulement 1/8 po/3 mm (diam. ext.)

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur en tapant sur le roulement pour le retirer.

L'entretoise centrale sera également retirée.



- 3 Tournez l'amortisseur dans l'autre sens puis répétez le processus de démontage pour l'autre roulement.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur en tapant sur le roulement pour le retirer.



Marteau/mailet Poinçon pour roulement
1/8 po/3 mm (diam. ext.)



- 4 Nettoyez les emplacements des roulements.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 1 Installez un roulement neuf dans l'un des emplacements puis serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.



2 Desserrez l'étau ; alignez la presse à roulement de sorte qu'elle soit parfaitement centrée sur le roulement puis serrez lentement l'étau. Vérifiez que la presse à roulement est parfaitement centrée et qu'elle ne déborde pas sur les bords du roulement.

Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Retirez l'amortisseur et la presse à roulement serrés dans l'étau.

AVIS

Ne serrez pas le roulement de manière excessive. Le fait de serrer le roulement de manière excessive peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, vérifiez que la presse à roulement touche à la fois la surface interne et la surface externe du roulement.



3 Insérez une entretoise neuve dans l'œillet puis installez un roulement neuf dans l'autre emplacement.

Serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre puis enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.



- 4** Desserrez l'étai ; alignez la presse à roulement de sorte qu'elle soit parfaitement centrée sur le roulement puis serrez lentement l'étai. Vérifiez que la presse à roulement est parfaitement centrée et qu'elle ne déborde pas sur les bords du roulement.

Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Retirez l'amortisseur et la presse à roulement serrés dans l'étai.

AVIS

Ne serrez pas le roulement de manière excessive. Le fait de serrer le roulement de manière excessive peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, vérifiez que la presse à roulement touche à la fois la surface interne et la surface externe du roulement.



Presse à roulement de 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.)



- 5** Retirez l'amortisseur serré dans l'étai. Les roulements doivent être enfoncés à environ 1 mm en-dessous du bord externe de leur emplacement.

Ne réinstallez pas les protections anti-poussière pendant les opérations d'entretien de l'amortisseur.

AVIS

Pour éviter d'endommager les protections anti-poussière de façon irréversible, ne serrez pas l'œillet dans un étai si les protections anti-poussière sont installées sur les roulements.

Réinstallez les protections anti-poussière avant de remonter l'amortisseur sur le vélo.



1 Retirez les protections anti-poussière des roulements.



2 Retirez les vis de fixation de l'œillet à roulements puis retirez l'unité de fixation de l'œillet à roulements.

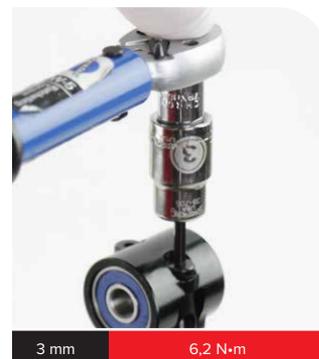


3 Installez l'unité de fixation de l'œillet à roulements neuve avec ses vis sur l'amortisseur.

Serrez les vis.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Avant d'effectuer toute opération d'entretien, retirez les éléments de fixation ainsi que l'unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement.

Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz : L'amortisseur Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz n'est pas illustré ici. Toutes les procédures sont identiques pour les amortisseurs Super Deluxe Ultimate RC2T et Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz sauf mention contraire indiquée et/ou illustrée.

Ne retirez pas la protection de l'électronique AirWiz pendant l'entretien. Le fait de la retirer pendant l'entretien peut endommager irréversiblement les composants électroniques internes. Ne serrez pas la protection de l'électronique AirWiz dans un étau.

AVIS

Pour le modèle Super Deluxe (Gen C) 2023+, utilisez uniquement les kits de pièces détachées et d'entretien Super Deluxe (Gen C) 2023+.

Les kits de pièces détachées et d'entretien Super Deluxe (Gen A - Gen B) 2018-2022 ne sont PAS compatibles avec le modèle Super Deluxe (Gen C) 2023+.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec fixation à roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'elle n'est pas rayée. Ne rayez pas les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



1 Positionnez tous les réglages de la cartouche d'amortissement en position ouverte.

Tout en comptant le nombre de crans, tournez la molette de réglage de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



Toutes

Select RT (C2), Select+ RT (C1), Ultimate RC2T, Select+ RCT (C2) : tournez le levier Seuil (Pedal) en position ouverte.



Select RT (C2), Select+ RT (C1)



Ultimate RC2T, Select+ RCT (C2)

Select+ RCT (C2), Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2 : tournez la molette de réglage de la compression basse vitesse (LSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



Ultimate RC2T, Select+ RCT (C2)



Ultimate DH RC2

Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2 : tournez le régleur de la compression haute vitesse (HSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



Ultimate RC2T 3 mm



Ultimate DH RC2 3 mm

- 2** Notez le réglage de votre pression pneumatique ; cela vous sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Retirez le capuchon de la valve à air à la main. À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour évacuer lentement toute la pression pneumatique contenue dans la chambre d'air.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

⚠ ATTENTION

Ne démontez jamais un amortisseur sous pression car la chambre d'air, du liquide de suspension ou des débris pourraient être violemment éjectés de l'amortisseur. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Évacuez lentement tout l'air contenu dans la chambre d'air pour vous assurer que l'air a bien été libéré des deux chambres. Si l'air est évacué trop rapidement, de l'air peut rester coincé dans la chambre négative et la chambre d'air peut être violemment éjectée de l'amortisseur au moment du démontage.

À l'aide d'un outil RockShox pour corps de valve Schrader, retirez puis réinstallez le corps de la valve dans la valve pour vous assurer que tout l'air a été évacué.



Petite clé hexagonale



Outil RockShox pour corps de valve Schrader

- 3** Serrez l'œillet de la tige dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.



- 4** Retirez le joint torique indicateur du sag.



- 5** **Œillet standard** : insérez un chiffon à travers l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement pour éviter que la chambre d'air ne soit violemment éjectée de l'amortisseur.



Œillet à roulements : si l'unité de l'œillet à roulements a été retirée lors d'une étape précédente, remettez-la en place sur le corps de la cartouche d'amortissement pour éviter que la chambre d'air ne soit violemment éjectée de l'amortisseur.



Œillet à roulements 3 mm



Œillet à roulements

- 6** À l'aide d'une clé à sangle en caoutchouc, dévissez la chambre d'air. Serrez la sangle autour de la partie de la chambre d'air située à l'opposé de l'œillet de la tige. Tournez fermement la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser la chambre d'air.

Chambre d'air Linear XL : ne fixez pas la clé à sangle en caoutchouc autour du manchon de la chambre d'air.

Une fois totalement dévissée, tirez fermement la chambre d'air vers l'extrémité du corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'il ait un petit espace entre la chambre d'air et l'œillet.

Œillet standard : retirez le chiffon passé dans l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement.

Œillet à roulements : retirez le chiffon. Retirez l'unité de l'œillet à roulements située sur le corps de la cartouche d'amortissement.



Clé à sangle en caoutchouc Chambre d'air standard



Clé à sangle en caoutchouc Chambre d'air standard

AVIS

La chambre d'air doit être propre, sans aucune trace de graisse ou d'huile. Nettoyez la chambre d'air si nécessaire.

Pour éviter d'endommager les décalcomanies de la chambre d'air, ne placez pas la clé à sangle sur les décalcomanies de la chambre d'air.



Clé à sangle en caoutchouc Chambre d'air Linear XL



Clé à sangle en caoutchouc Chambre d'air Linear XL



Chambre d'air standard



Chambre d'air Linear XL

7 Tirez fermement la chambre d'air jusqu'à ce qu'elle se libère de l'unité tête d'étanchéité/piston à air puis retirez-la de l'amortisseur.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Le vide va augmenter au fur et à mesure que vous allez tirer la chambre d'air le long du corps de la cartouche d'amortissement, puis ce phénomène va cesser brutalement au moment où la chambre d'air va dépasser le piston à air. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Retirez l'unité Counter Measure située dans le corps de la cartouche d'amortissement.

Mettez la chambre d'air et l'unité Counter Measure de côté.



Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air de la chambre d'air de l'amortisseur arrière et augmentent la progressivité ou la résistance du ressort sur la partie finale du débattement de l'amortisseur. Ajoutez ou retirez des Bottomless Token pour affiner le réglage de la résistance du ressort.

Les Tokens de volume négatif réduisent le volume d'air négatif du ressort. Le volume d'air négatif du ressort influence le ressenti sur la partie initiale et la partie intermédiaire du débattement de l'amortisseur.

Un volume d'air négatif du ressort plus important (Token de volume négatif retiré) augmente la résistance à mi-course ainsi que la sensibilité sur la compression initiale de l'amortisseur.

Un volume d'air négatif du ressort moins important (Token de volume négatif installé) réduit la résistance à mi-course et permet au vélo d'utiliser davantage de débattement sur les chocs de force intermédiaire.

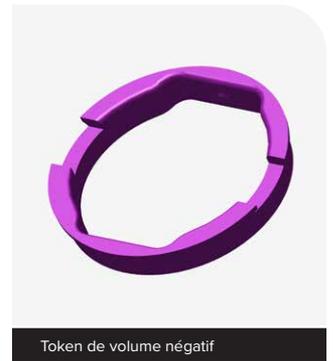
Les Bottomless Tokens peuvent être ajoutés ou retirés à tout moment, sans qu'il ne soit nécessaire de procéder à l'entretien complet.

Super Deluxe (Gen C) 2023+ - seuls les Bottomless Token de couleur violette sont compatibles.

En fonction de ses caractéristiques, un amortisseur arrière Super Deluxe (Gen C) 2023+ peut être équipé de 0 à 4 Bottomless Token et de 0 ou 1 Token de volume négatif.



Bottomless Token



Token de volume négatif

Chambre d'air Linear XL : une chambre d'air Linear XL peut être équipée de 0 à 4 Bottomless Token pour chambre d'air Linear XL. Ajoutez ou retirez un ou plusieurs Bottomless Token pour affiner le réglage du ressort.

Quatre Bottomless Token pour chambre d'air Linear XL sont fournis dans le kit d'amélioration pour chambre d'air Linear XL Super Deluxe (Gen C). Le kit d'amélioration pour chambre d'air Linear XL n'est PAS compatible avec le modèle Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

Il est recommandé d'installer des Bottomless Token pour chambre d'air Linear XL uniquement si 4 Bottomless Token pour œillet de couleur violette sont installés.

Kit d'amélioration (facultatif) - Kit d'amélioration pour chambre d'air - Linear XL (37,5-45 mm ; 47,5-55 mm ; 57,5-65 mm)

Le kit d'amélioration pour chambre d'air Linear XL n'est PAS disponible pour les courses d'amortisseur de 67,5 mm, 70 mm, 72,5 mm et 75 mm.



Bottomless Token - Chambre d'air Linear XL



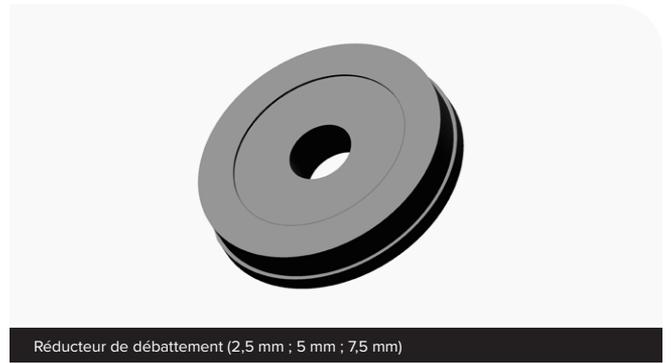
Chambre d'air Linear XL

Certains amortisseurs arrière Super Deluxe sont équipés d'un réducteur de débattement de couleur grise limitant la course de la compression, ou le débattement, qui peut être obligatoire avec certains types de cadre. Pour modifier le débattement, installez ou retirez un réducteur de débattement et la rondelle fournie.

AVIS

Avant d'installer ou de retirer des réducteurs de débattement, consultez les instructions du fabricant de votre cadre. La taille et la forme du cadre déterminent la valeur autorisée pour le débattement ou la course de l'amortisseur. Une valeur de débattement ou de course trop importante peut endommager l'amortisseur ou le cadre du vélo.

Longueur de l'amortisseur (mm)	Course de l'amortisseur (mm)	Réducteur de débattement (mm) (et rondelle de réducteur de débattement)
165 ; 190	37,5	7,5
	40	5
	42,5	2,5
	45	0
185 ; 210	47,5	7,5
	50	5
	52,5	2,5
	55	0
205 ; 230	57,5	7,5
	60	5
	62,5	2,5
	65	0
225 ; 250	67,5	7,5
	70	5
	72,5	2,5
	75	0



1 Installer les Bottomless Tokens :

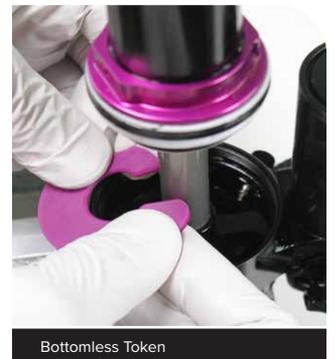
Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Faites remonter la butée et la rondelle de talonnage à l'opposé de l'œillet de la tige, puis insérez le Bottomless Token sur la tige de la cartouche d'amortissement avec son encoche tournée vers la valve à air.

Faites coulisser le Bottomless Token vers le bas le long de la tige de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'il touche les autres Bottomless Tokens ou l'œillet.

Faites coulisser la butée et la rondelle de talonnage vers le bas contre le dessus du Bottomless Token.

Installez jusqu'à quatre Bottomless Token.



Retirer les Bottomless Tokens :

Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Faites remonter la butée et la rondelle de talonnage à l'opposé de l'œillet de la tige. À l'aide d'une pointe, séparez le Bottomless Token des autres Bottomless Tokens (si plusieurs Bottomless Tokens ont été installés) ou de l'œillet de la tige, puis retirez le Bottomless Token de l'œillet.

Faites coulisser la butée et la rondelle de talonnage vers le bas.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche d'amortissement, l'œillet de la tige et le joint torique de l'œillet. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



2 Installer le Token de volume négatif :

Alignez les parties plates internes du Token de volume négatif avec les parties plates externes de l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Clipsez le Token de volume négatif sur l'unité tête d'étanchéité/piston à air.



Retirer le Token de volume négatif :

Faites délicatement lever sur le Token de volume négatif pour le séparer de l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Retirez le Token de volume négatif situé sur le corps de la cartouche d'amortissement.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



Les procédures sont identiques pour toutes les configurations de chambre d'air, sauf mention et/ou illustration contraires.

- 1 Faites coulisser la butée et la rondelle de talonnage vers le haut.
Retirez le joint torique situé sous le filetage de l'œillet de la tige.

AVIS

Ne rayez pas la tête d'étanchéité. Les rayures entraîneraient des fuites.

Nettoyez l'intérieur de l'œillet.

Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf, puis installez-le dans l'œillet.



Repoussez la butée et la rondelle de talonnage vers le bas.



- 2 Retirez le joint anti-poussière de la chambre d'air, puis jetez-le.



3 Piquez et retirez le joint quadrilobe, puis jetez-le.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la cannelure du joint quadrilobe. Les rayures entraîneraient des fuites d'air.

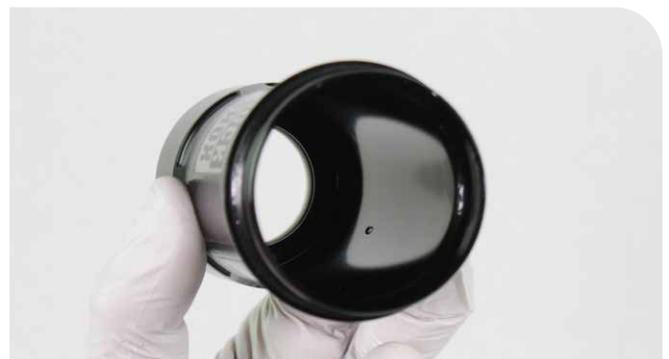
Veillez à ne pas endommager ni à retirer la bague de couleur blanche. Cette bague a été ajustée et installée en usine et elle ne nécessite aucune opération d'entretien.

La cartouche à air doit être remplacée si sa surface interne est rayée et/ou si la bague de couleur blanche a été retirée.



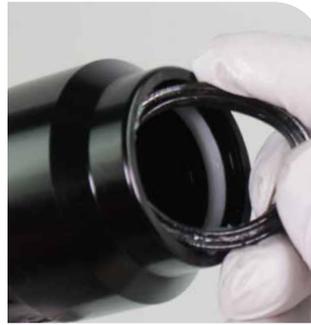
4 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la chambre d'air.

À l'aide d'une lampe torche, inspectez la surface interne de la chambre d'air pour vérifier qu'elle ne présente ni rayure ni bosse et qu'elle n'est pas déformée. Remplacez la chambre d'air si elle est rayée ou endommagée. Les rayures entraîneraient des fuites d'air.

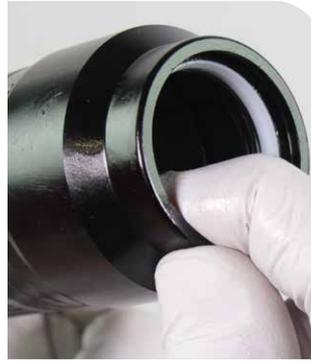


5 Appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe neuf.

Installez le joint quadrilobe neuf en insérant l'un de ses côtés dans la cannelure à l'intérieur de la chambre d'air, puis poussez le reste du joint quadrilobe dans la cannelure.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



6 Installez le joint anti-poussière neuf dans la chambre d'air.

Appliquez de la graisse sur le joint quadrilobe, la bague et le joint anti-poussière.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 7** Retirez le joint torique situé sur l'extérieur de la chambre d'air.
Nettoyez la chambre d'air et le filetage de l'œillet avec un chiffon.
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf, puis installez-le sur la chambre d'air.
Mettez la chambre d'air de côté.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

Chambre d'air Linear XL - Entretien et réglage du manchon externe

La chambre d'air Linear XL nécessite un entretien spécifique et son ressort peut être réglé en installant ou désinstallant des Bottomless Token pour chambre d'air Linear XL sur sa chambre d'air externe. Le manchon de la chambre d'air doit obligatoirement être retiré pour installer ou désinstaller des Bottomless Token ainsi que pour remplacer les deux joints toriques du manchon de la chambre d'air.

Amélioration (facultative) : si l'amélioration de la chambre d'air Linear XL a été installée sur l'amortisseur, les Bottomless Token peuvent être installés avant de procéder à l'installation. L'amélioration de la chambre d'air Linear XL n'est PAS compatible avec le modèle Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

- 1** **Chambre d'air Linear XL** : pour retirer le manchon de la chambre d'air, poussez le joint torique du manchon de la chambre d'air en-dehors de sa cannelure à l'aide d'une pointe non métallique.



Pointe (non métallique)



Pointe (non métallique)

- 2** Fixez une clé à sangle en caoutchouc autour du manchon de la chambre d'air dans un sens. Fixez une seconde clé à sangle en caoutchouc sur la chambre d'air dans l'autre sens.

Tournez les deux clés à sangle en même temps dans les sens contraires pour desserrer le joint avec joints toriques internes situé entre le manchon de la chambre d'air et la chambre d'air. Une fois le joint desserré, séparez le manchon de la chambre d'air en le tournant et en le poussant de la chambre d'air. Retirez le manchon de la chambre d'air.



Clé à sangle en caoutchouc (x2)



Clé à sangle en caoutchouc (x2)



Clé à sangle en caoutchouc (x2)



Clé à sangle en caoutchouc (x2)



3 Retirez les deux joints toriques du manchon puis jetez-les.



4 Retirez tous les Bottomless Token déjà installés.



Clé à sangle en caoutchouc (x2)



Clé à sangle en caoutchouc (x2)

- 5** Nettoyez la chambre d'air.
Nettoyez le manchon de la chambre d'air.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 6** Installez jusqu'à quatre Bottomless Token.
Il est recommandé d'installer des Bottomless Token pour chambre d'air Linear XL UNIQUEMENT si 4 Bottomless Token pour œillet de couleur violette sont installés.

AVIS

Pour éviter tout dommage irréversible, ne dépassez JAMAIS le nombre maximal de Bottomless Token indiqué.



Clé à sangle en caoutchouc (x2)



Clé à sangle en caoutchouc (x2)

- 7** Appliquez de la graisse sur des joints toriques neufs pour manchon de la chambre d'air puis installez-les.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 8** Appliquez une fine couche de lubrifiant Maxima PLUSH Light Suspension Lube sur la surface interne du manchon.



Maxima PLUSH fluide



Maxima PLUSH fluide

- 9 Installez le manchon sur la chambre d'air. Enroulez un chiffon propre autour du manchon, positionnez la chambre d'air sur une surface plane et enfoncez le manchon sur la chambre d'air jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en place.



Chiffon



- 10 Installez le joint torique externe de la chambre d'air.

AVIS

Le joint torique du manchon de la chambre d'air vient bloquer le manchon sur la chambre d'air et empêche les pertes de pression d'air. Vérifiez que le joint torique est parfaitement positionné.



- 1** Serrez l'œillet de la tige (standard ou à roulements) dans l'étau.
Retirez la bague d'appui fendue et le joint quadrilobe de l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

Nettoyez l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

AVIS

Ne retirez pas et ne remplacez pas la bague d'appui fixe de la tête d'étanchéité (A). La bague d'appui fixe de la tête d'étanchéité a été réglée en usine et elle ne nécessite aucune opération d'entretien.

La tête d'étanchéité doit être remplacée si la cannelure du joint quadrilobe est rayée et/ou si la bague d'appui fixe (A) a été retirée. Si la tête d'étanchéité doit être remplacée, consultez les procédures de désinstallation et d'installation indiquées dans L'entretien 200 heures.



Pointe (non métallique)

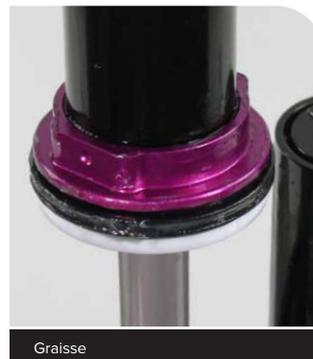


Produit de nettoyage pour suspension RockShox



- 2** Appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe neuf, puis installez-le sur le piston.

Installez une bague d'appui fendue neuve au-dessus du joint quadrilobe.



Graisse



Entretien 50 heures Pour poursuivre L'entretien 50 heures, passez au chapitre [Installation de la chambre d'air](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre L'entretien 200 heures, passez à la rubrique [Entretien du réservoir du PFI](#).

1 Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Retirez le capuchon de la valve du réservoir du PFI. Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique contenue dans le réservoir du PFI.

Une fois toute la pression évacuée, appuyez de nouveau sur la valve Schrader. Si la valve Schrader peut bouger, alors cela signifie que l'amortisseur a été entièrement dépressurisé.

Si la valve Schrader ne s'enfonce pas du tout, alors cela signifie que l'amortisseur est encore sous pression. Il faudra l'envoyer dans un centre agréé RockShox pour un entretien plus approfondi.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

⚠️ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne vous en assurez pas, alors il se peut que le corps de la cartouche d'amortissement se détache de l'œillet de la tige très brutalement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



Outil RockShox pour corps de valve Schrader



Petite clé hexagonale ou pointe

2 Retirez le corps de la valve Schrader situé sur le capuchon de la valve du réservoir du PFI, puis mettez-le de côté.

Ne jetez pas le corps de la valve Schrader.

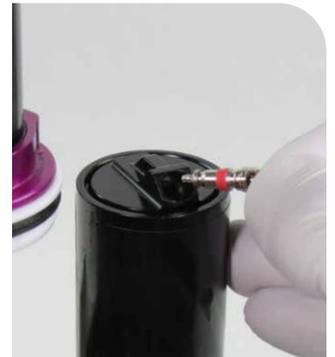
⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.



Outil RockShox pour corps de valve Schrader

**3** Enfoncez le capuchon du réservoir du PFI dans le réservoir jusqu'à ce qu'il se bloque.

4 Retirez l'anneau de blocage situé sur le réservoir du PFI.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

AVIS

Ne rayez pas l'intérieur du réservoir du PFI. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile ou d'air.



Pointe (non métallique)



5 Retirez le capuchon du réservoir du PFI situé sur le réservoir du PFI.

AVIS

Ne rayez pas l'intérieur du réservoir du PFI. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile ou d'air.



Pointe (métallique)



- 6** Retirez le joint torique du capuchon du réservoir du PFI puis jetez-le.
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 7** Dévissez la vis de purge du PFI.
Appliquez une goutte de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10.
Retirez la vis de purge du PFI.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



T10



T10

8 Vissez l'extracteur pour PFI RockShox sur le PFI, puis tirez l'extracteur et le PFI hors du réservoir.

Dévissez l'extracteur pour PFI RockShox situé sur le PFI.



Extracteur pour PFI RockShox



Extracteur pour PFI RockShox



9 Retirez le joint torique du PFI puis jetez-le.

Nettoyez le PFI.

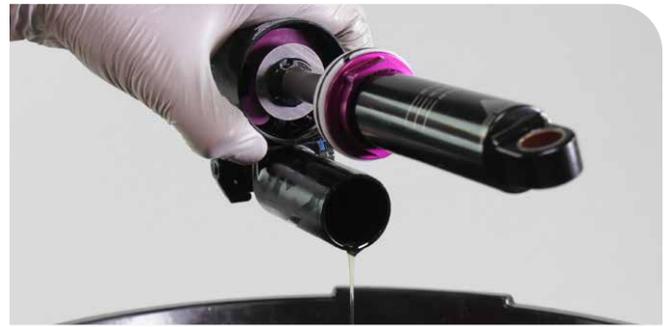
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf, puis installez-le sur le PFI.

Mettez le PFI de côté.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

10 Retirez l'amortisseur hors de l'étau et versez l'huile du réservoir dans un récipient prévu à cet effet.



Récipient pour recueillir l'huile

Toutes les procédures sont identiques pour les amortisseurs Select R, Select+ RT, Ultimate RC2T, Ultimate RC2T AirWiz et Ultimate DH RC2 sauf mention contraire indiquée et/ou illustrée.

Super Deluxe Ultimate RC2T AirWiz : ne retirez pas la protection de l'électronique AirWiz pendant l'entretien. Le fait de la retirer pendant l'entretien peut endommager irréversiblement les composants électroniques internes. Ne serrez pas la protection de l'électronique AirWiz dans un étau.

- 1** Serrez l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement (standard ou à roulements) dans l'étau.

Enroulez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement sous l'unité tête d'étanchéité/piston à air et posez-en un autre sur l'étau pour absorber les coulures d'huile.

Posez un récipient sous le corps de la cartouche d'amortissement pour en recueillir l'huile.



- 2** Maintenez le corps de la cartouche d'amortissement sous l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Bloquez la clé avec votre main pour éviter que la clé ne glisse et ne raye la tige de la cartouche d'amortissement.

Dévissez l'unité tête d'étanchéité/piston à air serrée sur le corps de la cartouche d'amortissement.

À la main, retirez l'unité tête d'étanchéité/piston à air insérée dans le corps de la cartouche d'amortissement. Retirez délicatement le piston de la cartouche d'amortissement et l'unité de la cartouche d'amortissement en-dehors du corps de la cartouche d'amortissement, puis mettez-les de côté.

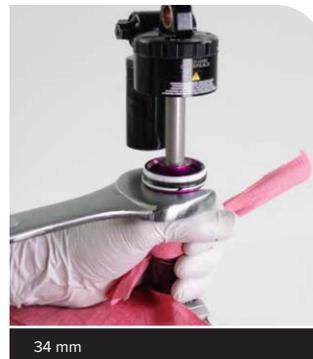
⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

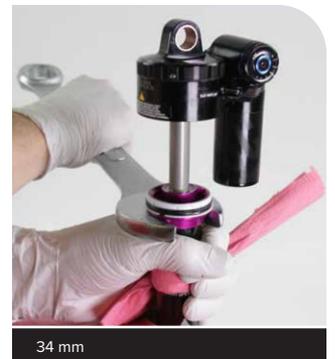
AVIS

Veillez à ne pas rayer le corps de la cartouche d'amortissement au moment de retirer l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Pour éviter d'endommager le corps de la cartouche d'amortissement, veillez à ce que la clé ne glisse pas de la tête d'étanchéité/piston à air.



34 mm



34 mm



- 3** Retirez le corps de la cartouche d'amortissement hors de l'étau et versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet.



Récipient pour recueillir l'huile

4 Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox dans le corps de la cartouche d'amortissement.

Posez le corps de la cartouche d'amortissement à la verticale sur un chiffon pour laisser l'huile et le produit de nettoyage s'écouler.

À l'aide d'une lampe torche, inspectez les surfaces internes et externes du corps de la cartouche d'amortissement pour vérifier qu'il ne présente ni rayure ni bosse et qu'il n'est pas déformé. Si vous détectez des déformations, le corps de la cartouche d'amortissement devra être remplacé.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Lampe torche

5 Nettoyez l'unité de la tige de la cartouche d'amortissement ainsi que les cales d'étau pour éliminer toute trace d'huile ou de graisse.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

6 Positionnez l'unité tête d'étanchéité/piston à air au-dessus des cales d'étau.

Serrez suffisamment la tige de la cartouche d'amortissement dans l'encoche de 1/2 po/12,7 mm des cales de l'étau pour qu'elle ne tourne pas lorsque la vis du piston sera retirée.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston à air, positionnez l'unité tête d'étanchéité/piston à air en-dessous du piston de la cartouche d'amortissement et au-dessus des cales d'étau.



Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox à 3 trous - encoche de 1/2 pouce/12,7 mm

7 Desserrez la vis du piston de la cartouche d'amortissement d'un tour complet.

Desserrez-la simplement ; ne retirez pas la vis du piston.



8 Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement hors des cales d'étau RockShox. Serrez l'œillet entre les mâchoires plates en métal tendre.

Dévissez complètement la vis du piston à la main ; ne la retirez pas.

Faites coulisser l'unité tête d'étanchéité/piston à air vers le bas.

Insérez une petite clé hexagonale ou une pointe au centre de la vis du piston.

Pendant l'opération de démontage, appuyez sur la vis du piston (A) vers le bas et sur la plaque de talonnage (B) vers le haut pour conserver toutes les pièces de montage du piston ensemble.

Retirez la vis du piston ainsi que l'unité du piston en les plaçant sur la clé hexagonale ou la pointe pour conserver toutes les pièces ensemble. Mettez l'unité du piston de côté en la laissant sur la pointe.

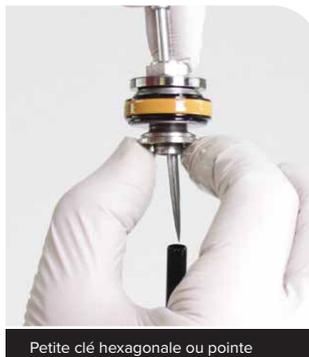


Petite clé hexagonale ou pointe

AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez pas les pièces de l'unité du piston.

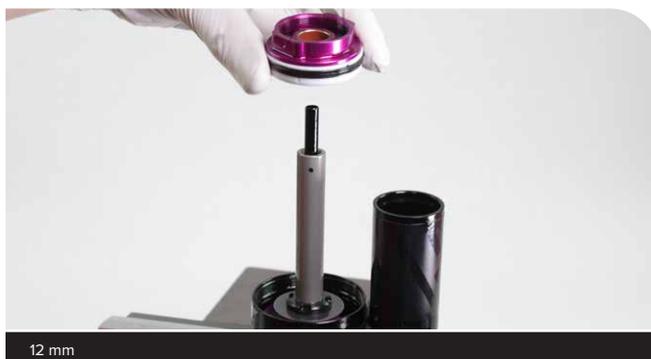
Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston ainsi que toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment monter le piston avec toutes ses rondelles empilées, consultez le *Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière*.



Petite clé hexagonale ou pointe



9 Retirez l'unité tête d'étanchéité/piston à air située sur la tige de la cartouche d'amortissement.



12 mm

- 10** Retirez la butée de talonnage puis jetez-la.
Retirez la rondelle.
Nettoyez la tige de la cartouche d'amortissement.
Si le débattement n'est PAS modifié, passez à l'étape 12.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

11 **Modification du débattement (facultative)** : le débattement compris dans la plage de la course de l'amortisseur peut être modifié en installant un réducteur de débattement et une rondelle. Pour prendre connaissance des compatibilités, consultez le tableau ci-dessous. Pour prendre connaissance du kit de modification du débattement Super Deluxe (Gen C) disponible, consultez le *Catalogue des pièces détachées RockShox*.

Pour modifier le débattement, installez ou retirez un réducteur de débattement et la rondelle fournie avant d'installer la butée de talonnage avec sa rondelle.

Installation : installez le réducteur de débattement par-dessus la rondelle. Installez la rondelle supplémentaire (fournie dans le kit de modification du débattement) par-dessus le réducteur de débattement.

AVIS

Avant d'augmenter ou de réduire le débattement de l'amortisseur (course), consultez les instructions du fabricant de votre cadre. La taille et la forme du cadre déterminent la valeur du débattement (course) de l'amortisseur disponible. Une valeur de débattement (course) trop importante peut endommager l'amortisseur ou le cadre du vélo.

Longueur de l'amortisseur (mm)	Course de l'amortisseur (mm)	Réducteur de débattement (mm) (et rondelle de réducteur de débattement)
165 ; 190	37,5	7,5
	40	5
	42,5	2,5
	45	0
185 ; 210	47,5	7,5
	50	5
	52,5	2,5
	55	0
205 ; 230	57,5	7,5
	60	5
	62,5	2,5
	65	0
225 ; 250	67,5	7,5
	70	5
	72,5	2,5
	75	0

12 Installez la rondelle et une butée de talonnage neuve.



Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)



Rondelle



Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)



Réducteur de débattement (2,5 mm ; 5 mm ; 7,5 mm)



Amélioration (facultative) du réservoir Super Deluxe C2 Ultimate RC2T

Les modèles d'amortisseurs Super Deluxe C1-C2 (à l'exception du modèle Ultimate Flight Attendant) peuvent être améliorés grâce au kit d'amélioration du réservoir Super Deluxe C2 Ultimate RC2T vendu séparément.

Le réservoir de l'amélioration Ultimate RC2T n'est PAS compatible avec le modèle Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

Pour réaliser cette amélioration et installer le nouveau réservoir (Ultimate RC2T), l'unité du réservoir d'origine doit être retirée. Pour améliorer l'unité du réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Tant que l'amortisseur est démonté, il est recommandé de réaliser également l'entretien 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.

C'est le modèle Vivid Air C1 qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Super Deluxe (Gen C).

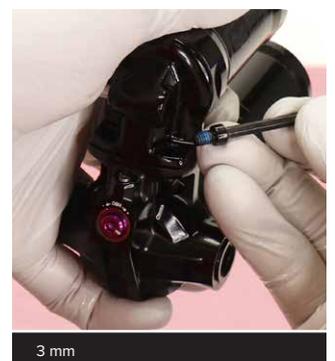
1 Select RT : desserrez la vis de fixation du levier.

Retirez le levier.



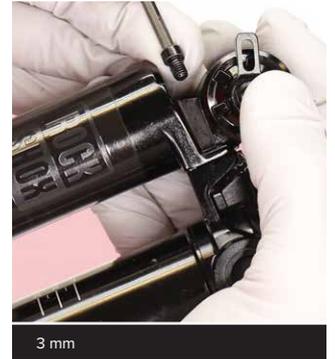
2 Select RT, Base R : retirez les deux vis du réservoir.

Retirez l'unité du réservoir hors de l'œillet.



3 **Select+ RCT, Ultimate DH RC2** : dévissez la vis gauche du réservoir (A) qui est visible (3 mm).

Dévissez la vis droite du réservoir (B) qui est dissimulée (3 mm).



Soulevez l'unité du réservoir hors de l'œillet et faites-la coulisser vers la gauche jusqu'à ce que l'encoche pour vis fendue située dans le col libère la tête de la vis dissimulée du réservoir.



Retirez la vis gauche du réservoir ainsi que l'unité du réservoir.

Retirez la dernière vis (droite) du réservoir.

Retirez l'unité du réservoir hors de l'œillet.



- 4** Retirez la goupille d'alignement et le joint torique du réservoir.
Nettoyez la goupille et le joint torique. Nettoyez la goupille et la
cannelure pour joint torique.
Réinstallez la goupille et le joint torique sur l'œillet (sans les lubrifier).



Pointe (non métallique)



Produit de nettoyage pour suspension
RockShox



Sans graisse

5 **Installation de l'amélioration Ultimate RC2T** : vissez la vis du réservoir du côté droit dans l'œillet jusqu'à ce que la tête de la vis soit positionnée à 3 mm environ de la surface du corps de la cartouche d'amortissement.

Faites passer l'encoche pour vis fendue située dans le col du réservoir Ultimate RC2T autour de la tête de la vis du réservoir (partiellement vissée dans le corps de la cartouche d'amortissement), faites coulisser le réservoir vers la droite et alignez le col du réservoir sur l'œillet avec l'orifice pour la vis du côté du levier Seuil.

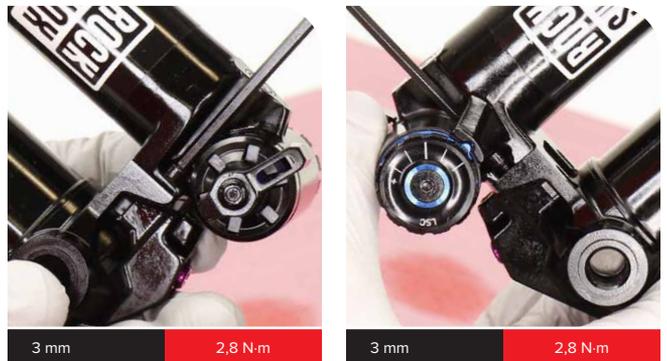
Insérez la deuxième vis du réservoir dans l'orifice pour vis et vissez-la dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle touche le col du réservoir. Vissez la vis dissimulée dans l'œillet jusqu'à ce qu'elle touche le col du réservoir.

Serrez chaque vis au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Avant de monter l'amortisseur, positionnez tous les réglages de la compression sur la position ouverte.



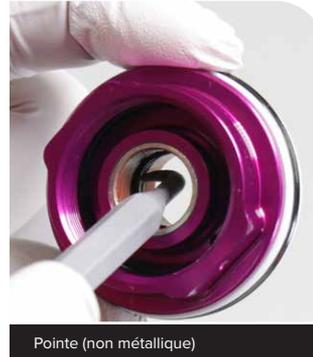
- 1** Retirez le joint torique interne de l'unité tête d'étanchéité/piston à air puis jetez-le.

Nettoyez la cannelure du joint torique.

AVIS

Ne rayez pas la tête d'étanchéité. Les rayures entraîneraient des fuites.

La tête d'étanchéité doit être remplacée si la cannelure du joint torique est rayée.



Pointe (non métallique)



Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf, puis installez-le.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 2** Retirez le joint torique interne situé dans la base de l'unité tête d'étanchéité/piston à air puis jetez-le.

Nettoyez la cannelure du joint torique.

AVIS

Ne rayez pas la tête d'étanchéité. Les rayures entraîneraient des fuites.

La tête d'étanchéité doit être remplacée si la cannelure du joint torique est rayée.



Pointe (non métallique)



Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf, puis installez-le.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 3** Retirez la bague d'appui fendue et le joint quadrilobe de l'unité tête d'étanchéité/piston à air puis jetez-les.

Nettoyez l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

AVIS

Ne retirez pas et ne remplacez pas la bague d'appui fixe de la tête d'étanchéité (A). La bague d'appui fixe de la tête d'étanchéité a été réglée en usine et elle ne nécessite aucune opération d'entretien.

La tête d'étanchéité doit être remplacée si la cannelure du joint quadrilobe est rayée et/ou si la bague d'appui fixe (A) a été retirée.



Pointe (non métallique)



- 4** Appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe neuf, puis installez-le. Installez une bague d'appui fendue neuve au-dessus du joint quadrilobe.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 1** Faites coulisser la butée et la rondelle vers le bas.
 Appliquez de la graisse sur le joint torique interne et la bague de l'unité tête d'étanchéité/piston à air.
 Installez l'ensemble tête d'étanchéité/piston à air sur la tige de la cartouche d'amortissement.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 2** Essuyez la graisse sur l'extrémité de la tige de la cartouche d'amortissement.



- 3** Positionnez l'unité tête d'étanchéité/piston à air juste en dessous de l'extrémité de la tige de la cartouche d'amortissement.

Nettoyez la tige de la cartouche d'amortissement en éliminant toute trace de graisse pour que la tige de la cartouche d'amortissement ne tourne pas dans les cales d'étau.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

4 Avec l'unité tête d'étanchéité/piston à air positionnée au-dessus des cales d'étau, serrez suffisamment la tige de la cartouche d'amortissement dans l'encoche 1/2 po/12,7 mm des cales d'étau pour qu'elle ne tourne pas.



Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox à 3 trous - encoche de 1/2 po/12,7 mm

5 Comprimez les pièces de l'unité du piston pour qu'elles restent ensemble sur la petite clé hexagonale ou la pointe et insérez-les dans la vis du piston.

Toutes les pièces composant l'unité du piston de la cartouche d'amortissement doivent rester dans le même ordre.

Tout en maintenant la plaque de talonnage (A), guidez l'unité du piston pour la centrer parfaitement sur la tige de la cartouche d'amortissement. Lorsque les pièces de l'unité du piston sont toutes centrées sur la tige de la cartouche d'amortissement, vissez la vis du piston dans la tige de la cartouche d'amortissement et serrez-la à la main.

Retirez la pointe lorsque la vis du piston est serrée à la main.

Amélioration du piston (facultative) : tous les amortisseurs Super Deluxe C1 peuvent être améliorés grâce au kit de montage du piston de haut débit de la cartouche d'amortissement Super Deluxe C2 qui comprend le piston de haut débit Super Deluxe C2, la plaque de contrôle de la détente, la plaque de talonnage et la vis du piston et grâce aux rondelles adaptées qui sont incluses dans le kit de réglage des rondelles pour cartouche d'amortissement Super Deluxe Gen C.

Pour remonter l'amortisseur, disposez les pièces de l'unité du piston de haut débit C2 ainsi que celles des réglages des rondelles dans le bon ordre puis faites-les coulisser sur une pointe.

Pour prendre connaissance de l'ordre d'installation des pièces avec toutes les rondelles de réglage nécessaires pour l'unité du piston de haut débit de la cartouche d'amortissement C2, consultez le *Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière RockShox*.

Pour prendre connaissance des différents kits d'amélioration disponibles, consultez le *Catalogue des pièces détachées RockShox*.



Petite clé hexagonale ou pointe



Cartouche d'amortissement	Réglage des rondelles - Super Deluxe C1	Réglage des rondelles - Super Deluxe C2
Détente	Linear - LN	R55
	Linear - HLN	
	Linear - LLN	R53
	Digressive - DG	R85
	Progressive - PR	R25
Compression	LC	C30
	L1	C34
	L	C37
	M	C40
	H	C43

AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez pas les pièces de l'unité du piston.

Si les rondelles ne sont pas centrées et insérées dans le bon ordre, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement. Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston ainsi que toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment monter le piston avec toutes ses rondelles empilées, consultez le Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière.

6 Serrez la vis du piston.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez l'unité hors de l'étau.



- 1** Nouez un chiffon autour du réservoir pour absorber les coulures d'huile.



- 2** Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt dans le réservoir du PFI jusqu'à ce que son niveau se trouve à 5 mm en dessous du haut du réservoir du PFI.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt



5 mm

- 3** Avec votre main, tapotez sur le dessus du réservoir à plusieurs reprises pour déplacer l'huile à travers la tige de la cartouche d'amortissement. Ceci permet d'enlever les bulles d'air présentes dans le circuit.

Continuez à tapoter sur le dessus du réservoir jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte de la tige de la cartouche d'amortissement.

Lorsque le circuit ne contient plus de bulles d'air, posez votre pouce sur l'ouverture de la tige de la cartouche d'amortissement/vis du piston pour boucher temporairement le circuit.



- 4** En gardant votre pouce sur l'ouverture de la tige de la cartouche d'amortissement/vis du piston, insérez le PFI parfaitement droit, avec son extrémité dotée du joint torique tournée vers le haut/extérieur, dans le réservoir du PFI.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Posez un chiffon par-dessus le PFI pour absorber l'huile qui peut éventuellement couler de l'orifice de purge du PFI.

Lors de l'installation du PFI, ne recouvrez pas totalement l'orifice de purge du PFI au centre du PFI avec votre doigt ou votre pouce. De l'huile s'écoulera par l'orifice de purge du PFI lorsque celui-ci sera mis en place.

Avec votre doigt et votre pouce, poussez lentement le PFI à l'intérieur du réservoir jusqu'à ce que le joint torique dépasse l'extrémité de la cartouche du réservoir. Cessez l'opération lorsque vous sentez que le joint torique dépasse le bord de la chambre du réservoir. Retirez le chiffon.

Positionnez l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe) sur le PFI. Enfoncez lentement et délicatement l'outil du PFI pour pousser le PFI dans le réservoir à une profondeur approximative de 20 mm (pour le réglage de la profondeur, utilisez une règle ou le repère à 39 mm ou 41 mm pour avoir une échelle). De l'huile peut s'écouler des orifices de purge de l'outil du PFI.

La profondeur de 20 mm ne correspond PAS à la profondeur finale du PFI. La profondeur finale du PFI sera réglée une fois que l'unité piston/tige aura été installée.

Retirez l'outil de mesure de la hauteur du PFI V2. Ne retirez pas votre pouce posé sur l'ouverture de la tige de la cartouche d'amortissement/vis du piston.

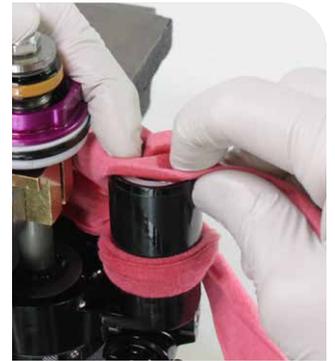
Le PFI doit être entièrement immergé dans l'huile.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

De l'huile peut être éjectée du PFI si vous enfoncez la cartouche d'amortissement trop rapidement. Lorsque vous enfoncez le PFI, ne regardez pas directement dans le réservoir ou dans l'outil de mesure de la hauteur du PFI V2. Portez toujours des lunettes de sécurité.



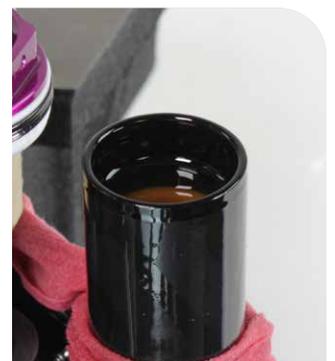
Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt



20 mm Outil de mesure de la hauteur du PFI V2



≈20 mm Outil de mesure de la hauteur du PFI V2



- 5** En laissant toujours votre pouce posé sur l'orifice de la vis de l'unité tige de la cartouche d'amortissement/piston, tapotez légèrement l'extrémité de l'œillet et l'extrémité du réservoir avec le manche d'une clé en plastique (A) afin de purger les éventuelles bulles d'air.

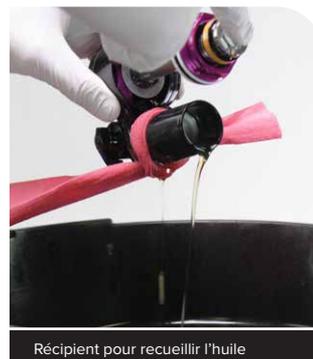


- 6** Appliquez une goutte de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10 afin de maintenir la vis de purge sur la clé, puis installez délicatement la vis de purge du PFI dans le PFI.

Serrez la vis de purge jusqu'à ce que le PFI se mette à tourner. Une certaine résistance se fera sentir juste avant que le PFI ne se mette à tourner.

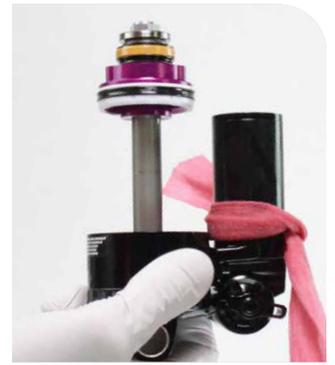


- 7** Retirez l'amortisseur hors de l'étau, bouchez l'ouverture de la tige de la cartouche d'amortissement/vis du piston, puis versez le trop-plein d'huile du réservoir dans un récipient prévu à cet effet.



8 Faites coulisser l'unité tête d'étanchéité/piston à air vers le piston de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Mettez l'unité œillet/cartouche d'amortissement de côté, posée à la verticale.



9 Serrez l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement dans l'étau.

Nouez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement pour absorber les coulures d'huile.



10 Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ras bord.



Huile pour suspension Maxima
PLUSH 7wt



11 Insérez votre pouce dans le réservoir contre le PFI pour éviter qu'il ne bouge.

Tout en maintenant l'unité tête d'étanchéité/piston à air vers le bas contre le piston de la cartouche d'amortissement, installez lentement le piston de la cartouche d'amortissement dans le corps de la cartouche d'amortissement et l'unité tête d'étanchéité/piston à air sur le corps de la cartouche d'amortissement.

Vissez à la main l'unité tête d'étanchéité/piston à air sur le corps de la cartouche d'amortissement.

La pression de l'huile augmente contre le PFI au fur et à mesure que l'unité tête d'étanchéité/piston à air est vissée sur le corps de la cartouche d'amortissement. Laissez votre pouce contre le PFI en appuyant dessus pour que le PFI ne bouge pas pendant l'installation. Cela garantit une purge réussie.

Retirez votre pouce uniquement une fois que l'unité tête d'étanchéité/piston à air est parfaitement vissée à la main sur le corps de la cartouche d'amortissement.



12 Maintenez le corps de la cartouche d'amortissement sous l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Bloquez la clé avec votre main pour éviter que la clé ne glisse et ne raye la tige de la cartouche d'amortissement.

Serrez l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

Nettoyez le corps de la cartouche d'amortissement pour éliminer toute trace d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche d'amortissement au moment de serrer l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Pour éviter d'endommager le corps de la cartouche d'amortissement, veillez à ce que la clé ne glisse pas de la tête d'étanchéité/piston à air.



34 mm



34 mm

28 N.m

13 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau. Retirez le chiffon. Retournez l'amortisseur et serrez l'œillet de la tige dans l'étau.



- 14** Appliquez une goutte de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10. Délicatement et sans enfoncer le PFI, retirez la vis de purge du PFI.



- 15** Positionnez l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe) dans le réservoir et sur le PFI.

Enfoncez lentement et délicatement l'outil pour pousser le PFI dans le réservoir à une profondeur approximative de 20 mm (pour le réglage de la profondeur, utilisez une règle ou le repère à 39 mm ou 41 mm pour avoir une échelle). De l'huile peut s'écouler des orifices de purge de l'outil du PFI.

Retirez l'outil du PFI.

Le PFI doit être entièrement immergé dans l'huile.

La profondeur de 20 mm ne correspond PAS à la profondeur finale du PFI. La profondeur finale du PFI sera réglée une fois que l'unité piston/tige aura été installée.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

De l'huile peut être éjectée du PFI si vous enfoncez la cartouche d'amortissement trop rapidement. Lorsque vous enfoncez le PFI, ne regardez pas directement dans le réservoir ou dans l'outil de mesure de la hauteur du PFI V2. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 16** Si le PFI n'est pas immergé dans l'huile, versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que le PFI soit totalement immergé.



Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt

- 17** Maintenez un chiffon au-dessus du réservoir.

Poussez lentement le corps de la cartouche d'amortissement vers le bas. De l'huile va remplir le réservoir en passant par l'orifice de purge du PFI. Cessez de pousser le corps de la cartouche d'amortissement lorsqu'il est descendu sur les 3/4 de la longueur.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Ne regardez pas directement dans le réservoir tant que vous enfoncez le corps de la cartouche d'amortissement. De l'huile peut être éjectée du réservoir du PFI si vous enfoncez la cartouche d'amortissement trop rapidement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 18** Tirez lentement le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'il se bloque ; assurez-vous que le PFI reste bien immergé dans l'huile. Ceci fait repasser l'huile du réservoir dans le corps de la cartouche d'amortissement et élimine les bulles d'air contenues dans le circuit.

Continuez à pousser et tirer lentement le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte de l'orifice de purge du PFI.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Ne regardez pas directement dans le réservoir tant que vous enfoncez le corps de la cartouche d'amortissement. De l'huile peut être éjectée du réservoir du PFI si vous enfoncez la cartouche d'amortissement trop rapidement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



19 Appliquez une goutte de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10 pour maintenir la vis de purge du PFI.

Installez délicatement la vis de purge du PFI dans le PFI. Serrez la vis de purge jusqu'à ce que le PFI se mette à tourner.

La vis de purge doit être entièrement immergée dans l'huile.



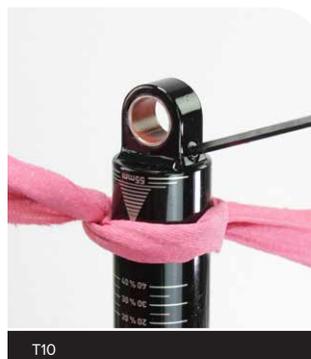
T10 Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



20 Nouez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement pour absorber les coulures d'huile.

Retirez la vis de purge du corps de la cartouche d'amortissement hors de l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement.

Une fois la vis de purge retirée, recouvrez l'orifice de purge avec un chiffon. Nouez un chiffon autour du réservoir pour absorber les coulures d'huile.



T10



21 Réglage du PFI à la profondeur indiquée : insérez une clé hexagonale de 3 mm dans la fente de l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe) au niveau de la valeur de la profondeur appropriée au modèle de l'amortisseur correspondant.

Amélioration du réservoir : si le réservoir d'un amortisseur Base ou Select a été amélioré avec un réservoir Ultimate RC2T, réglez la profondeur du PFI à 41 mm.

Modèle		Profondeur du PFI (mm)
Select R (C1)	Base R (C2)	35
Select+ RT (C1)	Select RT (C2)	
Select+ RCT (C2)		41
Ultimate RC2T (C1)	Ultimate RC2T (C2)	
Ultimate DH (C1)		

Lentement, enfoncez l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe) à l'intérieur du réservoir pour pousser le PFI jusqu'à la profondeur appropriée. De l'huile va s'écouler de l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement au fur et à mesure que l'outil de mesure de la hauteur du PFI V2 est enfoncé à l'intérieur du réservoir.

L'outil de mesure de la hauteur du PFI V2 se bloque au moment où la clé hexagonale touche le réservoir.

Retirez l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe).

⚠ ATTENTION

Le PFI doit être réglé à la profondeur indiquée. Le fait de ne pas régler le PFI à la profondeur indiquée provoquera la séparation du capuchon du réservoir et du réservoir au moment de la compression de l'amortisseur, ce qui endommagera irréversiblement l'amortisseur et pourra entraîner des blessures au cycliste.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Ne regardez pas directement dans le réservoir ou dans l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement lorsque vous enfoncez l'outil de mesure de la hauteur du PFI V2 à l'intérieur du réservoir. De l'huile peut être éjectée de l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement et/ou de l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe) si l'outil de mesure de la hauteur du PFI V2 est enfoncé trop rapidement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



Outil de mesure de la hauteur du PFI V2 3 mm



22 Retirez le chiffon.

Installez la vis de purge du corps de la cartouche d'amortissement sur l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement, puis serrez-la.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



T10



T10

0,8 N·m

23 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Videz le trop-plein d'huile contenu dans le réservoir du PFI.

Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau.

Essayez les éventuelles coulures d'huile sur le corps de la cartouche d'amortissement et sur le réservoir avec un chiffon propre.



Récipient pour recueillir l'huile



24 Pour vérifier la qualité de la purge, insérez de nouveau l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe) dans le réservoir du PFI et appuyez sur le PFI avec une force d'environ 11 kg/111 N.

Retirez l'outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox V2 (Super Deluxe).

AVIS

N'appuyez pas sur l'outil avec une force supérieure à 11 kg/111 N. Une force trop importante peut entraîner la fuite d'huile par le joint du PFI.

Le PFI doit résister à la pression et ne pas s'enfoncer. Si le hublot de contrôle de la purge (hauteur du PFI à 35 ou 41 mm) situé sur l'outil se trouve en dessous du bord du réservoir, alors le système doit être de nouveau purgé.

Pour purger de nouveau le système, l'amortisseur doit être démonté et remonté en commençant par la désinstallation du PFI. Avant de poursuivre, effectuez toutes les procédures de démontage, de remontage et de purge.

Amélioration du réservoir : si le réservoir d'un amortisseur Base ou Select a été amélioré avec un réservoir Ultimate RC2T, la profondeur du PFI doit être réglée à 41 mm et le hublot de contrôle de la purge à 41 mm doit être utilisé pour vérifier la qualité de la purge.

Modèle		Profondeur du PFI (mm)
Select R (C1)	Base R (C2)	35
Select+ RT (C1)	Select RT (C2)	
Select+ RCT (C2)		41
Ultimate RC2T (C1)	Ultimate RC2T (C2)	
Ultimate DH (C1)		



Outil de mesure de la hauteur du PFI V2



Hublot témoin de purge

25 Appliquez une fine couche de graisse sur le joint torique du capuchon du réservoir du PFI.

Enfoncez le capuchon du réservoir du PFI dans le réservoir jusqu'à ce que la cannelure de l'anneau de blocage soit visible.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



26 Insérez l'une des extrémités de l'anneau de blocage dans la cannelure.

Poussez l'anneau de blocage sur le pourtour du réservoir et dans la cannelure pour anneau de blocage jusqu'à ce qu'il soit parfaitement installé.

Poussez l'anneau de blocage à l'aide d'une pointe et vérifiez qu'il est parfaitement inséré dans sa cannelure.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté lors de son installation. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Afin d'éviter la défaillance de l'amortisseur ainsi que le risque de blessures, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement inséré dans sa cannelure avant de mettre le réservoir sous pression.



27 Tirez le capuchon du réservoir du PFI vers le haut pour le placer contre le circlip.



Pointe (métallique)



28 Réinstallez la valve Schrader dans le capuchon du réservoir du PFI.



Outil RockShox pour corps de valve Schrader

29 Installez l'adaptateur pour valve à air d'amortisseur arrière RockShox sur la pompe pour amortisseur.

Vissez l'adaptateur sur l'unité capuchon du réservoir/valve à air. Mettez le réservoir en pression à 13,8 bars/200 psi.

Laissez la pompe pour amortisseur fixée et dévissez l'adaptateur du capuchon du réservoir/valve à air.

AVIS

Ne séparez pas la pompe pour amortisseur et l'adaptateur pour valve à air. Le fait de séparer la pompe et l'adaptateur en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper du réservoir.

Si vous possédez l'équipement de remplissage adapté, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.



Adaptateur pour valve à air d'amortisseur arrière

Pompe pour amortisseur



200 psi/13,8 bar



30 Installez un joint torique neuf sur le capuchon de la valve à air du réservoir.

Installez le capuchon de la valve à air dans le capuchon du réservoir.



Outil RockShox pour corps de valve Schrader

C'est l'amortisseur Ultimate RC2T qui est illustré ici. Toutes les procédures sont identiques pour les amortisseurs Select R, Select+ RT, Ultimate RC2T AirWiz et Ultimate DH RC2 sauf mention contraire indiquée et/ou illustrée. Toutes les procédures sont identiques pour la chambre d'air Linear XL.

Ne retirez pas la protection de l'électronique AirWiz pendant L'entretien. Le fait de la retirer pendant L'entretien peut endommager irréversiblement les composants électroniques internes.

AVIS

La chambre d'air MegNeg n'est PAS compatible avec le modèle Super Deluxe 2023+ (RS-SDLX-BSE-C2, RS-SDLX-SEL-C1, RS-SDLX-SEL-C2, RS-SDLX-SELP-C1, RS-SDLX-SELP-C2, RS-SDLX-ULT-C1, RS-SDLX-ULT-C2, RS-SDLX-ULDH-C1).

- 1 S'il a été retiré lors du démontage, réinstallez le Token de volume négatif.
Alignez les parties plates internes du Token de volume négatif avec les parties plates externes de l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Clipsez le Token de volume négatif sur l'unité tête d'étanchéité/piston à air.



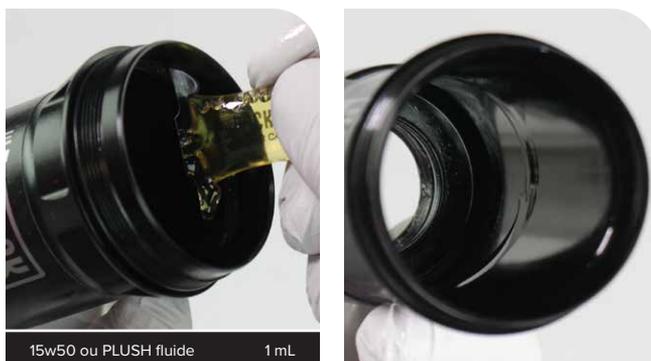
- 2 Serrez l'œillet de la tige dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale, légèrement de biais.



- 3 Installez le Counter Measure sur le corps de la cartouche d'amortissement.
Appliquez de la graisse sur l'unité tête d'étanchéité/piston à air.



- 4 Inclinez la chambre d'air et injectez 1 ml d'huile de suspension Maxima Extra 15w50 ou de lubrifiant Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (la moitié de la dosette fournie ; 1 dosette = 2 mL) dans la chambre d'air (chambre négative du ressort à air).
Tournez la chambre d'air pour que l'huile se répartisse uniformément sur toute la surface interne de la chambre d'air. L'huile va s'accumuler au niveau de l'extrémité étroite de la chambre d'air sur les joints internes et le joint anti-poussière.



- 5** Installez la chambre d'air sur l'amortisseur par-dessus l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Engagez les joints dans la chambre d'air et poussez fermement la chambre d'air par-dessus l'unité tête d'étanchéité/piston à air vers l'unité de l'œillet.



- 6** Continuez à pousser la chambre d'air vers l'œillet jusqu'à ce que l'extrémité du corps de la cartouche d'amortissement dépasse du joint anti-poussière de la chambre d'air. Cessez lorsqu'il y a un espace entre la chambre d'air et l'unité de l'œillet de la tige.



- 7** Injectez à nouveau 1 mL d'huile de suspension Maxima Extra 15w50 ou de lubrifiant Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (le reste de la dosette fournie ; 1 dosette = 2 mL) dans la chambre d'air (chambre principale du ressort à air).



- 8** Poussez fermement la chambre d'air sur la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle touche le filetage de l'unité de l'œillet. Vissez la chambre d'air sur l'œillet et serrez-la à la main.



9 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Serrez l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement (œillet standard et œillet à roulements) dans l'étau avec l'amortisseur tourné vers le haut.

Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox sur l'amortisseur. Nettoyez l'amortisseur pour éliminer toute trace d'huile et de graisse.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



10 Fixez une clé à sangle en caoutchouc autour de la chambre d'air sur la partie la plus éloignée de l'œillet de la tige (comme illustré).

Chambre d'air Linear XL : ne fixez PAS la clé à sangle en caoutchouc autour du manchon de la chambre d'air.

AVIS

La chambre d'air doit être propre, sans aucune trace de graisse ou d'huile. Nettoyez la chambre d'air si nécessaire.

Pour éviter d'endommager les décalcomanies de la chambre d'air, ne placez pas la clé à sangle sur les décalcomanies de la chambre d'air.

Tout en maintenant fermement la clé à sangle pour bloquer l'amortisseur, serrez l'unité de l'œillet dans la chambre d'air. Utilisez la douille articulée de la taille appropriée au type d'œillet de votre amortisseur.

Type d'œillet	Largeur (mm)
Standard	13
À roulements	29
Trunnion	54 (outil articulé pour fixation Trunnion)

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Clé à sangle en caoutchouc



Voir le tableau

10 N-m



Clé à sangle en caoutchouc



Voir le tableau

10 N-m

11 Installez un nouveau joint torique indicateur du sag.



- 12 Mettez l'amortisseur en pression jusqu'à ce que le corps de la cartouche d'amortissement soit en position d'extension complète, soit à environ 3,5 bars/50 psi.



- Pour les amortisseurs équipés d'un corps de cartouche d'amortissement avec œillet standard, passez au chapitre [Installation des éléments de fixation - Œillet standard](#).
- Pour les amortisseurs équipés d'un corps de cartouche d'amortissement avec œillet à roulements, passez au chapitre [Œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement - Installation](#).

Éléments de fixation - Œillet standard

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Super Deluxe (Gen C), sauf mention et/ou illustration contraires.

Installation des éléments de fixation

Il est facile de monter certains éléments de fixation simplement à la main. Enfoncez la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur standard jusqu'à ce que la clavette dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique. Ensuite, insérez une entretoise de butée par son côté le plus large sur chaque extrémité de la clavette de la bague. Si vous y parvenez, vous avez terminé l'entretien des éléments de fixation et des bagues.

Si vous ne parvenez pas à installer les éléments de fixation de l'œillet standard simplement à la main, utilisez alors l'outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po.



- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que la tige dépasse de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.

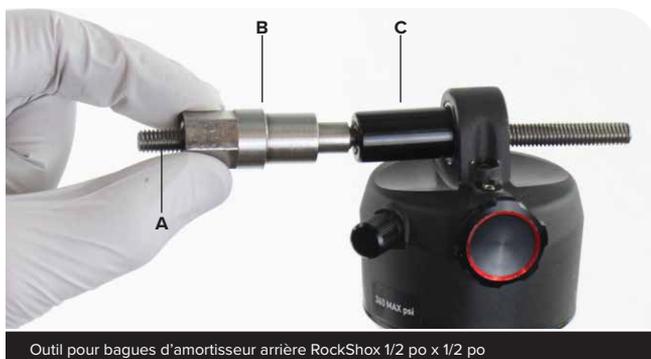


Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 2 Insérez la clavette dans la bague de l'œillet.



- 3 Insérez la tige filetée (A) à travers la clavette de la bague puis à travers l'œillet de sorte que la clavette de la bague (B) se retrouve entre la clavette de pression (C) et l'œillet.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 4 Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que le receveur soit positionné contre l'œillet.



- 5 Maintenez le receveur en place à l'aide d'une clé de 13 mm.
À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle pousse la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

Vérifiez la position de la clavette à l'aide d'une entretoise. La clavette doit être centrée dans l'œillet.

Continuez à visser la clavette de pression jusqu'à ce que la clavette de la bague dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique.

Il se peut que vous deviez dévisser très légèrement le receveur pour vérifier l'espacement de la clavette de la bague.

Retirez l'outil pour bagues.



6 Insérez une entretoise de butée par son côté à épaulement sur chaque extrémité de la clavette de la bague.

La clavette de la bague doit être parfaitement centrée dans l'œillet et elle ne doit absolument pas dépasser des entretoises, ni d'un côté ni de l'autre. Centrez de nouveau la clavette de la bague si nécessaire.



Amélioration (facultative) - Adaptateur à roulement sur un œillet standard (23 mm)

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox est compatible uniquement avec les cadres dotés d'une fixation à roulements (largeur de la fixation de 30 mm). Avant de procéder à l'installation, vérifiez la compatibilité auprès du fabricant du cadre.

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox (23 mm) est compatible avec l'œillet du corps et l'œillet de la tige de la cartouche d'amortissement Super Deluxe (Gen C).

C'est l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'œillet de la tige de la cartouche d'amortissement.

C'est un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox neuf qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour un adaptateur à roulement installé d'origine, sauf mention et/ou illustration contraires.

Avant de pouvoir installer l'adaptateur à roulement, il faut [obligatoirement retirer la bague de l'œillet standard](#).

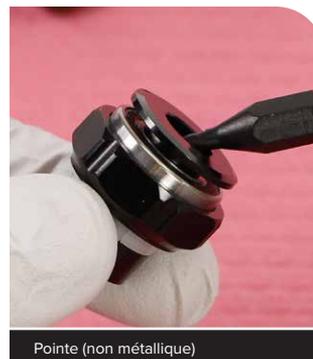
AVIS

Un amortisseur Super Deluxe (Gen C) avec œillet standard (œillet du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement) est compatible uniquement avec l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 23 mm. Pour éviter d'endommager irréversiblement l'amortisseur arrière Super Deluxe (Gen C), n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm dans l'œillet standard du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement.

Installation de l'adaptateur à roulement

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Super Deluxe (Gen C), sauf mention et/ou illustration contraires.

- 1 Retirez les deux protections des roulements puis mettez-les de côté.



2 Vérifiez que la rondelle d'écrasement est parfaitement installée dans la cannelure de l'adaptateur.

Insérez l'adaptateur à roulement avec filetage interne (sans poinçon sur ses bords hexagonaux) dans l'œillet en l'enfonçant délicatement et bien droit.

Vérifiez que la rondelle d'écrasement est parfaitement installée dans la cannelure et qu'elle n'est pas pincée entre l'adaptateur à roulement et l'œillet.

N'enfonchez pas totalement l'adaptateur : la moitié de la rondelle d'écrasement doit rester visible.



3 Installez l'adaptateur à roulement avec filetage externe (avec poinçon sur ses bords hexagonaux) dans l'œillet et vissez-le dans le roulement avec filetage interne.

Ne vissez pas totalement l'adaptateur : la moitié des rondelles d'écrasement doivent rester visibles.

Tournez les deux adaptateurs à roulement et vérifiez que les rondelles d'écrasement sont parfaitement installées dans leur cannelure, qu'elles sont insérées dans l'œillet et qu'elles ne sont pas pincées entre l'adaptateur à roulement et l'œillet.

Vissez complètement les deux adaptateurs à roulement à la main.



- 4 Serrez l'un des deux côtés de l'adaptateur à roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre.



Étau avec mâchoires en métal tendre

- 5 Serrez l'adaptateur à roulement au couple recommandé.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille standard de 22 mm pour installer l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard ne sera pas forcément compatible. Utilisez UNIQUEMENT une douille articulée de clé plate ou de clé à molette. Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.



22 mm - Douille articulée

10 N·m



6 Adaptateur à roulement d'origine (si désinstallé avant l'entretien) :
installez les deux protections des roulements.



7 Adaptateur à roulement neuf : installez les deux protections des roulements et positionnez l'adaptateur à roulement dans l'étau.



Un adaptateur à roulement neuf (23 mm) comprend un roulement dans l'adaptateur sans poinçon qui n'est pas complètement mis en place et qui doit obligatoirement être enfoncé et inséré dans l'adaptateur avant de pouvoir installer l'amortisseur sur le vélo.

Serrez délicatement l'étau pour enfoncer le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque et que le roulement soit parfaitement inséré dans son emplacement. La protection du roulement doit également être parfaitement insérée dans l'emplacement pour roulement.

AVIS

Ne serrez pas l'étau de manière excessive. Le fait de serrer l'étau de manière excessive peut endommager irréversiblement les roulements.



Étau avec mâchoires en métal tendre



Étau avec mâchoires en métal tendre



- 8 Une fois l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox mis en place, mesurez sa largeur totale en prenant en compte les deux protections des roulements et vérifiez que la largeur totale correspond à la valeur indiquée.



Si un adaptateur à roulement a été installé, retirez-le avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur.

Fixation de l'œillet à roulements

Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

Installation de la fixation à roulements

Une fois l'entretien terminé, installez l'unité de fixation de l'œillet à roulements.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le Super Deluxe (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

- 1 Installez l'unité de fixation de l'œillet à roulements avec ses vis. Serrez les vis de manière régulière au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Une fois l'amortisseur remis en place sur le vélo, installez les protections anti-poussière des roulements.



Installation et réglage de l'amortisseur

- 1 Réinstallez l'amortisseur arrière selon les instructions du fabricant de votre cadre.
- 2 Mettez l'amortisseur arrière en pression en reproduisant la pression précédente inscrite dans le tableau [Notez vos réglages](#). Pour savoir comment régler le sag du ressort et la pression pneumatique de l'amortisseur arrière, consultez le *Guide de réglage des suspensions RockShox*.
- 3 Procédez aux réglages de la détente et de la compression en reproduisant les réglages précédents inscrits dans le tableau [Notez vos réglages](#).

L'entretien de votre amortisseur arrière RockShox est maintenant terminé.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande