

ROCKSHOX

VIVID

Vivid 2024+



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à L'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle). Le fait de ne pas porter de lunettes de sécurité peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants de suspension ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut endommager votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier *Catalogue des pièces détachées RockShox* ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service.
Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle, vous DEVEZ comprendre et respecter les informations de sécurité indiquées dans ce document.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle).

N'essayez JAMAIS de démonter un produit de suspension tant que le produit n'a pas été totalement dépressurisé. Avant d'essayer de démonter un produit de suspension, suivez les procédures de dépressurisation et retirez la valve à air comme indiqué.

Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension, éloignez vos yeux, votre visage et toute autre partie de votre corps des pièces et du lubrifiant qui pourraient être éjectés brutalement sous l'effet de la pression. Ne dirigez JAMAIS une pièce de suspension sous pression vers une personne.

N'essayez JAMAIS de percer, d'écraser ou de brûler un produit de suspension monté.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure.

N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ingérez jamais d'huile, de liquide de suspension, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage. Toute ingestion d'un tel produit peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. En cas d'ingestion d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage, consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Les produits de suspension peuvent contenir des lubrifiants qui peuvent provoquer des irritations cutanées. Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension. Le fait de ne pas protéger convenablement votre peau peut entraîner des irritations. En cas de contact de la peau avec de l'huile de suspension, du liquide, de la graisse, du lubrifiant et/ou du produit de nettoyage, consultez un médecin.

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX	3
MESURES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PRODUITS DE SUSPENSION	3
PRÉPARATION DES PIÈCES ET PROCÉDURES D'ENTRETIEN	6
PRÉPARATION DES PIÈCES	6
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	6
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE	7
GARANTIE ET INFORMATIONS COMMERCIALES.....	7
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	8
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	8
VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE	8
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES - LISTE COMPLÈTE.....	9
VUE ÉCLATÉE	11
VIVID ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT (C1) 2024+ (RS-VIVD-UFA-C1).....	11
2024+ (C1) VIVID ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT (RS-VIVD-UFA-C1) V2	12
VIVID ULTIMATE RC2T (C1) 2024+ (RS-VIVD-ULT-C1).....	13
2024+ (C1) VIVID ULTIMATE RC2T (RS-VIVD-ULT-C1) V2	14
VIVID ULTIMATE DH RC2 (C1) 2024+ (RS-VIVD-UDH-C1).....	15
2024+ (C1) VIVID ULTIMATE DH RC2 (RS-VIVD-UDH-C1) V2	16
VIVID SELECT+ RCT (C1) 2024+ (RS-VIVD-SELP-C1)	17
2024+ (C1) VIVID SELECT+ RCT (RS-VIVD-SELP-C1) V2.....	18
VIVID SELECT RT (C1) 2024+ (RS-VIVD-SEL-C1).....	19
2024+ (C1) VIVID SELECT RT (RS-VIVD-SEL-C1) V2.....	20
VIVID BASE R (C1) 2024+ (RS-VIVD-BSE-C1).....	21
2024+ (C1) VIVID BASE R (RS-VIVD-BSE-C1) V2.....	22
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD	23
DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION (ENTRETIEN ET INSTALLATION FACULTATIVE D'UN ADAPTATEUR À ROULEMENT).....	23
DÉMONTAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET	26
INSTALLATION DES BAGUES DE L'ŒILLET	28
CALIBRAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET	29
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ADAPTATEUR À ROULEMENT (26 MM)	31
DÉSINSTALLATION DE L'ADAPTATEUR À ROULEMENT	31
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS	33
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS	33
INSTALLATION DES ROULEMENTS.....	35
FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS - REMPLACEMENT.....	39
ENTRETIEN VIVID, RÉGLAGE DU RESSORT À AIR ET AMÉLIORATION DU RÉSERVOIR	40
ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT - PRÉPARATION DE L'ENTRETIEN.....	41
ENTRETIEN 100/200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CHAMBRE D'AIR	44
BOTTOMLESS TOKENS ET RÉDUCTEURS DE DÉBATTEMENT.....	50
ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE LA TIGE.....	60
ENTRETIEN DE LA TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ NÉGATIVE.....	61
ENTRETIEN DE LA TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ POSITIVE	66
ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR	72
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT - DÉMONTAGE DU RÉSERVOIR	74
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	79
AMÉLIORATION (FACULTATIVE) DU RÉSERVOIR VIVID C1 ULTIMATE RC2T.....	82
ENTRETIEN DU PISTON DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT ET MODIFICATION DU DÉBATTEMENT	86
MONTAGE ET PURGE DE L'AMORTISSEUR.....	99
REPLISSAGE DU NIVEAU D'HUILE ET INSTALLATION DU PFI.....	99
INSTALLATION ET PURGE DE L'UNITÉ PISTON/TIGE/ŒILLET DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	105
RETRAIT DE L'OUTIL DE COMPRESSION POUR TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ	118
ENTRETIEN 100/200 HEURES	
INSTALLATION DE LA CHAMBRE D'AIR	120

ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD	133
INSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION - ŒILLET STANDARD	133
AMÉLIORATION (FACULTATIVE) - ADAPTATEUR À ROULEMENT (V1 ET V2 DE 26 MM) SUR UN ŒILLET STANDARD.....	136
INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR À ROULEMENT	136
FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS	142
INSTALLATION DE LA FIXATION À ROULEMENTS.....	142
ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT - INSTALLATION DU MODULE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE ET VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT	143
INSTALLATION ET RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR.....	146

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin de nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Valeur de couple de serrage indiquée en N.m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, les noms de série et de modèle et la version du produit associée à son année de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **RS-VIVD-ULT-C1**

RS = type de produit - **Rear Shock (amortisseur arrière)**

VIVD = plateforme/série - **Vivid**

ULT = modèle - **Ultimate**

C1 = version - (**C** : troisième génération ; **1** : première version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et informations commerciales

Pour consulter les informations sur la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les informations commerciales de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et installez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au *Catalogue des pièces détachées RockShox* disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer les salissures sur le corps de la cartouche d'amortissement et le joint anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Réduit les dommages sur le corps de la cartouche d'amortissement
		Réduit la contamination de la chambre d'air
Toutes les 100 heures	Réaliser L'entretien de la chambre d'air	Réduit les frottements
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
Toutes les 200 heures	Réaliser L'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit les performances de la suspension

Notez vos réglages

Dans le tableau ci-dessous, notez vos réglages de l'amortisseur afin de les rétablir après l'entretien. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de L'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente : comptez le nombre de crans en tournant le régleur de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	Réglage de la compression : comptez le nombre de crans en tournant le régleur de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.		
				Haute vitesse (HSC)	Basse vitesse (LSC)	Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage)
100						
200						
300						
400						

Valeurs de couple de serrage

Pièce	Outil	Couple de serrage
Adaptateur à roulement pour amortisseur arrière	UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)	10 N•m
Vis de purge - piston flottant interne (PFI)	TORX T10	Serrer jusqu'à ce que le PFI tourne
Vis (x2) - boîtier pour roulement sur le corps de la cartouche d'amortissement	Douille/Embout de 3 mm	6,2 N•m
Écrou du piston sur la tige inférieure	Douille de 8 mm	2,26 N•m
Tige inférieure sur la tige	Douille de 12 mm	8,5 N•m
Chambre d'air interne sur la tige de la cartouche d'amortissement	Clé articulée Vivid de 46 mm	10 N•m
Tête d'étanchéité à air négative sur la chambre d'air interne		
Tête d'étanchéité à air positive sur le corps de la cartouche d'amortissement	Clé articulée Vivid de 36 mm	17 N•m
Vis du couvercle (x2) - Module de l'amortisseur arrière (Flight Attendant) sur le col du réservoir	Douille/Embout de 3 mm	0,56 N•m
Col du réservoir sur l'œillet	Douille/Embout de 4 mm	2,8 N•m
Tête d'étanchéité sur le corps de la cartouche d'amortissement	Outil à ergots Vivid Counter Measure	34 N•m
Vis de fixation - Levier Seuil (Select RT)	Douille/Embout de 1,5 mm	0,73 N•m
Vis de fixation - Levier Seuil (Select+ RCT, Ultimate RC2T)	Douille/Embout de 2 mm	1,13 N•m

Pièces

- *Kit d'entretien 100 et 200 heures/1 an (comprend les joints de la chambre d'air, de la tête d'étanchéité, du PFI, du piston, la graisse/huile) - Vivid (2024+) Generation-C, V2
- Kit d'amélioration (facultatif) - Réservoir Vivid C1 Ultimate RC2T
Remarque : pour remplacer le réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Il est recommandé de réaliser également l'entretien des 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.
- Kit de bagues pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 bagues d'œillet standard)
- Kit de roulements pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit de montage pour œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement d'amortisseur arrière (comprend un boîtier pour roulement, 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit d'amélioration avec adaptateur à roulement pour amortisseur arrière - 8x30 ; 26 mm de diam. ext. (conversion des bagues DU standard en roulements sur les cadres 8x30)
- Kit d'amélioration avec adaptateur à roulement pour amortisseur arrière - 8x30 ; 26 mm de diam. ext. (conversion des bagues DU standard en roulements sur les cadres 8x30) V2

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH Dynamic
- Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Outil à douille de 26 mm pour l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox - (pour l'installation et la désinstallation du kit avec adaptateur à roulement, 8x30)
- Outil de calibrage des bagues DU d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po (pour calibrer les bagues et installer les éléments de fixation) - RockShox
- Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po
- Adaptateur pour valve à air RockShox (rouge) - Amortisseur arrière
- Outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI V2 - Super Deluxe A1+/ Super Deluxe Coil A1+/Vivid C1
- Extracteur pour PFI d'amortisseur arrière RockShox
- Outil compresseur pour ressort d'amortisseur arrière RockShox, Counter Measure
- Outil RockShox pour corps de valve Schrader
- Pompe pour amortisseur RockShox (24,1 bars maxi)

Outils de base

- Clé plate ou à molette ou pince : 8 ; 36 et 46 mm
- Presse à roulement : 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.) (œillet à roulements uniquement)
- Poinçon pour roulement/tige étalon :
- 3 mm de diamètre externe (OD) - désinstallation des roulements de l'œillet
- 3/32 po/2,4 mm de diamètre externe (OD) - désinstallation de la bille de compression en nylon de la tête d'étanchéité
- Étau avec mâchoires en métal tendre
- Pied à coulisse numérique
- Tournevis plat
- Marteau/maillet
- Douilles/Embouts hexagonaux : 3 mm
- Clés hexagonales : 1,5 ; 2 et 3 mm
- Pointe (métallique et non métallique)
- Lame (plate - non métallique)
- Règle ou pied à coulisse
- Douille : 8 ; 12 mm
- Clé à douille
- Clé à sangle en caoutchouc
- Clé dynamométrique
- Douille/Embout TORX : T10
- Clé TORX : T10

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides pour suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Vivid Génération C - Révisions V2 :

1. *Utilisez UNIQUEMENT le kit d'entretien Vivid Génération C V2 100 et 200 heures/1 an.
2. Si les pièces indiquées ci-dessous doivent être remplacées, utilisez UNIQUEMENT les kits de pièces Vivid Génération C V2.
 - Tête d'étanchéité positive (couleur argentée) V2
 - Tête d'étanchéité négative (couleur grise) V2
 - Tête d'étanchéité du corps de la cartouche d'amortissement V2

3. Pour connaître les disponibilités des kits de pièces détachées et d'entretien, consultez le *Catalogue des pièces détachées RockShox*. Pour obtenir davantage d'informations, contactez le service SRAM Rider Support.

AVIS

Avec l'amortisseur Vivid (Gen C), utilisez uniquement les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (Gen C).
Vivid (Gen A-B) spare parts and service kits are NOT compatible with Vivid (Gen C).

⚠ AVERTISSEMENT

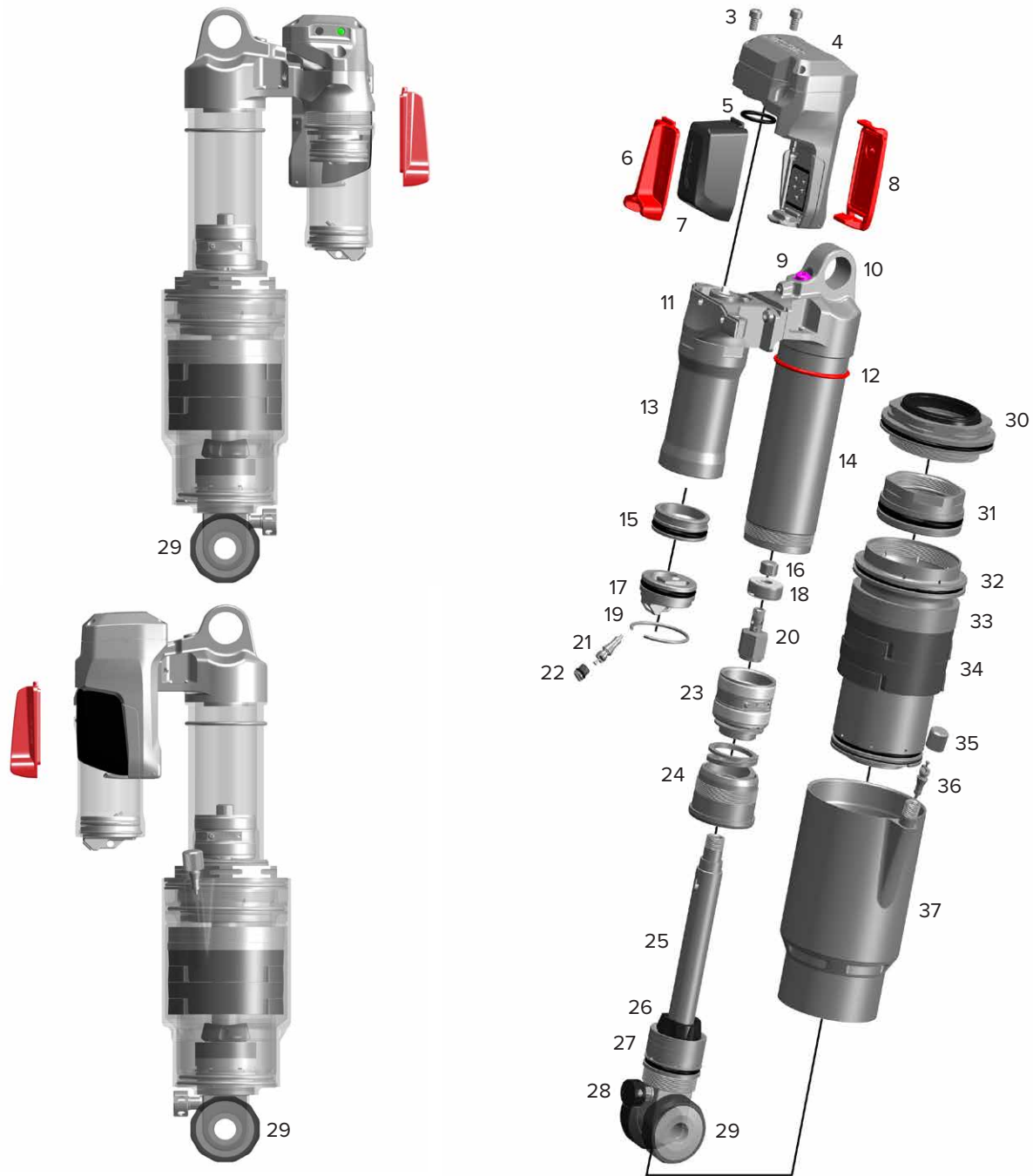
Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

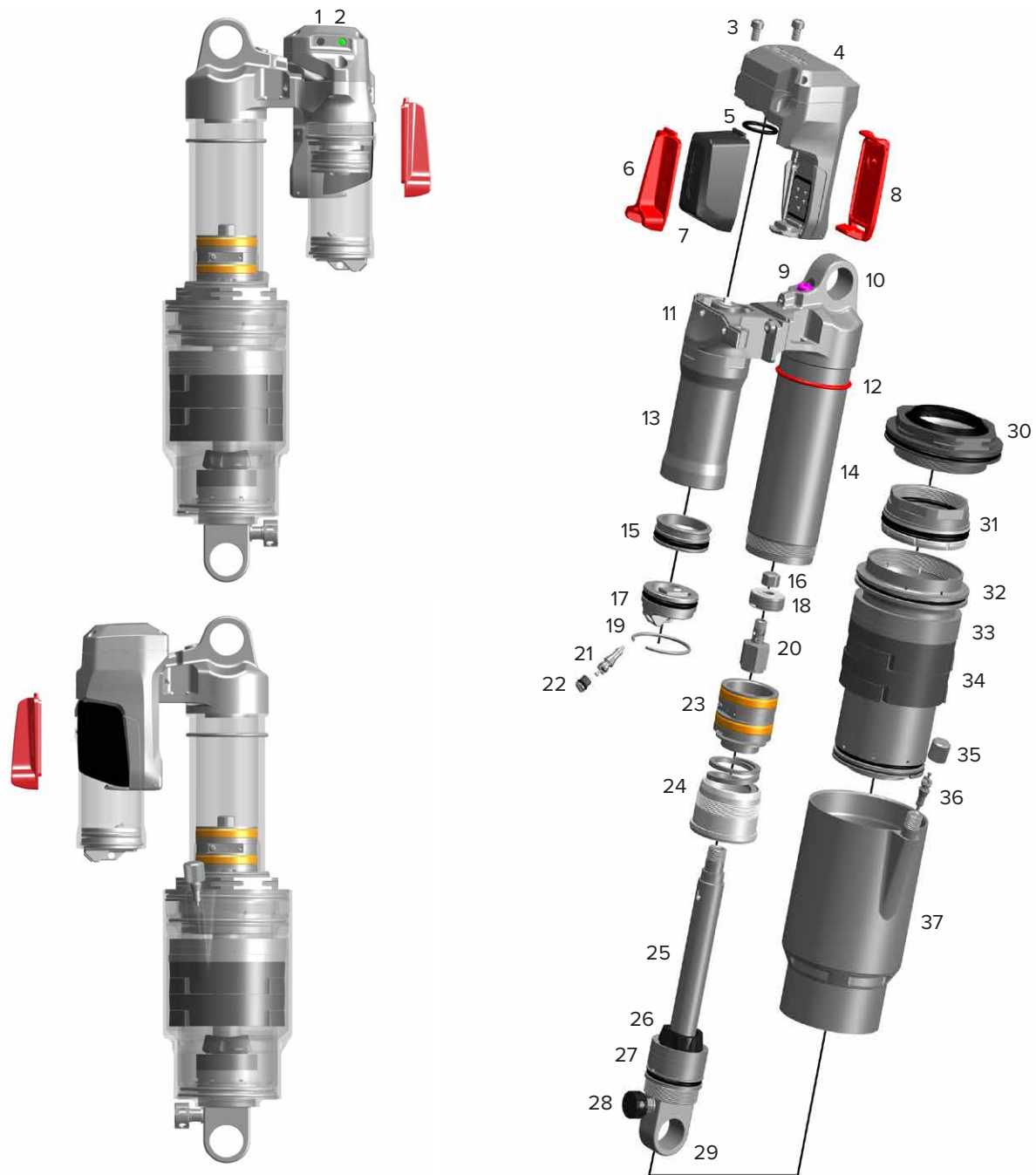
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

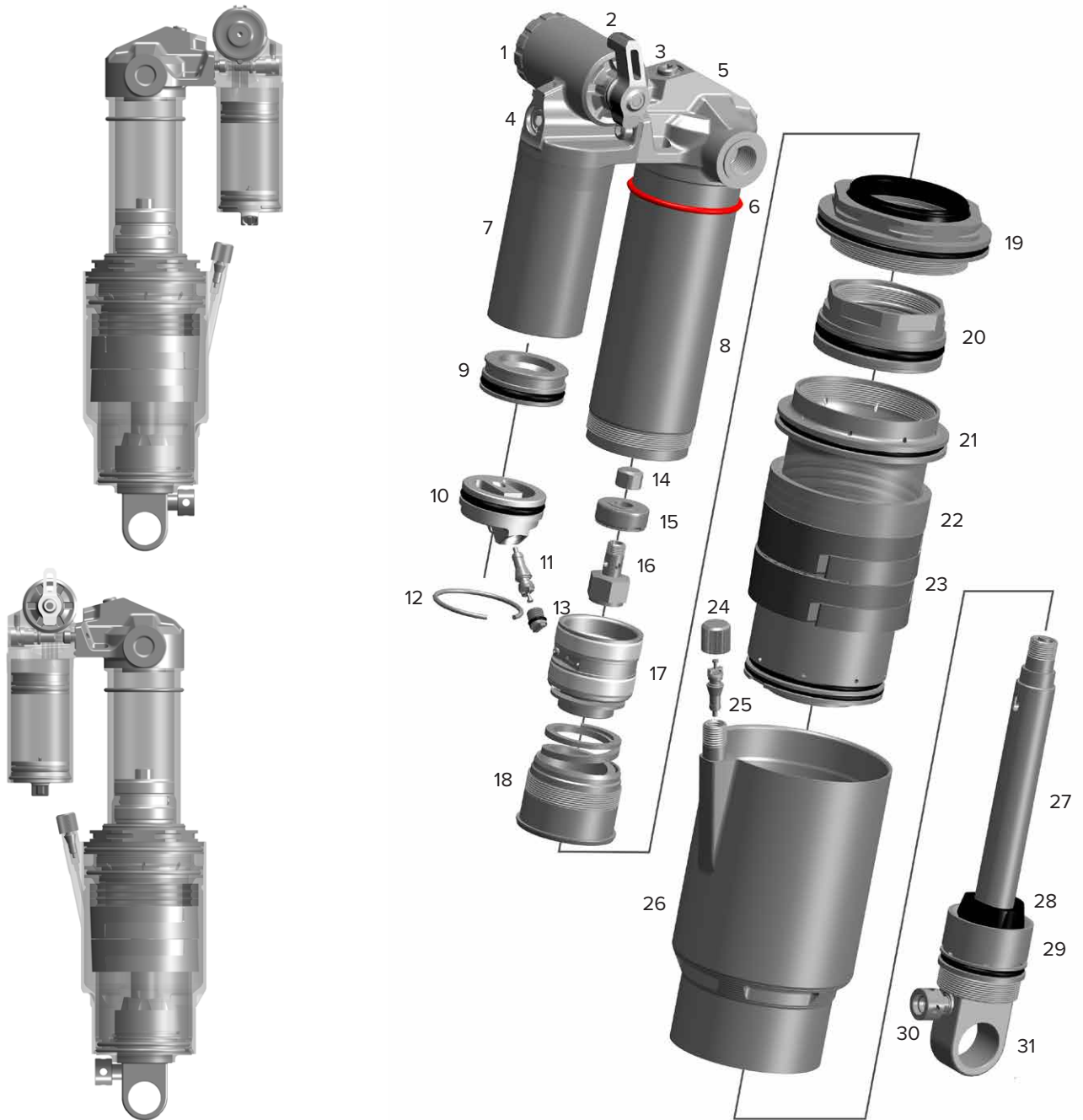
Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.



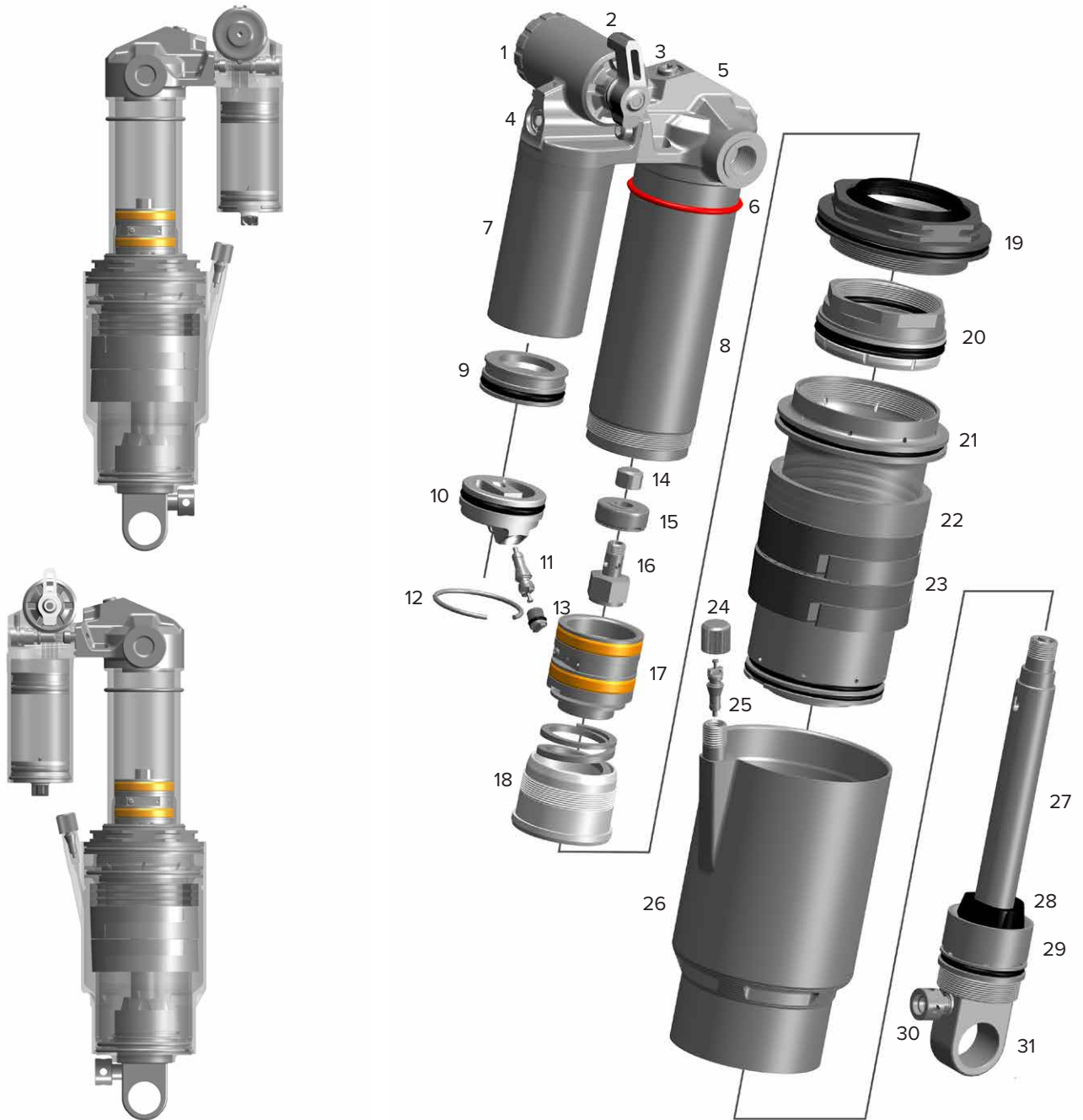
- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Bouton AXS | 14. Corps de la cartouche d'amortissement | 27. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 2. LED | 15. Piston flottant interne (PFI) | 28. Régleur - Détente |
| 3. Vis du capuchon | 16. Écrou du piston | 29. Adaptateur à roulement pour œillet standard (26 mm) - compatible avec tous les modèles Vivid (Gen C) |
| 4. Module d'amortisseur arrière | 17. Couvercle - réservoir | 30. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative |
| 5. Joint torique - Module de l'amortisseur arrière | 18. Piston de contrôle | 31. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive |
| 6. Cale de la batterie | 19. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 32. Chambre d'air - interne |
| 7. Batterie SRAM | 20. Tige inférieure | 33. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 8. Couvercle de la batterie | 21. Valve Schrader - réservoir | 34. Bottomless Token (0 - 4) |
| 9. Régleur Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 22. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 35. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 10. Œillet/fixation de l'amortisseur - corps | 23. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 36. Valve Schrader - chambre d'air |
| 11. Col du réservoir | 24. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 37. Chambre d'air - externe |
| 12. Joint torique du sag | 25. Tige de la cartouche d'amortissement | |
| 13. Chambre du réservoir | 26. Butée de talonnage inférieur | |



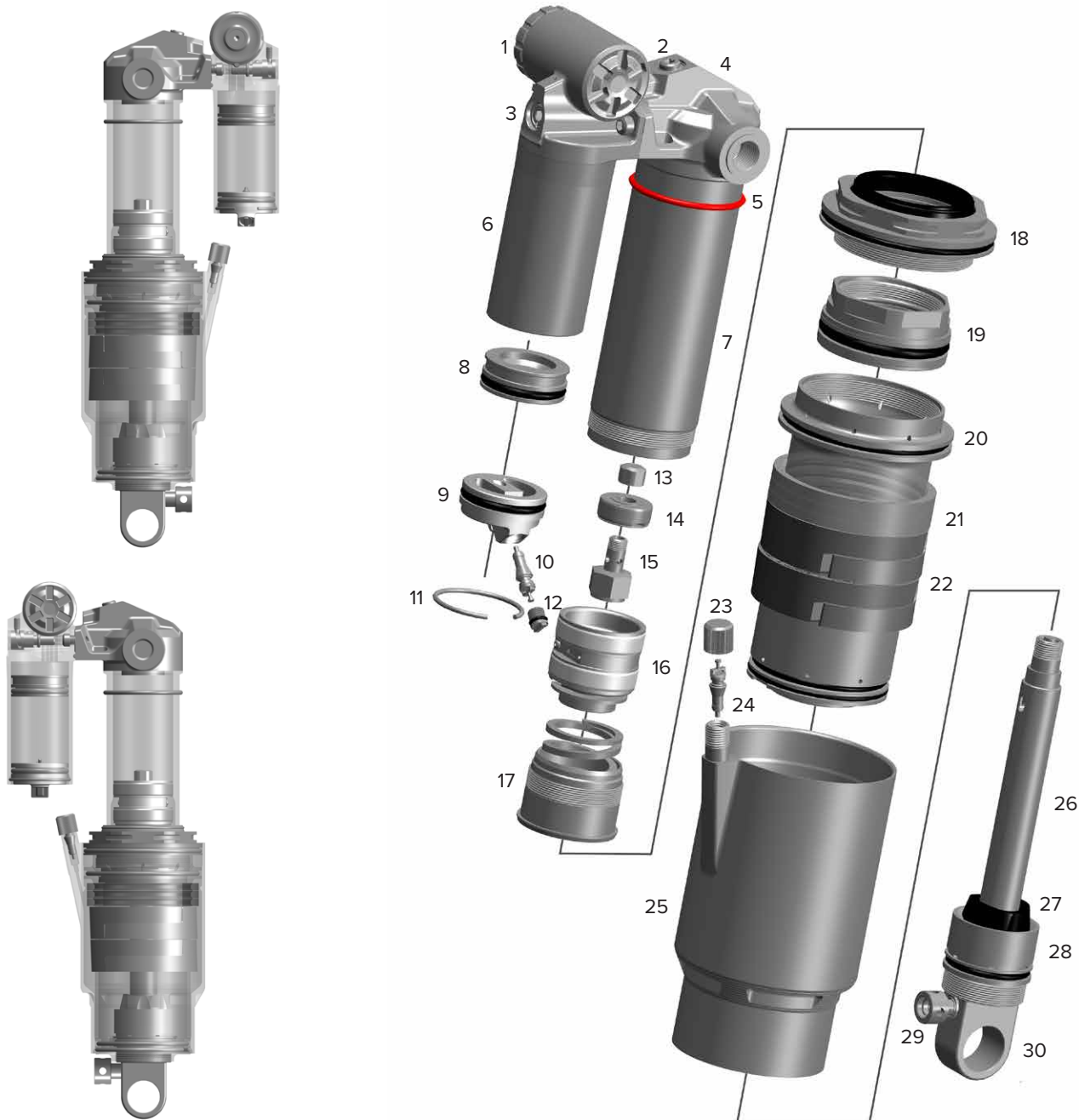
- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Bouton AXS | 14. Corps de la cartouche d'amortissement | 27. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 2. LED | 15. Piston flottant interne (PFI) | 28. Régleur - Détente |
| 3. Vis du capuchon | 16. Écrou du piston | 29. Œillet/fixation - standard |
| 4. Module d'amortisseur arrière | 17. Couvercle - réservoir | 30. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative V2 |
| 5. Joint torique - Module de l'amortisseur arrière | 18. Piston de contrôle | 31. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive V2 |
| 6. Cale de la batterie | 19. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 32. Chambre d'air - interne |
| 7. Batterie SRAM | 20. Tige inférieure | 33. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 8. Couvercle de la batterie | 21. Valve Schrader - réservoir | 34. Bottomless Token (0 - 4) |
| 9. Régleur Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 22. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 35. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 10. Œillet/fixation de l'amortisseur - corps | 23. Unité du piston de la cartouche d'amortissement V2 | 36. Valve Schrader - chambre d'air |
| 11. Col du réservoir | 24. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement V2 | 37. Chambre d'air - externe |
| 12. Joint torique du sag | 25. Tige de la cartouche d'amortissement | |
| 13. Chambre du réservoir | 26. Butée de talonnage inférieur | |



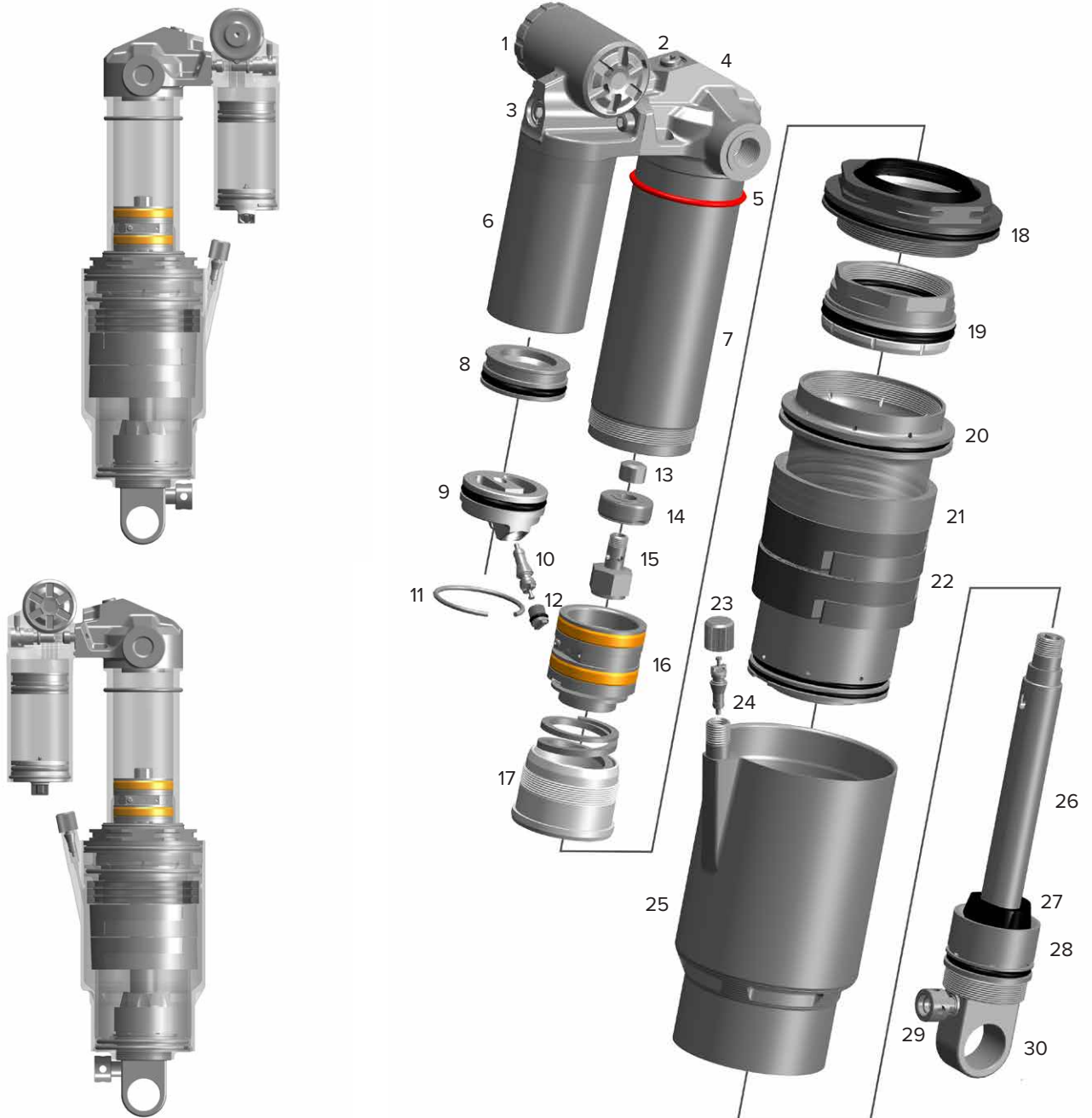
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 13. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 23. Bottomless Token (0 - 4) |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 14. Écrou du piston | 24. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 3. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 15. Piston de contrôle | 25. Valve Schrader - chambre d'air |
| 4. Régleur - Compression haute vitesse (HSC) | 16. Tige inférieure | 26. Chambre d'air - externe |
| 5. Œillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 17. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 27. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 6. Joint torique du sag | 18. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 28. Butée de talonnage inférieur |
| 7. Chambre du réservoir | 19. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 29. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 8. Corps de la cartouche d'amortissement | 20. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 30. Régleur - Détente |
| 9. Piston flottant interne (PFI) | 21. Chambre d'air - interne | 31. Œillet/fixation - standard |
| 10. Couvercle - réservoir | 22. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | |
| 11. Valve Schrader - réservoir | | |
| 12. Anneau de blocage - capuchon du PFI | | |



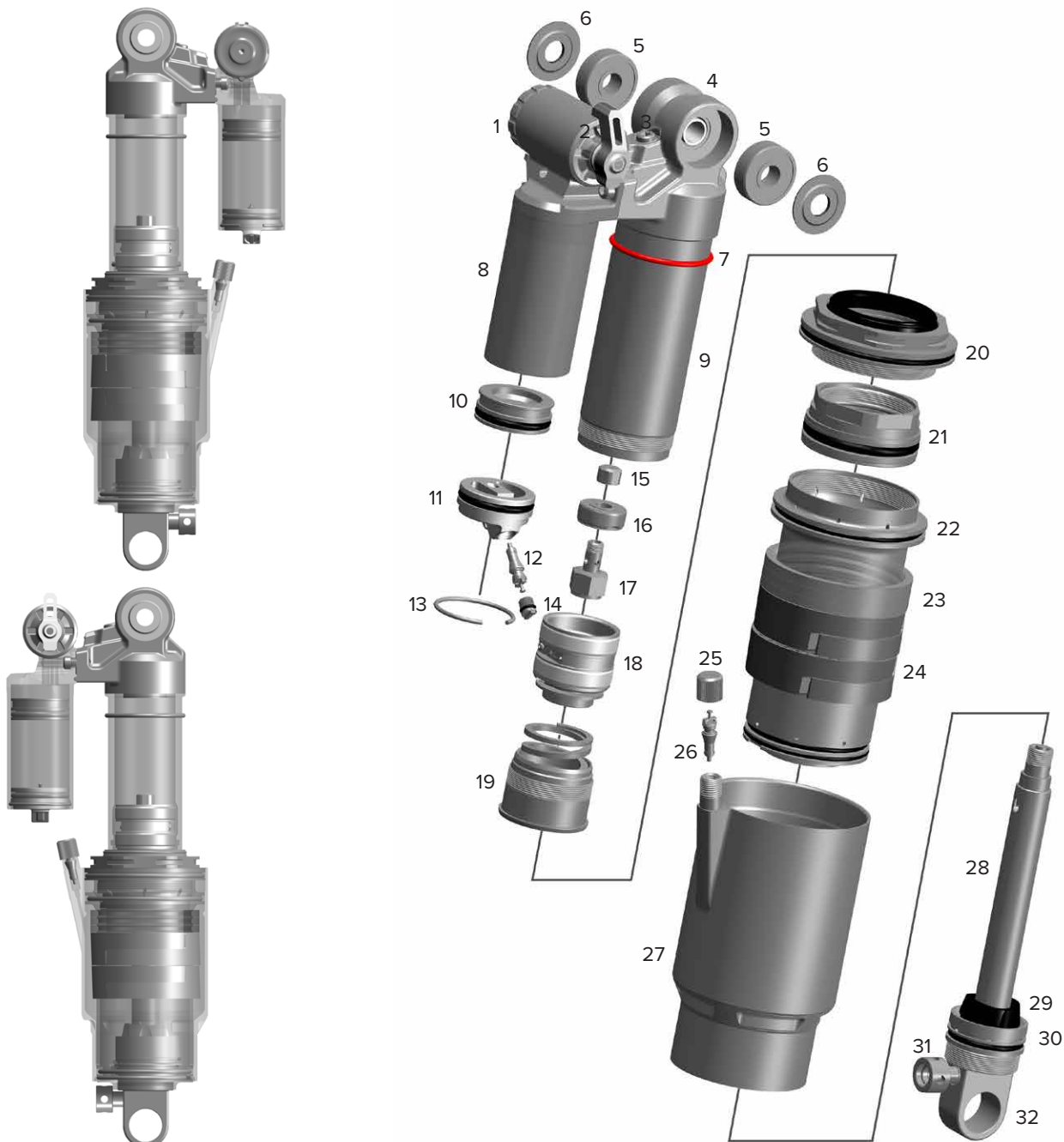
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 13. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 23. Bottomless Token (0 - 4) |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 14. Écrou du piston | 24. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 3. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 15. Piston de contrôle | 25. Valve Schrader - chambre d'air |
| 4. Régleur - Compression haute vitesse (HSC) | 16. Tige inférieure | 26. Chambre d'air - externe |
| 5. Œillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 17. Unité du piston de la cartouche d'amortissement V2 | 27. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 6. Joint torique du sag | 18. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement V2 | 28. Butée de talonnage inférieur |
| 7. Chambre du réservoir | 19. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative V2 | 29. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 8. Corps de la cartouche d'amortissement | 20. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive V2 | 30. Régleur - Détente |
| 9. Piston flottant interne (PFI) | 21. Chambre d'air - interne | 31. Œillet/fixation - standard |
| 10. Couvercle - réservoir | 22. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | |
| 11. Valve Schrader - réservoir | | |
| 12. Anneau de blocage - capuchon du PFI | | |



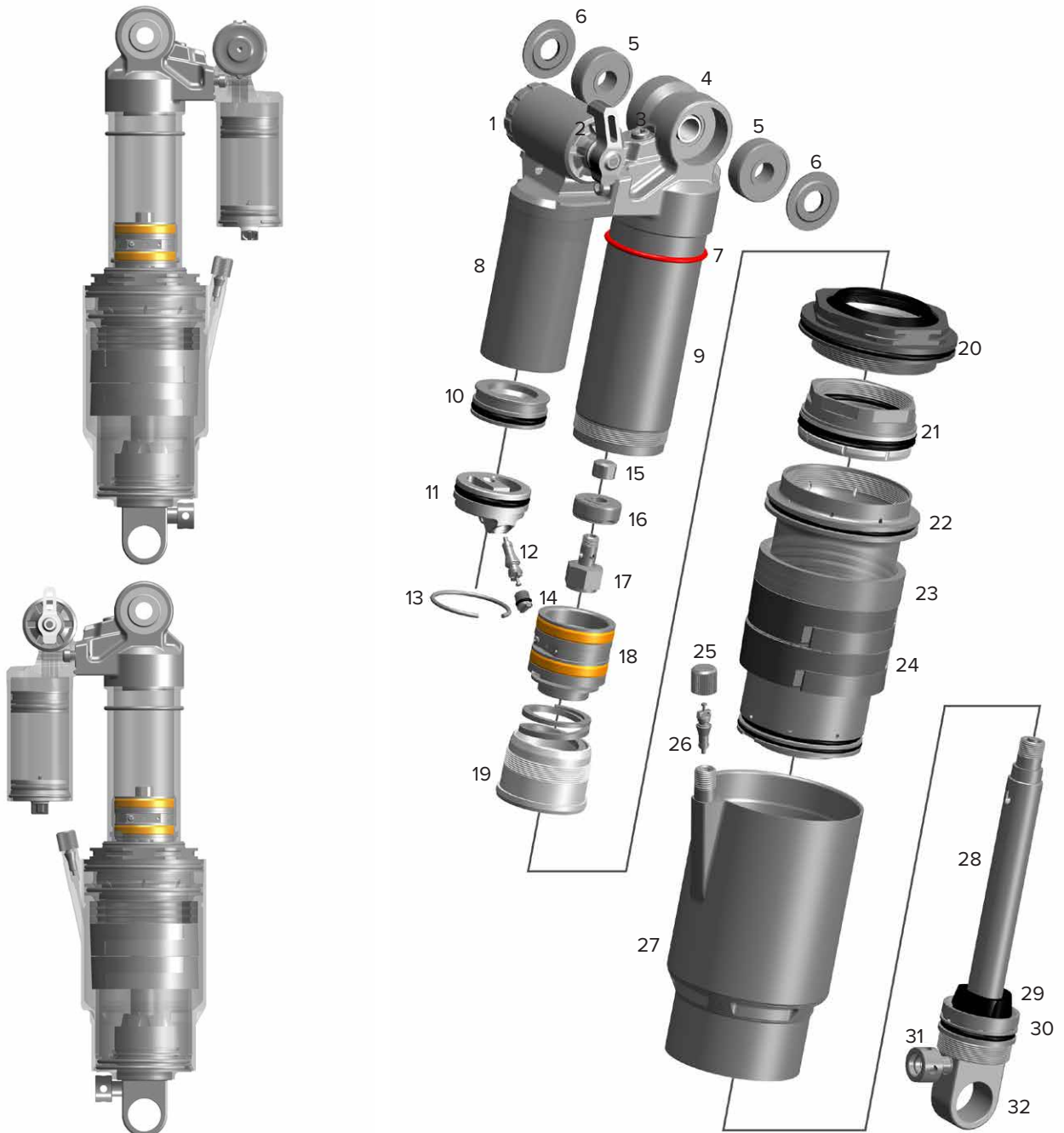
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 13. Écrou du piston | 23. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 2. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 14. Piston de contrôle | 24. Valve Schrader - chambre d'air |
| 3. Régleur - Compression haute vitesse (HSC) | 15. Tige inférieure | 25. Chambre d'air - externe |
| 4. Œillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 16. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 26. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 5. Joint torique du sag | 17. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 27. Butée de talonnage inférieur |
| 6. Chambre du réservoir | 18. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 28. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 7. Corps de la cartouche d'amortissement | 19. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 29. Régleur - Détente |
| 8. Piston flottant interne (PFI) | 20. Chambre d'air - interne | 30. Œillet/fixation - standard |
| 9. Couvercle - réservoir | 21. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | |
| 10. Valve Schrader - réservoir | 22. Bottomless Token (0 - 4) | |
| 11. Anneau de blocage - capuchon du PFI | | |
| 12. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | | |



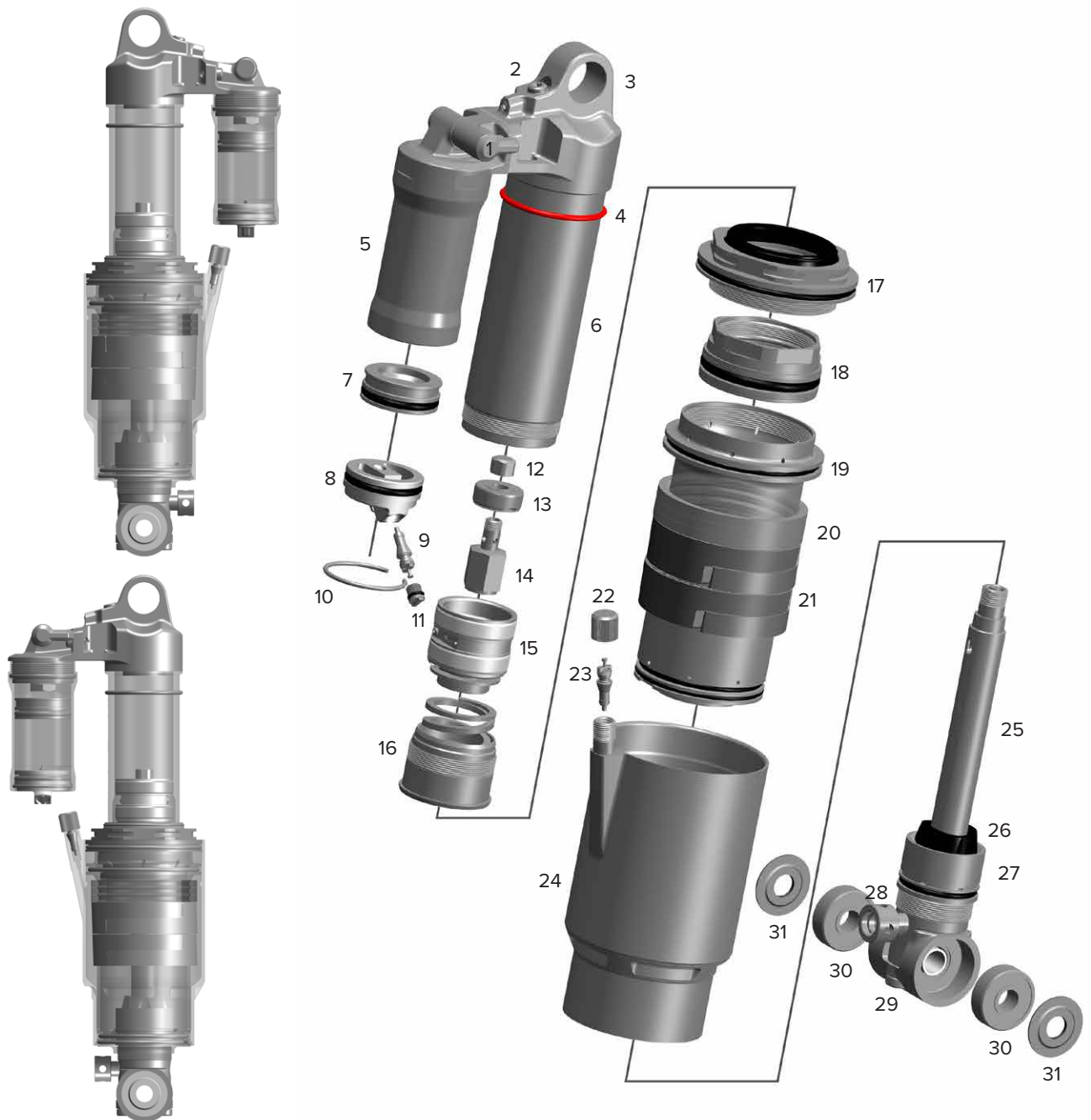
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 13. Écrou du piston | 23. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 2. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 14. Piston de contrôle | 24. Valve Schrader - chambre d'air |
| 3. Régleur - Compression haute vitesse (HSC) | 15. Tige inférieure | 25. Chambre d'air - externe |
| 4. Œillet/fixation d'amortisseur Trunion | 16. Unité du piston de la cartouche d'amortissement V2 | 26. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 5. Joint torique du sag | 17. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement V2 | 27. Butée de talonnage inférieur |
| 6. Chambre du réservoir | 18. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative V2 | 28. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 7. Corps de la cartouche d'amortissement | 19. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive V2 | 29. Régleur - Détente |
| 8. Piston flottant interne (PFI) | 20. Chambre d'air - interne | 30. Œillet/fixation - standard |
| 9. Couvercle - réservoir | 21. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | |
| 10. Valve Schrader - réservoir | 22. Bottomless Token (0 - 4) | |
| 11. Anneau de blocage - capuchon du PFI | | |
| 12. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | | |



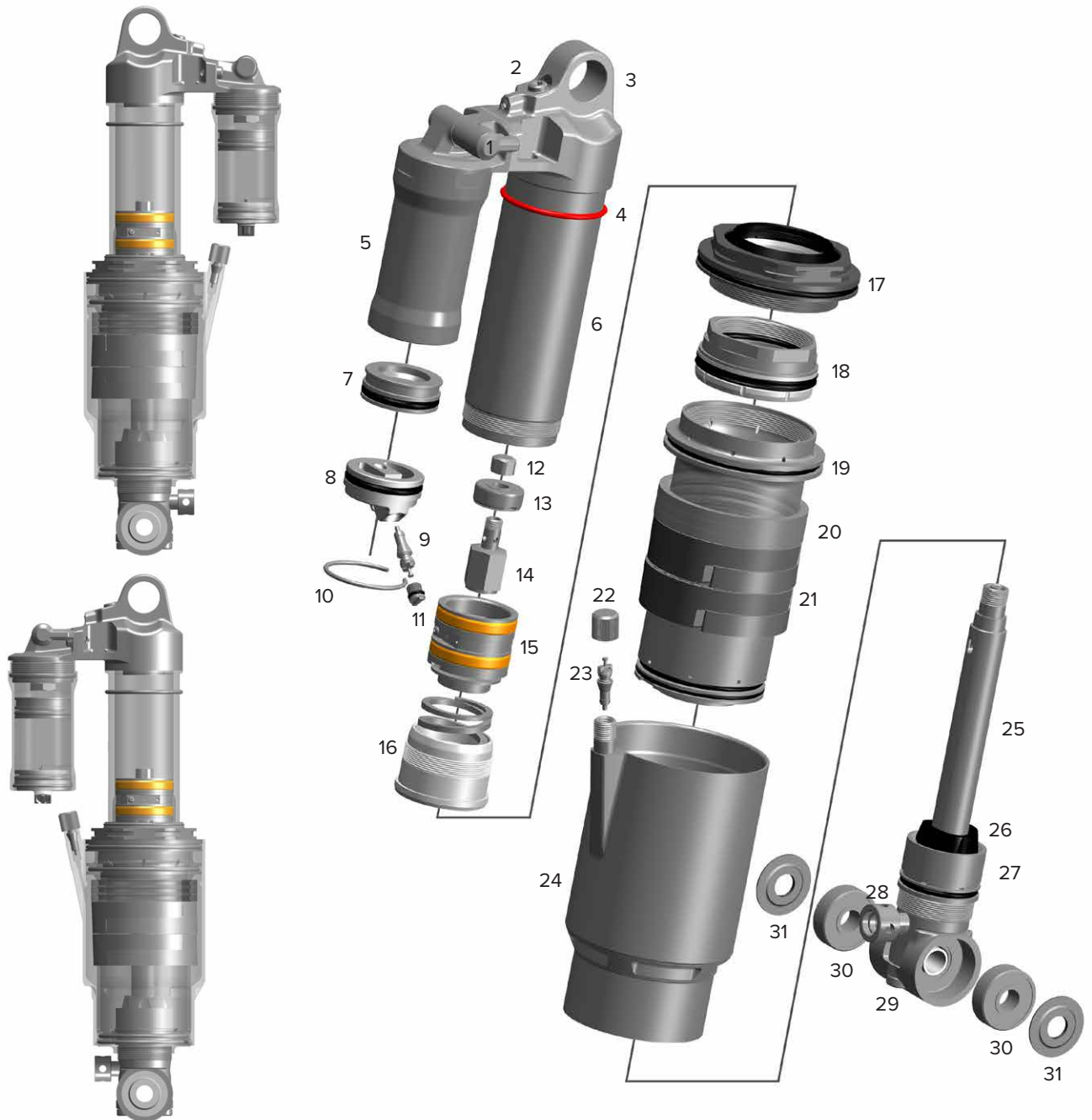
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 13. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 23. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 14. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 24. Bottomless Token (0 - 4) |
| 3. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 15. Écrou du piston | 25. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 4. Œillet à roulements/fixation d'amortisseur | 16. Piston de contrôle | 26. Valve Schrader - chambre d'air |
| 5. Roulement de l'œillet | 17. Tige inférieure | 27. Chambre d'air - externe |
| 6. Capuchon de roulement de l'œillet | 18. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 28. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 7. Joint torique du sag | 19. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 29. Butée de talonnage inférieure |
| 8. Chambre du réservoir | 20. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 30. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 9. Corps de la cartouche d'amortissement | 21. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 31. Régleur - Détente |
| 10. Piston flottant interne (PFI) | 22. Chambre d'air - interne | 32. Œillet/fixation - standard |
| 11. Couvercle - réservoir | | |
| 12. Valve Schrader - réservoir | | |



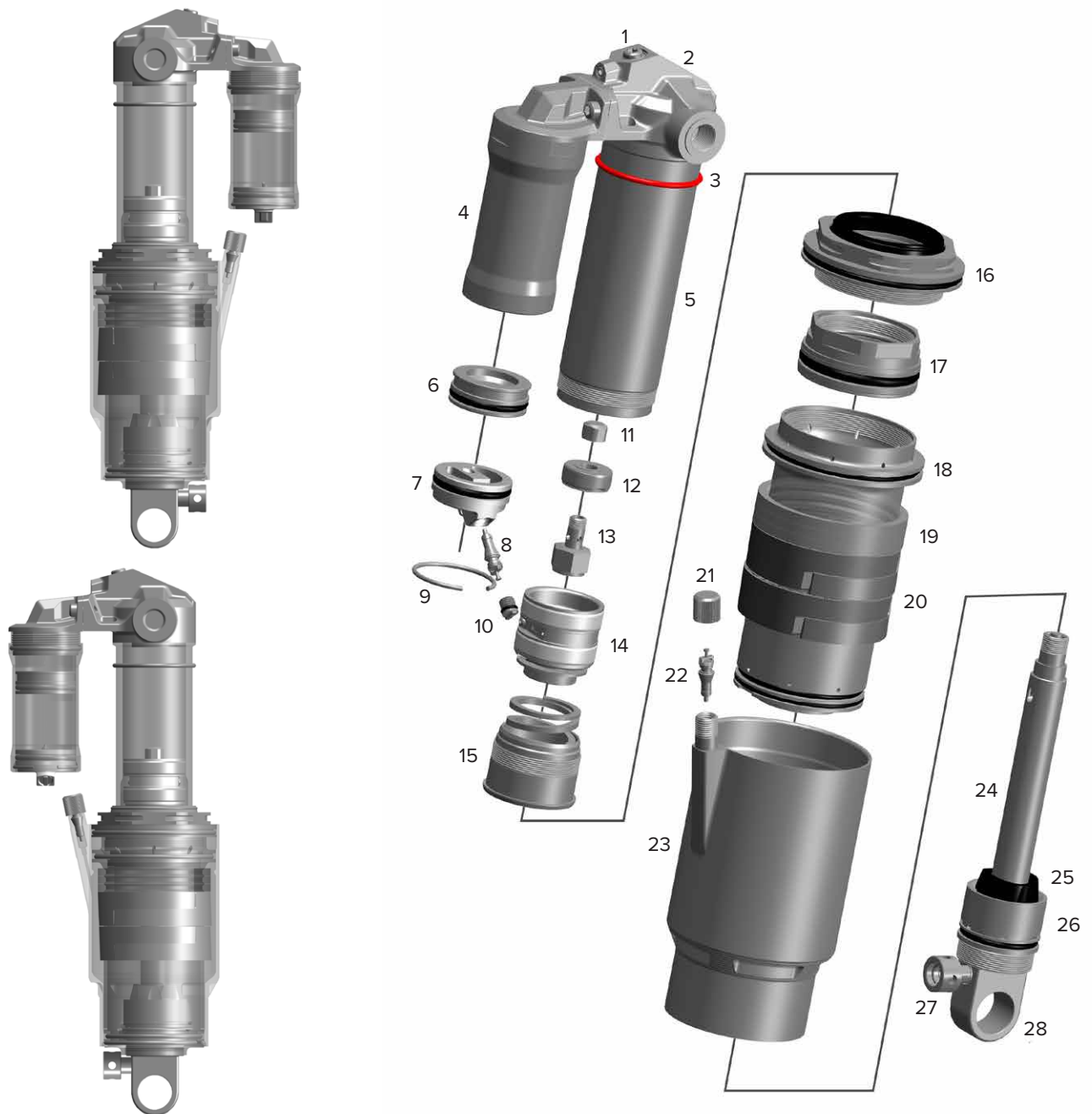
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 13. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 23. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 14. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 24. Bottomless Token (0 - 4) |
| 3. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 15. Écrou du piston | 25. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 4. Œillet à roulements/fixation d'amortisseur | 16. Piston de contrôle | 26. Valve Schrader - chambre d'air |
| 5. Roulement de l'œillet | 17. Tige inférieure | 27. Chambre d'air - externe |
| 6. Capuchon de roulement de l'œillet | 18. Unité du piston de la cartouche d'amortissement V2 | 28. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 7. Joint torique du sag | 19. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement V2 | 29. Butée de talonnage inférieure |
| 8. Chambre du réservoir | 20. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative V2 | 30. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 9. Corps de la cartouche d'amortissement | 21. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive V2 | 31. Régleur - Détente |
| 10. Piston flottant interne (PFI) | 22. Chambre d'air - interne | 32. Œillet/fixation - standard |
| 11. Couvercle - réservoir | | |
| 12. Valve Schrader - réservoir | | |



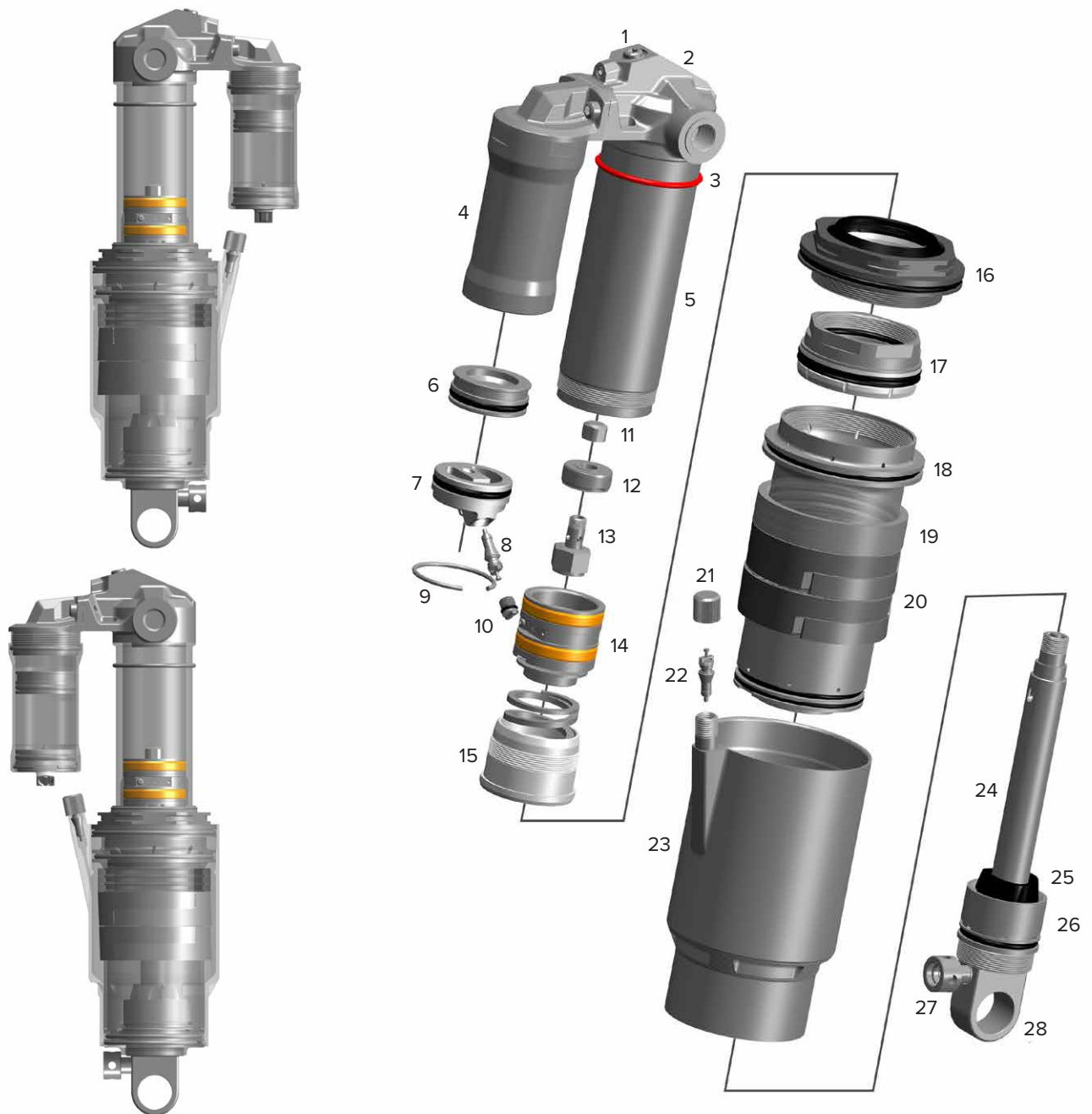
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Levier - Seuil (Pedal) | 13. Piston de contrôle | 23. Valve Schrader - chambre d'air |
| 2. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 14. Tige inférieure | 24. Chambre d'air - externe |
| 3. Œillet standard/fixation d'amortisseur | 15. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 25. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 4. Joint torique du sag | 16. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 26. Butée de talonnage inférieure |
| 5. Chambre du réservoir | 17. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 27. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 6. Corps de la cartouche d'amortissement | 18. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 28. Régleur - Détente |
| 7. Piston flottant interne (PFI) | 19. Chambre d'air - interne | 29. Œillet à roulements/fixation d'amortisseur |
| 8. Couvercle - réservoir | 20. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | 30. Roulement de l'œillet |
| 9. Valve Schrader - réservoir | 21. Bottomless Token (0 - 4) | 31. Capuchon de roulement de l'œillet |
| 10. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 22. Capuchon - valve à air de la chambre d'air | |
| 11. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | | |
| 12. Écrou du piston | | |



- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Levier - Seuil (Pedal) | 13. Piston de contrôle | 23. Valve Schrader - chambre d'air |
| 2. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 14. Tige inférieure | 24. Chambre d'air - externe |
| 3. Œillet standard/fixation d'amortisseur | 15. Unité du piston de la cartouche d'amortissement V2 | 25. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 4. Joint torique du sag | 16. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement V2 | 26. Butée de talonnage inférieure |
| 5. Chambre du réservoir | 17. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative V2 | 27. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 6. Corps de la cartouche d'amortissement | 18. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive V2 | 28. Régleur - Détente |
| 7. Piston flottant interne (PFI) | 19. Chambre d'air - interne | 29. Œillet à roulements/fixation d'amortisseur |
| 8. Couvercle - réservoir | 20. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | 30. Roulement de l'œillet |
| 9. Valve Schrader - réservoir | 21. Bottomless Token (0 - 4) | 31. Capuchon de roulement de l'œillet |
| 10. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 22. Capuchon - valve à air de la chambre d'air | |
| 11. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | | |
| 12. Écrou du piston | | |



- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 13. Tige inférieure | 23. Chambre d'air - externe |
| 2. Œillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 14. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 24. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 3. Joint torique du sag | 15. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 25. Butée de talonnage inférieur |
| 4. Chambre du réservoir | 16. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 26. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 5. Corps de la cartouche d'amortissement | 17. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 27. Régleur - détente |
| 6. Piston flottant interne (PFI) | 18. Chambre d'air - interne | 28. Œillet/fixation - standard |
| 7. Couvercle - réservoir | 19. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | |
| 8. Valve Schrader - réservoir | 20. Bottomless Token (0 - 4) | |
| 9. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 21. Capuchon - valve à air de la chambre d'air | |
| 10. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 22. Valve Schrader - chambre d'air | |
| 11. Écrou du piston | | |
| 12. Piston de contrôle | | |



- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 13. Tige inférieure | 23. Chambre d'air - externe |
| 2. Œillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 14. Unité du piston de la cartouche d'amortissement V2 | 24. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 3. Joint torique du sag | 15. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement V2 | 25. Butée de talonnage inférieur |
| 4. Chambre du réservoir | 16. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative V2 | 26. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 5. Corps de la cartouche d'amortissement | 17. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive V2 | 27. Régleur - détente |
| 6. Piston flottant interne (PFI) | 18. Chambre d'air - interne | 28. Œillet/fixation - standard |
| 7. Couvercle - réservoir | 19. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | |
| 8. Valve Schrader - réservoir | 20. Bottomless Token (0 - 4) | |
| 9. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 21. Capuchon - valve à air de la chambre d'air | |
| 10. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 22. Valve Schrader - chambre d'air | |
| 11. Écrou du piston | | |
| 12. Piston de contrôle | | |

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet standard

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Une fois l'amortisseur retiré du vélo, démontez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien.

Adaptateur à roulement (facultatif) : avant d'installer un adaptateur à roulement RockShox (26 mm) dans un œillet standard du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement, respectez les procédures de désinstallation des éléments de fixation et des bagues de l'œillet. S'ils sont toujours en place, retirez uniquement les éléments de fixation et les bagues de l'œillet standard. Les procédures sont identiques pour les œillets standard de la tige et du corps de la cartouche d'amortissement.

Démontage des éléments de fixation (entretien et installation facultative d'un adaptateur à roulement)

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

Il est facile de démonter certains éléments de fixation simplement à la main. Vous pouvez essayer de sortir les entretoises de butée avec vos ongles ou un petit tournevis puis de pousser la clavette de la bague hors de la bague. Si vous y parvenez, passez au chapitre suivant.

Si vous ne pouvez pas démonter les éléments de fixation à la main, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur RockShox.



Receveur



Clavette de pression



Tige filetée

Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que la tige dépasse de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

2 Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet jusqu'à ce que la clavette de pression (B) vienne en appui contre la clavette de la bague.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée.



3 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression dans la clavette de la bague et l'œillet jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée ou jusqu'à ce que l'entretoise se libère de la clavette.

Dévissez le receveur et la clavette de pression situés sur la tige filetée afin de retirer l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague.



13 mm

13 mm



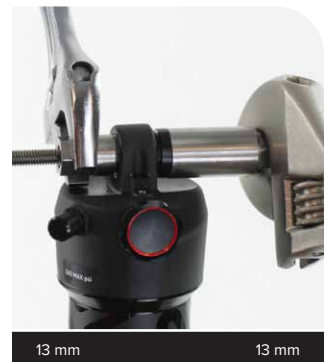
4 Si la clavette de la bague ne se démonte pas facilement, réinsérez la tige filetée et la clavette de pression à travers l'œillet de la tige.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée de la tige.

À l'aide d'une clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle libère totalement la clavette située dans l'œillet et qu'elle se bloque contre l'œillet.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.



13 mm

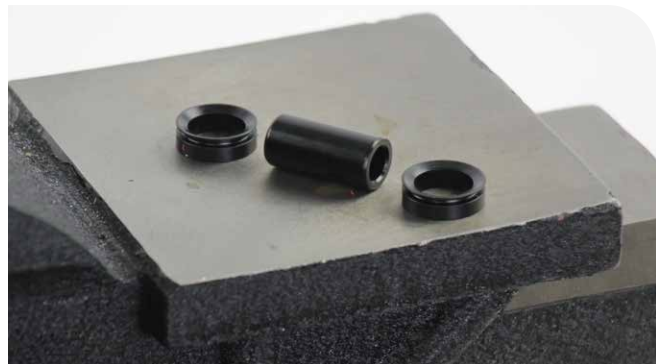
13 mm

5 Dévissez le receveur pour le retirer de la tige filetée.

Retirez l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague hors de l'outil. Séparez l'entretoise et la clavette de la bague.

Corps de la cartouche d'amortissement avec œillet standard : répétez les étapes 2 à 4 pour l'œillet de la cartouche d'amortissement.

Entretien de l'œillet : nettoyez les éléments de fixation puis mettez-les de côté. Installez les éléments de fixation une fois que l'entretien de l'amortisseur est terminé.



Démontage des bagues de l'œillet

Pour retirer la bague de l'œillet, utilisez un outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po.

Adaptateur à roulement (facultatif) : retirez la bague de l'œillet située dans l'œillet à l'intérieur duquel vous souhaitez installer un adaptateur à roulement RockShox.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Vivid (Gen C).

- 1 Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet jusqu'à ce que la base de la clavette de pression (B) vienne en appui contre la bague.
Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 2 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.
À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle vienne pousser la bague de l'œillet hors de l'œillet.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.



- 3 Dévissez le receveur situé sur la tige filetée. Retirez l'outil hors de l'œillet puis jetez la bague.
Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre œillet (le cas échéant).



- 4** Nettoyez l'œillet.
Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre œillet (le cas échéant).

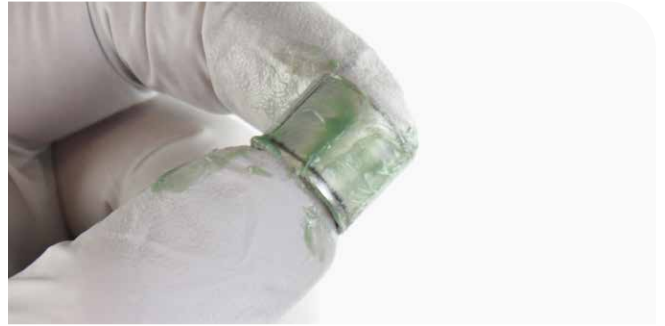


- Amélioration facultative (cadre avec fixation à roulements uniquement) :** adaptateur à roulement sur un œillet standard - Passez à la rubrique [Installation de l'adaptateur à roulement sur un œillet standard.](#)

Installation des bagues de l'œillet

Installation de l'adaptateur à roulement : n'installez pas de bague neuve dans l'œillet standard (œillet de la tige et/ou œillet du corps de la cartouche d'amortissement) si un adaptateur à roulement doit être installé.

- 1 Appliquez une petite quantité de graisse sur la face externe de la bague neuve.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 2 Mettez en place l'œillet de la came et la bague de l'œillet entre les mâchoires en métal tendre d'un étau. Serrez lentement l'étau pour commencer à faire rentrer la bague de l'œillet dans l'œillet de la came.

Vérifiez l'alignement de la bague au moment où elle rentre dans l'œillet. Si la bague se met à rentrer de travers dans l'œillet, retirez la bague de l'œillet, appliquez de nouveau un peu de graisse sur la bague et recommencez l'opération jusqu'à ce que la bague entre bien droite dans l'œillet.

Continuez à comprimer la bague de l'œillet jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans l'œillet de la came.



Calibrage des bagues de l'œillet

Pour garantir une installation parfaite et un fonctionnement optimal, la bague neuve pour œillet standard doit être calibrée avant d'installer la clavette pour éléments de fixation.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Vivid (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

- 1 Insérez la clavette de l'outil de calibrage des bagues dans la bague de l'œillet.



- 2 Sur l'autre côté de l'œillet, positionnez le receveur de la clavette de calibrage des bagues et maintenez-le contre l'œillet.



- 3 Serrez la clavette de l'outil de calibrage des bagues et le receveur dans l'étau.



- 4 Maintenez fermement l'amortisseur et l'outil de calibrage des bagues et fermez lentement l'étau pour que la clavette de l'outil de calibrage des bagues passe dans la bague et dans le receveur.



- 5 Lorsque la clavette de l'outil de calibrage des bagues ressort de la bague, l'amortisseur n'est plus tenu par l'étau. Maintenez l'amortisseur et le receveur de la clavette de l'outil de calibrage des bagues tout au long de la procédure de calibrage.



- 6 Pour terminer la procédure de calibrage des bagues de l'œillet, recommencez cette procédure en insérant de nouveau la clavette de l'outil de calibrage des bagues dans la bague par le côté opposé ou dans l'autre sens.

Facultatif : si seuls les éléments de fixation de l'œillet standard doivent être installés et qu'il n'est PAS nécessaire de réaliser l'entretien de l'amortisseur, passez à la rubrique [Installation des éléments de fixation - CEillet standard](#).

Si un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox a déjà été installé, alors il doit être retiré avant de procéder à l'entretien.

AVIS

Un amortisseur Vivid (Gen C) avec œillet standard (œillet du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement) est compatible uniquement avec un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm. Pour éviter d'endommager irréversiblement l'amortisseur arrière Vivid (Gen C), n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 23 mm dans l'œillet standard du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement.

Désinstallation de l'adaptateur à roulement

- 1 Serrez l'un des deux côtés de l'adaptateur à roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre.



Étau avec mâchoires en métal tendre

- 2 Dévissez l'une des deux parties de l'adaptateur à roulement puis retirez-la.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille standard de 26 mm pour installer ou dé-installer l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard peut toucher l'amortisseur et l'endommager de manière irréversible. Utilisez UNI-QUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm).

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.



UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)

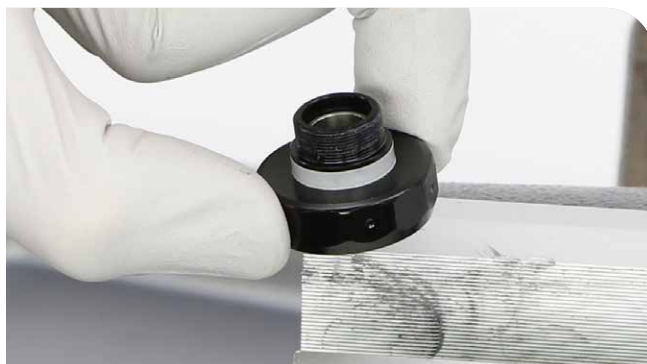


UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)



3 Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.



4 Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento.

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.



Pointe (non métallique)



Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

Démontage des roulements

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

1 Retirez les protections anti-poussière.



2 **Œillet du corps de la cartouche d'amortissement** : serrez l'œillet entre les cales d'étau en aluminium ou en plastique. Positionnez l'œillet sur une surface plane.

Œillet de la tige : positionnez l'œillet sur une surface plane. Pour éviter d'endommager la valve à air, retirez d'abord le roulement situé du côté opposé à la valve à air.

Positionnez le poinçon dans l'un des roulements, contre l'arrière du roulement opposé. Appuyez son extrémité contre le roulement externe pour qu'il ne bouge pas.

Tappez à deux ou trois reprises contre le roulement puis déplacez l'extrémité du poinçon sur le pourtour du roulement. Répétez cette opération jusqu'à ce que le roulement sorte de manière symétrique sur tout son pourtour.



Marteau/mailet

Poinçon pour roulement/tige étalon - 3 mm (diam. ext.)

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur en tapant sur le roulement pour le retirer.

L'entretoise centrale sera également retirée.



- 3 Tournez l'amortisseur dans l'autre sens puis répétez le processus de démontage pour l'autre roulement.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur en tapant sur le roulement pour le retirer.



Marteau/ Poinçon pour roulement/tige
maillet étalon 1/8 po/3 mm (diam. ext.)



- 4 Nettoyez les emplacements des roulements.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 1 Installez un roulement neuf dans l'un des emplacements puis serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.



2 Desserrez l'étau ; alignez la presse à roulement de sorte qu'elle soit parfaitement centrée sur le roulement puis serrez lentement l'étau. Vérifiez que la presse à roulement est parfaitement centrée et qu'elle ne déborde pas sur les bords du roulement.

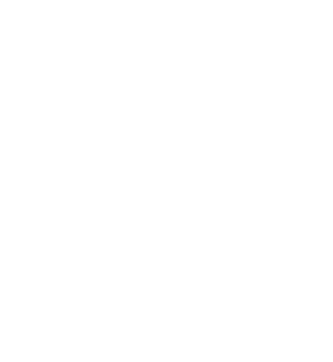
Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Retirez l'amortisseur et la presse à roulement serrés dans l'étau.

AVIS

Ne serrez pas le roulement de manière excessive. Le fait de serrer le roulement de manière excessive peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, vérifiez que la presse à roulement touche à la fois la surface interne et la surface externe du roulement.



3 Insérez une entretoise neuve dans l'œillet puis installez un roulement neuf dans l'autre emplacement.

Serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre puis enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.



- 4** Desserrez l'étai ; alignez la presse à roulement de sorte qu'elle soit parfaitement centrée sur le roulement puis serrez lentement l'étai. Vérifiez que la presse à roulement est parfaitement centrée et qu'elle ne déborde pas sur les bords du roulement.

Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Retirez l'amortisseur et la presse à roulement serrés dans l'étai.

AVIS

Ne serrez pas le roulement de manière excessive. Le fait de serrer le roulement de manière excessive peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, vérifiez que la presse à roulement touche à la fois la surface interne et la surface externe du roulement.



Presse à roulement de 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.)



- 5** Retirez l'amortisseur serré dans l'étai. Les roulements doivent être enfoncés à environ 1 mm en-dessous du bord externe de leur emplacement.

Ne réinstallez pas les protections anti-poussière pendant les opérations d'entretien de l'amortisseur.

AVIS

Pour éviter d'endommager les protections anti-poussière de façon irréversible, ne serrez pas l'œillet dans un étai si les protections anti-poussière sont installées sur les roulements.

Réinstallez les protections anti-poussière avant de remonter l'amortisseur sur le vélo.



1 Retirez les protections anti-poussière des roulements.



2 Retirez les vis de fixation de l'œillet à roulements puis retirez l'unité de fixation de l'œillet à roulements.



3 Installez l'unité de fixation de l'œillet à roulements neuve avec ses vis sur l'amortisseur.

Serrez les vis.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Entretien Vivid, réglage du ressort à air et amélioration du réservoir

Avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Avant d'effectuer toute opération d'entretien, retirez les éléments de fixation ainsi que l'unité de l'œillet à roulements pour corps de la cartouche d'amortissement et/ou l'adapteur à roulement.

Amélioration du réservoir (facultative) : avant de remplacer un réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Il est recommandé de réaliser également l'entretien des 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien. Le réservoir Ultimate RC2T n'est PAS compatible avec l'amortisseur Vivid Ultimate Flight Attendant.

Ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2, sauf mention ou illustration contraire.

AVIS

Avec l'amortisseur Vivid (Gen C), utilisez uniquement les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (Gen C).

Les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (Gen A-B) NE sont PAS compatibles avec le modèle Vivid (Gen C).

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec fixation à roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'elle n'est pas rayée. Ne rayez pas les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



Avant de procéder à L'entretien de l'amortisseur arrière, le module de l'amortisseur arrière doit être obligatoirement désinstallé.

Retirez l'amortisseur arrière en respectant les instructions du fabricant du cadre. Si le vélo se trouve à proximité immédiate de l'amortisseur arrière lors de L'entretien, retirez la batterie SRAM installée sur le Module de commande de la fourche Flight Attendant afin de déconnecter l'amortisseur arrière et la fourche.

- 1 Avant de procéder à L'entretien, réglez la cartouche de compression de l'amortisseur arrière sur la position ouverte.

Retirez la batterie SRAM installée sur le module de l'amortisseur arrière puis réinstallez-la afin de démarrer la mise sous tension. La cartouche de compression va automatiquement passer en position ouverte.



Retrait de la batterie SRAM



Retrait de la batterie SRAM



Installation de la batterie SRAM



Installation de la batterie SRAM

- 2 Une fois la cartouche de compression réglée sur la position ouverte, retirez la batterie SRAM installée sur le Module de l'amortisseur arrière.

Installez la cale de la batterie sur le Module de l'amortisseur arrière afin de protéger les broches de contact de la batterie.

Installez le couvercle de la batterie sur la batterie SRAM ou placez la batterie SRAM sur le chargeur de batterie SRAM.

AVIS

La batterie SRAM doit être retirée avant de procéder à L'entretien. Si la batterie est installée pendant l'opération d'entretien, le réglage de la cartouche de compression peut passer sur la position fermée ou intermédiaire pendant L'entretien.

La cale de la batterie doit être installée avant de procéder à L'entretien afin de protéger les broches de contact de la batterie.



- 3** Desserrez chacune des vis du couvercle du module de l'amortisseur arrière puis retirez le module de l'amortisseur arrière situé sur le col du réservoir.



- 4** Nettoyez le dessous du module de l'amortisseur arrière avec un chiffon propre et humide.
Nettoyez l'unité du réservoir de l'amortisseur arrière avec un chiffon propre humide.



5 Retirez le joint torique interne situé sur le module de l'amortisseur arrière puis jetez-le. Nettoyez la cannelure du joint torique.

Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.

Essuyez l'excédent de graisse.

Mettez le module de l'amortisseur arrière de côté.



Pointe (non métallique)



Pointe (non métallique)



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

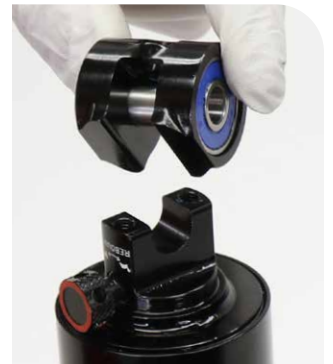


Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

Œillet de la tige avec fixation à roulements : avant de continuer, retirez l'unité de l'œillet à roulements située sur l'œillet de la tige. La chambre d'air interne ainsi que les têtes d'étanchéité positive et négative ne peuvent pas être retirées si l'unité de l'œillet à roulements a été installée.



3 mm

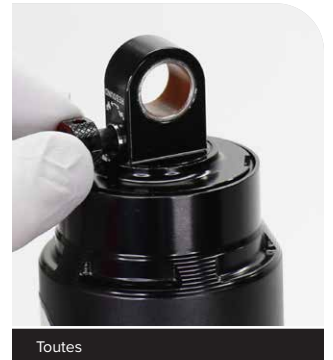


- 1** Tournez la molette du réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque tout en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Le réglage de la détente doit être retiré avant de procéder à l'entretien et/ou au réglage du ressort à air. Tirez la molette du réglage de la détente avec force et retirez-la de l'amortisseur.



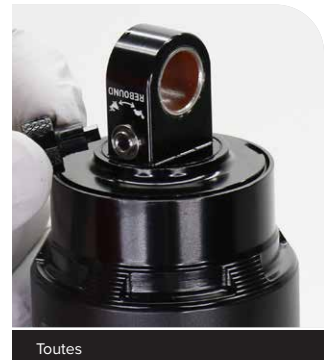
Toutes



Toutes



Toutes



Toutes

Select RT, Select+ RCT, Ultimate RC2T : tournez le levier Seuil (Pedal) en position ouverte.



Select RT



Select+ RCT, Ultimate RC2T

Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2 : tournez la molette du régleur de la compression basse vitesse (LSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T : tournez le régleur de la compression haute vitesse (HSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



3 mm

Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T

Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T, Ultimate Flight Attendant : tournez le régleur du Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-) en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



3 mm

Toutes

- 2 Vérifiez la pression pneumatique en fixant une pompe pour amortisseur à la valve à air. [Notez](#) le réglage de votre pression pneumatique ; cela sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Retirez le capuchon de la valve à air à la main.

À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour évacuer lentement toute la pression pneumatique contenue dans la chambre d'air.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

⚠️ ATTENTION

Ne démontez jamais un amortisseur sous pression car la chambre d'air, du liquide de suspension ou des débris pourraient être violemment éjectés de l'amortisseur. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Évacuez lentement tout l'air contenu dans la chambre d'air pour vous assurer que l'air a bien été libéré des deux chambres. Si l'air est évacué trop rapidement, de l'air peut rester coincé dans la chambre négative et la chambre d'air peut être violemment éjectée de l'amortisseur au moment du démontage.

À l'aide d'un outil RockShox pour valve Schrader, retirez le corps de la valve situé sur la valve pour vous assurer que tout l'air a bien été évacué. Mettez le corps de la valve de côté.

- 3 Serrez l'œillet de la tige (standard ou à roulements, au plus près de la chambre d'air) dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.

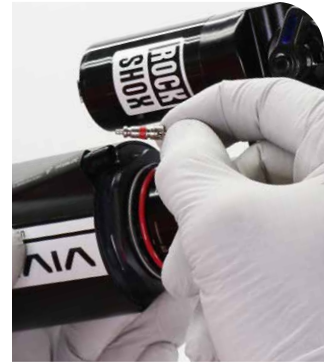
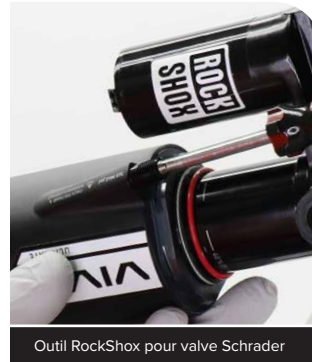
AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

- 4 Tournez le réservoir et positionnez-le à l'opposé de la valve à air.



Petite clé hexagonale



Outil RockShox pour valve Schrader



Étau avec mâchoires en métal tendre



- 5** Bloquez la chambre d'air à l'aide de la sangle en caoutchouc d'une clé à sangle puis tirez/poussez la chambre d'air vers l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que l'anneau de blocage de la chambre d'air soit visible.

AVIS

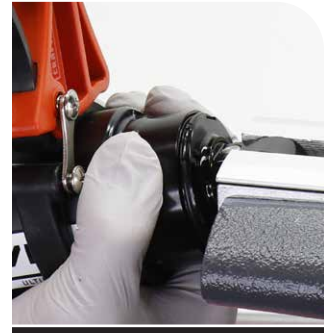
La chambre d'air doit être propre, sans aucune trace de graisse ou d'huile. Nettoyez la chambre d'air si nécessaire.



Clé à sangle en caoutchouc



Clé à sangle en caoutchouc



Clé à sangle en caoutchouc



Clé à sangle en caoutchouc



6 À l'aide d'un petit tournevis plat, positionnez l'extrémité de l'anneau de blocage de la chambre d'air dans la cannelure de sorte qu'il soit accessible.

Insérez un petit tournevis plat dans la fente située sur la chambre d'air interne. Positionnez le tournevis plat sous l'anneau de blocage et soulevez délicatement l'anneau de blocage hors de la cannelure.

Retirez l'anneau de blocage.

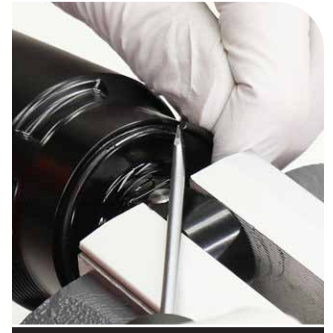
Retirez l'amortisseur serré dans l'étai.



Tournevis plat



Tournevis plat



Pointe



7 Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau.

Tournez et faites coulisser délicatement la chambre d'air externe vers l'étau jusqu'à ce que le joint torique de la chambre d'air interne soit visible (au plus près du corps de la cartouche d'amortissement).

Cessez l'opération lorsque le joint torique entre la chambre d'air externe et la chambre d'air interne se casse. Veillez à ce que la chambre d'air externe ne touche pas l'étau.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Afin d'éviter d'endommager la chambre d'air externe, veillez à ce que la chambre d'air externe ne touche ni ne gêne l'étau.



8 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Maintenez l'amortisseur au-dessus d'un chiffon ; de l'huile peut s'écouler de la chambre d'air au moment du démontage.

Retirez la chambre d'air externe.



Bottomless Tokens : en fonction de ses caractéristiques, un amortisseur arrière Vivid C1 peut déjà contenir entre 0 et 4 Bottomless Tokens. Seuls les Bottomless Tokens Vivid C1 sont compatibles avec le modèle Vivid C1.

Des Bottomless Tokens peuvent être installés ou retirés à tout moment sans qu'il ne soit nécessaire de réaliser un entretien complet ; toutefois, l'unité de la chambre d'air externe doit être retirée pour pouvoir accéder aux Bottomless Tokens.

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air de la chambre d'air de l'amortisseur arrière et augmentent la progressivité ou la résistance du ressort sur la partie finale du débattement de l'amortisseur. Ajoutez ou retirez des Bottomless Tokens pour affiner le réglage de la résistance du ressort.

Ne dépassez pas le nombre maximal de Bottomless Tokens indiqué ci-dessous.

Longueur de l'amortisseur (mm)	Course de l'amortisseur (mm)	Bar MAXI	Nombre maximal de Bottomless Tokens
165 ; 190	37,5 - 45	24,8	0 - 4
185 ; 210	47,5 - 55	24,8	0 - 4
		20,7	5 - 6
205 ; 230	57,5 - 65	24,8	0 - 4
		20,7	5 - 6
225 ; 250	67,5 - 75	20,7	0 - 4



A. Bottomless Tokens



Bottomless Tokens (x2)



Bottomless Tokens (x4)



Bottomless Tokens (x6)

Réducteurs de débattement : en fonction de la longueur de l'amortisseur et des caractéristiques de la course de l'amortisseur, certains amortisseurs arrière Vivid C1 tolèrent des réducteurs de débattement sur l'œillet de la tige et des réducteurs de volume du débattement dans la chambre d'air, qui limitent la course de compression ou le débattement.

S'ils sont installés, ne retirez pas les réducteurs de débattement de la tige de la cartouche d'amortissement et n'installez pas de réducteurs supplémentaires sans remplacer aussi la tige inférieure de la tige de la cartouche d'amortissement par un modèle de la longueur qui convient. Consultez le tableau des compatibilités du chapitre [Entretien du piston de la cartouche d'amortissement et modification du débattement](#) avant de modifier le débattement.

Longueur de l'amortisseur (mm)	Course de l'amortisseur (mm)	Réducteur de débattement de l'œillet	Réducteur de volume du débattement sur la chambre d'air						
165 ; 190	37,5	3	3						
	40	2	2						
	42,5	1	1						
	45	0	0						
185 ; 210	47,5	3	3						
	50	2	2						
	52,5	1	1						
	55	0	0						
205 ; 230	57,5	3	3						
	60	2	2						
	62,5	1	1						
	65	0	0						
225 ; 250	67,5	3	3						
	70	2	2 </tr <tr> <td>72,5</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr>	72,5	1	1	75	0	0
	72,5	1	1						
	75	0	0						

AVIS

Avant de retirer ou d'installer des réducteurs de débattement, consultez les instructions du fabricant de votre cadre. La taille et la forme du cadre déterminent la valeur autorisée pour le débattement ou la course de l'amortisseur. Une valeur de débattement ou de course trop importante peut endommager l'amortisseur ou le cadre du vélo.

9 Installation des Bottomless Tokens : si des Bottomless Tokens ont été installés pour obtenir le réglage du ressort souhaité, seule la chambre d'air externe a besoin d'être retirée pour pouvoir installer des Bottomless Tokens à ce stade.

Si L'entretien de la chambre d'air (100 heures) ou L'entretien complet (200 heures) est en cours de réalisation, installez les Bottomless Tokens **après** avoir terminé cet entretien. Passez à l'étape 8 et retirez les Bottomless Tokens préalablement installés.

Réglage du ressort de la chambre d'air : installez chaque Bottomless Tokens sur la chambre d'air interne dans le bon sens, comme illustré.



B. Réducteur de volume du débattement



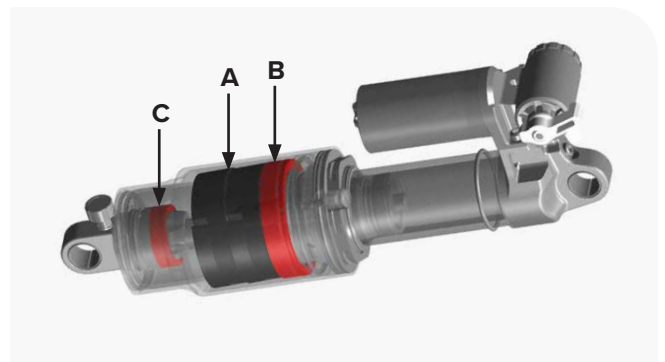
Réducteur de volume du débattement (x3)



C. Réducteur de débattement de l'œillet



Réducteur de débattement de l'œillet (x3)



Bottomless Token



Bottomless Token



Bottomless Token



Bottomless Token

10 Démontage : s'ils ont été installés, retirez chaque Bottomless Token et chaque entretoise pour réducteur de débattement situés sur la chambre d'air interne.

Retirez tous les Bottomless Tokens et réducteurs de débattement si L'entretien de la chambre d'air (100 heures) ou L'entretien complet (200 heures) est en cours de réalisation.



Bottomless Token



Bottomless Token



Bottomless Token



Bottomless Token

Réglage de l'unité chambre d'air/ressort uniquement : pour poursuivre le réglage de l'unité chambre d'air/ressort et installer la chambre d'air, passez au chapitre [Réglage et installation de l'unité chambre d'air/ressort - Réglage du ressort.](#)

11 Serrez l'amortisseur (œillet de la tige) à la verticale dans l'étau.
Faites coulisser le joint torique du sag vers le haut.



12 Retirez tous les Bottomless Tokens préalablement installés.



- 13 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau et retirez tous les réducteurs de volume du débattement préalablement installés.



- 14 Nettoyez la surface de la chambre d'air interne pour qu'il n'y ait plus de trace d'huile.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 15 Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sur le corps de la cartouche d'amortissement. Deux protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sont incluses dans les kits d'entretien 100 et 200 heures.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de dévisser la tête d'étanchéité si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

16 Bloquez la chambre d'air interne à l'aide d'une clé à sangle afin d'éviter qu'elle ne tourne avec la tête d'étanchéité négative de couleur grise au moment du dévissage.

Dévissez la tête d'étanchéité négative de couleur grise tout en tournant la chambre d'air interne dans le sens opposé à l'aide de la clé à sangle.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de dévisser la tête d'étanchéité si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.

Dévissez totalement la tête d'étanchéité de couleur grise à la main.

Retirez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.



Clé à sangle en caoutchouc



46 mm Clé à sangle en caoutchouc



46 mm Clé à sangle en caoutchouc



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

17 Nettoyez la chambre d'air interne.

Retirez toutes les traces d'huile et de graisse avant d'essayer de dévisser la chambre d'air interne fixée à l'œillet de la tige.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

18 Dévissez la chambre d'air interne fixée à l'œillet de la tige.

Sens de démontage/desserrage/dévisissage : tournez la chambre d'air interne dans le sens imprimé sur la chambre interne.

Retirez la clé à sangle en caoutchouc.



Clé à sangle en caoutchouc



TO DISASSEMBLE (LOOSEN),
CLAMP SHAFT EYELET AND
TURN AIR CAN →

Sens de rotation - Chambre d'air interne

19 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Retirez la chambre d'air interne.



20 Serrez à nouveau l'amortisseur à la verticale dans l'étau par l'extrémité œillet/fixation du corps de la cartouche d'amortissement.

Faites coulisser la tête d'étanchéité négative de couleur grise vers le haut, à l'opposé de la tête d'étanchéité positive de couleur argentée.



21 Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

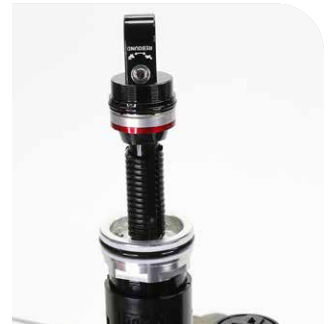


Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

Installez un petit morceau de tube en plastique fendu par-dessus la tige de la cartouche d'amortissement pour la protéger.



Tube fendu en plastique



Tube fendu en plastique

22 Dévissez la tête d'étanchéité positive de couleur argentée fixée sur le corps de la cartouche d'amortissement. Retirez la tête d'étanchéité positive de couleur argentée.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de dévisser la tête d'étanchéité si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.



Vivid C1 V1 : si la tête d'étanchéité positive de couleur argentée doit être remplacée, installez une tête d'étanchéité positive Vivid C1 V2.

Pour effectuer les opérations d'entretien, installez les pièces du kit d'entretien Vivid Génération C V2 100 et 200 heures/1 an.

Tête d'étanchéité positive - V1

Bague épaisse V1

Joint torique externe V1

Bague d'appui fine V1

Tête d'étanchéité positive - V2

Bague d'appui fixe V2 (non amovible)

Joint quadrilobe externe V2

Bague d'appui fine V1



Tête d'étanchéité positive - V1



Tête d'étanchéité positive - V2

23 Retirez le tube en plastique fendu.



Tube fendu en plastique

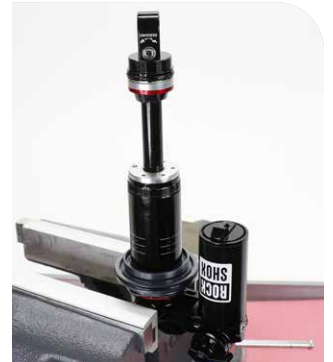


Tube fendu en plastique

Retirez les protections du corps de la cartouche d'amortissement.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



24 Retirez la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



Vivid C1 V1 et V1,5 : si la tête d'étanchéité négative de couleur grise doit être remplacée, installez une tête d'étanchéité négative Vivid C1 V2.

Pour effectuer les opérations d'entretien, installez les pièces du kit d'entretien Vivid Génération C V2 100 et 200 heures/1 an.

Tête d'étanchéité négative - V1

Joint anti-poussière V1

Joint torique interne V1

Bague interne fendue V1 (couleur blanche)



Tête d'étanchéité négative - V1



Tête d'étanchéité négative - V1

Tête d'étanchéité négative - V1,5

Joint anti-poussière V2

Joint quadrilobe interne V2

Bague interne fendue V1 (couleur blanche)



Tête d'étanchéité négative - V1,5



Tête d'étanchéité négative - V1,5

Tête d'étanchéité négative V2

Joint anti-poussière V2

Joint quadrilobe interne V2

Bague interne fixe V2 (couleur blanche) (non amovible)



Tête d'étanchéité négative - V2



Tête d'étanchéité négative - V2

- 1 Retirez le joint torique du sag puis jetez-le.



Retirez le joint torique situé sur l'œillet de la tige puis jetez-le.



Nettoyez la cannelure du joint torique.



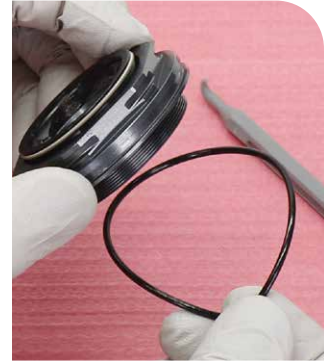
Produit de nettoyage pour suspension RockShox

Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

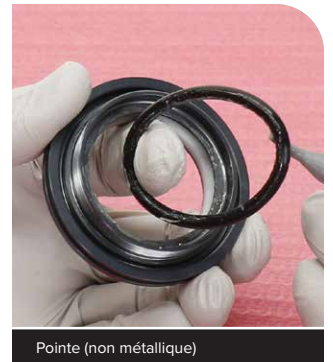
1 Vivid C1 V1 : retirez le joint torique externe, le joint anti-poussière et le joint torique interne situés sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise puis jetez-les.

Retirez la bague interne fendue de couleur blanche puis nettoyez-la. Ne jetez pas cette pièce.

Pour effectuer les opérations d'entretien, installez les pièces du kit d'entretien Vivid Génération C V2 100 et 200 heures/1 an.



Pointe (non métallique)



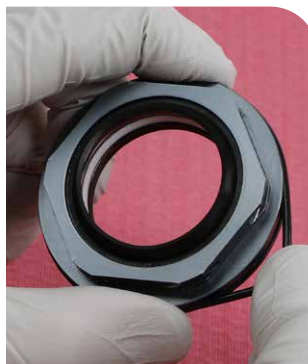
Pointe (non métallique)



2 Vivid C1 V1,5 : retirez le joint torique externe, le joint anti-poussière et le joint quadrilobe interne situés sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise puis jetez-les.

Retirez la bague interne fendue de couleur blanche puis nettoyez-la. Ne jetez pas cette pièce.

Pour effectuer les opérations d'entretien, installez les pièces du kit d'entretien Vivid Génération C V2 100 et 200 heures/1 an.



Pointe (non métallique)



Pointe (non métallique)



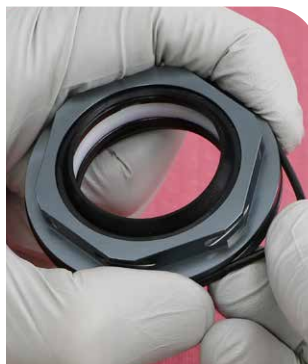
Vivid C1 V2 : retirez le joint torique externe, le joint anti-poussière et le joint quadrilobe internesitués sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise puis jetez-les.

Pour effectuer les opérations d'entretien, installez les pièces du kit d'entretien Vivid Génération C V2 100 et 200 heures/1 an.

N'essayez JAMAIS de retirer la bague interne fixe de couleur blanche car elle N'est PAS amovible.

AVIS

Le fait de retirer cette pièce entraînera des dommages irréversibles et l'ensemble de la tête d'étanchéité négative devra alors être remplacé.



Pointe (non métallique)



Pointe (non métallique)



Tête d'étanchéité négative - V2

Bague interne fixe

3 Nettoyez la tête d'étanchéité.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

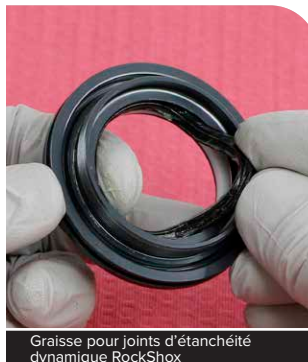


Produit de nettoyage pour suspension RockShox

4 **Vivid C1 V1 et V1,5** : installez la bague interne fendue d'origine.
Vivid V2 : passez à l'étape 5.



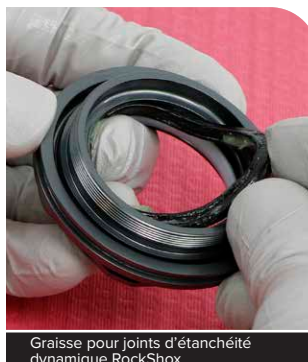
5 **Vivid C1 V1 et V1,5** : appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe interne neuf puis installez-le au-dessus de la bague interne fendue de couleur blanche.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



Vivid C1 V2 : appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe interne neuf puis installez-le au-dessus de la bague interne fixe de couleur blanche.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



6 Appliquez de la graisse sur un joint anti-poussière (V2) neuf puis installez-le.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



V1 et V1,5



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



V2

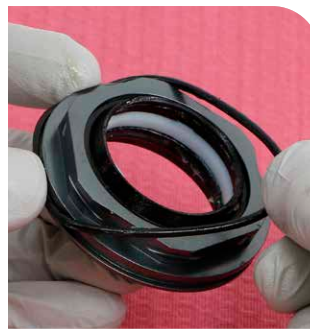
7 Appliquez de la graisse sur un joint torique externe neuf puis installez-le.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



V1 et V1,5



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



V2

Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

1 Vivid C1 V1 : retirez le joint torique externe puis jetez-le.

Retirez la bague d'appui fine de couleur blanche et la bague épaisse de couleur blanche situées sur la tête d'étanchéité positive de couleur argentée puis nettoyez-les ; ne jetez pas ces pièces.



Tête d'étanchéité positive V1



Tête d'étanchéité positive V1



Tête d'étanchéité positive V1



Tête d'étanchéité positive V1



Tête d'étanchéité positive V1



Tête d'étanchéité positive V1

Vivid C1 V2 : retirez le joint quadrilobe externe puis jetez-le.

Retirez la bague d'appui fine située sur la tête d'étanchéité positive de couleur argentée puis nettoyez-la ; ne jetez pas cette pièce.

N'essayez JAMAIS de retirer la bague d'appui fixe du piston de couleur blanche car elle n'est pas amovible.

AVIS

Le fait de retirer cette pièce entraînera des dommages irréversibles et l'ensemble de la tête d'étanchéité positive devra alors être remplacé.



Tête d'étanchéité positive V2



Tête d'étanchéité positive V2



Tête d'étanchéité positive V2



Tête d'étanchéité positive V2



Tête d'étanchéité positive V2

2 Nettoyez la tête d'étanchéité.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

V1



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

V2

3 Retirez le joint torique interne puis jetez-le.



Pointe (non métallique)

V1



Pointe (non métallique)

V1



Pointe (non métallique)

V2



Pointe (non métallique)

V2

4 Nettoyez la tête d'étanchéité.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

V1



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

V2

5 Installez la bague d'appui fine d'origine.



V1



V1



V2



V2

- 6** Appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe neuf puis installez-le.
Vivid C1 V2 : passez à l'étape 8.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox V1



V1



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox V2



V2

- 7** **Vivid C1 V1** : installez la bague épaisse d'origine.



V1

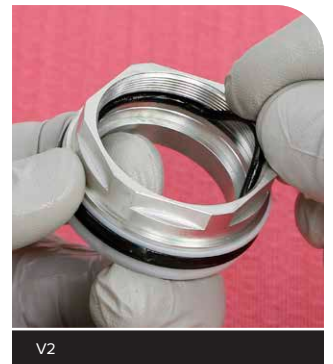
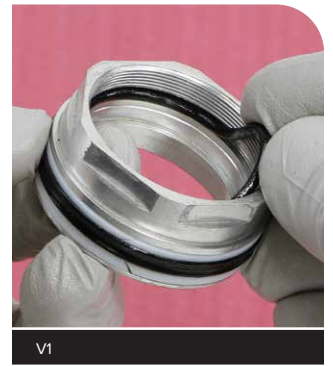


V1



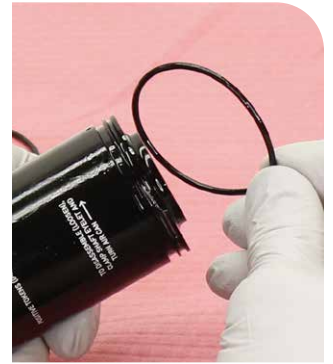
V1

8 Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf puis installez-le.



- 1 Retirez les joints toriques externes situés sur la chambre d'air interne puis jetez-les.

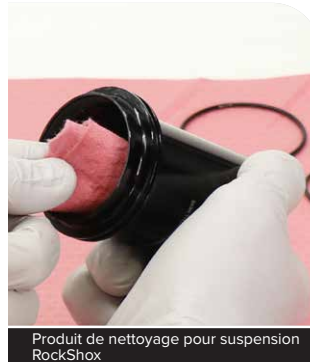
Nettoyez la chambre d'air interne et vérifiez que sa surface interne n'est pas rayée. Si la surface interne est rayée, la chambre d'air interne doit être remplacée.



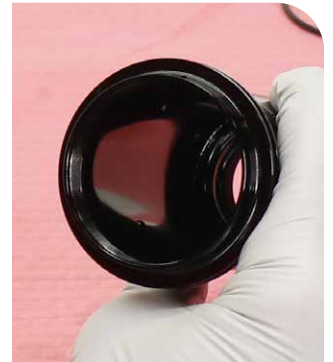
Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



- 2** Nettoyez la chambre d'air externe et vérifiez que sa surface interne n'est pas rayée. Si la surface interne est rayée, la chambre d'air externe doit être remplacée.



- 3** Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs de la chambre d'air interne puis installez-les.



Entretien 100 heures Pour poursuivre L'entretien 100 heures, passez au chapitre [Réglage et installation de l'unité chambre d'air/ressort](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre L'entretien 200 heures, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement et amélioration du réservoir](#).

Amélioration du réservoir facultative : passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement et amélioration du réservoir](#)

- 1** Serrez l'unité œillet/fixation du corps de la cartouche d'amortissement dans l'étau.

Retirez le capuchon de la valve du réservoir du PFI. Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique contenue dans le réservoir du PFI.

Une fois toute la pression évacuée, appuyez de nouveau sur la valve Schrader. Si la valve Schrader peut s'enfoncer, alors cela signifie que l'amortisseur a été entièrement dépressurisé.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

⚠️ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne vous en assurez pas, alors il se peut que le corps de la cartouche d'amortissement se détache de l'œillet de la tige très brutalement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



Outil RockShox pour valve Schrader



Petite clé hexagonale ou pointe

- 2** Retirez le corps de la valve Schrader.

Ne jetez pas le corps de la valve Schrader.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.



Outil RockShox pour valve Schrader



- 3** Poussez le capuchon du réservoir du PFI à l'intérieur du réservoir jusqu'à ce que l'anneau de blocage soit visible et accessible.



4 Retirez l'anneau de blocage situé sur le réservoir du PFI.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

AVIS

Ne rayez pas l'intérieur du réservoir du PFI. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile ou d'air.



5 Retirez le capuchon du réservoir du PFI situé sur le réservoir du PFI.

AVIS

Ne rayez pas l'intérieur du réservoir du PFI. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile ou d'air.



- 6** Retirez le joint torique du capuchon du réservoir du PFI puis jetez-le.
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.
Mettez le capuchon du réservoir de côté.

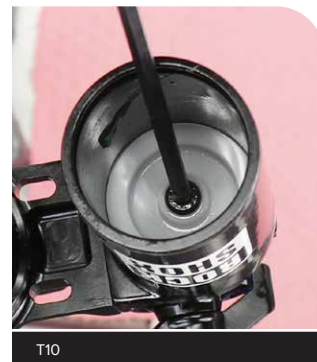


Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

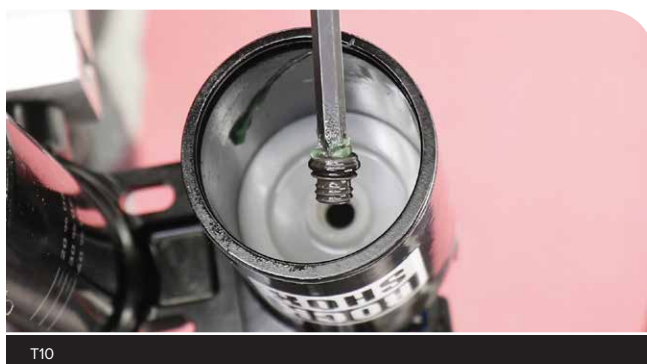
- 7** Appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10.
Dévissez la vis de purge du PFI puis retirez-la.



Graisse T10



T10



T10

8 Retirez le joint torique puis jetez-le. Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.



Pointe (non métallique)



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

9 Vissez l'extracteur pour PFI RockShox dans le PFI (piston flottant interne).

Retirez le PFI hors du réservoir.

Dévissez l'extracteur pour PFI RockShox situé sur le PFI.



Extracteur pour PFI RockShox



Extracteur pour PFI RockShox



Extracteur pour PFI RockShox

10 Retirez le joint torique du PFI puis jetez-le.

Nettoyez le PFI.

Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le sur le PFI.

Mettez le PFI de côté.

Amélioration du réservoir : appliquez de la graisse sur le nouveau joint torique du PFI puis installez-le sur le PFI neuf.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



Démontage de la cartouche d'amortissement

Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

- 1 Nouez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement pour absorber les coulures d'huile.

Installez un petit morceau de tube en plastique fendu par-dessus la tige de la cartouche d'amortissement pour la protéger.

AVIS

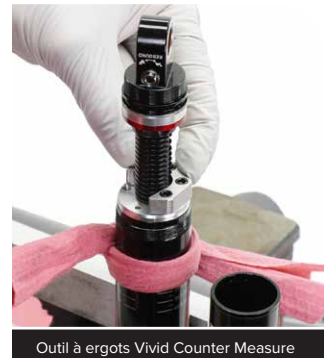
Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 2 Positionnez la clé Vivid Counter Measure sur la tête d'étanchéité en insérant les quatre ergots dans les quatre orifices sur la tête d'étanchéité.

AVIS

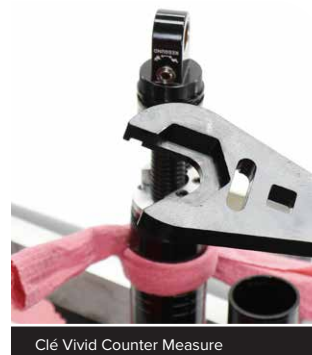
Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 3 Bloquez la clé Vivid Counter Measure sur l'outil à ergots Vivid Counter Measure.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 4 Dévissez la tête d'étanchéité Counter Measure située sur le corps de la cartouche d'amortissement.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 5** Retirez la clé et l'outil à ergots Vivid Counter Measure situés sur la tête d'étanchéité.



Clé Vivid Counter Measure



Outil à ergots Vivid Counter Measure

Retirez le tube en plastique fendu situé sur la tige de la cartouche d'amortissement.



Tube fendu en plastique

- 6** Retirez la tête d'étanchéité Counter Measure et l'unité piston/tige/œillet de la cartouche d'amortissement hors du corps de la cartouche d'amortissement.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).



- 7** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau et versez l'huile contenue dans le corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir dans un récipient prévu à cet effet.



Récipient pour recueillir l'huile



Récipient pour recueillir l'huile

- 8** Retirez le chiffon.
Nettoyez le corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 9** Serrez le corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir dans l'étau.
Retirez le joint torique interne du corps de la cartouche d'amortissement puis jetez-le.



Pointe (non métallique)



Pointe (non métallique)

- 10** Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



Amélioration du réservoir (facultative) : pour poursuivre l'amélioration du réservoir, passez au chapitre [Amélioration \(facultative\) - Réservoir Vivid C1](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien 200 heures, passez au chapitre [Entretien du piston de la cartouche d'amortissement](#).

Amélioration (facultative) du réservoir Vivid C1 Ultimate RC2T

Les amortisseurs Vivid Base R (Détente uniquement), Vivid Select RT (Détente et Seuil), Vivid Select+ RTC (Détente, Seuil, Compression basse vitesse) et Vivid Ultimate DH RC2 (Détente et Compression basse vitesse) peuvent être améliorés grâce au Kit d'amélioration du réservoir Ultimate RC2T vendu séparément.

Le réservoir d'amélioration Ultimate RC2T n'est PAS compatible avec le modèle Vivid Ultimate Flight Attendant.

Pour réaliser cette amélioration et installer le nouveau réservoir (Ultimate RC2T), l'unité du réservoir d'origine doit être retirée. Pour améliorer l'unité du réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Tant que l'amortisseur est démonté, il est recommandé de réaliser également l'entretien 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.

1 Select RT : desserrez la vis de fixation du levier.

Retirez le levier.



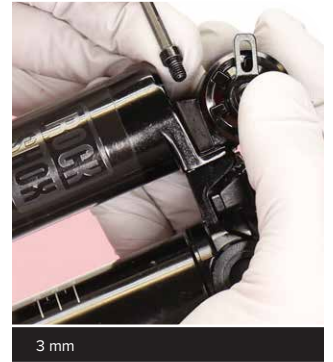
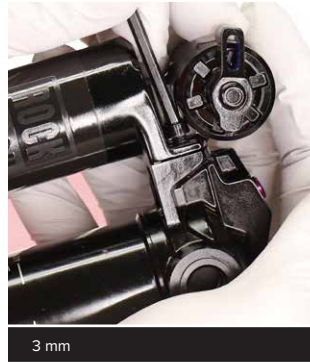
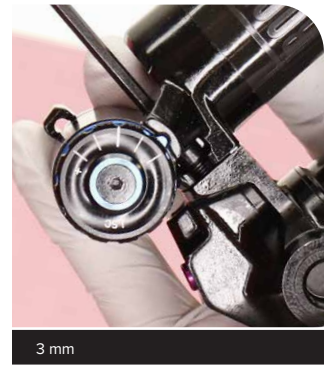
2 Select RT, Base R : retirez les deux vis du réservoir.

Retirez l'unité du réservoir hors de l'œillet.



3 **Select+ RCT, Ultimate DH RC2** : dévissez la vis gauche du réservoir (A) qui est visible (3 mm).

Dévissez la vis droite du réservoir (B) qui est dissimulée (3 mm).



Soulevez l'unité du réservoir hors de l'œillet et faites-la coulisser vers la gauche jusqu'à ce que l'encoche pour vis fendue située dans le col libère la tête de la vis dissimulée du réservoir.



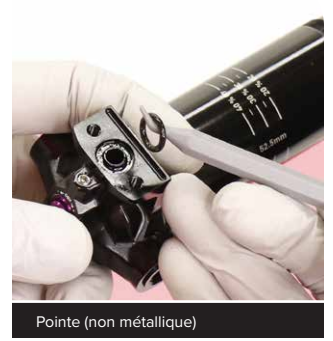
Retirez la vis gauche du réservoir ainsi que l'unité du réservoir.

Retirez la dernière vis (droite) du réservoir.

Retirez l'unité du réservoir hors de l'œillet.



- 4** Retirez la goupille d'alignement et le joint torique du réservoir.
Nettoyez la goupille et le joint torique. Nettoyez la goupille et la
cannelure pour joint torique.
Réinstallez la goupille et le joint torique sur l'œillet (sans les lubrifier).



Pointe (non métallique)



Produit de nettoyage pour suspension
RockShox



Sans graisse

5 **Installation de l'amélioration Ultimate RC2T** : vissez la vis du réservoir du côté droit dans l'œillet jusqu'à ce que la tête de la vis soit positionnée à 3 mm environ de la surface du corps de la cartouche d'amortissement.

Faites passer l'encoche pour vis fendue située dans le col du réservoir Ultimate RC2T autour de la tête de la vis du réservoir (partiellement vissée dans le corps de la cartouche d'amortissement), faites coulisser le réservoir vers la droite et alignez le col du réservoir sur l'œillet avec l'orifice pour la vis du côté du levier Seuil.

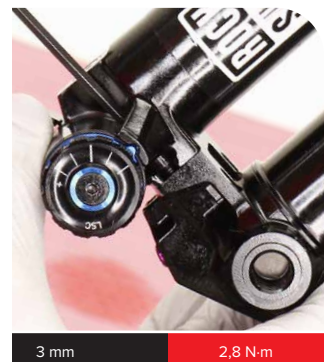
Insérez la deuxième vis du réservoir dans l'orifice pour vis et vissez-la dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle touche le col du réservoir. Vissez la vis dissimulée dans l'œillet jusqu'à ce qu'elle touche le col du réservoir.

Serrez chaque vis au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Avant de monter l'amortisseur, positionnez tous les réglages de la compression sur la position ouverte.



Toutes les procédures décrites dans ce chapitre sont identiques pour les modèles Vivid Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T et Ultimate Flight Attendant, sauf mention et/ou illustration contraires.

Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

Modification du débattement (facultative) : le débattement compris dans les valeurs de la course de l'amortisseur peut être modifié grâce à l'installation d'un réducteur de débattement et de la tige inférieure de la tige de la cartouche d'amortissement de la longueur qui convient dans le kit de modification du débattement Vivid/Vivid Coil. Consultez les tableaux de ce chapitre aux étapes correspondantes afin de vérifier les compatibilités. Pour plus d'informations sur les kits de modification du débattement Vivid/Vivid Coil, consultez le *Catalogue des pièces détachées RockShox*.

Longueur de l'amortisseur	Course de l'amortisseur (mm)	Réducteur de débattement de la tige de la cartouche d'amortissement (nb)	Hauteur de la tige inférieure de la tige de la cartouche d'amortissement (mm)	Valeur gravée sur la tige inférieure de la tige de la cartouche d'amortissement
165 ; 190	37,5	3	11	110
	40	2	9	090
	42,5	1	7	070
	45	0	7	070
185 ; 210	47,5	3	13	130
	50	2	11	110
	52,5	1	9	090
	55	0	7	070
205 ; 230	57,5	3	15	150
	60	2	13	130
	62,5	1	11	110
	65	0	9	090
225 ; 250	67,5	3	15	150
	70	2	15	150
	72,5	1	13	130
	75	0	11	110

S'ils sont installés, ne retirez pas les réducteurs de débattement de la tige de la cartouche d'amortissement et n'installez pas de réducteurs supplémentaires sans remplacer aussi la tige inférieure de la tige de la cartouche d'amortissement par un modèle de la longueur qui convient. Vérifiez les compatibilités avant de modifier le débattement.

AVIS

Avant d'augmenter ou de réduire le débattement de l'amortisseur (course), consultez les instructions du fabricant de votre cadre. La taille et la forme du cadre déterminent la valeur du débattement (course) de l'amortisseur disponible. Une valeur de débattement (course) trop importante peut endommager l'amortisseur ou le cadre du vélo.

- 1 Serrez l'unité œillet/fixation de la tige de la cartouche d'amortissement dans l'étau.



Étau avec mâchoires en métal tendre

2 Pour les procédures de remontage et de purge, le circuit de la détente doit être ouvert.

Insérez le régleur de la détente dans la came du régleur de la détente. Tournez la molette du régleur de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 10 à 15 crans.

Retirez la molette du régleur de la détente.

AVIS

Pour éviter que l'unité de la came de la détente ne se dévise totalement de l'œillet, NE tournez PAS la molette du régleur de la détente de plus de 15 crans à partir de la position à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (fermée).



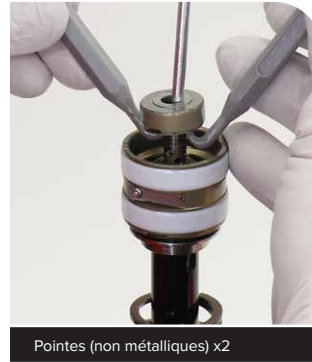
3 Dévissez l'écrou du piston puis retirez-le.



4 Insérez une pointe ou une petite clé hexagonale au centre de la tige inférieure du piston.

À l'aide de deux pointes, soulevez le piston de contrôle et les rondelles de contrôle situés sur la tige inférieure.

Retirez le piston de contrôle et les rondelles de contrôle en les laissant ensemble sur la pointe ou la clé hexagonale pour conserver toutes les pièces dans le bon ordre. Mettez de côté l'unité du piston de contrôle en la laissant sur la pointe.



5 Dévissez la tige inférieure du piston puis retirez-la.

Modification du débattement (facultative) : si le débattement a été modifié, la tige inférieure d'origine ne sera pas réinstallée.



6 Insérez une pointe ou une petite clé hexagonale au centre de la tige de la cartouche d'amortissement.

Retirez le piston de la cartouche d'amortissement avec les rondelles en les laissant ensemble sur la pointe ou la clé hexagonale pour conserver toutes les pièces dans le bon ordre. Mettez de côté l'unité du piston de la cartouche d'amortissement avec les rondelles en les laissant sur la pointe.



Pointe ou petite clé hexagonale



7 Retirez la plaque supérieure.

Si la plaque supérieure est difficile à retirer, enroulez un chiffon autour de la plaque supérieure et retirez-la délicatement à l'aide d'une clé à molette.

AVIS

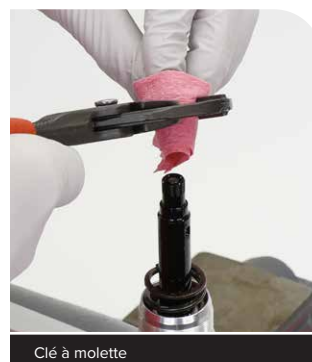
N'endommagez pas la plaque supérieure.



Chiffon



Clé à molette



Clé à molette



8 Retirez l'unité de la tête d'étanchéité.



Vivid C1 V1 : si la tête d'étanchéité de la cartouche d'amortissement doit être remplacée, installez une tête d'étanchéité de la cartouche d'amortissement Vivid C1 V2 lors du remontage de l'amortisseur.

Pour connaître les disponibilités des kits de pièces détachées et d'entretien, consultez le *Catalogue des pièces détachées RockShox*. Pour obtenir davantage d'informations, contactez le service SRAM Rider Support.



Tête d'étanchéité de la cartouche d'amortissement - V1



Tête d'étanchéité de la cartouche d'amortissement - V2



Tête d'étanchéité de la cartouche d'amortissement - V1



Tête d'étanchéité de la cartouche d'amortissement - V2

9 Tirez avec force sur le ressort de talonnage supérieur inséré dans la tête d'étanchéité pour le retirer.

Vérifiez l'état d'usure des deux bagues internes de la tête d'étanchéité. Si les bagues sont usées ou endommagées, l'unité de la tête d'étanchéité Counter Measure doit être remplacée. Jetez la tête d'étanchéité si les bagues internes sont usées ou endommagées.



10 Retirez la butée de talonnage inférieur puis nettoyez-la.

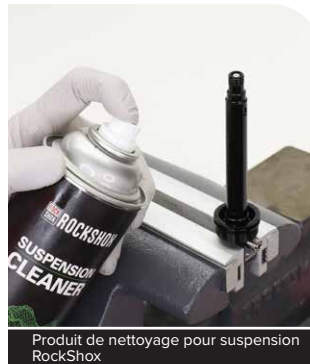


11 Retirez la plaque inférieure ainsi que le ou les réducteurs de débattement de couleur rouge (s'ils sont installés).

Modification du débattement (facultative) : si le débattement a été modifié, installez le nombre de réducteurs de débattement qui convient lors du remontage.



12 Nettoyez la tige de la cartouche d'amortissement et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée. Si la tige de la cartouche d'amortissement est usée ou endommagée, elle doit être remplacée.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



13 Installez la plaque inférieure ainsi que le ou les réducteurs de débattement de couleur rouge (s'ils avaient été installés à l'origine).

Modification du débattement (facultative) : si le débattement a été modifié, installez le nombre de réducteurs de débattement sur l'œillet* qui convient.

Facultatif : pour des performances optimales, installez un même nombre de réducteurs de débattement sur la chambre d'air** à l'intérieur de l'unité de la chambre d'air avant de remonter l'amortisseur.

Longueur de l'amortisseur (mm)	Course de l'amortisseur (mm)	*Réducteur de débattement sur l'œillet	**Réducteur de volume du débattement sur la chambre d'air
165 ; 190	37,5	3	3
	40	2	2
	42,5	1	1
	45	0	0
185 ; 210	47,5	3	3
	50	2	2
	52,5	1	1
	55	0	0
205 ; 230	57,5	3	3
	60	2	2
	62,5	1	1
	65	0	0
225 ; 250	67,5	3	3
	70	2	2
	72,5	1	1
	75	0	0

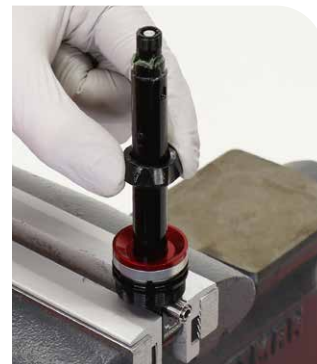


14 Appliquez de la graisse sur la surface interne de la butée de talonnage inférieur puis installez la butée.

Essuyez les éventuelles coulures de graisse sur le filetage de la tige de la cartouche d'amortissement.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



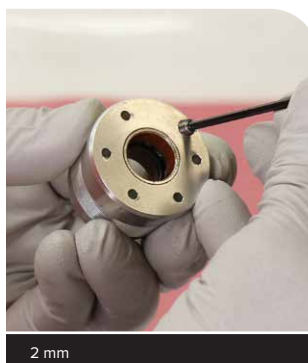
- 15 Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf pour œillet puis installez-le sur l'œillet.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 16 Retirez la vis de purge de la tête d'étanchéité Counter Measure.



2 mm



- 17 Retirez la bille de compression en nylon située sur la tête d'étanchéité.

Posez la tête d'étanchéité sur une surface plane.

Depuis le dessous de la tête d'étanchéité, insérez un poinçon pour roulement de 2,4 mm (diam. ext.) de biais dans l'orifice de purge.

Tapez délicatement sur le poinçon pour roulement pour faire sortir la bille de compression en nylon en dehors de la tête d'étanchéité à travers l'orifice de purge.

La bille de compression en nylon sera déformée et ne pourra pas être réutilisée. Jetez la bille de compression en nylon d'origine.

AVIS

Pour garantir un fonctionnement optimal, ne réutilisez pas la bille de compression en nylon.

Retirez le poinçon pour roulement/tige étalon situé(e) sur la tête d'étanchéité.



Poinçon pour roulement - 2,4 mm (diam. ext.)



Marteau/mailet



- 18** Retirez le joint torique interne de la tête d'étanchéité puis jetez-le.
Nettoyez l'unité de la tête d'étanchéité.

AVIS

Ne rayez ni la tête d'étanchéité ni les bagues de la tête d'étanchéité avec la pointe. Les rayures entraîneraient des fuites. Si la tête d'étanchéité ou la ou les bagues sont rayées, la tête d'étanchéité doit être remplacée.



Pointe (non métallique)



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

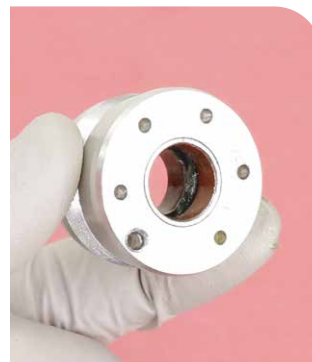


Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 19** Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf pour tête d'étanchéité puis installez-le.
Appliquez de la graisse sur les bagues situées au centre de la tête d'étanchéité.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

20 Tête d'étanchéité d'origine et tête d'étanchéité neuve : pour permettre un flux d'huile optimal, alignez l'orifice de purge avec l'espace entre l'extrémité plate du ressort et le ressort hélicoïdal.

Installez le ressort de talonnage supérieur.

Positionnez le ressort de talonnage supérieur dans la cannelure pour ressort de la tête d'étanchéité.

Posez la tête d'étanchéité sur une surface plane. Positionnez une grande douille (19 mm) sur le ressort et enfoncez le ressort avec force (en comprimant totalement le ressort) pour l'enclencher à l'intérieur de la tête d'étanchéité. S'il est parfaitement positionné, le ressort s'enclenche dans la tête d'étanchéité.

Vérifiez que le ressort est parfaitement positionné dans la tête d'étanchéité.



21 Installez la tête d'étanchéité sur la tige de la cartouche d'amortissement.

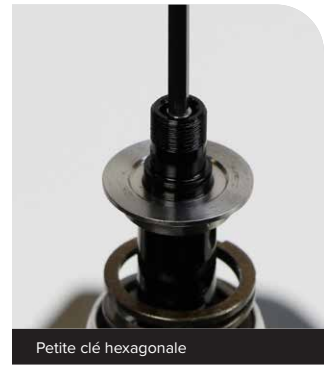
Essuyez les éventuelles coulures de graisse sur le filetage de la tige de la cartouche d'amortissement.



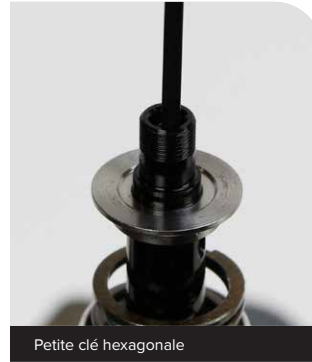
- 22** Enfoncez la tige de la détente à l'intérieur de la tige de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle se bloque. Cela va ouvrir le système de la détente et garantir la qualité de la purge de la cartouche d'amortissement lors du montage.



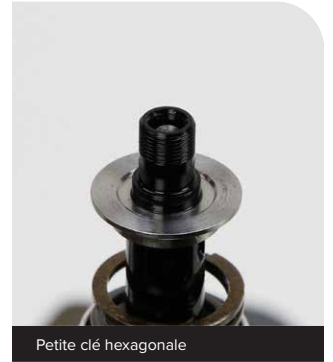
Petite clé hexagonale



Petite clé hexagonale



Petite clé hexagonale



Petite clé hexagonale

- 23** Installez la plaque de talonnage supérieur sur la tige de la cartouche d'amortissement.

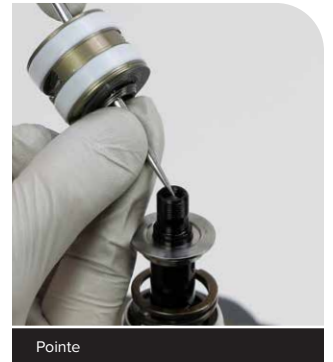
Installez l'unité du piston sur l'extrémité de la tige de la cartouche d'amortissement et sur la plaque de talonnage supérieur.

Vérifiez que le piston et les rondelles sont centrés et installés à plat sur la tige de la cartouche d'amortissement.

AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez pas les pièces de l'unité du piston.

Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston ainsi que toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment configurer l'unité du piston avec toutes ses rondelles, consultez le Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière.



Pointe



24 Installez la tige inférieure puis serrez-la au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

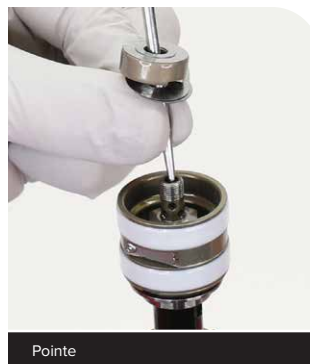
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Modification du débattement (facultative) : si le débattement a été modifié, installez la tige inférieure de la longueur qui convient.

Longueur de l'amortisseur	Course de l'amortisseur (mm)	Hauteur de la tige inférieure (mm)	Valeur gravée sur la tige inférieure
165 ; 190	37,5	11	110
	40	9	090
	42,5	7	070
	45	7	070
185 ; 210	47,5	13	130
	50	11	110
	52,5	9	090
	55	7	070
205 ; 230	57,5	15	150
	60	13	130
	62,5	11	110
	65	9	090
225 ; 250	67,5	15	150
	70	15	150
	72,5	13	130
	75	11	110



25 Installez le piston de contrôle et les rondelles de contrôle en orientant les orifices de la valve du piston de contrôle vers le piston.



Pointe

26 Installez l'écrou du piston sur la tige inférieure puis serrez-le au couple recommandé.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement serrée dans l'étau puis mettez-la de côté.



Remplissage du niveau d'huile et installation du PFI

1 **Tous les modèles Vivid :** la cartouche de compression doit OBLIGATOIREMENT être réglée sur la position ouverte avant de remplir le niveau d'huile et de procéder au montage. Vérifiez que tous les réglers de la compression sont tournés sur la position ouverte.

Ultimate Flight Attendant : vérifiez que le régleur de la tige est tourné à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Ultimate Flight Attendant

2 Serrez l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement dans l'étau. Nouez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement et du réservoir pour absorber les coulures d'huile.



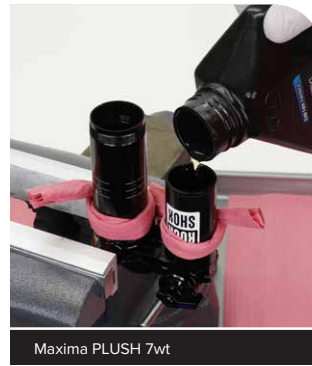
3 Versez l'huile de suspension dans le réservoir du PFI jusqu'à ce que son niveau atteigne pratiquement le haut du réservoir du PFI. De l'huile va commencer à passer dans le corps de la cartouche d'amortissement.

Versez une petite quantité d'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement.

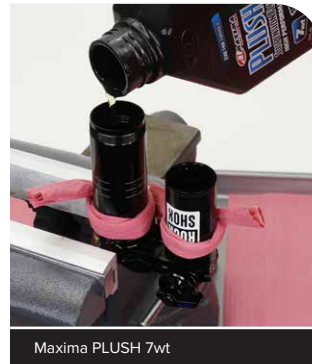
Laissez environ la moitié de la quantité d'huile passer dans le corps de la cartouche d'amortissement puis, avec la paume de la main, tapez à plusieurs reprises sur le dessus du réservoir pour faire passer l'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement. Ceci permet de purger les bulles d'air présentes dans le corps de la cartouche d'amortissement, dans l'œillet et dans le réservoir.

⚠ ATTENTION

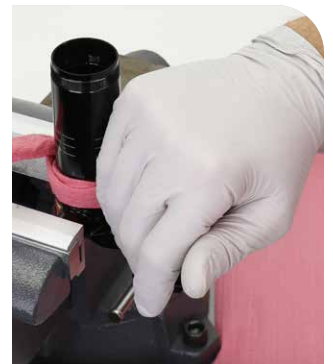
Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Maxima PLUSH 7wt



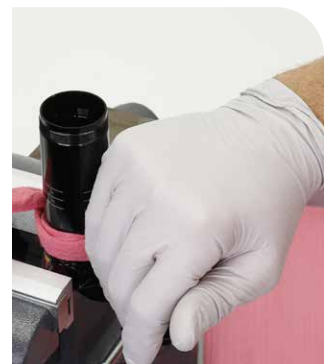
Maxima PLUSH 7wt



4 Ajoutez de l'huile dans le réservoir puis tapez de nouveau sur le dessus du réservoir jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte du corps de la cartouche d'amortissement.



Maxima PLUSH 7wt



- 5** Une fois que la majeure partie de l'huile contenue dans le réservoir du PFI est passée dans le corps de la cartouche d'amortissement, tapez sur le dessus du corps de la cartouche d'amortissement à plusieurs reprises avec la paume de la main pour refaire passer l'huile dans le réservoir. Ceci permet de purger les bulles d'air toujours présentes dans le circuit.

Veillez à ce que le niveau d'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement ou dans le réservoir du PFI ne soit pas trop bas car cela risquerait de faire pénétrer de l'air dans le circuit.

Continuez à taper sur le haut du corps de la cartouche d'amortissement et sur le réservoir jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte d'un côté ou de l'autre et que l'huile remplisse les deux côtés.



- 6** Posez la paume de votre main sur le haut du corps de la cartouche d'amortissement pour éviter toute giclure d'huile au moment de l'installation du PFI.



- 7** En laissant toujours votre main fermement posée sur le corps de la cartouche d'amortissement (ne retirez pas votre main du corps de la cartouche d'amortissement), positionnez le PFI bien droit dans le réservoir du PFI en tournant son extrémité équipée du joint torique préalablement lubrifié vers l'extérieur/haut.

Vérifiez que le PFI est positionné dans le bon sens, comme illustré.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Base, Select, Select+, Ultimate



Base, Select, Select+, Ultimate



Ultimate Flight Attendant



Ultimate Flight Attendant

Posez un chiffon par-dessus le PFI pour absorber les éventuelles coulures d'huile depuis l'orifice de purge du PFI au moment d'enfoncer le PFI dans le réservoir.

Lors de l'installation du PFI, ne recouvrez pas totalement l'orifice de purge du PFI au centre du PFI avec votre doigt ou votre pouce. De l'huile s'écoulera de l'orifice de purge du PFI au moment où celui-ci sera mis en place.

Avec votre doigt ou votre pouce, poussez lentement le PFI à l'intérieur du réservoir jusqu'à ce que le joint torique dépasse l'extrémité de la cartouche du réservoir. Cessez l'opération lorsque vous sentez que le joint torique dépasse le bord de la chambre du réservoir. Retirez le chiffon.

Ne retirez pas votre main du corps de la cartouche d'amortissement.



Ultimate Flight Attendant



Ultimate Flight Attendant

8 En laissant toujours votre main posée sur le haut du corps de la cartouche d'amortissement, positionnez l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI sur le PFI.

Enfoncez lentement et délicatement l'outil de mesure de la hauteur du PFI afin de pousser le PFI à l'intérieur du réservoir à une profondeur de 20 mm environ (utilisez une règle ou le repère à 39 ou 41 mm indiqué sur l'outil pour avoir une échelle).

De l'huile s'écoulera des orifices de purge de l'outil du PFI.

Retirez l'outil de mesure de la hauteur du PFI. Ne retirez pas votre main du corps de la cartouche d'amortissement.

Le PFI doit être immergé dans l'huile à une profondeur de 20 mm environ à l'intérieur du réservoir.

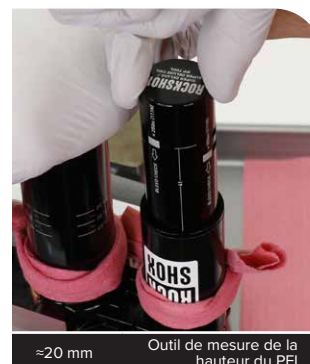
La profondeur de 20 mm ne correspond PAS à la profondeur finale du PFI. La profondeur finale du PFI sera réglée une fois que l'unité piston/tige aura été installée.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

De l'huile peut gicler du PFI dans l'outil si vous poussez le PFI trop rapidement. Lorsque vous enfoncez le PFI, ne regardez pas directement dans le réservoir ni dans l'outil de mesure de la hauteur du PFI. Portez toujours des lunettes de sécurité.



Outil de mesure de la hauteur du PFI



≈20 mm

Outil de mesure de la hauteur du PFI



≈20 mm

Outil de mesure de la hauteur du PFI



9 En laissant toujours votre main posée sur le corps de la cartouche d'amortissement, tapotez légèrement l'extrémité de l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir avec le manche d'une clé en plastique afin de purger les éventuelles bulles d'air.

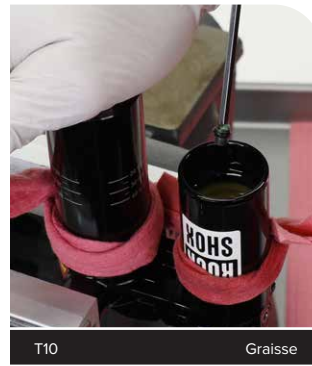


Outil avec poignée en plastique

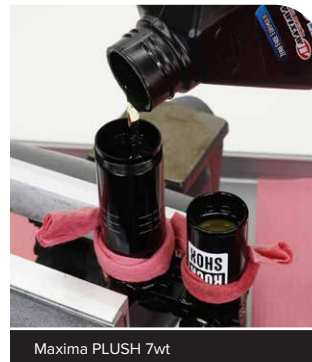


Outil avec poignée en plastique

- 10** En laissant toujours votre main posée sur le corps de la cartouche d'amortissement, appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10 afin de maintenir la vis de purge sur la clé puis installez délicatement la vis de purge du PFI dans le PFI. Serrez la vis de purge jusqu'à ce que le PFI se mette à tourner. Une certaine résistance se fera sentir juste avant que le PFI ne se mette à tourner.



- 11** Retirez votre main du corps de la cartouche d'amortissement. Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt à l'intérieur du corps de la cartouche d'amortissement jusqu'en haut. Retirez les bulles d'air visibles à la surface.



Installation et purge de l'unité piston/tige/œillet de la cartouche d'amortissement

Les procédures pour le modèle Vivid Ultimate Flight Attendant sont identiques, sauf mention et/ou illustration contraires.

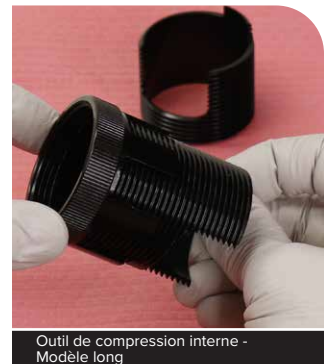
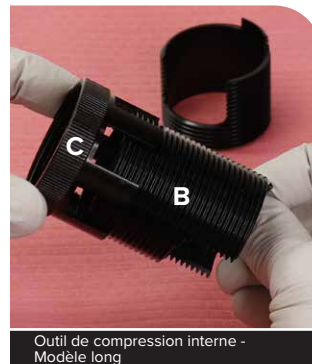
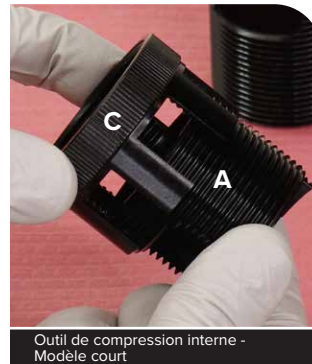
Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

- 1** Vissez l'outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité le plus court (A) ou le plus long (B) dans l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité (C) jusqu'à ce que leurs bords soient à fleur.

Remarque : l'outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité est disponible en deux longueurs différentes. Utilisez l'outil interne compatible avec la longueur de l'amortisseur.

Clip de purge pour outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité : il existe deux modèles de clips de purge. Le clip de purge V1 N'est PAS compatible avec l'amortisseur Vivid C1 de 205 ou 230 mm de longueur.

Longueur de l'amortisseur (mm)	Course de l'amortisseur (mm)	Outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité	Clip de purge	
165, 190	37,5 - 45	Court	V1	V2
185, 210	47,5 - 50			
205, 230	57,5 - 65	Long	-	V2
225, 250	67,5 - 75		V1	V2



- 2** Faites coulisser la tête d'étanchéité et le ressort vers le piston jusqu'à ce qu'ils se bloquent.



- 3** Positionnez l'outil à ergots Vivid Counter Measure sur la tête d'étanchéité. L'orifice pour ergot situé à gauche de l'orifice de purge doit être visible.

NE recouvrez PAS l'orifice de purge avec l'outil à ergots. La bille de compression en nylon et la vis de purge ne peuvent pas être installées si l'orifice de purge est obstrué.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement.



Outil à ergots Vivid Counter Measure



Outil à ergots Vivid Counter Measure

- 4** Positionnez la clé Counter Measure sur l'outil à ergots Counter Measure.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement.



Clé Vivid Counter Measure



Clé Vivid Counter Measure

- 5** Faites coulisser la butée, l'entretoise de débattement et la plaque vers le bas sur la clé.



6 Installez l'outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure par-dessus l'œillet et la tige de la cartouche d'amortissement puis insérez la languette de l'outil de compression dans l'encoche de la clé.

L'encoche dans la clé permet à l'outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité de ne pas tourner en même temps que l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité.



- 7** Installez le clip de purge de l'œillet sous l'œillet et sur l'outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure.



Clip de purge V1



Clip de purge V1



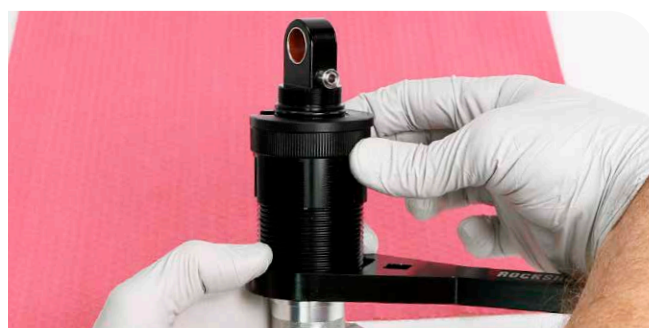
Clip de purge V1 et outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Clip de purge V2



Clip de purge V2



Clip de purge V2 et outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure

- 8** Tournez l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité Counter Measure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce qu'il se bloque.

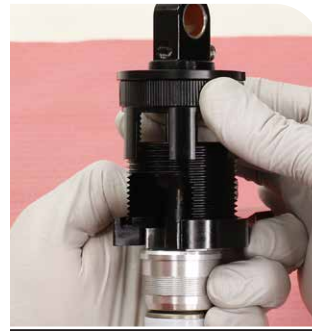
Lorsque l'outil cesse de tourner, le ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure est totalement comprimé contre le piston. L'unité piston/tête d'étanchéité/tige de la cartouche d'amortissement ne peut pas être installée si le ressort de la tête d'étanchéité n'est pas totalement comprimé.



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



- 9** Insérez une lame plate en plastique dans l'encoche du piston de contrôle sous la rondelle du bas et soulevez délicatement la rondelle pour permettre aux éventuelles bulles d'air de s'échapper au moment de l'installation du piston et de la tête d'étanchéité. Le fait de soulever la rondelle ouvre un passage pour l'évacuation de l'huile et de la pression d'huile, ce qui réduit la pression sur le PFI pendant la procédure d'installation.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique

10 Tout en maintenant la rondelle à l'aide de la lame plate, insérez lentement le piston de la cartouche d'amortissement dans le corps de la cartouche d'amortissement.

L'huile va passer à travers le piston et les rondelles au moment de l'installation du piston. Retirez la lame plate en plastique lorsque l'huile recouvre le piston de contrôle et les rondelles.

Poussez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que le filetage de la tête d'étanchéité touche le corps de la cartouche d'amortissement.



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique

11 Vissez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement pour engager le filetage.



Clé Vivid Counter Measure

- 12** Vissez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle se bloque.
L'huile va sortir par l'orifice de purge de la tête d'étanchéité.



Clé Vivid Counter Measure



Clé Vivid Counter Measure



Clé Vivid Counter Measure



Clé Vivid Counter Measure

- 13** Serrez la tête d'étanchéité au couple recommandé.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Clé Vivid Counter Measure

34 N.m

14 Réglage de la profondeur du PFI selon les indications : insérez une clé hexagonale de 3 mm dans l'encoche qui convient (33, 35, 39 ou 41 mm) de l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI.

Amélioration du réservoir : si le réservoir de l'amortisseur a été remplacé par un réservoir Ultimate RC2T, réglez la profondeur du PFI à 41 mm.

Modèle	Course/Longueur	Profondeur du PFI (mm)
Base	Toutes	35
Select		
Select+		
Ultimate DH	37,5 - 65	41
Ultimate		
Ultimate Flight Attendant	37,5 - 65	33
	67,5 - 75	39

Lentement, poussez l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI à l'intérieur du réservoir pour enfoncer le PFI jusqu'à la profondeur appropriée.

L'outil de mesure de la hauteur du PFI se bloquera lorsque la clé hexagonale touchera le réservoir.

Ne retirez pas l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI.

⚠ ATTENTION

Le PFI doit être réglé à la profondeur indiquée. Le fait de ne pas régler le PFI à la profondeur indiquée provoquera la séparation du capuchon du réservoir et du réservoir au moment de la compression de l'amortisseur, ce qui endommagera irréversiblement l'amortisseur et pourra entraîner des blessures au cycliste.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Ne regardez pas directement dans le réservoir ni dans l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement lorsque vous poussez l'outil de mesure de la hauteur du PFI à l'intérieur du réservoir. De l'huile peut gicler de l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement et/ou de l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI si l'outil de mesure de la hauteur du PFI est enfoncé trop rapidement. Portez toujours des lunettes de sécurité.

15 À l'aide du manche en plastique d'un outil, tapotez délicatement sur le réservoir et la base de l'amortisseur afin d'évacuer les éventuelles bulles d'air coincées dans l'amortisseur.



Outil de mesure de la hauteur du PFI 3 mm



Outil avec poignée en plastique



Outil avec poignée en plastique

16 Insérez une bille de compression en nylon NEUVE dans l'orifice de purge de la tête d'étanchéité. La bille en nylon doit être immergée dans l'huile.

AVIS

Pour garantir un fonctionnement optimal, NE réutilisez PAS la bille de compression d'origine.



- 17** Installez la vis de purge dans l'orifice de purge et vissez-la jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle touche la bille de compression en nylon puis serrez la vis de purge d'un demi-tour supplémentaire.



T10



T10



- 18** Retirez l'outil de mesure de la hauteur du PFI hors du réservoir.
Retirez la clé hexagonale de 3 mm insérée dans l'outil.
Le PFI est alors réglé dans la bonne position.



Outil de mesure de la hauteur du PFI



Outil de mesure de la hauteur du PFI



- 19** Pour vérifier la qualité de la purge, insérez de nouveau l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI à l'intérieur du réservoir du PFI et appuyez sur le PFI à l'aide de l'outil de mesure de la hauteur du PFI avec une force d'environ 11 kg/111 N.

AVIS

N'appuyez pas sur l'outil avec une force supérieure à 11 kg/111 N. Une force trop importante peut entraîner la fuite d'huile par le joint du PFI.

Le PFI doit résister à la pression et ne pas s'enfoncer. Si le hublot de contrôle de la purge (hauteur du PFI à 33, 35, 39 ou 41 mm) situé sur l'outil se trouve en dessous du bord du réservoir, alors le système a besoin d'être de nouveau purgé.

Retirez l'outil RockShox de mesure de la hauteur du PFI.

Pour purger de nouveau le circuit, l'amortisseur doit être démonté et remonté en commençant par le [démontage du PFI](#). Avant de poursuivre, effectuez toutes les procédures de démontage, de remontage et de purge.

Amélioration du réservoir : si le réservoir de l'amortisseur a été remplacé par un réservoir Ultimate RC2T, la profondeur du PFI doit être réglée à 41 mm et le hublot de contrôle de la purge à 41 mm doit être utilisé pour vérifier la qualité de la purge.

Modèle	Course/Longueur	Profondeur du PFI (mm)
Base	Toutes	35
Select		
Select+		
Ultimate DH		
Ultimate	37,5 - 65	33
Ultimate Flight Attendant		



Outil de mesure de la hauteur du PFI



Hublot de contrôle de la purge (33, 35, 39 ou 41 mm)



Hublot de contrôle de la purge (33, 35, 39 ou 41 mm)



Hublot de contrôle de la purge (33, 35, 39 ou 41 mm)



Outil de mesure de la hauteur du PFI

- 20** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Videz l'éventuel trop-plein d'huile contenu dans le réservoir du PFI.

Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau.

Essayez les éventuelles coulures d'huile sur le corps de la cartouche d'amortissement et sur le réservoir avec un chiffon propre.



Récipient pour recueillir l'huile

21 Appliquez une fine couche de graisse sur le joint torique du capuchon du réservoir du PFI.

Enfoncez le capuchon du réservoir du PFI dans le réservoir jusqu'à ce que la cannelure de l'anneau de blocage soit visible.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



22 Insérez l'une des extrémités de l'anneau de blocage dans la cannelure.

Poussez l'anneau de blocage sur le pourtour du réservoir et dans la cannelure pour anneau de blocage jusqu'à ce qu'il soit parfaitement installé.

Poussez l'anneau de blocage à l'aide d'une pointe et vérifiez qu'il est parfaitement inséré dans sa cannelure.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté lors de son installation. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Afin d'éviter la défaillance de l'amortisseur ainsi que le risque de blessures, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement inséré dans sa cannelure avant de mettre le réservoir sous pression.



Pointe (non métallique)



Pointe (non métallique)

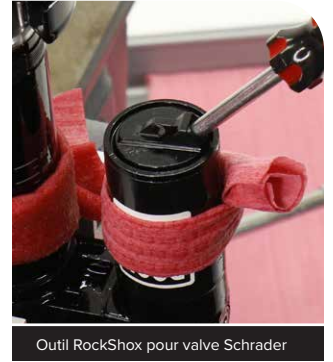
- 23** À l'aide d'une pointe, tirez le capuchon du réservoir du PFI vers le haut pour le positionner contre l'anneau de blocage.



Pointe



- 24** Réinstallez la valve Schrader dans le capuchon du réservoir du PFI.



Outil RockShox pour valve Schrader

- 25** Installez l'adaptateur pour valve à air d'amortisseur arrière RockShox de couleur rouge sur la pompe pour amortisseur.

Vissez l'adaptateur sur l'unité capuchon du réservoir/valve à air. Mettez le réservoir en pression à 200 psi/13,8 bar.

En laissant la pompe pour amortisseur fixée, dévissez l'adaptateur de couleur rouge situé sur l'unité capuchon du réservoir/valve à air.

AVIS

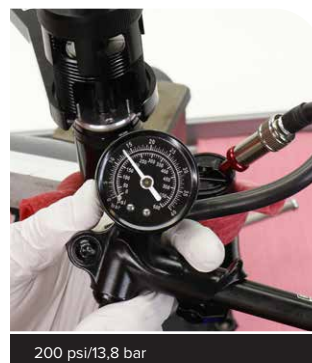
Ne séparez pas la pompe pour amortisseur et l'adaptateur pour valve à air. Le fait de séparer la pompe et l'adaptateur en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper du réservoir.

Si vous possédez l'équipement de remplissage adapté, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.



Adaptateur pour valve à air d'amortisseur arrière

Pompe pour amortisseur



200 psi/13,8 bar



- 26** Installez un joint torique neuf sur le capuchon de la valve à air du réservoir.
Installez le capuchon de la valve à air dans le capuchon du réservoir.



Outil RockShox pour valve Schrader

Retrait de l'outil de compression pour tête d'étanchéité

Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

- 1 Tournez l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'évacuer la pression de la tête d'étanchéité et du clip de purge de l'œillet.

Retirez le clip de purge de l'œillet, les outils de compression ainsi que la clé Counter Measure et l'outil à ergots Vivid insérés dans l'amortisseur.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement.



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Clip de purge V1



Clip de purge V2



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure

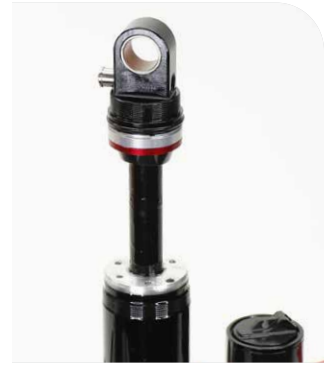


Clé Vivid Counter Measure



Outil à ergots Vivid Counter Measure

2 Faites coulisser la butée, l'entretoise de débattement et la plaque vers le haut contre l'œillet.



3 Retirez les chiffons.



4 Nettoyez l'amortisseur.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox.

Les procédures pour le modèle Vivid Ultimate Flight Attendant sont identiques, sauf mention et/ou illustration contraires.

Dans certains cas, ce sont les outils, pièces et/ou assemblages V1 qui sont illustrés. Sauf mention contraire indiquée dans les illustrations ou descriptions de ce manuel, les procédures sont identiques pour les pièces et/ou les assemblages V1 et V2.

- 1** Insérez la molette du régleur de la détente dans la came du régleur de la détente.

Tournez la came du régleur de la détente à fond dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

La came du régleur de la détente doit être tournée à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour permettre l'installation des têtes d'étanchéité positive et négative.

Retirez la molette du régleur de la détente.



- 2** Installez un joint torique du sag neuf.

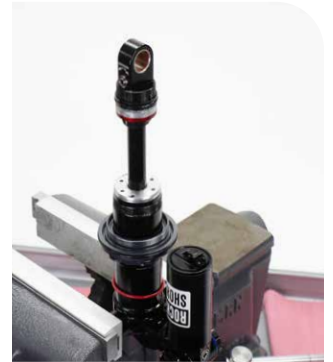


3 Appliquez de la graisse sur la surface interne de la tête d'étanchéité négative de couleur grise.

Installez la tête d'étanchéité négative de couleur grise sur le corps de la cartouche d'amortissement en insérant le joint anti-poussière en premier.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



4 Installez l'unité de la tête d'étanchéité positive de couleur argentée sur le corps de la cartouche d'amortissement en insérant son extrémité hexagonale en premier. Vissez la tête d'étanchéité sur le corps de la cartouche d'amortissement à la main jusqu'à ce qu'elle se bloque.



5 Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.

Insérez l'outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid sur la tête d'étanchéité de couleur argentée au-dessus des protections du corps de la cartouche d'amortissement. Faites coulisser les protections vers le haut pour bloquer l'outil articulé dans la bonne position.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

6 Serrez la tête d'étanchéité positive de couleur argentée au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

17 N.m

- 7** Retirez l'outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid ainsi que les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 8** Faites coulisser la tête d'étanchéité de couleur grise vers le haut.



- 9** Injectez 3 mL (1,5 dosette) de lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH sur la tête d'étanchéité positive de couleur argentée.
Injectez 1 mL (0,5 dosette) de lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



3 mL Positive



1 mL Négative

- 10** Appliquez de la graisse sur les joints toriques externes de la tête d'étanchéité et sur le joint torique de l'œillet.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

11 Installez la chambre d'air interne.

Vissez la chambre d'air interne sur l'œillet de la tige à la main jusqu'à ce qu'elle se bloque.

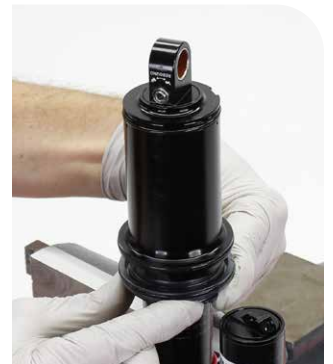
Sens de montage/serrage/vissage : tournez la chambre d'air interne dans le sens opposé à celui imprimé sur la chambre interne.



TO DISASSEMBLE (LOOSEN),
CLAMP SHAFT EYELET AND
TURN AIR CAN →

Sens de rotation - Chambre d'air interne

12 Faites coulisser la tête d'étanchéité négative de couleur grise vers le haut et vissez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans la chambre d'air interne jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 13** Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sur le corps de la cartouche d'amortissement.

Deux protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sont incluses dans les kits d'entretien 100 et 200 heures.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de serrer la tête d'étanchéité négative de couleur grise si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 14** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau. Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Faites coulisser les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid vers la tête d'étanchéité de couleur grise jusqu'à ce qu'elles se bloquent.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 15** À l'aide de l'outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid, serrez la tête d'étanchéité négative de couleur grise à la main.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

- 16** Serrez la tête d'étanchéité négative de couleur grise au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Lorsque la tête d'étanchéité négative de couleur grise sera serrée sur la chambre d'air interne, la chambre d'air interne sera également serrée sur l'œillet au couple recommandé.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

10 N.m

17 Retirez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



18 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau. Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau en tournant l'œillet de la tige vers le haut.

Installez le ou les réducteurs de volume du débattement de couleur rouge qui avaient été retirés au départ.

Installez toujours le même nombre de réducteurs de volume du débattement de couleur rouge (fournis avec l'amortisseur) qu'à l'origine. N'installez pas de réducteurs de volume du débattement de couleur rouge supplémentaires. Pour en savoir plus sur les réducteurs de volume du débattement et les réducteurs de débattement de l'œillet, consultez le chapitre [Bottomless Tokens et réducteurs de débattement](#).



Réducteur de volume du débattement



Réducteur de volume du débattement

19 Réglage du ressort - Installation des Bottomless Tokens :

si L'entretien de la chambre d'air (100 heures) ou L'entretien complet (200 heures) est en cours de réalisation, installez les Bottomless Tokens **uniquement après** avoir terminé cet entretien.

Installez chaque Bottomless Token (4 maxi) sur la chambre d'air interne dans le bon sens comme illustré.

Installez le ou les Bottomless Token(s) (0-4) au-dessus de la ou des entretoise(s) réductrice(s) de débattement.

Pour en savoir plus sur les Bottomless Tokens, consultez le chapitre [Bottomless Tokens et réducteurs de débattement](#).



Bottomless Token



Bottomless Token



Bottomless Token

- 20** Appliquez de la graisse sur les joints toriques inférieur et supérieur de la chambre d'air interne ainsi que sur le joint torique externe de la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 21** Installez la chambre d'air externe par-dessus la chambre d'air interne et le joint torique.
Faites coulisser la chambre d'air externe par-dessus le joint torique de la chambre d'air interne jusqu'à ce que la cannelure de l'anneau de blocage apparaisse sur l'extrémité de la chambre d'air interne.



- 22** Pour bloquer la chambre d'air externe, installez l'anneau de blocage à la main dans la cannelure située sur la chambre d'air interne. Avant de continuer, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement inséré dans la cannelure.



- 23** Poussez l'anneau de blocage pour le tourner et positionner ses extrémités en dehors du creux de la cannelure.



Tournevis plat



- 24** Faites coulisser la chambre d'air externe vers l'anneau de blocage jusqu'à ce qu'elle se bloque et que l'anneau de blocage ne soit plus visible.



25 Tournez le réservoir et orientez-le dans sa position d'origine si nécessaire (aligné avec ou perpendiculaire à l'œillet de la tige).

Tournez la chambre d'air externe et orientez la valve à air dans sa position d'origine (à 1 heure, 5 heures, 7 heures ou 11 heures : voir les caractéristiques).

AVIS

Afin d'éviter d'endommager l'amortisseur et le vélo, le réservoir et la valve à air de la chambre d'air doivent être tournés dans leur position d'origine avant d'installer l'amortisseur sur le vélo.



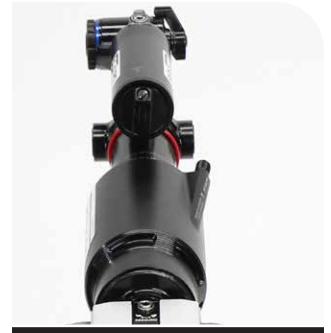
Réservoir



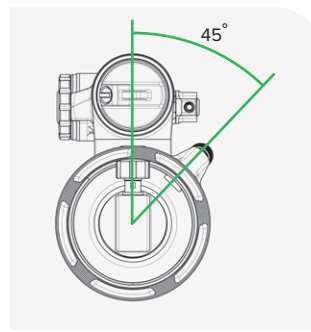
Réservoir



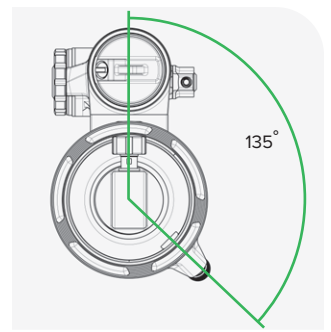
Chambre d'air externe/valve à air



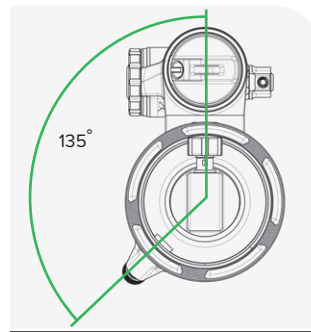
Chambre d'air externe/valve à air



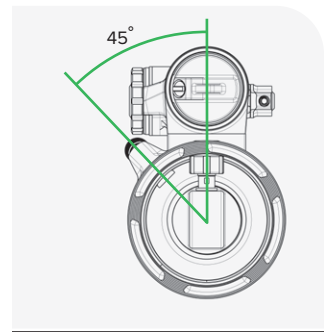
1 heure



5 heures



7 heures



11 heures

26 Installez le corps de la valve Schrader.



Outil RockShox pour valve Schrader

- 27** Mettez l'amortisseur en pression jusqu'à ce que la cartouche d'amortissement soit en position d'extension complète, soit à environ 50 psi/3,5 bar.



Pompe pour amortisseur

- 28** Installez le capuchon de la valve à air.



- 29** Nettoyez l'amortisseur.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

30 Installez le régleur de la détente et tournez-le sur le réglage d'origine.



⬮ Pour les amortisseurs équipés d'un corps de cartouche d'amortissement avec œillet standard, passez au chapitre [Installation des éléments de fixation - Œillet standard](#).

Pour les amortisseurs équipés d'un corps de cartouche d'amortissement avec œillet à roulements, passez au chapitre [Installation de la fixation à roulements](#).

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet standard

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid (Gen C).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

Installation des éléments de fixation - Œillet standard

Il est facile de monter certains éléments de fixation simplement à la main. Enfoncez la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur standard jusqu'à ce que la clavette dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique. Ensuite, insérez une entretoise de butée par son côté le plus large sur chaque extrémité de la clavette de la bague. Si vous y parvenez, vous avez terminé l'entretien des éléments de fixation et des bagues.

Si vous ne parvenez pas à installer les éléments de fixation de l'œillet standard simplement à la main, utilisez alors l'outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po.



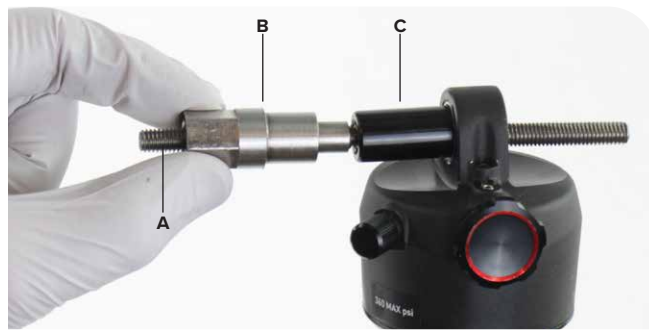
- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que la tige dépasse de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



- 2 Insérez la clavette dans la bague de l'œillet.



- 3** Insérez la tige filetée (A) à travers la clavette de la bague puis à travers l'œillet de sorte que la clavette de la bague (B) se retrouve entre la clavette de pression (C) et l'œillet.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 4** Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que le receveur soit positionné contre l'œillet.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 5** Maintenez le receveur en place à l'aide d'une clé de 13 mm. À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle pousse la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

Vérifiez la position de la clavette à l'aide d'une entretoise. La clavette doit être centrée dans l'œillet.

Continuez à visser la clavette de pression jusqu'à ce que la clavette de la bague dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique.

Il se peut que vous deviez dévisser très légèrement le receveur pour vérifier l'espacement de la clavette de la bague.

Retirez l'outil pour bagues.



13 mm



13 mm



6 Enfoncez une entretoise de butée en insérant son côté à épaulement en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague.

La clavette de la bague doit être parfaitement centrée dans l'œillet et elle ne doit absolument pas dépasser des entretoises, ni d'un côté ni de l'autre. Centrez à nouveau la clavette de la bague si nécessaire.



Amélioration (facultative) - Adaptateur à roulement (V1 et V2 de 26 mm) sur un œillet standard

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox est compatible uniquement avec les cadres dotés d'une fixation à roulements (largeur de la fixation de 30 mm). Avant de procéder à l'installation, vérifiez la compatibilité auprès du fabricant du cadre.

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox (V1 et V2 de 26 mm) est compatible avec l'œillet de la tige et du corps de la cartouche d'amortissement Vivid (Gen C).

C'est l'œillet de la tige de la cartouche d'amortissement qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement.

C'est l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox (V2 de 26 mm) qui est illustré ici. Un adaptateur à roulement RockShox neuf (V2 de 26 mm) comprend un roulement dans l'adaptateur sans poinçon qui n'est pas complètement mis en place et qui doit obligatoirement être enfoncé et inséré dans l'adaptateur avant de pouvoir installer l'amortisseur sur le vélo. Les procédures sont identiques pour un adaptateur à roulement V1 ou V2 installé d'origine, sauf mention et/ou illustration contraires.

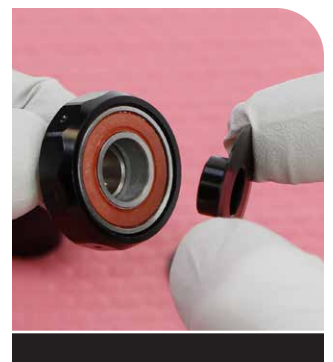
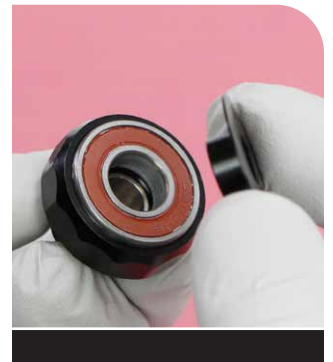
Avant de pouvoir installer l'adaptateur à roulement, il faut obligatoirement retirer la bague de l'œillet standard.

AVIS

Un amortisseur Vivid (Gen C) avec œillet standard (œillet du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement) est compatible uniquement avec un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm. Pour éviter d'endommager irréversiblement l'amortisseur arrière Vivid (Gen C), n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 23 mm dans l'œillet standard du corps et/ou de la tige de la cartouche d'amortissement.

Installation de l'adaptateur à roulement

- 1 Retirez les deux protections des roulements puis mettez-les de côté.



2 Vérifiez que la rondelle d'écrasement est parfaitement installée dans la cannelure de l'adaptateur.

Insérez l'adaptateur à roulement avec filetage interne (sans poinçon sur ses bords hexagonaux) dans l'œillet en l'enfonçant délicatement et bien droit.

Vérifiez que la rondelle d'écrasement est parfaitement installée dans la cannelure et qu'elle n'est pas pincée entre l'adaptateur à roulement et l'œillet.

N'enfonchez pas totalement l'adaptateur : la moitié de la rondelle d'écrasement doit rester visible.



3 Installez l'adaptateur à roulement avec filetage externe (avec poinçon sur ses bords hexagonaux) dans l'œillet et vissez-le dans le roulement avec filetage interne.

Ne vissez pas totalement l'adaptateur : la moitié des rondelles d'écrasement doivent rester visibles.

Tournez les deux adaptateurs à roulement et vérifiez que les rondelles d'écrasement sont parfaitement installées dans leur cannelure, qu'elles sont insérées dans l'œillet et qu'elles ne sont pas pincées entre l'adaptateur à roulement et l'œillet.

Vissez complètement les deux adaptateurs à roulement à la main.



- 4 Serrez l'un des deux côtés de l'adaptateur à roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre.



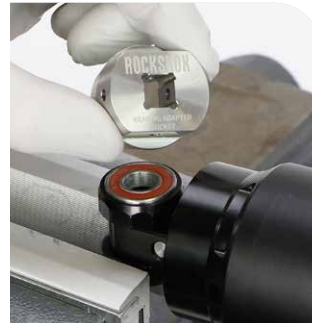
Étau avec mâchoires en métal tendre

- 5 Positionnez la douille pour l'adaptateur à roulement de 26 mm sur l'adaptateur à roulement.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille standard de 26 mm pour installer ou dé-installer l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard peut toucher l'amortisseur et l'endommager de manière irréversible. Utilisez UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm).

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.



UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)



UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)

- 6 Serrez l'adaptateur à roulement au couple recommandé.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille standard de 26 mm pour installer ou dé-installer l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard peut toucher l'amortisseur et l'endommager de manière irréversible. Utilisez UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm).

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.



UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)

10 N.m



- 7** Adaptateur à roulement V1 neuf ou d'origine et adaptateur à roulement V2 d'origine (si retiré avant l'entretien) : installez les deux protections des roulements.



8 Adaptateur à roulement V2 neuf : installez les deux protections des roulements et positionnez l'adaptateur à roulement dans l'étau.



Un adaptateur à roulement RockShox neuf (V2 de 26 mm) comprend un roulement dans l'adaptateur sans poinçon qui n'est pas complètement mis en place et qui doit obligatoirement être enfoncé et inséré dans l'adaptateur avant de pouvoir installer l'amortisseur sur le vélo.

Serrez délicatement l'étau pour enfoncer le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque et que le roulement soit parfaitement inséré dans son emplacement. La protection du roulement doit également être parfaitement insérée dans l'emplacement pour roulement.

AVIS

Ne serrez pas l'étau de manière excessive. Le fait de serrer l'étau de manière excessive peut endommager irréversiblement les roulements.



Étau avec mâchoires en métal tendre



Étau avec mâchoires en métal tendre



- 9 Une fois l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox mis en place, mesurez sa largeur totale en prenant en compte les deux protections des roulements et vérifiez que la largeur totale correspond à la valeur indiquée.



Si un adaptateur à roulement a été installé, retirez-le avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur.

Fixation de l'œillet à roulements

Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

Installation de la fixation à roulements

Une fois l'entretien terminé, installez l'unité de fixation de l'œillet à roulements.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

- 1 Installez l'unité de fixation de l'œillet à roulements avec ses vis. Serrez les vis de manière régulière au couple recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Une fois l'amortisseur remis en place sur le vélo, installez les protections anti-poussière des roulements.



Installez le module de l'amortisseur arrière Flight Attendant une fois que l'entretien est terminé.

- 1 Appliquez une fine couche de graisse sur le joint torique du module de l'amortisseur arrière.



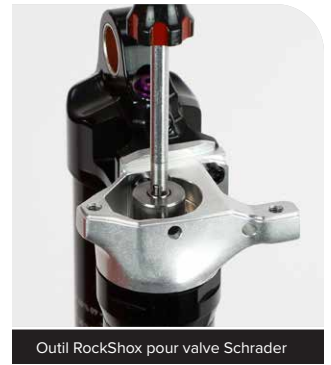
Graisse pour suspension dynamique RockShox



Graisse pour suspension dynamique RockShox

- 2 Avant l'installation, les extrémités à encoche des régleurs du module de l'amortisseur arrière et de la cartouche de compression doivent être alignées dans la même position. Vérifiez leur alignement avant l'installation.

Si les encoches ne sont pas alignées, tournez l'encoche du régleur de la compression de sorte qu'elle soit alignée avec l'encoche située à l'intérieur du module de l'amortisseur arrière.



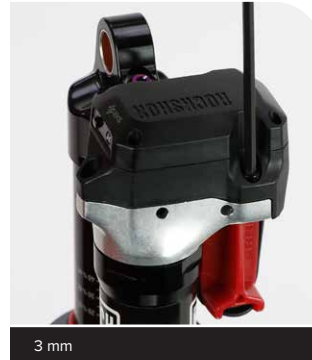
Outil RockShox pour valve Schrader

- 3 Installez le module de l'amortisseur arrière sur l'amortisseur et serrez chacune des vis du couvercle au couple recommandé.

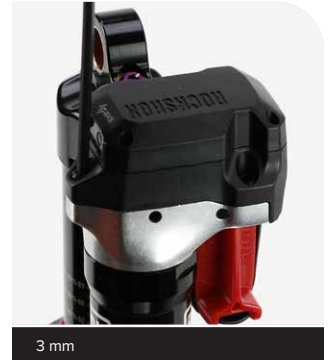
AVIS

Vérifiez que le module de l'amortisseur arrière affleure parfaitement avec le col du réservoir avant de serrer les vis du module.

Ne serrez pas trop les vis du module de l'amortisseur arrière car cela pourrait endommager le boîtier du module.



3 mm

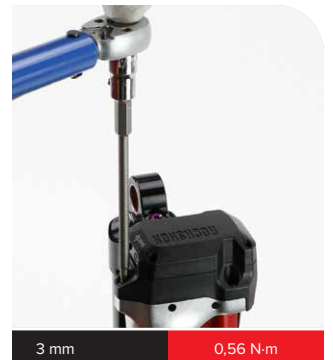


3 mm



3 mm

0,56 N·m



3 mm

0,56 N·m

- 4 Retirez la cale de la batterie et installez la batterie SRAM.

Processus de recherche/mise sous tension du module de l'amortisseur arrière : lorsque la batterie est installée, le système doit démarrer sans problème le processus de recherche/mise sous tension (réinitialisation de la cartouche de compression), ce qui fait passer la cartouche de compression sur la position ouverte. Si le moteur interne hésite, essayez de démarrer le processus de recherche/mise sous tension plusieurs fois sans succès ou émet des cliquetis indésirables, il se peut que le module de l'amortisseur arrière soit installé de manière inappropriée.

Desserrez chacune des vis du couvercle du module de l'amortisseur arrière puis retirez et réinstallez la batterie SRAM. Vérifiez que le processus de recherche/mise sous tension démarre correctement. Si c'est le cas, serrez chacune des vis du couvercle (5 N·m).



5 Pour vérifier le bon fonctionnement du module de l'amortisseur arrière, installez la batterie SRAM. Le moteur du module de l'amortisseur arrière doit démarrer la mise sous tension qui fait passer la cartouche de compression sur la position ouverte.

Appuyez une fois sur le bouton AXS : vous devez entendre le moteur de la molette de réglage se mettre en route. Si le moteur ne fonctionne pas, il peut y avoir un problème et l'amortisseur devra être démonté puis remonté.

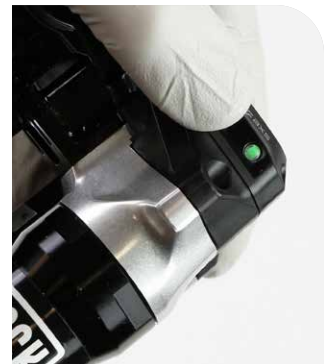
Remarque : si vous appuyez deux fois sur le bouton AXS, la cartouche de compression passera sur la position ouverte. Si vous appuyez une fois sur le bouton AXS, la cartouche de compression passera sur la position verrouillée.

Si le moteur interne hésite, essayez de démarrer le processus de recherche/mise sous tension plusieurs fois sans succès ou émet des cliquetis indésirables, il se peut que le module de l'amortisseur arrière soit installé de manière inappropriée.

Desserrez chacune des vis du couvercle du module de l'amortisseur arrière puis retirez et réinstallez la batterie SRAM. Vérifiez que le processus de recherche/mise sous tension démarre correctement. Si c'est le cas, serrez chacune des vis du couvercle (5 N·m).

Test de l'amortisseur arrière installé sur le vélo : lorsque l'amortisseur arrière est réinstallé sur le cadre du vélo, testez de nouveau son fonctionnement.

Réglez l'amortisseur arrière sur la position verrouillée et comprimez la suspension du cadre pour vérifier que l'amortisseur se verrouille convenablement.



- 1 Réinstallez l'amortisseur arrière en respectant les instructions du fabricant de votre cadre.
- 2 Mettez l'amortisseur arrière en pression jusqu'à obtenir la pression pneumatique précédente inscrite dans le tableau [Notez vos réglages](#). Pour savoir comment régler le sag du ressort et la pression pneumatique de l'amortisseur arrière, consultez le *Guide de réglage des suspensions RockShox*.
- 3 Procédez aux réglages de la détente et de la compression en reproduisant les réglages précédents inscrits dans le tableau [Notez vos réglages](#). **Ultimate Flight Attendant** : Consultez le Manuel utilisateur Flight Attendant pour prendre connaissance des procédures de réglage de la compression basse vitesse.
- 4 **Test de l'amortisseur arrière installé sur le vélo** : lorsque l'amortisseur arrière est réinstallé sur le vélo, testez de nouveau son fonctionnement. Rectifiez les réglages de la cartouche d'amortissement et comprimez la suspension du cadre pour vérifier le bon fonctionnement de l'amortisseur.

L'entretien de l'amortisseur arrière RockShox est maintenant terminé.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande