

ROCKSHOX

SIDLUXE

2024+
SIDLuxe IsoStrut



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla De suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	6
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS - GENERAL	7
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	8
ANOTE LOS AJUSTES	8
VALORES DE PAR	9
IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS: 2024+ (A1) SIDLUXE ISOSTRUT	10
IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS - 2025+ (A1) SIDLUXE ISOSTRUT FLIGHT ATTENDANT	12
MANTENIMIENTO DE SIDLUXE ISOSTRUT	14
PREPARACIÓN DEL MANTENIMIENTO - SIDLUXE ISOSTRUT FLIGHT ATTENDANT	15
DESCONEXIÓN DEL CABLE DE CONTROL REMOTO - SIDLUXE ISOSTRUT	17
MANTENIMIENTO CADA 100/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DE LA LATA DE AIRE ISOSTRUT	18
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE ISOSTRUT	23
MANTENIMIENTO CADA 100 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL OJAL Y DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO	30
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	33
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	35
EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR	35
EXTRACCIÓN DEL IFP	38
EXTRACCIÓN DEL PISTÓN DEL AMORTIGUADOR	40
CAMBIO Y MANTENIMIENTO DEL AJUSTE MEDIO (OPTATIVO)	42
EXTRACCIÓN DEL PISTÓN DEL AMORTIGUADOR (CONTINUACIÓN)	45
EXTRACCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO	50
MANTENIMIENTO DEL MUELLE DEL CONTROL REMOTO - SIDLUXE ISOSTRUT	55
TOPE DE LA FUNDA DEL CABLE DE CONTROL REMOTO (OPTATIVO) - SIDLUXE ISOSTRUT	62
MANTENIMIENTO DEL REGULADOR DE REBOTE (OPTATIVO) - SIDLUXE ISOSTRUT	64
MANTENIMIENTO DEL REGULADOR DE REBOTE (OPTATIVO) - SIDLUXE ISOSTRUT FLIGHT ATTENDANT	68
INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE SELLADO/PISTÓN NEUMÁTICO	73
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR	82
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
INSTALACIÓN Y PURGADO DEL IFP	82
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	90
MANTENIMIENTO CADA 100/200 HORAS	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE ISOSTRUT	92
COMPROBACIÓN DE LA FUNCIÓN DE AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN - SIDLUXE ISOSTRUT FLIGHT ATTENDANT	98
INSTALACIÓN DEL CABLE DEL CONTROL REMOTO Y COMPROBACIÓN DE LA FUNCIÓN DE BLOQUEO - SIDLUXE ISOSTRUT	99

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

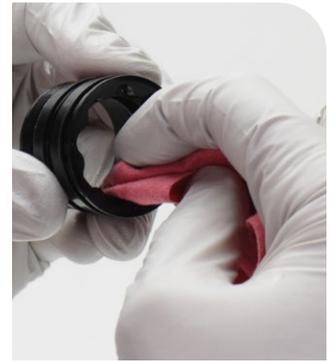
Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

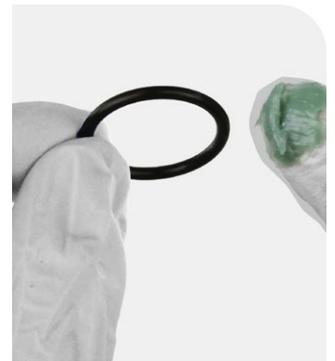


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-SIDL-TKIS-A1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

SIDL = Plataforma/serie - **SIDLuxe**

TKIS = Modelo - **Trek IsoStrut**

A1 = Versión - (**A**: primera generación, **1**: primera iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite www.sram.com/en/service/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite www.sram.com/en/company/legal/website-terms-of-use.

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 100 o 200 horas para 2024+ (Gen A) SIDLuxe IsoStrut (Trek)
- Elementos Bottomless Token para 2024+ (Gen A) SIDLuxe IsoStrut (Trek) (azul, cantidad 2)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Sellarrosas Loctite Threadlocker 242 (azul) o equivalente
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt (cuerpo del amortiguador)
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (lata de aire)
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox SIDLuxe (azul, cuerpo del amortiguador)
- Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox de 3 orificios
- Herramienta para válvulas Schrader RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 41,4 bar)
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para el cuerpo del amortiguador trasero SIDLuxe (23,8 mm)
- Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero RockShox de 10 mm (lata de aire IsoStrut a tornillo de banco, horizontal)
- Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe (A2)/IsoStrut
- Herramienta de vaso para el manguito de sellado de la lata de aire SIDLuxe IsoStrut (para desenroscar/extraer y enroscar/instalar la lata de aire IsoStrut)
- Disco de extracción del manguito de sellado de la lata de aire SIDLuxe IsoStrut (accesorio de vaso para sacar el cabezal de sellado de la lata de aire IsoStrut)

Herramientas para bicicletas

- Pelacables
- Bomba para amortiguadores (máx. 41,4 bar)

Herramientas comunes

- Vaso de pie de gallo ajustable o abierto de 19 mm
- Llave ajustable o de boca de 19 mm
- Punzón para rodamientos/pasador de calibración de 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) para extraer la bola de compresión del cabezal de sellado
- Tornillo de banco con mordazas blandas; planas y ranuradas
- Martillo/mazo
- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 4 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 2,5 y 4 mm
- Luz
- Imán
- Alicates de punta fina
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Herramienta para válvulas Schrader
- Vaso de 14 mm
- Alargador de vaso (5/8")
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 100 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la suspensión

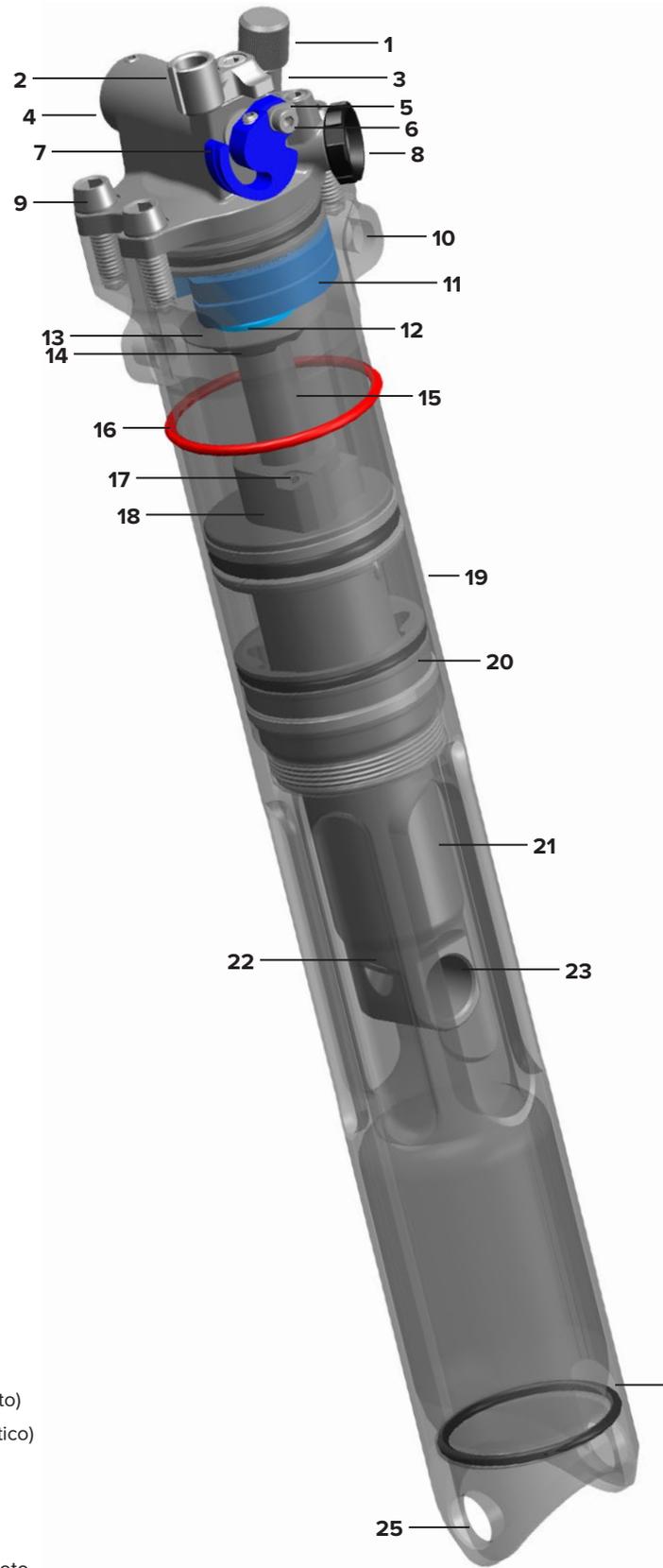
A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
100			
200			
300			
400			

Valores de par

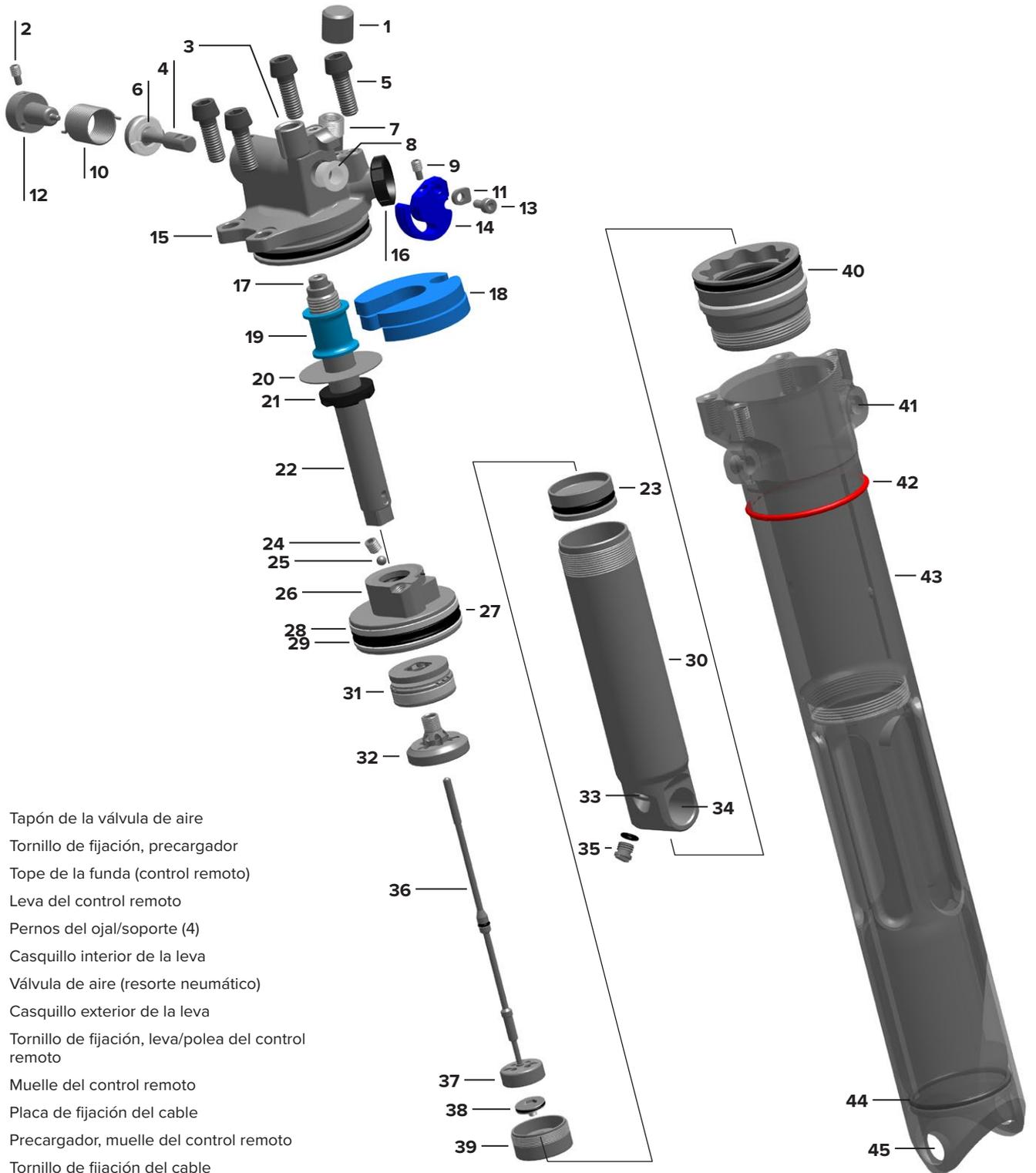
Pieza	Herramienta	Par de apriete
Pernos (4), ojal/sopORTE a lata de aire IsoStrut	Vaso hexagonal de 4 mm	5 N·m
Pernos (2), tope de la funda del cable de control remoto	Llave Allen de 2,5 mm	1,1 N·m
Tope de la funda (control remoto)	Llave Allen de 2,5 mm	1,1 N·m
Manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut a lata de aire IsoStrut	Herramienta de vaso para el manguito de sellado de la lata de aire SIDLuxe IsoStrut	4,5 N·m
Tornillo limitador (regulador de rebote) a ojal/sopORTE	Llave Allen de 2 mm	Apriete hasta que el tornillo limitador quede al ras con el ojal/sopORTE
Tornillo limitador (precargador del muelle de control remoto) a ojal/sopORTE	Llave Allen de 1,5 mm	Apriete hasta que el tornillo limitador quede al ras con el ojal/sopORTE
Perno de la cuña intermedia	Llave Allen de 5 mm	1,1 N·m
Perno del pistón a eje del amortiguador	Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe y vaso de 14 mm	4,5 N·m
Copa de la válvula a perno del pistón	Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe y vaso de 14 mm	2,3 N·m
Cabezal de sellado/pistón neumático a cuerpo del amortiguador	Pie de gallo de 19 mm o ajustable	28 N·m
Tornillo de fijación (retención del regulador de rebote) a ojal/sopORTE	Llave Allen de 2 mm	Apriete hasta que el tornillo de fijación quede al ras con el ojal/sopORTE
Tornillo de fijación (polea de bloqueo del control remoto) a leva del control remoto	Llave Allen de 1,5 mm	Apriete hasta que el tornillo de fijación se detenga
Tornillo de fijación a orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático	Vaso hexagonal de 2 mm	0,56 N·m



- 1. Tapón de la válvula de aire
- 2. Tope de la funda (control remoto)
- 3. Válvula de aire (resorte neumático)
- 4. Ojal/suporte
- 5. Placa de fijación del cable
- 6. Tornillo de fijación del cable
- 7. Polea, bloqueo del control remoto
- 8. Regulador de rebote
- 9. Pernos del ojal/suporte (4)
- 10. Soportes para el cuadro (2)
- 11. Elementos Bottomless Token (2 máx.)
- 12. Espaciador inferior
- 13. Arandela

- 14. Tope inferior
- 15. Eje del amortiguador
- 16. Junta tórica de hundimiento
- 17. Tornillo de purgado
- 18. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 19. Lata de aire IsoStrut

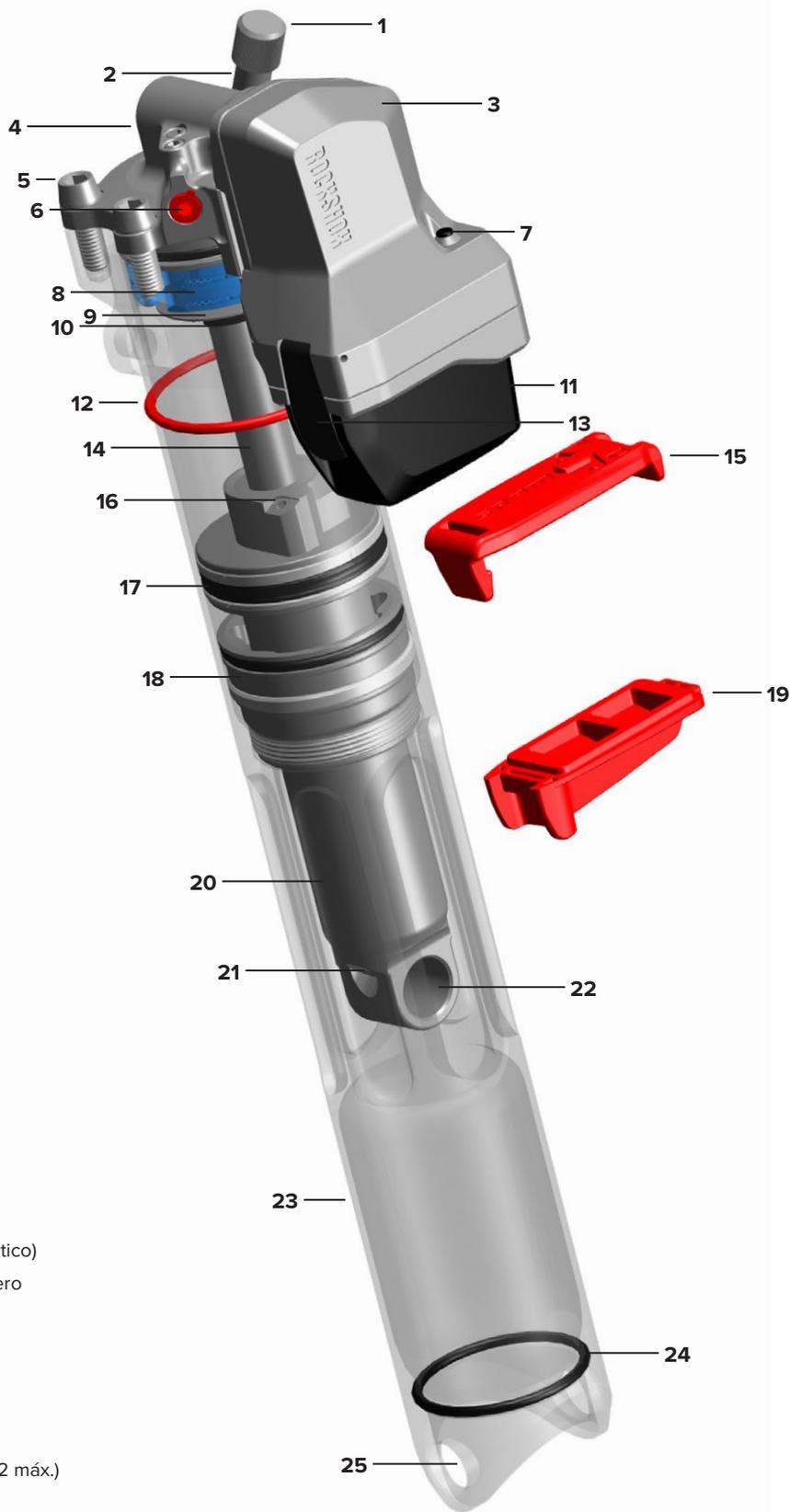
- 20. Manguito de sellado negativo (lata de aire IsoStrut)
- 21. Cuerpo del amortiguador
- 22. Válvula de aire (IFP)
- 23. Ojal/suporte del cuerpo del amortiguador
- 24. Junta tórica del tapón de aceite del puntal
- 25. Soporte para el cuadro



- 1. Tapón de la válvula de aire
- 2. Tornillo de fijación, precargador
- 3. Tope de la funda (control remoto)
- 4. Leva del control remoto
- 5. Pernos del ojal/soporte (4)
- 6. Casquillo interior de la leva
- 7. Válvula de aire (resorte neumático)
- 8. Casquillo exterior de la leva
- 9. Tornillo de fijación, leva/polea del control remoto
- 10. Muelle del control remoto
- 11. Placa de fijación del cable
- 12. Precargador, muelle del control remoto
- 13. Tornillo de fijación del cable
- 14. Polea, bloqueo del control remoto
- 15. Ojal/soporte
- 16. Regulador de rebote
- 17. Obturador de rebote
- 18. Elementos Bottomless Token (2 máx.)
- 19. Espaciador inferior
- 20. Arandela
- 21. Tope inferior
- 22. Eje del amortiguador
- 23. Pistón flotante interno (IFP)
- 24. Tornillo de purgado

- 25. Bola de compresión, nailon (orificio de purgado)
- 26. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 27. Junta de anillo de sección cuadrada
- 28. Arandela de refuerzo del cabezal de sellado
- 29. Arandela de refuerzo del cabezal de sellado
- 30. Cuerpo del amortiguador
- 31. Conjunto de cuña/pistón del amortiguador
- 32. Perno del pistón
- 33. Válvula de aire (IFP)
- 34. Ojal/soporte, cuerpo del amortiguador
- 35. Tapón de la válvula de aire
- 36. Obturador de compresión
- 37. Perno de la cuña intermedia
- 38. Deslizador de la válvula
- 39. Copa de la válvula

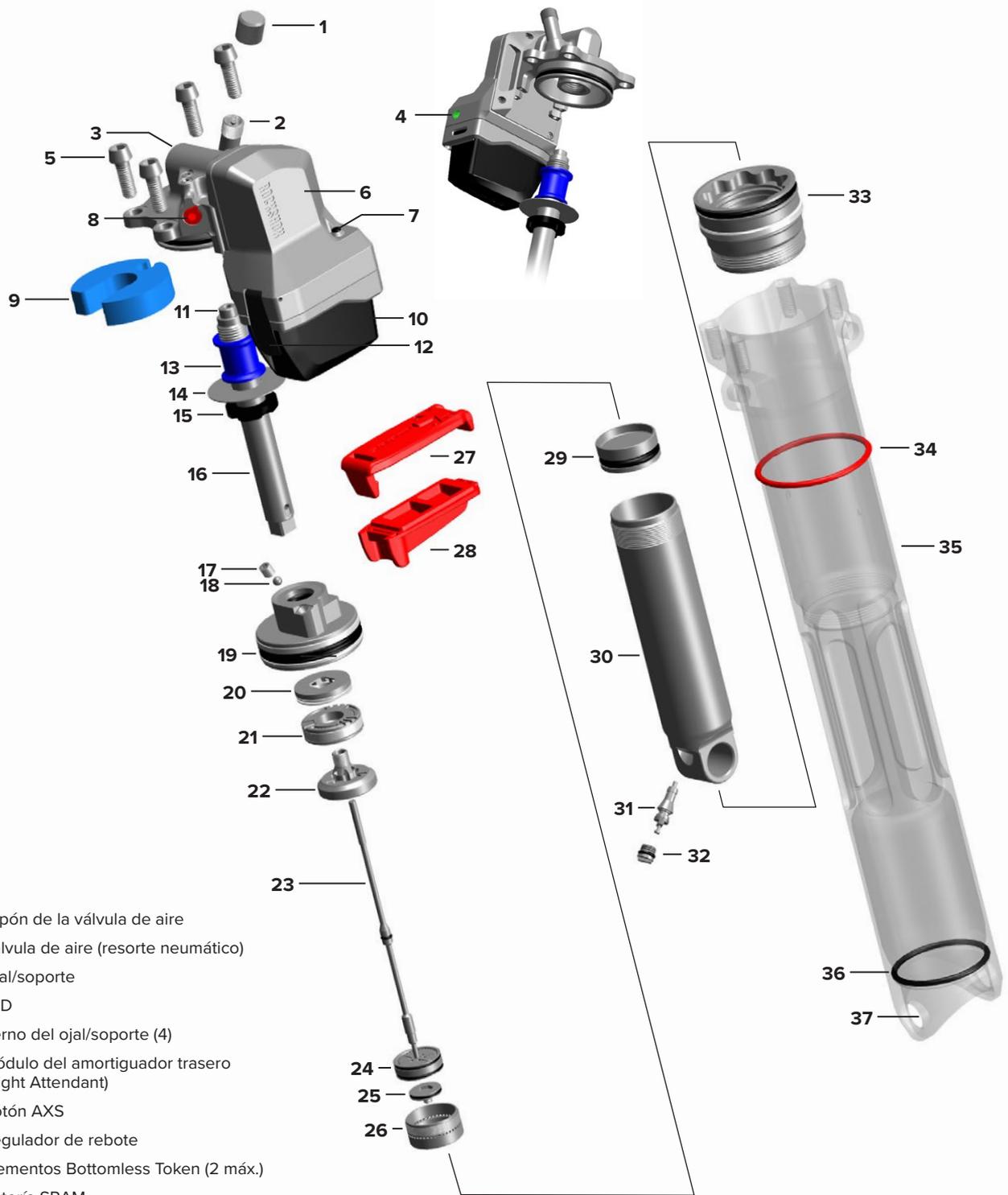
- 40. Manguito de sellado negativo (lata de aire IsoStrut)
- 41. Soportes para el cuadro (2)
- 42. Junta tórica de hundimiento
- 43. Lata de aire IsoStrut
- 44. Junta tórica del tapón de aceite del puntal
- 45. Soporte para el cuadro



- 1. Tapón de la válvula de aire
- 2. Válvula de aire (resorte neumático)
- 3. Módulo del amortiguador trasero (Flight Attendant)
- 4. Ojal/soporte
- 5. Perno del ojal/soporte (4)
- 6. Regulador de rebote
- 7. Botón AXS
- 8. Elementos Bottomless Token (2 máx.)
- 9. Arandela
- 10. Tope inferior
- 11. Batería SRAM
- 12. Junta tórica de hundimiento
- 13. Pestillo de la batería
- 14. Eje del amortiguador
- 15. Tapa de la batería

- 16. Tornillo de purgado
- 17. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 18. Manguito de sellado negativo (lata de aire IsoStrut)
- 19. Bloque de batería
- 20. Cuerpo del amortiguador
- 21. Válvula de aire (IFP)

- 22. Ojal/soporte, cuerpo del amortiguador
- 23. Lata de aire IsoStrut
- 24. Junta tórica del tapón de aceite del puntal
- 25. Soporte para el cuadro



- 1. Tapón de la válvula de aire
- 2. Válvula de aire (resorte neumático)
- 3. Ojal/soporte
- 4. LED
- 5. Perno del ojal/soporte (4)
- 6. Módulo del amortiguador trasero (Flight Attendant)
- 7. Botón AXS
- 8. Regulador de rebote
- 9. Elementos Bottomless Token (2 máx.)
- 10. Batería SRAM
- 11. Obturador de rebote
- 12. Pestillo de la batería
- 13. Espaciador inferior
- 14. Arandela
- 15. Tope inferior
- 16. Eje del amortiguador
- 17. Tornillo de purgado
- 18. Bola de compresión, nailon (orificio de purgado)
- 19. Cabezal de sellado/pistón neumático
- 20. Pistón de apertura
- 21. Pistón principal

- 22. Perno del pistón
- 23. Obturador de compresión
- 24. Deslizador de la válvula
- 25. Perno de la cuña intermedia
- 26. Copa de la válvula
- 27. Tapa de la batería
- 28. Bloque de batería
- 29. IFP (pistón flotante interno)
- 30. Cuerpo del amortiguador

- 31. Válvula Schrader (cuerpo del amortiguador/IFP)
- 32. Tapón de la válvula de aire
- 33. Manguito de sellado negativo (lata de aire IsoStrut)
- 34. Junta tórica de hundimiento
- 35. Lata de aire IsoStrut
- 36. Junta tórica del tapón de aceite del puntal
- 37. Soporte para el cuadro

Mantenimiento de SIDLuxe IsoStrut

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Pregunte al fabricante del cuadro sobre las piezas de repuesto, lubricantes, herramientas y procedimientos necesarios para extraer e instalar el amortiguador trasero en el cuadro de la bicicleta.

AVISO

Con 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut, utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2020-2023 (A1) SIDLuxe y 2024+ (A2) SIDLuxe NO son compatibles con 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut.

⚠️ ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

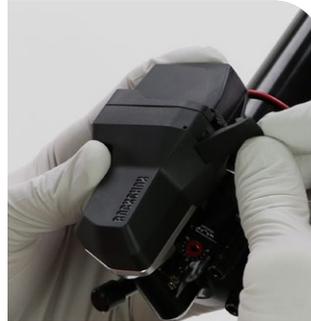
Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



Retire el amortiguador trasero siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro. Si la bicicleta está muy cerca del amortiguador trasero durante el mantenimiento, retire la batería SRAM del módulo de control de la horquilla Flight Attendant para desconectar el amortiguador trasero de la horquilla.

- 1 Coloque el amortiguador de compresión del amortiguador trasero en posición abierta antes de realizar el mantenimiento.

Retire la batería SRAM del módulo del amortiguador trasero y vuelva a instalarla para iniciar un ciclo de encendido. El amortiguador de compresión se ajustará automáticamente a la posición abierta.



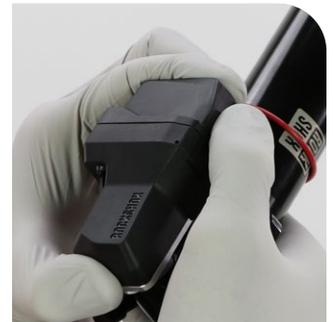
Extracción de la batería SRAM



Extracción de la batería SRAM



Instalar la batterie SRAM



Instalar la batterie SRAM

2 Con el amortiguador de compresión en posición abierta, retire la batería SRAM del módulo del amortiguador trasero.

Instale el bloque de batería en el módulo del amortiguador trasero para proteger las patillas de contacto de la batería.

Instale la tapa de la batería en la batería SRAM o coloque la batería en el cargador.

AVISO

La batería SRAM debe retirarse antes de realizar el mantenimiento. Si la batería está instalada durante el mantenimiento, el ajuste del amortiguador de compresión puede cambiar a la posición media o cerrada.

El bloque de batería debe instalarse antes de llevar a cabo el mantenimiento para proteger las patillas de contacto de la batería.



Desconexión del cable de control remoto - SIDLuxe IsoStrut

- 1 Accione el control remoto y coloque el amortiguador trasero en posición abierta o desbloqueada.

Quite la tapa del extremo del cable.



Alicates de punta fina



Alicates de punta fina

- 2 Afloje la placa del tornillo de fijación del cable del control remoto.

Saque el cable de la placa del tornillo de fijación del cable.



2 mm



- 3 Saque la funda del cable de la guía de la funda del cable.



- 4 Se recomienda, aunque no es obligatorio, instalar un nuevo cable de cambio por control remoto si el cable se desconecta del amortiguador. Si va a instalar un nuevo cable de cambio por control remoto, consulte el manual de usuario del control remoto RockShox correspondiente para conocer los procedimientos de extracción e instalación del cable.

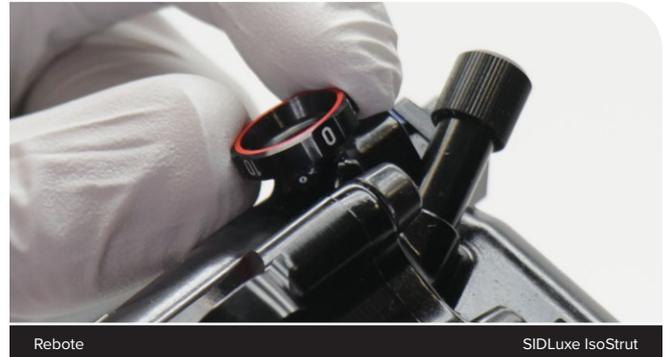
- 5 Retire el amortiguador del cuadro. Consulte los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador trasero al fabricante del cuadro.

SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

AVISO

Para evitar dañar el módulo del amortiguador trasero Flight Attendant, no retire el módulo del amortiguador trasero del propio amortiguador durante el mantenimiento. No sujete el módulo del amortiguador trasero en un tornillo de banco.

- 1 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario hasta la posición completamente abierta (0) y cuente el número de clics.
 Total de clics de rebote: 10
[Anote estos números](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



- 2 Retire la junta tórica del indicador de hundimiento.

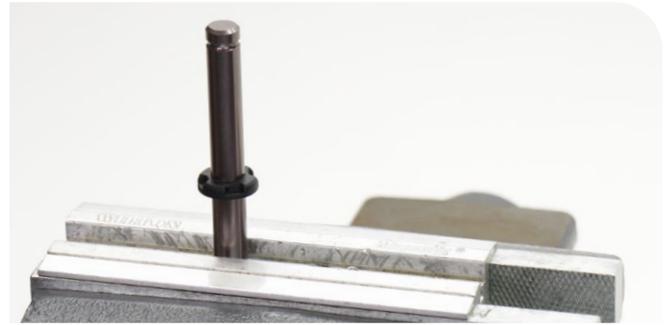


- 3 Sujete el pasador de mantenimiento del amortiguador trasero RockShox de 10 mm (herramienta de tornillo de banco para ojal/ soporte SIDLuxe IsoStrut) en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio en el pasador.

Instale el amortiguador horizontalmente en el pasador de mantenimiento de 10 mm a través de los orificios del ojal/soporte.

⚠ WARNING - PRESSURIZED DEVICE

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque el ojal del amortiguador trasero lejos de usted y otras personas al desmontarlo.



Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero de 10 mm Adaptadores para tornillo de banco de aluminio



Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero de 10 mm SIDLuxe IsoStrut



Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero de 10 mm SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant

- 4 **Registre** el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento. Enrosque una bomba para amortiguadores en la válvula de aire y verifique la presión.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

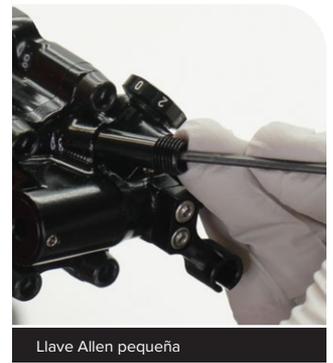
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar **LESIONES GRAVES O LA MUERTE**. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠️ PRECAUCIÓN

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de la lata de aire, el líquido de la suspensión o residuos. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

Utilice una herramienta para válvulas Schrader RockShox a fin de retirar el obús del cuerpo de la válvula y asegurarse de que no queda nada de aire dentro. Deje el obús de la válvula a un lado.



Llave Allen pequeña



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

- 5 Afloje y desenrosque cada uno de los (4) pernos del ojal/soporte 3 vueltas completas en sentido antihorario.

No quite los pernos.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar **LESIONES GRAVES O LA MUERTE**. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

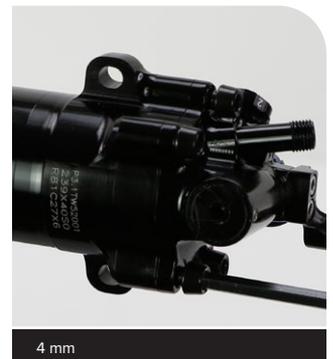
⚠️ PRECAUCIÓN

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de la lata de aire, el líquido de la suspensión o residuos. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.



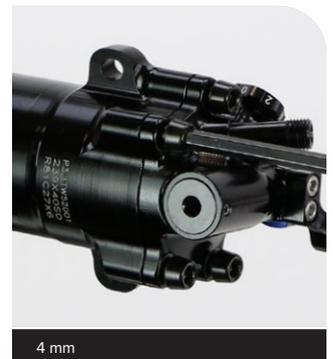
4 mm



4 mm



4 mm



4 mm

6 Coloque una toalla de taller de tela sobre el ojal y el IsoStrut para evitar que el ojal se salga del IsoStrut.

Desenrosque completamente 3 de los pernos.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque el ojal del amortiguador trasero lejos de usted y otras personas al desmontarlo.

⚠PRECAUCIÓN

No retire los cuatro pernos; así evitará que el ojal/soprote salga despedido repentinamente de la lata de aire IsoStrut en caso de que el amortiguador no esté completamente despresurizado.



4 mm



4 mm



4 mm



4 mm

7 Mientras sujeta firmemente la toalla de tela sobre el ojal y el puntal, retire lentamente el último perno hasta que el ojal se separe por sí solo del puntal. La presión de aire restante de la cámara del resorte neumático forzará al ojal a salir del puntal. Oirá un sonido «pop».

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

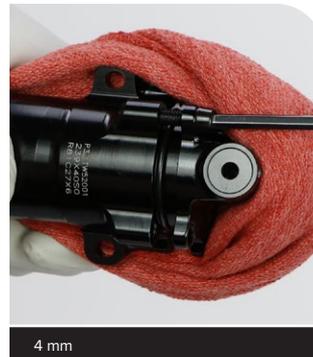
Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque el ojal del amortiguador trasero lejos de usted y otras personas al desmontarlo.

⚠PRECAUCIÓN

Para evitar que el ojal saga expulsado repentinamente del puntal, sujete firmemente la toalla de tela mientras desenrosca el último perno.

Retire el perno.

Libere lentamente la presión de la toalla de taller sobre el ojal y deje que el ojal se separe aún más del puntal.



4 mm



8 Retire el amortiguador del pasador de mantenimiento del amortiguador trasero.

Tire del conjunto del tubo ojal/soporte/eje/pistón y extráigalo de la lata de aire IsoStrut. Utilice el dedo para proteger el eje y el cuerpo del amortiguador y evitar que se arañen contra los bordes de la lata de aire del puntal.

Deje el conjunto de ojal/eje/pistón a un lado.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La presión de vacío aumentará a medida que tire para extraer el conjunto del amortiguador de la lata de aire IsoStrut, y puede liberarse repentinamente cuando el cabezal de sellado salga de la superficie de sellado de la lata. Utilice siempre gafas de seguridad.



9 Vuelva a instalar la lata de aire IsoStrut en el pasador de mantenimiento del amortiguador trasero, colocándola horizontalmente.



Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero de 10 mm

Adaptadores para tornillo de banco de aluminio

- 1 Instale la herramienta de vaso para el manguito de sellado negativo de la lata de aire IsoStrut en un alargador de vaso largo y una llave de vaso.

Desenrosque (en sentido antihorario) el manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut del interior de la lata. Desenrósqelo hasta que no perciba resistencia. El manguito de sellado permanecerá en el interior del IsoStrut.

Retire la herramienta. Retire el IsoStrut del pasador de mantenimiento del amortiguador trasero.



Herramienta de vaso para el manguito de sellado negativo de la lata de aire IsoStrut

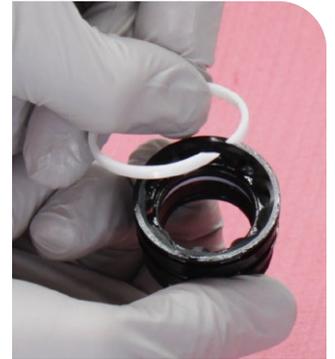


2 Introduzca el disco de extracción del manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut en un alargador de vaso de 5/8" de largo. Introduzca el disco de extracción en la lata de aire IsoStrut a través del extremo del ojal hasta que el borde de la herramienta del disco se detenga contra el manguito de sellado.

Empuje el manguito de sellado para sacarlo de la lata de aire IsoStrut. Sujete una toalla de taller alrededor del extremo de la lata de aire IsoStrut si hay mucha grasa y aceite en el manguito de sellado.



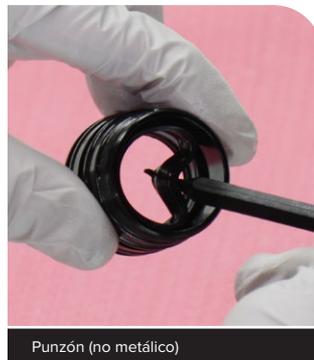
3 Retire y deseche la junta tórica exterior y el casquillo.



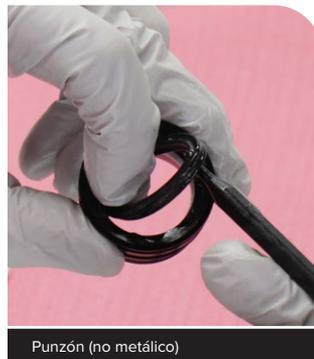
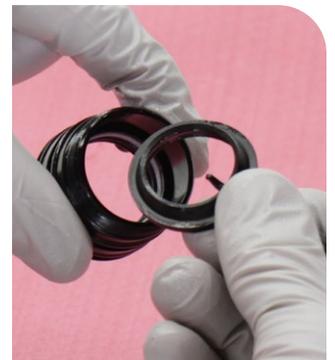
4 Retire y deseche la junta antipolvo interior, la junta de anillo de sección cuadrada y la arandela de refuerzo.

AVISO

No arañe la ranura de la junta de anillo de sección cuadrada. Los arañazos provocan fugas de aire.



Punzón (no metálico)



Punzón (no metálico)



Punzón (no metálico)



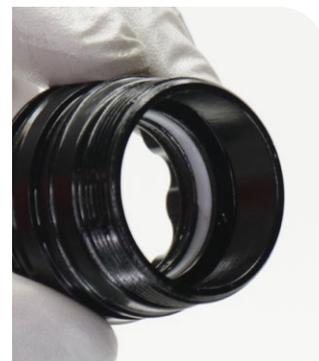
- 5** Limpie el manguito de sellado, incluidos el casquillo y las ranuras de sellado, por dentro y por fuera.



- 6** Aplique grasa a una junta de anillo de sección cuadrada nueva e instálela.

Instale una nueva arandela de refuerzo interior.

Aplique grasa a una junta antipolvo nueva e instálela.



- 7** Instale un nuevo casquillo exterior.
Aplique grasa a una junta tórica exterior nueva e instálela.
Deje el conjunto del manguito de sellado a un lado.



Grasa de sellado dinámico RockShox

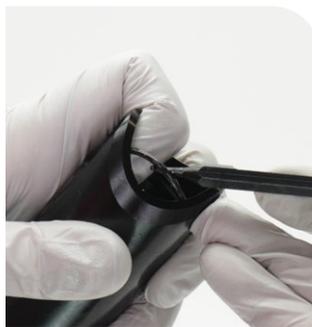


- 8** Retire y deseche la junta tórica del tapón de aceite de la lata de aire IsoStrut.

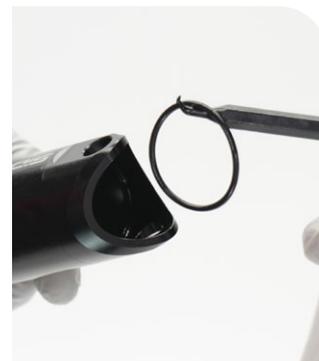
Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

No arañe la ranura de la junta tórica. Los arañazos provocan fugas de aire.



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



9 Limpie la lata de aire IsoStrut, incluidas las ranuras del manguito de sellado, por dentro y por fuera.

Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior de la lata de aire IsoStrut en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones.

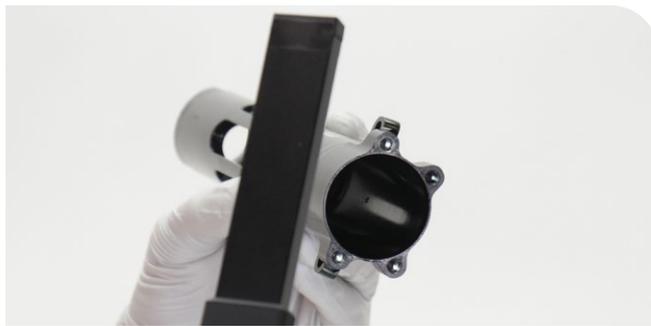
Si la lata de aire IsoStrut está dañada o arañada, sustitúyala. Los arañazos internos provocan fugas de aire. Los arañazos externos pueden provocar fugas de aceite y la entrada de contaminantes.



Limpiador de suspensiones RockShox



Varilla y toalla de taller



Luz

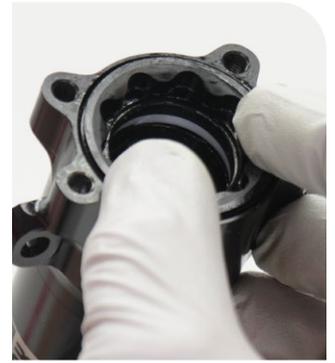
10 Aplique grasa a una nueva junta tórica del tapón de aceite de la lata de aire IsoStrut e instálela.



Grasa de sellado dinámico RockShox



11 Introduzca el manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut en la lata y presiónelo hasta que la junta tórica sobresalga del borde de la lata.



12 Introduzca la lata de aire IsoStrut en el pasador de mantenimiento del amortiguador trasero.

Introduzca la herramienta de vaso para el manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut en la lata y empuje el manguito en la lata hasta que se detenga.

Apriete el manguito de sellado de la lata de aire al par especificado.

Retire la lata de aire IsoStrut del pasador de mantenimiento del amortiguador trasero y déjela a un lado.

Retire el pasador de mantenimiento del amortiguador trasero del tornillo de banco.



Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero de 10 mm



Herramienta de vaso para el manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut



Herramienta de vaso para el manguito de sellado de la lata de aire IsoStrut

4,5 N·m

Mantenimiento cada 100 horas Para continuar con el mantenimiento cada 100 horas, vaya a la sección [Mantenimiento del ojal y del cabezal de sellado/pistón neumático](#).

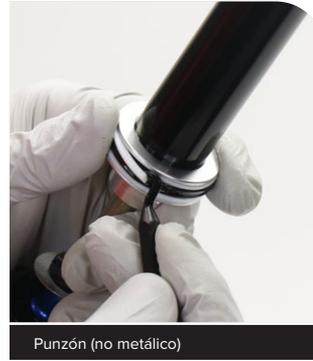
Mantenimiento cada 200 horas Para continuar con el mantenimiento cada 200 horas, vaya a la sección [Extracción y mantenimiento del cabezal de sellado/pistón neumático](#).

SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

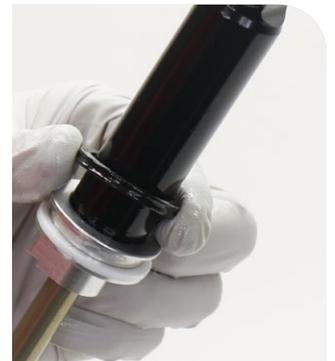
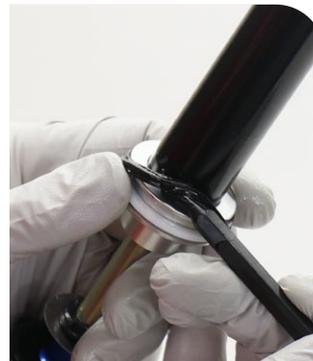
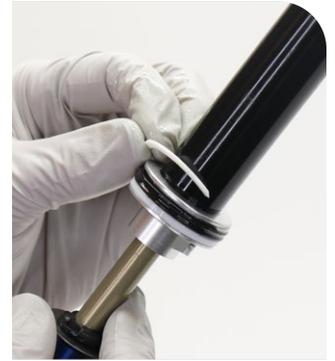
- 1 Retire la arandela de refuerzo fina, la junta de anillo de sección cuadrada y la arandela de refuerzo gruesa del cabezal de sellado/pistón neumático y deséchelas.

AVISO

No arañe la ranura de la junta de anillo de sección cuadrada. Los arañazos provocan fugas de aire.



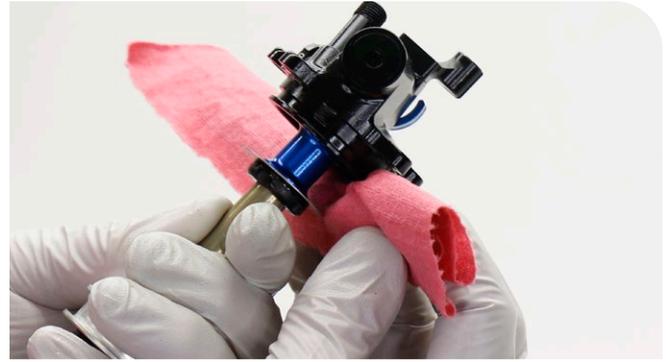
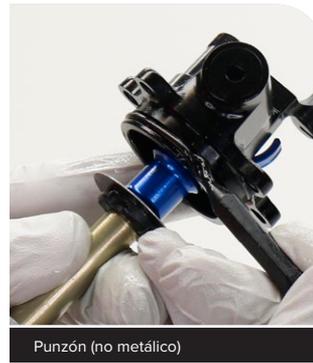
Punzón (no metálico)



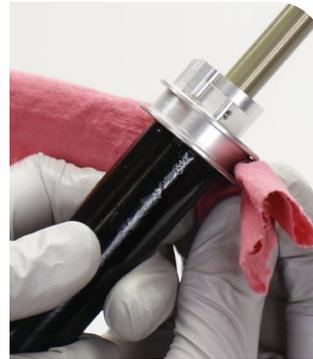
- 2** Retire la junta tórica exterior del ojal/lata de aire IsoStrut y deséchela.
Limpie la ranura de la junta tórica.

AVISO

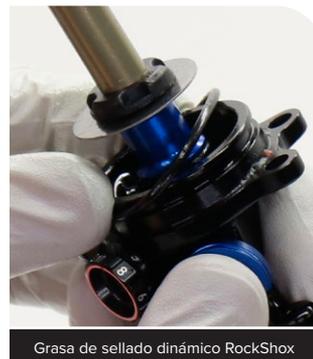
No arañe la ranura de sellado de la junta tórica. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 3** Limpie la ranura de sellado del cabezal de sellado/pistón neumático.



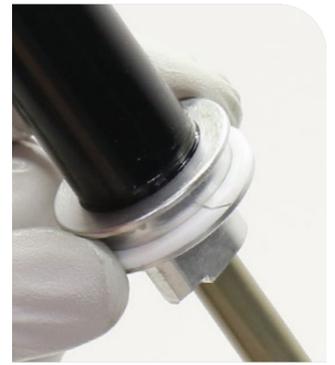
- 4** Aplique grasa a una nueva junta tórica del ojal/lata de aire IsoStrut e instálela.



5 Instale una nueva arandela de refuerzo gruesa (más cercana al ojal/ soporte).

Aplique grasa a una junta de anillo de sección cuadrada nueva e instálela.

Instale una nueva arandela de refuerzo fina del cabezal de sellado.



Grasa de sellado dinámico RockShox



Mantenimiento cada 100 horas Para continuar con la instalación de elementos Bottomless Token, vaya a la sección [Elementos Bottomless Token \(optativo\)](#).

Mantenimiento cada 100 horas Para continuar con el mantenimiento cada 100 horas, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire IsoStrut](#).

Elementos Bottomless Token (optativo)

SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

Los elementos Bottomless Token se pueden añadir o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut: solo son compatibles los elementos Bottomless Token SIDLuxe IsoStrut azules.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut: no hay elementos Bottomless Token IsoStrut preinstalados. Se pueden instalar 2 elementos Bottomless Token SIDLuxe IsoStrut azules como máximo para afinar la rampa del resorte y el fondo según las preferencias.



Elemento Bottomless Token, SIDLuxe IsoStrut (azul)

1 Instalación de elementos Bottomless Token: Instale los elementos Bottomless Token en el espaciador inferior.

Puede instalar hasta dos elementos Bottomless Token azules.



- 2 Extracción de elementos Bottomless Token:**
Extraiga los elementos Bottomless Token del espaciador inferior.



Mantenimiento cada 100 horas Para continuar con el mantenimiento cada 100 horas, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire IsoStrut](#).

Extracción del amortiguador

SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

1 Quite el tapón de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.

Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado RockShox para una intervención más especializada.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

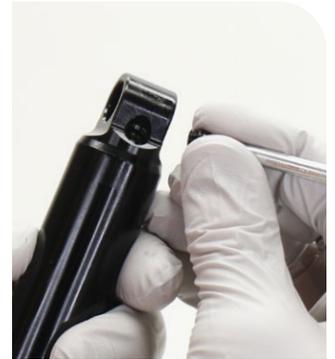
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal/soporte del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



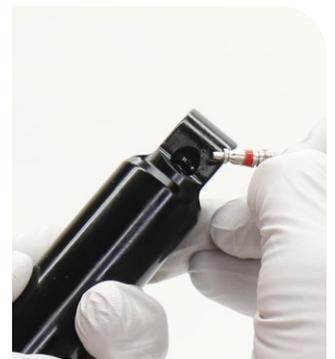
Llave Allen pequeña o punzón

2 Retire el obús de la válvula Schrader de la boquilla de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador, asegurándose de que no quede nada de aire dentro.

Enrosque el obús de la válvula Schrader de nuevo en el cuerpo del amortiguador solo lo suficiente para que enganchen las roscas. No lo apriete.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

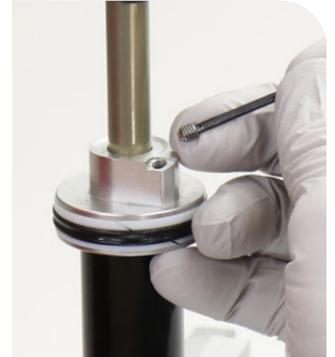
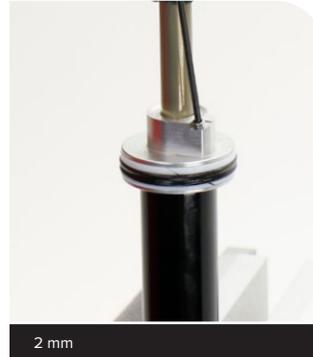


Herramienta para válvulas Schrader RockShox

- 3 Sujete el ojal/sopORTE del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco, colocándolo verticalmente.



- 4 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.

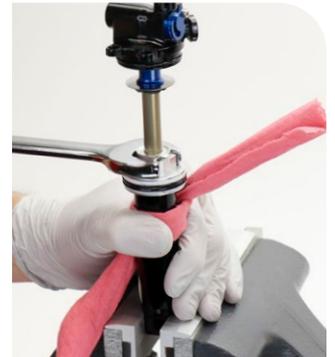
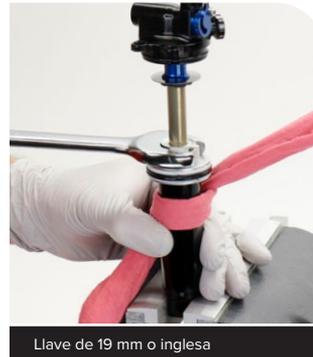


- 5 Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador. Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.



AVISO

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.

Desenrosque el cabezal de sellado/pistón neumático una vuelta completa.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del pistón IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Si esto ocurre, deténgase y deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.

- 6** Coloque una toalla de taller sobre el cabezal de sellado y alrededor del eje del amortiguador y sujétela firmemente para evitar que el cabezal de sellado salga despedido en caso de que quede presión de aire dentro del cuerpo del amortiguador.

Desenrosque lentamente y saque el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador.

Retire el cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador y deje a un lado el conjunto.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice siempre gafas de seguridad. No coloque la cara ni ninguna parte de la cabeza sobre el amortiguador, por si quedara presión de aire en el cuerpo del amortiguador. Si se retira el cabezal de sellado/pistón neumático antes de despresurizarlo por completo, el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático y el líquido del amortiguador pueden salir despedidos del cuerpo del amortiguador. Deje que la presión se libere gradualmente antes de extraer el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 7** Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido del amortiguador en un recipiente para recoger el aceite.



Recipiente para recoger el aceite

Extracción del IFP

SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

1 Apriete a mano la válvula Schrader.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

2 Enrosque la herramienta adaptadora para válvulas de aire SIDLuxe (azul) al cuerpo del amortiguador. Enrosque una bomba para amortiguadores al adaptador de la válvula.

Coloque el extremo abierto del cuerpo del amortiguador plano contra una toalla de taller para recoger el IFP.

Presione el cuerpo del amortiguador hacia abajo y bombee aire lentamente hasta que el pistón IFP salga del cuerpo a la toalla de taller. Oirá un sonido «pop» cuando el IFP salga del cuerpo del amortiguador.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠️ PRECAUCIÓN

Coloque el cuerpo del amortiguador en una toalla de taller para evitar lesiones si el IFP sale despedido del cuerpo del amortiguador.



Adaptador de válvula de aire SIDLuxe (azul)



Bomba para amortiguadores



3 Desenrosque el adaptador para válvulas de aire del cuerpo del amortiguador.



Adaptador de válvula de aire SIDLux (azul)

4 Desenrosque completamente la válvula Schrader; a continuación, vuelva a enroscarla en el amortiguador media vuelta para que las roscas queden enganchadas, pero no apretadas. La válvula Schrader debe estar suelta al volver a instalar el IFP.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

5 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox por dentro y por fuera del cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.



Limpiador de suspensiones RockShox



6 Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior del cuerpo del amortiguador, en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.

Deje a un lado el cuerpo del amortiguador.



Luz

Extracción del pistón del amortiguador

SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

- 1 Limpie el eje del amortiguador y la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (3 orificios) para eliminar el aceite y la grasa.

Sujete el ojal/sopORTE del eje en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (3 orificios).

AVISO

Flight Attendant: Tenga cuidado de no dañar el módulo del amortiguador trasero. Asegúrese de que el tornillo de banco no toca el módulo del amortiguador trasero.



- 2 **SIDLuxe IsoStrut:** Desenrosque y retire la copa de la válvula del pistón. Si NO va a cambiar el ajuste de la cuña intermedia, continúe con el paso 3.



SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Desenrosque y retire la copa de la válvula del pistón.

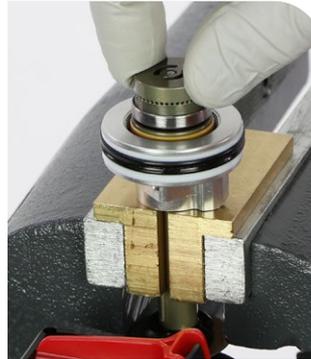
Si NO va a cambiar el ajuste de la cuña intermedia, continúe con el paso 3.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut



Vaso de 14 mm



Cambio y mantenimiento del ajuste medio (optativo)

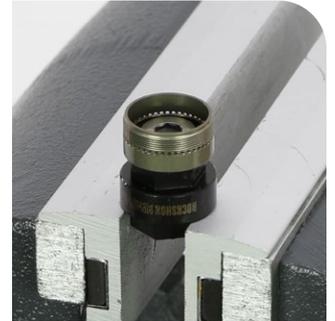
SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant, a menos que se describa o represente lo contrario.

Optativo: Quitar si se cambia el ajuste medio (M5 estándar, cambiar a M2 o M8): Desenrosque y retire el perno de ajuste medio de la copa de la válvula.

Sujete la herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut en un tornillo de banco. Coloque la copa de la válvula en la herramienta.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut

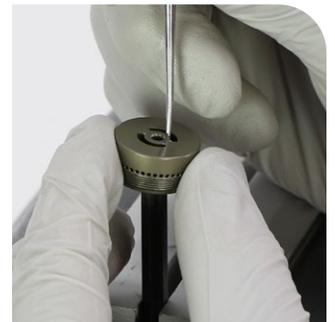
Afloje cada perno de ajuste medio una vuelta completa.

Sujete una llave Allen de 5 mm en el tornillo de banco.

Introduzca un punzón a través de la copa de la válvula y empuje las cuñas de ajuste medio, alejándolas de la copa.



5 mm



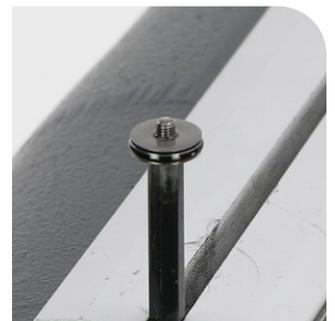
5 mm

Punzón

Desenrosque y retire la copa de la válvula del perno de ajuste medio. Todas las cuñas de ajuste medio deben estar en el perno de ajuste medio.

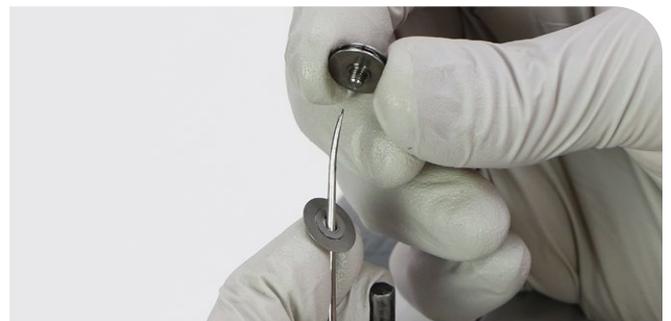


5 mm



5 mm

Retire las cuñas de ajuste medio y déjelas a un lado.



Punzón

Retire la junta tórica del perno de ajuste medio y deséchela. Limpie el perno de ajuste medio.

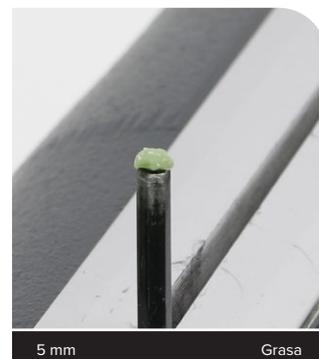


Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el perno de la cuña intermedia.

Aplique grasa al extremo de la llave Allen.



Grasa de sellado dinámico RockShox



5 mm

Grasa

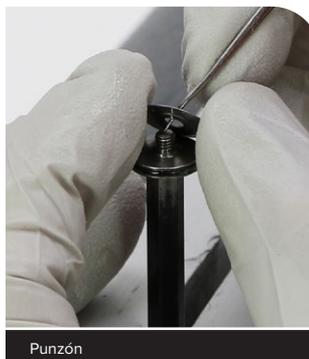
Coloque el perno de ajuste medio en la llave Allen. Limpie la grasa sobrante del perno de ajuste medio y de la llave Allen.



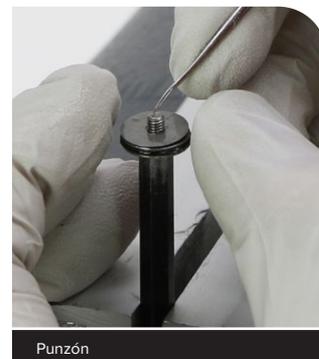
5 mm



Instale las cuñas de ajuste medio en el perno de ajuste medio, en el orden correcto. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas del amortiguador trasero RockShox* para conocer las especificaciones de ajuste medio de SIDLuxe IsoStrut.

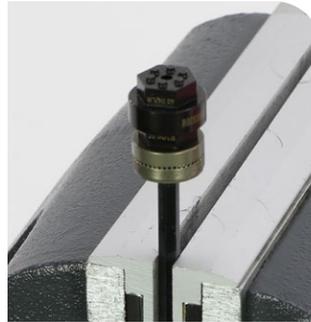
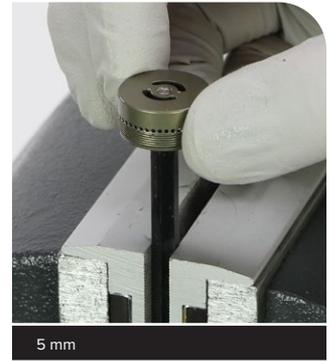
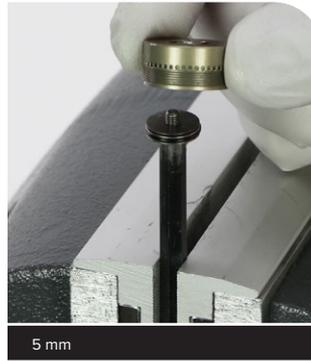


Punzón



Punzón

Enrosque el perno de ajuste medio en el deslizador de la válvula y apriételo al par especificado.

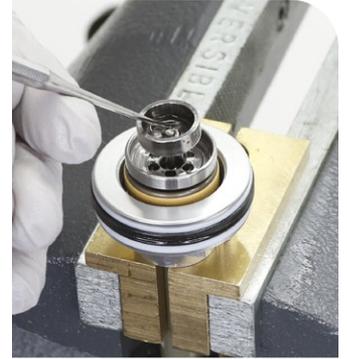
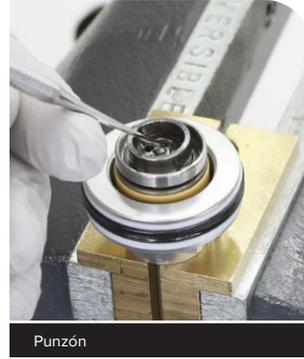


Extracción del pistón del amortiguador (continuación)

- 3** **SIDLuxe IsoStrut:** Introduzca un punzón en uno de los orificios del deslizador de la válvula y levántelo con cuidado. Retire el deslizador de la válvula y el obturador de compresión y déjelos a un lado.

AVISO

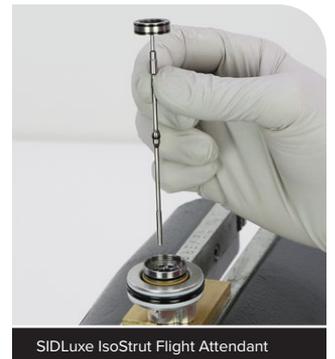
Tenga cuidado de no dañar el deslizador de la válvula.



- SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant:** Levante con cuidado el deslizador de la válvula. Retire el deslizador de la válvula y el obturador de compresión y déjelos a un lado.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el deslizador de la válvula.



4 SIDLuxe IsoStrut: Extraiga la junta tórica del obturador de compresión y deséchela.

Limpie el obturador de compresión.

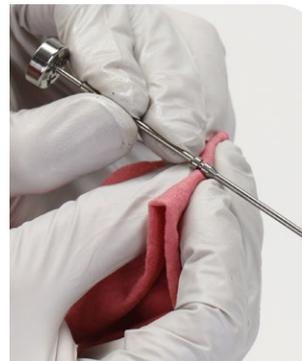
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela sobre el obturador de compresión.

Deje el obturador de compresión a un lado.

AVISO

No arañe la ranura del obturador de compresión. Los arañazos harán que el aceite traspase el sellado de la junta tórica.

Tenga cuidado de no extraer ni perder la bola de retención instalada en un extremo del obturador de compresión.



SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Extraiga la junta tórica del obturador de compresión y deséchela.

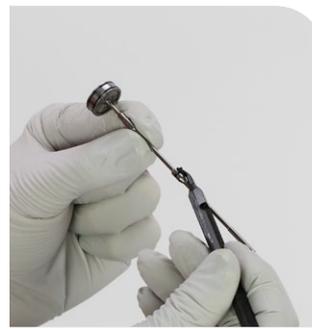
Limpie el obturador de compresión.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela sobre el obturador de compresión.

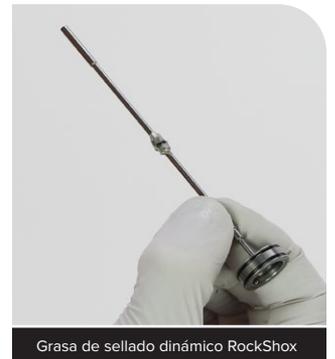
Deje el obturador de compresión a un lado.

AVISO

No arañe la ranura del obturador de compresión. Los arañazos harán que el aceite traspase el sellado de la junta tórica.



Punzón (no metálico)



Grasa de sellado dinámico RockShox

5 SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Retire las juntas tóricas (2) del deslizador de la válvula y deséchelas.

Limpie el deslizador de la válvula.

Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas en el deslizador de la válvula.



Grasa de sellado dinámico RockShox

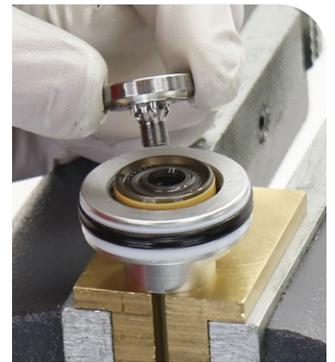
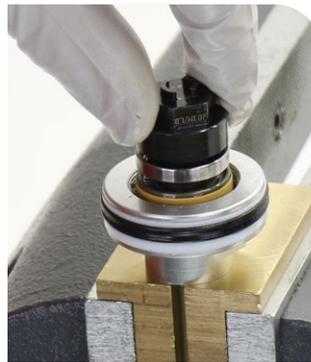
6 SIDLuxe IsoStrut y SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Desenrosque y retire el perno del pistón.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut



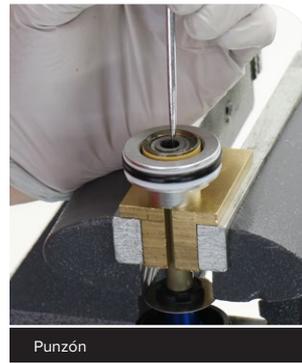
Vaso de 14 mm



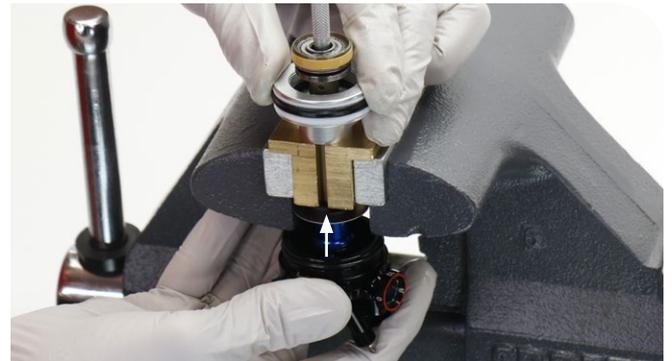
7 SIDLuxe IsoStrut y SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Introduzca un punzón a través del conjunto del pistón hasta el eje del amortiguador.

Afloje el tornillo de banco y deslice el eje del amortiguador hacia arriba. Deslice el cabezal de sellado hacia abajo para dejar expuesto el pistón del amortiguador.

Apriete el tornillo de banco.



Punzón



8 SIDLuxe IsoStrut y SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Retire el pistón y las pilas de cuñas del eje del amortiguador; deslice el pistón y las pilas de cuñas en el punzón para mantenerlos todos juntos en el orden correcto.

No desmonte la copa de la válvula, las pilas de cuñas ni el conjunto del pistón principal.

Deje el conjunto de punzón y pistón a un lado para mantener las piezas montadas en el orden correcto.

AVISO

Si desmonta el conjunto del pistón del amortiguador, tendrá que volver a montarlo.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione perfectamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



Punzón



Punzón



Punzón



Pick

SIDLuxe IsoStrut

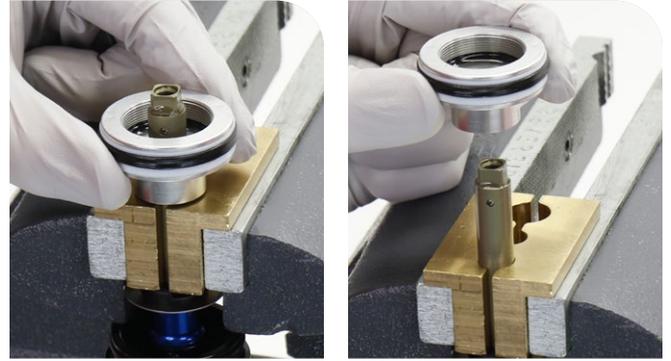


Pick

SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant

SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

- 1 Extraiga el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.
Retire el amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



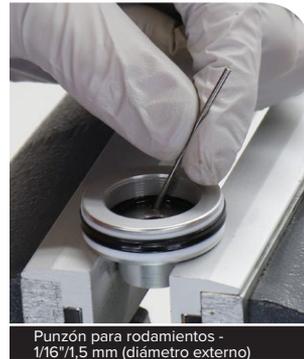
- 2 Retire la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado/pistón neumático.

Sujete el cabezal de sellado en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de aluminio planos.

Introduzca un punzón para rodamientos de 1/16"/1,5 mm (diámetro externo) en el orificio de purgado con el ángulo correcto desde la parte inferior del cabezal de sellado.

Golpee suavemente el punzón para rodamientos y empuje la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

La bola de compresión de nailon se deformará, por lo que no se puede reutilizar. Deseche la bola de compresión de nailon original.



AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión de nailon.

- Retire el punzón para rodamientos del cabezal de sellado.
- Retire el cabezal de sellado del tornillo de banco y déjelo a un lado.



- 3 Retire el tope inferior y deséchelo.



- 4** Retire la arandela.
Extraiga el espaciador inferior y límpielo.

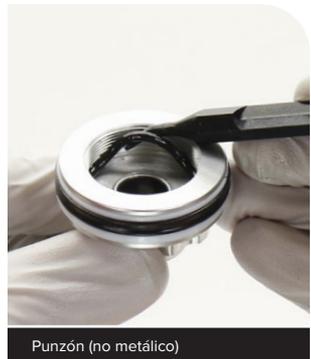


- 5** Retire la junta tórica exterior del ojal/lata de aire IsoStrut y deséchela.
Limpie la ranura de la junta tórica.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.
Deje el conjunto de ojal/eje del amortiguador a un lado.



Limpiador de suspensiones
RockShox

- 6** Retire la junta tórica interior grande del cabezal de sellado y deséchela.



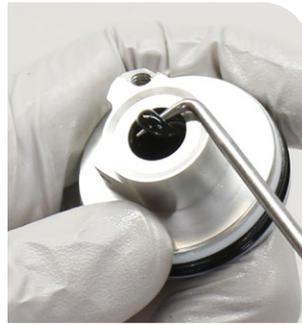
Punzón (no metálico)

Punzón (no metálico)

7 Perfore y retire la junta tórica interior pequeña y deséchela.

AVISO

No arañe la ranura de la junta tórica interior. Los arañazos provocan fugas de aire.



Punzón (metálico)



Punzón (metálico)

8 Retire la arandela de refuerzo exterior fina, la junta de anillo de sección cuadrada y la arandela de refuerzo gruesa y deséchelas.

AVISO

No arañe la ranura de la junta de anillo de sección cuadrada. Los arañazos provocan fugas de aire.



Punzón (no metálico)



- 9** Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático, incluidas las ranuras de sellado exterior e interior.



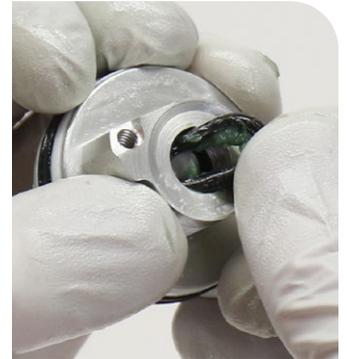
- 10** Instale una nueva arandela de refuerzo gruesa.
Aplique grasa a una junta de anillo de sección cuadrada nueva e instálela.
Instale una nueva arandela de refuerzo fina.



11 Aplique grasa a una junta tórica interior grande nueva e instálela.



12 Aplique grasa a una junta tórica interior pequeña nueva e instálela.
Utilice el extremo con gancho de un punzón no metálico para guiar la junta tórica en la ranura.
Deje el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático a un lado.



- 1 Sujete el extremo del eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (ranura de 10 mm), ligeramente apretado pero lo suficiente como para que no se deslice en los bloques.

AVISO

Apretar excesivamente el tornillo de banco puede dañar permanentemente el eje del amortiguador. No apriete el tornillo de banco en exceso.



Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (10 mm)

- 2 Retire el tornillo y la placa de fijación del cable de la polea del control remoto.



2 mm



- 3 Manteniendo en su sitio el precargador del muelle del control remoto, retire el tornillo limitador del precargador del ojal/soporte.



1,5 mm



4 mm

- 4 Deje que el muelle y el precargador del control remoto se desenrollen lentamente mientras sujeta el precargador con el pulgar y la llave Allen de 4 mm.

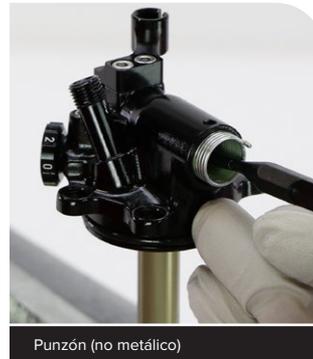


4 mm

- 5** Retire el precargador del muelle del control remoto.
Limpie el precargador y déjelo a un lado.



- 6** Retire el muelle del control remoto.
Deseche el muelle del control remoto.



- 7** Retire la polea/tornillo limitador de leva del control remoto.
Extraiga la polea de la leva de bloqueo del control remoto.
Deseche la polea del control remoto.



- 8** Retire el casquillo exterior del ojal/soporte.
Deseche el casquillo exterior.



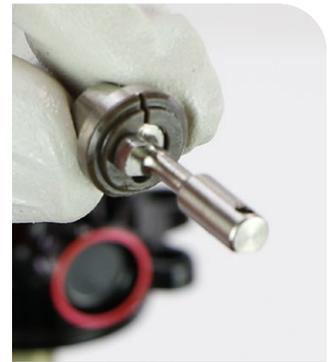
- 9 Empuje la leva de bloqueo del control remoto a través del ojal/sopORTE y extraiga la leva.



- 10 Limpie la leva de bloqueo del control remoto.
Extraiga el casquillo interior de la leva de bloqueo del control remoto y deséchelo.



- 11 Instale un casquillo interior nuevo en la leva de bloqueo del control remoto.



- 12 Limpie el interior de la ranura de la leva del control remoto en el ojal.
Limpie el exterior del ojal.

AVISO

No introduzca contaminantes en el ojal/sopORTE. Los contaminantes pueden dañar las piezas o interferir en el correcto funcionamiento del regulador.



- 13** Instale un casquillo exterior nuevo en el ojal/sopORTE; presione el casquillo en el ojal/sopORTE.



- 14** Aplique grasa al extremo cónico de la leva de bloqueo del control remoto.



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 15** Aplique una capa gruesa de grasa al interior y el exterior de un muelle de bloqueo de control remoto nuevo.



Grasa de sellado dinámico RockShox

16 Introduzca un rabillo del muelle en el orificio de la leva de bloqueo del control remoto.

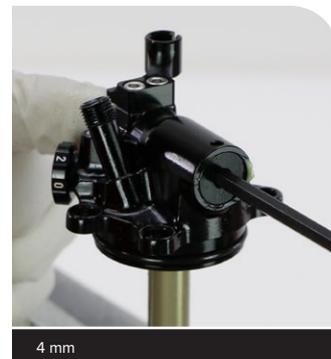
Introduzca el otro rabillo del muelle en el precargador de bloqueo del control remoto y asiente el precargador centrado en el muelle.



17 Introduzca la leva de bloqueo del control remoto, el muelle y el precargador en el ojal/soporte. Sujete el casquillo exterior de la leva por el otro lado con el dedo.

Asiente el extremo de la leva en el casquillo exterior de la leva.

Con una llave Allen de 4 mm, empuje el precargador en el ojal/soporte, comprima el muelle del control remoto y asiente completamente el extremo de la leva a través del casquillo exterior de la leva.



- 18** Instale una nueva polea en el extremo de la leva del control remoto.
Introduzca el tornillo limitador en la polea del control remoto y en el extremo de la leva del control remoto. Enrosque con cuidado el tornillo limitador en la leva del control remoto y apriételo hasta que toque fondo y se detenga.

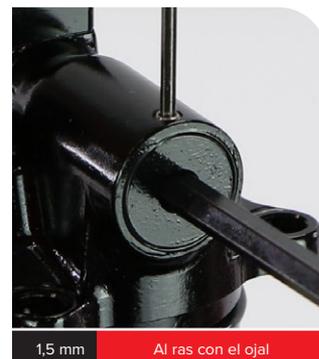
Confirme que la polea del control remoto está correctamente instalada.

AVISO

No apriete el tornillo limitador en exceso. Un apriete excesivo puede dañar las roscas de la leva del control remoto.



- 19** Mantenga el precargador presionado contra el ojal/soporte.
 Gire el precargador con la llave Allen en sentido horario 360 grados aproximadamente. El orificio correspondiente del precargador debe quedar alineado con el orificio del tornillo limitador del ojal/soporte.
 Inserte el tornillo limitador del precargador en el ojal/soporte y enrósquelo en el precargador.
 Apriete el tornillo limitador hasta que quede al ras con el ojal/soporte.



- 20** Instale la placa y el tornillo de fijación del cable en la polea; apriete el tornillo con los dedos.



- 21** **Prueba de funcionamiento:** Gire la polea del control remoto en sentido horario para probar el muelle.



Si se daña, sustituya el tope de la funda del cable de control remoto.

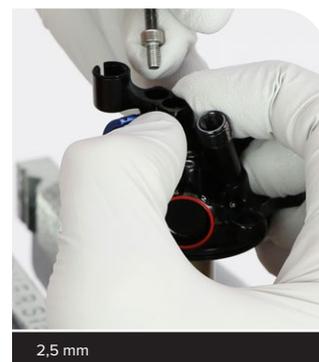
- 1 Sujete el extremo del eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (ranura de 10 mm), ligeramente apretado pero lo suficiente como para que no se deslice en los bloques.

AVISO

Apretar excesivamente el tornillo de banco puede dañar permanentemente el eje del amortiguador. No apriete el tornillo de banco en exceso.



- 2 Quite los pernos del tope de la funda.



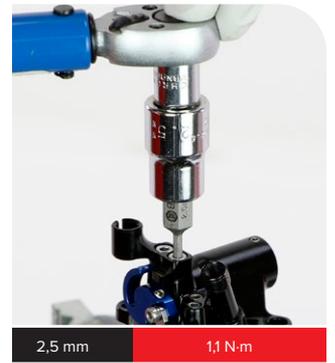
- 3 Retire y deseche el tope de la funda.
Limpie la zona de montaje del tope de la funda.



- 4 Instale un tope de la funda nuevo.



5 Apriete los pernos al par especificado.



- 1 Sujete el extremo del eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (ranura de 10 mm), ligeramente apretado pero lo suficiente como para que no se deslice en los bloques.

AVISO

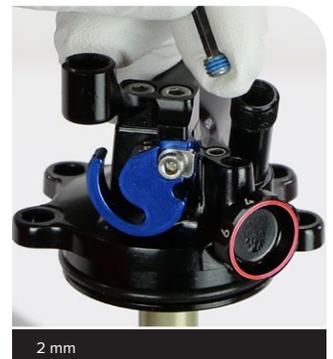
Apretar excesivamente el tornillo de banco puede dañar permanentemente el eje del amortiguador. No apriete el tornillo de banco en exceso.



- 2 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario hasta el ajuste totalmente abierto.



- 3 Quite el tornillo de fijación de la retención del regulador de rebote.



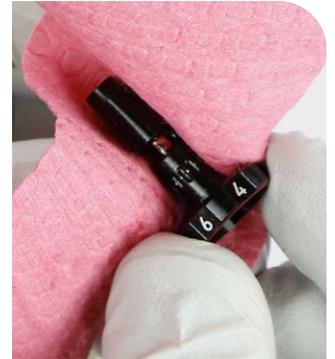
- 4 Extraiga el muelle de retención y el rodamiento de la bola de retención.



5 Quite el tornillo limitador del regulador de rebote.



6 Retire el regulador de rebote.
Limpie el regulador de rebote.



7 Limpie la ranura del regulador de rebote.

AVISO

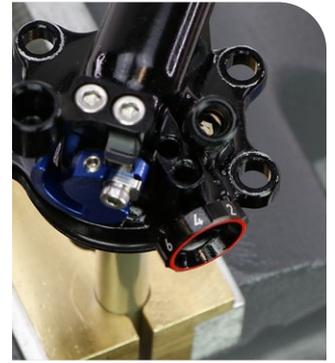
No introduzca contaminantes en el ojal/soprote. Los contaminantes pueden dañar las piezas o interferir en el correcto funcionamiento del regulador.



8 Aplique grasa a las retenciones.



- 9** Inserte el regulador de rebote en el ojal/sopORTE con el tope del tornillo limitador alineado hacia arriba con el orificio correspondiente del ojal/sopORTE. El tornillo limitador se detiene contra esta superficie cuando el regulador de rebote se gira hasta la posición de apertura total. Presione a tope el regulador de rebote en el ojal/sopORTE.



- 10** Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen pequeña para sujetar la bola de retención. Instale el rodamiento de la bola de retención. Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen pequeña para sujetar el muelle de retención. Instale el muelle de retención. Elimine cualquier exceso de grasa.



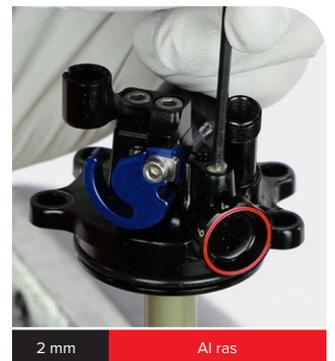
Llave Allen pequeña Grasa de sellado dinámico RockShox



Llave Allen pequeña Grasa de sellado dinámico RockShox



- 11** Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen de 2 mm para sujetar el tornillo de fijación de la retención. Instale el tornillo de fijación de la retención y apriételo hasta que quede al ras con el ojal/sopORTE.



2 mm Al ras

- 12** Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen de 2 mm para sujetar el tornillo limitador del regulador de rebote. Instale el tornillo limitador del regulador de rebote y apriételo hasta que quede al ras con el ojal/soporte.



Elimine cualquier exceso de grasa.



- 13** Compruebe el correcto funcionamiento del regulador de rebote.
Gire a tope el regulador en sentido horario (posición 10). Debería haber 10 clics hasta el ajuste de rebote completamente cerrado.
Gire a tope el regulador en sentido antihorario (posición 0). Debería haber 10 clics hasta el ajuste de rebote completamente abierto.



- 1 Sujete el extremo del eje del amortiguador en bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (ranura de 10 mm), ligeramente apretado pero lo suficiente como para que no se deslice en los bloques.

AVISO

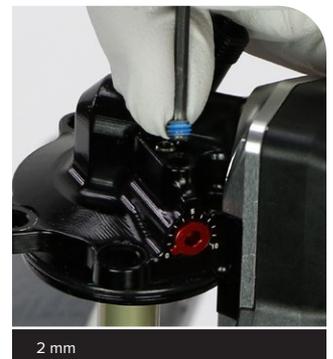
Apretar excesivamente el tornillo de banco puede dañar permanentemente el eje del amortiguador. No apriete el tornillo de banco en exceso.



- 2 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario hasta el ajuste totalmente abierto (0).



- 3 Quite el tornillo de fijación de la retención del regulador de rebote.



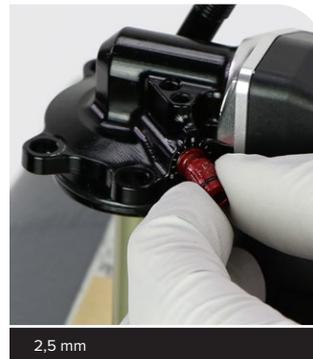
- 4 Extraiga el muelle de retención y el rodamiento de la bola de retención.



5 Quite el tornillo limitador del regulador de rebote.



6 Retire el regulador de rebote.



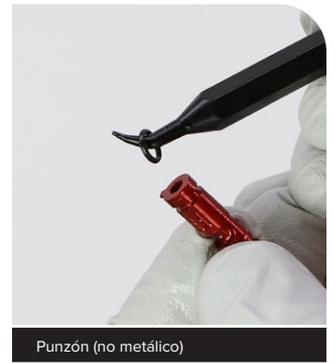
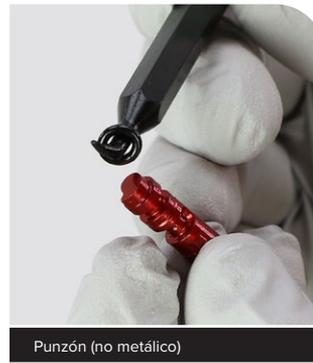
7 Limpie la ranura del regulador de rebote.

AVISO

No introduzca contaminantes en el ojal/sopORTE. Los contaminantes pueden dañar las piezas o interferir en el correcto funcionamiento del regulador.



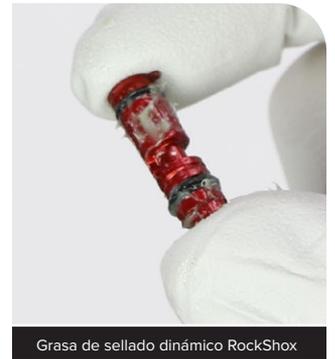
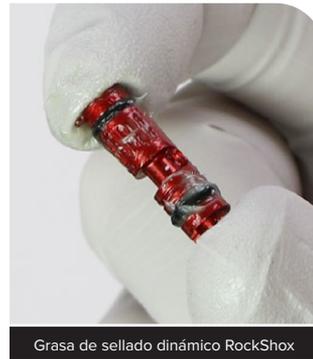
8 Retire las juntas tóricas y deséchelas.



9 Limpie el regulador de rebote.

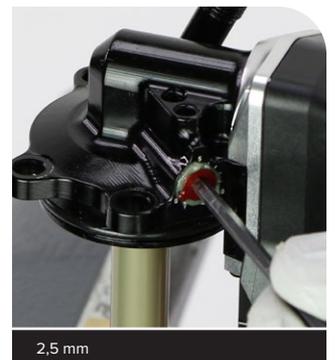
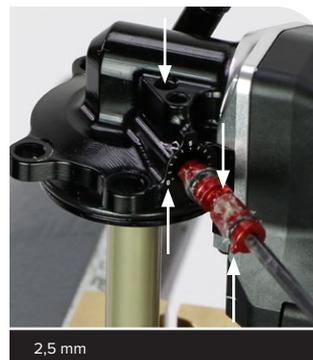


10 Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.
Aplique grasa a las retenciones.



11 Introduzca el regulador de rebote en el ojal/soporte con el tope del tornillo limitador alineado hacia arriba con el orificio correspondiente del ojal/soporte, y la lengüeta de posición del regulador de rebote alineada con el 0. El tornillo limitador se detiene contra esta superficie cuando el regulador de rebote se gira hasta la posición de apertura total.

Presione a tope el regulador de rebote en el ojal/soporte.



12 Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen pequeña para sujetar la bola de retención. Instale el rodamiento de la bola de retención.

Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen pequeña para sujetar el muelle de retención. Instale el muelle de retención.

Elimine cualquier exceso de grasa.



13 Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen de 2 mm para sujetar el tornillo de fijación de la retención. Instale el tornillo de fijación de la retención y apriételo hasta que quede al ras con el ojal/ soporte.



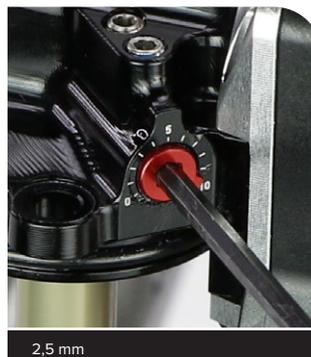
- 14** Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen de 2 mm para sujetar el tornillo limitador del regulador de rebote. Instale el tornillo limitador del regulador de rebote y apriételo hasta que quede al ras con el ojal/soporte.



- 15** Elimine cualquier exceso de grasa.



- 16** Compruebe el correcto funcionamiento del regulador de rebote.
Gire a tope el regulador en sentido horario (posición 10). Debería haber 10 clics hasta el ajuste de rebote completamente cerrado.
Gire a tope el regulador en sentido antihorario (posición 0). Debería haber 10 clics hasta el ajuste de rebote completamente abierto.



SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

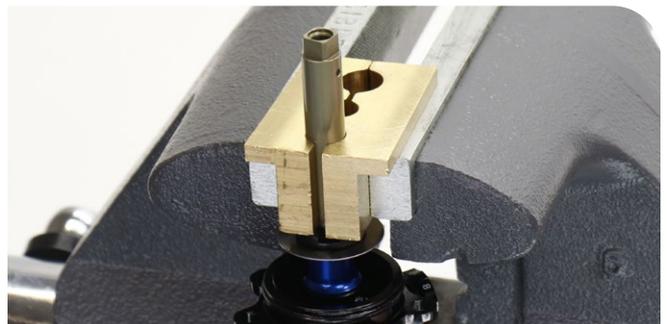
1 Instale el espaciador inferior azul.



2 Instale la arandela del tope.
Instale un tope inferior nuevo con el lado plano hacia dentro.

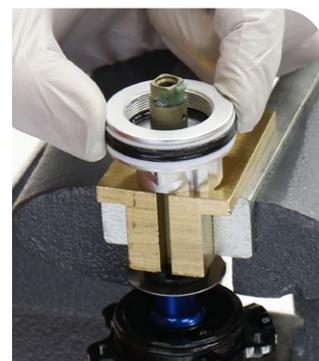
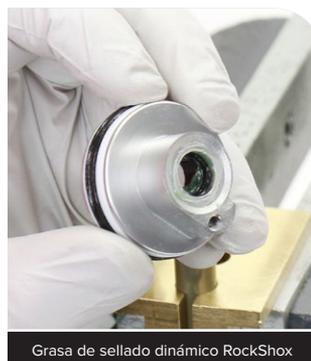


3 Limpie el eje del amortiguador y sujételo en bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (10 mm).



Bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox (3 orificios), 10 mm

- 4** Aplique grasa a la junta tórica interior del cabezal de sellado y al casquillo.
Instale el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.



- 5** Limpie el extremo del eje del amortiguador.



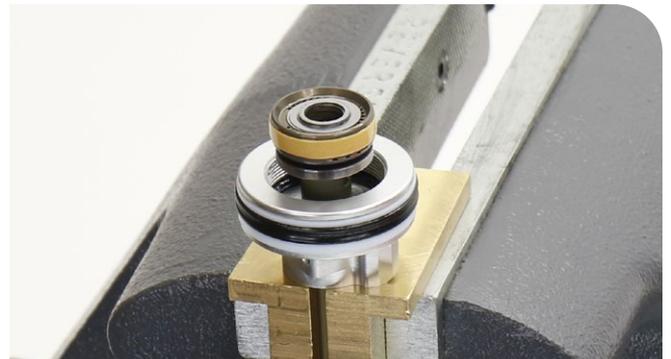
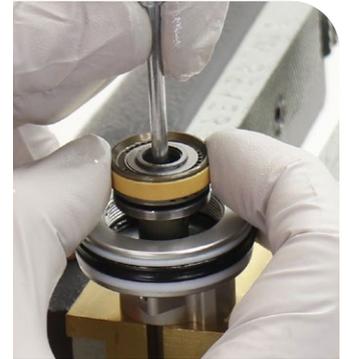
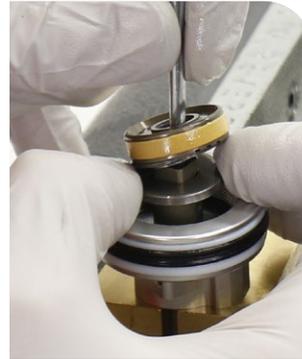
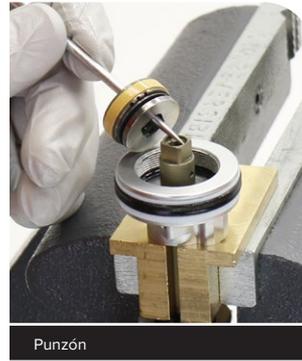
6 **SIDLuxe IsoStrut y SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant:** Introduzca el punzón en el centro del eje del amortiguador e instale el conjunto del pistón en el eje. Centre las piezas en el extremo cuadrado del eje del amortiguador.

Retire el punzón una vez que el conjunto del pistón esté instalado y sujeto al eje del amortiguador.

AVISO

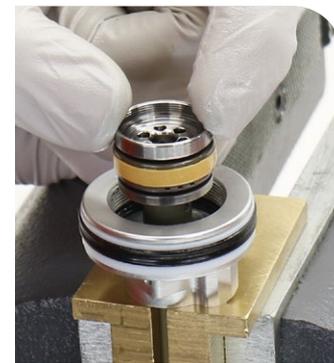
Si desmonta el conjunto del pistón del amortiguador, tendrá que cambiarlo por uno nuevo.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione perfectamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



7 SIDLuxe IsoStrut y SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Enrosque el perno del pistón en el eje del amortiguador.

Apriete el perno del pistón al par especificado.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut, vaso de 14 mm

4,5 N·m

- 8** **SIDLuxe IsoStrut:** Aplique grasa al rodamiento de bola de la punta del obturador de compresión.



Grasa de sellado dinámico RockShox

SIDLuxe IsoStrut

Aplique grasa a la junta tórica del obturador de compresión.

AVISO

No saque el rodamiento de bola del obturador de compresión.



Grasa de sellado dinámico RockShox

SIDLuxe IsoStrut

- 9** **SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant:** Aplique grasa a la junta tórica del obturador de compresión.

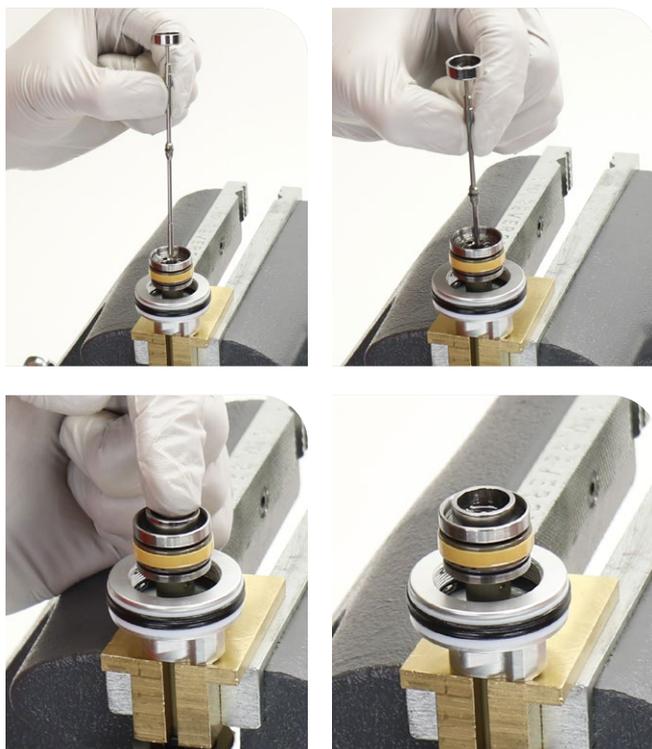
Aplique una fina capa de grasa a las dos juntas tóricas situadas en el exterior del deslizador de la válvula.



Grasa de sellado dinámico RockShox

SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant

- 10 SIDLuxe IsoStrut:** Introduzca el obturador de compresión, con el extremo de la bola de retención en primer lugar, en el obturador de rebote y empuje el deslizador de la válvula hacia abajo hasta que se detenga en el perno del pistón.



- 11 SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant:** Introduzca el obturador de compresión en el obturador de rebote y empuje el deslizador de la válvula hacia abajo hasta que se detenga en el perno del pistón..



AVISO

Si el deslizador de la válvula no puede introducirse completamente en la copa de la válvula, el amortiguador de compresión se encuentra en la posición bloqueada. No continúe con el montaje si el deslizador de la válvula no se puede presionar completamente en la copa de la válvula.

Introduzca la batería SRAM para iniciar un ciclo de encendido y ajustar el amortiguador de compresión a la posición abierta; a continuación, retire la batería e instale el bloque de batería en el módulo del amortiguador trasero.

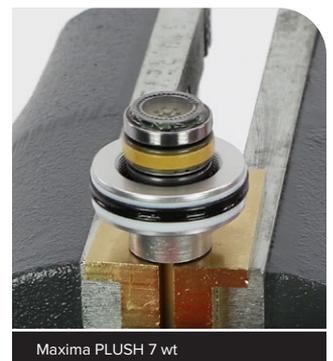
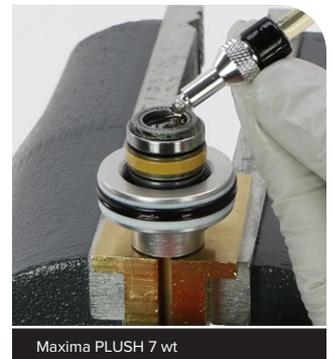
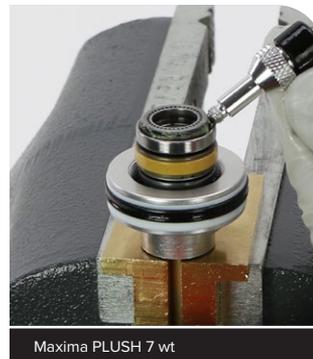


Incorrecto: el amortiguador de compresión está en posición bloqueada. No continuar.

12 SIDLuxe IsoStrut: Inyecte aceite para suspensiones PLUSH 7 wt en la copa y el deslizador de la válvula antes de instalar el conjunto de pistón/eje del amortiguador en el cuerpo del amortiguador. Inyecte aceite hasta que la copa y el deslizador queden completamente sumergidos en aceite. Esto limitará o reducirá el aire atrapado en las piezas durante el montaje del amortiguador.



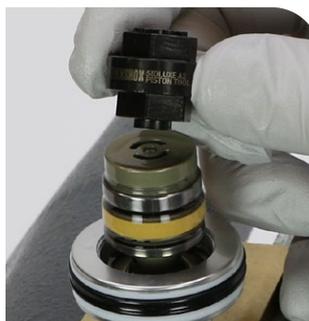
SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Inyecte aceite para suspensiones PLUSH 7 wt en la copa y el deslizador de la válvula antes de instalar el conjunto de pistón/eje del amortiguador en el cuerpo del amortiguador. Inyecte aceite hasta que la copa y el deslizador queden completamente sumergidos en aceite. Esto limitará o reducirá el aire atrapado en las piezas durante el montaje del amortiguador.



13 **SIDLuxe IsoStrut:** Enrosque a tope con la mano la copa de la válvula en el perno del pistón.

Apriete la copa de la válvula al par especificado.

Retire el conjunto de ojal/soporte/amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut

Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut



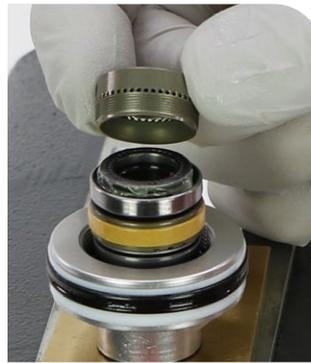
Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut, vaso de 14 mm

2,3 N·m

SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Enrosque a tope con la mano la copa de la válvula en el perno del pistón.

Apriete la copa de la válvula al par especificado.

Retire el conjunto de ojal/soporte/amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut



Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut

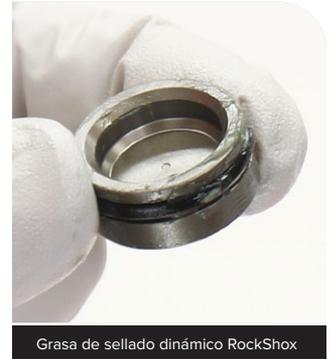


Herramienta de vaso para la copa de la válvula y el perno del pistón SIDLuxe/IsoStrut, vaso de 14 mm

2,3 N·m

SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

- 1 Retire y deseche la junta tórica del pistón IFP.
Limpie el IFP.
Aplique grasa a una junta tórica de pistón IFP nueva e instálela en el pistón.



- 2 Afloje el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador para que pueda salir la presión de aire al instalar el pistón IFP. No quite la válvula de aire.



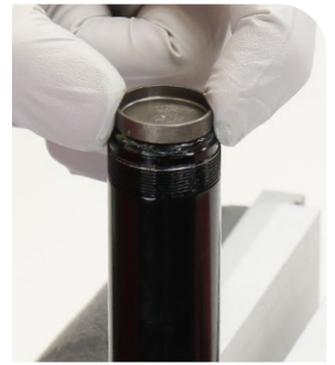
3 Sujete el cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Instale el IFP en el cuerpo del amortiguador (lado de la junta tórica hacia dentro, lado plano hacia fuera).

Introduzca la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe (00.4318.041.000) en el cuerpo del amortiguador, con la parte plana encima del pistón IFP.

Empuje lentamente y con cuidado el IFP hasta una profundidad de 55 mm.

No empuje excesivamente el pistón IFP. Si lo introduce en el cuerpo del amortiguador más allá de la profundidad especificada, tendrá que retirarlo y volver a instalarlo.



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe



Profundidad del IFP: 55 mm

4 Apriete el obús de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

5 Sujete el cuerpo del amortiguador en el bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm (00.4318.040.000).

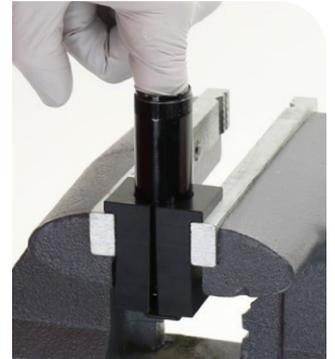
Apriete el tornillo de banco lo bastante fuerte como para evitar que el pistón IFP pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Los bloques adaptadores para tornillo de banco aprietan el cuerpo del amortiguador lo suficiente para evitar que el pistón IFP se desplace de la profundidad establecida.

Compruébelo presionando sobre el pistón IFP con los dedos. El IFP no debería moverse.

Si el pistón IFP se mueve, utilice una bomba para amortiguadores para [sacarlo](#); luego vuelva a instalarlo y ajústelo a la profundidad correcta.



Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm



AVISO

No apriete el tornillo de banco tanto como para aplastar el cuerpo del amortiguador. Los bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero SIDLuxe de 23,8 mm (00.4318.040.000) mantienen el pistón IFP en su sitio. Si no se utiliza el bloque adaptador para sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar incorrectamente ajustada y el amortiguador podría fallar.

6 Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

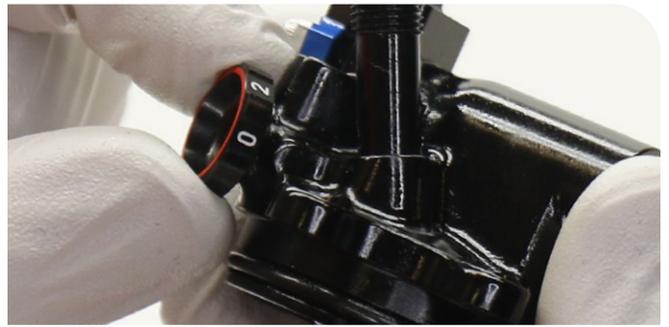
Vierta aceite para suspensiones en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.



Maxima PLUSH 7wt

- 7** Confirme que el regulador de rebote puede girar a tope en sentido antihorario, hasta el ajuste de rebote totalmente abierto (0).

Total de clics de rebote: 10



SIDLuxe IsoStrut



SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant

3 mm

- 8** Confirme que la bola de compresión de nailon se ha retirado del cabezal de sellado/pistón neumático. Debe poder salir aceite por el orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático durante la instalación.



9 Deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hacia arriba y hacia fuera del pistón hasta que se detenga contra el tope.

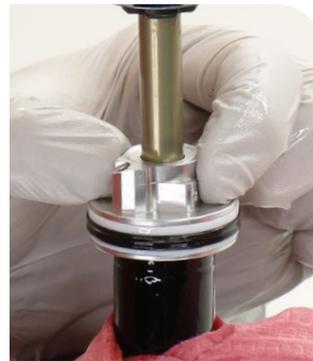
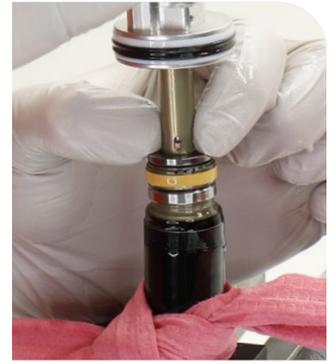
Introduzca el pistón del amortiguador en el líquido y el cuerpo del amortiguador, y empuje suavemente el pistón en el cuerpo del amortiguador. El aceite de la suspensión se desplazará a través y alrededor del pistón a medida que lo introduzca.

Cuando el pistón esté sumergido, empuje el cabezal de sellado/pistón neumático hacia abajo, firmemente y cuadrado con el cuerpo del amortiguador, y enganche las roscas. Enrosque el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga.

AVISO

No pase de rosca el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador.

Saldrá aceite de la suspensión a través del orificio de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



10 Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático al par especificado.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador al apretar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.



Llave de 19 mm o inglesa

28 N·m

11 Deje que salga aceite y burbujas de aire por el orificio de purgado.

Limpie el exceso de aceite alrededor del cabezal de sellado.

Introduzca una bola de compresión de nailon NUEVA en el orificio de purgado. Deje que la bola de compresión de nailon se asiente en su lugar debajo de las roscas. Se desplazará más aire y/o aceite.



12 Aplique un poco de grasa al extremo de una llave Allen de 2 mm para sujetar el tornillo de purgado.

Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y apriételo con la mano.

Apriete el tornillo de purgado al par especificado.

Limpie el exceso de aceite alrededor del cabezal de sellado.

AVISO

No apriete demasiado el tornillo de purgado. Un apriete excesivo puede hacer que la bola de compresión de nailon penetre demasiado en el orificio de purgado, lo que podría dañarla.



2 mm Grasa



2 mm



2 mm 0,56 N·m



13 Enrosque un extremo de la herramienta adaptadora para válvulas de aire del amortiguador trasero SIDLuxe a una bomba para amortiguadores y el otro extremo al orificio de llenado de aire/nitrógeno del cuerpo del amortiguador.

Presurice el cuerpo del amortiguador a 34,5 bar.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado el cuerpo del amortiguador, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire del orificio de la válvula antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores.

AVISO

Si desconecta primero la bomba del adaptador, se despresurizará el cuerpo del amortiguador.



Herramienta adaptadora para válvulas de aire SIDLuxe (azul)

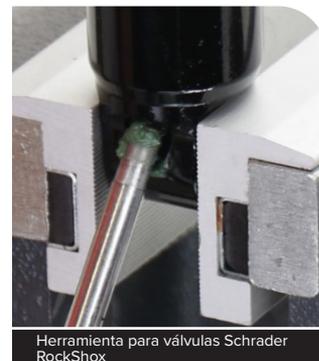
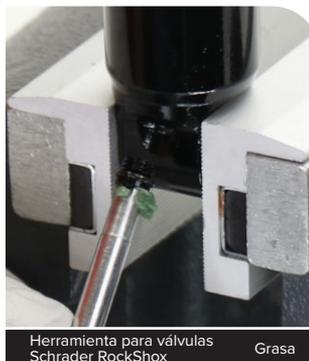


Bomba para amortiguadores (máx. 41,4 bar) 34,5 bar



Herramienta adaptadora para válvulas de aire SIDLuxe (azul)

- 14** Aplique un poco de grasa al extremo de la herramienta para válvulas Schrader RockShox para sujetar el tapón de aire. Instale el tapón de la válvula de aire del cuerpo del amortiguador y apriételo con la mano. Limpie el tapón.



- 15** Limpie el conjunto del amortiguador.
Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Elementos Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

Los elementos Bottomless Token se pueden añadir o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut: solo son compatibles los elementos Bottomless Token SIDLuxe IsoStrut azules.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut: no hay elementos Bottomless Token IsoStrut preinstalados. Se pueden instalar 2 elementos Bottomless Token SIDLuxe IsoStrut azules como máximo para afinar la rampa del resorte y el fondo según las preferencias.



Elemento Bottomless Token, SIDLuxe IsoStrut (azul)

1 Instalación de elementos Bottomless Token: Instale los elementos Bottomless Token en el espaciador inferior.

Puede instalar hasta dos elementos Bottomless Token azules.



2 Extracción de elementos Bottomless Token:

Extraiga los elementos Bottomless Token del espaciador inferior.



SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: SIDLuxe IsoStrut en la imagen. Los procedimientos para SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe IsoStrut, a menos que se describa o represente lo contrario.

Si es necesario [retirar o instalar](#) elementos Bottomless Token, hágalo antes de instalar la lata de aire IsoStrut.

- 1 Sujete el pasador de mantenimiento del amortiguador trasero RockShox de 10 mm en bloques adaptadores para tornillo de banco del amortiguador trasero RockShox; colóquelo ligeramente inclinado hacia arriba.

Instale la lata de aire IsoStrut en el pasador de mantenimiento de 10 mm del amortiguador trasero RockShox a través de los orificios del ojal/soporte.



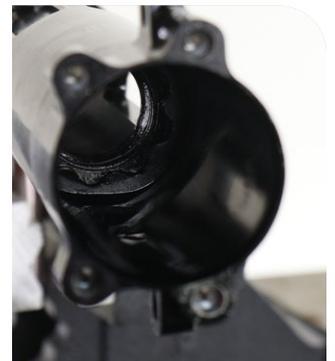
Pasador de mantenimiento del amortiguador trasero RockShox de 10 mm

- 2 Inyecte 0,5 mL (cinco pequeñas gotas) de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en la lata de aire IsoStrut (cámara negativa del resorte neumático).

El aceite se acumulará en el manguito de sellado de la lata de aire.



Maxima PLUSH Light 0,5 mL



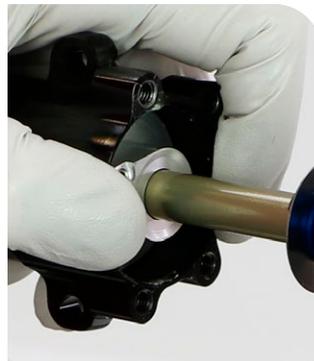
- 3 Aplique grasa a la junta de anillo de sección cuadrada y a las arandelas de refuerzo del cabezal de sellado/pistón neumático.



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 4** Sujete firmemente la lata de aire IsoStrut e inserte el cuerpo del amortiguador en la lata.

Cuando la junta de anillo de sección cuadrada encaje en la superficie interior de la lata de aire IsoStrut, empuje el cabezal de sellado/pistón neumático dentro de la lata hasta que la junta cuadrada sobrepase el extremo de la lata y quede completamente asentada dentro del tubo. Deténgase cuando el cabezal de sellado/pistón neumático esté 15-20 mm dentro de la lata de aire IsoStrut.



- 5** Inyecte 0,5 mL (cinco pequeñas gotas) de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en la lata de aire IsoStrut (cámara positiva del resorte neumático).



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

0,5 mL

6 Gire y alinee los 4 orificios de los pernos del ojal con los 4 orificios de los pernos de la lata de aire IsoStrut.

Empuje el ojal/soporte hacia la lata de aire IsoStrut hasta que pueda enroscar un perno en las roscas correspondientes de la lata.

Mientras aplica presión al ojal/soporte, instale y enrosque con cuidado un perno, a través del orificio del ojal/soporte, en la lata de aire IsoStrut. Enrosque el perno dos vueltas completas.



7 Instale el segundo perno en el orificio situado en diagonal y enrósquelo dos vueltas completas.

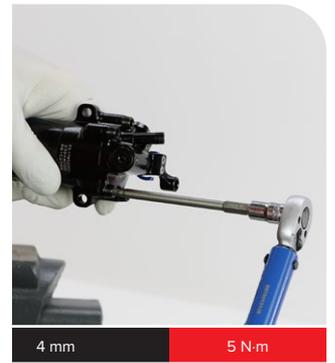
Instale el tercer perno encima del segundo, luego el cuarto y enrósquelos dos vueltas completas.



Enrosque los pernos hasta que el ojal quede al ras con la lata de aire IsoStrut.



8 Apriete los pernos al par especificado.



9 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox sobre el amortiguador. Limpie el amortiguador y elimine el aceite y la grasa.



10 Instale una junta tórica del indicador de hundimiento nueva.



11 Instale y apriete a mano el obús de la válvula Schrader.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

12 Presurice el amortiguador a unos 3,5 bar.
La presión de aire final debe ajustarse una vez instalado el amortiguador en la bicicleta y determinado el hundimiento del resorte, o según recomiende el fabricante del cuadro.



Bomba para amortiguadores RockShox

3,5 bar

13 Instale el tapón de la válvula de aire.



Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.

- 1 Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2 Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).
- 3 Ajuste la configuración de rebote a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).
- 4 **SIDLuxe IsoStrut:** Instale el cable del control remoto, conecte el control remoto y compruebe el funcionamiento.
- 5 **SIDLuxe IsoStrut Flight Attendant: Prueba con el amortiguador trasero instalado en la bicicleta:** Una vez que el amortiguador trasero esté instalado de nuevo en el cuadro de la bicicleta, vuelva a comprobar el funcionamiento. Ponga el amortiguador trasero en posición bloqueada y comprima la suspensión del cuadro para confirmar que el amortiguador se bloquea correctamente.

1 Para confirmar que el módulo del amortiguador trasero funciona correctamente, instale la batería SRAM. El motor del módulo del amortiguador trasero debe ejecutar un ciclo de encendido para ajustar el amortiguador de compresión a la posición abierta.

Pulse una sola vez el botón AXS y espere a que se active el motor ajustador. Si el motor no se activa, puede haber un problema y es necesario desmontar y volver a montar el amortiguador.

Nota: Una doble pulsación del botón AXS ajusta el amortiguador de compresión a la posición abierta. Una única pulsación del botón AXS ajusta el amortiguador de compresión a la posición bloqueada.

TPueba con el amortiguador trasero instalado en la bicicleta: Una vez que el amortiguador trasero esté instalado de nuevo en el cuadro de la bicicleta, vuelva a comprobar el funcionamiento.

Ponga el amortiguador trasero en posición bloqueada y comprima la suspensión del cuadro para confirmar que el amortiguador se bloquea correctamente.



Instalación del cable del control remoto y comprobación de la función de bloqueo - SIDLuxe IsoStrut

- 1 Confirme que el control remoto del manillar está en la posición de desbloqueo.

Tire del cable a través de la funda hasta que quede tenso.



- 2 Coloque el cable en la ranura de la polea del control remoto y tire del cable por la polea.



- 3 Coloque el cable debajo de la placa de apriete y tire de él hasta que quede tenso.



- 4 Apriete el tornillo de fijación del cable mientras tira de él para tensarlo.



- 5** Mueva el control remoto del manillar 5 veces desde la posición de desbloqueo a la de bloqueo para tensar y ajustar el cable.



Desbloqueo (5 veces)



Bloqueo (5 veces)

- 6** Mueva el control remoto del manillar hasta la posición de desbloqueo. Afloje el tornillo de fijación del cable, tense el cable con unos alicates de punta fina y apriete el tornillo.



2 mm



2 mm

Alicates de punta fina

- 7** Mueva el control remoto del manillar a la posición de bloqueo, comprima la suspensión trasera sobre una superficie plana y confirme que el amortiguador se bloquea por completo.

Repita en caso necesario.

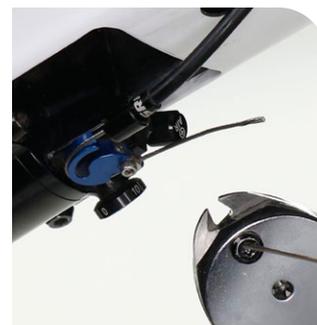


Bloqueo

- 8** Cable nuevo: Corte el cable.



Pelacables



9 Instale una tapa del extremo del cable nueva.



Tapa del extremo del cable



Pelacables, engarzado





ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande