

ROCKSHOX

VIVID

VIVID
2024+



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|------------|
| ENTRETIEN ROCKSHOX | 4 |
| PRÉPARATION DES PIÈCES | 4 |
| PROCÉDURES D'ENTRETIEN | 4 |
| IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE | 5 |
| GARANTIE ET INFORMATIONS COMMERCIALES..... | 5 |
| FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES | 6 |
| NOTEZ VOS RÉGLAGES..... | 6 |
| VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE..... | 6 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES - LISTE COMPLÈTE..... | 7 |
| VUE ÉCLATÉE | 8 |
| VIVID ULTIMATE RC2T (C1) 2024+ (RS-VIVD-ULT-C1)..... | 8 |
| VIVID ULTIMATE DH RC2 (C1) 2024+ (RS-VIVD-UDH-C1)..... | 9 |
| VIVID SELECT+ RCT (C1) 2024+ (RS-VIVD-SELP-C1) | 10 |
| VIVID SELECT RT (C1) 2024+ (RS-VIVD-SEL-C1)..... | 11 |
| VIVID BASE R (C1) 2024+ (RS-VIVD-BSE-C1)..... | 12 |
| ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD | 13 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 13 |
| DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION..... | 13 |
| DÉMONTAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET | 16 |
| INSTALLATION DES BAGUES..... | 18 |
| AMÉLIORATION (FACULTATIVE) - INSTALLATION DES ADAPTATEURS POUR ROULEMENT À PARTIR DE L'ŒILLET STANDARD | 20 |
| ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET À ROULEMENTS | 22 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 22 |
| DÉMONTAGE DES ROULEMENTS - ŒILLET DE LA TIGE | 22 |
| INSTALLATION DES ROULEMENTS - ŒILLET DE LA TIGE | 25 |
| REMPLACEMENT DE L'UNITÉ DE L'ŒILLET À ROULEMENTS POUR CORPS DE CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT..... | 29 |
| ENTRETIEN VIVID, RÉGLAGE DU RESSORT À AIR ET AMÉLIORATION DU RÉSERVOIR | 30 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 30 |
| ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR, RÉGLAGE DU RESSORT À AIR ET AMÉLIORATION DU RÉSERVOIR | 32 |
| ENTRETIEN 100/200 HEURES | |
| DÉMONTAGE DE LA CHAMBRE D'AIR | 32 |
| BOTTOMLESS TOKEN ET RÉDUCTEURS DE DÉBATTEMENT | 38 |
| ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR ET DE LA TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ | 46 |
| ENTRETIEN DE LA CHAMBRE D'AIR - ENTRETIEN DE LA TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ..... | 53 |
| ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT ET AMÉLIORATION DU RÉSERVOIR | 55 |
| ENTRETIEN 200 HEURES | |
| ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT - DÉMONTAGE DU RÉSERVOIR | 55 |
| DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT | 60 |
| AMÉLIORATION (FACULTATIVE) DU RÉSERVOIR VIVID C1 ULTIMATE RC2T..... | 63 |
| ENTRETIEN DU PISTON DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT..... | 67 |
| MONTAGE ET PURGE DE L'AMORTISSEUR..... | 77 |
| REPLISSAGE DU NIVEAU D'HUILE ET INSTALLATION DU PFI..... | 77 |
| INSTALLATION ET PURGE DE L'UNITÉ PISTON/TIGE/ŒILLET DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT | 82 |
| RETRAIT DE L'OUTIL DE COMPRESSION POUR TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ | 93 |
| ENTRETIEN 100/200 HEURES | |
| RÉGLAGE ET INSTALLATION DE L'UNITÉ CHAMBRE D'AIR/RESSORT..... | 95 |
| ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD | 108 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 108 |
| INSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION - ŒILLET STANDARD | 108 |
| ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET À ROULEMENTS | 111 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 111 |
| ŒILLET À ROULEMENTS POUR CORPS DE CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT - INSTALLATION..... | 111 |
| INSTALLATION ET RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR | 112 |

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants de suspension ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut endommager votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier *Catalogue des pièces détachées RockShox* ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/company/environment.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enrroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

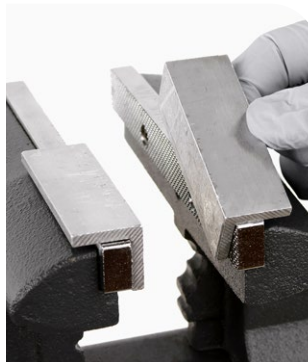
AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.



Valeur de couple de serrage indiquée en N·m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, les noms de série et de modèle et la version du produit associée à son année de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **RS-VIVD-ULT-C1**

RS = type de produit - **Rear Shock (amortisseur arrière)**

VIVD = plateforme/série - **Vivid**

ULT = modèle - **Ultimate**

C1 = version - (**C** : troisième génération ; **1** : première version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et informations commerciales

Pour consulter les informations concernant la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les informations commerciales de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et installez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au *Catalogue des pièces détachées RockShox* disponible à l'adresse www.sram.com/service.

| Fréquence d'entretien en heures | Entretien | Avantage |
|---------------------------------|---|--|
| À chaque sortie | Nettoyer les salissures sur le corps de la cartouche d'amortissement et le joint anti-poussière | Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière |
| | | Réduit les dommages sur le corps de la cartouche d'amortissement |
| | | Réduit la contamination de la chambre d'air |
| Toutes les 100 heures | Réaliser l'entretien de la chambre d'air | Réduit les frottements |
| | | Rétablit la sensibilité sur les petits chocs |
| Toutes les 200 heures | Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort | Prolonge la durée de vie de la suspension |
| | | Rétablit les performances de la suspension |

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre amortisseur pour que vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

| Fréquence d'entretien en heures | Date de l'entretien | Pression pneumatique | Réglage de la détente : comptez le nombre de crans en tournant le régleur de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. | Réglage de la compression : comptez le nombre de crans en tournant le régleur de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. | | |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|--|---|---------------------|--|
| | | | | Haute vitesse (HSC) | Basse vitesse (LSC) | Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) |
| 100 | | | | | | |
| 200 | | | | | | |
| 300 | | | | | | |
| 400 | | | | | | |

Valeurs de couple de serrage

| Pièce | Outil | Couple de serrage |
|--|--|-------------------------------------|
| Amélioration avec adaptateurs pour roulement | Douille de l'adaptateur pour roulement | 10 N•m |
| Vis de purge - piston flottant interne (PFI) | TORX T10 | Serrer jusqu'à ce que le PFI tourne |
| Vis (x2) - boîtier pour roulement sur le corps de la cartouche d'amortissement | Douille/Embout de 3 mm | 6,2 N•m |
| Écrou du piston sur la tige inférieure | Douille de 8 mm | 2,26 N•m |
| Tige inférieure sur la tige | Douille de 12 mm | 8,5 N•m |
| Chambre d'air interne sur la tige de la cartouche d'amortissement | Clé articulée Vivid de 46 mm | 10 N•m |
| Tête d'étanchéité à air négative sur la chambre d'air interne | | |
| Tête d'étanchéité à air positive sur le corps de la cartouche d'amortissement | Clé articulée Vivid de 36 mm | 17 N•m |
| Col du réservoir sur l'œillet | Douille/Embout de 4 mm | 2,8 N•m |
| Tête d'étanchéité sur le corps de la cartouche d'amortissement | Outil à ergots Vivid Counter Measure | 34 N•m |
| Vis de fixation - Levier Seuil (Select RT) | Douille/Embout de 1,5 mm | 0,73 N•m |
| Vis de fixation - Levier Seuil (Select+ RCT, Ultimate RC2T) | Douille/Embout de 2 mm | 1,13 N•m |

Pièces

- Kit d'entretien Vivid (C1) 2024+ - 100 ou 200 heures
- Kit d'amélioration (facultatif) - Réservoir Vivid C1 Ultimate RC2T
Remarque : pour remplacer le réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Il est recommandé de réaliser également l'entretien des 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.
- Kit de bagues pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 bagues d'œillet standard)
- Kit de roulements pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit de montage pour œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement d'amortisseur arrière (comprend un boîtier pour roulement, 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit d'amélioration (facultatif) - Kit d'amélioration avec adaptateurs pour roulement d'amortisseur arrière (convertit l'œillet standard en fixation à roulements)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH Dynamic
- Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po
- Pompe pour amortisseur RockShox (350 psi maxi)
- Adaptateur pour valve à air RockShox (rouge) - Amortisseur arrière
- Outil RockShox pour corps de valve Schrader
- Outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI V2 - Super Deluxe A1+/Super Deluxe Coil A1+/Vivid C1
- Extracteur pour PFI d'amortisseur arrière RockShox
- Kit d'outils Vivid C1 RockShox

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides pour suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Outils pour vélo

- Pompe pour amortisseur (350 psi maxi)

Outils de base

- Clé plate ou à molette ou pince : 8 ; 36 et 46 mm
- Presse à roulement : 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.) (œillet à roulements uniquement)
- Poinçon pour roulement/tige étalon :
- 3 mm (diam. ext.) - démontage des roulements de l'œillet
- 2,4 mm (diam. ext.) - démontage de la bille de compression en nylon de la tête d'étanchéité
- Étau avec mâchoires plates en aluminium tendre
- Tournevis à tête plate
- Marteau/maillet
- Douilles/Embouts hexagonaux : 3 mm
- Clés hexagonales : 1,5 ; 2 et 3 mm
- Pointe (métallique et non métallique)
- Lame (plate - non métallique)
- Règle ou pied à coulisse
- Douille : 8 ; 12 mm
- Clé à douille
- Clé à sangle en caoutchouc
- Clé dynamométrique
- Douille/Embout TORX : T10
- Clé TORX : T10

AVIS

Avec le Vivid (C1), utilisez uniquement les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (C1).

Les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (A1-B2) 2011-2020 NE sont PAS compatibles avec le modèle Vivid (C1).

⚠ AVERTISSEMENT

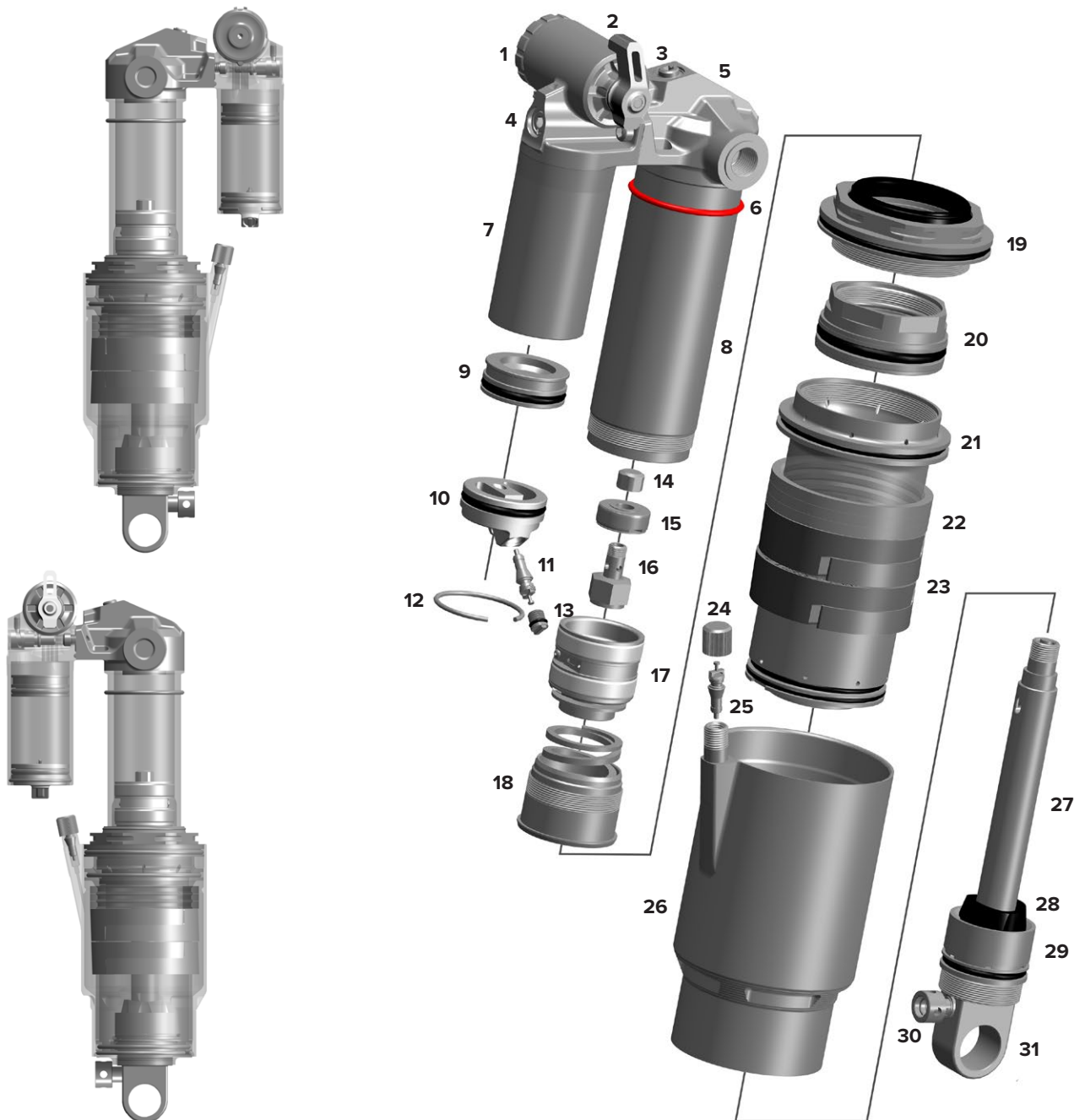
Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

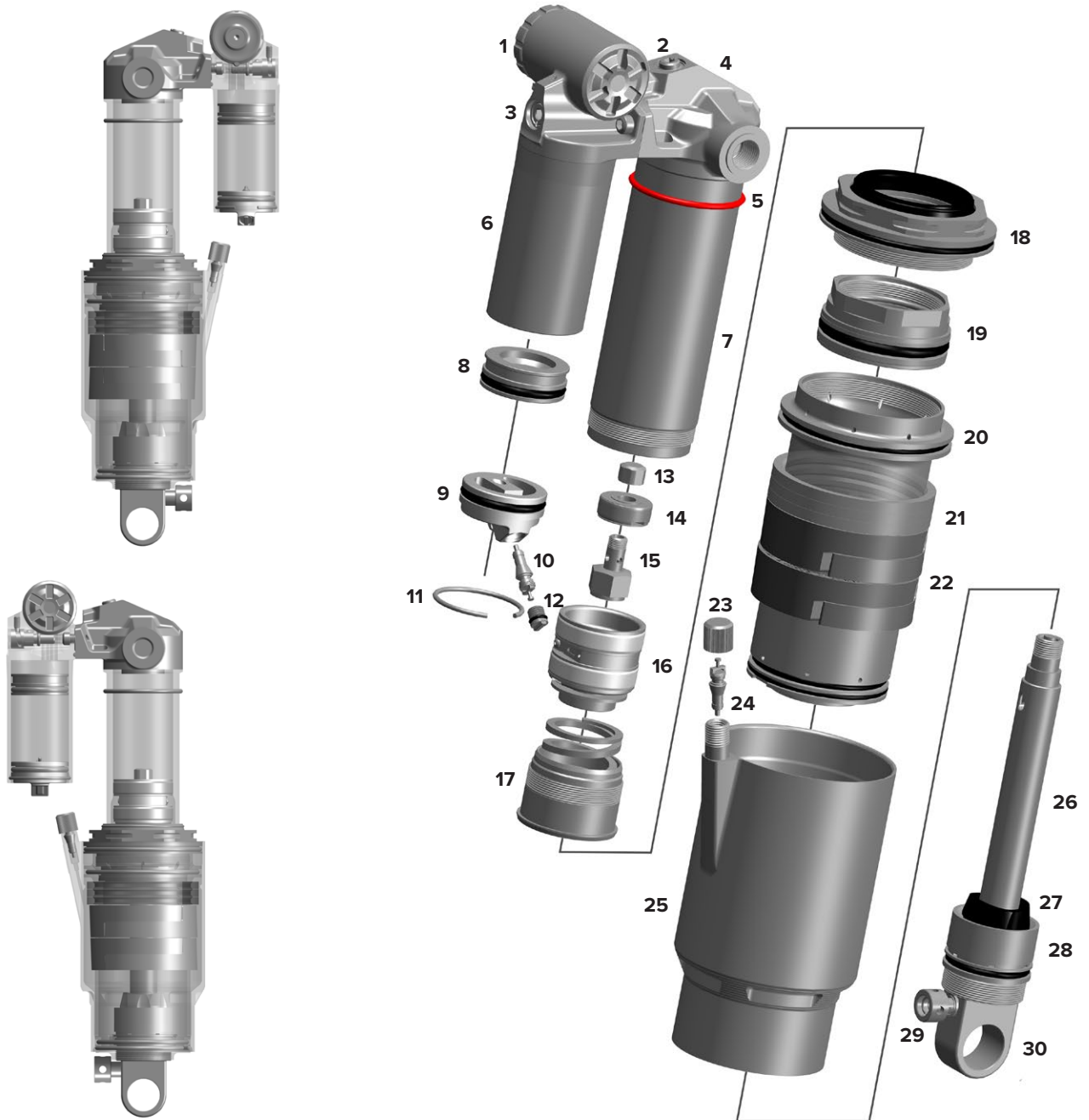
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

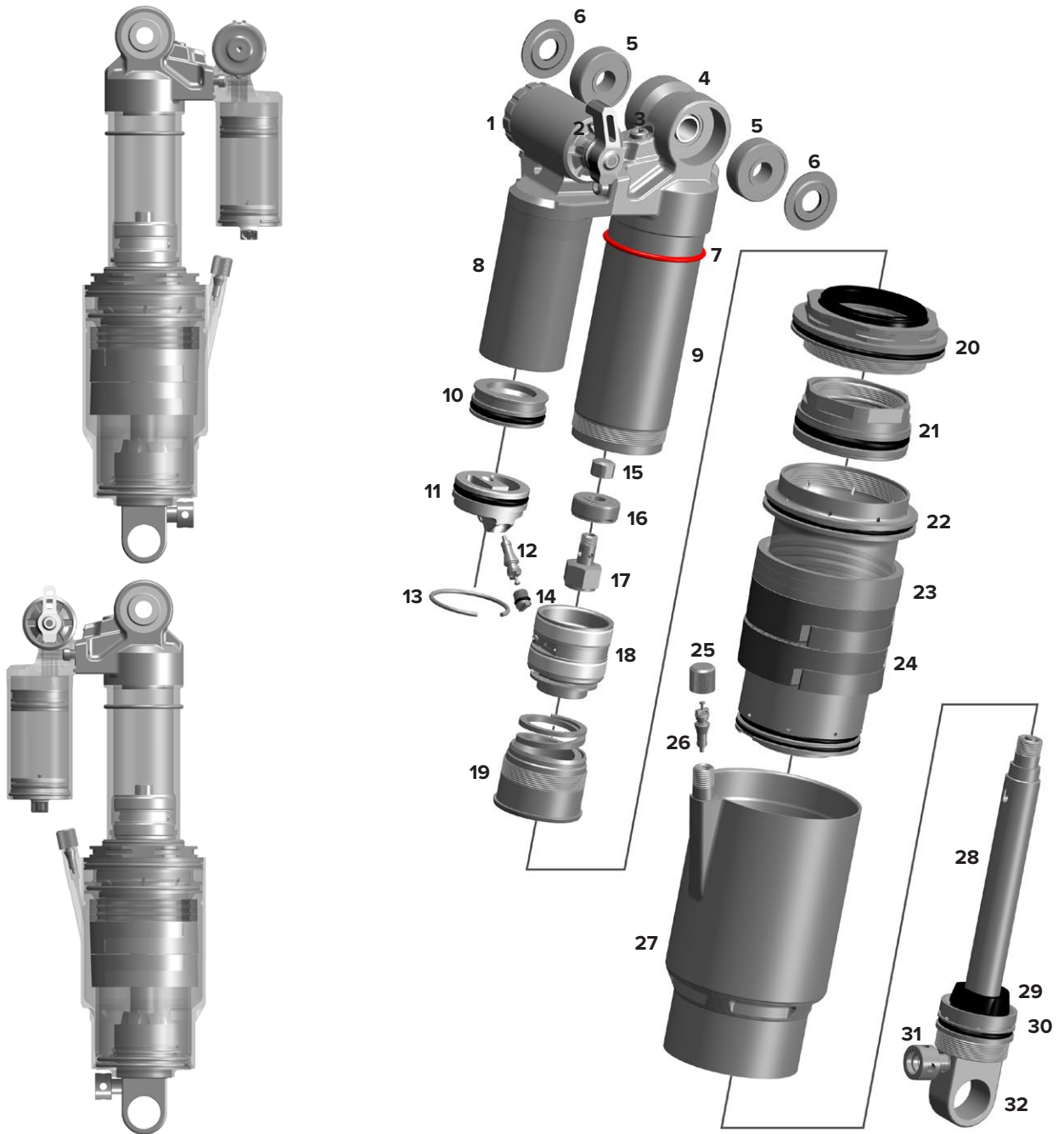
Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.



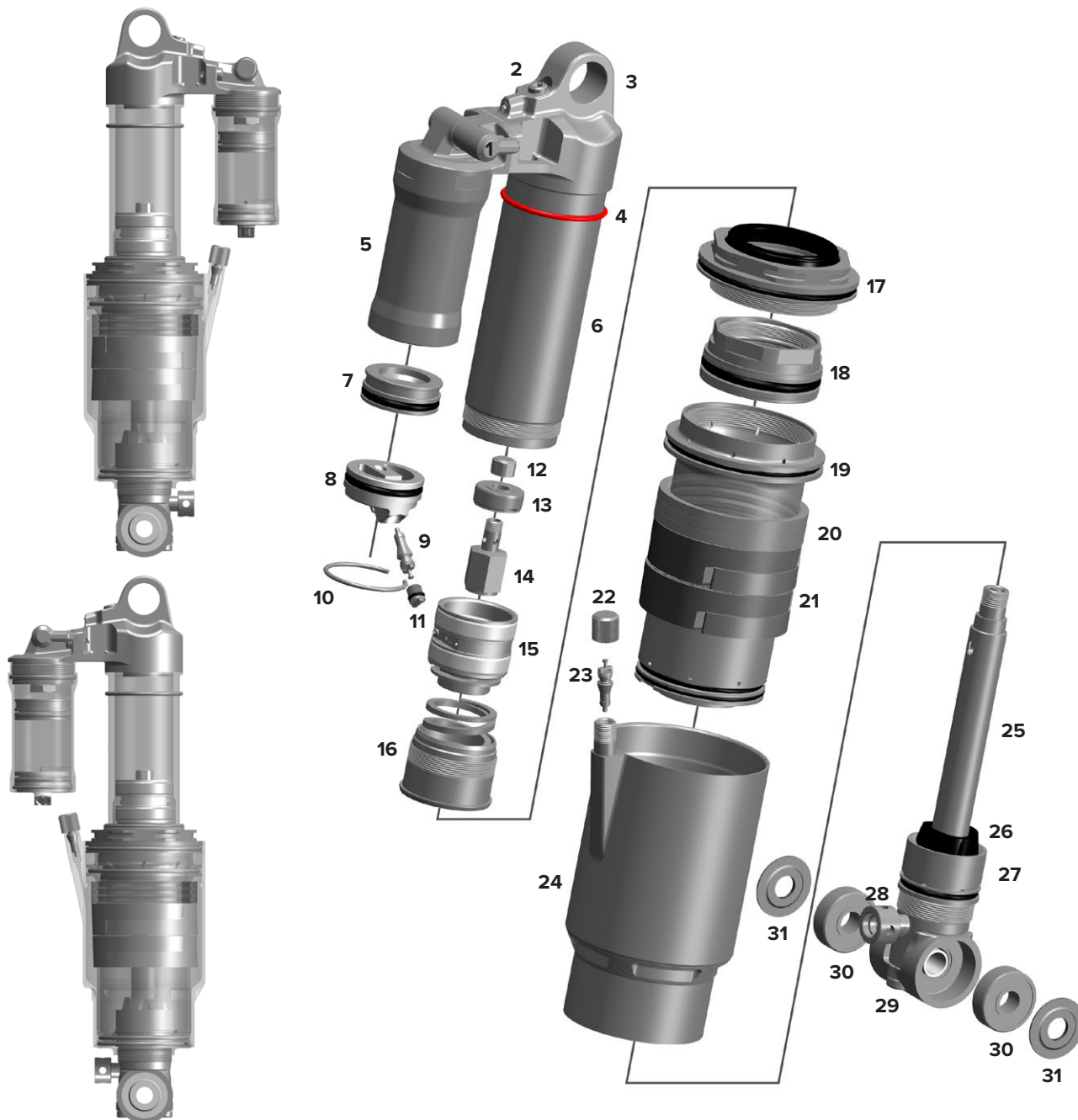
- | | | |
|---|---|--|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 12. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 21. Chambre d'air - interne |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 13. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 22. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 3. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 14. Écrou du piston | 23. Bottomless Token (0 - 4) |
| 4. Régleur - Compression haute vitesse (HSC) | 15. Piston de contrôle | 24. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 5. Cœillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 16. Tige inférieure | 25. Valve Schrader - chambre d'air |
| 6. Joint torique du SAG | 17. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 26. Chambre d'air - externe |
| 7. Chambre du réservoir | 18. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 27. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 8. Corps de la cartouche d'amortissement | 19. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 28. Butée de talonnage inférieur |
| 9. Piston flottant interne (PFI) | 20. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 29. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 10. Capuchon - réservoir | | 30. Régleur - Détente |
| 11. Valve Schrader - réservoir | | 31. Cœillet/fixation - standard |



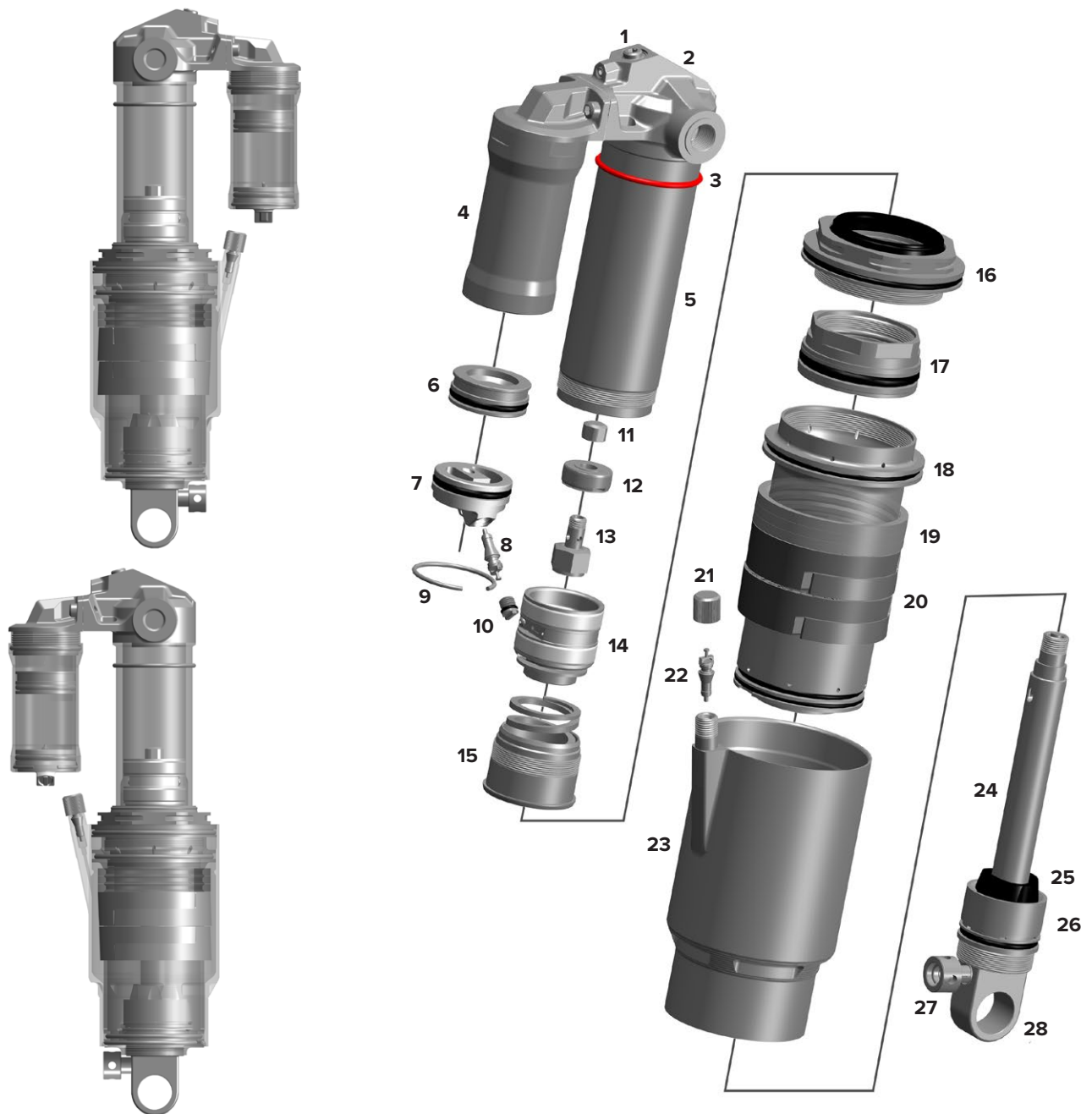
- | | | |
|---|---|--|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 12. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 21. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 2. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 13. Écrou du piston | 22. Bottomless Token (0 - 4) |
| 3. Régleur - Compression haute vitesse (HSC) | 14. Piston de contrôle | 23. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 4. CEillet/fixation d'amortisseur Trunnion | 15. Tige inférieure | 24. Valve Schrader - chambre d'air |
| 5. Joint torique du SAG | 16. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 25. Chambre d'air - externe |
| 6. Chambre du réservoir | 17. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 26. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 7. Corps de la cartouche d'amortissement | 18. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 27. Butée de talonnage inférieur |
| 8. Piston flottant interne (PFI) | 19. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 28. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 9. Capuchon - réservoir | 20. Chambre d'air - interne | 29. Régleur - Détente |
| 10. Valve Schrader - réservoir | | 30. CEillet/fixation - standard |
| 11. Anneau de blocage - capuchon du PFI | | |



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Régleur - Compression basse vitesse (LSC) | 12. Valve Schrader - réservoir | 22. Chambre d'air - interne |
| 2. Levier - Seuil (Pedal) | 13. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 23. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) |
| 3. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 14. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 24. Bottomless Token (0 - 4) |
| 4. Œillet à roulements/fixation d'amortisseur | 15. Écrou du piston | 25. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 5. Roulement de l'œillet | 16. Piston de contrôle | 26. Valve Schrader - chambre d'air |
| 6. Capuchon de roulement de l'œillet | 17. Tige inférieure | 27. Chambre d'air - externe |
| 7. Joint torique du SAG | 18. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 28. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 8. Chambre du réservoir | 19. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 29. Butée de talonnage inférieur |
| 9. Corps de la cartouche d'amortissement | 20. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 30. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 10. Piston flottant interne (PFI) | 21. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 31. Régleur - Détente |
| 11. Capuchon - réservoir | | 32. Œillet/fixation - standard |



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Levier - Seuil (Pedal) | 11. Capuchon à air - valve Schrader du PFI | 21. Bottomless Token (0 - 4) |
| 2. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) | 12. Écrou du piston | 22. Capuchon - valve à air de la chambre d'air |
| 3. Œillet standard/fixation d'amortisseur | 13. Piston de contrôle | 23. Valve Schrader - chambre d'air |
| 4. Joint torique du SAG | 14. Tige inférieure | 24. Chambre d'air - externe |
| 5. Chambre du réservoir | 15. Unité du piston de la cartouche d'amortissement | 25. Tige de la cartouche d'amortissement |
| 6. Corps de la cartouche d'amortissement | 16. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement | 26. Butée de talonnage inférieur |
| 7. Piston flottant interne (PFI) | 17. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative | 27. Réducteur de débattement (0 - 3) |
| 8. Capuchon - réservoir | 18. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive | 28. Régleur - Détente |
| 9. Valve Schrader - réservoir | 19. Chambre d'air - interne | 29. Œillet à roulements/fixation d'amortisseur |
| 10. Anneau de blocage - capuchon du PFI | 20. Réducteur de volume du débattement (0 - 3) | 30. Roulement de l'œillet |
| | | 31. Capuchon de roulement de l'œillet |



1. Régleur - Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage)
2. Œillet/fixation d'amortisseur Trunnion
3. Joint torique du SAG
4. Chambre du réservoir
5. Corps de la cartouche d'amortissement
6. Piston flottant interne (PFI)
7. Capuchon - réservoir
8. Valve Schrader - réservoir
9. Anneau de blocage - capuchon du PFI
10. Capuchon à air - valve Schrader du PFI

11. Écrou du piston
12. Piston de contrôle
13. Tige inférieure
14. Unité du piston de la cartouche d'amortissement
15. Tête d'étanchéité - corps de la cartouche d'amortissement
16. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - négative
17. Tête d'étanchéité de la chambre d'air - positive
18. Chambre d'air - interne
19. Réducteur de volume du débattement (0 - 3)

20. Bottomless Token (0 - 4)
21. Capuchon - valve à air de la chambre d'air
22. Valve Schrader - chambre d'air
23. Chambre d'air - externe
24. Tige de la cartouche d'amortissement
25. Butée de talonnage inférieur
26. Réducteur de débattement (0 - 3)
27. Régleur - détente
28. Œillet/fixation - standard

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet standard

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Une fois l'amortisseur retiré du vélo, démontez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit de bagues pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 bagues d'œillet standard)
- Kit de roulements pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit de montage pour œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement d'amortisseur arrière (comprend un boîtier pour roulement, 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit d'amélioration (facultatif) - Kit d'amélioration avec adaptateurs pour roulement pour roulement d'amortisseur arrière (convertit l'œillet standard en fixation à roulements)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

Outils RockShox

- Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

Outils de base

- Clé plate de 13 mm (x2) ou clé à molette (2)
- Étau avec mâchoires en métal tendre
- Clé dynamométrique (Amélioration avec adaptateurs pour roulement uniquement)

Démontage des éléments de fixation

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez des mâchoires en aluminium tendre et positionnez l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Il est facile de démonter certains éléments de fixation simplement à la main. Vous pouvez essayer de sortir les entretoises de butée avec vos ongles ou un petit tournevis puis de pousser la clavette de la bague hors de la bague. Si vous y parvenez, passez au chapitre suivant.

Si vous ne pouvez pas démonter les éléments de fixation à la main, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 1** Vissez la petite extrémité de la clavette de pression (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que la tige dépasse de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



- 2** Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet de la tige jusqu'à ce que la clavette de pression (B) vienne en appui contre la clavette de la bague. Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée.



- 3** Maintenez le receveur de la clavette en place à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

AVIS

Ne rayez pas la chambre d'air en tournant la clé.

À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression dans la clavette de la bague et l'œillet jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée ou lorsque l'entretoise se libère de la clavette.

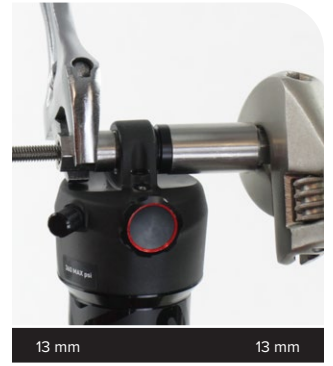
Dévissez le receveur et la clavette de pression situés sur la tige filetée afin de retirer l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague.



4 Si la clavette de la bague ne se démonte pas facilement, réinsérez la tige filetée et la clavette de pression à travers l'œillet de la tige.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée de la tige.

À l'aide d'une clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle libère totalement la clavette située dans l'œillet et qu'elle se bloque contre l'œillet.



13 mm

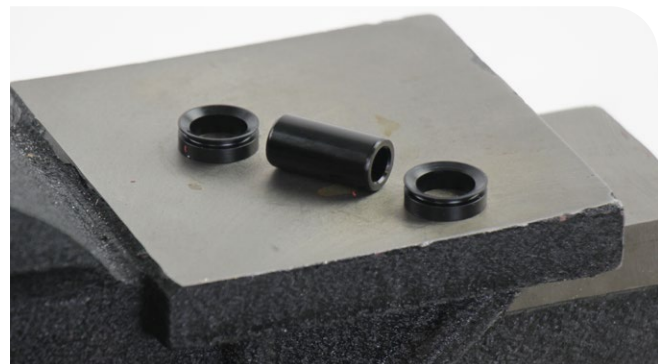
13 mm

5 Dévissez le receveur pour le retirer de la tige filetée.

Retirez l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague hors de l'outil. Séparez l'entretoise et la clavette de la bague.

Corps de la cartouche d'amortissement avec œillet standard : répétez les étapes 2 à 4 pour l'œillet de la cartouche d'amortissement.

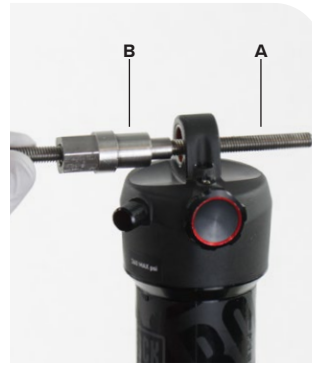
Mettez de côté les éléments de fixation jusqu'à ce que vous ayez terminé l'entretien de votre amortisseur.



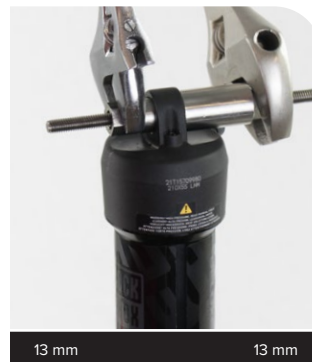
Démontage des bagues de l'œillet

Pour remplacer des bagues endommagées ou usées, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

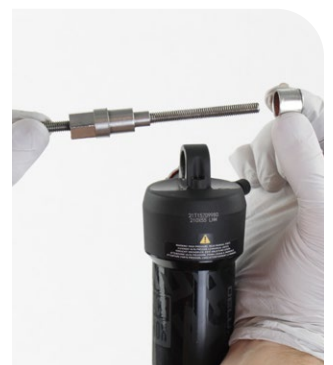
- 1** Insérez la tige filetée (A) dans l'œillet de la tige jusqu'à ce que la base de la clavette de pression (B) vienne en appui contre la bague.
Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 2** Maintenez le receveur en place à l'aide d'une clé de 13 mm.
À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle vienne pousser la bague de l'œillet hors de l'œillet.



- 3** Dévissez le receveur pour le retirer de la tige filetée. Retirez l'outil situé sur l'œillet de la tige puis jetez l'ancienne bague.
Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre œillet (le cas échéant).
Mettez les bagues de côté jusqu'à ce que vous ayez terminé l'entretien de votre amortisseur.



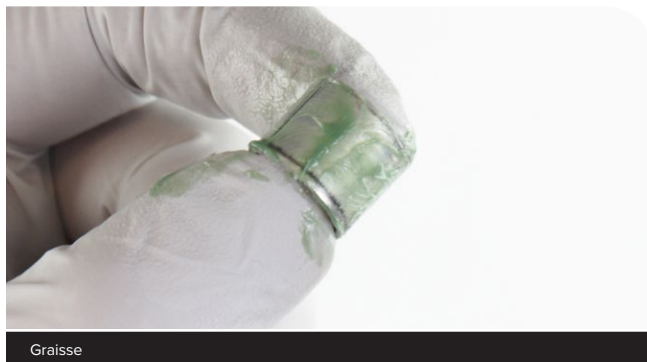
4 Nettoyez l'œillet.



Amélioration facultative (cadre avec fixation à roulements uniquement) : conversion de l'œillet standard en fixation à roulements : passez à [l'Installation de la fixation à roulements à partir de l'œillet standard.](#)

Installation des bagues

- 1 Appliquez une petite quantité de graisse sur la face externe de la bague d'œillet neuve.



- 2 La procédure d'installation des bagues est identique pour l'œillet de la tige standard et les œillets du corps de la cartouche d'amortissement. Positionnez la bague neuve sur la clavette de pression nécessaire à l'installation de la bague.



- 3 Insérez la tige filetée à travers l'œillet de la tige jusqu'à ce que la bague vienne en appui contre l'œillet. Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 4 Maintenez le receveur en place à l'aide d'une clé de 13 mm. À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce que la clavette de pression vienne pousser la bague de l'œillet dans l'œillet. Cessez l'opération lorsque la bague est centrée dans l'œillet.




- 5** Dévissez le receveur puis retirez-le. Séparez la tige filetée et la clavette de pression.



- 6** Essuyez les traces de graisse sur l'œillet et la bague.



-  Pour poursuivre l'Entretien de l'œillet standard, passez au chapitre [Installation des éléments de fixation - Œillet standard](#).

Amélioration (facultative) - Installation des adaptateurs pour roulement à partir de l'œillet standard

L'adaptateur d'amélioration pour fixation à roulements est compatible uniquement avec un cadre doté d'une fixation à roulements. Avant de procéder à l'installation, vérifiez la compatibilité auprès du fabricant du cadre.

C'est l'extrémité de l'œillet de la tige qui est illustrée ici. La procédure est identique pour l'extrémité du corps de la cartouche d'amortissement.

Avant de pouvoir installer l'adaptateur pour roulement, il faut retirer la bague de l'œillet standard.

- 1 Insérez l'adaptateur pour roulement avec filetage interne dans l'œillet et enfoncez-le parfaitement. Vérifiez que la bague a été installée.



- 2 Installez l'adaptateur pour roulement avec filetage externe dans l'œillet et vissez-le dans le roulement avec filetage interne jusqu'à ce qu'il se bloque.



3 Serrez l'un des côtés du roulement dans un étau.



Étau

4 Positionnez la douille de l'adaptateur pour roulement sur le roulement.



Douille de l'adaptateur pour roulement RockShox



Douille de l'adaptateur pour roulement RockShox

5 Serrez le roulement au couple recommandé.



Douille de l'adaptateur pour roulement RockShox

10 N·m



Si un adaptateur pour fixation à roulements a été installé, retirez-le avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur.

Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit de roulements pour œillet d'amortisseur arrière (comprend 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)
- Kit de montage pour œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement d'amortisseur arrière (comprend un boîtier pour roulement, 2 roulements, 2 protections anti-poussière pour roulement, 1 entretoise pour roulement)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

Outils de base

- Presse à roulement : 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.) (œillet à roulements uniquement)
- Poinçon pour roulement/tige étalon : - 3 mm (diam. ext.) - démontage des roulements de l'œillet
- Étau avec mâchoires en métal tendre
- Marteau/maillet
- Douilles/Embouts hexagonaux : 3 mm
- Clé hexagonale : 3 mm
- Clé dynamométrique

Démontage des roulements - Œillet de la tige

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez des mâchoires en aluminium tendre et positionnez l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

- 1 Retirez les protections anti-poussière.



2 **Œillet du corps de la cartouche d'amortissement** : serrez l'œillet entre les cales d'étau en aluminium ou en plastique. Positionnez l'œillet sur une surface plane.

Œillet de la tige : positionnez l'œillet sur une surface plane. Pour éviter d'endommager la valve à air, retirez d'abord le roulement situé du côté opposé à la valve à air.

Positionnez le poinçon dans l'un des roulements, contre l'arrière du roulement opposé. Appuyez son extrémité contre le roulement externe pour qu'il ne bouge pas.

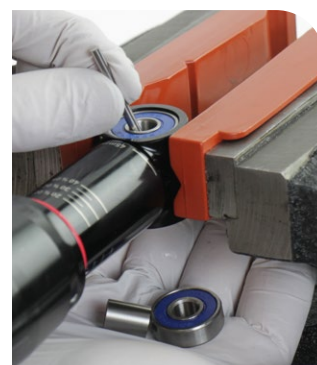
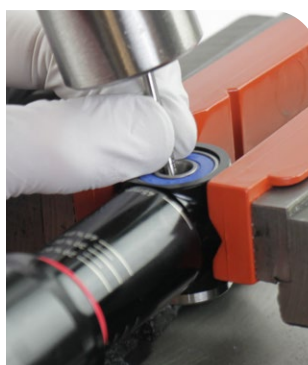
Tapez à deux ou trois reprises contre le roulement puis déplacez l'extrémité du poinçon sur le pourtour du roulement. Répétez cette opération jusqu'à ce que le roulement sorte de manière symétrique sur tout son pourtour.

L'entretoise centrale sera également retirée.



Marteau/maillet

Poinçon pour roulement/tige étalon - 3 mm (diam. ext.)



- 3 Tournez l'amortisseur dans l'autre sens puis répétez le processus de démontage pour l'autre roulement.

AVIS

Roulement de l'œillet : n'endommagez pas la valve à air en tapant sur le roulement pour le retirer.



Marteau/maillet Poinçon pour roulement/tige étalon 1/8 po/3 mm (diam. ext.)



- 4 Nettoyez les emplacements des roulements.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 1 Installez un roulement neuf dans l'un des emplacements puis serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.



2 Desserrez l'étau ; alignez la presse à roulement de sorte qu'elle soit parfaitement centrée sur le roulement puis serrez lentement l'étau. Vérifiez que la presse à roulement est parfaitement centrée et qu'elle ne déborde pas sur les bords du roulement.

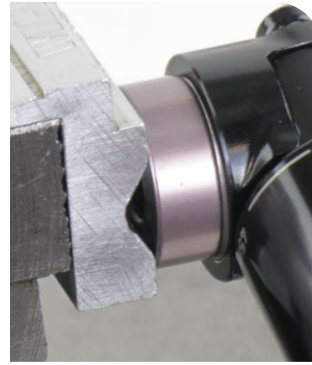
Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Retirez l'amortisseur et la presse à roulement serrés dans l'étau.

AVIS

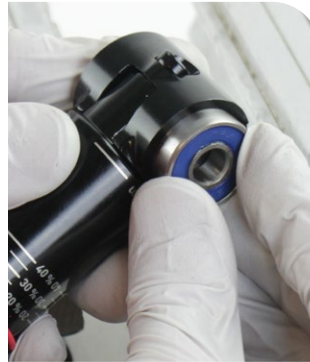
Ne serrez pas le roulement de manière excessive. Le fait de serrer le roulement de manière excessive peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, vérifiez que la presse à roulement touche à la fois la surface interne et la surface externe du roulement.



3 Insérez une entretoise neuve dans l'œillet puis installez un roulement neuf dans l'autre emplacement.

Serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre puis enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.



- 4** Desserrez l'étai ; alignez la presse à roulement de sorte qu'elle soit parfaitement centrée sur le roulement puis serrez lentement l'étai. Vérifiez que la presse à roulement est parfaitement centrée et qu'elle ne déborde pas sur les bords du roulement.

Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Retirez l'amortisseur et la presse à roulement serrés dans l'étai.

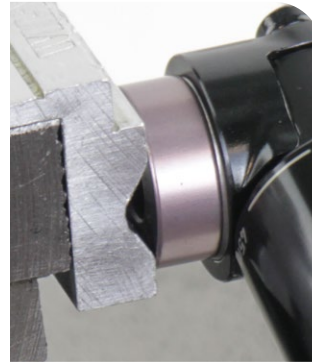
AVIS

Ne serrez pas le roulement de manière excessive. Le fait de serrer le roulement de manière excessive peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, vérifiez que la presse à roulement touche à la fois la surface interne et la surface externe du roulement.



Presse à roulement de 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.)



- 5** Retirez l'amortisseur serré dans l'étai. Les roulements doivent être enfoncés à environ 1 mm en-dessous du bord externe de leur emplacement.

Ne réinstallez pas les protections anti-poussière pendant les opérations d'entretien de l'amortisseur.

AVIS

Pour éviter d'endommager les protections anti-poussière de façon irréversible, ne serrez pas l'œillet dans un étai si les protections anti-poussière sont installées sur les roulements.

Réinstallez les protections anti-poussière avant de remonter l'amortisseur sur le vélo.



Remplacement de l'unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement

1 Retirez les protections anti-poussière des roulements.



2 Desserrez les vis de l'œillet à roulements puis retirez l'unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement située sur le corps de la cartouche d'amortissement.



3 Installez la nouvelle unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement avec ses vis sur l'amortisseur. Serrez les vis du capuchon.



Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Avant d'effectuer toute opération d'entretien, retirez les éléments de fixation ainsi que l'unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien Vivid (C1) 2024+ - 100 ou 200 heures
- Kit d'amélioration (facultatif) - Réservoir Vivid C1 Ultimate RC2T
Remarque : pour remplacer le réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Il est recommandé de réaliser également l'entretien des 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH Dynamic
- Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Pompe pour amortisseur RockShox (350 psi maxi)
- Adaptateur pour valve à air RockShox (rouge) - Amortisseur arrière
- Outil RockShox pour corps de valve Schrader
- Outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI V2 - Super Deluxe A1+/Super Deluxe Coil A1+/Vivid C1
- Extracteur pour PFI d'amortisseur arrière RockShox
- Kit d'outils Vivid C1 RockShox

Outils pour vélo

- Pompe pour amortisseur (350 psi maxi)

Outils de base

- Clé plate ou à molette ou pince : 8 ; 36 et 46 mm
- Poinçon pour roulement/tige étalon :
- 2,4 mm (diam. ext.) - démontage de la bille de compression en nylon de la tête d'étanchéité
- Étau avec mâchoires plates en aluminium tendre
- Tournevis à tête plate
- Marteau/maillet
- Douilles/Embouts hexagonaux : 3 mm
- Clés hexagonales : 1,5 ; 2 et 3 mm
- Pointe (métallique et non métallique)
- Lame (plate - non métallique)
- Règle ou pied à coulisse
- Douille : 8 ; 12 mm
- Clé à douille
- Clé à sangle en caoutchouc
- Clé dynamométrique
- Douille/Embout TORX : T10
- Clé TORX : T10

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides pour suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

AVIS

Avec l'amortisseur Vivid (C1) 2024+, utilisez uniquement les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (C1) 2024+.

Les pièces de rechange et kits d'entretien Vivid (A1-B2) 2011-2020 NE sont PAS compatibles avec le modèle Vivid (C1) 2024+.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec fixation à roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'elle n'est pas rayée. Ne rayez pas les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

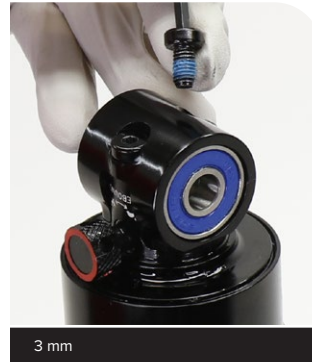


Entretien de la chambre d'air, réglage du ressort à air et amélioration du réservoir

Amélioration du réservoir (facultative) : pour remplacer le réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Il est recommandé de réaliser également l'entretien des 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.

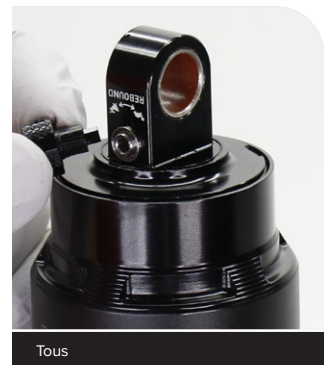
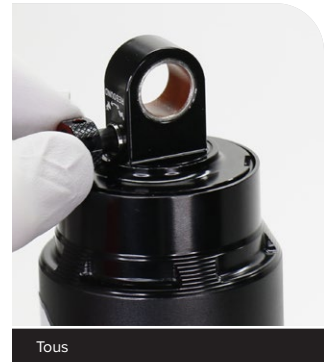
Entretien 100/200 heures Démontage de la chambre d'air

Œillet de la tige avec fixation à roulements : avant de continuer, retirez l'unité de l'œillet à roulements située sur l'œillet de la tige. La chambre d'air interne ainsi que les têtes d'étanchéité positive et négative ne peuvent pas être retirées si l'unité de l'œillet à roulements a été installée.

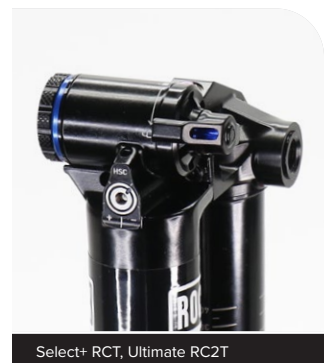


- 1 Tournez la molette du régleur de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque tout en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Le régleur de la détente doit être retiré avant de procéder à l'entretien et/ou au réglage du ressort à air. Tirez la molette du régleur de la détente avec force et retirez-la de l'amortisseur.



Select RT, Select+ RCT, Ultimate RC2T : tournez le levier Seuil (Pedal) en position ouverte.



Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2 : tournez la molette du régleur de la compression basse vitesse (LSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T : tournez le régleur de la compression haute vitesse (HSC) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



3 mm

Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T

Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T : tournez le régleur du Hydraulic Bottom Out (HBO, gestion hydraulique du talonnage) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-) en position d'ouverture maximale en comptant le nombre de crans. [Notez ce chiffre](#) qui sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.



3 mm

Tous

2 Vérifiez la pression pneumatique en fixant une pompe pour amortisseur à la valve à air. [Notez](#) le réglage de votre pression pneumatique ; cela sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Retirez le capuchon de la valve à air à la main.

À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour évacuer lentement toute la pression pneumatique contenue dans la chambre d'air.

⚠ ATTENTION

Ne démontez jamais un amortisseur sous pression car la chambre d'air, du liquide de suspension ou des débris pourraient être violemment éjectés de l'amortisseur. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Évacuez lentement tout l'air contenu dans la chambre d'air pour vous assurer que l'air a bien été libéré des deux chambres. Si l'air est évacué trop rapidement, de l'air peut rester coincé dans la chambre négative et la chambre d'air peut être violemment éjectée de l'amortisseur au moment du démontage.

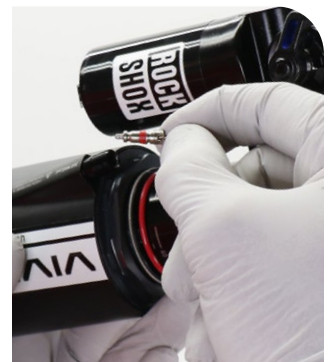
À l'aide d'un outil RockShox pour valve Schrader, retirez le corps de la valve situé sur la valve pour vous assurer que tout l'air a bien été évacué. Mettez le corps de la valve de côté.



Petite clé hexagonale



Outil pour corps de valve Schrader



- 3** Serrez l'œillet de la tige (standard ou à roulements, au plus près de la chambre d'air) dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.



- 4** Tournez le réservoir et positionnez-le à l'opposé de la valve à air.



- 5** Bloquez la chambre d'air à l'aide de la sangle en caoutchouc d'une clé à sangle puis tirez/poussez la chambre d'air vers l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que l'anneau de blocage de la chambre d'air soit visible.

AVIS

La chambre d'air doit être propre, sans aucune trace de graisse ou d'huile. Nettoyez la chambre d'air si nécessaire.



Clé à sangle en caoutchouc



Clé à sangle en caoutchouc



Clé à sangle en caoutchouc



Clé à sangle en caoutchouc



6 À l'aide d'un petit tournevis plat, positionnez l'extrémité de l'anneau de blocage de la chambre d'air dans la cannelure de sorte qu'il soit accessible.

Insérez un petit tournevis plat dans la fente située sur la chambre d'air interne. Positionnez le tournevis plat sous l'anneau de blocage et soulevez délicatement l'anneau de blocage hors de la cannelure.

Retirez l'anneau de blocage.

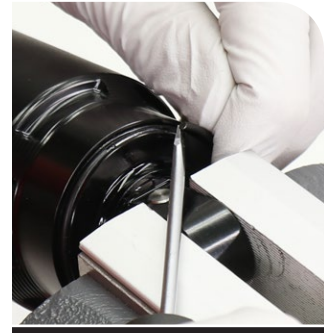
Retirez l'amortisseur serré dans l'étai.



Tournevis à tête plate



Tournevis à tête plate



Pointe



7 Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau.

Tournez et faites coulisser délicatement la chambre d'air externe vers l'étau jusqu'à ce que le joint torique de la chambre d'air interne soit visible (au plus près du corps de la cartouche d'amortissement).

Cessez l'opération lorsque le joint torique entre la chambre d'air externe et la chambre d'air interne se casse. Veillez à ce que la chambre d'air externe ne touche pas l'étau.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Afin d'éviter d'endommager la chambre d'air externe, veillez à ce que la chambre d'air externe ne touche ni ne gêne l'étau.



8 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Maintenez l'amortisseur au-dessus d'un chiffon ; de l'huile peut s'écouler de la chambre d'air au moment du démontage.

Retirez la chambre d'air externe.



Bottomless Token : en fonction de ses caractéristiques, un amortisseur arrière Vivid C1 peut tolérer entre 0 et 4 Bottomless Token. Seuls les Bottomless Token Vivid C1 sont compatibles avec le modèle Vivid C1.

Des Bottomless Token peuvent être installés ou retirés à tout moment sans qu'il ne soit nécessaire de réaliser un entretien complet ; toutefois, l'unité de la chambre d'air externe doit être retirée pour pouvoir accéder aux Bottomless Token.

Les Bottomless Token réduisent le volume d'air de la chambre d'air de l'amortisseur arrière et augmentent la progressivité ou la résistance du ressort sur la partie finale du débattement de l'amortisseur. Ajoutez ou retirez des Bottomless Token pour affiner le réglage de la résistance du ressort.

Ne dépassez pas le nombre maximal de Bottomless Token indiqué ci-dessous.

| Longueur de l'amortisseur (mm) | Course de l'amortisseur (mm) | Bar maxi | Bottomless Tokens |
|--------------------------------|------------------------------|----------|-------------------|
| 165 ; 190 | 37,5 - 45 | 360 | 0 - 4 |
| 185 ; 210 | 47,5 - 55 | 360 | 0 - 4 |
| | | 300 | 5 - 6 |
| 205 ; 230 | 57,5 - 65 | 360 | 0 - 4 |
| | | 300 | 5 - 6 |
| 225 ; 250 | 67,5 - 75 | 300 | 0 - 4 |

Réducteurs de débattement : en fonction de la longueur de l'amortisseur et des caractéristiques de la course de l'amortisseur, certains amortisseurs arrière Vivid C1 tolèrent des réducteurs de débattement sur l'œillet de la tige et des réducteurs de volume du débattement dans la chambre d'air qui limitent la course de compression ou le débattement.

S'ils ont été installés, ne retirez ni les réducteurs de débattement sur l'œillet de la tige ni les réducteurs de volume du débattement sur la chambre d'air. N'installez pas de réducteurs de débattement supplémentaires sur l'œillet de la tige ni de réducteurs de volume du débattement supplémentaires sur la chambre d'air.

| Longueur de l'amortisseur (mm) | Course de l'amortisseur (mm) | Réducteur de débattement sur l'œillet | Réducteur de volume du débattement sur la chambre d'air |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| 165 ; 190 | 37,5 | 3 | 3 |
| | 40 | 2 | 2 |
| | 42,5 | 1 | 1 |
| | 45 | 0 | 0 |
| 185 ; 210 | 47,5 | 3 | 3 |
| | 50 | 2 | 2 |
| | 52,5 | 1 | 1 |
| | 55 | 0 | 0 |
| 205 ; 230 | 57,5 | 3 | 3 |
| | 60 | 2 | 2 |
| | 62,5 | 1 | 1 |
| | 65 | 0 | 0 |
| 225 ; 250 | 67,5 | 3 | 3 |
| | 70 | 2 | 2 |
| | 72,5 | 1 | 1 |
| | 75 | 0 | 0 |

AVIS

Ne retirez ni les réducteurs de débattement ni les réducteurs de volume du débattement. La taille et la forme du cadre déterminent la valeur autorisée pour le débattement ou la course de l'amortisseur. Une valeur de débattement ou de course trop importante peut endommager l'amortisseur ou le cadre du vélo.



A. Bottomless Token



Bottomless Token (x2)



Bottomless Token (x4)



Bottomless Token (x6)



B. Réducteur de volume du débattement



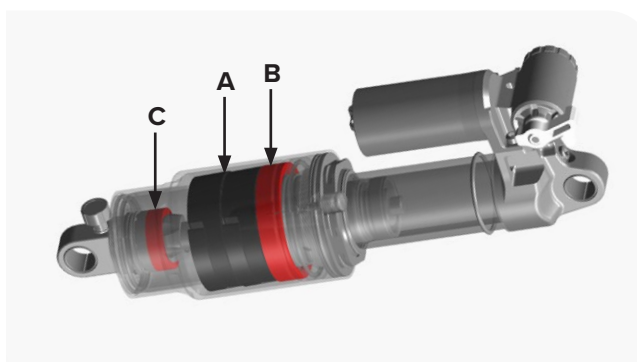
Réducteur de volume du débattement (x3)



C. Réducteur de débattement de l'œillet



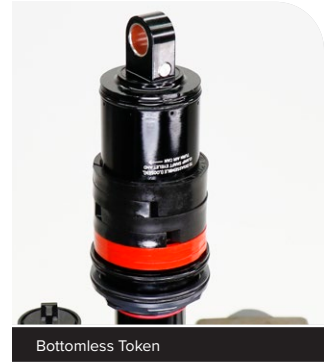
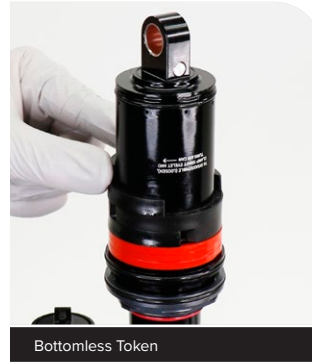
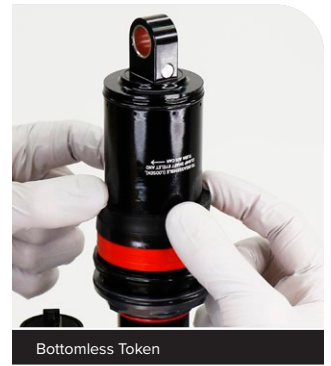
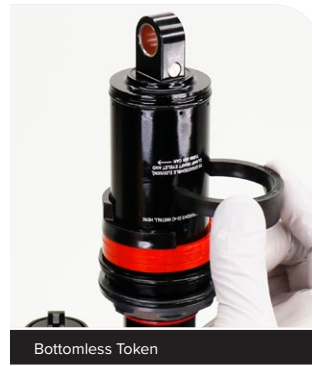
Réducteur de débattement de l'œillet (x3)



9 Installation des Bottomless Token : si des Bottomless Token ont été installés pour obtenir le réglage du ressort souhaité, seule la chambre d'air externe a besoin d'être retirée pour pouvoir installer des Bottomless Token à ce stade.

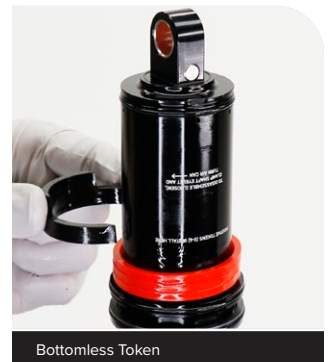
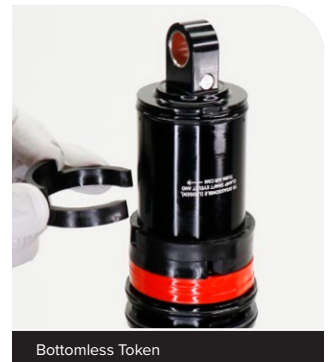
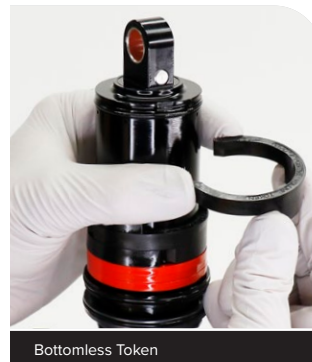
Si l'entretien de la chambre d'air (100 heures) ou l'entretien complet (200 heures) est en cours de réalisation, installez les Bottomless Token **après** avoir terminé cet entretien. Passez à l'étape 8 et retirez les Bottomless Token préalablement installés.

Réglage du ressort de la chambre d'air : installez chaque Bottomless Token sur la chambre d'air interne dans le bon sens, comme illustré.



10 Démontage : s'ils ont été installés, retirez chaque Bottomless Token et chaque entretoise pour réducteur de débattement situés sur la chambre d'air interne.

Retirez tous les Bottomless Token et réducteurs de débattement si l'entretien de la chambre d'air (100 heures) ou l'entretien complet (200 heures) est en cours de réalisation.



Réglage de l'unité chambre d'air/ressort uniquement : pour poursuivre le réglage de l'unité chambre d'air/ressort et installer la chambre d'air, passez au chapitre [Réglage et installation de l'unité chambre d'air/ressort - Réglage du ressort](#).

- 11** Serrez l'amortisseur (œillet de la tige) à la verticale dans l'étau.
Faites coulisser le joint torique du sag vers le haut.



- 12** Retirez tous les Bottomless Token préalablement installés.



- 13** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau et retirez tous les réducteurs de volume du débattement préalablement installés.



- 14** Nettoyez la surface de la chambre d'air interne pour qu'il n'y ait plus de trace d'huile.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 15** Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sur le corps de la cartouche d'amortissement Vivid. Deux protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sont incluses dans les kits d'entretien 100 et 200 heures.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de dévisser la tête d'étanchéité si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 16** Bloquez la chambre d'air interne à l'aide d'une clé à sangle afin d'éviter qu'elle ne tourne avec la tête d'étanchéité négative de couleur grise au moment du dévissage.

Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la tête d'étanchéité négative de couleur grise tout en tournant la chambre d'air interne dans le sens opposé à l'aide de la clé à sangle.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de dévisser la tête d'étanchéité si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.

Dévissez totalement la tête d'étanchéité de couleur grise à la main.

Retirez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.



Clé à sangle en caoutchouc



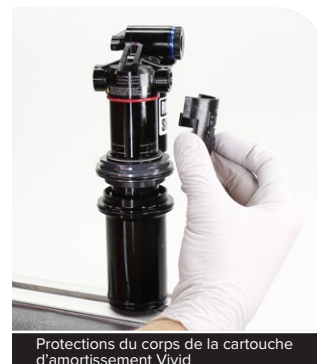
46 mm Clé à sangle en caoutchouc



46 mm Clé à sangle en caoutchouc



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 17** Nettoyez la chambre d'air interne.
Retirez toutes les traces d'huile et de graisse avant d'essayer de dévisser la chambre d'air interne fixée à l'œillet de la tige.



- 18** Dévissez la chambre d'air interne (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) fixée à l'œillet de la tige.
Retirez la clé à sangle en caoutchouc.



- 19** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.
Retirez la chambre d'air interne.



20 Serrez à nouveau l'amortisseur à la verticale dans l'étau par l'extrémité œillet/fixation du corps de la cartouche d'amortissement.

Faites coulisser la tête d'étanchéité négative de couleur grise vers le haut, à l'opposé de la tête d'étanchéité positive de couleur argentée.



21 Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

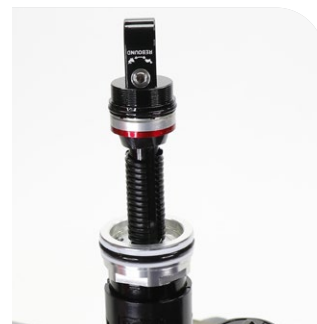


Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

Installez un petit morceau de tube en plastique fendu par-dessus la tige de la cartouche d'amortissement pour la protéger.



Tube en plastique fendu

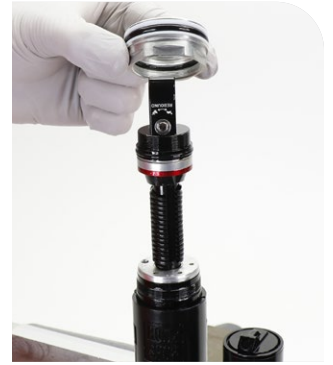
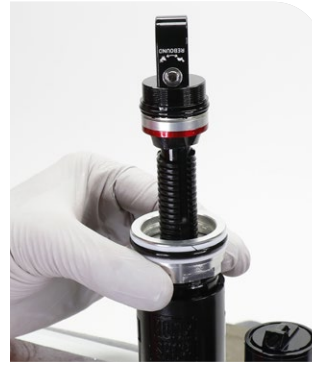
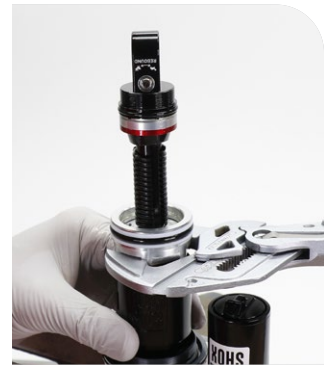
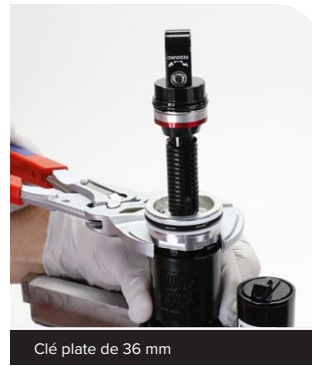


Tube en plastique fendu

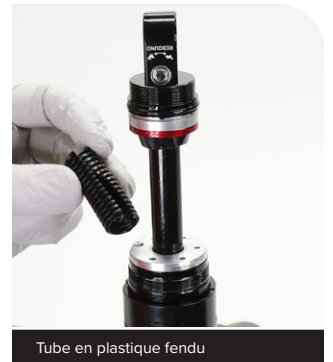
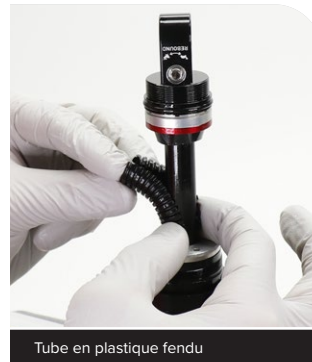
- 22** Dévissez la tête d'étanchéité positive de couleur argentée (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) fixée sur le corps de la cartouche d'amortissement. Retirez la tête d'étanchéité positive de couleur argentée.

AVIS

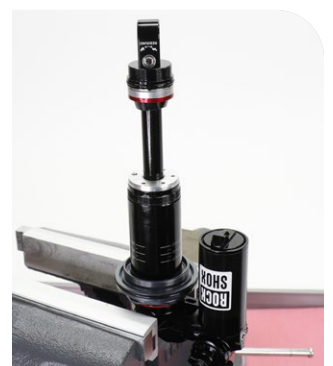
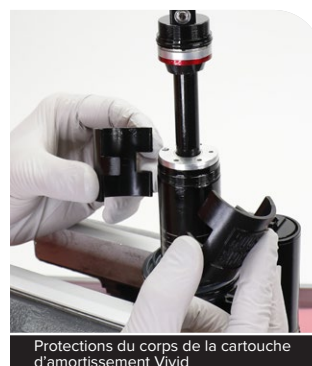
Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de dévisser la tête d'étanchéité si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.



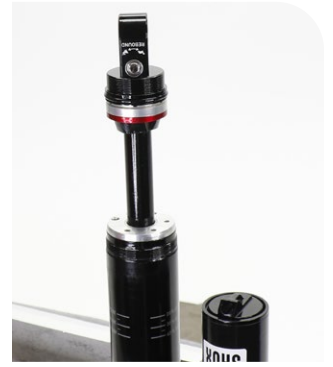
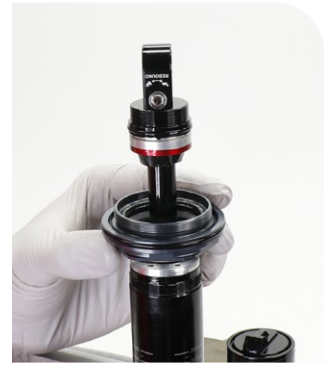
- 23** Retirez le tube en plastique fendu.



Retirez les protections du corps de la cartouche d'amortissement.



24 Retirez la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



1 Retirez le joint torique du sag puis jetez-le.



Retirez le joint torique situé sur l'œillet de la tige puis jetez-le.

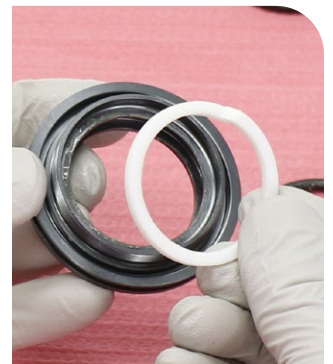
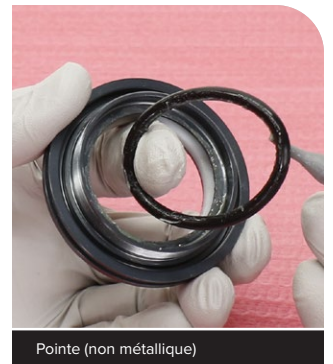
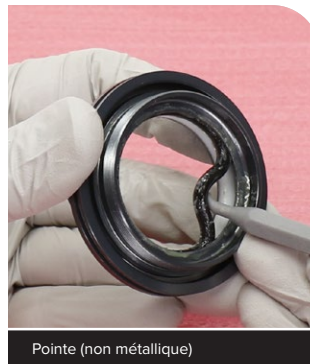
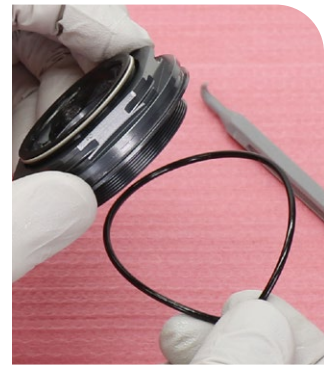


Nettoyez la cannelure du joint torique.

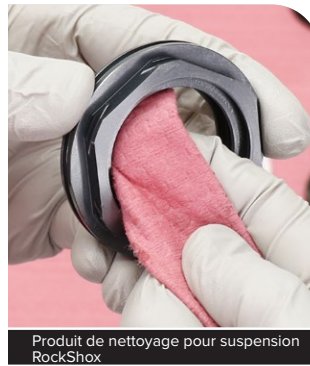


Produit de nettoyage pour suspension RockShox

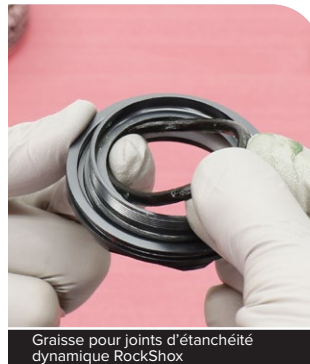
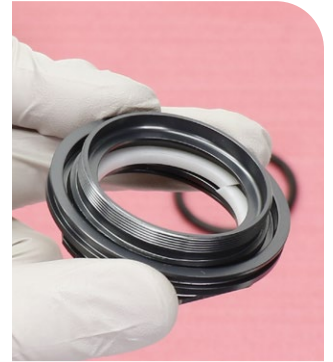
2 Retirez le joint torique externe, le joint anti-poussière, le joint torique interne et la bague interne de couleur blanche situés sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise puis jetez-les.



3 Nettoyez la tête d'étanchéité.



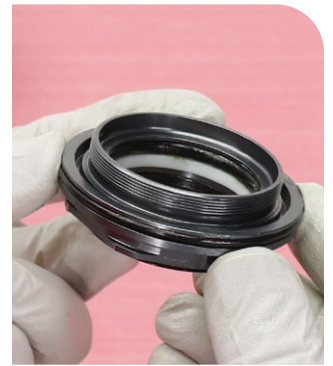
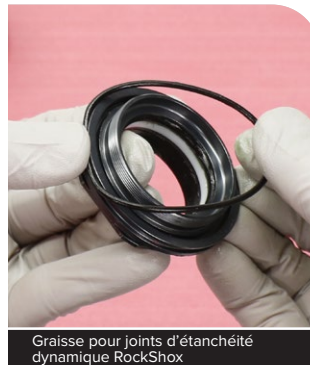
4 Installez une bague neuve. Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf puis installez-le.



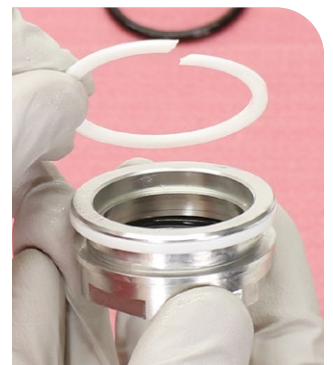
Appliquez de la graisse sur un joint anti-poussière neuf puis installez-le.



Appliquez de la graisse sur un joint torique externe neuf puis installez-le.



- 5** Retirez le joint torique externe, la bague d'appui fine et la bague épaisse de couleur blanche situés sur la tête d'étanchéité positive de couleur argentée puis jetez-les.



6 Nettoyez la tête d'étanchéité.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

7 Retirez le joint torique interne puis jetez-le.



Pointe (non métallique)



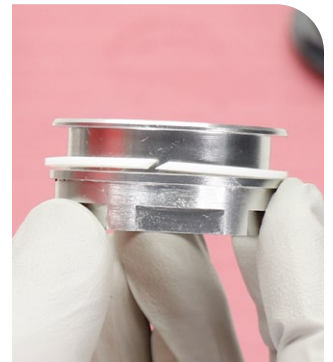
Pointe (non métallique)

8 Nettoyez la tête d'étanchéité.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

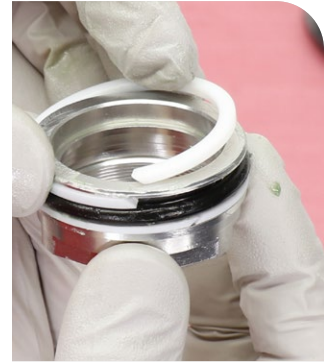
9 Installez une bague d'appui fine.



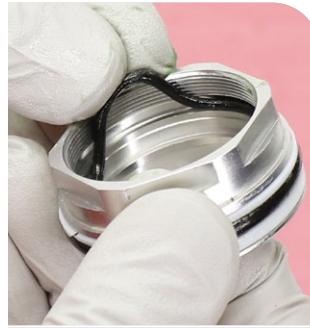
10 Appliquez de la graisse sur un joint torique externe neuf puis installez-le.



11 Installez une bague épaisse neuve.



12 Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf puis installez-le.

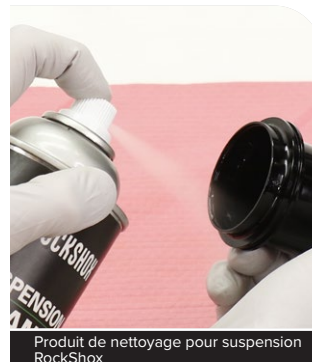
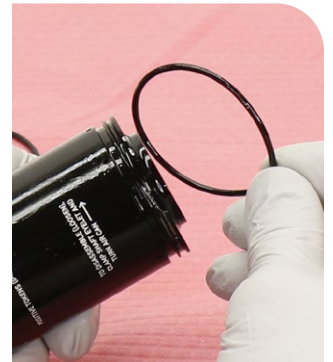


Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 1 Retirez les joints toriques externes situés sur la chambre d'air interne puis jetez-les.

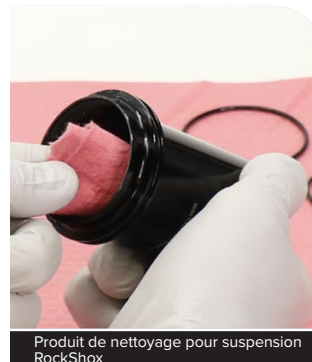
Nettoyez la chambre d'air interne et vérifiez que sa surface interne n'est pas rayée. Si la surface interne est rayée, la chambre d'air interne doit être remplacée.



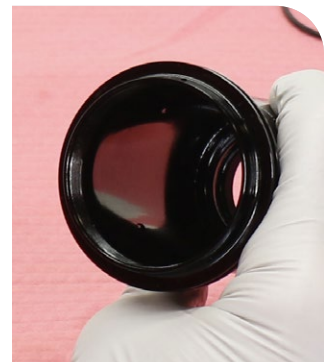
Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



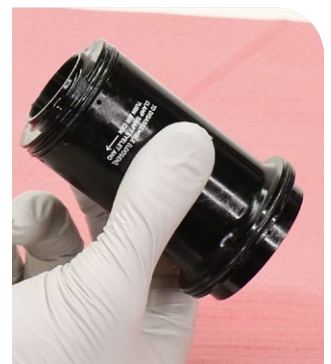
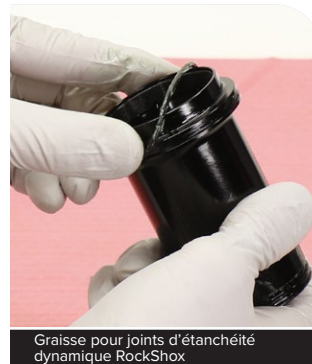
Produit de nettoyage pour suspension RockShox



- 2** Nettoyez la chambre d'air externe et vérifiez que sa surface interne n'est pas rayée. Si la surface interne est rayée, la chambre d'air externe doit être remplacée.



- 3** Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs de la chambre d'air interne puis installez-les.



Entretien 100 heures Pour poursuivre l'Entretien 100 heures, passez au chapitre [Réglage et installation de l'unité chambre d'air/ressort](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'Entretien 200 heures, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement et amélioration du réservoir](#).

Amélioration du réservoir facultative : passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement et amélioration du réservoir](#).

1 Serrez l'unité œillet/fixation du corps de la cartouche d'amortissement dans l'étau.

Retirez le capuchon de la valve du réservoir du PFI. Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique contenue dans le réservoir du PFI.

Une fois toute la pression évacuée, appuyez de nouveau sur la valve Schrader. Si la valve Schrader peut s'enfoncer, alors cela signifie que l'amortisseur a été entièrement dépressurisé.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne vous en assurez pas, alors il se peut que le corps de la cartouche d'amortissement se détache de l'œillet de la tige très brutalement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



Outil pour valve Schrader



Petite clé hexagonale ou pointe

2 Retirez le corps de la valve Schrader.

Ne jetez pas le corps de la valve Schrader.



Outil pour valve Schrader



3 Poussez le capuchon du réservoir du PFI à l'intérieur du réservoir jusqu'à ce que l'anneau de blocage soit visible et accessible.



4 Retirez l'anneau de blocage situé sur le réservoir du PFI.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

L'anneau de blocage peut être violemment éjecté au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

AVIS

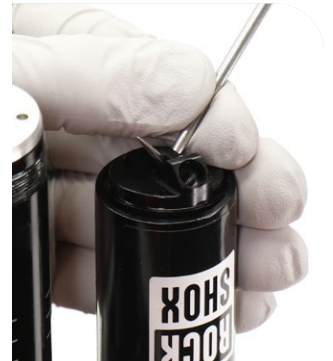
Ne rayez pas l'intérieur du réservoir du PFI. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile ou d'air.



5 Retirez le capuchon du réservoir du PFI situé sur le réservoir du PFI.

AVIS

Ne rayez pas l'intérieur du réservoir du PFI. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile ou d'air.

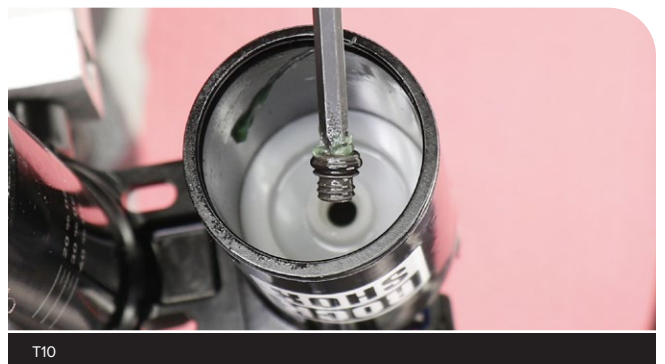
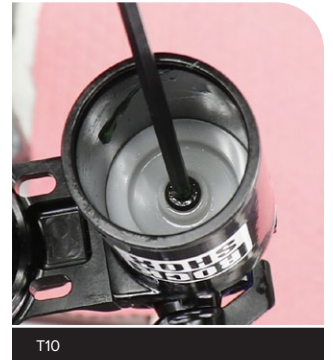


- 6** Retirez le joint torique du capuchon du réservoir du PFI puis jetez-le.
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.
Mettez le capuchon du réservoir de côté.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 7** Appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10.
Dévissez la vis de purge du PFI puis retirez-la.



8 Retirez le joint torique puis jetez-le. Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.

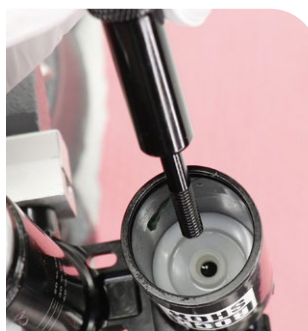


Pointe (non métallique)



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

9 Vissez l'extracteur pour PFI RockShox dans le PFI (piston flottant interne). Retirez le PFI hors du réservoir. Dévissez l'extracteur pour PFI RockShox situé sur le PFI.



Extracteur pour PFI RockShox



Extracteur pour PFI RockShox



Extracteur pour PFI RockShox

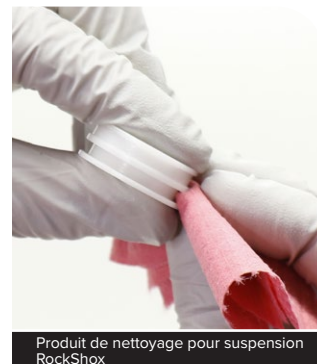
10 Retirez le joint torique du PFI puis jetez-le.

Nettoyez le PFI.

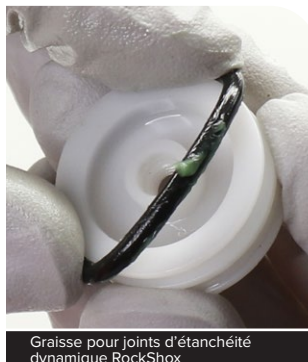
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le sur le PFI.

Mettez le PFI de côté.

Amélioration du réservoir : appliquez de la graisse sur le nouveau joint torique du PFI puis installez-le sur le PFI neuf.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



Démontage de la cartouche d'amortissement

- 1 Enroulez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement pour absorber les coulures d'huile.

Installez un petit morceau de tube en plastique fendu par-dessus la tige de la cartouche d'amortissement pour la protéger.

AVIS

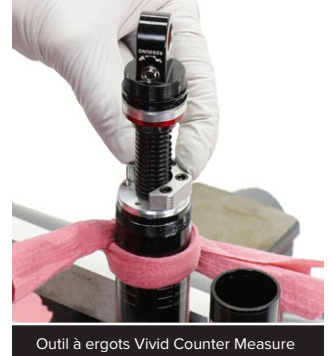
Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 2 Positionnez l'outil à ergots Vivid Counter Measure sur la tête d'étanchéité en insérant les quatre ergots dans les quatre orifices de la tête d'étanchéité.

AVIS

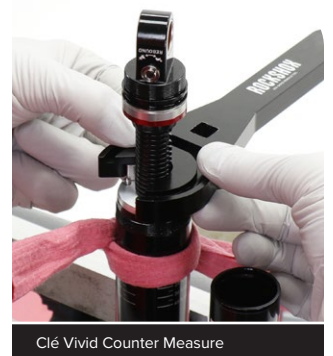
Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 3 Bloquez la clé Vivid Counter Measure sur l'outil à ergots Vivid Counter Measure.

AVIS

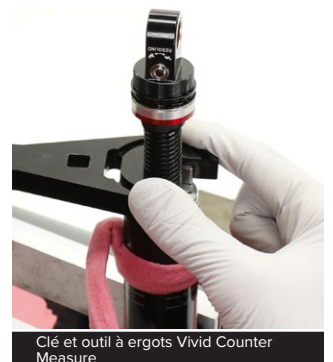
Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 4 Dévissez la tête d'étanchéité Counter Measure située sur le corps de la cartouche d'amortissement.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement. Les rayures entraîneraient des fuites d'huile.



- 5** Retirez la clé et l'outil à ergots Vivid Counter Measure situés sur la tête d'étanchéité.



Clé Vivid Counter Measure



Outil à ergots Vivid Counter Measure

Retirez le tube en plastique fendu situé sur la tige de la cartouche d'amortissement.



Tube en plastique fendu

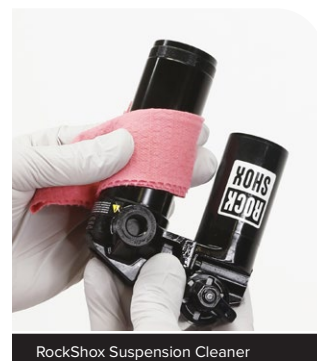
- 6** Retirez la tête d'étanchéité Counter Measure et l'unité piston/tige/œillet de la cartouche d'amortissement.



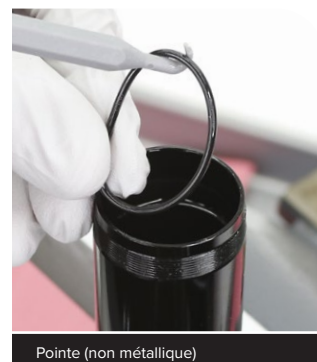
- 7** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau et versez l'huile contenue dans le corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir dans un récipient prévu à cet effet.



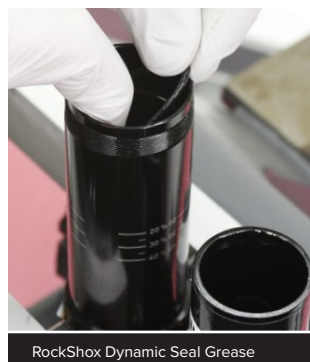
- 8** Retirez le chiffon.
Nettoyez le corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir.



- 9** Serrez le corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir dans l'étau.
Retirez le joint torique interne du corps de la cartouche d'amortissement puis jetez-le.



- 10** Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis installez-le.



Amélioration du réservoir (facultative) : pour poursuivre l'amélioration du réservoir, passez au chapitre [Amélioration \(facultative\) - Réservoir Vivid C1](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'Entretien 200 heures, passez au chapitre [Entretien du piston de la cartouche d'amortissement](#).

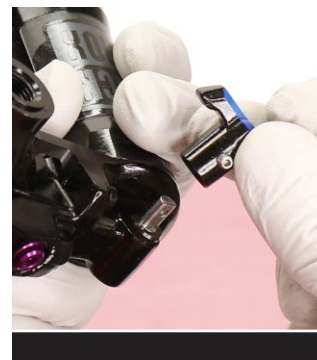
Amélioration (facultative) du réservoir Vivid C1 Ultimate RC2T

Les amortisseurs Vivid Base R (Détonne uniquement), Vivid Select RT (Détonne et Seuil), Vivid Select+ RTC (Détonne, Seuil, Compression basse vitesse) et Vivid Ultimate DH RC2 (Détonne et Compression basse vitesse) peuvent être améliorés grâce au Kit d'amélioration du réservoir Ultimate RC2T vendu séparément.

Pour réaliser cette amélioration et installer le nouveau réservoir (Ultimate RC2T), l'unité du réservoir d'origine doit être retirée. Pour améliorer l'unité du réservoir, il faut obligatoirement démonter l'amortisseur. Tant que l'amortisseur est démonté, il est recommandé de réaliser également l'Entretien 200 heures et de remplacer toutes les pièces d'entretien.

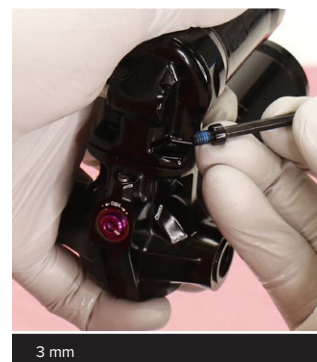
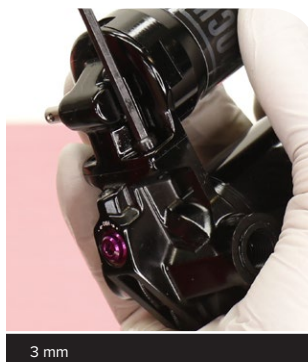
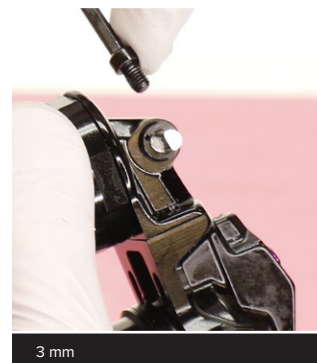
1 Select RT : desserrez la vis de fixation du levier.

Retirez le levier.



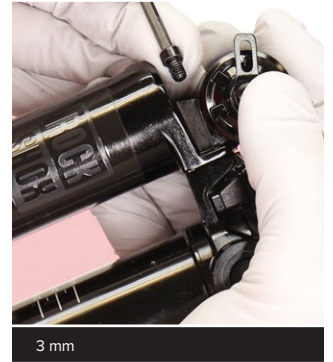
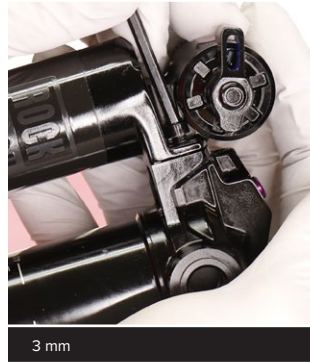
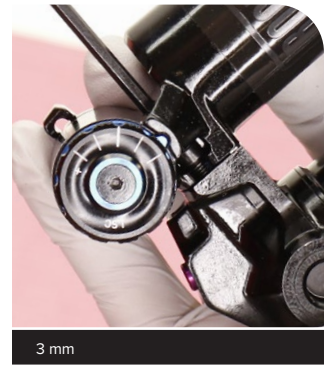
2 Select RT, Base R : retirez les deux vis du réservoir.

Retirez l'unité du réservoir hors de l'œillet.



3 **Select+ RCT, Ultimate DH RC2** : dévissez la vis gauche du réservoir (A) qui est visible (3 mm).

Dévissez la vis droite du réservoir (B) qui est dissimulée (3 mm).



Soulevez l'unité du réservoir hors de l'œillet et faites-la coulisser vers la gauche jusqu'à ce que l'encoche pour vis fendue située dans le col libère la tête de la vis dissimulée du réservoir.



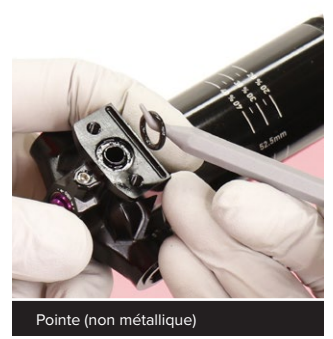
Retirez la vis gauche du réservoir ainsi que l'unité du réservoir.

Retirez la dernière vis (droite) du réservoir.

Retirez l'unité du réservoir hors de l'œillet.



- 4** Retirez la goupille d'alignement et le joint torique du réservoir.
Nettoyez la goupille et le joint torique. Nettoyez la goupille et la
cannelure pour joint torique.
Réinstallez la goupille et le joint torique sur l'œillet (sans les lubrifier).



Pointe (non métallique)



Produit de nettoyage pour suspension
RockShox



Sans graisse

5 **Installation de l'amélioration Ultimate RC2T** : vissez la vis du réservoir du côté droit dans l'œillet jusqu'à ce que la tête de la vis soit positionnée à 3 mm environ de la surface du corps de la cartouche d'amortissement.

Faites passer l'encoche pour vis fendue située dans le col du réservoir Ultimate RC2T autour de la tête de la vis du réservoir (partiellement vissée dans le corps de la cartouche d'amortissement), faites coulisser le réservoir vers la droite et alignez le col du réservoir sur l'œillet avec l'orifice pour la vis du côté du levier Seuil.

Insérez la deuxième vis du réservoir dans l'orifice pour vis et vissez-la dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle touche le col du réservoir. Vissez la vis dissimulée dans l'œillet jusqu'à ce qu'elle touche le col du réservoir.

Serrez chaque vis au couple recommandé.



Amélioration du réservoir (facultative) : pour poursuivre l'amélioration du réservoir et remonter l'amortisseur, passez au chapitre [Entretien du piston de la cartouche d'amortissement](#).

Toutes les procédures décrites dans ce chapitre sont identiques pour les modèles Vivid Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2 et Ultimate RC2T, sauf mention et/ou illustration contraires.

- 1 Serrez l'unité œillet/fixation de la tige de la cartouche d'amortissement dans l'étau.



- 2 Pour les procédures de remontage et de purge, le circuit de la détente doit être ouvert.

Insérez le régleur de la détente dans la came du régleur de la détente. Tournez la molette du régleur de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 10 à 15 crans.

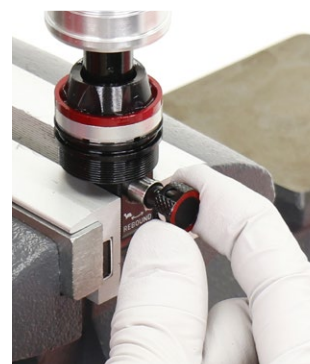
Retirez la molette du régleur de la détente.

AVIS

Pour éviter que l'unité de la came de la détente ne se dévise totalement de l'œillet, NE tournez PAS la molette du régleur de la détente de plus de 15 crans à partir de la position à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (fermée).



Molette du régleur de la détente



- 3 Dévissez l'écrou du piston puis retirez-le.



8 mm



4 Insérez une pointe ou une petite clé hexagonale au centre de la tige inférieure du piston.

À l'aide de deux pointes, soulevez le piston de contrôle et les rondelles de contrôle situés sur la tige inférieure.

Retirez le piston de contrôle et les rondelles de contrôle en les laissant ensemble sur la pointe ou la clé hexagonale pour conserver toutes les pièces dans le bon ordre. Mettez de côté l'unité du piston de contrôle en la laissant sur la pointe.



Pointe ou petite clé hexagonale



Pointe (non métallique) x2



Pointe (non métallique) x2

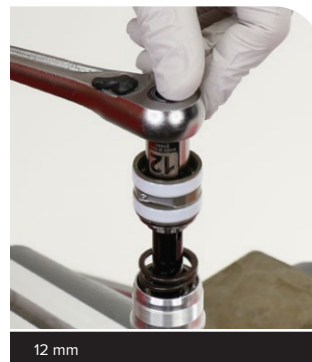


Pointe ou petite clé hexagonale

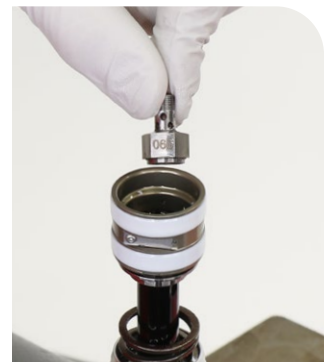


Pointe ou petite clé hexagonale

5 Dévissez la tige inférieure du piston puis retirez-la.

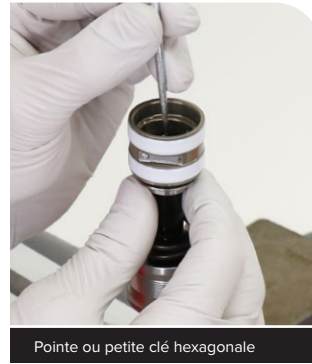


12 mm

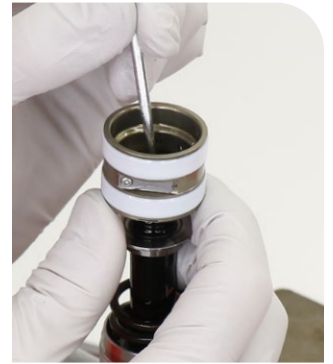


6 Insérez une pointe ou une petite clé hexagonale au centre de la tige de la cartouche d'amortissement.

Retirez le piston de la cartouche d'amortissement avec les rondelles en les laissant ensemble sur la pointe ou la clé hexagonale pour conserver toutes les pièces dans le bon ordre. Mettez de côté l'unité du piston de la cartouche d'amortissement avec les rondelles en les laissant sur la pointe.



Pointe ou petite clé hexagonale

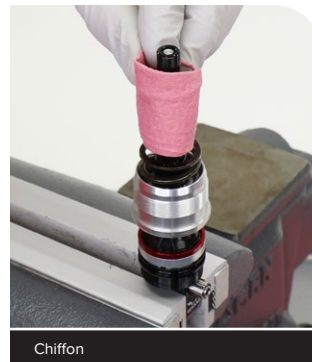
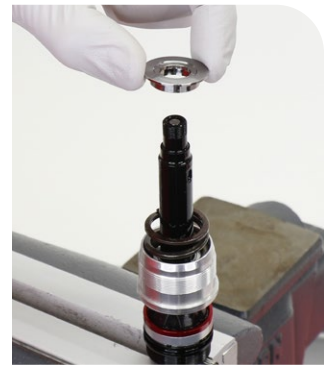


7 Retirez la plaque supérieure.

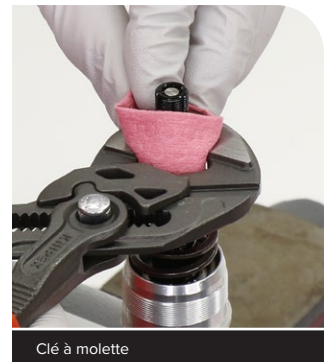
Si la plaque supérieure est difficile à retirer, enroulez un chiffon autour de la plaque supérieure et retirez-la délicatement à l'aide d'une clé à molette.

AVIS

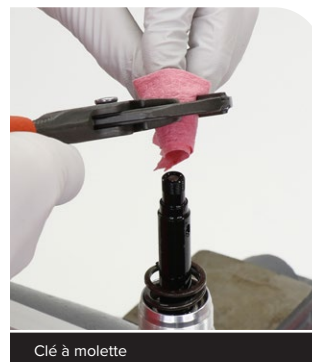
N'endommagez pas la plaque supérieure.



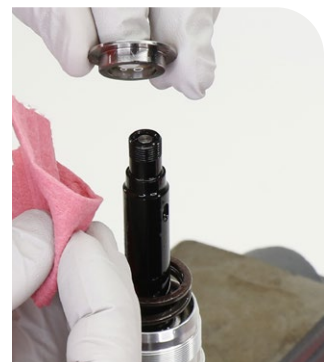
Chiffon



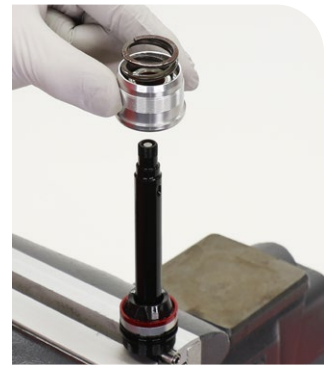
Clé à molette



Clé à molette



8 Retirez l'unité de la tête d'étanchéité.



9 Tirez avec force sur le ressort de talonnage supérieur inséré dans la tête d'étanchéité pour le retirer.

Vérifiez l'état d'usure des deux bagues internes de la tête d'étanchéité. Si les bagues sont usées ou endommagées, l'unité de la tête d'étanchéité Counter Measure doit être remplacée. Jetez la tête d'étanchéité si les bagues internes sont usées ou endommagées.



10 Retirez la butée de talonnage inférieur puis nettoyez-la.



11 Retirez la plaque inférieure ainsi que le ou les réducteurs de débattement de couleur rouge (s'ils sont installés).



- 12** Nettoyez la tige de la cartouche d'amortissement et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée. Si la tige de la cartouche d'amortissement est usée ou endommagée, elle doit être remplacée.



- 13** Installez la plaque inférieure ainsi que le ou les réducteurs de débattement de couleur rouge (s'ils avaient été installés à l'origine).



- 14** Appliquez de la graisse sur la surface interne de la butée de talonnage inférieur puis installez la butée. Essayez les éventuelles coulures de graisse sur le filetage de la tige de la cartouche d'amortissement.



- 15 Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf pour œillet puis installez-le sur l'œillet.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



- 16 Retirez la vis de purge de la tête d'étanchéité Counter Measure.



2 mm



- 17 Retirez la bille de compression en nylon située sur la tête d'étanchéité.

Posez la tête d'étanchéité sur une surface plane.

Depuis le dessous de la tête d'étanchéité, insérez un poinçon pour roulement de 2,4 mm (diam. ext.) de biais dans l'orifice de purge.

Tapez délicatement sur le poinçon pour roulement pour faire sortir la bille de compression en nylon en dehors de la tête d'étanchéité à travers l'orifice de purge.

La bille de compression en nylon sera déformée et ne pourra pas être réutilisée. Jetez la bille de compression en nylon d'origine.

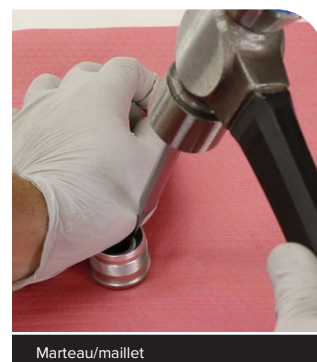
AVIS

Pour garantir un fonctionnement optimal, ne réutilisez pas la bille de compression en nylon.

Retirez le poinçon pour roulement/tige étalon situé(e) sur la tête d'étanchéité.



Poinçon pour roulement - 2,4 mm (diam. ext.)



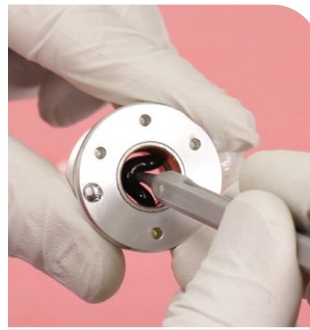
Marteau/mailet



- 18** Retirez le joint torique interne de la tête d'étanchéité puis jetez-le.
Nettoyez l'unité de la tête d'étanchéité.

AVIS

Ne rayez ni la tête d'étanchéité ni les bagues de la tête d'étanchéité avec la pointe. Les rayures entraîneraient des fuites. Si la tête d'étanchéité ou la ou les bagues sont rayées, la tête d'étanchéité doit être remplacée.



Pointe (non métallique)



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

- 19** Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf pour tête d'étanchéité puis installez-le.

Appliquez de la graisse sur les bagues situées au centre de la tête d'étanchéité.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

20 Tête d'étanchéité d'origine et tête d'étanchéité neuve : pour permettre un flux d'huile optimal, alignez l'orifice de purge avec l'espace entre l'extrémité plate du ressort et le ressort hélicoïdal.

Installez le ressort de talonnage supérieur.

Positionnez le ressort de talonnage supérieur dans la cannelure pour ressort de la tête d'étanchéité.

Posez la tête d'étanchéité sur une surface plane. Positionnez une grande douille (19 mm) sur le ressort et enfoncez le ressort avec force (en comprimant totalement le ressort) pour l'enclencher à l'intérieur de la tête d'étanchéité. S'il est parfaitement positionné, le ressort s'enclenche dans la tête d'étanchéité.

Vérifiez que le ressort est parfaitement positionné dans la tête d'étanchéité.



Douille - 19 mm



Douille - 19 mm

21 Installez la tête d'étanchéité sur la tige de la cartouche d'amortissement.

Essuyez les éventuelles coulures de graisse sur le filetage de la tige de la cartouche d'amortissement.



22 Installez la plaque de talonnage supérieur sur la tige de la cartouche d'amortissement.

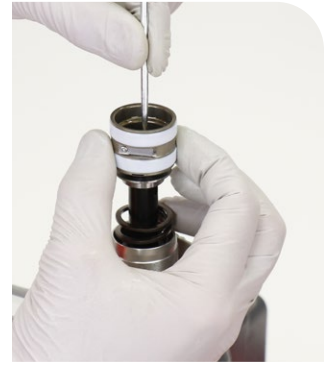
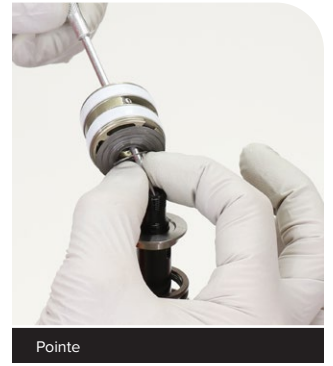
Installez l'unité du piston sur l'extrémité de la tige de la cartouche d'amortissement et sur la plaque de talonnage supérieur.

Vérifiez que le piston et les rondelles sont centrés et installés à plat sur la tige de la cartouche d'amortissement.

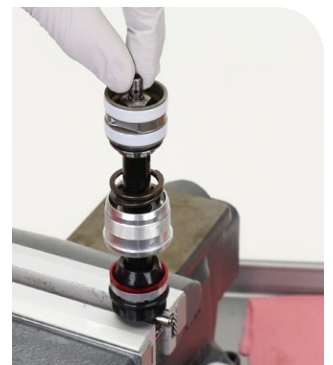
AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez pas les pièces de l'unité du piston.

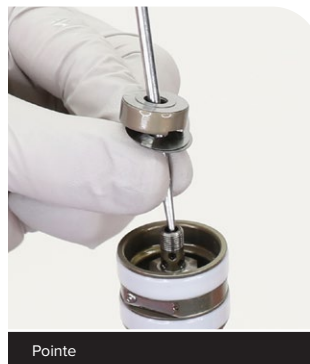
Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston ainsi que toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment configurer l'unité du piston avec toutes ses rondelles, consultez le Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière.



23 Installez la tige inférieure puis serrez-la au couple recommandé.



- 24** Installez le piston de contrôle et les rondelles de contrôle en orientant les orifices de la valve du piston de contrôle vers le piston.



- 25** Installez l'écrou du piston sur la tige inférieure puis serrez-le au couple recommandé.

Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement serrée dans l'étau puis mettez-la de côté.



Remplissage du niveau d'huile et installation du PFI

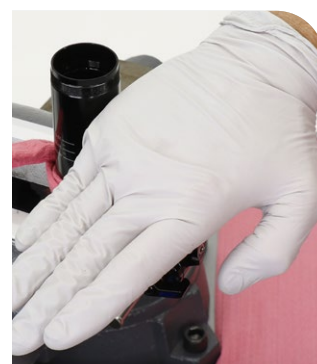
- 1 Serrez l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement dans l'étau.
Nouez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement et du réservoir pour absorber les coulures d'huile.



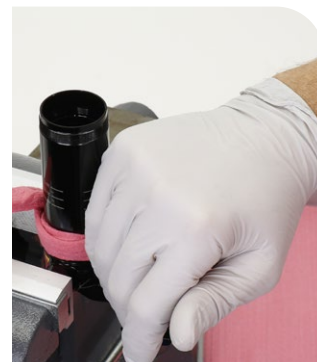
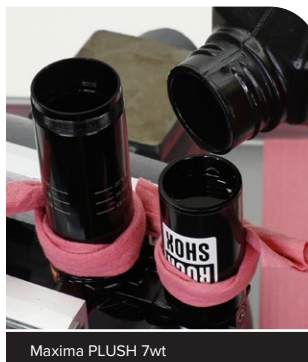
- 2 Versez l'huile de suspension dans le réservoir du PFI jusqu'à ce que son niveau atteigne pratiquement le haut du réservoir du PFI. De l'huile va commencer à passer dans le corps de la cartouche d'amortissement.

Versez une petite quantité d'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement.

Laissez environ la moitié de la quantité d'huile passer dans le corps de la cartouche d'amortissement puis, avec la paume de la main, tapez à plusieurs reprises sur le dessus du réservoir pour faire passer l'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement. Ceci permet de purger les bulles d'air présentes dans le corps de la cartouche d'amortissement, dans l'œillet et dans le réservoir.



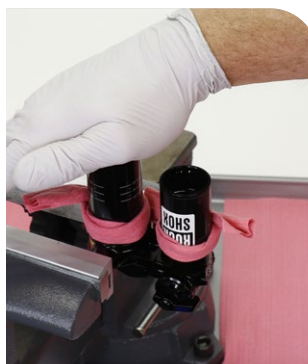
- 3** Ajoutez de l'huile dans le réservoir puis tapez de nouveau sur le dessus du réservoir jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte du corps de la cartouche d'amortissement.



- 4** Une fois que la majeure partie de l'huile contenue dans le réservoir du PFI est passée dans le corps de la cartouche d'amortissement, tapez sur le dessus du corps de la cartouche d'amortissement à plusieurs reprises avec la paume de la main pour refaire passer l'huile dans le réservoir. Ceci permet de purger les bulles d'air toujours présentes dans le circuit.

Veillez à ce que le niveau d'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement ou dans le réservoir du PFI ne soit pas trop bas car cela risquerait de faire pénétrer de l'air dans le circuit.

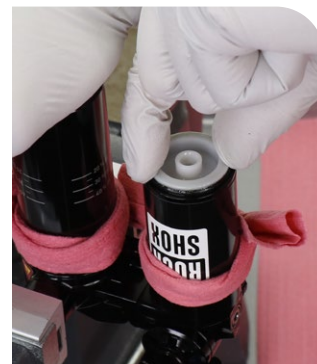
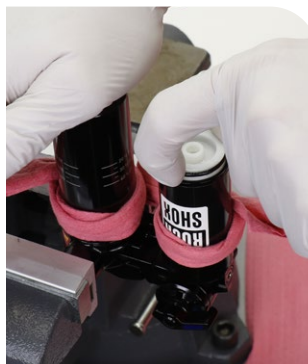
Continuez à taper sur le haut du corps de la cartouche d'amortissement et sur le réservoir jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte d'un côté ou de l'autre et que l'huile remplisse les deux côtés.



- 5** Posez la paume de votre main sur le haut du corps de la cartouche d'amortissement pour éviter toute giclure d'huile au moment de l'installation du PFI.



- 6** En laissant toujours votre main fermement posée sur le corps de la cartouche d'amortissement (ne retirez pas votre main du corps de la cartouche d'amortissement), positionnez le PFI bien droit dans le réservoir du PFI en tournant son extrémité équipée du joint torique préalablement lubrifiée vers l'extérieur/haut.

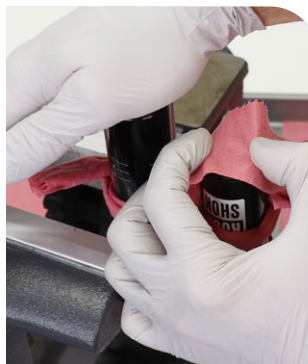


Posez un chiffon par-dessus le PFI pour absorber les éventuelles coulures d'huile depuis l'orifice de purge du PFI au moment d'enfoncer le PFI dans le réservoir.

Lors de l'installation du PFI, ne recouvrez pas totalement l'orifice de purge du PFI au centre du PFI avec votre doigt ou votre pouce. De l'huile s'écoulera de l'orifice de purge du PFI au moment où celui-ci sera mis en place.

Avec votre doigt ou votre pouce, poussez lentement le PFI à l'intérieur du réservoir jusqu'à ce que le joint torique dépasse l'extrémité de la cartouche du réservoir. Cessez l'opération lorsque vous sentez que le joint torique dépasse le bord de la chambre du réservoir. Retirez le chiffon.

Ne retirez pas votre main du corps de la cartouche d'amortissement.



- 7** En laissant toujours votre main posée sur le haut du corps de la cartouche d'amortissement, positionnez l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI sur le PFI.

Enfoncez lentement et délicatement l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI afin de pousser le PFI à l'intérieur du réservoir à une profondeur de 20 mm environ (utilisez une règle ou le repère à 39 ou 41 mm indiqué sur l'outil pour avoir une échelle).

De l'huile s'écoulera des orifices de purge de l'outil du PFI.

Retirez l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI. Ne retirez pas votre main du corps de la cartouche d'amortissement.

Le PFI doit être immergé dans l'huile à une profondeur de 20 mm environ à l'intérieur du réservoir.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

De l'huile peut gicler du PFI dans l'outil si vous poussez le PFI trop rapidement. Lorsque vous enfoncez le PFI, ne regardez pas directement dans le réservoir ni dans l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI. Portez toujours des lunettes de sécurité.



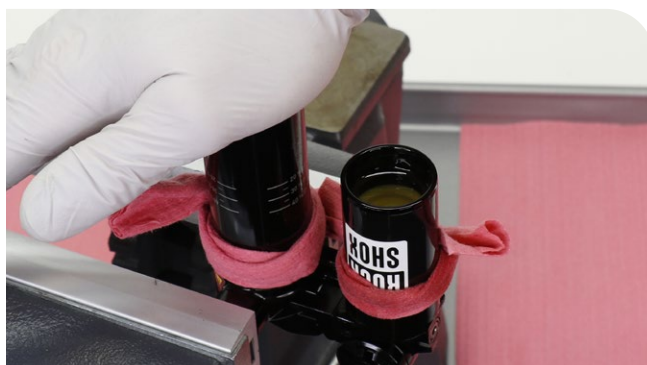
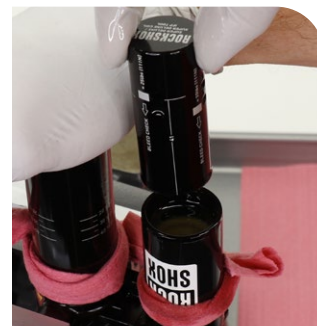
Outil pour la mesure de la hauteur du PFI



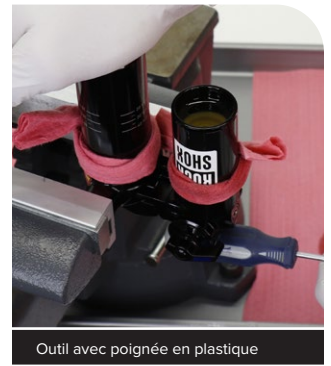
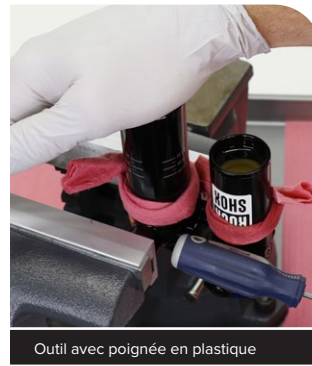
≈20 mm Outil pour la mesure de la hauteur du PFI



≈20 mm Outil pour la mesure de la hauteur du PFI

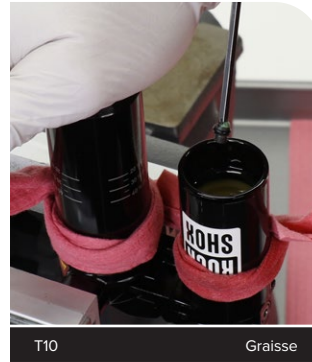


8 En laissant toujours votre main posée sur le corps de la cartouche d'amortissement, tapotez légèrement l'extrémité de l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement et le réservoir avec la poignée en plastique d'une clé (A) afin de purger les éventuelles bulles d'air.

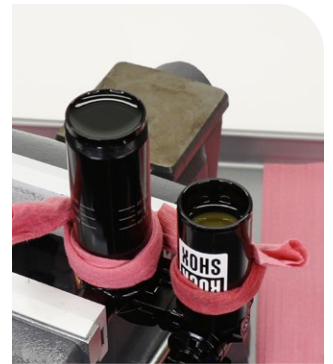
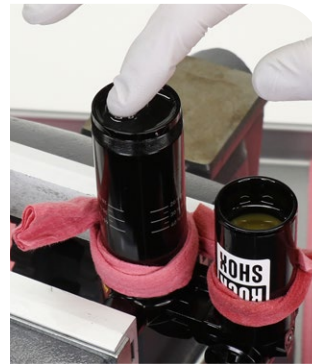
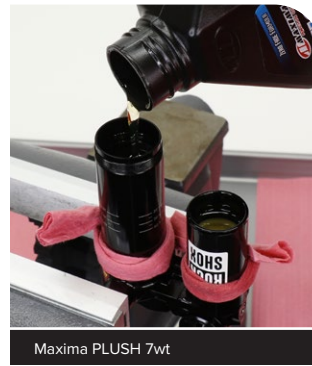


9 En laissant toujours votre main posée sur le corps de la cartouche d'amortissement, appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité de la clé TORX T10 afin de maintenir la vis de purge sur la clé puis installez délicatement la vis de purge du PFI dans le PFI.

Serrez la vis de purge jusqu'à ce que le PFI se mette à tourner. Une certaine résistance se fera sentir juste avant que le PFI ne se mette à tourner.



- 10** Retirez votre main du corps de la cartouche d'amortissement.
Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt à l'intérieur du corps de la cartouche d'amortissement jusqu'en haut.
Retirez les bulles d'air visibles à la surface.

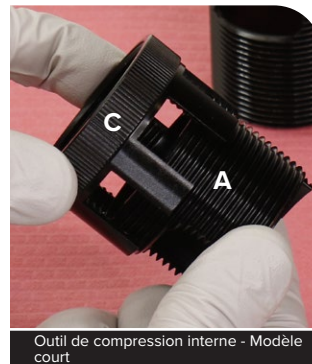


Installation et purge de l'unité piston/tige/œillet de la cartouche d'amortissement

- 1** Vissez l'outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité le plus court (A) ou le plus long (B) dans l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité (C) jusqu'à ce que leurs bords soient à fleur.

Remarque : l'outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité est disponible en deux longueurs différentes. Utilisez l'outil interne compatible avec la longueur de l'amortisseur.

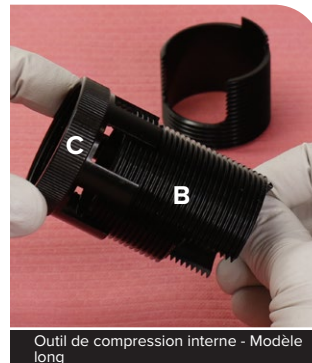
| Longueur de l'amortisseur (mm) | Course de l'amortisseur (mm) | Outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité |
|--------------------------------|------------------------------|---|
| 165 ; 190 | 37,5 - 45 | Court |
| 185 ; 210 | 47,5 - 55 | |
| 205 ; 230 | 57,5 - 65 | Long |
| 225 ; 250 | 67,5 - 75 | |



Outil de compression interne - Modèle court



Outil de compression interne - Modèle court



Outil de compression interne - Modèle long



Outil de compression interne - Modèle long

- 2** Faites coulisser la tête d'étanchéité et le ressort vers le piston jusqu'à ce qu'ils se bloquent.



- 3** Positionnez l'outil à ergots Vivid Counter Measure sur la tête d'étanchéité.

NE recouvrez PAS (A) l'orifice de purge avec l'outil à ergots. La bille de compression en nylon et la vis de purge ne peuvent pas être installées si l'orifice de purge est obstrué.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement.



Outil à ergots Vivid Counter Measure



Outil à ergots Vivid Counter Measure

- 4 Positionnez la clé Counter Measure sur l'outil à ergots Counter Measure.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement.

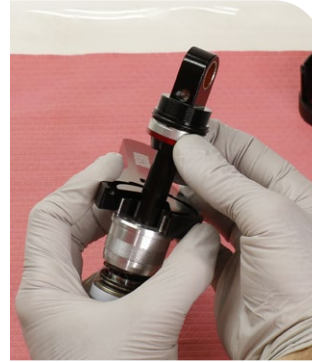


Clé Vivid Counter Measure



Clé Vivid Counter Measure

- 5 Faites coulisser la butée, l'entretoise de débattement et la plaque vers le bas sur la clé.



- 6 Installez l'outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure par-dessus l'œillet et la tige de la cartouche d'amortissement puis insérez la languette de l'outil de compression dans l'encoche de la clé.

L'encoche dans la clé permet à l'outil de compression du ressort interne de la tête d'étanchéité de ne pas tourner en même temps que l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité.



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité

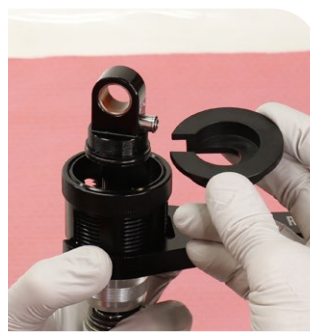


Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure et clé Vivid Counter Measure

- 7** Installez le clip de purge de l'œillet sous l'œillet et sur l'outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure.



Clip de purge



Clip de purge



Clip de purge et outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure

- 8** Tournez l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité Counter Measure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce qu'il se bloque.

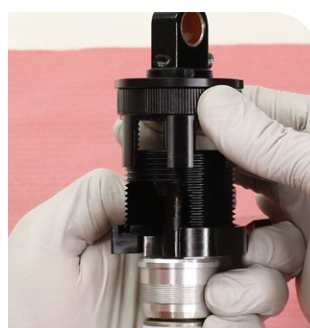
Lorsque l'outil cesse de tourner, le ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure est totalement comprimé contre le piston. L'unité piston/tête d'étanchéité/tige de la cartouche d'amortissement ne peut pas être installée si le ressort de la tête d'étanchéité n'est pas totalement comprimé.



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



- 9** Insérez une lame plate en plastique dans l'encoche du piston de contrôle sous la rondelle du bas et soulevez délicatement la rondelle pour permettre aux éventuelles bulles d'air de s'échapper au moment de l'installation du piston et de la tête d'étanchéité. Le fait de soulever la rondelle ouvre un passage pour l'évacuation de l'huile et de la pression d'huile, ce qui réduit la pression sur le PFI pendant la procédure d'installation.



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique

- 10** Tout en maintenant la rondelle à l'aide de la lame plate, insérez lentement le piston de la cartouche d'amortissement dans le corps de la cartouche d'amortissement.

L'huile va passer à travers le piston et les rondelles au moment de l'installation du piston. Retirez la lame plate en plastique lorsque l'huile recouvre le piston de contrôle et les rondelles.

Poussez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que le filetage de la tête d'étanchéité touche le corps de la cartouche d'amortissement.



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique



Lame plate en plastique

- 11** Vissez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement pour engager le filetage.



Clé Vivid Counter Measure

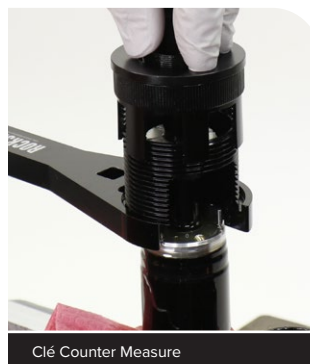
- 12** Vissez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce qu'elle se bloque.
L'huile va sortir par l'orifice de purge de la tête d'étanchéité.



Clé Vivid Counter Measure



Clé Vivid Counter Measure



Clé Counter Measure



Clé Counter Measure

- 13** Serrez la tête d'étanchéité au couple recommandé.



Clé Vivid Counter Measure

34 N.m

- 14** Insérez une clé hexagonale de 3 mm dans l'encoche de 35 ou 41 mm de l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI.

| Modèle | Course/Longueur | Profondeur du PFI (mm) |
|-------------|-----------------|------------------------|
| Base | Toutes | 35 |
| Select | | |
| Select+ | | 41 |
| Ultimate DH | | |
| Ultimate | | |

Lentement, poussez l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI à l'intérieur du réservoir pour enfoncer le PFI jusqu'à la profondeur appropriée.

L'outil pour la mesure de la hauteur du PFI se bloquera lorsque la clé hexagonale touchera le réservoir.

Ne retirez pas l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Ne regardez pas directement dans le réservoir ni dans l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement lorsque vous poussez l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI à l'intérieur du réservoir. De l'huile peut gicler de l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement et/ou de l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI si l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI est enfoncé trop rapidement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



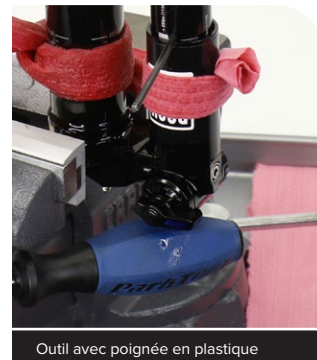
Outil pour la mesure de la hauteur du PFI 3 mm



- 15** À l'aide du manche en plastique d'un outil, tapotez délicatement sur le réservoir et la base de l'amortisseur afin d'évacuer les éventuelles bulles d'air coincées dans l'amortisseur.



Outil avec poignée en plastique



Outil avec poignée en plastique

- 16** Insérez une bille de compression en nylon NEUVE dans l'orifice de purge de la tête d'étanchéité. La bille en nylon doit être immergée dans l'huile.

AVIS

Pour garantir un fonctionnement optimal, NE réutilisez PAS la bille de compression d'origine.



- 17** Installez la vis de purge dans l'orifice de purge et vissez-la jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle touche la bille de compression en nylon puis serrez la vis de purge d'un demi-tour supplémentaire.



T10



T10



- 18** Retirez l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI hors du réservoir.
Retirez la clé hexagonale de 3 mm insérée dans l'outil.
Le PFI est alors réglé dans la bonne position.



Outil pour la mesure de la hauteur du PFI



Outil pour la mesure de la hauteur du PFI



- 19** Pour vérifier la qualité de la purge, insérez de nouveau l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI à l'intérieur du réservoir du PFI et appuyez sur le PFI à l'aide de l'outil pour la mesure de la hauteur du PFI avec une force d'environ 25 lb/111 N.

AVIS

N'appuyez pas sur l'outil avec une force supérieure à 111 N. Une force trop importante peut entraîner la fuite d'huile par le joint du PFI.

Le PFI doit résister à la pression et ne pas s'enfoncer. Si le hublot de contrôle de la purge situé sur l'outil (à une hauteur de 35 ou 41 mm) se trouve en dessous du bord du réservoir, alors le circuit a besoin d'être de nouveau purgé.

Retirez l'outil RockShox pour la mesure de la hauteur du PFI.

Pour purger de nouveau le circuit, l'amortisseur doit être démonté et remonté en commençant par le [démontage du PFI](#). Avant de poursuivre, effectuez toutes les procédures de démontage, de remontage et de purge.

| Modèle | Course/Longueur | Profondeur du PFI (mm) |
|-------------|-----------------|------------------------|
| Base | Toutes | 35 |
| Select | | |
| Select+ | | |
| Ultimate DH | Toutes | 41 |
| Ultimate | | |



Outil pour la mesure de la hauteur du PFI



Hublot de contrôle de la purge (35 ou 41 mm)



Hublot de contrôle de la purge (35 ou 41 mm)



Hublot de contrôle de la purge (35 ou 41 mm)



Outil pour la mesure de la hauteur du PFI

- 20** Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Videz l'éventuel trop-plein d'huile contenu dans le réservoir du PFI.

Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau.

Essuyez les éventuelles coulures d'huile sur le corps de la cartouche d'amortissement et sur le réservoir avec un chiffon propre.



Récipient pour recueillir l'huile

21 Appliquez une fine couche de graisse sur le joint torique du capuchon du réservoir du PFI.

Enfoncez le capuchon du réservoir du PFI dans le réservoir jusqu'à ce que la cannelure de l'anneau de blocage soit visible.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



22 Insérez l'une des extrémités de l'anneau de blocage dans la cannelure.

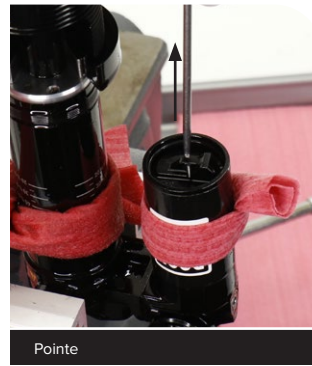
Poussez l'anneau de blocage sur le pourtour du réservoir et dans la cannelure pour anneau de blocage jusqu'à ce qu'il soit parfaitement installé.

⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

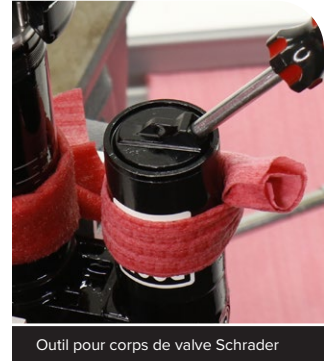
L'anneau de blocage peut être violemment éjecté lors de son installation. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 23** À l'aide d'une pointe, tirez le capuchon du réservoir du PFI vers le haut pour le positionner contre l'anneau de blocage.



- 24** Réinstallez la valve Schrader dans le capuchon du réservoir du PFI.



- 25** Installez l'adaptateur pour valve à air d'amortisseur arrière RockShox de couleur rouge sur la pompe pour amortisseur.

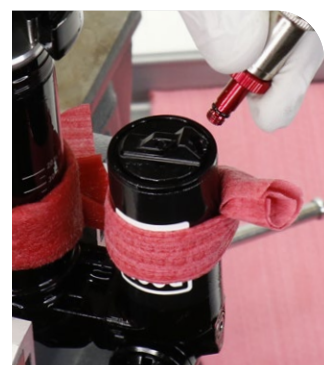
Vissez l'adaptateur sur l'unité capuchon du réservoir/valve à air. Mettez le réservoir en pression à 13,8 bar.

En laissant la pompe pour amortisseur fixée, dévissez l'adaptateur de couleur rouge situé sur l'unité capuchon du réservoir/valve à air.

AVIS

Ne séparez pas la pompe pour amortisseur et l'adaptateur pour valve à air. Le fait de séparer la pompe et l'adaptateur en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper du réservoir.

Si vous possédez l'équipement de remplissage adapté, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.



- 26** Installez un joint torique neuf sur le capuchon de la valve à air du réservoir.
Installez le capuchon de la valve à air dans le capuchon du réservoir.



Outil pour corps de valve Schrader

Retrait de l'outil de compression pour tête d'étanchéité

1 Tournez l'outil de compression du ressort externe de la tête d'étanchéité dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'évacuer la pression de la tête d'étanchéité et du clip de purge de l'œillet.

Retirez le clip de purge de l'œillet, les outils de compression ainsi que la clé Counter Measure et l'outil à ergots Vivid insérés dans l'amortisseur.

AVIS

Ne rayez pas la tige de la cartouche d'amortissement.



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



Clip de purge



Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



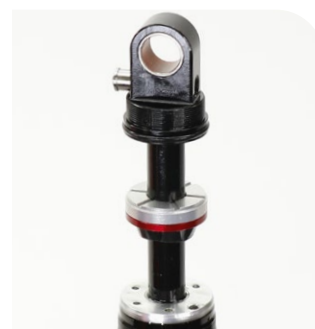
Outil de compression du ressort de la tête d'étanchéité Counter Measure



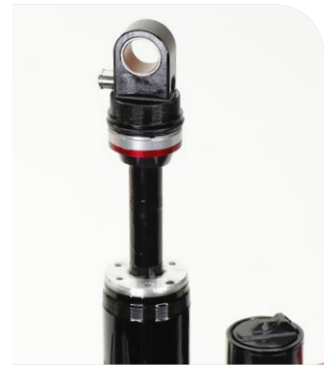
Clé Vivid Counter Measure



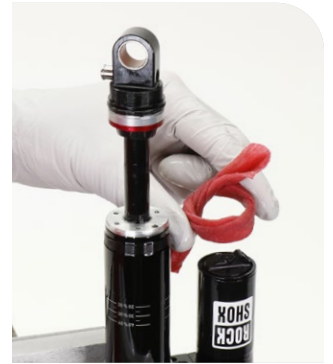
Outil à ergots Vivid Counter Measure



2 Faites coulisser la butée, l'entretoise de débattement et la plaque vers le haut contre l'œillet.



3 Retirez les chiffons.



4 Nettoyez l'amortisseur.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox.



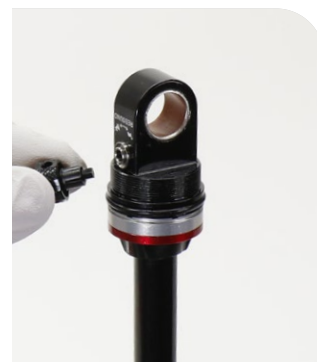
Produit de nettoyage pour suspension RockShox.

1 Insérez la molette du régleur de la détente dans la came du régleur de la détente.

Tournez la came du régleur de la détente à fond dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

La came du régleur de la détente doit être tournée à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour permettre l'installation des têtes d'étanchéité positive et négative.

Retirez la molette du régleur de la détente.



2 Installez un joint torique du sag neuf.

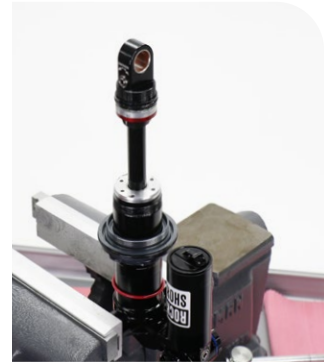
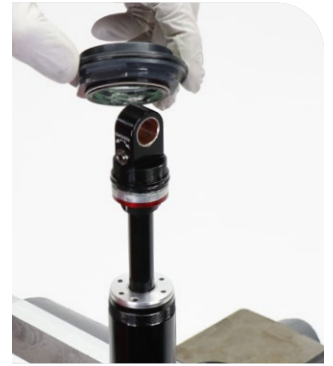


3 Appliquez de la graisse sur la surface interne de la tête d'étanchéité négative de couleur grise.

Installez la tête d'étanchéité négative de couleur grise sur le corps de la cartouche d'amortissement en insérant le joint anti-poussière en premier.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox



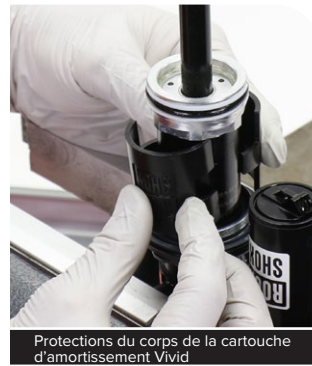
4 Installez l'unité de la tête d'étanchéité positive de couleur argentée sur le corps de la cartouche d'amortissement en insérant son extrémité hexagonale en premier. Vissez (dans le sens des aiguilles d'une montre) la tête d'étanchéité sur le corps de la cartouche d'amortissement à la main jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 5** Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.
Insérez l'outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid sur la tête d'étanchéité de couleur argentée au-dessus des protections du corps de la cartouche d'amortissement. Faites coulisser les protections vers le haut pour bloquer l'outil articulé dans la bonne position.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 6** Serrez la tête d'étanchéité positive de couleur argentée au couple recommandé.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

17 N-m

- 7** Retirez l'outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid ainsi que les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

- 8** Faites coulisser la tête d'étanchéité de couleur grise vers le haut.



- 9** **Réglage de l'unité chambre d'air/ressort uniquement :** continuez ici.

Injectez 3 mL (3 gouttes) de lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH sur la tête d'étanchéité positive de couleur argentée.

Injectez 1 mL (1 goutte) de lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



3 mL Positive



1 mL Négative

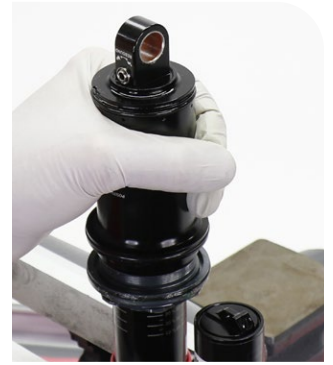
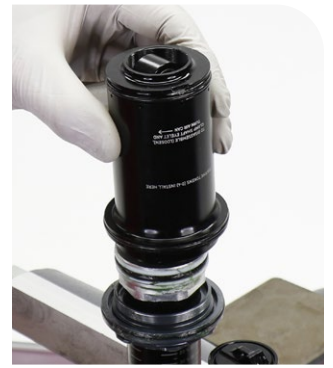
- 10** Appliquez de la graisse sur les joints toriques externes de la tête d'étanchéité et sur le joint torique de l'œillet.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

11 Installez la chambre d'air interne.

Vissez la chambre d'air interne (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, fil inversé) sur l'œillet de la tige à la main jusqu'à ce qu'elle se bloque.



12 Faites coulisser la tête d'étanchéité négative de couleur grise vers le haut et vissez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans la chambre d'air interne jusqu'à ce qu'elle se bloque.



13 Installez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sur le corps de la cartouche d'amortissement.

Deux protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid sont incluses dans les kits d'entretien 100 et 200 heures.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement le corps de la cartouche d'amortissement, n'essayez pas de serrer la tête d'étanchéité négative de couleur grise si les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid ne sont pas installées.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

14 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau. Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

Faites coulisser les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid vers la tête d'étanchéité de couleur grise jusqu'à ce qu'elles se bloquent.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid

15 À l'aide de l'outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid, serrez la tête d'étanchéité négative de couleur grise à la main.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

16 Serrez la tête d'étanchéité négative de couleur grise dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au couple recommandé.

Lorsque la tête d'étanchéité négative de couleur grise sera serrée sur la chambre d'air interne, la chambre d'air interne sera également serrée sur l'œillet au couple recommandé.

AVIS

Ne rayez pas le corps de la cartouche d'amortissement.



Outil articulé pour tête d'étanchéité Vivid

10 N·m

17 Retirez les protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid.



Protections du corps de la cartouche d'amortissement Vivid



18 Retirez l'amortisseur serré dans l'étau. Serrez à nouveau l'amortisseur dans l'étau en tournant l'œillet de la tige vers le haut.

Installez le ou les réducteurs de volume du débattement de couleur rouge qui avaient été retirés au départ.

Installez toujours le même nombre de réducteurs de volume du débattement de couleur rouge (fournis avec l'amortisseur) qu'à l'origine. N'installez pas de réducteurs de volume du débattement de couleur rouge supplémentaires. Pour en savoir plus sur les réducteurs de volume du débattement et les réducteurs de débattement de l'œillet, consultez le chapitre [Bottomless Token et réducteurs de débattement](#).



Réducteur de volume du débattement



Réducteur de volume du débattement

19 Réglage du ressort - Installation des Bottomless Token :

si l'entretien de la chambre d'air (100 heures) ou l'entretien complet (200 heures) est en cours de réalisation, installez les Bottomless Token **uniquement après** avoir terminé cet entretien.

Installez chaque Bottomless Token (4 maxi) sur la chambre d'air interne dans le bon sens comme illustré.

Installez le ou les Bottomless Token (0-4) au-dessus du ou des réducteurs de volume du débattement.

Pour en savoir plus sur les Bottomless Token, consultez le chapitre [Bottomless Token et réducteurs de débattement](#).



Bottomless Token



Bottomless Token



Bottomless Token

20 Appliquez de la graisse sur les joints toriques inférieur et supérieur de la chambre d'air interne ainsi que sur le joint torique externe de la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 21** Réglage du ressort uniquement - Installation des Bottomless Token :
injectez 1 mL de lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH sur la tête d'étanchéité négative de couleur grise.



1 mL

Lubrifiant fluide pour suspension Maxima PLUSH

- 22** Installez la chambre d'air externe par-dessus la chambre d'air interne et le joint torique.

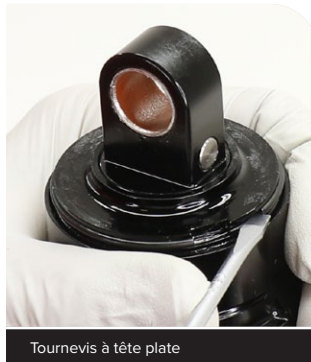
Faites coulisser la chambre d'air externe par-dessus le joint torique de la chambre d'air interne jusqu'à ce que la cannelure de l'anneau de blocage apparaisse sur l'extrémité de la chambre d'air interne.



- 23** Pour bloquer la chambre d'air externe, installez l'anneau de blocage à la main dans la cannelure située sur la chambre d'air interne. Avant de continuer, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement inséré dans la cannelure.



- 24** Poussez l'anneau de blocage pour le tourner et positionner ses extrémités hors de la cannelure.



Tournevis à tête plate



25 Faites coulisser la chambre d'air externe vers l'anneau de blocage jusqu'à ce qu'elle se bloque et que l'anneau de blocage ne soit plus visible.



26 Tournez le réservoir et orientez-le dans sa position d'origine si nécessaire (aligné avec ou perpendiculaire à l'œillet de la tige).

Tournez la chambre d'air externe et orientez la valve à air dans sa position d'origine (à 1 heure, 5 heures, 7 heures ou 11 heures : voir les caractéristiques).

AVIS

Afin d'éviter d'endommager l'amortisseur et le vélo, le réservoir et la valve à air de la chambre d'air doivent être tournés dans leur position d'origine avant d'installer l'amortisseur sur le vélo.



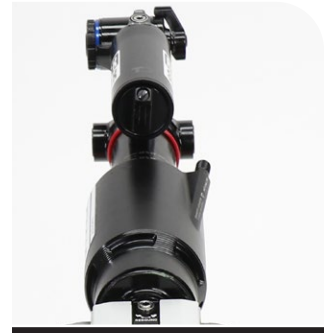
Réservoir



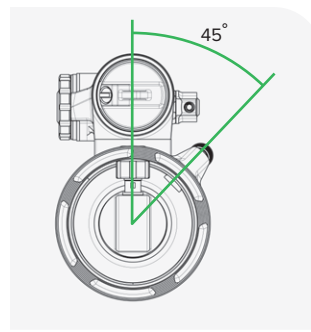
Réservoir



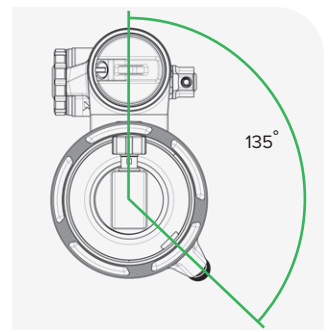
Chambre d'air externe/valve à air



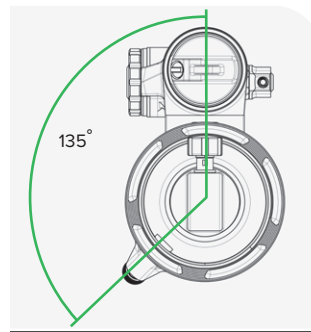
Chambre d'air externe/valve à air



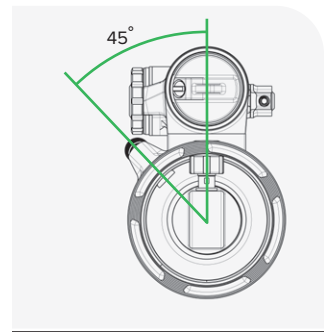
1 heure



5 heures



7 heures



11 heures

27 Installez le corps de la valve Schrader.



Outil pour corps de valve Schrader

- 28** Mettez l'amortisseur en pression jusqu'à ce que la cartouche d'amortissement soit en position d'extension complète, soit à environ 50 psi/3,5 bar.



Pompe pour amortisseur

- 29** Installez le capuchon de la valve à air.



- 30** Nettoyez l'amortisseur.




Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

31 Installez le régleur de la détente et tournez-le sur le réglage d'origine.



 Pour les amortisseurs équipés d'un corps de cartouche d'amortissement avec œillet standard, passez au chapitre [Installation des éléments de fixation - Œillet standard](#).

Pour les amortisseurs équipés d'un corps de cartouche d'amortissement avec œillet à roulements, passez au chapitre [Œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement - Installation](#).

Pièces, outils et accessoires

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Outils RockShox

- Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

Outils de base

- Clé plate de 13 mm (x2) ou clé à molette (2)
- Étau avec mâchoires en métal tendre

Installation des éléments de fixation - Œillet standard

Il est facile de monter certains éléments de fixation simplement à la main. Enfoncez la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur standard jusqu'à ce que la clavette dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique. Ensuite, insérez une entretoise de butée par son côté le plus large sur chaque extrémité de la clavette de la bague. Si vous y parvenez, vous avez terminé l'entretien des éléments de fixation et des bagues.

Si vous ne parvenez pas à installer les éléments de fixation de l'œillet standard simplement à la main, utilisez alors l'outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid.

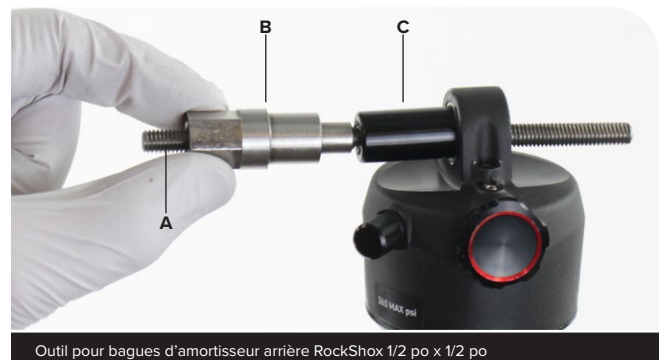
- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que la tige dépasse de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



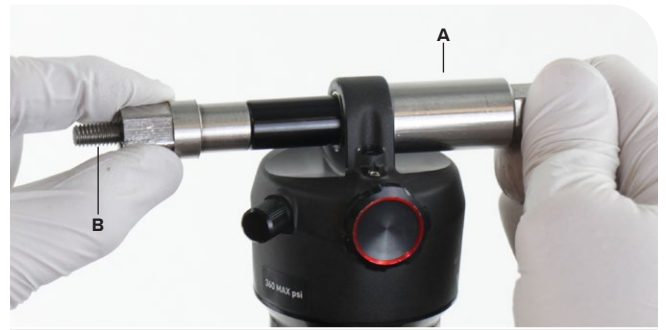
- 2 Insérez la clavette dans la bague de l'œillet.



- 3 Insérez la tige filetée (A) à travers la clavette de la bague puis à travers l'œillet de la tige de sorte que la clavette de la bague (B) se retrouve entre la clavette de pression (C) et l'œillet.



- 4** Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que le receveur soit positionné contre l'œillet.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

- 5** Maintenez le receveur en place à l'aide d'une clé de 13 mm.

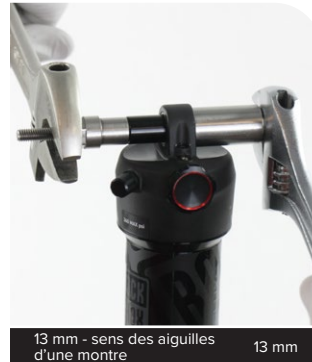
À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle pousse la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur.

Vérifiez la position de la clavette à l'aide d'une entretoise. La clavette doit être centrée dans l'œillet.

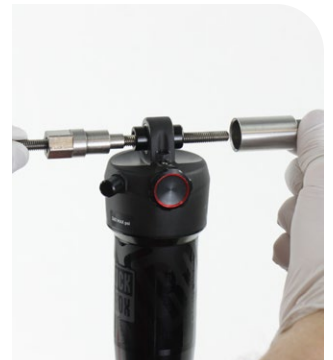
Continuez à visser la clavette de pression jusqu'à ce que la clavette de la bague dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique.

Il se peut que vous deviez dévisser très légèrement le receveur pour vérifier l'espacement de la clavette de la bague.

Retirez l'outil pour bagues.



13 mm - sens des aiguilles d'une montre 13 mm



6 Enfoncez une entretoise de butée en insérant son côté à épaulement en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague.

La clavette de la bague doit être parfaitement centrée dans l'œillet et elle ne doit absolument pas dépasser des entretoises, ni d'un côté ni de l'autre. Centrez à nouveau la clavette de la bague si nécessaire.



Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet à roulements

Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit de montage pour œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement d'amortisseur arrière (avec les roulements)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Outils de base

- Étau avec mâchoires en métal tendre
- Douilles/Embouts hexagonaux : 3 mm
- Clé hexagonale : 3 mm
- Clé dynamométrique

Œillet à roulements du corps de la cartouche d'amortissement - Installation

Une fois l'entretien terminé, installez à nouveau l'unité de fixation de l'œillet à roulements sur le corps de la cartouche d'amortissement.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Vivid.

- 1 Installez l'unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement avec ses vis sur le corps de la cartouche d'amortissement. Serrez les vis de manière régulière au couple recommandé.



Une fois l'amortisseur remis en place sur le vélo, installez les protections anti-poussière des roulements.



Installation et réglage de l'amortisseur

- 1 Réinstallez l'amortisseur arrière en respectant les instructions du fabricant de votre cadre.
- 2 Mettez l'amortisseur arrière en pression jusqu'à obtenir la pression pneumatique d'origine inscrite dans le tableau [Notez vos réglages](#). Pour savoir comment régler le sag du ressort et la pression pneumatique de l'amortisseur arrière, consultez le *Guide de réglage des suspensions RockShox*.
- 3 Procédez aux réglages de la détente et de la compression en reproduisant les réglages d'origine inscrits dans le tableau [Notez vos réglages](#).

L'entretien de l'amortisseur arrière RockShox est maintenant terminé.

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande