

ROCKSHOX

VIVID

2024+ VIVID



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	4
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	4
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....	5
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	5
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	6
ANOTE LOS AJUSTES	6
VALORES DE PAR.....	6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS - GENERAL	7
VISTA DE DESPIECE	8
2024+ (C1) VIVID ULTIMATE RC2T (RS-VIVD-ULT-C1).....	8
2024+ (C1) VIVID ULTIMATE DH RC2 (RS-VIVD-UDH-C1).....	9
2024+ (C1) VIVID SELECT+ RCT (RS-VIVD-SELP-C1)	10
2024+ (C1) VIVID SELECT RT (RS-VIVD-SEL-C1).....	11
2024+ (C1) VIVID BASE R (RS-VIVD-BSE-C1).....	12
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	13
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	13
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE.....	13
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	16
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	18
ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - INSTALACIÓN DEL OJAL ESTÁNDAR EN EL ADAPTADOR DE RODAMIENTO.....	20
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL DE RODAMIENTO	22
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	22
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO - OJAL DEL EJE.....	22
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO - OJAL DEL EJE.....	25
SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DEL OJAL DE RODAMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR.....	29
MANTENIMIENTO DE VIVID, AJUSTE DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ACTUALIZACIÓN DEL DEPÓSITO	30
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	30
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE, AJUSTE DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ACTUALIZACIÓN DEL DEPÓSITO	32
MANTENIMIENTO CADA 100/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DE LA LATA DE AIRE.....	32
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN Y REDUCTORES DE RECORRIDO	38
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE Y DEL CABEZAL DE SELLADO	46
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE - MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO	53
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR Y ACTUALIZACIÓN DEL DEPÓSITO	55
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR - DESMONTAJE DEL DEPÓSITO	55
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR	60
ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - DEPÓSITO VIVID C1 ULTIMATE RC2T.....	63
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN DEL AMORTIGUADOR	67
MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR.....	77
RELLENO DE ACEITE E INSTALACIÓN DEL IFP	77
INSTALACIÓN Y PURGADO DEL PISTÓN/EJE/OJAL DEL AMORTIGUADOR.....	82
HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN PARA EXTRAER EL CABEZAL DE SELLADO.....	93
MANTENIMIENTO CADA 100/200 HORAS	
AJUSTE E INSTALACIÓN DEL RESORTE DE LA LATA DE AIRE	95
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	108
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	108
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR.....	108
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL DE RODAMIENTO	111
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	111
OJAL DE RODAMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR - INSTALACIÓN	111
INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR	112

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre los componentes de la suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede dañar el componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de recambios RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de recambios RockShox para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar los recambios, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: **RS-VIVD-ULT-C1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

VIVD = Plataforma/serie - **Vivid**

ULT = Modelo - **Ultimate**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de recambios RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambio.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 100 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la suspensión

A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario	Ajuste de compresión: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario		
				Alta velocidad (HSC)	Baja velocidad (LSC)	Fondo hidráulico (HBO)
100						
200						
300						
400						

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Actualización de adaptador de rodamiento	Vaso adaptador de rodamiento	10 N•m
Tornillo de purgado - pistón flotante interno (IFP)	TORX T10	Apretar hasta que gire el IFP
Perno (x2) - carcasa del rodamiento a cuerpo del amortiguador	Vaso de 3 mm	6,2 N•m
Tuerca del pistón a poste inferior	Vaso de 8 mm	2,26 N•m
Poste inferior a eje	Vaso de 12 mm	8,5 N•m
Lata de aire interior a eje del amortiguador	Llave de pie de gallo	10 N•m
Cabezal de sellado neumático negativo a lata de aire interior	Vivid de 46 mm	
Cabezal de sellado neumático positivo a cuerpo del amortiguador	Llave de pie de gallo Vivid de 36 mm	17 N•m
Cuello del depósito a ojal	Vaso de 4 mm	2,8 N•m
Cabezal de sellado a cuerpo del amortiguador	Llave fija Vivid Counter Measure	34 N•m
Tornillo de fijación, palanca de umbral (Select RT)	Vaso de 1,5 mm	0,73 N•m
Tornillo de fijación, palanca de umbral (Select+ RCT, Ultimate RC2T)	Vaso de 2 mm	1,13 N•m

Piezas

- Kit de mantenimiento de 2024+ (C1) Vivid - 100 o 200 horas
- Kit de actualización (opcional) - Depósito Vivid C1 Ultimate RC2T
Nota: Si se sustituye el depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas requeridas.
- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (incluye 2 casquillos de ojal estándar)
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero (incluye 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye carcasa de rodamiento, 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de actualización (opcional) - Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (convierte el ojal estándar en un soporte de rodamiento)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox (roja) - Amortiguador trasero
- Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox
- Herramienta de ajuste de altura del IFP V2 RockShox - Super Deluxe A1+ / Super Deluxe Coil A1+/Vivid C1
- Herramienta extractora del IFP para amortiguadores traseros RockShox
- Juego de herramientas RockShox Vivid C1

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores (máx. 24,1 bar)

Herramientas comunes

- Llave inglesa, tenazas o llaves de boca de 8, 36 y 46 mm
- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos/pasador de calibración de:
 - 3 mm (diámetro externo), para extraer el rodamiento de ojal
 - 2,4 mm (diámetro externo), para extraer la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio planas
- Destornillador de punta plana
- Martillo/mazo
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- Punzón (metálico y no metálico)
- Punzón (plano, no metálico)
- Regla o calibre (métrico)
- Vaso de 8 y 12 mm
- Llave de vaso
- Llave de correa de goma
- Llave dinamométrica
- Vaso TORX T10
- Llave TORX T10

AVISO

Con (C1) Vivid, utilice únicamente los recambios y los kits de mantenimiento de (C1) Vivid.

Los recambios y los kits de mantenimiento de 2011-2020 (A1-B2) Vivid NO son compatibles con (C1) Vivid.

⚠ ADVERTENCIA

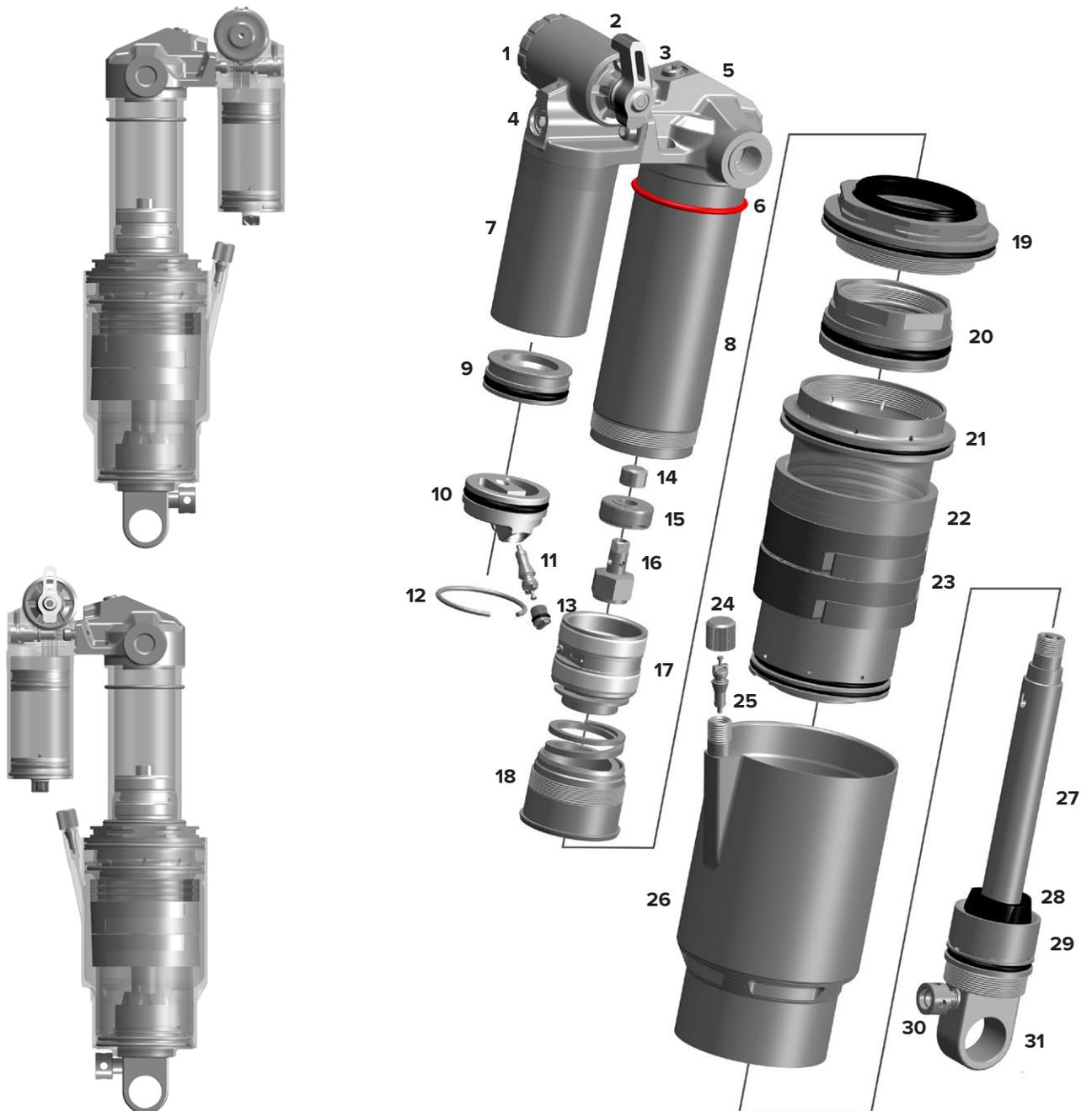
Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

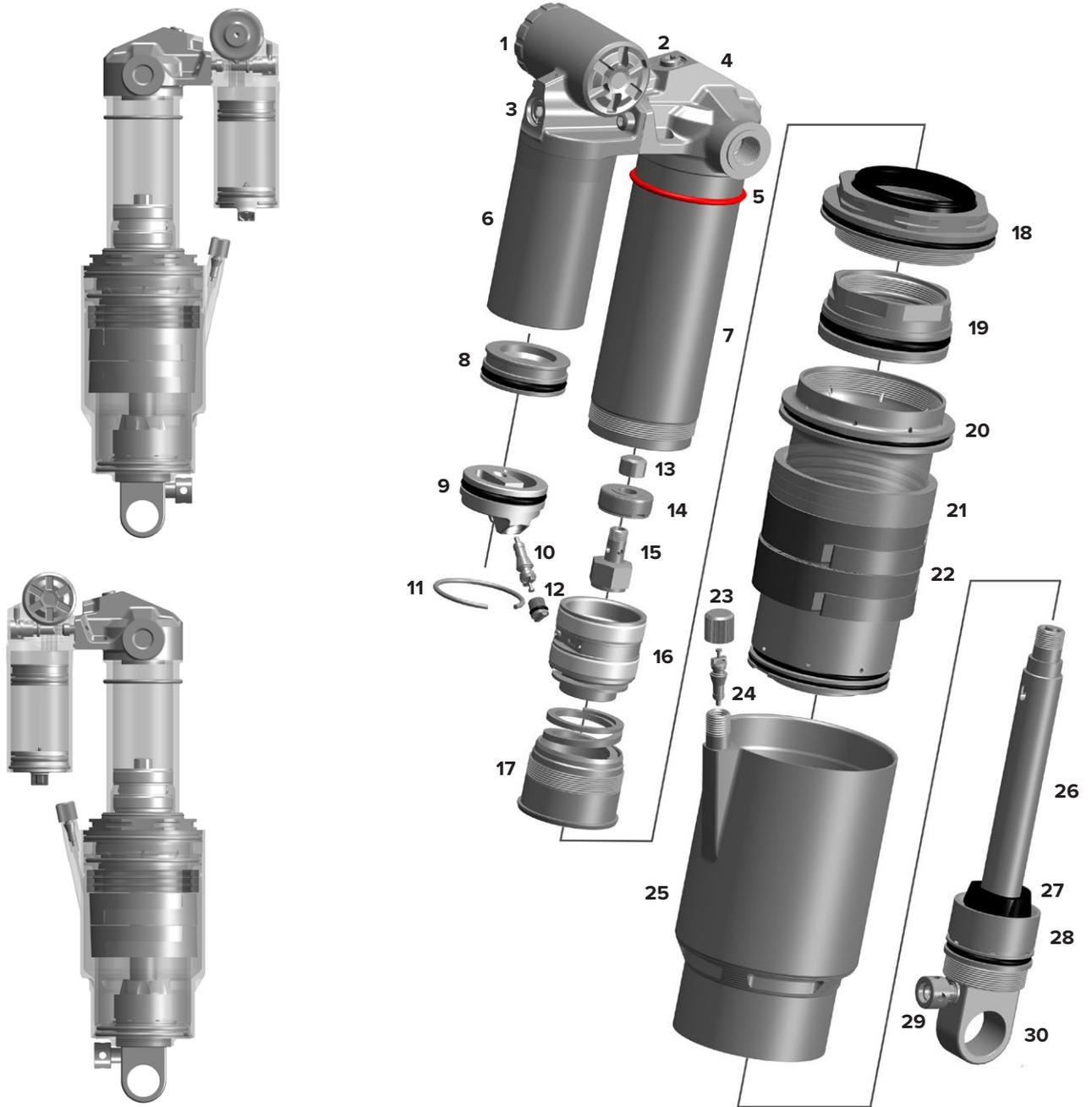
Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.



1. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC)
2. Palanca, umbral (pedal)
3. Regulador, fondo hidráulico (HBO)
4. Regulador, compresión de alta velocidad (HSC)
5. Ojal del eje del muñón/suporte del amortiguador
6. Junta tórica de hundimiento
7. Lata del depósito
8. Cuerpo del amortiguador
9. Pistón flotante interno (IFP)
10. Tapa, depósito

11. Válvula Schrader, depósito
12. Anillo de retención, tapa del IFP
13. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
14. Tuerca del pistón
15. Pistón de retención
16. Poste inferior
17. Conjunto del pistón del amortiguador
18. Cabezal de sellado, cuerpo del amortiguador
19. Cabezal de sellado de la lata de aire, negativo
20. Cabezal de sellado de la lata de aire, positivo

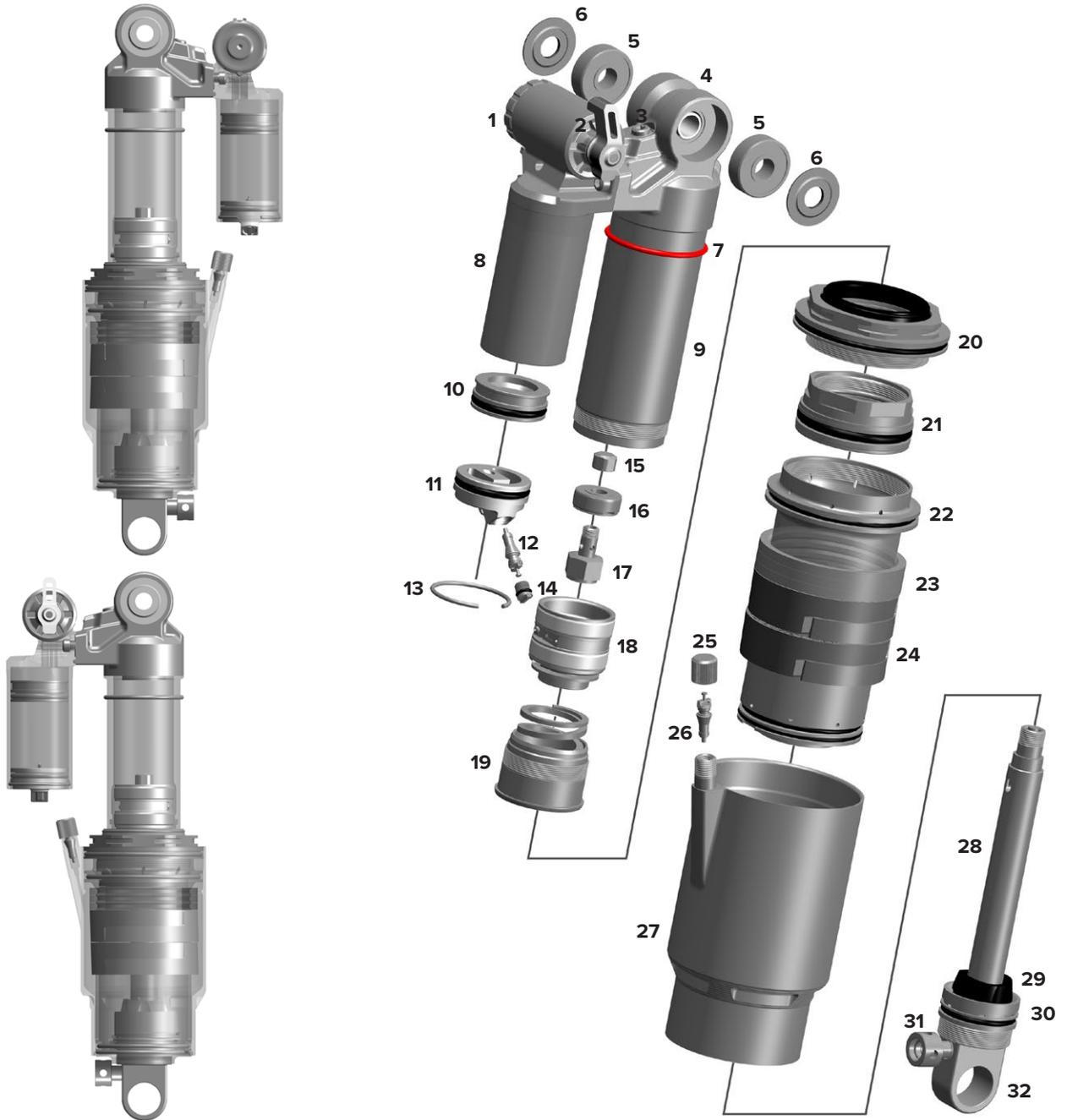
21. Lata de aire, interior
22. Reductor de volumen de recorrido (0-3)
23. Elemento Bottomless Token (0-4)
24. Tapón, válvula de la lata de aire
25. Válvula Schrader, lata de aire
26. Lata de aire, exterior
27. Eje del amortiguador
28. Tope inferior
29. Reductor de recorrido (0-3)
30. Regulador, rebote
31. Ojal/suporte, estándar



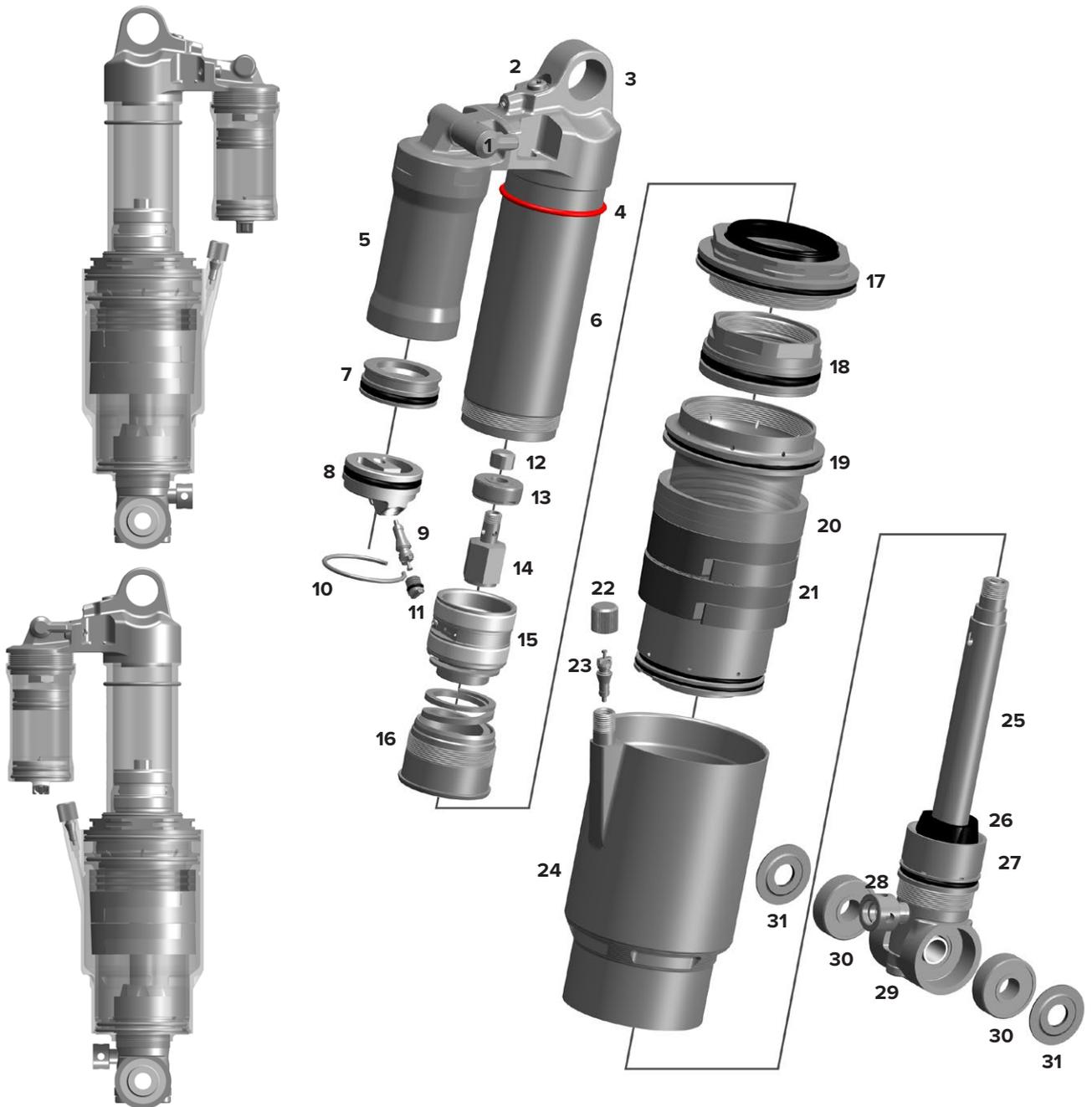
1. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC)
2. Regulador, fondo hidráulico (HBO)
3. Regulador, compresión de alta velocidad (HSC)
4. Ojal del eje del muñón/soprote del amortiguador
5. Junta tórica de hundimiento
6. Lata del depósito
7. Cuerpo del amortiguador
8. Pistón flotante interno (IFP)
9. Tapa, depósito
10. Válvula Schrader, depósito

11. Anillo de retención, tapa del IFP
12. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
13. Tuerca del pistón
14. Pistón de retención
15. Poste inferior
16. Conjunto del pistón del amortiguador
17. Cabezal de sellado, cuerpo del amortiguador
18. Cabezal de sellado de la lata de aire, negativo
19. Cabezal de sellado de la lata de aire, positivo
20. Lata de aire, interior

21. Reductor de volumen de recorrido (0-3)
22. Elemento Bottomless Token (0-4)
23. Tapón, válvula de la lata de aire
24. Válvula Schrader, lata de aire
25. Lata de aire, exterior
26. Eje del amortiguador
27. Tope inferior
28. Reductor de recorrido (0-3)
29. Regulador, rebote
30. Ojal/soprote, estándar



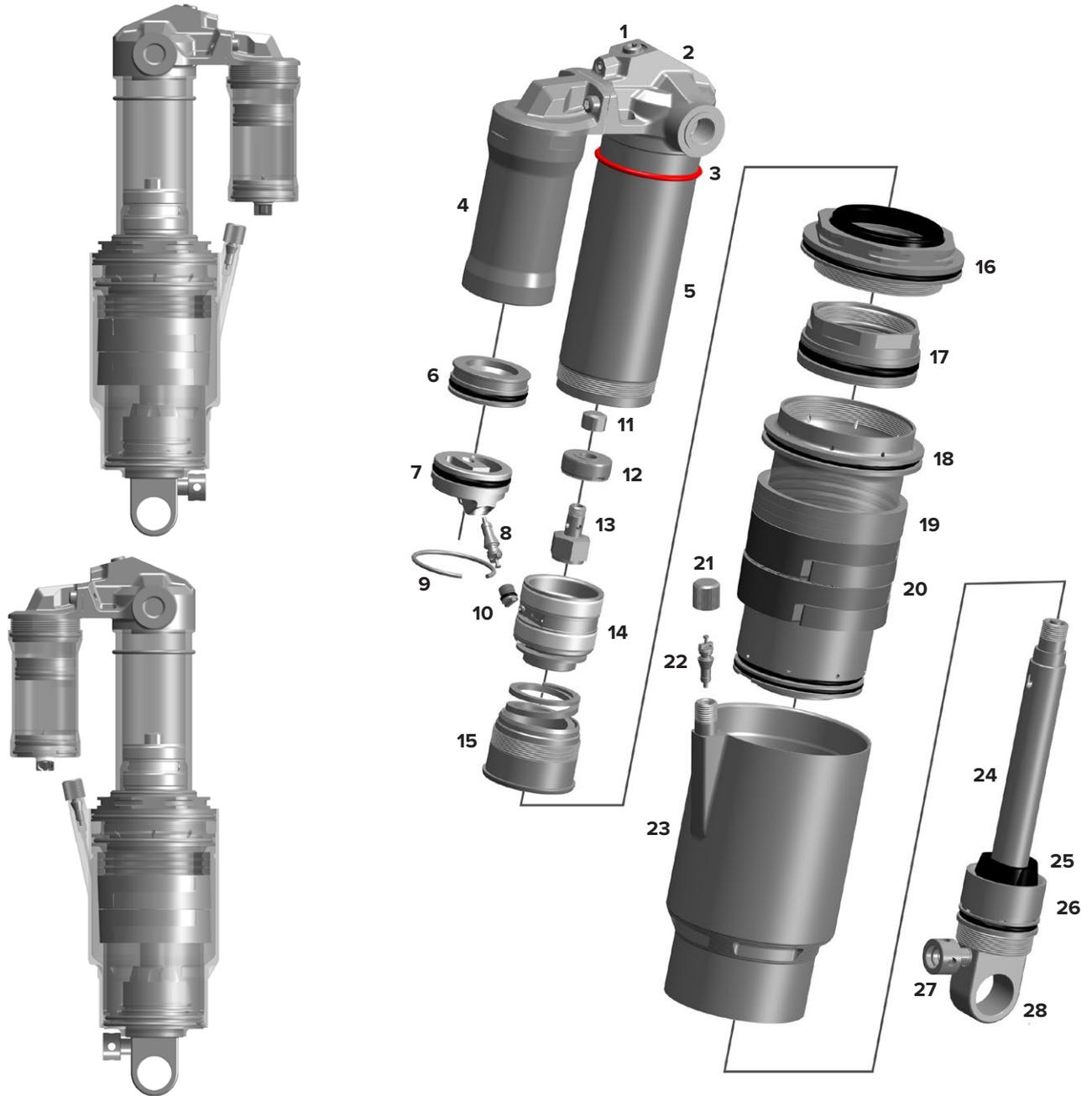
- | | | |
|--|---|--|
| 1. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC) | 12. Válvula Schrader, depósito | 23. Reductor de volumen de recorrido (0-3) |
| 2. Palanca, umbral (pedal) | 13. Anillo de retención, tapa del IFP | 24. Elemento Bottomless Token (0-4) |
| 3. Regulador, fondo hidráulico (HBO) | 14. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP | 25. Tapón, válvula de la lata de aire |
| 4. Ojal de rodamiento/sopORTE del amortiguador | 15. Tuerca del pistón | 26. Válvula Schrader, lata de aire |
| 5. Rodamiento del ojal | 16. Pistón de retención | 27. Lata de aire, exterior |
| 6. Tapa del rodamiento del ojal | 17. Poste inferior | 28. Eje del amortiguador |
| 7. Junta tórica de hundimiento | 18. Conjunto del pistón del amortiguador | 29. Tope inferior |
| 8. Lata del depósito | 19. Cabezal de sellado, cuerpo del amortiguador | 30. Reductor de recorrido (0-3) |
| 9. Cuerpo del amortiguador | 20. Cabezal de sellado de la lata de aire, negativo | 31. Regulador, rebote |
| 10. Pistón flotante interno (IFP) | 21. Cabezal de sellado de la lata de aire, positivo | 32. Ojal/sopORTE, estándar |
| 11. Tapa, depósito | 22. Lata de aire, interior | |



- 1. Palanca, umbral (pedal)
- 2. Regulador, fondo hidráulico (HBO)
- 3. Ojal estándar/soporte del amortiguador
- 4. Junta tórica de hundimiento
- 5. Lata del depósito
- 6. Cuerpo del amortiguador
- 7. Pistón flotante interno (IFP)
- 8. Tapa, depósito
- 9. Válvula Schrader, depósito
- 10. Anillo de retención, tapa del IFP
- 11. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP

- 12. Tuerca del pistón
- 13. Pistón de retención
- 14. Poste inferior
- 15. Conjunto del pistón del amortiguador
- 16. Cabezal de sellado, cuerpo del amortiguador
- 17. Cabezal de sellado de la lata de aire, negativo
- 18. Cabezal de sellado de la lata de aire, positivo
- 19. Lata de aire, interior
- 20. Reductor de volumen de recorrido (0-3)
- 21. Elementos Bottomless Token (0-4)
- 22. Tapón, válvula de la lata de aire

- 23. Válvula Schrader, lata de aire
- 24. Lata de aire, exterior
- 25. Eje del amortiguador
- 26. Tope inferior
- 27. Reductor de recorrido (0-3)
- 28. Regulador, rebote
- 29. Ojal de rodamiento/soporte del amortiguador
- 30. Rodamiento del ojal
- 31. Tapa del rodamiento del ojal



1. Regulador, fondo hidráulico (HBO)
2. Ojal del eje del muñón/soporte del amortiguador
3. Junta tórica de hundimiento
4. Lata del depósito
5. Cuerpo del amortiguador
6. Pistón flotante interno (IFP)
7. Tapa, depósito
8. Válvula Schrader, depósito
9. Anillo de retención, tapa del IFP

10. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
11. Tuerca del pistón
12. Pistón de retención
13. Poste inferior
14. Conjunto del pistón del amortiguador
15. Cabezal de sellado, cuerpo del amortiguador
16. Cabezal de sellado de la lata de aire, negativo
17. Cabezal de sellado de la lata de aire, positivo
18. Lata de aire, interior
19. Reductor de volumen de recorrido (0-3)

20. Elemento Bottomless Token (0-4)
21. Tapón, válvula de la lata de aire
22. Válvula Schrader, lata de aire
23. Lata de aire, exterior
24. Eje del amortiguador
25. Tope inferior
26. Reductor de recorrido (0-3)
27. Regulador, rebote
28. Ojal/soporte, estándar

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (incluye 2 casquillos de ojal estándar)
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero (incluye 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye carcasa de rodamiento, 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de actualización (opcional) - Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (convierte el ojal estándar en un soporte de rodamiento)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (x2) o llave inglesa (2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Llave dinamométrica (solo para la actualización de adaptador de rodamiento)

Extracción de las piezas de montaje

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid son los mismos.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.

Algunas piezas de tornillería pueden retirarse con facilidad simplemente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo. Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3 Sujete firmemente el receptor del pasador con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

AVISO

Procure no rayar la lata de aire mientras gira la llave inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



4 Si no consigue sacar fácilmente el pasador del casquillo, vuelva a insertar la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.



13 mm

13 mm

5 Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta. Retire el espaciador del pasador del casquillo.

Cuerpo del amortiguador con ojal estándar: Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

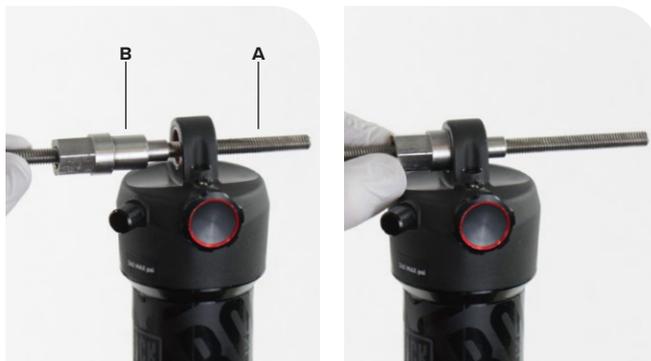
Deje las piezas de montaje a un lado hasta que haya terminado de realizar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1** Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroskar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.



- 3** Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo antiguo.
Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal (si corresponde).
Guarde los casquillos hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



4 Limpie el ojal.



Actualización opcional (solo cuadro con soporte de rodamiento): Ojal estándar a soporte de rodamiento: Continúe con [Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento](#).

Instalación del casquillo

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal.



- 2 El procedimiento de instalación del casquillo es el mismo para el ojal del eje estándar y los ojales del cuerpo del amortiguador.
Coloque el nuevo casquillo en el pasador de empuje de instalación del casquillo.



- 3 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el casquillo quede apoyado en el ojal.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 4 Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo en el ojal. Deténgase cuando el casquillo esté centrado en el ojal.



- 5** Desenrosque y retire el receptor. Retire la varilla roscada y la herramienta de pasadores de empuje.



- 6** Limpie la grasa del ojal y el casquillo.



-  Para continuar con el mantenimiento de ojales estándar, vaya a [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Actualización (opcional) - Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento

El adaptador de actualización del soporte de rodamientos solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamientos. Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

En la imagen se muestra el extremo del ojal del eje. El procedimiento es el mismo para el extremo del cuerpo del amortiguador.

Antes de instalar el adaptador de rodamiento, debe retirarse el casquillo de ojal estándar.

- 1 Inserte el adaptador de rodamiento roscado interno en el ojal y presiónelo hasta que quede bien ajustado. Confirme que el casquillo está instalado.



- 2 Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior en el ojal y enrósquelo en el rodamiento roscado interior hasta el tope.



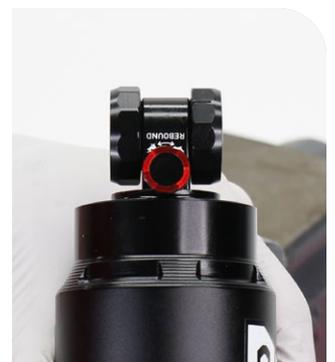
3 Sujete un lado del rodamiento en un tornillo de banco.



4 Coloque el vaso adaptador de rodamiento en el rodamiento.



5 Apriete el rodamiento al par especificado.



Si hay un adaptador de soporte de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal de rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero (incluye 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye carcasa de rodamiento, 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos/pasador de calibración de: - 3 mm (diámetro externo), para extraer el rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Martillo/mazo
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llave Allen de 3 mm
- Llave dinamométrica

Extracción del rodamiento - Ojal del eje

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid son los mismos.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.

- 1 Retire los guardapolvos.



2 Ojal del cuerpo del amortiguador: Sujete firmemente el ojal en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio o plástico. Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana.

Ojal del eje: Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana. Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el rodamiento que se encuentra en el lado contrario a ella.

Pase el punzón a través de un rodamiento y colóquelo contra la parte posterior del rodamiento opuesto. Presione el extremo hacia abajo contra el rodamiento exterior para asegurarlo.

Golpee ligeramente el rodamiento con dos o tres golpes; luego, pase a una nueva posición alrededor del rodamiento. Repita la operación hasta que el rodamiento salga uniformemente por todos los lados.

También saldrá el espaciador central.



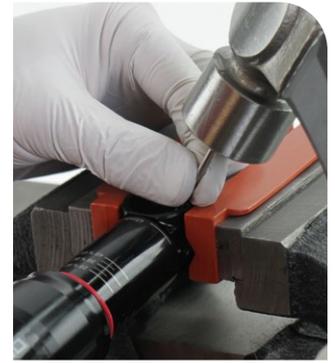
- 3 Dele la vuelta al amortiguador y repita el proceso de extracción del rodamiento.

AVISO

Rodamiento del ojal: Tenga cuidado de no dañar la válvula de aire al golpear el rodamiento para extraerlo.



Martillo/ mazo Punzón para rodamientos/pasador de calibración de 3 mm (diámetro externo)



- 4 Limpie los orificios del rodamiento.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



2 Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos está centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

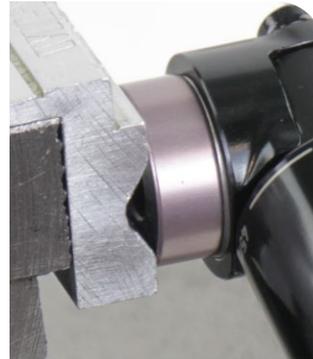
AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)



3 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



- 4** Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos está centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

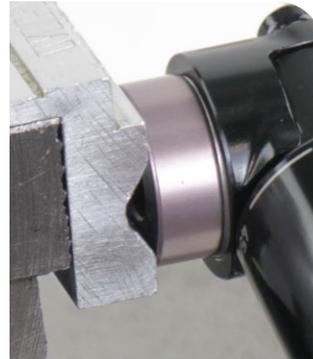
AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Deje los guardapolvos quitados durante el mantenimiento del amortiguador.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los guardapolvos, no sujete el ojal en un tornillo de banco con los guardapolvos de los rodamientos instalados.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



Sustitución del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador

- 1 Retire los guardapolvos del rodamiento.



- 2 Afloje los pernos del ojal de rodamiento y retire el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador.



- 3 Instale el nuevo conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador y los pernos en el amortiguador.
Apriete los pernos de la tapa.



Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire todas las piezas de montaje y el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador antes de realizar cualquier mantenimiento.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de 2024+ (C1) Vivid - 100 o 200 horas
- Kit de actualización (opcional) - Depósito Vivid C1 Ultimate RC2T
Nota: Si se sustituye el depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas requeridas.

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox (roja) - Amortiguador trasero
- Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox
- Herramienta de ajuste de altura del IFP V2 RockShox - Super Deluxe A1+ / Super Deluxe Coil A1+/Vivid C1
- Herramienta extractora del IFP para amortiguadores traseros RockShox
- Juego de herramientas RockShox Vivid C1

Herramientas para bicicletas

- Bomba para amortiguadores (máx. 24,1 bar)

Herramientas comunes

- Llave inglesa, tenazas o llaves de boca de 8, 36 y 46 mm
- Punzón para rodamientos/pasador de calibración de:
 - 2,4 mm (diámetro externo) - extracción de la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio planas
- Destornillador de punta plana
- Martillo/mazo
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- Punzón (metálico y no metálico)
- Punzón (plano, no metálico)
- Regla o calibre (métrico)
- Vaso de 8 y 12 mm
- Llave de vaso
- Llave de correa de goma
- Llave dinamométrica
- Vaso TORX T10
- Llave TORX T10

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

AVISO

Con 2024+ (C1) Vivid, utilice únicamente los recambios y los kits de mantenimiento de 2024+ (C1) Vivid.

Los recambios y los kits de mantenimiento de 2011-2020 (A1-B2) Vivid NO son compatibles con 2024+ (C1) Vivid.

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Para los amortiguadores del soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



Mantenimiento de la lata de aire, ajuste del resorte neumático y actualización del depósito

Actualización del depósito (opcional): Si se sustituye el depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas requeridas.

Mantenimiento cada 100/200 horas

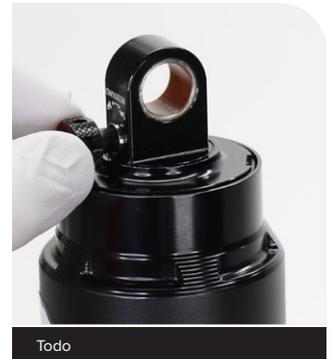
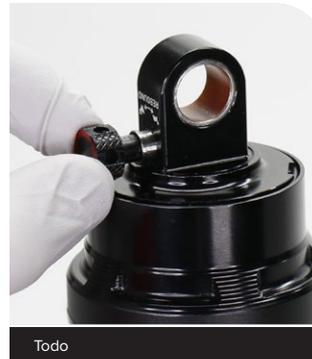
Ojal del eje de soporte del rodamiento: Retire el conjunto del ojal de rodamiento del ojal del eje antes de continuar. La lata de aire interior y los cabezales de sellado positivo y negativo no pueden retirarse con el conjunto del ojal de rodamiento instalado.

Desmontaje de la lata de aire

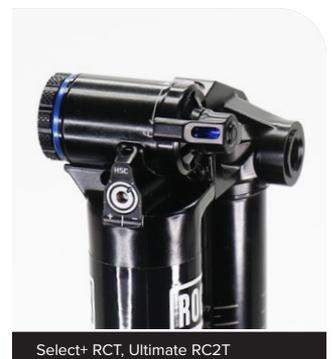


- 1 Gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido horario y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

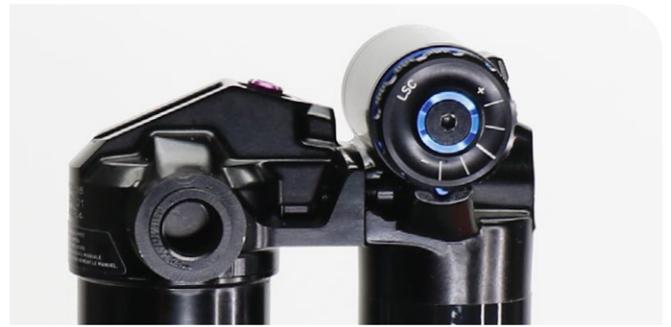
El regulador de rebote debe desmontarse antes del ajuste o mantenimiento del resorte neumático. Tire con fuerza del mando del regulador de rebote hasta que salga del amortiguador y retírelo.



Select RT, Select+ RCT, Ultimate RC2T: Gire la palanca de umbral (pedal) a la posición abierta.



Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Gire el mando del regulador de compresión de baja velocidad (LSC) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T: Gire el regulador de compresión de alta velocidad (HSC) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



3 mm

Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T

Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T: Gire el regulador del fondo hidráulico (HBO) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total (-) y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



3 mm

Todo

2 Conecte una bomba para amortiguadores a la válvula para comprobar la presión de aire. [Registre](#) el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire.

Con una llave Allen pequeña, presione la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de residuos o del líquido de suspensión de la lata de aire. Utilice gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

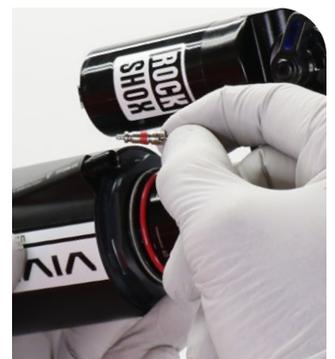
Utilice una herramienta para válvulas Schrader RockShox a fin de retirar el obús del cuerpo de la válvula y asegurarse de que no queda nada de aire dentro. Deje el obús de la válvula a un lado.



Llave Allen pequeña



Herramienta para obús de la válvula Schrader



- 3 Sujete el ojal del eje (estándar o de rodamiento; el más cercano a la lata de aire) en un tornillo de banco, con el amortiguador colocado horizontalmente.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo.



- 4 Gire el depósito y colóquelo alejado de la válvula de aire.



- 5** Utilice una correa de goma en la llave de correa para apretar y después tirar/empujar la lata de aire hacia el ojal del cuerpo del amortiguador hasta que pueda ver el anillo de retención de la lata.

AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Límpiela si es necesario.



Llave de correa de goma



Llave de correa de goma



Llave de correa de goma



Llave de correa de goma

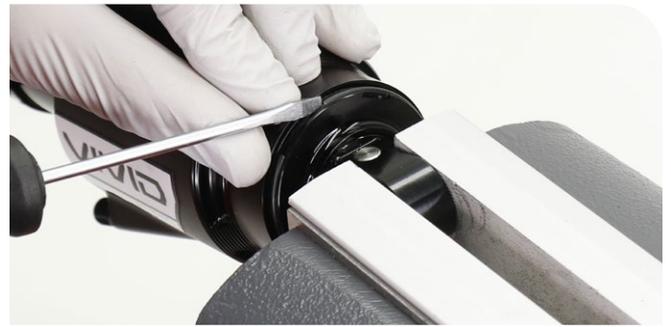


6 Utilice un destornillador de punta plana pequeño y afilado para colocar el extremo del anillo de retención de la lata de aire en la ranura de forma que quede accesible.

Introduzca un destornillador de punta plana pequeño y afilado en la ranura de la lata de aire interior. Coloque la parte plana debajo del anillo de retención y levántelo con cuidado de la ranura.

Retire el anillo de retención.

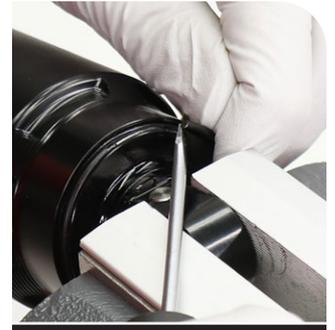
Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Destornillador de punta plana



Destornillador de punta plana



Punzón



7 Vuelva a sujetar el amortiguador en el tornillo de banco.

Gire y deslice con cuidado la lata de aire exterior hacia el tornillo de banco hasta que pueda ver la junta tórica de la lata de aire interior (la más cercana al cuerpo del amortiguador).

Deténgase cuando se rompan las juntas tóricas de las latas de aire exterior e interior. No deje que la lata de aire exterior toque el tornillo de banco.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Para evitar daños en la lata de aire exterior, no deje que ésta toque o golpee el tornillo de banco.



8 Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Coloque el amortiguador sobre una toalla de taller; puede gotear aceite de la lata de aire al retirarla.

Retire la lata de aire exterior.



Elementos Bottomless Token: Dependiendo de la especificación, un amortiguador trasero Vivid C1 puede incluir de 0 a 4 elementos Bottomless Token instalados. Solo los elementos Bottomless Token Vivid C1 son compatibles con Vivid C1.

Los elementos Bottomless Token se pueden instalar o retirar en cualquier momento sin necesidad de realizar un mantenimiento completo; sin embargo, para acceder a ellos, es necesario desmontar el conjunto de la lata de aire exterior.

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire de la lata de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión, o rampa del resorte, al final de su recorrido. Agregue o retire elementos Bottomless Token para ajustar la rampa del resorte.

No supere el número máximo de elementos Bottomless Token indicado a continuación.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Máximo de bares	Elementos Bottomless Token
165, 190	37,5-45	360	0 - 4
		300	5 - 6
185, 210	47,5-55	360	0 - 4
		300	5 - 6
205, 230	57,5-65	360	0 - 4
		300	5 - 6
225, 250	67,5-75	300	0 - 4

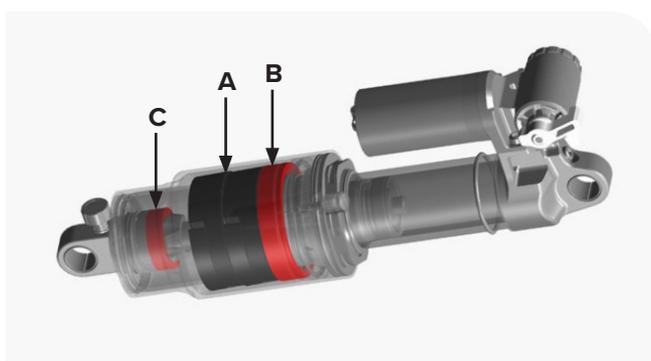
Reductores de recorrido: Dependiendo de la longitud y carrera del amortiguador, algunos amortiguadores traseros Vivid C1 incluyen reductores de recorrido del ojal del eje y reductores de volumen de recorrido de la lata de aire que limitan la carrera de compresión o recorrido según se requiera.

No retire los reductores de recorrido del ojal del eje ni los reductores de volumen de recorrido de la lata de aire ya instalados. No instale reductores de recorrido del ojal del eje o reductores de volumen de recorrido de la lata de aire adicionales.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Reductor de recorrido del ojal	Reductor de volumen de recorrido de la lata de aire
165, 190	37,5	3	3
	40	2	2
	42,5	1	1
	45	0	0
185, 210	47,5	3	3
	50	2	2
	52,5	1	1
	55	0	0
205, 230	57,5	3	3
	60	2	2
	62,5	1	1
	65	0	0
225, 250	67,5	3	3
	70	2	2
	72,5	1	1
	75	0	0

AVISO

No retire los reductores de recorrido ni los reductores de volumen de recorrido. El tamaño y el diseño del cuadro determinan el valor máximo de carrera o recorrido del amortiguador. Una carrera excesiva puede dañar el amortiguador o el cuadro de la bicicleta.



9 Instalación de elementos Bottomless Token: Si se instalan elementos Bottomless Token para ajustar el resorte, solo es necesario desmontar la lata de aire exterior para instalarlos.

Si se está realizando el mantenimiento de la lata de aire (100 horas) o completo (200 horas), instale los elementos Bottomless Token **una vez finalizado** cualquiera de ellos. Continúe con el paso 8 y retire cualquier elemento Bottomless Token instalado.

Ajuste del resorte de la lata de aire: Instale los elementos Bottomless Token en la lata de aire interior con la orientación correcta, como se muestra en la figura.



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token

10 Extracción: Retire los elementos Bottomless Token y el espaciador del reductor de recorrido de la lata de aire interior, si están instalados.

Retire todos los elementos Bottomless Token y los reductores de recorrido si está realizando el mantenimiento de la lata de aire (100 horas) o completo (200 horas).



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token

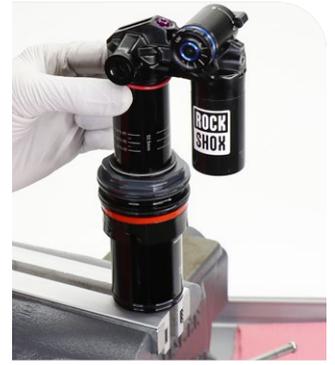


Elemento Bottomless Token

Solo ajuste de la lata de aire/resorte: Para ajustar la lata de aire/resorte, continúe con [Ajuste e instalación del resorte de la lata de aire](#) a fin de instalar la lata de aire.

11 Sujete el amortiguador (ojal del eje) en el tornillo de banco orientado verticalmente.

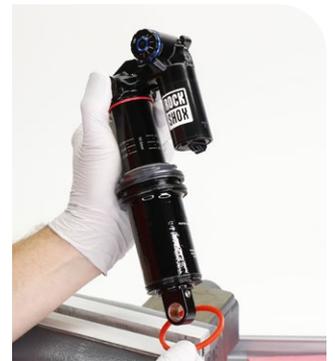
Deslice la junta tórica de hundimiento hacia arriba.



12 Extraiga todos los elementos Bottomless Token instalados.



13 Retire el amortiguador del tornillo de banco y todos los reductores de volumen de recorrido instalados.



14 Limpie la superficie de la lata de aire interior para eliminar el aceite.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 15** Instale los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid en el cuerpo del amortiguador. En los kits de mantenimiento cada 100 y 200 horas se incluyen dos protectores del cuerpo del amortiguador Vivid.

AVISO

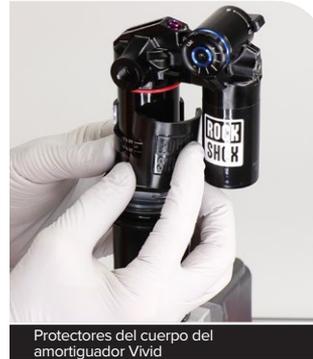
Para evitar daños permanentes en el cuerpo del amortiguador, no intente desenroscar el cabezal de sellado sin los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid instalados.



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

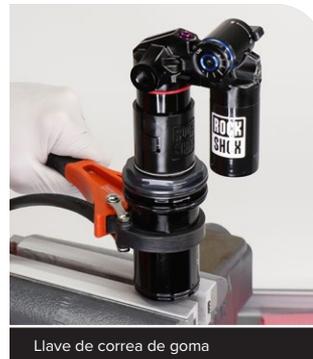
- 16** Fije una llave de correa alrededor de la lata de aire interior para evitar que gire con el cabezal de sellado negativo gris al desenroscarlo.

Desenrosque (en sentido antihorario) el cabezal de sellado negativo gris mientras aplica una fuerza de rotación opuesta en la lata de aire interior con la llave de correa.

AVISO

Para evitar daños permanentes en el cuerpo del amortiguador, no intente desenroscar el cabezal de sellado sin los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid instalados.

Desenrosque completamente el cabezal de sellado gris con la mano. Retire los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid.



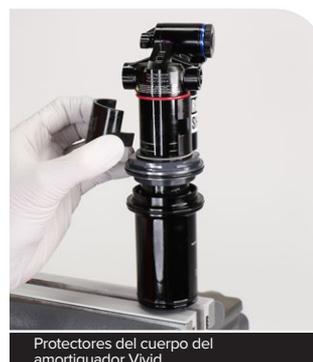
Llave de correa de goma



46 mm Llave de correa de goma



46 mm Llave de correa de goma



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

- 17** Limpie la lata de aire interior.
Retire todo el aceite y grasa antes de intentar desenroscar la lata de aire interior del ojal del eje.



- 18** Desenrosque la lata de aire interior (en sentido antihorario) del ojal del eje.
Retire la llave de correa de goma.



- 19** Retire el amortiguador del tornillo de banco.
Retire la lata de aire interior.



20 Sujete verticalmente el amortiguador, por el extremo del ojal/sopORTE del cuerpo del amortiguador, en el tornillo de banco.

Deslice el cabezal de sellado negativo gris hacia arriba y sepárelo del cabezal de sellado positivo plateado.



21 Instale los protectores del cuerpo del amortiguador.



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

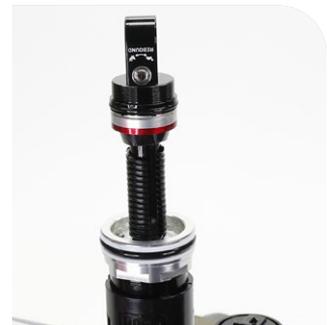


Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

Coloque un pequeño trozo de tubo de plástico cortado sobre el eje del amortiguador para protegerlo.



Tubo de plástico cortado (conducto para cables)

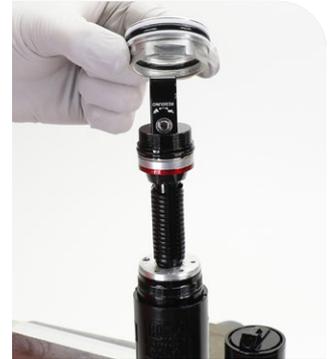
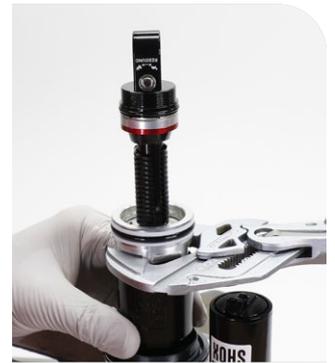
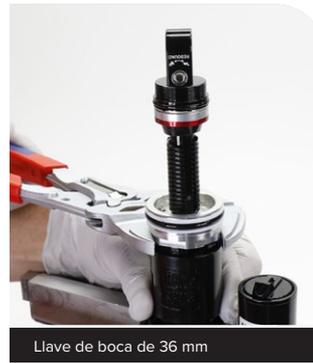


Tubo de plástico cortado (conducto para cables)

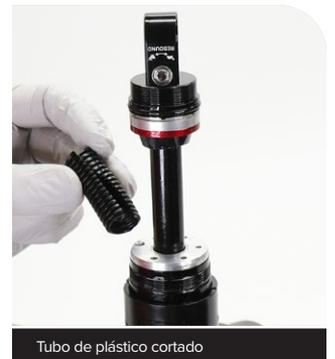
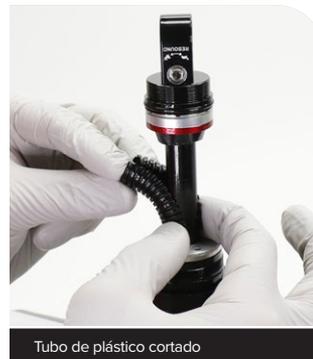
- 22** Desenrosque el cabezal de sellado positivo plateado (en sentido antihorario) del cuerpo del amortiguador. Retire el cabezal de sellado positivo plateado.

AVISO

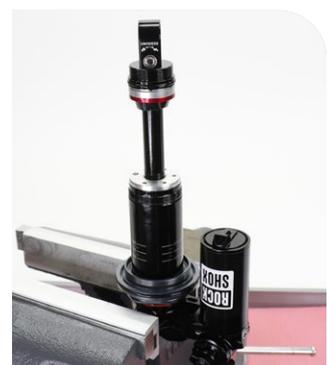
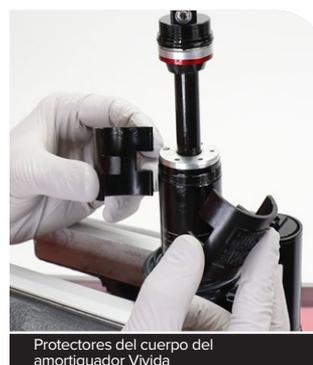
Para evitar daños permanentes en el cuerpo del amortiguador, no intente desenroscar el cabezal de sellado sin los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid instalados.



- 23** Retire el trozo de tubo de plástico cortado.



Retire los protectores del cuerpo del amortiguador.



24 Retire el cabezal de sellado negativo gris.



- 1 Retire la junta tórica de hundimiento y deséchela.



Extraiga la junta tórica del ojal del eje y deséchela.

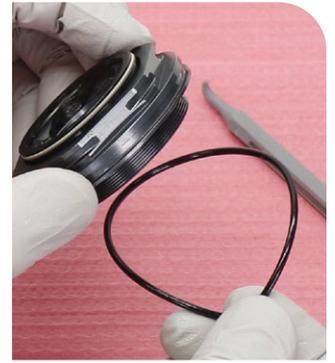


Limpie la ranura de la junta tórica.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 2** Retire la junta tórica exterior, la junta antipolvo, la junta tórica interior y el casquillo interior blanco del cabezal de sellado negativo gris y deséchelos.



Punzón (no metálico)



Punzón (no metálico)



3 Limpie el cabezal de sellado.



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox

4 Instale un casquillo nuevo. Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



Grasa de sellado dinámico RockShox



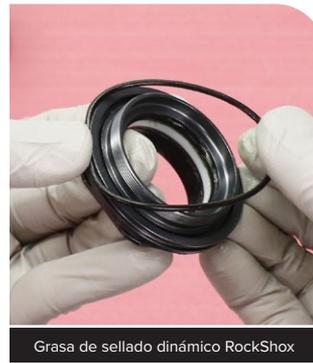
Aplique grasa a una junta antipolvo nueva e instálela.



Grasa de sellado dinámico RockShox



Aplique grasa a una junta tórica exterior nueva e instálela.



5 Retire la junta tórica exterior, la arandela de refuerzo fina y el casquillo blanco grueso del cabezal de sellado positivo plateado y deséchelos.



6 Limpie el cabezal de sellado.



Limpiador de suspensiones RockShox

7 Retire la junta tórica interior y deséchela.



Punzón (no metálico)



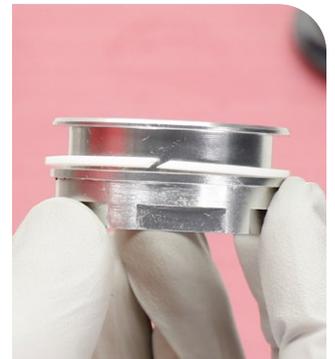
Punzón (no metálico)

8 Limpie el cabezal de sellado.



Limpiador de suspensiones RockShox

9 Instale una arandela de refuerzo fina.



10 Aplique grasa a una junta tórica exterior nueva e instálela.



11 Instale un casquillo grueso nuevo.

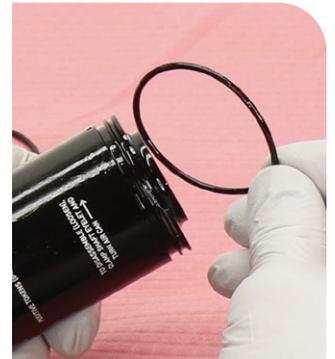


12 Aplique grasa a una junta tórica interior nueva e instálela.



- 1 Retire las juntas tóricas exteriores de la lata de aire interior y deséchelas.

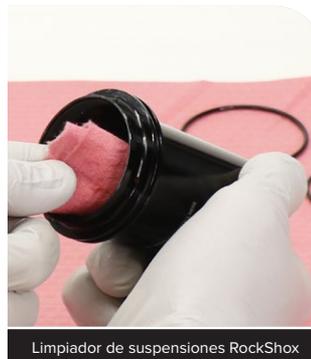
Limpe la lata de aire interior e inspeccione la superficie interior en busca de arañazos. Si la superficie interior está arañada, es necesario sustituir la lata de aire interior.



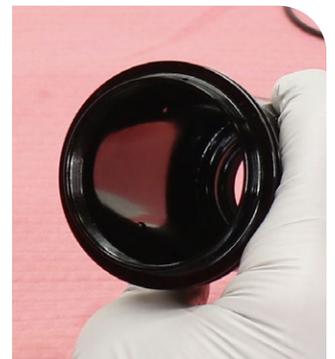
Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



- 2** Limpie la lata de aire exterior e inspeccione la superficie interior en busca de arañazos. Si la superficie interior está arañada, es necesario sustituir la lata de aire exterior.



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



- 3** Aplique grasa a juntas tóricas nuevas de la lata de aire interior e instálelas.



Grasa de sellado dinámico RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox



Mantenimiento cada 100 horas Para realizar el mantenimiento cada 100 horas, continúe con [Ajuste e instalación del resorte de la lata de aire](#).

Mantenimiento cada 200 horas Para realizar el mantenimiento cada 200 horas, continúe con [Mantenimiento del amortiguador y actualización del depósito](#).

Actualización opcional del depósito: Continúe con [Mantenimiento del amortiguador y actualización del depósito](#).

1 Sujete el soporte/ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Retire el tapón de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice gafas de seguridad.



Herramienta para válvulas Schrader



Llave Allen pequeña o punzón

2 Retire el obús de la válvula Schrader.

No deseche el obús de la válvula Schrader.



Herramienta para válvulas Schrader



3 Empuje la tapa del depósito del IFP en el depósito hasta que el anillo de retención sea visible y accesible.



4 Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice gafas de seguridad.

AVISO

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.



5 Quite la tapa del depósito del IFP del propio depósito.

AVISO

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.



- 6** Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP y deséchela.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.
Deje a un lado la tapa del depósito.



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 7** Aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10.
Desenrosque y retire el tornillo de purgado del IFP.

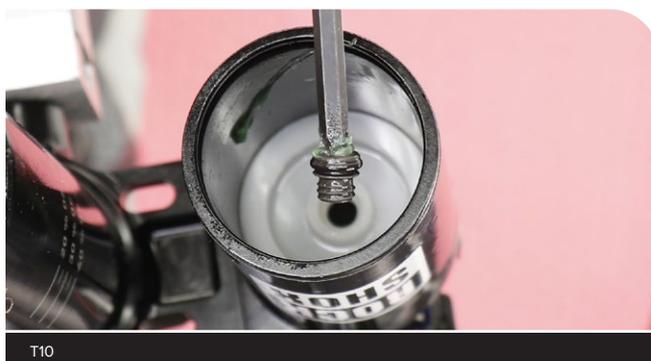


Grasa

T10



T10



T10

8 Retire la junta tórica y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



Punzón (no metálico)



Grasa de sellado dinámico RockShox

9 Enrosque la herramienta extractora del IFP RockShox en el IFP (pistón flotante interno).
Saque el pistón IPF del depósito.
Desenrosque la herramienta extractora del IFP RockShox del IFP.



Herramienta extractora del IFP RockShox



Herramienta extractora del IFP RockShox



Herramienta extractora del IFP RockShox

10 Retire la junta tórica del IFP y deséchela.

Limpié el IFP.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el IFP.

Deje el IFP a un lado.

Actualización del depósito: Aplique grasa a una junta tórica del IFP nueva e instálela en el nuevo IFP.



Limpiador de suspensiones RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox



Desmontaje del amortiguador

- 1 Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

Coloque un pequeño trozo de tubo de plástico cortado sobre el eje del amortiguador para protegerlo.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



- 2 Coloque la llave fija Vivid Counter Measure en el cabezal de sellado con los cuatro pasadores insertados en los cuatro orificios del cabezal.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



- 3 Fije la llave ajustable Vivid Counter Measure en la llave fija Vivid Counter Measure.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



- 4 Desenrosque el cabezal de sellado Counter Measure del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



- 5** Retire la llave ajustable Vivid Counter Measure y la llave fija Vivid Counter Measure del cabezal de sellado.



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave fija Vivid Counter Measure

Retire el tubo de plástico cortado del eje del amortiguador.

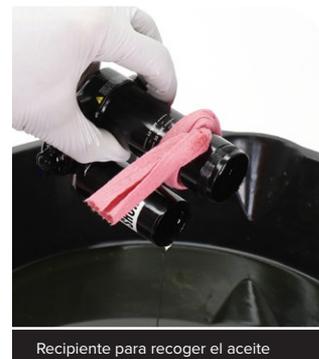


Tubo de plástico cortado

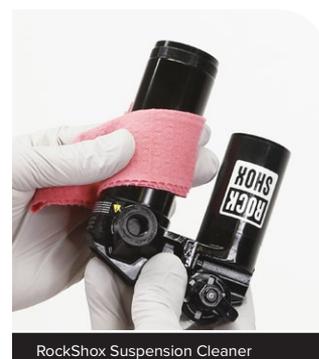
- 6** Retire del cuerpo del amortiguador el cabezal de sellado Counter Measure y el conjunto de pistón/eje/ojal del amortiguador.



- 7** Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito en un recipiente para recoger el aceite.



- 8** Retire la toalla de taller.
Limpie el cuerpo del amortiguador y el depósito.



- 9** Sujete el cuerpo del amortiguador y el depósito en el tornillo de banco.
Retire la junta tórica interior del cuerpo del amortiguador y deséchela.



- 10** Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



Actualización del depósito (opcional): Para actualizar el depósito, continúe con [Actualización \(opcional\) - Depósito Vivid C1](#).

Mantenimiento cada 200 horas Para realizar el mantenimiento cada 200 horas, continúe con [Mantenimiento del pistón del amortiguador](#).

Actualización (opcional) - Depósito Vivid C1 Ultimate RC2T

Es posible actualizar los amortiguadores Vivid Base R (solo rebote), Vivid Select RT (rebote y umbral), Vivid Select+ RTC (rebote, umbral y compresión de baja velocidad) y Vivid Ultimate DH RC2 (rebote y compresión de baja velocidad) con el kit de actualización del depósito Ultimate RC2T, disponible por separado.

La actualización requiere la retirada del conjunto del depósito original y la instalación del depósito actualizado (Ultimate RC2T). Si se actualiza el conjunto del depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas de mantenimiento mientras el amortiguador está desmontado.

1 Select RT: Afloje el tornillo de fijación de la palanca.

Retire la palanca.



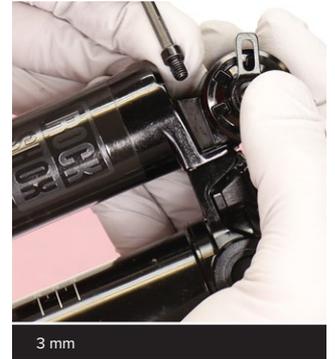
2 Select RT, Base R: Quite cada uno de los pernos del depósito.

Retire el conjunto del depósito del ojal.



3 **Select+ RCT, Ultimate DH RC2:** Desenrosque el perno expuesto izquierdo del depósito (A) (3 mm).

Desenrosque el perno oculto derecho del depósito (B) (3 mm).



Levante el conjunto del depósito para separarlo del ojal y deslícelo hacia la izquierda hasta que la ranura del perno del cuello deje libre la cabeza del perno oculto del depósito.



Retire el perno izquierdo y el conjunto del depósito.

Retire el otro perno del depósito (derecho).

Retire el conjunto del depósito del ojal.



- 4** Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.
Limpie el pasador y la junta tórica. Limpie el pasador y la ranura de la junta tórica.
Vuelva a colocar el pasador y la junta tórica en el ojal (sin grasa).



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



Sin grasa

5 **Instalación de la actualización Ultimate RC2T:** Enrosque el perno derecho del depósito en el ojal hasta que la cabeza del perno quede a unos 3 mm del cuerpo del amortiguador.

Coloque la ranura del perno ranurado en el cuello del depósito Ultimate RC2T, alrededor de la cabeza del perno (parcialmente enroscado en el cuerpo del amortiguador), deslice el depósito hacia la derecha y alinee el cuello con el ojal, con el orificio del perno en el lado de la palanca de umbral.

Introduzca el otro perno del depósito en el orificio del perno y enrósquelo en el cuerpo del amortiguador hasta que toque el cuello del depósito. Enrosque el perno oculto en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito.

Apriete los pernos al par especificado.



Actualización del depósito (opcional): Para actualizar el depósito, continúe con [Mantenimiento del pistón del amortiguador](#) a fin de volver a montar el amortiguador.

Todos los procedimientos de esta sección son los mismos para Vivid Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2 y Ultimate RC2T, a menos que se describa o muestre lo contrario.

1 Sujete el soporte/ojal del eje del amortiguador en el tornillo de banco.



2 Es necesario abrir el circuito de rebote para volver a montarlo y purgarlo.

Introduzca el regulador de rebote en la leva del regulador de rebote. Gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario entre 10 y 15 clics.

Retire la perilla del regulador de rebote.

AVISO

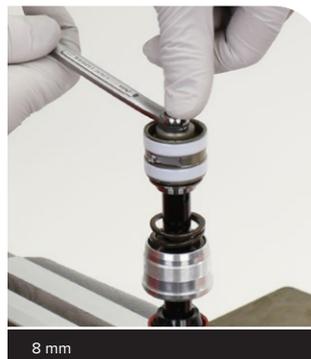
Para evitar que el conjunto de la leva de rebote se desenrosque completamente del ojal, NO gire el mando del regulador de rebote más de 15 clics desde el tope en sentido horario (cerrado).



Mando del regulador de rebote



3 Desenrosque y retire la tuerca del pistón.



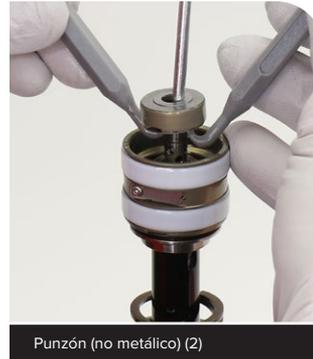
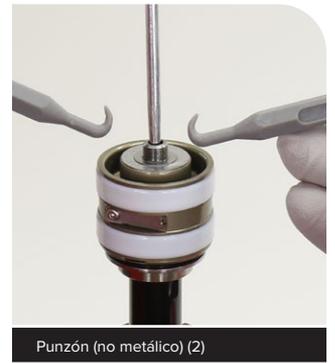
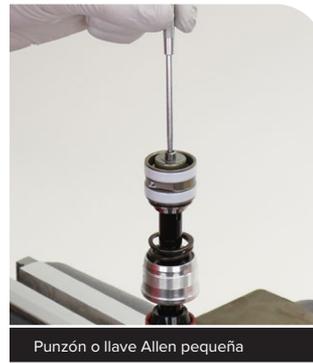
8 mm



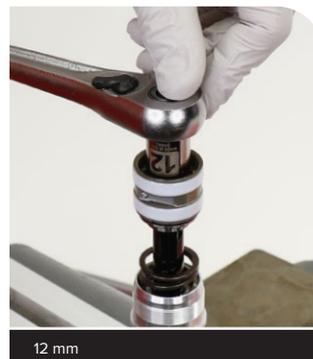
4 Introduzca un punzón o una llave Allen pequeña en el centro del poste inferior del pistón.

Utilice dos punzones para levantar el pistón de retención y las cuñas de retención del poste inferior.

Retire el pistón de retención y las cuñas de retención con el punzón o la llave Allen, manteniendo todas las piezas juntas. Deje el conjunto del pistón de retención en el punzón y colóquelo a un lado.

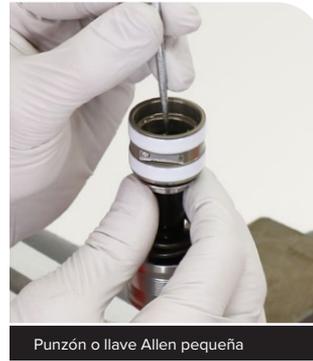


5 Desenrosque y retire el poste inferior del pistón.



6 Introduzca un punzón o una llave Allen pequeña en el centro del eje del amortiguador.

Retire el pistón del amortiguador y las cuñas con el punzón o la llave Allen, manteniendo todas las piezas juntas. Deje el conjunto de pistón del amortiguador y cuñas en el punzón y colóquelo a un lado.



Punzón o llave Allen pequeña



7 Quite la placa superior.

Si la placa superior es difícil de retirar, envuélvala con una toalla de taller y retírela con cuidado con unas tenazas ajustables.

AVISO

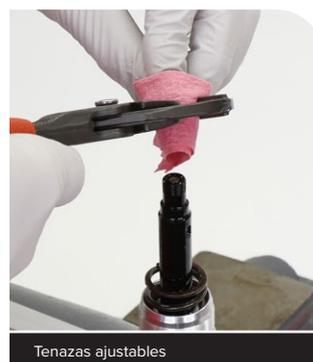
Tenga cuidado de no dañar la placa superior.



Toalla de taller



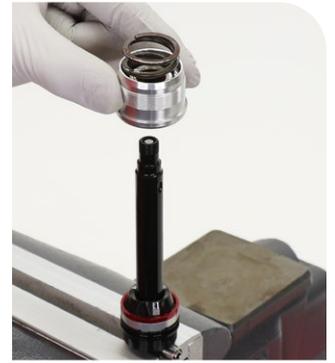
Tenazas ajustables



Tenazas ajustables



8 Retire el conjunto del cabezal de sellado.



9 Tire firmemente del resorte superior y retíelo del cabezal de sellado.

Inspeccione los dos casquillos interiores del cabezal de sellado en busca de desgaste excesivo. Si los casquillos están desgastados o dañados, es necesario sustituir el conjunto del cabezal de sellado Counter Measure. Deseche el cabezal de sellado si los casquillos interiores están desgastados o dañados.



10 Retire el tope inferior y límpielo.



11 Retire la placa inferior y los reductores de recorrido rojos (si están instalados).



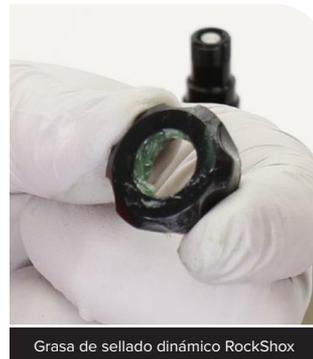
- 12** Limpie el eje del amortiguador e inspecciónelo en busca de daños. Si el eje del amortiguador está dañado o desgastado, es necesario sustituirlo.



- 13** Instale la placa inferior y los reductores de recorrido rojos (si estaban instalados).



- 14** Aplique grasa a la superficie interior del tope inferior e instálelo. Limpie la grasa sobrante de las roscas del eje del amortiguador.



15 Aplique grasa a una junta tórica del ojal nueva e instálela en el ojal.



16 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado Counter Measure.



17 Retire la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado.

Coloque el cabezal de sellado sobre una superficie plana.

Introduzca un punzón para rodamientos de 2,4 mm (diámetro externo) en el orificio de purgado con el ángulo correcto desde la parte inferior del cabezal de sellado.

Golpee suavemente el punzón para rodamientos y empuje la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

La bola de compresión de nailon se deformará, por lo que no se puede reutilizar. Deseche la bola de compresión de nailon original.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión de nailon.

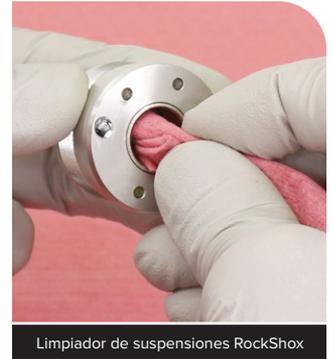
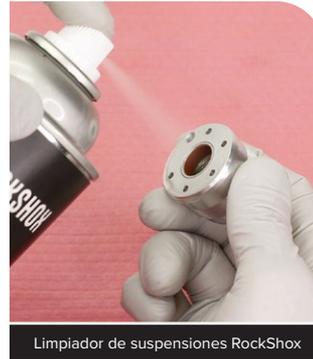
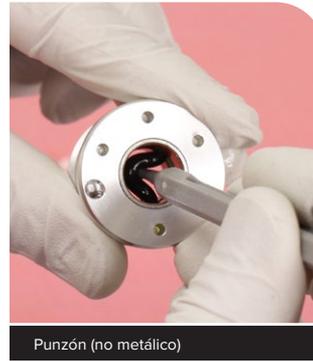
Retire el punzón para rodamientos/pasador de calibración del cabezal de sellado.



- 18** Retire la junta tórica interior del cabezal de sellado y deséchela.
Limpie el conjunto del cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado ni sus casquillos con el punzón.
Los arañazos provocan fugas. Si el cabezal de sellado o los casquillos están arañados, sustituya el cabezal.



- 19** Aplique grasa a una junta tórica interior del cabezal de sellado nueva e instálela.

Aplique grasa a los casquillos interiores del centro del cabezal de sellado.



20 **Cabezal de sellado original y nuevo:** Alinee el borde del resorte, y el hueco de su parte plana, con el orificio de purgado para que el flujo de aceite sea máximo.

Instale el resorte superior.

Coloque el resorte superior en la ranura del resorte del cabezal de sellado.

Coloque el cabezal de sellado sobre una superficie plana. Coloque una llave de vaso grande (19 mm) sobre el resorte y presiónelo firmemente (comprímalo por completo) para asentarlo en el cabezal de sellado. El resorte encaja en el cabezal de sellado al asentarse.

Compruebe que el resorte está completamente asentado en el cabezal de sellado.



Vaso de 19 mm



Vaso de 19 mm



21 Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador.
Limpie la grasa sobrante de las roscas del eje del amortiguador.



- 22** Instale la placa superior en el eje del amortiguador.
Instale el conjunto del pistón en el extremo del eje del amortiguador y en la placa superior.
Compruebe que el pistón y las cuñas están instaladas planas y cuadradas con el eje del amortiguador.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

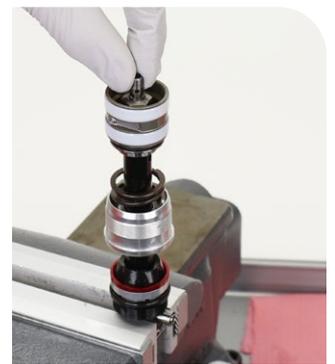
Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y la disposición de las pilas de cuñas.



Punzón



- 23** Instale el poste inferior y apriételo al par especificado.



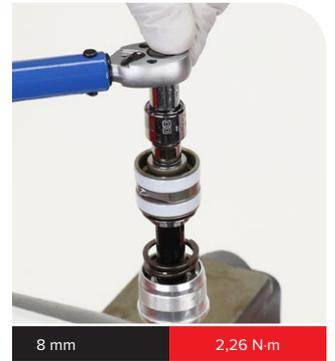
12 mm

8,5 N·m

24 Con los orificios de la válvula del pistón de retención orientados hacia el pistón, instale el pistón y las cuñas de retención.



25 Instale la tuerca del pistón en el poste inferior y apriétela al par especificado.
Retire el conjunto del amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



Relleno de aceite e instalación del IFP

- 1** Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

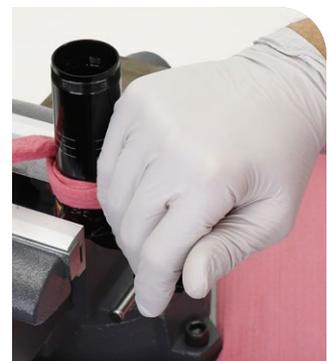
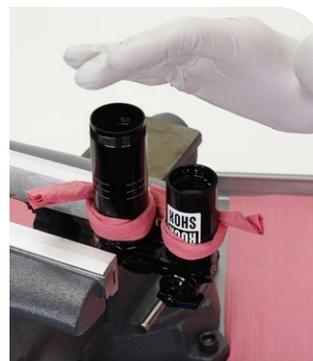
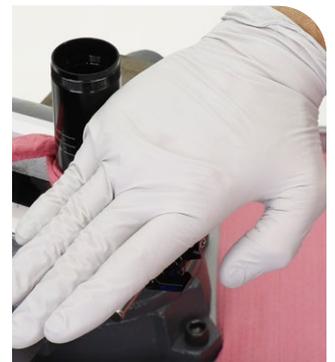
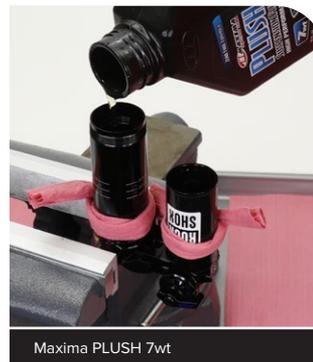
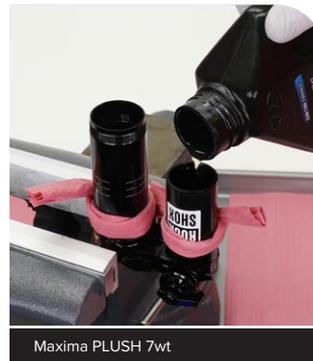
Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y del depósito para absorber el aceite.



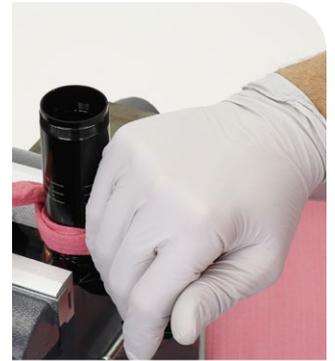
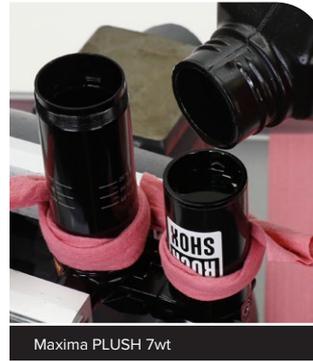
- 2** Vierta aceite para suspensiones en el depósito del IFP hasta llegar casi al tope del depósito. El aceite comenzará a pasar al cuerpo del amortiguador.

Vierta una pequeña cantidad de aceite en el cuerpo del amortiguador.

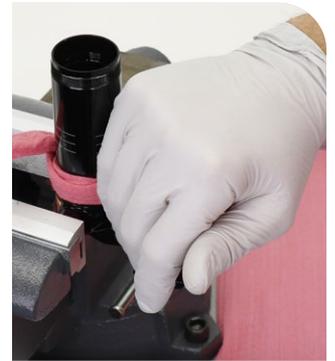
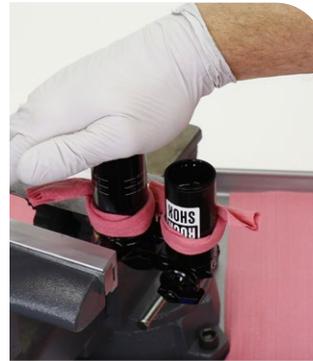
Deje que la mitad del aceite penetre en el cuerpo del amortiguador; a continuación, golpee repetidamente la parte superior del depósito con la mano para seguir introduciendo el aceite en el cuerpo del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del cuerpo del amortiguador, del ojal y del depósito.



- 3** Llene el depósito con más aceite y siga golpeando su parte superior hasta que dejen de salir burbujas del cuerpo del amortiguador.



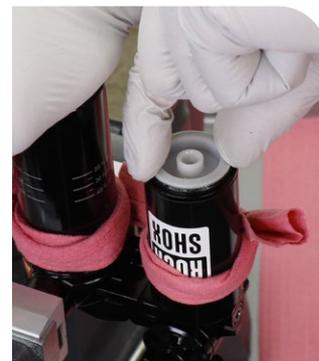
- 4** Una vez que la mayor parte del aceite del depósito del IFP haya pasado al cuerpo del amortiguador, golpee repetidamente la parte superior del cuerpo del amortiguador con la mano para que el aceite vuelva al depósito. Esto ayudará a purgar aún más las burbujas de aire del sistema. No deje que baje el nivel de aceite en el cuerpo del amortiguador o en el depósito del IFP, ya que esto facilitaría la entrada de aire en el sistema. Continúe este proceso de golpear la parte superior del cuerpo del amortiguador y el depósito hasta que no salgan burbujas de ninguno de los dos lados y haya aceite en ambos.



- 5** Coloque la mano sobre la parte superior del cuerpo del amortiguador para evitar que salga aceite al instalar el IFP.



- 6** Con la mano aún firmemente apoyada en el cuerpo del amortiguador (no la retire), coloque la junta tórica del IFP en el depósito del IFP de manera uniforme, con el extremo engrasado de la junta hacia fuera/arriba.



Coloque una toalla de taller sobre el IFP para absorber el aceite que pueda salir por su orificio de purgado al presionar el IFP contra el depósito.

No cubra completamente el orificio de purgado del centro del IFP con el dedo o el pulgar al instalar el IFP. Saldrá aceite a través del orificio de purgado del IFP al instalarlo.

Con el dedo y el pulgar, empuje lentamente el IFP en el depósito lo suficiente para que la junta tórica salga del extremo de la lata del depósito. Deténgase cuando perciba que la junta tórica no toca el borde de la lata del depósito. Retire la toalla de taller.

No retire la mano del cuerpo del amortiguador.



- 7** Con la mano todavía sobre la parte superior del cuerpo del amortiguador, coloque la herramienta de ajuste de altura IFP RockShox en el IFP.

Lentamente y con cuidado, empuje hacia abajo la herramienta de ajuste de altura para introducir el IFP en el depósito hasta una profundidad de aproximadamente 20 mm (utilice como referencia una regla o las marcas de 39 mm o 41 mm de la herramienta).

Saldrá aceite por los orificios de purgado de la herramienta del IFP.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP. No retire la mano del cuerpo del amortiguador.

El IFP debería quedar sumergido en el aceite del depósito hasta una profundidad de 20 mm aproximadamente.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El aceite puede salir despedido del IFP hacia la herramienta si empuja el IFP demasiado rápido. No mire directamente al depósito ni a la herramienta de ajuste de altura del IFP mientras empuja hacia abajo el IFP. Utilice gafas de seguridad.



Herramienta de ajuste de altura del IFP



≈20 mm

Herramienta de ajuste de altura del IFP

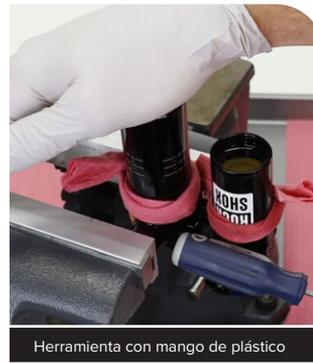


≈20 mm

Herramienta de ajuste de altura del IFP

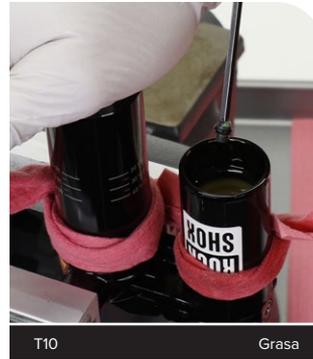


- 8 Con la mano todavía cubriendo el cuerpo del amortiguador, golpee ligeramente el extremo del ojal del cuerpo del amortiguador y el depósito con el mango de una llave de plástico (A) para purgar las burbujas de aire restantes.



- 9 Con la mano aún cubriendo el cuerpo del amortiguador, aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10 para sujetar el tornillo de purgado del IFP en la llave e instalarlo con cuidado en el IFP.

Apriete el tornillo de purgado y deténgase cuando el IFP empiece a girar. Percibirá resistencia justo antes de que el IFP comience a girar.

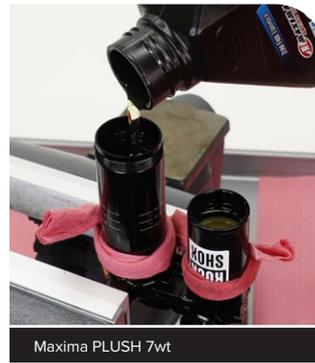


10

Retire la mano del cuerpo del amortiguador.

Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.

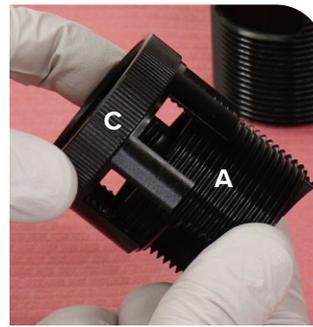
Elimine las burbujas visibles.



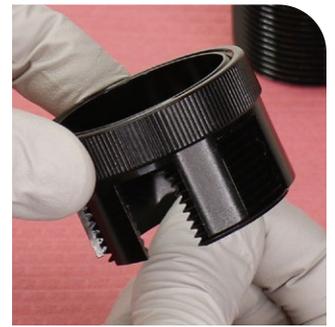
1 Enrosque la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado interior corta (A) o larga (B) en la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior (C) hasta que los extremos queden alineados.

Nota: Hay dos herramientas de compresión del resorte del cabezal de sellado interior, cada una de una longitud diferente. Utilice la herramienta interior compatible con la longitud del amortiguador.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado interior
165, 190	37,5-45	Baja
185, 210	47,5-55	
205, 230	57,5-65	Alta
225, 250	67,5-75	



Herramienta de compresión interior, corta



Herramienta de compresión interior, corta



Herramienta de compresión interior, larga



Herramienta de compresión interior, larga

2 Deslice el cabezal de sellado y el resorte hacia el pistón hasta que se detengan.



3 Coloque la llave fija Vivid Counter Measure en el cabezal de sellado. NO tape (A) el orificio de purgado con la llave fija. No podrá instalar a bola de compresión de nailon y el tornillo de purgado si tapa el orificio de purgado.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador.



Llave fija Vivid Counter Measure



Llave fija Vivid Counter Measure

- 4 Coloque la llave ajustable Counter Measure en la llave fija Counter Measure.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador.

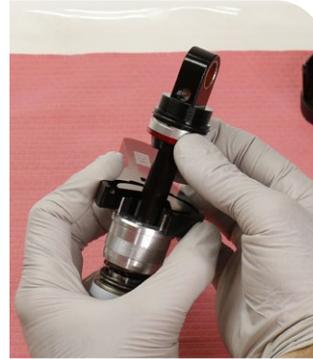


Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure

- 5 Deslice el tope, el espaciador de recorrido y la placa hacia abajo hasta la llave.



- 6 Instale la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure sobre el ojal y el eje del amortiguador e introduzca su lengüeta en la muesca de la llave.

La muesca de la llave impide que la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado interior gire al hacerlo la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior.



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure y llave ajustable Vivid Counter Measure

- 7** Instale el clip de purgado del ojal debajo del ojal y en la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure.



Clip de purgado



Clip de purgado



Clip de purgado y herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure

- 8** Gire con la mano la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior Counter Measure en sentido antihorario hasta que se detenga.

Cuando la herramienta deje de girar, el resorte del cabezal de sellado Counter Measure estará totalmente comprimido contra el pistón. El conjunto de pistón/cabezal de sellado/eje del amortiguador no puede instalarse si el resorte del cabezal de sellado no está totalmente comprimido.



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



- 9** Introduzca un punzón de plástico plano en la ranura del pistón de retención, debajo de la muñya inferior, y haga palanca suavemente en la muñya hacia arriba para que salgan las burbujas de aire atrapadas durante la instalación del pistón y el cabezal de sellado. Al elevar la muñya, se crea una vía de escape para el aceite y la presión del aceite, reduciendo la presión sobre el IFP durante la instalación.



Punzón de plástico plano



Punzón de plástico plano

- 10** Mientras sujeta la muñya con el punzón plano, introduzca lentamente el pistón del amortiguador en el cuerpo del amortiguador.

El aceite se desplazará a través del pistón y las muñyas a medida que se instala el pistón. Retire el punzón de plástico plano cuando el aceite esté por encima del pistón de retención y la muñya.

Empuje el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que las roscas del cabezal entren en contacto con el cuerpo.



Punzón de plástico plano



Punzón de plástico plano



Punzón de plástico plano



- 11** Enrosque el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador para enganchar las roscas.



Llave ajustable Vivid Counter Measure

- 12** Enrosque el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga.
Saldrá aceite a través del orificio de purgado del cabezal de sellado.



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave Counter Measure



Llave Counter Measure

- 13** Apriete el cabezal de sellado al par especificado.



Llave ajustable Vivid Counter Measure

34 N.m

14 Introduzca una llave Allen de 3 mm a través de la ranura de 35 o 41 mm de la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox.

Modelo	Carrera/longitud	Profundidad del IFP (mm)
Base	Todo	35
Select		
Select+		
Ultimate DH	Todo	41
Ultimate		

Empuje **lentamente** hacia abajo la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox en el depósito para llevar el IFP hasta la profundidad adecuada.

La herramienta de ajuste de altura del IFP se detendrá cuando la llave Allen entre en contacto con el depósito.

No retire la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito ni al orificio de purgado del cuerpo del amortiguador mientras empuja la herramienta de ajuste de altura del IFP hacia abajo en el depósito. Puede salir aceite despedido por el orificio de purgado del cuerpo del amortiguador o por la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox si esta se empuja demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.



Herramienta de ajuste de altura del IFP 3 mm



15 Golpee suavemente el depósito y la parte inferior del amortiguador con el mango de una herramienta de plástico para eliminar el aire atrapado en el amortiguador.



Herramienta con mango de plástico

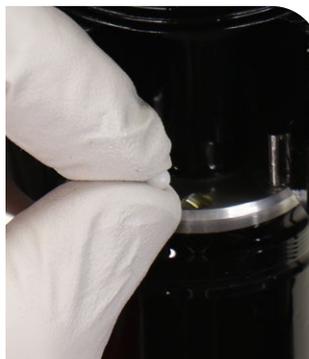


Herramienta con mango de plástico

16 Introduzca una bola de compresión de nailon NUEVA en el orificio de purgado del cabezal de sellado. La bola de nailon debe sumergirse en aceite.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, **NO** reutilice la bola de compresión original.



- 17** Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.



T10



T10



- 18** Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP del depósito.
Retire la llave Allen de 3 mm de la herramienta.
El IFP ahora está en la posición correcta.



Herramienta de ajuste de altura del IFP



Herramienta de ajuste de altura del IFP



- 19** Para verificar la calidad del purgado, vuelva a introducir la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox en el depósito del IFP y presione hacia abajo el IFP con la herramienta, aplicando aproximadamente 111 N de fuerza.

AVISO

No empuje la herramienta con más de 111 N de fuerza. Un exceso de presión puede hacer que el aceite rebase la junta del IFP.

El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado de la herramienta se comprime por debajo del borde del depósito (35 o 41 mm de altura), es necesario volver a purgar el sistema.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox.

Para volver a purgar el sistema, hay que desmontar el amortiguador y volver a montarlo empezando desde la [extracción del IFP](#). Realice todos los procedimientos de desmontaje, montaje y purgado antes de continuar.

Modelo	Carrera/longitud	Profundidad del IFP (mm)
Base	Todo	35
Select		
Select+		
Ultimate DH	41	
Ultimate		



- 20** Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Vierta el exceso de aceite del depósito del IFP.

Vuelva a sujetar el amortiguador en el tornillo de banco.

Limpie el aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito con una toalla de taller limpia.

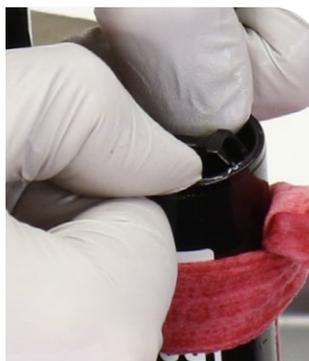


21 Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.

Coloque la tapa del depósito del IFP en el depósito y empujela contra el depósito hasta que quede visible la ranura del anillo de retención.



Grasa de sellado dinámico RockShox



22 Introduzca un extremo del anillo de retención en la ranura.

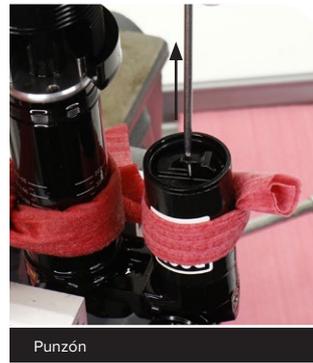
Empuje el anillo de retención alrededor del depósito y dentro de su ranura hasta que quede bien asentado.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La arandela de retención puede salir despedida rápidamente durante la instalación. Utilice gafas de seguridad.



- 23** Utilice un punzón para tirar hacia arriba de la tapa del depósito del IFP y asentarla contra el anillo de retención.



- 24** Vuelva a instalar la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.



- 25** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire del amortiguador trasero RockShox roja en la bomba para amortiguadores.

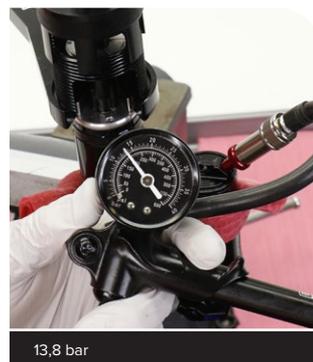
Enrosque la herramienta adaptadora en la válvula de aire/tapa del depósito. Aplique al depósito una presión de 13,8 bar.

Desenrosque la herramienta adaptadora roja de la válvula de aire/tapa del depósito con la bomba para amortiguadores aún conectada.

AVISO

No separe la bomba para amortiguadores de la herramienta adaptadora de válvula de aire. Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del depósito.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.



26 Instale una junta tórica nueva en el tapón de la válvula de aire del depósito.

Instale el tapón de la válvula de aire en la tapa del depósito.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

Herramienta de compresión para extraer el cabezal de sellado

- 1 Gire la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior en sentido horario para liberar la presión del cabezal y del clip de purgado del ojal.

Retire del amortiguador el clip de purgado del ojal, las herramientas de compresión, la llave ajustable Counter Measure y el inserto de llave fija Vivid.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador.



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Clip de purgado



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave fija Vivid Counter Measure



2 Deslice el tope, el espaciador de recorrido y la placa hacia arriba hasta el ojal.



3 Retire las toallas de taller.



4 Limpie el amortiguador.



Limpiador de suspensiones RockShox



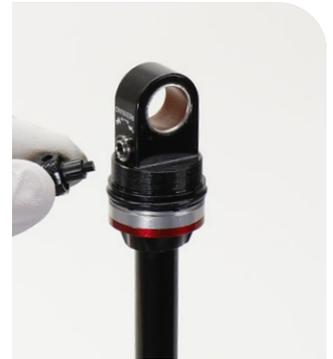
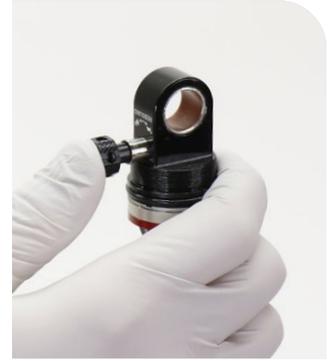
Limpiador de suspensiones RockShox

1 Introduzca el mando del regulador de rebote en la leva del regulador de rebote.

Gire a tope la leva del regulador de rebote en sentido horario.

La leva del regulador de rebote debe girarse completamente en sentido horario para dejar espacio libre para la instalación de los cabezales de sellado positivo y negativo.

Retire la perilla del regulador de rebote.



2 Instale una junta tórica de hundimiento nueva.



3 Aplique grasa a la superficie interior del cabezal de sellado negativo gris.

Instale el cabezal de sellado negativo gris en el cuerpo del amortiguador, empezando por la junta antipolvo.



Grasa de sellado dinámico RockShox



4 Instale el conjunto del cabezal de sellado positivo plateado en el cuerpo del amortiguador, empezando por el extremo hexagonal. Enrosque a mano (en sentido horario) el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga.



5 Instale los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid.

Introduzca la herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid en el cabezal de sellado plateado, por encima de los protectores del cuerpo del amortiguador. Deslice los protectores hasta la herramienta para fijarla en su sitio.

AVISO

No arañe el cuerpo del amortiguador.



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid



Herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid



Herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid

Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

6 Apriete el cabezal de sellado positivo plateado al par especificado.

AVISO

No arañe el cuerpo del amortiguador.



Herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid

17 N·m

- 7** Retire la herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado y los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid.



- 8** Deslice el cabezal gris hacia arriba.



- 9** **Solo ajuste de la lata de aire/resorte:** Continúe aquí.
Inyecte 3 mL (3 gotas) de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Suspension Lube Light en el cabezal de sellado positivo plateado.
Inyecte 1 mL (1 gota) de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Suspension Lube Light en el cabezal de sellado negativo gris.



- 10** Aplique grasa a las juntas tóricas exteriores del cabezal de sellado y a la junta tórica del ojal.

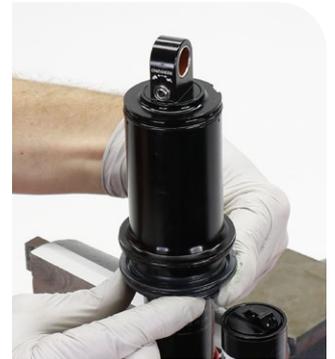


11 Instale la lata de aire interior.

Enrosque a mano la lata de aire interior (en sentido contrario a las agujas del reloj, rosca inversa) en el ojal del eje hasta que se detenga.



12 Deslice el cabezal de sellado negativo gris hacia arriba y enrósquelo a tope en sentido antihorario en la lata de aire interior.



13 Instale los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid en el cuerpo del amortiguador.

En los kits de mantenimiento cada 100 y 200 horas se incluyen dos protectores del cuerpo del amortiguador Vivid.

AVISO

Para evitar daños permanentes en el cuerpo del amortiguador, no intente apretar el cabezal de sellado negativo gris sin los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid instalados.



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

- 14** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Deslice los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid hacia el cabezal de sellado gris hasta que se detengan.



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid

- 15** Use la herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid para apretar a mano el cabezal de sellado negativo gris.

AVISO

No arañe el cuerpo del amortiguador.



Herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid

- 16** Apriete el cabezal de sellado negativo gris en sentido antihorario al par especificado.

Cuando el cabezal de sellado negativo gris se aprieta en la lata de aire interior, esta también se aprieta en el ojal al par especificado.

AVISO

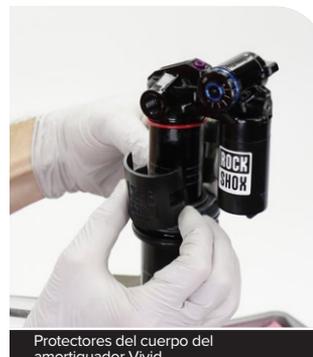
No arañe el cuerpo del amortiguador.



Herramienta de pie de gallo del cabezal de sellado Vivid

10 N·m

- 17** Retire los protectores del cuerpo del amortiguador Vivid.



Protectores del cuerpo del amortiguador Vivid



18 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Vuelva a sujetar el amortiguador en el tornillo de banco con el ojal del eje orientado hacia arriba.

Instale los reductores de volumen de recorrido rojos que se retiraron originalmente.

Instale solo el número original de reductores de volumen de recorrido rojos incluidos con el amortiguador. No instale reductores de recorrido rojos adicionales. Para obtener más información sobre los reductores de volumen de recorrido y los reductores de recorrido del ojal, consulte [Elementos Bottomless Token y reductores de recorrido](#).



Reductor de volumen de recorrido



Reductor de volumen de recorrido

19 **Ajuste del resorte - Instalación de elementos Bottomless Token:**

Si se está realizando el mantenimiento de la lata de aire (100 horas) o completo (200 horas), instale los elementos Bottomless Token **únicamente tras finalizar** cualquiera de ellos.

Instale los elementos Bottomless Token (4 como máximo) en la lata de aire interior con la orientación correcta, como se muestra en la imagen.

Instale los elementos Bottomless Token (0-4) por encima de los espaciadores reductores de recorrido.

Para obtener más información sobre los elementos Bottomless Token, consulte [Elementos Bottomless Token y reductores de recorrido](#).



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token



Elemento Bottomless Token

20 Aplique grasa a las juntas tóricas interiores superior e inferior de la lata de aire, y a la junta tórica exterior del cabezal de sellado negativo gris.



Grasa de sellado dinámico RockShox

21 Solo ajuste del resorte - Instalación de elementos Bottomless Token:

Inyecte 1 mL de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Suspension Lube Light en el cabezal de sellado negativo gris.



1 mL Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Suspension Lube Light

22 Instale la lata de aire exterior sobre la lata interior y la junta tórica.

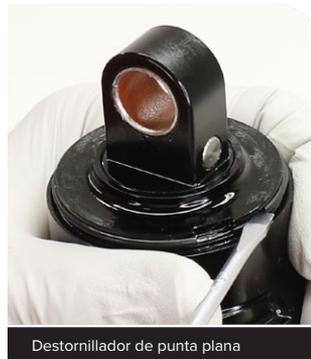
Deslice la lata de aire exterior sobre la junta tórica de la lata interior hasta que sobrepase la ranura del anillo de retención en el extremo de la interior.



- 23** Para fijar la lata de aire exterior, instale el anillo de retención en la ranura de la lata interior con la mano. Confirme que el anillo de retención esté completamente encajado en la ranura antes de continuar.



- 24** Empuje el anillo de retención para girarlo y coloque los extremos del anillo alejados de la ranura.



25 Deslice la lata de aire exterior hacia el anillo de retención hasta que se detenga y el anillo quede oculto.



26 Gire el depósito y colóquelo en su posición original si es necesario (en línea o perpendicular al ojal del eje).

Gire la lata de aire exterior y coloque la válvula de aire en su posición original (1 en punto, 5 en punto, 7 en punto u 11 en punto; consulte la especificación).

AVISO

El depósito y la válvula de aire de la lata de aire deben tener la orientación original antes de instalar el amortiguador en la bicicleta para evitar dañar el amortiguador y la bicicleta.



Depósito



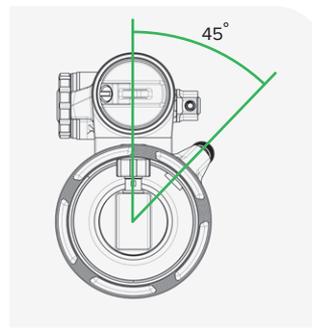
Depósito



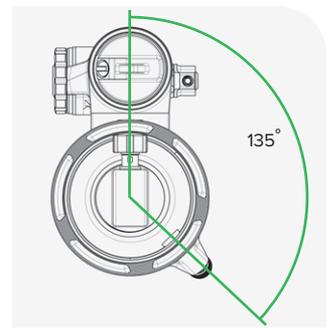
Lata de aire exterior/válvula de aire



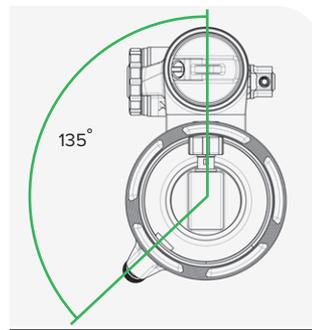
Lata de aire exterior/válvula de aire



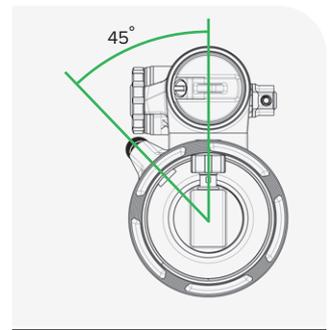
1 en punto



5 en punto



7 en punto



11 en punto

27 Instale el obús de la válvula Schrader.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 28** Presurice el amortiguador lo suficiente como para extenderlo al máximo, unos 3,5 bar.



- 29** Instale el tapón de la válvula de aire.



- 30** Limpie el amortiguador.



31 Instale el regulador de rebote y gírelo hasta el ajuste original.



Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal estándar, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Para los amortiguadores con un cuerpo con ojal de rodamiento, continúe con [Ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador - Instalación](#).

Piezas, herramientas y accesorios

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (2) o llave inglesa (2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas

Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid son los mismos.

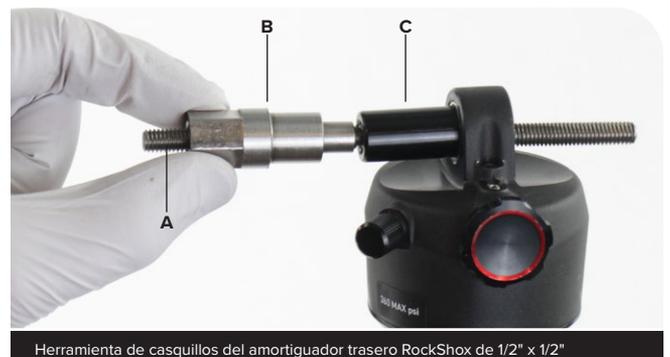
- 1** Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



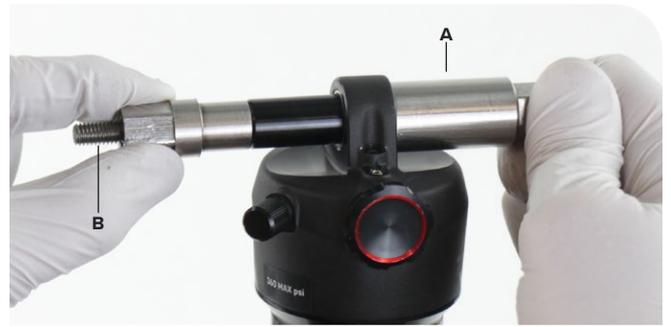
- 2** Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal del eje, de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre el ojal.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.

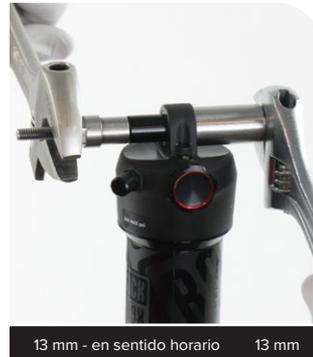
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

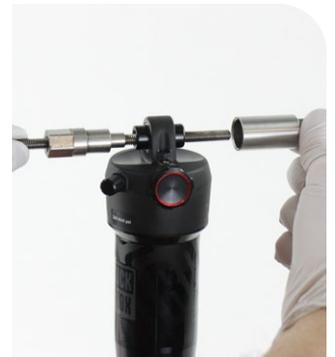
Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.



13 mm - en sentido horario 13 mm



6 Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico en primer lugar, a cada lado del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal de rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid son los mismos.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit del conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas comunes

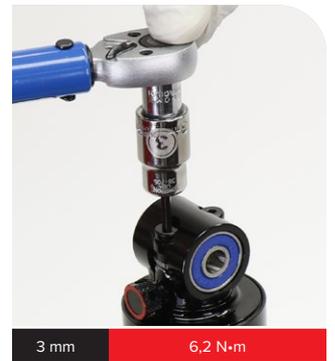
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llave Allen de 3 mm
- Llave dinamométrica

Ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador - Instalación

Vuelva a instalar el conjunto del soporte del ojal de rodamiento en el cuerpo del amortiguador una vez finalizado el mantenimiento.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid son los mismos.

- 1 Instale el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador y los pernos en el cuerpo del amortiguador. Apriete uniformemente los pernos al par especificado.



Coloque los guardapolvos del rodamiento cuando el amortiguador esté instalado de nuevo en la bicicleta.



- 1 Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2 Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#). Consulte la *Guía de ajuste de la suspensión RockShox* para conocer los procedimientos de ajuste de la presión de aire del amortiguador trasero y el hundimiento del resorte.
- 3 Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande