

ROCKSHOX

SIDLUXE

# 2024+ SIDLuxe



WARTUNGSANLEITUNG



# SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

## **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

### SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

#### **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### **⚠️ WARNUNG**

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

#### **⚠️ VORSICHT**

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN</b> .....	<b>3</b>
<b>SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN</b> .....	<b>3</b>
<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN</b> .....	<b>5</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	5
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	7
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	7
ANZUGSMOMENTE.....	7
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	8
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG - SIDLUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT</b> .....	<b>9</b>
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG - SIDLUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT MIT VERLÄNGERUNGSKABEL</b> .....	<b>10</b>
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – SIDLUXE</b> .....	<b>11</b>
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – FERNBEDIENUNGSOPTIONEN</b> .....	<b>12</b>
EXPLOSIONSZEICHNUNG – HEBELBEDIENUNG.....	13
EXPLOSIONSZEICHNUNG – FERNBEDIENUNG IN / OUT .....	14
EXPLOSIONSZEICHNUNG – BACKSIDE-FERNBEDIENUNG .....	15
<b>AUSTAUSCH DES HEBELS UND DER FERNBEDIENUNG DES DÄMPFERS</b> .....	<b>16</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	16
AUSBAU DES HEBELS.....	18
AUSBAU DER FERNBEDIENUNG – BACKSIDE, IN UND OUT.....	19
EINBAU DES HEBELS.....	22
MONTAGE DER IN/OUT-FERNBEDIENUNG.....	25
MONTAGE DER BACKSIDE-FERNBEDIENUNG .....	28
<b>WARTUNG DES DÄMPFERAUGES – STANDARDAUGE</b> .....	<b>31</b>
AUSBAU DES BEFESTIGUNGSMATERIALS (WARTUNG UND OPTIONALER EINBAU DES LAGERADAPTERS).....	31
AUSBAU DER AUGENBUCHSE.....	36
EINBAU DER AUGENBUCHSE .....	39
GRÖSSE DER AUGENBUCHSE.....	40
<b>WARTUNG DES DÄMPFERAUGES – LAGERADAPTER (23 MM)</b> .....	<b>42</b>
AUSBAU DER LAGERADAPTER.....	42
<b>WARTUNG DES DÄMPFERAUGES – INTEGRIERTES LAGER</b> .....	<b>44</b>
AUSBAU DES INTEGRIERTEN LAGERS.....	44
EINBAU DES INTEGRIERTEN LAGERS .....	47
<b>SIDLUXE-WARTUNG</b> .....	<b>51</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER LUFTKAMMER .....	51
ABSTIMMUNG DER PROGRESSION .....	56
WARTUNG DER LUFTKAMMER .....	57
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DES DÄMPFERKÖRPERS.....	61
WARTUNG DES KOLBENS.....	64
AUSTAUSCH DES MID-TUNE-VENTILDECKELS (OPTIONAL).....	71
WARTUNG DES IFP UND DES DÄMPFERKÖRPERS.....	72
MONTAGE UND ENTLÜFTEN DES DÄMPFERS .....	75
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DER LUFTKAMMER.....	78
<b>BEFESTIGUNGSMATERIAL – STANDARDAUGE</b> .....	<b>83</b>
MONTAGE DER BEFESTIGUNGSTEILE .....	83
<b>UPGRADE (OPTIONAL) – STANDARDAUGE AM LAGERADAPTER (23 MM)</b> .....	<b>85</b>
EINBAU DES LAGERADAPTERS .....	85
<b>EINBAU UND EINSTELLUNG DES DÄMPFER</b> .....	<b>91</b>

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

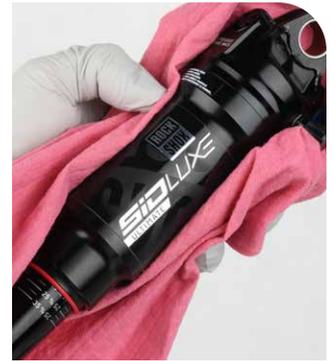
Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **RS-SIDL-UFA-A2**

**RS** = Produkttyp – **Rear Suspension (Hinterbaudämpfer)**

**SIDL** = Plattform/Serie – **SIDLuxe**

**UFA** = Modell – **Ultimate Flight Attendant**

**A2** = Version – (**A** – erste Generation, **2** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Garantie und Marken

Informationen zur Garantie von SRAM finden Sie unter [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zu Marken von SRAM finden Sie unter [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
<b>Nach jeder Fahrt</b>	Schmutz von Dämpferkörper und Abstreiferdichtung entfernen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden am Dämpferkörper
		Minimiert die Verunreinigung der Luftkammer-Baugruppe
<b>Alle 50 Stunden</b>	Luftkammer-Baugruppe warten	Reduziert die Reibung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
<b>Alle 200 Stunden</b>	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Stellt die Federleistung wieder her

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihres Dämpfers zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
<b>50</b>			
<b>100</b>			
<b>150</b>			
<b>200</b>			

## Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftkammer an Auge	13-mm-Hahnenfußschlüssel oder Hahnenfußschlüssel für Zapfenbefestigung und Bandschlüssel	10 N·m
Verlängerungskabelschrauben	2-mm-Inbusschlüssel	0,5 N·m
Mid-Tune-Schraube an Ventildeckel (nur 3P)	Kolbenwerkzeug, 14-mm-Stecknuss und 5-mm-Inbusschlüssel	1,1 N·m
Kolbenschraube an Führungsstange	Kolbenwerkzeug und 14-mm-Stecknuss	4,5 N·m
Dämpferlageradapter	22-mm-Hahnenfußschlüssel	10 N·m
Dichtkopf an Dämpferkörper	19-mm-Hahnenfußschlüssel (≤ 6,35 mm dick)	28 N·m
SIDLuxe Bottomless Token	2-mm-Inbusschlüssel	0,4 N·m
Ventildeckel an Kolbenschraube	Kolbenwerkzeug und 14-mm-Stecknuss	2,3 N·m

### Teile

- 2024 (A2) SIDLuxe 50- oder 200-Stunden-Wartungssatz
- Upgrade-Satz für Dämpferlageradapter – 8 x 30, 23 mm AD (Umrüstung von Standard-DU-Buchsen zu Lagern an 8 x 30-Rahmen), für 22-mm-Schraubenschlüssel – Deluxe/Super Deluxe B1+ (2023+), SIDLuxe A1+ (2021+)
- Dämpferaugenlager-Satz (enthält Augenlager, 17- und 20-mm-Staubabdeckungen und ein Distanzstück für integrierte Lageraugen) – Deluxe/Super Deluxe A1+ (2017+)
- Staubabdeckungssatz für Dämpferaugenlager (17- und 20-mm-Staubabdeckungen für integrierte Lageraugen) – Deluxe/Super Deluxe A1+ (2017+)

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl
- Maxima Extra 15w50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox X Abbey Tools Hahnenfußschlüssel für Zapfenbefestigung
- DU Größenanpasswerkzeug für Dämpferbuchsen 1/2" x 1/2" (zur Größenanpassung von Buchsen und Materialmontage) – RockShox
- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Hinterbaudämpfer-Buchsen
- RockShox SIDLuxe-Luftventil-Adapter
- RockShox SIDLuxe A2 Kolbenwerkzeug
- SIDLuxe IFP Height Tool (Höheneinstellwerkzeug)
- SIDLuxe Schraubstockblock
- RockShox-Dämpferpumpe (max. 41,4 bar)
- RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

### Allgemeine Werkzeuge

- Verstellbarer Schlüssel
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Bowdenzugschneider und Außenhüllen-Schneidzange
- Schlüssel mit Hahnenfußaufsatz: 13 mm, 19 mm, 22 mm ( $\leq 6,35$  mm dick)
- Digitale Messlehre
- Schlitzschraubendreher
- Inbusschlüssel: 2 mm, 2,5 mm, 5 mm
- Inbus-Bits: 2 mm, 5 mm
- Maulschlüssel: (2) 13 mm, 19 mm, 22 mm
- Dorn (aus Metall und nicht aus Metall)
- Steckschlüssel: 14 mm
- Stecknuss (Außendurchmesser 14,5 mm bis 16,25 mm) – (zum Ausbau von integrierten Lagern)
- Bandschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

### WARNUNG

Lassen Sie vor der Zerlegung oder Wartung des Luftsystems die Luft aus allen Luftkammern ab und bauen Sie die Luftventileinsätze aus (sofern nicht anders angegeben).

Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfedert, versuchen Sie nicht, ihn selbst zu warten oder zu zerlegen. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen.

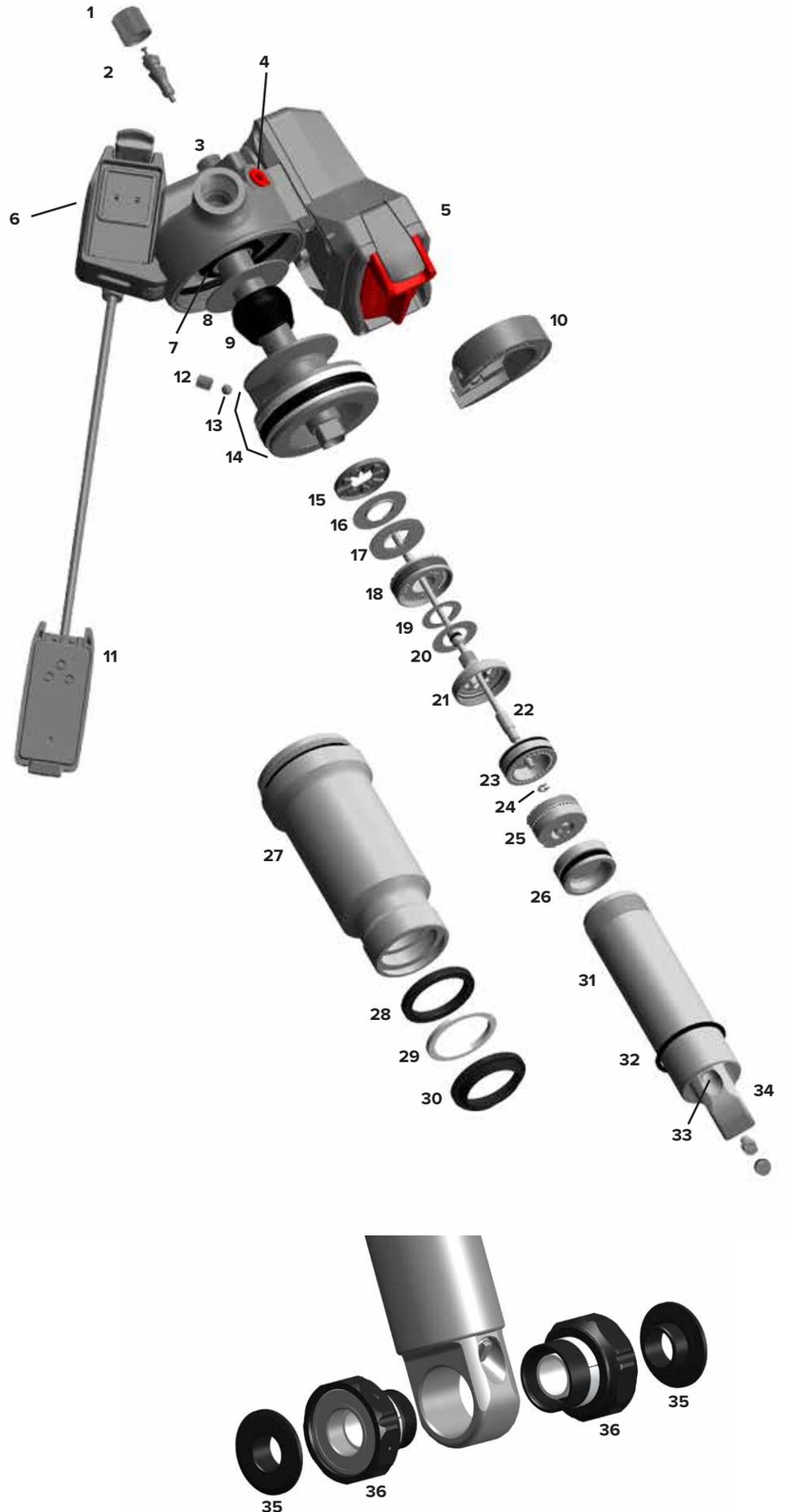
### SICHERHEITSHINWEISE

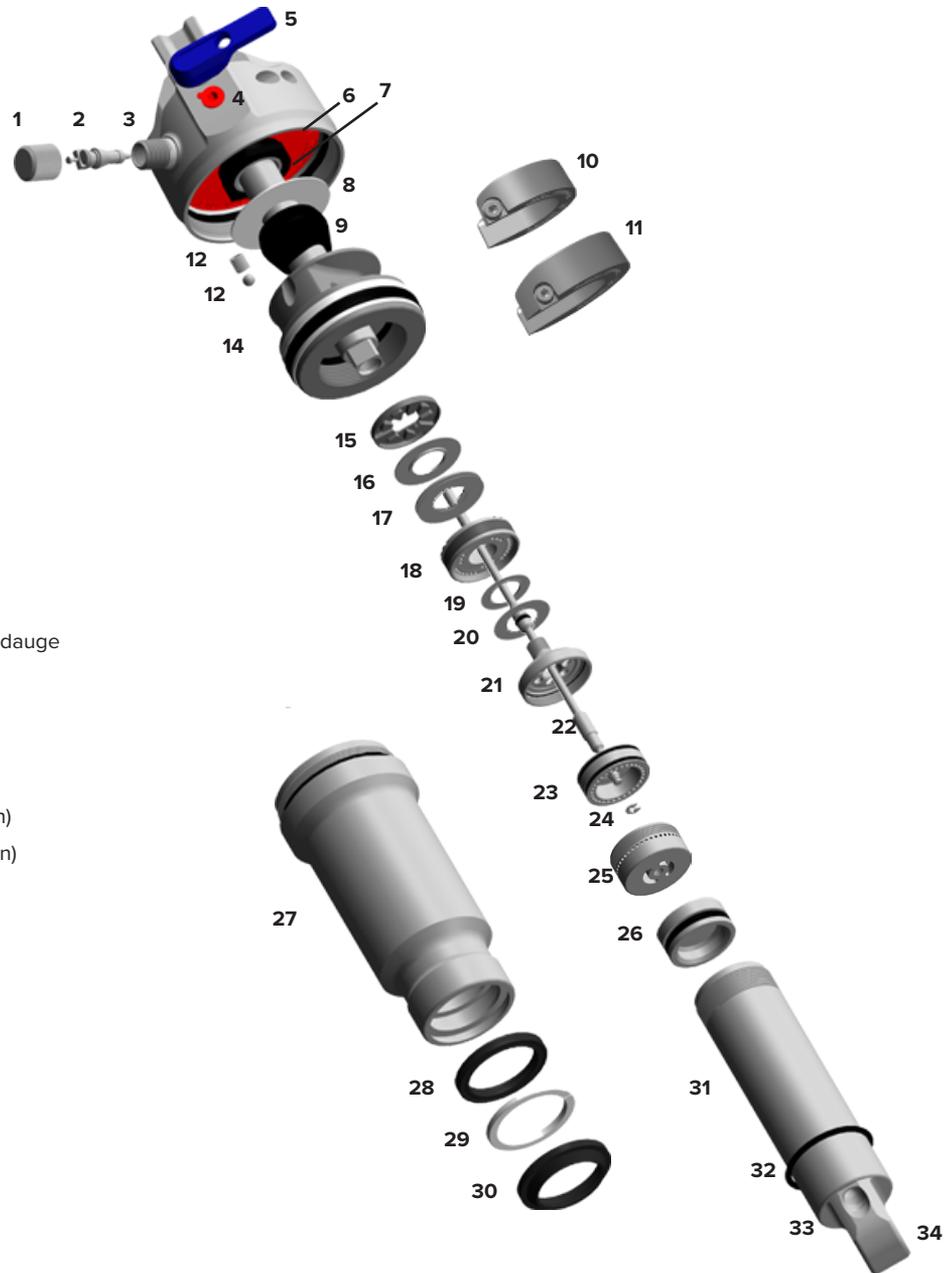
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.



1. Lufteinfüllkappe
2. Hochdruck-Ventileinsatz
3. Luftventil
4. Zugstufeneinsteller
5. Hinterbaudämpfermodul und Kontakttrenner
6. Verlängerungskabel-Akkuhalterung
7. Anschlagplatte
8. Anschlagscheibe
9. Anschlagpuffer
10. Bottomless Token (Größe 1 Token)
11. Verlängerungskabel-AkkuEntlüftungsschraube
12. Entlüftungsschraube
13. Druckkugel
14. Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe
15. Offener Kolben
16. Druckstufenabstimmung
17. Sperrenabstimmung
18. Hauptkolben
19. Zugstufenabstimmung
20. Zugstufen-Standardplättchen
21. Kolbenschraube
22. Druckstufenstift
23. Ventilgleitstück
24. Sicherungsring
25. Ventildeckel (2P- und 3P-Optionen verfügbar)
26. IFP (innerer Schwimmerkolben)
27. Luftkammer
28. Vierkantdichtung
29. Stützring
30. Abstreiferdichtung
31. Dämpferkörper
32. Ring für Nachgiebigkeitsanzeige
33. Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen
34. Dämpferkörpererauge
35. Lagerdeckel (x2)
36. Standardaugen-Lageradapter (23 mm) – mit allen SIDLuxe (Gen A)-Modellen kompatibel – nur Dämpferkörper mit Standardauge (keine Buchse)



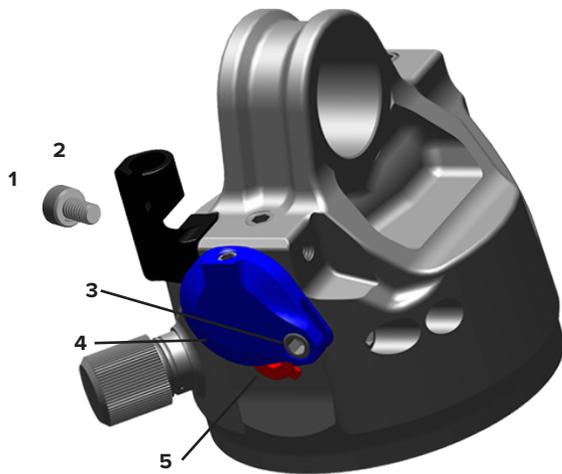


1. Lufteinfüllkappe
2. Hochdruck-Ventileinsatz
3. Luftventil
4. Zugstufeneinsteller
5. Sperrhebel
6. Volumenausgleich – nur Standardauge (nicht entfernen)
7. Anschlagplatte
8. Anschlagscheibe
9. Anschlagpuffer
10. Bottomless Token (Größe 1 Token)
11. Bottomless Token (Größe 2 Token)
12. Entlüftungsschraube
13. Druckkugel
14. Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe
15. Offener Kolben
16. Druckstufenabstimmung
17. Sperrenabstimmung
18. Hauptkolben
19. Zugstufenabstimmung
20. Zugstufen-Standardplättchen
21. Kolbenschraube
22. Druckstufenstift
23. Ventilgleitstück
24. Sicherungsring
25. Ventildeckel (2P- und 3P-Optionen verfügbar)
26. IFP (innerer Schwimmerkolben)
27. Luftkammer
28. Vierkantdichtung
29. Stützring
30. Abstreiferdichtung
31. Dämpferkörper
32. Ring für Nachgiebigkeitsanzeige
33. Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen
34. Dämpferkörperauge

1. Zughalterschraube
2. Zughalter
3. Anschlag der Umlenkrolle des Fernbedienungszugs
4. Umlenkrolle des Fernbedienungszugs
5. Zugstufeneinsteller
6. Feststellschraube

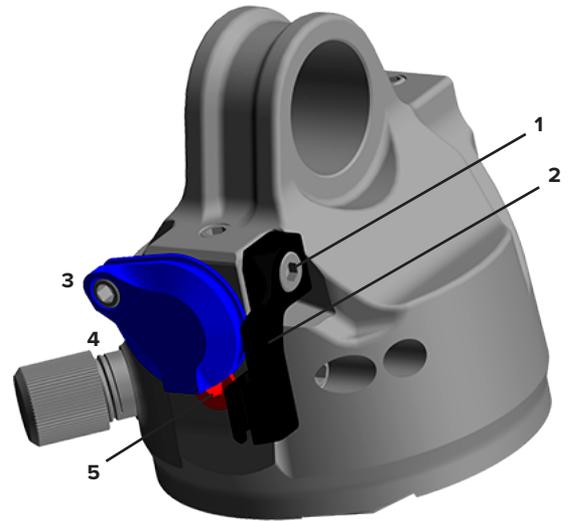
**2P/3P-Fernbedienung: Out**

Dämpfer, bei denen der Zug nach außen geführt wird, heißen „Out“-Dämpfer.



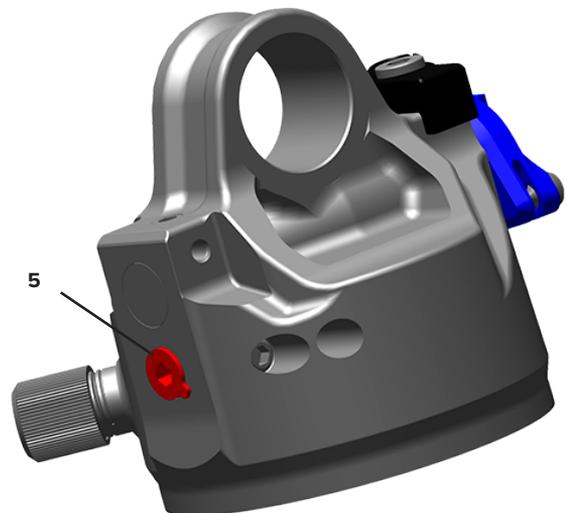
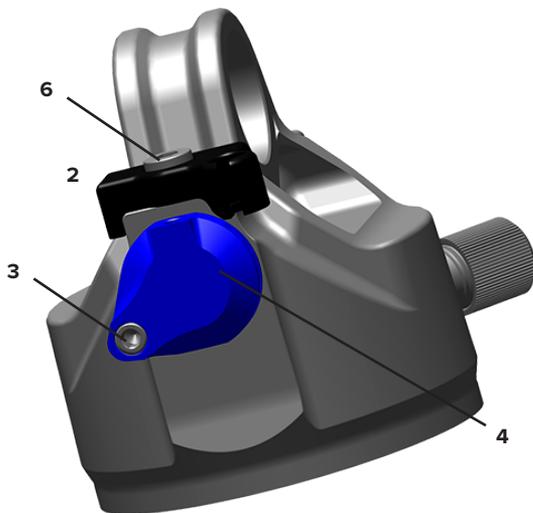
**2P/3P-Fernbedienung: In**

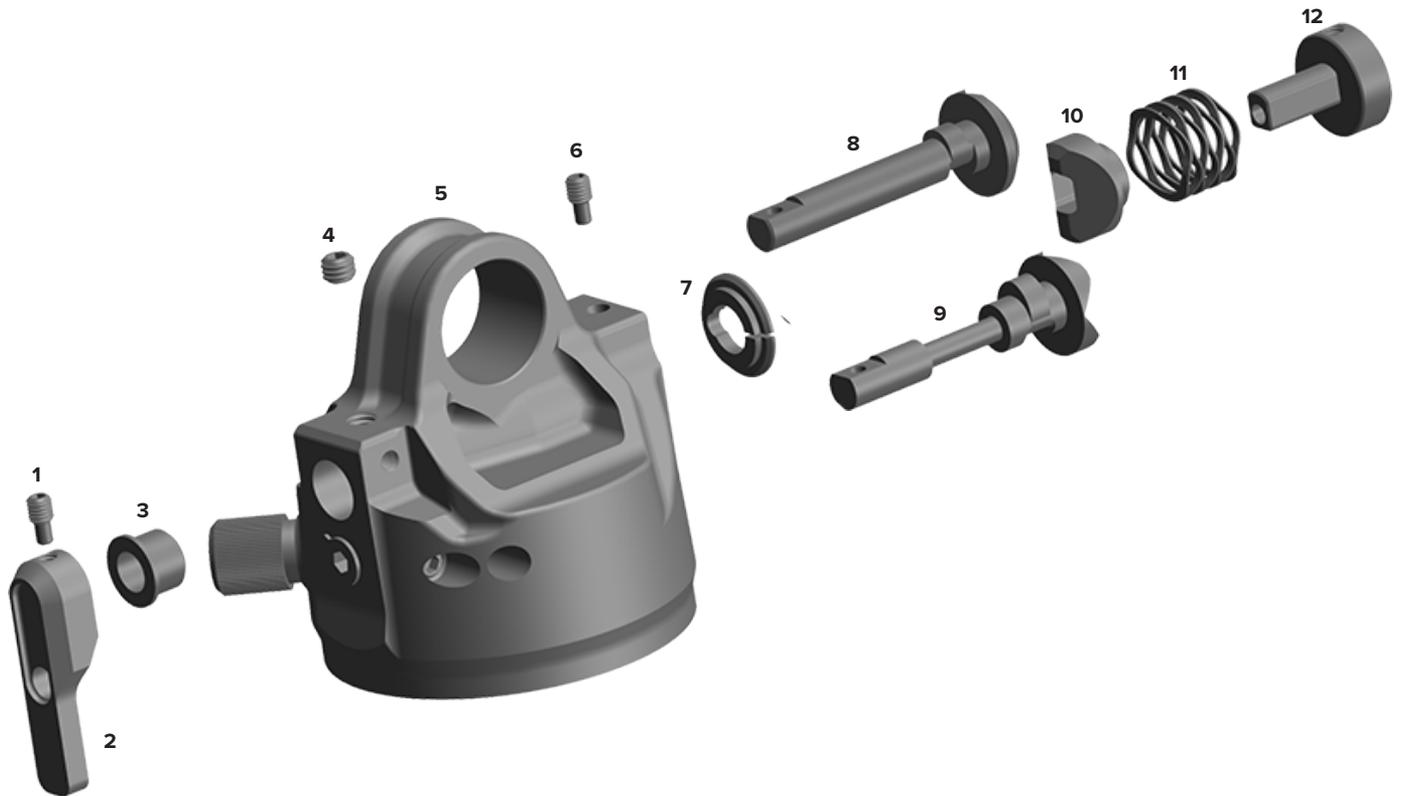
Dämpfer, bei denen der Zug nach innen geführt wird, heißen „In“-Dämpfer.



**Fernbedienung: Backside**

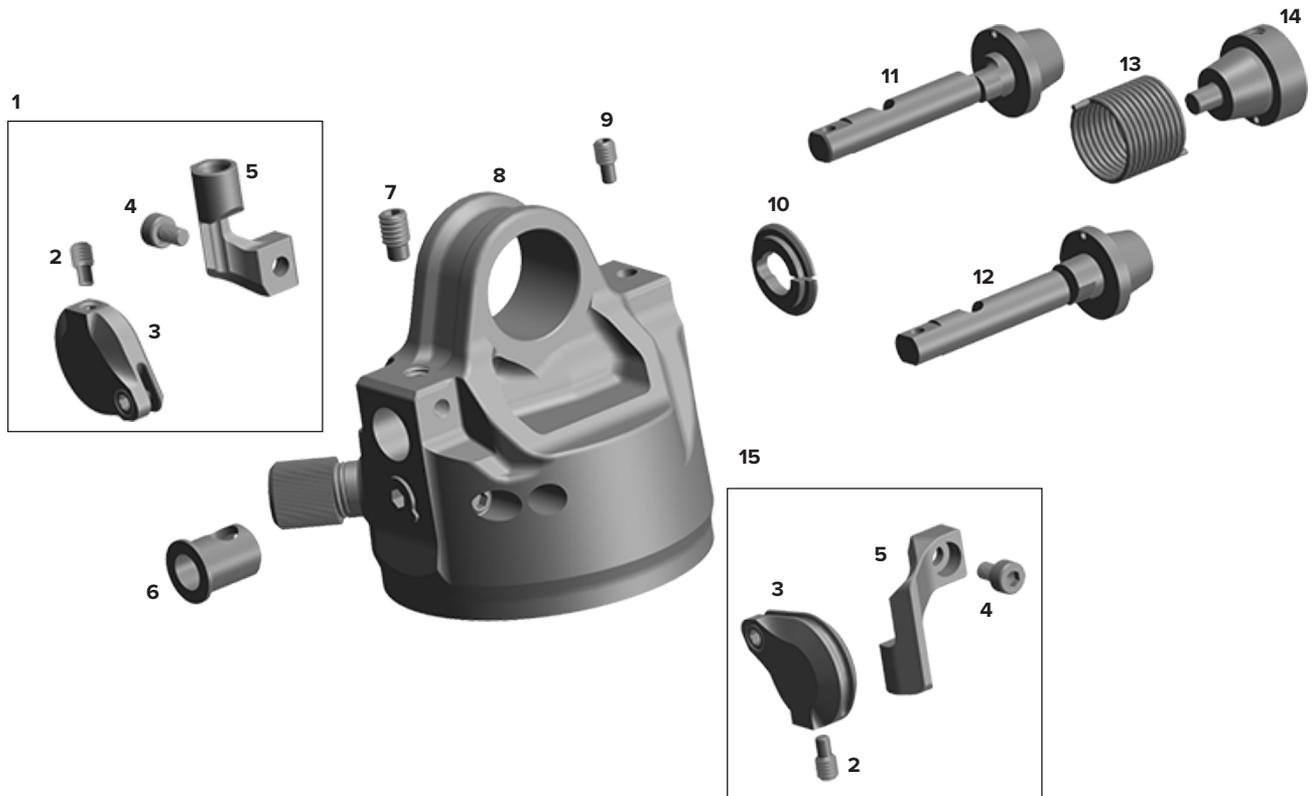
Dämpfer, bei denen der Zug über der Rückseite des Dämpfers geführt wird, gegenüber der Zugstufe.





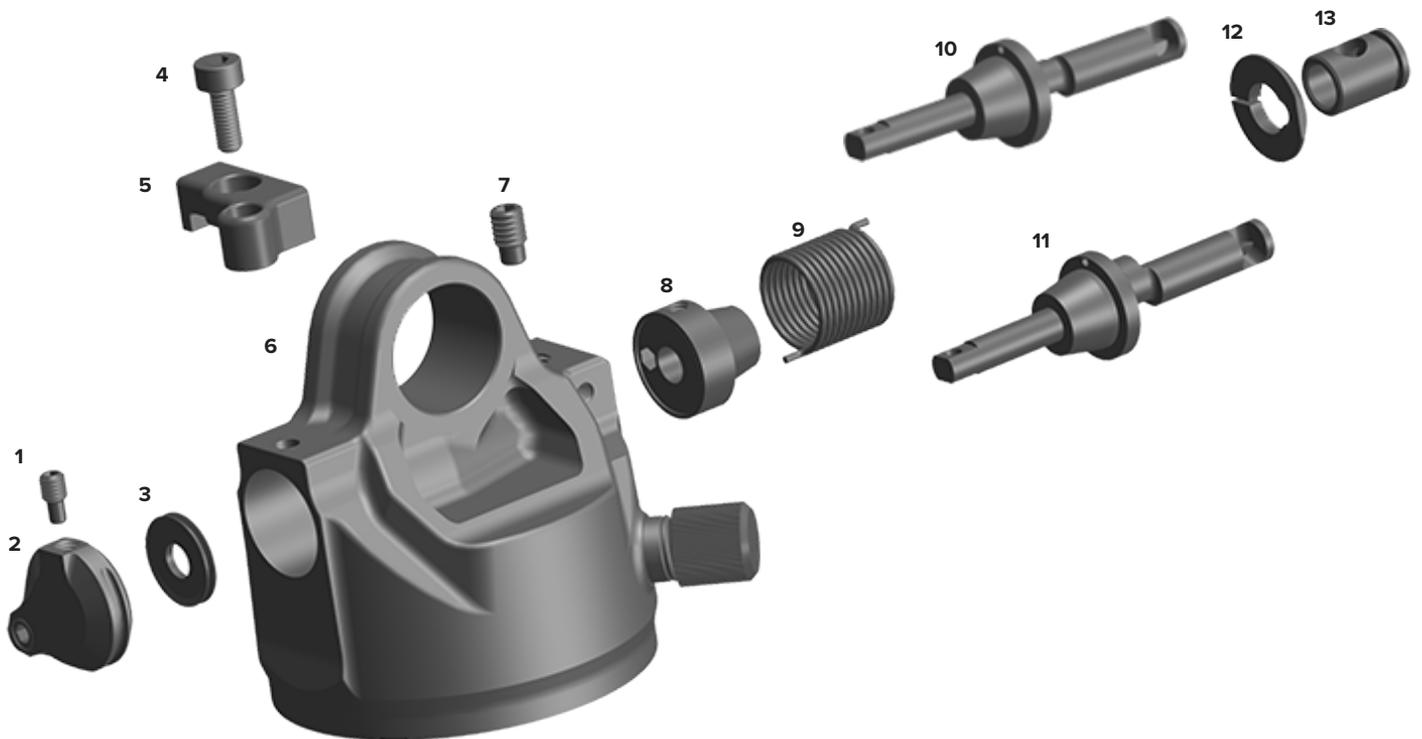
- 1. Feststellschraube
- 2. Hebel
- 3. Äußere Nockenbuchse
- 4. Madenschraube
- 5. Auge (Ultimate abgebildet)
- 6. Feststellschraube

- 7. Innere Nockenbuchse
- 8. Hebel-Sperrnocken 2P
- 9. Hebel-Sperrnocken 3P
- 10. Arretierschieber
- 11. Arretierfeder
- 12. Arretierstange



- 1. Fernbedienung Out
- 2. Feststellschraube
- 3. Umlenkrolle des Fernbedienungszugs
- 4. Zughalterschraube
- 5. Zughalter
- 6. Äußere Nockenbuchse
- 7. Nocken-Feststellschraube
- 8. Auge (Ultimate abgebildet)

- 9. Feststellschraube
- 10. Innere Nockenbuchse
- 11. Sperrnocken 2P
- 12. Sperrnocken 3P
- 13. Torsionsfeder
- 14. Zugstufenocke
- 15. Fernbedienung In



- |                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 1. Feststellschraube                  | 8. Vorspanner           |
| 2. Umlenkrolle des Fernbedienungszugs | 9. Torsionsfeder        |
| 3. Nockenbuchse                       | 10. Sperrnocken 2P      |
| 4. Feststellschraube                  | 11. Sperrnocken 3P      |
| 5. Zughalter Rückseite                | 12. Innere Nockenbuchse |
| 6. Auge (Ultimate abgebildet)         | 13. Nockenbuchse        |
| 7. Nocken-Feststellschraube           |                         |

## Austausch des Hebels und der Fernbedienung des Dämpfers

Für den SIDLuxe gibt es vier Dämpferoptionen: Hebelbedienung, Fernbedienung In, Fernbedienung Out und Backside-Fernbedienung. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Informationen zur Führung des Fernbedienungszugs und Ausrichtung des Hinterbaudämpfers erhalten Sie beim Hersteller Ihres Rahmens. Anweisungen zur Montage des Fernbedienungszugs und der Zughülle finden Sie im entsprechenden *Fernbedienungshandbuch* unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfersystem, oder umgekehrt, müssen ein anderer Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken eingebaut werden. Siehe [Austausch des Hebels und der Fernbedienung des Dämpfers](#) und [Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels](#).

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- AM UPGRADE-KIT 2P HEBEL SIDLUXE A2
- AM UPGRADE-KIT 2P FERNBEDIENUNG SIDLUXE A2
- AM UPGRADE-KIT 3P HEBEL SIDLUXE A2
- AM UPGRADE-KIT 3P FERNBEDIENUNG SIDLUXE A2

### Allgemeine Werkzeuge

- Inbusschlüssel 1,5, 2, 2,5 mm
- Sechskantaufsätze 1,5, 2, 2,5 mm
- Drehmomentschlüssel

### Sicherheit und Schutz

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe

1

### ⚠ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Nehmen Sie die Kappe vom Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen ab. Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Dämpfer ab.

**Nachdem der Druck abgelassen wurde, öffnen Sie das Schrader-Ventil erneut. Wenn sich das Schrader-Ventil bewegen lässt, ist der Dämpfer vollständig drucklos.**

### HINWEIS

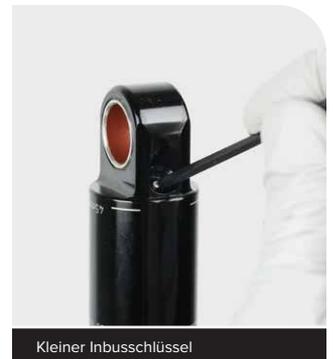
Der Druck auf dem IFP muss abgelassen werden, bevor der Druckstufenstift freigegeben wird. Die Nocken/Hebel-Baugruppe lässt sich nicht vom Auge abnehmen, wenn der IFP unter Druck steht.

2

Nehmen Sie den Schrader-Ventileinsatz vom Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen ab.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



Kleiner Inbusschlüssel



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 3 Drehen Sie den Hebel um 360° und die Umlenkrolle der Fernbedienung bis zum Anschlag (~120°).

### HINWEIS

Wenn der Hebel oder die Umlenkrolle der Fernbedienung vor dem Ausbau nicht gedreht werden, behindert der Druckstufenstift ggf. den Ausbau des Nocken.



Hebel 360°



Umlenkrolle der Fernbedienung ~120°

Fahren Sie mit dem Ausbau der Bedienelemente am Auge/Dämpfer fort:

[Ausbau des Hebels](#)

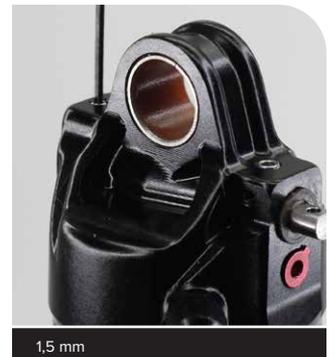
[Ausbau der Fernbedienung](#)

## Ausbau des Hebels

- 1** Lösen Sie die Hebel-Feststellschraube. Entfernen Sie den Hebel.



- 2** Entfernen Sie die Madenschraube auf der Vorderseite des Auges.  
Entfernen Sie die Feststellschraube auf der Rückseite des Auges.



- 3** Entfernen Sie die Arretierfeder und den Vorspanner auf der Rückseite des Auges.  
Entfernen Sie die äußere Nockenbuchse auf der Vorderseite des Auges.



- 4** Drücken Sie den Sperrnocken und die innere Nockenbuchse aus dem Auge.



## Ausbau der Fernbedienung – Backside, In und Out

- 1** Entfernen Sie die Feststellschraube der Umlenkrolle des Fernbedienungszugs.

Entfernen Sie die Umlenkrolle des Fernbedienungszugs.



In 1,5 mm



Out 1,5 mm



Backside 1,5 mm



Alle

- 2** Entfernen Sie die Zughalterschraube. Nehmen Sie den Zughalter ab.  
*Bei einer Backside-Fernbedienung dient die Zughalterschraube auch als Nocken-Feststellschraube.*



In 2 mm



Out 2 mm



Backside 2,5 mm



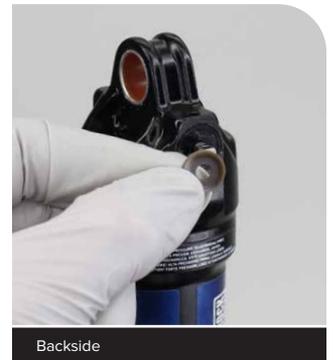
Alle

**3** Entfernen Sie die Feststellschraube auf der Vorderseite des Auges.

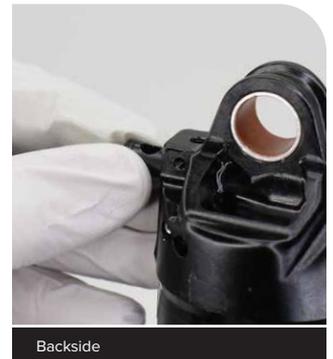
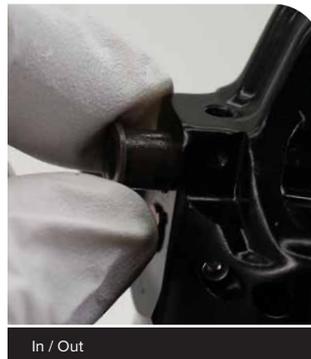


**4 In und Out:** Entfernen Sie die Feststellschraube auf der Rückseite des Auges.

**Backside:** Entfernen Sie die Nockenbuchse auf der Rückseite des Auges. Bei einer Backside-Fernbedienung dient die Zughalterschraube auch als Nocken-Feststellschraube.



**5** Entfernen Sie die äußere Nockenbuchse auf der Vorderseite des Auges.



**6** Entfernen Sie die Nocken-Baugruppe auf der Rückseite des Auges.



**7** Säubern Sie das Auge. Überprüfen Sie, dass der Druckstufenstift nicht durch die Öffnung des Auges sichtbar ist.

Wenn der Druckstufenstift sichtbar ist, lassen Sie die Luft im Dämpfer gemäß [Schritt 1](#) ab und drücken Sie den Stift mit einem Dorn nach unten, wenn er weiterhin sichtbar ist.



Fahren Sie mit der Montage der gewünschten Bedienelemente am Auge/Dämpfer fort:

[Einbau des Hebels](#)

[Montage der In/Out-Fernbedienung](#)

[Montage der Backside-Fernbedienung](#)

## Einbau des Hebels

2P- und 3P-Hebel werden gemäß demselben Verfahren montiert. Die 2P- und 3P-Hebel-Sperrnocken und Ventildeckel sind nicht kompatibel und erfordern spezifische Bauteile. Die entsprechenden Teile finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Steuer-/Dämpfersystem, oder umgekehrt, müssen ein anderer Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken eingebaut werden. Siehe [Austausch des Hebels und der Fernbedienung des Dämpfers](#) und [Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels](#).

- 1** Setzen Sie die innere Nockenbuchse auf den Hebel-Sperrnocken.  
Setzen Sie die Arretierfeder auf den Arretierschieber und die Arretierstange.  
Setzen Sie die Arretierschieber/Feder/Arretierstangen-Baugruppe auf den Hebel-Sperrnocken.  
Tragen Sie Schmierfett auf die Feder auf. Bauen Sie die Baugruppe in die Rückseite des Auges ein.



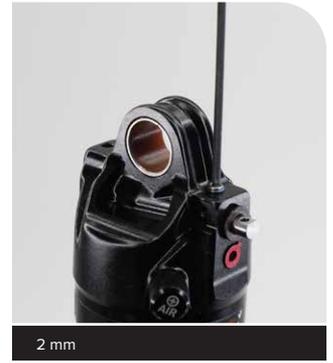
- 2** Drücken Sie die Arretierstange in das Auge und halten Sie sie so gedrückt, dass das Loch im Auge mit dem in der Arretierstange fluchtet.  
Bringen Sie die Feststellschraube an und ziehen Sie sie an, bis sie mit dem Auge bündig ist.



- 3** Bringen Sie die äußere Nockenbuchse auf der Vorderseite des Auges an.



- 4 Schrauben Sie die Madenschraube oben auf der Vorderseite des Auges ein, bis sie mit dem Auge bündig ist.



2 mm

- 5 Bringen Sie den Hebel an. Schrauben Sie die Hebel-Feststellschraube bis zum Anschlag ein.



1,5 mm

- 6 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einflussstutzen ein.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 7 Beaufschlagen Sie den Dämpferkörper mit Druck.

*Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.*

**Nachdem Sie den Dämpfer wieder mit Druck beaufschlagt haben, entfernen Sie den Luftventil-Adapter vom Lufteinflussstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen. Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht die gesamte Luft aus dem Dämpfer.**



Dämpferpumpe

34,5 bar

SIDLuxe-Adapter

8 Setzen Sie die Kappe auf den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen auf.



**Damit ist der Austausch der Bedienelemente am Auge/Dämpfer des SIDLuxe abgeschlossen.**

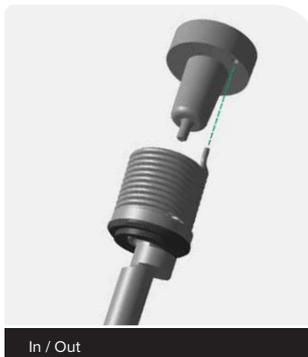
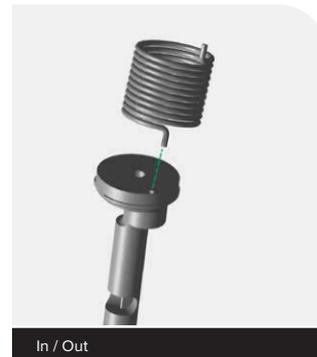
## Montage der In/Out-Fernbedienung

2P- und 3P-Fernbedienung werden gemäß demselben Verfahren montiert. Die 2P- und 3P-Sperrnocken und Ventildeckel sind nicht kompatibel und erfordern spezifische Bauteile. Die entsprechenden Teile finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfersystem, oder umgekehrt, müssen ein anderer Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken eingebaut werden. Siehe [Austausch des Hebels und der Fernbedienungsnocken](#) und [Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels](#).

- 1** Setzen Sie die innere Nockenbuchse auf den Hebel-Sperrnocken.  
Führen Sie ein Ende der Torsionsfeder in die kleine Bohrung am Sperrnocken ein. Führen Sie das andere Ende der Torsionsfeder in die kleine Bohrung am Vorspanner ein.  
Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Feder und Nocken-Baugruppe auf.



- 2** Bauen Sie die Nocken/Feder/Vorspanner-Baugruppe in die Rückseite des Auges ein.  
Richten Sie die Bohrung im Vorspanner auf die Bohrung im Auge auf der Rückseite des Auges aus.



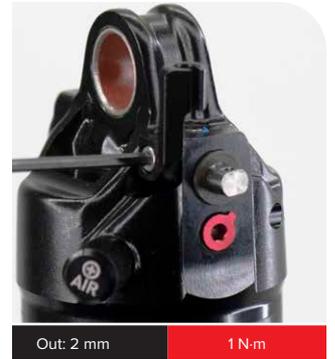
- 3** Bringen Sie die äußere Nockenbuchse so auf der Vorderseite des Auges an, dass die Bohrungen in Nockenbuchse und Auge fluchten. Bringen Sie die Feststellschraube an und ziehen Sie sie an, bis sie mit dem Auge bündig ist.



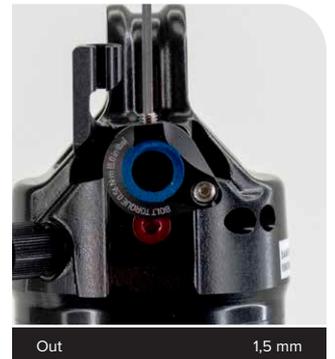
- 4** Drehen Sie den Vorspanner um 360° im Uhrzeigersinn, bis die Bohrung wieder auf die Bohrung im Auge ausgerichtet ist. Halten Sie ihn in dieser Position und schrauben Sie die Feststellschraube ein, bis sie mit dem Auge bündig ist.



- 5** Montieren Sie den Zughalter. Ziehen Sie die Zughalterschraube fest.



- 6** Montieren Sie die Umlenkrolle des Fernbedienungszugs. Schrauben Sie die Feststellschraube der Umlenkrolle bis zum Anschlag ein.



- 7** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen sein.



**8** Beaufschlagen Sie den Dämpferkörper mit Druck.

*Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.*

**Nachdem Sie den Dämpfer wieder mit Druck beaufschlagt haben, entfernen Sie den Luftventil-Adapter vom Lufteinfüllstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen. Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht die gesamte Luft aus dem Dämpfer.**



Dämpferpumpe

34,5 bar

SIDLuxe-Adapter

**9** Setzen Sie die Kappe auf den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen auf.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

**Damit ist der Austausch der Bedienelemente am Auge/Dämpfer des SIDLuxe abgeschlossen.**

## Montage der Backside-Fernbedienung

2P- und 3P-Fernbedienung werden gemäß demselben Verfahren montiert. Die 2P- und 3P-Sperrnocken und Ventildeckel sind nicht kompatibel und erfordern spezifische Bauteile. Die entsprechenden Teile finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Steuer-/Dämpfersystem, oder umgekehrt, müssen ein anderer Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken eingebaut werden. Siehe [Austausch des Hebels und der Fernbedienungsnocken](#) und [Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels](#).

- 1 Setzen Sie die innere Nockenbuchse auf den Hebel-Sperrnocken.  
Führen Sie ein Ende der Torsionsfeder in die kleine Bohrung am Sperrnocken ein. Führen Sie das andere Ende der Torsionsfeder in die kleine Bohrung am Vorspanner ein.  
Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Feder und Nocken-Baugruppe auf.



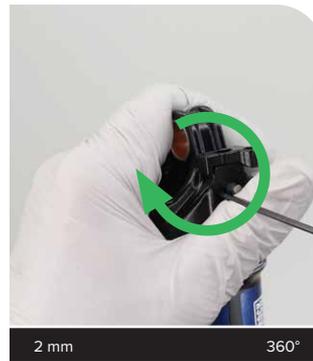
- 2 Bauen Sie die Nocken/Feder/Vorspanner-Baugruppe in die Rückseite des Auges ein.



- 3 Schrauben Sie die Feststellschraube auf der Vorderseite des Auges ein.



- 4** Drehen Sie den Vorspanner um 360 Grad im Uhrzeigersinn, bis die Bohrung wieder auf die Bohrung im Auge und den Zughalter ausgerichtet ist. Halten Sie ihn in dieser Position und montieren Sie den Zughalter sowie die Feststellschraube des Zughalters.



- 5** Bringen Sie die Nockenbuchse an.



- 6** Bringen Sie die Umlenkrolle des Fernbedienungszugs an und schrauben Sie die Feststellschraube des Fernbedienungszugs ein.



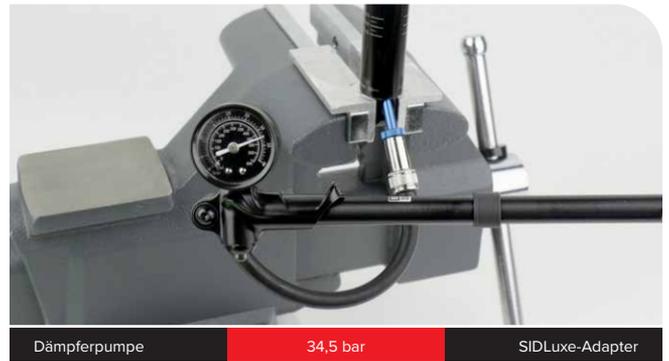
- 7** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen sein.



**8** Beaufschlagen Sie den Dämpferkörper mit Druck.

*Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.*

**Nachdem Sie den Dämpfer wieder mit Druck beaufschlagt haben, entfernen Sie den Luftventil-Adapter vom Lufteinfüllstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen. Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht die gesamte Luft aus dem Dämpfer.**



**9** Setzen Sie die Kappe auf den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen auf.



**Damit ist der Austausch der Bedienelemente am Auge/Dämpfer des SIDLuxe abgeschlossen.**

## Wartung des Dämpferauges – Standardauge

Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer aus dem Fahrrad ausgebaut haben, entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen.

**Lageradapter (optional):** Befolgen Sie die Verfahren zum Ausbau des Befestigungsmaterials und Ausbau der Augenbuchse, wenn ein RockShox Lageradapter (23 mm) in einen SIDLuxe mit Dämpferkörper-Standardauge montiert wird. Der RockShox Lageradapter ist NICHT mit dem SIDLuxe Dämpferschaft-Standardauge kompatibel. Falls installiert, entfernen Sie nur das Befestigungsmaterial für das Dämpferkörper-Standardauge und die Standard-Augenbuchse.

Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant und für den SIDLuxe gleich.

### Ausbau des Befestigungsmaterials (Wartung und optionaler Einbau des Lageradapters)

#### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.

Einige Befestigungsteile können Sie einfach von Hand entfernen. Versuchen Sie, die Enddistanzstücke mit dem Fingernagel oder einem kleinen Schraubendreher zu entfernen, und schieben Sie dann den Buchsenstift aus der Buchse. Wenn sich der Buchsenstift herauschieben lässt, fahren Sie mit dem nächsten Abschnitt fort.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand entfernen können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.

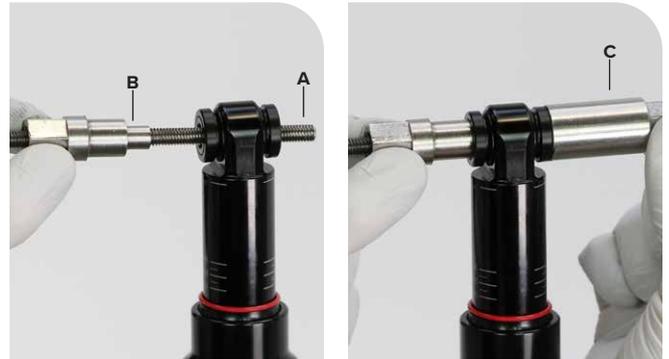


- 1** Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts (A) auf die Gewindestange (B), bis die Stange über das Sechskantende des Druckstifts hinaussteht.



- 2** Führen Sie die Gewindestange (A) durch das Auge so ein, dass der Druckstift (B) am Buchsenstift anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers (C) auf der Stange vor, bis es am Enddistanzstück anliegt.



- 3 Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Maulschlüssel bzw. einem verstellbaren Schlüssel.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, den Dämpfer mit den Schraubenschlüsseln nicht zu beschädigen.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel in den Buchsenstift und das Auge, bis er am Enddistanzstück anliegt oder das Enddistanzstück sich vom Buchsenstift löst.

Schrauben Sie den Aufnehmer und den Druckstift von der Gewindestange ab, um das Enddistanzstück und den Buchsengelenkstift zu entfernen.



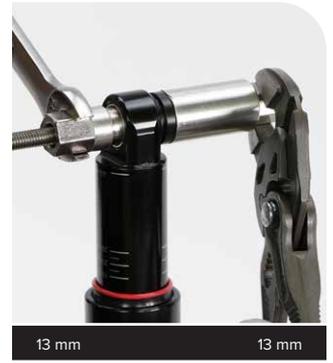
**4** Wenn sich der Buchsenstift nicht einfach entfernen lässt, stecken Sie die Gewindestange und den Druckstift wieder durch das Auge

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers die Stange entlang, bis es am Auge anliegt.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem 13-mm-Schlüssel die Stange entlang, bis er den Stift vollständig aus dem Auge herausdrückt und am Auge anliegt.

### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, den Dämpfer mit den Schraubenschlüsseln nicht zu beschädigen.



- 5** Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab.  
Entfernen Sie das Enddistanzstück und den Buchsenstift vom Werkzeug. Entfernen Sie das Distanzstück vom Buchsenstift.

**Wartung des Dämpferauges:** Säubern Sie das Befestigungsmaterial und legen Sie es beiseite. Bringen Sie das Befestigungsmaterial an, nachdem die Wartung des Dämpfers abgeschlossen ist.



## Ausbau der Augenbuchse

Um die Augenbuchse auszubauen, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Dämpferbuchsen.

**Lageradapter (optional):** Entfernen Sie nur die Dämpferkörper-Standardaugenbuchse (abgebildet).

- 1 Führen Sie die Gewindestange (A) durch das Auge so ein, dass die Basis des Druckstifts (B) an der Buchse anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers (C) auf die Stange, bis es am Auge anliegt.

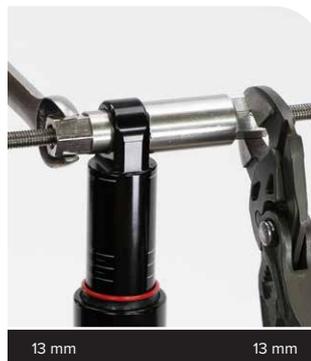


**2** Cspannen Sie den Aufnehmer in einen Schraubstock oder fixieren Sie ihn mit einem 13-mm-Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er die Augenbuchse aus dem Auge drückt.

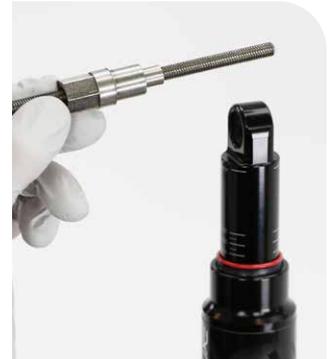
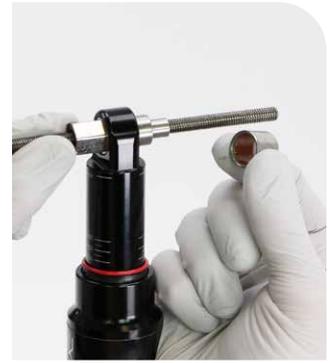
### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, den Dämpfer mit den Schraubenschlüsseln nicht zu beschädigen.



**3** Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab. Entfernen Sie das Werkzeug aus dem Auge und entsorgen Sie die Buchse.

**Lageradapter (optional):** Entfernen Sie nur die Dämpferkörper-Standardaugenbuchse (abgebildet).



**4** Säubern Sie das Auge.



**Optionale Ausrüstung (nur Rahmen mit Lagerbefestigung):** Standardauge am Lageradapter – fahren Sie mit dem [Anbau des Standardauges am Lageradapter](#) fort.

**Einbau des Lageradapters:** Montieren Sie keine neue Buchse in das Dämpferkörper-Standardauge, wenn ein Lageradapter eingebaut wird.

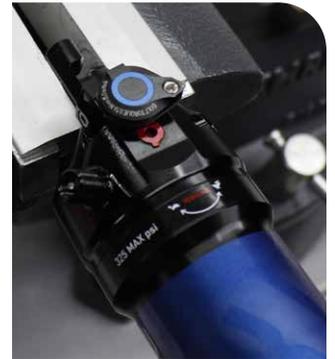
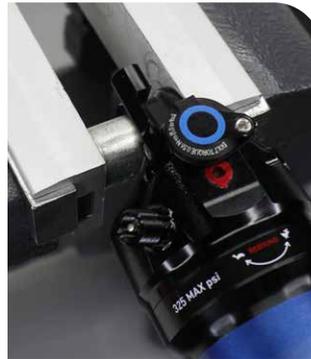
- 1 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf die Außenseite der neuen Buchse auf.



- 2 Platzieren Sie das Führungsstangenauge und die Augenbuchse zwischen den weichen Klemmbacken eines Schraubstocks. Drehen Sie langsam den Hebel des Schraubstocks, um die Augenbuchse in das Führungsstangenauge zu drücken.

**Überprüfen Sie die Ausrichtung der Buchse beim Eintritt in das Auge. Wenn die Buchse schräg in das Auge gedrückt wird, entfernen Sie sie aus dem Auge, schmieren Sie die Buchse erneut und wiederholen Sie diesen Schritt, bis sie gerade in das Auge eintritt.**

Drücken Sie die Augenbuchse weiter in das Führungsstangenauge, bis sie ordnungsgemäß darin sitzt.



## Größe der Augenbuchse

Die Größe einer neuen Standard-Augenbuchse kann angepasst werden, bevor der Stift des Befestigungsmaterials montiert wird, um eine optimale Passform und Funktion sicherzustellen.

Die Abbildungen zeigen den Deluxe-Dämpfer. Sofern nicht anders abgebildet und/oder beschrieben, sind die Verfahren für SIDLuxe gleich.

### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmbacken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmbacken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.

- 1** Führen Sie den Buchsen-Größenanpassstift in die Augenbuchse ein.



- 2** Positionieren und halten Sie auf der gegenüberliegenden Seite der Buchse die Aufnahme für den Buchsen-Größenanpassstift gegen die Buchse.



- 3** Spannen Sie den Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme in den Schraubstock ein.



- 4** Halten Sie den Dämpfer und das Buchsen-Größenanpasswerkzeug in Position und schließen Sie langsam den Schraubstock, um den Buchsen-Größenanpassstift durch die Buchse und in die Aufnahme zu treiben.



Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme



Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme



Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme



Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme

- 5** Wenn die Mitte des Buchsen-Größenanpassstifts die Buchse passiert hat, wird der Dämpfer nicht mehr vom Schraubstock gehalten. Halten Sie den Dämpfer und die Aufnahme für den Buchsen-Größenanpassstift während des gesamten Verfahrens für die Größenanpassung fest.



Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme



Buchsen-Größenanpassstift und die Aufnahme



- 6** Um das vollständige Verfahren für die Größenanpassung der Augenbuchse abzuschließen, wiederholen Sie dieses Verfahren, indem Sie den Buchsen-Größenanpassstift in die andere Richtung erneut durch die Buchse drücken.

**Optional:** Wenn nur das Befestigungsmaterial für das Standardauge montiert und KEINE Dämpferwartung durchgeführt wird, fahren Sie mit dem Abschnitt [Montage des Befestigungsmaterials – Standardauge](#) fort.

Falls installiert, muss der RockShox Dämpferlageradapter vor der Wartung ausgebaut werden.

### HINWEIS

Ein SIDLuxe (Gen A) mit einem Standardauge (nur Dämpferkörper) ist nur mit einem 23 mm RockShox Dämpferlageradapter kompatibel. Um dauerhafte Schäden an einem SIDLuxe (Gen A)-Dämpfer zu vermeiden, montieren Sie KEINEN 23 mm RockShox Dämpferlageradapter in das Dämpferschaft-Standardauge und montieren Sie KEINEN 26 mm RockShox Dämpferlageradapter in das Dämpferkörper- und/oder Dämpferschaft-Standardauge.

### Ausbau der Lageradapter

- 1 Spannen Sie eine Seite des Lageradapters in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein.



Schraubstock mit weichen Klemmböcken

- 2 Lösen und entfernen Sie einen Lageradapter.

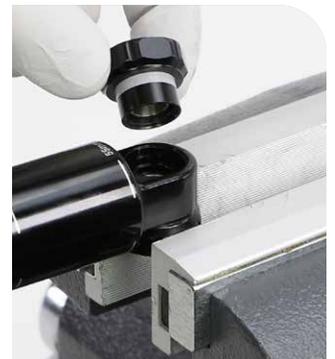
### HINWEIS

Verwenden Sie zum Ausbau des RockShox Dämpferlageradapters KEINE Standard-22-mm-Stecknuss. Eine Standard-Stecknuss ist möglicherweise nicht kompatibel. Verwenden Sie NUR einen Maulschlüssel oder verstellbaren Schlüssel.

Achten Sie darauf, den Dämpfer beim Aus- und/oder Einbau des Lageradapters nicht zu beschädigen.



22-mm-Maulschlüssel oder verstellbarer Schlüssel



**3** Ziehen Sie den Dämpfer nach oben, um den verbleibenden Lageradapter zu entfernen.

Entnehmen Sie den verbleibenden Lageradapter aus dem Schraubstock.



**4** Entfernen Sie die Lagerdeckel von den Lageradaptern.  
Säubern Sie das Dämpferauge und beide Lageradapter.



Dorn (nicht aus Metall)

Tauschen Sie die Lager aus, wenn sie sich nicht frei drehen oder quietschen.

### HINWIES

Integrierte Augenlager sind NUR mit Dämpferkörpern mit integriertem Lagerauge kompatibel. Nähere Informationen zu den verfügbaren Dämpferkörpersätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog.

Staubabdeckungen für integrierte Deluxe-Augenlager sind nur mit 17 mm und 20 mm Breite verfügbar sowie nur mit Rahmen mit 17-mm- und 20-mm-Dämpferösen kompatibel. Bestätigen Sie vor dem Einbau die Rahmenkompatibilität mit dem Rahmenhersteller.

Staubabdeckungen für integrierte Deluxe-Augenlager sind NICHT mit zusätzlichen Distanzstücken für Befestigungsmaterial kompatibel. Montieren Sie KEINE zusätzlichen Distanzstücke.

### HINWEIS

**Integrierte Lager:** Um dauerhafte Schäden zu vermeiden, entfernen Sie vor der Demontage und Wartung des Dämpfers die Staubabdeckungen des integrierten Lagers.

## Ausbau des integrierten Lagers

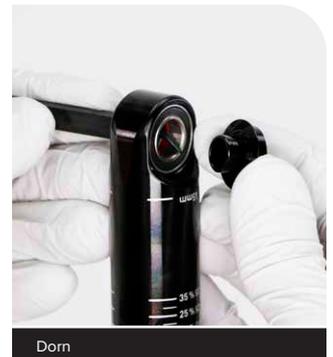
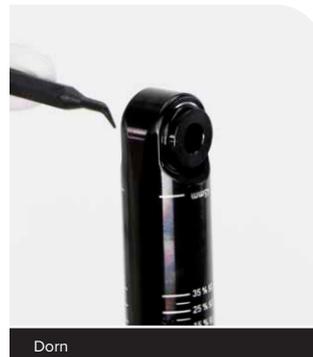
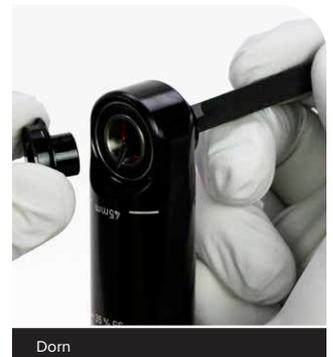
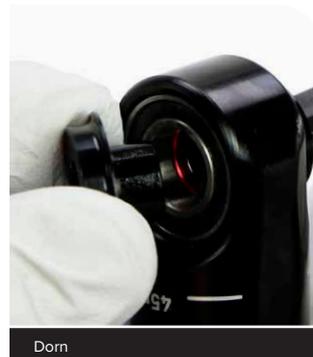
### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmbacken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmbacken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.

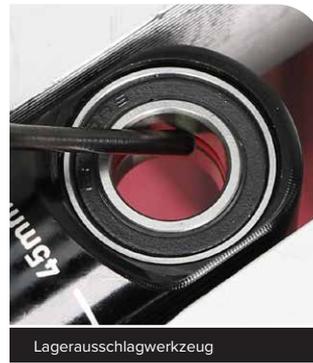
#### 1 Entfernen Sie die Staubabdeckungen.

Drücken Sie mit einem Dorn eine Staubabdeckung aus dem Lager.

Drücken Sie mit einem Dorn die andere Staubabdeckung aus dem Lager.



- 2** Spannen Sie die Buchse bündig in den Schraubstock ein.  
 Verwenden Sie einen Durchschlag, um das Distanzstück zu einer Seite zu schieben.  
 Setzen Sie einen Durchschlag an der Rückseite des gegenüberliegenden Lagers an und schlagen Sie das Lager heraus.  
 Entsorgen Sie das Lager und das Distanzstück.



Lagerauschlagwerkzeug



Lagerauschlagwerkzeug und Hammer



Lagerauschlagwerkzeug

- 3** Drehen Sie den Dämpfer um, setzen Sie eine Stecknuss (Außendurchmesser 14,5 mm bis 16,25 mm) an der Rückseite des anderen Lagers an und schlagen Sie das Lager heraus.  
 Entsorgen Sie das Lager.



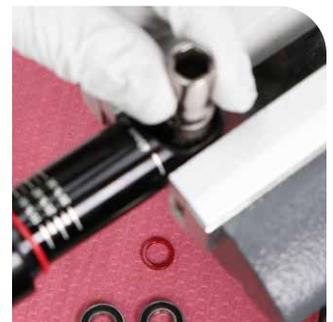
Schraubstock mit weichen Klemmbacken



Stecknuss (AD: 14,5 mm bis 16,25 mm)



Stecknuss und Hammer



4 Säubern Sie die Lagerbohrungen mit einem Werkstatttuch.



RockShox Suspension Cleaner

## Einbau des integrierten Lagers

- 1 Setzen Sie ein neues Lager bündig in eine der Lagerbohrungen ein und spannen Sie anschließend das Auge mit dem Lager in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Drücken Sie das Lager in die Lagerbohrung, bis es bündig mit dem Auge abschließt.



- 2 Lösen Sie den Schraubstock, richten Sie eine Stecknuss (Außendurchmesser: 17,5 mm bis 18,4 mm) an der äußeren Lagerauflagefläche aus und ziehen Sie dann den Schraubstock fest. Drücken Sie das Lager in die Lagerbohrung, bis es an der inneren Schulter des Auges anschlägt.

### HINWEIS

Drücken Sie das Lager nicht weiter hinein, nachdem Sie den Anschlagpunkt spüren. Wenn Sie das Lager weiter hineindrücken, nachdem Sie den Anschlagpunkt spüren, können die Schulter des integrierten Augenlagers und das Lager dauerhaft beschädigt werden. Wenn die Augenlagerschulter beschädigt wird, muss der Dämpferkörper ersetzt werden.

Um Schäden am Lager zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass die Stecknuss die äußere Lagerauflagefläche berührt.



Stecknuss (AD: 17,5 mm bis 18,4 mm)



Stecknuss (AD: 17,5 mm bis 18,4 mm)

- 3 Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Das Lager sollte ca. 1 mm unter dem äußeren Rand der Lagerbohrung sitzen.



- 4** Setzen Sie ein neues Distanzstück so in das Auge ein, dass es auf dem Lager sitzt, und platzieren Sie ein neues Lager in der anderen Lagerbohrung.

Spannen Sie das Auge und das Lager in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein und pressen Sie dann das Lager in die Lagerbohrung, bis es bündig mit dem Auge abschließt.

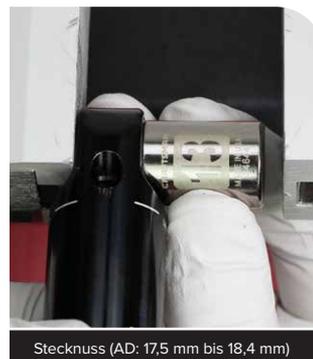


- 5** Lösen Sie den Schraubstock, richten Sie eine Stecknuss (Außendurchmesser: 17,5 mm bis 18,4 mm) an der äußeren Lagerlauffläche aus und ziehen Sie dann den Schraubstock fest. Drücken Sie das Lager in die Lagerbohrung, bis es an der inneren Schulter des Auges anschlägt.

#### **HINWEIS**

Drücken Sie das Lager nicht weiter hinein, nachdem Sie den Anschlagpunkt spüren. Wenn Sie das Lager weiter hineindrücken, nachdem Sie den Anschlagpunkt spüren, können die Schulter des integrierten Augenlagers und das Lager dauerhaft beschädigt werden. Wenn die Augenlagerschulter beschädigt wird, muss der Dämpferkörper ersetzt werden.

Um Schäden am Lager zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass die Stecknuss die äußere Lagerlauffläche berührt.



Stecknuss (AD: 17,5 mm bis 18,4 mm)

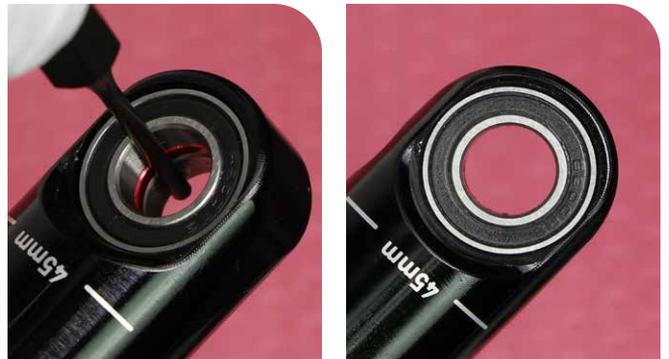


Stecknuss (AD: 17,5 mm bis 18,4 mm)

- 6** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Das Lager sollte ca. 1 mm unter dem äußeren Rand der Lagerbohrung sitzen.



- 7** Das Distanzstück sitzt möglicherweise nicht mittig. Schieben Sie das Distanzstück vor, bis es mittig zwischen beiden Lagern sitzt.



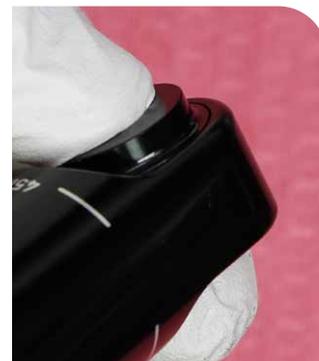
- 8 Montieren Sie neue Staubabdeckungen, wenn die vorhandenen Staubabdeckungen abgenutzt oder beschädigt sind.

### HINWEIS

Vor der Demontage und Wartung des Dämpfers MÜSSEN die Staubabdeckungen der Lager entfernt werden.

Bringen Sie Staubabdeckungen erst wieder an, NACHDEM die Wartung des Dämpfers abgeschlossen ist und bevor Sie den Dämpfer in das Fahrrad einbauen.

Bauen Sie nur zwei Staubabdeckungen mit derselben Breite ein. Die eingebauten Staubabdeckungen müssen auf beiden Seiten dieselbe Breite aufweisen.



Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer aus dem Fahrrad ausgebaut haben, entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen (siehe Abschnitt [Wartung des Dämpferauges](#)).

Entfernen Sie vor der Wartung des Flight Attendant-Hinterbaudämpfers nicht das RockShox Hinterbaudämpfermodul, einschließlich des Entfernens oder Anbringens von Tokens.

### 50/200-Stunden-Wartung

### Ausbau der Luftkammer

- 1 Nur Ultimate Flight Attendant (FA):** Entfernen Sie den SRAM-Akku aus der Flight Attendant Gabelsteuereinheit, um den Hinterbaudämpfer von der Gabel zu trennen (zu entkoppeln).

Fahren Sie für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant mit Verlängerungskabel mit Schritt [3 fort](#).



- 2 Nur Ultimate Flight Attendant (FA):** Stellen Sie den Hinterbaudämpfer auf die offene Position ein, bevor Sie den Akku entfernen. Für einen FA-Hinterbaudämpfer, der nicht mit einer FA-Gabel gekoppelt ist (oder wenn der Akku aus der Gabel entfernt wurde), drücken Sie zweimal kurz die AXS-Taste am Hinterbaudämpfermodul, um den Hinterbaudämpfer in die offene Position zu stellen. Er befindet sich in der offenen Position, wenn ein Doppelklick keinen Ton vom Modul erzeugt.

#### HINWEIS

Sie müssen die 200-Stunden-Wartung mit dem FA-Hinterbaudämpfer in der offenen Position durchführen, um eine ordnungsgemäße Entlüftung sicherzustellen. Für eine 50-Stunden-Wartung der Luftkammer ist die Position nicht wichtig.



AXS-taste

Stellen Sie den FA-Hinterbaudämpfer in die offene Position, entfernen Sie den SRAM-Akku und setzen Sie den Kontakttrenner ein.

Bringen Sie die Akku-Abdeckung am SRAM-Akku an und legen Sie ihn beiseite.

Optional: Setzen Sie den SRAM-Akku in das Akkuladegerät ein.

#### HINWEIS

Entfernen Sie den SRAM-Akku vor der Wartung. Wenn Sie den Akku installiert lassen, kann sich die Einstellung des Druckstufendämpfers während der Wartung verändern. Setzen Sie den Kontakttrenner ein, um die Kontaktstifte vor Öl und Fett zu schützen.



**3 Ultimate Flight Attendant (FA) Verlängerungskabel:** Stellen Sie den Hinterbaudämpfer auf die offene Position ein, bevor Sie den Akku entfernen. Für einen FA-Hinterbaudämpfer, der nicht mit einer FA-Gabel gekoppelt ist (oder wenn der Akku aus der Gabel entfernt wurde), drücken Sie zweimal kurz die AXS-Taste am Hinterbaudämpfermodul, um den Hinterbaudämpfer in die offene Position zu stellen. Er befindet sich in der offenen Position, wenn ein Doppelklick keinen Ton vom Modul erzeugt.

### HINWEIS

Sie müssen die 200-Stunden-Wartung mit dem FA-Hinterbaudämpfer in der offenen Position durchführen, um eine ordnungsgemäße Entlüftung sicherzustellen. Für eine 50-Stunden-Wartung der Luftkammer ist die Position nicht wichtig.

Während sich der FA-Dämpfer in der offenen Position befindet, entfernen Sie den SRAM-Akku von der Verlängerungskabel-Akkuhalterung. Entfernen Sie den Verlängerungskabel-Akku vom Steuermodul.

Optional: Setzen Sie den SRAM-Akku in das Akkuladegerät ein.

### HINWEIS

Entfernen Sie den SRAM-Akku vor der Wartung. Wenn Sie den Akku installiert lassen, kann sich die Einstellung des Druckstufendämpfers während der Wartung verändern. Setzen Sie den Kontakttrenner ein, um die Kontaktstifte vor Öl und Fett zu schützen.

Setzen Sie einen Kontakttrenner in die Verlängerungskabel-Akkuhalterung ein. Setzen Sie einen Kontakttrenner in das Steuermodul ein.

Setzen Sie die Akku-Abdeckung auf den Verlängerungskabel-Akku auf.

Entfernen Sie die beiden Schrauben an der Verlängerungskabeleinheit. Legen Sie die Schrauben beiseite.

Entfernen Sie die Verlängerungskabeleinheit vom Auge. Legen Sie die Einheit beiseite.

### HINWEIS

Die Verlängerungskabeleinheit muss vom Auge entfernt werden, damit der RockShox Hahnenfußschlüssel für Zapfenbefestigung zum Festziehen der Luftkammer am Auge angebracht werden kann.



AXS-taste



2 mm



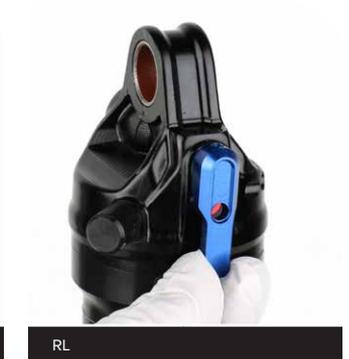
2 mm



- 4** Um Ihre Einstellungen für die Abstimmung zu notieren, drehen Sie den roten Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie dabei die Rasterungsklicks. Dies hilft Ihnen bei der Abstimmung nach der Wartung.

**Fernbedienung:** Der blaue Druckstufenkreislauf wird entriegelt, wenn der Fernbedienungszug entfernt wird.

**RL:** Drehen Sie den blauen Druckstufenhebel in die entriegelte Stellung.



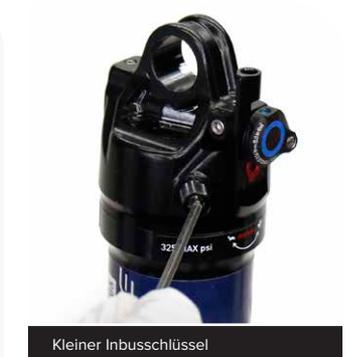
**5** **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Notieren Sie sich die Luftdruckeinstellung zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung.

Nehmen Sie die Luftventilkappe mit der Hand ab. Öffnen Sie das Schrader-Ventil etwas und lassen Sie langsam den gesamten Luftdruck aus der Luftkammer ab. Lassen Sie die Luft langsam aus der Luftkammer ab, um sicherzustellen, dass die Luft aus beiden Teilkammern abgelassen wird. Wenn Sie die Luft zu schnell ablassen, kann Luft in der Negativ-Luftkammer verbleiben und dazu führen, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnell.



- 6** Bauen Sie mit einem RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug den Ventileinsatz aus dem Ventilkörper aus, um sicherzustellen, dass die gesamte Luft abgelassen wurde. Legen Sie den Ventileinsatz beiseite.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



- 7** Spannen Sie das Schaftauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagrecht ausgerichtet ist.

#### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



8 Entfernen Sie die Nachgiebigkeitsanzeige.



9 Stecken Sie ein Werkstatttuch in das Dämpferauge, damit die Luftkammer nicht stoßartig aus dem Dämpfer herausschnellen kann.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



10 Bauen Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel aus. Wickeln Sie das Band um den Teil der Luftkammer, der am weitesten vom Führungsstangenauge entfernt ist. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Luftkammer abzuschrauben.

*Der Unterdruck nimmt zu, während Sie die Luftkammer entlang des Dämpferkörpers ziehen und lässt plötzlich nach, wenn Sie die Luftkammer über den Luftkolben gezogen haben.*

Ziehen Sie die Luftkammer langsam entlang des Dämpferkörpers, entfernen Sie das Werkstatttuch und die Luftkammer.

**HINWEIS**

Platzieren Sie den Bandschlüssel nicht auf dem Aufkleber auf der Luftkammer.



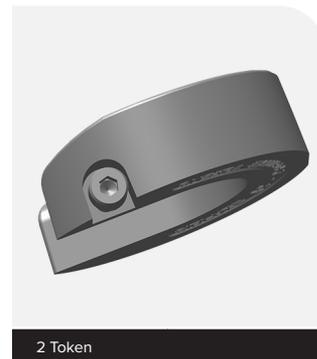
Bandschlüssel



## Abstimmung der Progression

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrem Hinterbaudämpfer und sorgen für mehr Progression am Ende des Federweges. Entfernen oder fügen Sie Tokens hinzu, um die Progression am Ende des Federweges Ihres Dämpfers abzustimmen.

Bottomless Tokens (1) 1 Token oder (1) 2 Token max.



**Einbau der Bottomless Token:** Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Richten Sie die Stellschraubenöffnungen am Token und den Dichtkopf/Luftkolben aus, schieben Sie anschließend den Token auf den Dichtkopf/Luftkolben. Setzen Sie die Stellschraube ein und ziehen Sie sie fest.

### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmbacken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmbacken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



**Ausbau von Tokens:** Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Lösen und entfernen Sie die Token-Stellschraube und entfernen Sie anschließend den Token von der Welle.



**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselreichen Werkstatttuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

**1** Entfernen Sie den O-Ring an der Außenseite der Luftkammer.

Reinigen Sie das Gewinde der Luftkammer und des Dämpferkörperauges.

Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf und setzen Sie einen neuen O-Ring ein.

**2** Entfernen Sie die Staubabstreiferdichtung der Luftkammer in der oberen Nut.

- 3** Entfernen Sie den Stützring aus der zweiten Nut im Inneren der Luftkammer.



- 4** Stechen Sie von der Unterseite der zweiten Nut in der Luftkammer aus in die Vierkantdichtung und hebeln Sie sie heraus.



- 5** Reinigen Sie die Innenseite der Luftkammer. Ziehen Sie einen Handschuh aus und prüfen Sie mit einem Finger die Innen- und Außenseite der Luftkammer auf Kratzer, Einkerbungen oder andere Oberflächenverformungen. Wenn Sie Beschädigungen oder Kratzer feststellen, tauschen Sie die Luftkammer aus.



- 6** Bauen Sie eine neue Vierkantdichtung ein, indem Sie ein Ende in die tiefste Nut in der Luftkammer einsetzen und dann den Rest der Dichtung in die Nut drücken.



- 7** Montieren Sie einen neuen Stützring, indem Sie ein Ende in die Luftkammer einsetzen und dann den Rest des Rings so in die Kammer drücken, dass er auf der Vierkantdichtung aufliegt.



- 8** Richten Sie die neue Abstreiferdichtung mit der abgestuften Seite nach oben aus. Setzen Sie sie in die Nut für die Abstreiferdichtung an der Oberseite der Luftkammer ein.



- 9** Tragen Sie etwas RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Vierkantdichtung, den Stützring und die Abstreiferdichtung auf. Legen Sie die Luftkammer beiseite.



**10** Spannen Sie das Führungsstangenauge senkrecht in den Schraubstock ein.

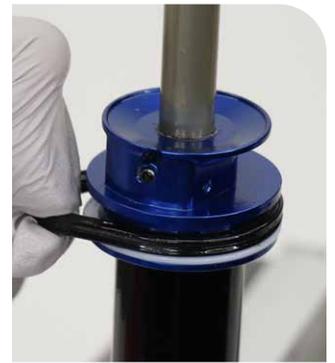
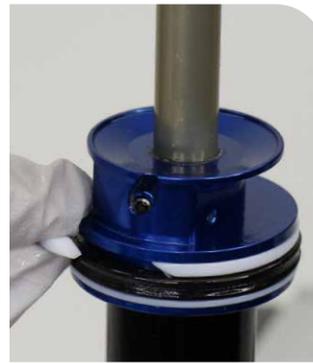
Entfernen Sie die Vierkantringdichtung und die Gleitringe der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

Säubern Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

Installieren Sie eine neue Vierkantringdichtung und Gleitringe in folgender Ausrichtung: den dicken Gleitring am nächsten zum Führungsstangenauge, die Dichtkopf/Luftkolben-Vierkantringdichtung in der Mitte und den dünnen Gleitring am nächsten zum Dämpferkörperauge.

### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie **KEINE** Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Luftkammer](#).

Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung des Dämpferkörpers](#).

Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant und für den SIDLuxe gleich.

### **⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

### **HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

### **1 ⚠ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Nehmen Sie die Kappe vom Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen ab. Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Dämpfer ab.

Nachdem der Druck abgelassen wurde, öffnen Sie das Schrader-Ventil erneut. Wenn sich das Schrader-Ventil bewegen lässt, ist der Dämpfer vollständig drucklos.

**Wenn sich das Schrader-Ventil gar nicht bewegt, steht der Dämpfer weiterhin unter Druck und muss zur weiteren Wartung an einen zugelassenen RockShox-Händler gesendet werden.**

### **2** Nehmen Sie den Schrader-Ventileinsatz vom Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen ab.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



Kleiner Inbusschlüssel



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 3 Entfernen Sie den Bottomless Token, falls er installiert ist.



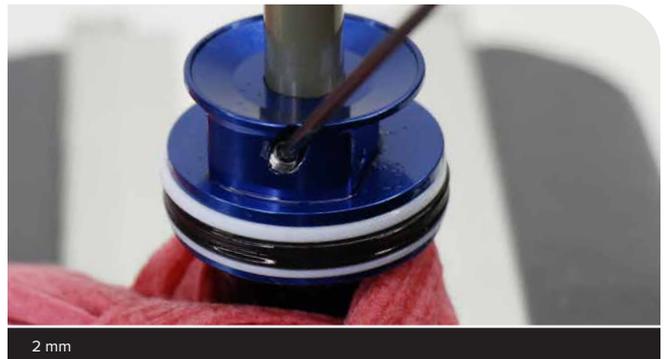
- 4 Spannen Sie das Dämpferauge in den Schraubstock ein.

#### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



- 5 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube, die sich in der Dichtkopf/ Luftkolben-Baugruppe befindet.



**6****⚠️ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte. Wickeln Sie ein Werkstatttuch um den Dämpferkörper.

Lösen und entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe vom Dämpferkörper.

Wenn beim Lösen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe Öl aus dem Dämpferkörper austritt, hat die IFP-Dichtung versagt und das Öl im Dämpfer steht unter Druck. Dies kann dazu führen, dass die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe aus dem Dämpferkörper schnell und das Dämpferöl stoßartig herausspritzt. Decken Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe mit einem Werkstatttuch ab und lösen Sie sie langsam, damit das unter Druck stehende Öl langsam zwischen dem Dämpferkörper und der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe austreten kann.

Aus dem Dämpferkörper tritt Öl aus.

**⚠️ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

**7**

Entfernen Sie den Dämpferkörper aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



19 mm (≤ 6,35 mm dick)



Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLux Ultimate Flight Attendant und für den SIDLux gleich.

**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.

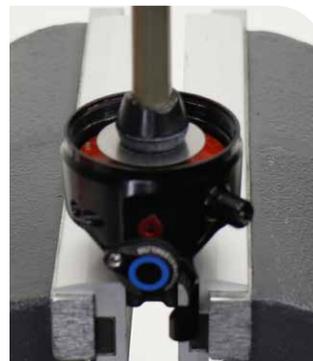


RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

**1** Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

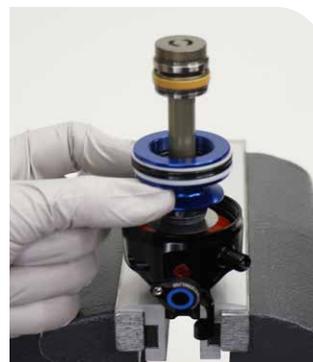
**HINWEIS**

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



**2** Bewegen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe nach unten.

Entfernen Sie den Ventildeckel mit dem Kolbenwerkzeug und einer 14-mm-Stecknuss. Legen Sie den Ventildeckel beiseite.



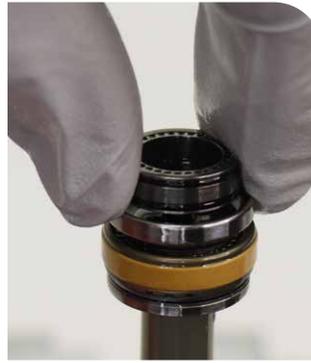
Kolbenwerkzeug



Kolbenwerkzeug und 14-mm-Stecknuss

Ventildeckel

- 3** Entfernen Sie das Ventilgleitstück und die Druckstufenstift-Baugruppe aus der Kolbenbaugruppe.



- 4** Lösen Sie die Kolbenschraube und entfernen Sie anschließend die Kolbenbaugruppe.



Kolbenwerkzeug



Kolbenwerkzeug und 14-mm-Stecknuss

**Stellen Sie sicher, dass Sie die Anordnung der Teile der Hauptkolben-Baugruppe beibehalten.**

#### **HINWEIS**

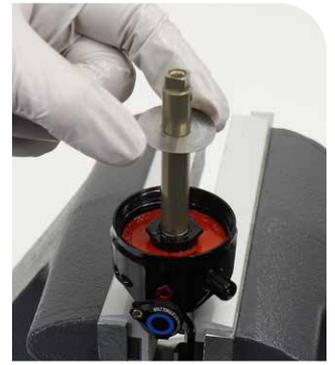
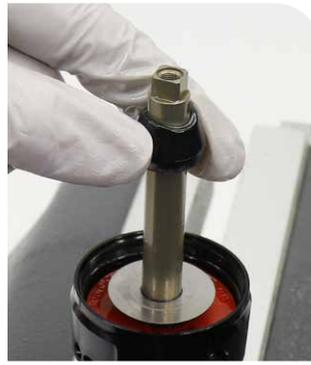
Halten Sie alle Teile beieinander und legen Sie sie beiseite. Wenn Sie die Hauptkolbenabstimmung ändern möchten, finden Sie die passende Anleitung im *RockShox Kolben-Tuning-Handbuch für Hinterbaudämpfer* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



- 5** Entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.



- 6** Entfernen Sie den Anschlagpuffer und die Anschlagscheibe von der Dämpfer-Führungsstange.



- 7** Lösen Sie mit einem Schlitzschraubendreher die Zungen am grünen Federwegdistanzstück (falls installiert). Entfernen Sie nicht den roten Volumenausgleich (falls installiert).

*Nicht in allen Dämpfern sind Federwegdistanzstücke oder Volumenausgleicheinsätze installiert.*

### HINWEIS

Zerkratzen Sie beim Entfernen des Distanzstücks nicht die Dämpfer-Führungsstange oder das Augengewinde. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.



Schlitzschraubendreher



Schlitzschraubendreher



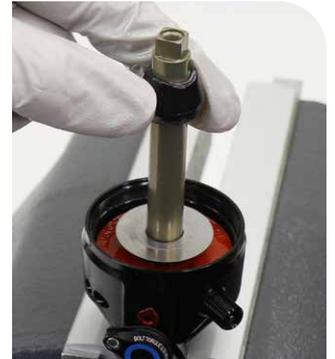
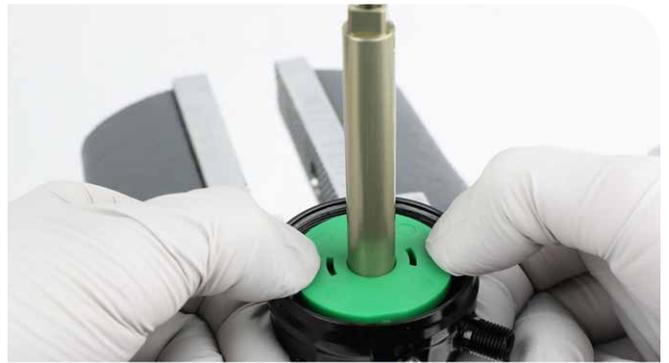
- 8** Entfernen Sie den O-Ring im Inneren des Gewindes des Führungsstangenanges.

Tragen Sie eine dünne Fettschicht auf und setzen Sie einen neuen O-Ring in die Gewinde des Führungsstangenanges ein.



- 9** Installieren Sie das Federwegdistanzstück (falls vorhanden) und installieren Sie anschließend die Anschlagsscheibe und den Anschlagpuffer.

Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.



- 10** Stechen Sie in den inneren Dichtungs-O-Ring im Inneren der Dichtungsbuchse des Dichtkopfs/Luftkolbens und entfernen Sie ihn. Bauen Sie nach dem Einfetten einen neuen inneren Dichtungs-O-Ring in die Dichtungsbuchse ein.



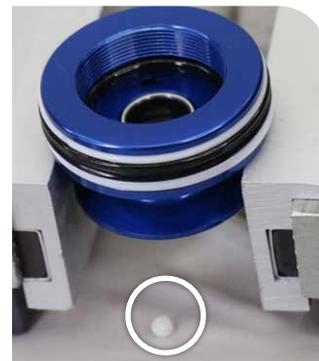
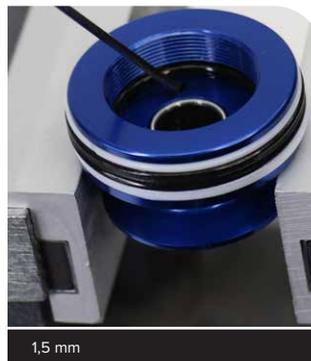
- 11** Entfernen Sie den inneren O-Ring an der Gewindebasis in der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe. Bauen Sie nach dem Einfetten einen neuen inneren O-Ring in die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe ein.



- 12** Spannen Sie den Dichtkopf vorsichtig in den Schraubstock ein. Schieben Sie die Druckkugel durch den Entlüftungsstutzen aus der Rückseite des Dichtkopfes heraus.

*Tauschen Sie die Druckkugel zu diesem Zeitpunkt noch nicht aus; dieser Schritt folgt später.*

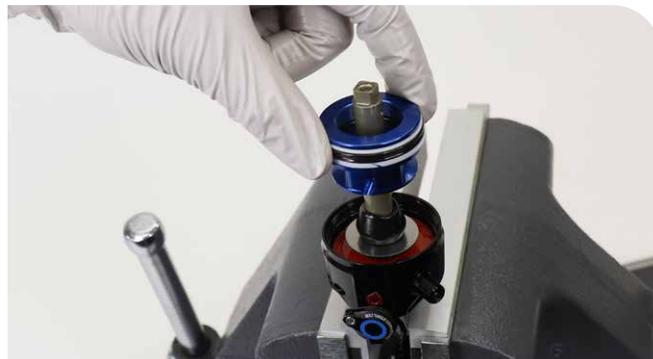
**Verwenden Sie die Druckkugel nicht wieder.**



- 13** Spannen Sie das Führungsstangenauge in einen Schraubstock ein und installieren Sie den Dichtkopf/Luftkolben an der Dämpfer-Führungsstange.

#### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie KEINE Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



- 14** Entfernen Sie den O-Ring aus der Mitte des Druckstufenstifts. Entfernen Sie die O-Ringe vom Ventilgleitstück.

Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

**15** Setzen Sie die Hauptkolben-Baugruppe auf die Dämpfer-Führungsstange auf.

Der offene Kolben kann nur in eine Richtung eingebaut werden. Drehen Sie den offenen Kolben, bis er in eine Aussparung an der Führungsstange gleitet. Drücken Sie die Federplättchen manuell zusammen und zentrieren Sie den Federplättchenstapel, bis der Rest der Kolbenbaugruppe seinen Platz gefunden hat.

Ziehen Sie die Kolbenschraube fest.

**Stellen Sie sicher, dass Sie die Anordnung der Teile der Hauptkolben-Baugruppe beibehalten.**

### HINWEIS

Wenn die Federplättchen nicht zentriert und in der richtigen Reihenfolge montiert werden, arbeitet der Dämpfer nicht ordnungsgemäß.

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Kolbenwerkzeug



Kolbenwerkzeug /  
14-mm-Stecknuss

4,5 N·m

**16** Montieren Sie das Ventilgleitstück und den Druckstufenstift. Drehen Sie den Druckstufenstift bis der O-Ring fasst und er ordnungsgemäß sitzt.



- 17** Anleitungen zum Austausch der Mid-Tune-Federblättchen oder zum Wechsel von einem Dämpfungssystem mit zwei Stellungen auf eines mit drei Stellungen finden Sie im Abschnitt [Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels](#). Installieren Sie den für Ihre Abstimmung erforderlichen Ventildeckel.

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfungssystem, oder umgekehrt, müssen ein anderer Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken eingebaut werden. Siehe [Austausch des Hebels und der Fernbedienung des Dämpfers](#) und [Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels](#).

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Ventildeckel mit Kolbenwerkzeug



Kolbenwerkzeug



14 mm

2,3 N·m

Kolbenwerkzeug

## Austausch des Mid-Tune-Ventildeckels (optional)

Um von einem Dämpfersystem mit zwei Stellungen (2P) zu einem System mit drei Stellungen (3P) zu wechseln, müssen Sie einen neuen Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken installieren.

Der 2P-Ventildeckel hat keine Öffnungen oder Federblättchen. Der 3P-Ventildeckel hat Öffnungen, Federblättchen und eine Schraube. Für den 3P-Ventildeckel ist ein optionaler Satz zur Änderung der Abstimmung erhältlich. Die entsprechenden Teilenummern finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfersystem, oder umgekehrt, müssen ein anderer Ventildeckel und neue Hebel- oder Fernbedienungsnocken eingebaut werden. Eine Montageanleitung finden Sie im Abschnitt [Austausch des Hebels und der Fernbedienung des Dämpfers](#).

**Flight Attendant-Hinterbaudämpfer können nicht zu einem 2P-Dämpfersystem umgerüstet werden.**



2P-Ventildeckel



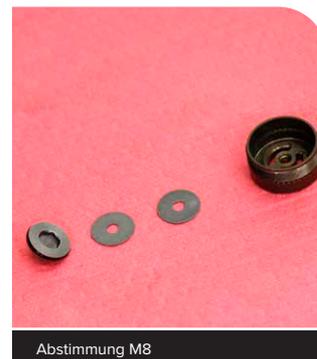
3P-Ventildeckel

- 1** Nur 3P: Lösen Sie die Schraube am Mid-Tune-Ventildeckel. Entfernen Sie das/die Federblättchen. Installieren Sie die für Ihre gewünschte Abstimmung erforderliche Anzahl an Federblättchen. Bringen Sie die Ventildeckelschraube an und ziehen Sie sie fest.

Abstimmung	Federplättchengröße
3P M8	3 x 11 x 0,15 / 3 x 11 x 0,15
3P M5	3 x 11 x 0,15 / 3 x 6 x 0,15
3P M2	3 x 11 x 0,15



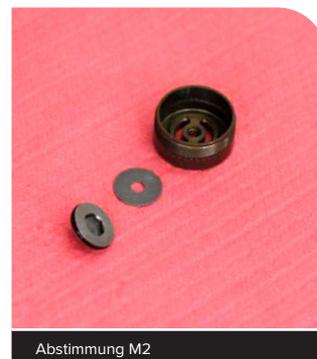
14-mm-Stecknuss / Kolbenwerkzeug / 5 mm



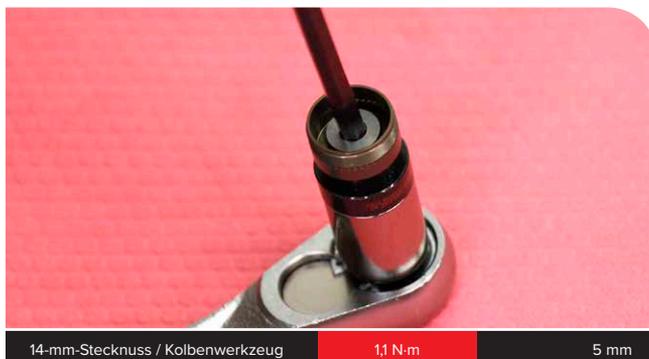
Abstimmung M8



Abstimmung M5



Abstimmung M2



14-mm-Stecknuss / Kolbenwerkzeug

1,1 N-m

5 mm

Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant und für den SIDLuxe gleich.

**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

- 1 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen sein.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 2 Wickeln Sie ein Werkstatdtuch um das Ende des Dämpferkörpers. Schrauben Sie den SIDLuxe-Luftventil-Adapter in eine Dämpferpumpe. Schrauben Sie die Pumpe und den Adapter in den Luftpneinfillstutzen.

Pumpen Sie Luft in den Dämpferkörper, um den IFP aus dem Dämpferkörper in das Werkstatdtuch zu drücken.

**⚠ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



RockShox SIDLuxe Luftventil-Adapter und Dämpferpumpe

**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie den Dämpferkörper in einem Werkstatdtuch, um Verletzungen zu vermeiden, wenn der IFP aus dem Dämpferkörper austritt.

**3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Dämpferkörpers.

Ziehen Sie einen Handschuh aus und prüfen Sie mit einem Finger die Innen- und Außenseite des Dämpferkörpers auf Kratzer, Einkerbungen oder andere Oberflächenverformungen. Wenn Sie Verformungen feststellen, muss der Dämpferkörper ersetzt werden.



**4** Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring des IFP.

Fetten Sie den IFP-O-Ring ein und installieren Sie ihn.



- 5** Setzen Sie den IFP so in den Dämpferkörper ein, dass die abgestufte Seite sichtbar ist. Drücken Sie den IFP mit dem SIDLuxe IFP Height Tool so tief wie in der folgenden Tabelle angegeben in den Dämpferkörper.

*Achten Sie darauf, dass der Schrader-Ventileinsatz des Dämpfers vom Dämpferkörper entfernt wird. Dies erleichtert die Einstellung der IFP-Höhe.*

**Messen Sie die Einführtiefe des IFP vom untersten Teil des IFP.**

Dämpferhub	Einführtiefe des IFP
27,5–35 mm	46 mm
37,5–45 mm	55 mm
47,5–50 mm	61 mm



Dämpferhub



SIDLuxe IFP Height Tool  
(Höheneinstellwerkzeug)



SIDLuxe IFP Height Tool  
(Höheneinstellwerkzeug)

Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant und für den SIDLuxe gleich.

### ⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

### HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fussselfreien Werkstatdtuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

### 1 Spannen Sie den Dämpferkörper in den SIDLuxe Schraubstockblock ein.

Drehen Sie den Schraubstock fest genug zu, dass sich der IFP im Dämpferkörper nicht bewegen kann. Überprüfen Sie dies, indem Sie mit dem Finger auf den IFP drücken.

Wenn sich der IFP bewegt, schieben Sie den IFP mit einer Dämpferpumpe heraus und setzen Sie ihn auf die in der Tabelle angegebene Tiefe zurück.

**Drehen Sie den Schraubstock nicht zu fest zu, um den Dämpferkörper nicht zu zerdrücken.**



SIDLuxe Schraubstockblock

### HINWEIS

Der SIDLuxe Schraubstockblock hält den IFP in Position. Wenn Sie den Schraubstockblock beim Fixieren des Dämpferkörpers im Schraubstock nicht verwenden, befindet sich der IFP möglicherweise in der falschen Höhe. Wenn sich der IFP nicht in der richtigen Höhe befindet, kann der Dämpfer versagen.

### 2 Wickeln Sie ein sauberes Werkstatdtuch um den Dämpferkörper.

Füllen Sie den Dämpferkörper bis zum oberen Rand mit neuem Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl.

*Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl ist mit RockShox 7 WT-Federungsöl abwärtskompatibel.*

### ⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl

**3** Vergewissern Sie sich, dass die Druckkugel von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe entfernt wurde.

Positionieren Sie den Dichtkopf/Luftkolben am Ende der Dämpfer-Führungsstange und montieren Sie den Dichtkopf/Luftkolben am Dämpferkörper.

**Drücken Sie das Führungsstangenauge oder die Dämpfer-Führungsstange während des Dichtkopfeinbaus nicht nach unten. Dadurch kann sich die Kolben-Führungsstangen-Baugruppe bewegen, sodass zu viel Öl aus dem Dämpferkörper gedrückt wird.**

*Das verdrängte Öl tritt aus der Entlüftungsöffnung aus.*

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

**Flight Attendant:** Wenn sich die Kolbenbaugruppe schwer installieren lässt, weil die Flüssigkeit nicht durch das Ventil gedrückt wird, ist das Modul möglicherweise nicht im offenen Modus. Um zu überprüfen, ob sich das Modul im offenen Modus befindet, bauen Sie den Akku wieder ein und befolgen Sie das Verfahren unter [Ausbau der Luftkammer](#), Schritt 1.

**4** Ziehen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe fest.

**Setzen Sie den Hahnenfußaufsatz in einem Winkel von 90° zum Griff auf den Drehmomentschlüssel auf, um sicherzustellen, dass ein genauer Drehmomentwert angezeigt wird.**

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

**5** Lassen Sie jegliche Luftblasen aus der Entlüftungsöffnung im Dichtkopf entweichen.

Setzen Sie die neue Druckkugel in den Entlüftungsstutzen ein.

**6** Schrauben Sie die Entlüftungsschraube in den Entlüftungsstutzen, bis Sie spüren, dass sie an die Druckkugel stößt. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube um eine weitere halbe Umdrehung fest.

**HINWEIS**

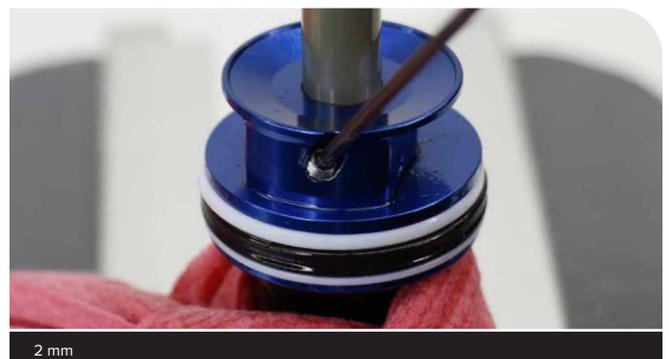
Wenn Sie die Entlüftungsschraube überdrehen, kann dies die Druckkugel beschädigen.

Entfernen Sie den Dämpferkörper aus dem SIDLuxe Schraubstockblock.



19 mm (≤ 6,35 mm dick)

28 N·m

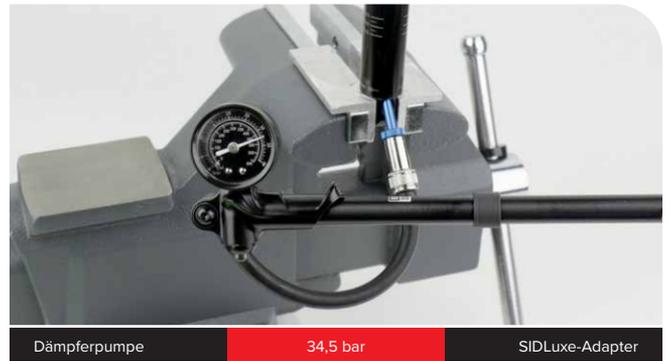


2 mm

**7** Beaufschlagen Sie den Dämpferkörper mit Druck.

*Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.*

**Nachdem Sie den Dämpfer wieder mit Druck beaufschlagt haben, entfernen Sie den Luftventil-Adapter vom Lufteinfüllstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen. Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht die gesamte Luft aus dem Dämpfer.**



**8** Setzen Sie die Kappe auf den Dämpfer-Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen auf.



**9** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Dämpfer-Baugruppe, und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.



Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant und für den SIDLuxe gleich.

- 1** Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagrecht ausgerichtet ist.

Fetten Sie die Dichtkopf-/Luftkolbendichtungen ein.

### HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, spannen Sie ihn in einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Spannen Sie **KEINE** Teile des Dämpfers in Stahl-Klemmböcken ein. Bevor Sie den Dämpfer in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken einspannen, vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Dämpfers an den Schraubstock oder die weichen Klemmböcken stößt oder von diesen beschädigt werden könnte.



- 2** Spritzen Sie 0,5 mL Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, ungefähr ein Viertel des Schlauchbeutel (1 Schlauchbeutel = 2 mL), in die Luftkammer, bevor Sie die Luftkammer auf dem Dämpfer montieren. Drücken Sie die Luftkammer fest nach unten, bis die Dichtkopf-/Luftkolben-Baugruppe in die Luftkammer eingeführt ist.



15w50 oder PLUSH Light 0,5 mL



- 3** Spritzen Sie weitere 0,5 mL Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, oder ein weiteres Viertel des Schlauchbeutels (1 Schlauchbeutel = 2 mL), in die Luftkammer.

### HINWEIS

Verwenden Sie nicht den gesamten Schlauchbeutel. Wenn die Luftkammer ordnungsgemäß geschmiert ist, sollte der Schlauchbeutel noch halb gefüllt sein.



15w50 oder PLUSH Light

0,5 mL



15w50 oder PLUSH Light

0,5 mL

- 4** Drücken Sie die Luftkammer auf den Dämpferkörper und schrauben Sie sie handfest in das Führungsstangenauge. Reinigen Sie die Außenseite der Luftkammer.



- 5** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Drehen Sie ihn auf den Kopf und spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Fixieren Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel, damit sie sich nicht drehen kann. Ziehen Sie die Luftkammer fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Hahnenfußschlüssel für Zapfenbefestigung und Bandschlüssel

10 N·m



Hahnenfußschlüssel für Zapfenbefestigung und Bandschlüssel

10 N·m



13 mm und Bandschlüssel

10 N·m

- 6** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf den Dämpfer und säubern Sie ihn mit einem Werkstatdtuch.



**7** Montieren Sie den O-Ring der Nachgiebigkeitsanzeige.



**8** Montieren Sie den Einsatz des Schrader-Ventils.



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

**9** Beaufschlagen Sie den Dämpfer mit ausreichend Druck, um den Dämpferkörper auf die volle Länge auszufahren, etwa 3,5 bar.  
Bringen Sie die Luftventilkappe mit der Hand an.  
Fahren Sie für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant mit Verlängerungskabel mit Schritt [11 fort](#).



RockShox-Dämpferpumpe



**10** **Ultimate Flight Attendant (FA):** Entfernen Sie den Kontakttrenner.  
Montieren Sie den SRAM-Akku.



**11**

**Nur SIDLuxe Ultimate Flight Attendant mit Verlängerungskabel:**  
 Montieren Sie die Verlängerungskabeleinheit am Auge.



2 mm

0,5 N·m



2 mm

0,5 N·m

Entfernen Sie den Kontakttrenner von der Verlängerungskabel-Akkualterung.

Entfernen Sie den Kontakttrenner vom Steuermodul.



Setzen Sie den Verlängerungskabel-Akku in das Steuermodul ein.

Setzen Sie den SRAM-Akku in die Verlängerungskabel-Akkualterung ein.



Sofern nicht anderweitig beschrieben und/oder abgebildet, sind die Verfahren für den SIDLuxe Ultimate Flight Attendant und für den SIDLuxe gleich.

### Montage der Befestigungsteile

Einige Befestigungsteile können Sie einfach mit der Hand montieren. Drücken Sie den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse, bis der Stift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht. Drücken Sie als Nächstes ein Enddistanzstück mit der Seite mit dem großen Durchmesser voran auf jedes Ende des Buchsenstifts. Wenn dies problemlos möglich ist, haben Sie die Wartung der Befestigungsteile und Buchsen abgeschlossen.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand montieren können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.



- 1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis der Druckstift bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.



- 2 Führen Sie die Gewindestange durch den Buchsenstift und danach durch das Führungsstangenauge, sodass sich der Buchsenstift zwischen dem Druckstift und dem Auge befindet.



- 3 Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.



- 4** Spannen Sie den Aufnehmer in einen Schraubstock ein oder fixieren Sie ihn mit einem 13-mm-Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse drückt.

Schrauben Sie den Druckstift weiter vor, bis der Buchsenstift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht.

*Sie müssen möglicherweise den Aufnehmer etwas lösen, um den Abstand zum Buchsenstift zu prüfen.*



- 5** Drücken Sie ein Enddistanzstück mit der Seite mit dem großen Durchmesser voran auf jedes Ende des Buchsenstifts.



## Upgrade (optional) – Standardauge am Lageradapter (23 mm)

Der RockShox Dämpferlageradapter ist nur mit einem Rahmen mit Lagerbefestigung kompatibel (30 mm Montagebreite). Lassen Sie sich die Kompatibilität vor dem Einbau vom Rahmenhersteller bestätigen.

Der RockShox Dämpferlageradapter (23 mm) ist mit dem SIDLuxe (Gen A)-Dämpferkörper-Standardauge kompatibel und NICHT mit dem Schafftauge kompatibel.

Die Abbildungen zeigen einen neuen RockShox Dämpferlageradapter. Sofern nicht anders abgebildet und/oder beschrieben, sind die Verfahren für einen zuvor installierten Original-Lageradapter identisch.

Die [Standard-Augenbuchse muss entfernt werden](#), bevor der Lageradapter eingebaut werden kann.

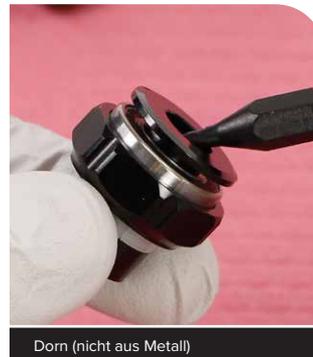
### HINWEIS

Ein SIDLuxe (Gen A) mit einem Standardauge (nur Dämpferkörper) ist nur mit einem 23 mm RockShox Dämpferlageradapter kompatibel. Um dauerhafte Schäden an einem SIDLuxe (Gen A)-Dämpfer zu vermeiden, montieren Sie KEINEN 23 mm RockShox Dämpferlageradapter in das Dämpferschaft-Standardauge und montieren Sie KEINEN 26 mm RockShox Dämpferlageradapter in das Dämpferkörper- und/oder Dämpferschaft-Standardauge.

## Einbau des Lageradapters

Die Abbildungen zeigen den Deluxe-Dämpfer. Sofern nicht anders abgebildet und/oder beschrieben, sind die Verfahren für den SIDLuxe identisch.

**1** Entfernen Sie beide Lagerdeckel und legen Sie sie beiseite.



- 2** Vergewissern Sie sich, dass der Sprengring in der Nut am Adapter sitzt. Führen Sie den Innengewinde-Lageradapter (ohne Vertiefung an jeder Sechskantflanke) in das Auge ein und drücken Sie ihn gerade hinein. Vergewissern Sie sich, dass der Sprengring in der Nut sitzt und nicht zwischen dem Lageradapter und dem Auge eingeklemmt ist. Stoppen Sie, wenn der Sprengring etwa zur Hälfte im Auge montiert ist.



- 3** Montieren Sie den Außengewinde-Lageradapter (mit einer Vertiefung an jeder Sechskantflanke) im Auge und schrauben Sie ihn in das Lager mit Innengewinde ein. Stoppen Sie, wenn beide Sprengringe etwa zur Hälfte im Auge montiert sind. Drehen Sie beide Lageradapter und vergewissern Sie sich, dass die Sprengringe in den Adapternuten sitzen und nicht zwischen dem Lageradapter und dem Auge eingeklemmt sind. Schrauben Sie die beiden Lageradapterseiten weiter von Hand zusammen.



- 4 Spannen Sie eine Seite des Lageradapters in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein.



Schraubstock mit weichen Klemmbacken

- 5 Ziehen Sie den Lageradapter mit dem angegebenen Drehmoment fest.

#### HINWEIS

Verwenden Sie zum Einbau des RockShox Dämpferlageradapters KEINE Standard-22-mm-Stecknuss. Eine Standard-Stecknuss ist möglicherweise nicht kompatibel. Verwenden Sie NUR einen offenen Hahnenfußschlüssel oder verstellbaren Hahnenfuß-Steckschlüssel.

Achten Sie darauf, den Dämpfer beim Aus- und/oder Einbau des Lageradapters nicht zu beschädigen.

#### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



22 mm – Hahnenfußschlüssel

10 N·m

Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.



- 6** Original-Lageradapter (falls vor der Wartung ausgebaut): Montieren Sie beide Lagerdeckel.



- 7 Neuer Lageradapter:** Montieren Sie beide Lagerdeckel und platzieren Sie den Lageradapter im Schraubstock.



Ein neuer Lageradapter (23 mm) enthält ein Lager in dem Adapter ohne Vertiefung, das nicht vollständig montiert ist und in den Adapter eingepresst werden muss, bevor der Dämpfer in ein Fahrrad eingebaut werden kann.

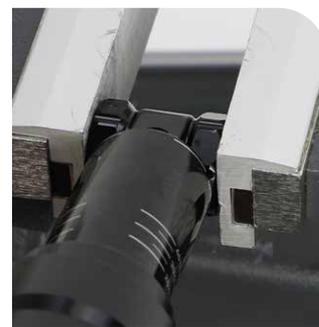
Schließen Sie den Schraubstock vorsichtig und pressen Sie das vorstehende Lager bis zum Anschlag in das Lagergehäuse, sodass es vollständig im Lagergehäuse sitzt. Der Lagerdeckel muss ebenfalls vollständig im Lagergehäuse sitzen.

#### **HINWEIS**

Ziehen Sie den Schraubstock nicht zu fest an. Wenn Sie den Schraubstock zu fest anziehen, können die Lager dauerhaft beschädigt werden.



Schraubstock mit weichen Klemmböcken



Schraubstock mit weichen Klemmböcken



- 8 Messen Sie die Gesamtbreite des eingebauten RockShox Dämpferlageradapters, wenn beide Lagerdeckel montiert sind, und vergewissern Sie sich, dass die Gesamtbreite innerhalb der Spezifikation liegt.



Wenn ein Lageradapter montiert ist, entfernen Sie ihn vor der Wartung des Dämpfers.

## Einbau und Einstellung des Dämpfer

- 1** Bauen Sie den Hinterbaudämpfer gemäß den Anweisungen Ihres Rahmenherstellers wieder ein.
- 2** Beaufschlagen Sie den Hinterbaudämpfer mit dem Luftdruck von vor der Wartung, den Sie in der Tabelle [Einstellungen notieren](#) erfasst haben. Verfahren zum Einstellen des Luftdrucks des Dämpfers und der Nachgiebigkeit der Feder finden Sie in der entsprechenden Federungsanleitung oder in der *Abstimmungsanleitung für RockShox-Federungen*.
- 3** Stellen Sie die Zugstufen- und Druckstufeneinstellungen von vor der Wartung wieder her, die Sie in der Tabelle [Einstellungen notieren](#) erfasst haben.

**Damit ist die Wartung Ihres RockShox Dämpfers abgeschlossen.**



---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande