

ROCKSHOX

VIVID

2025+
Vivid Coil



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre los componentes de la suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede dañar el componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de repuestos RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite o la grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	6
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	7
ANOTE LOS AJUSTES	7
VALORES DE PAR	7
VIVID COIL - MANTENIMIENTO, SUSTITUCIÓN DE RESORTES HELICOIDALES Y ACTUALIZACIÓN DEL DEPÓSITO	8
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	8
VISTA DE DESPIECE	10
2025+ (C1) VIVID COIL ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT RC3 (RS-VIVC-UFA-C1)	10
2025+ (C1) VIVID COIL ULTIMATE RC2T (RS-VIVC-ULT-C1)	11
2025+ (C1) VIVID COIL ULTIMATE DH RC2 (RS-VIVC-UDH-C1)	12
2025+ (C1) VIVID COIL SELECT+ RCT (RS-VIVC-SELP-C1)	13
2025+ (C1) VIVID COIL SELECT RT (RS-VIVC-SEL-C1)	14
2025+ (C1) VIVID COIL BASE R (RS-VIVC-BSE-C1)	15
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	16
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE (MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN OPCIONAL DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO)	16
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	19
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	21
AJUSTE DEL CASQUILLO DEL OJAL	22
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - ADAPTADOR DE RODAMIENTO (26 MM)	24
EXTRACCIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	24
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO	26
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO	26
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO	28
MANTENIMIENTO, SUSTITUCIÓN DE RESORTES HELICOIDALES Y ACTUALIZACIÓN DEL DEPÓSITO	32
ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT - PREPARACIÓN DEL MANTENIMIENTO	33
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL RESORTE HELICOIDAL	36
REGULADORES DE LOS PARÁMETROS DE AMORTIGUACIÓN	37
DESPRESURIZACIÓN Y DESMONTAJE DEL DEPÓSITO	39
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR	44
ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - DEPÓSITO VIVID COIL (GEN C) ULTIMATE RC2T	47
MANTENIMIENTO DEL CABEZAL DE SELLADO Y CAMBIO DE RECORRIDO	51
RELLENO DE ACEITE E INSTALACIÓN DEL IFP	65
INSTALACIÓN Y PURGADO DEL PISTÓN/EJE/OJAL DEL AMORTIGUADOR	71
HERRAMIENTA DE COMPRESIÓN PARA EXTRAER EL CABEZAL DE SELLADO	82
INSTALACIÓN DEL RESORTE HELICOIDAL	84
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	87
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR	87
ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - OJAL ESTÁNDAR A ADAPTADOR DE RODAMIENTO (26 MM, V1 Y V2)	90
INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	90
ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT - INSTALACIÓN DEL MÓDULO DEL AMORTIGUADOR TRASERO Y COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	96
INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR	99

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Salvo que se especifique lo contrario, durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de repuestos RockShox para sustituir la pieza dañada.



Utilice adaptadores para tornillo de banco de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: **RS-VIVC-ULT-C1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

VIVC = Plataforma/serie - **Vivid Coil**

ULT = Modelo - **Ultimate**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de repuestos RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambio.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del amortiguador y de la junta antipolvo del eje del amortiguador	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el eje del amortiguador
		Reduce al mínimo la contaminación del aceite
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la suspensión

A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido horario.	Ajuste de compresión: cuente los clics en sentido horario o antihorario desde la posición central 0.		
			Alta velocidad (HSC)	Baja velocidad (LSC)	Fondo hidráulico (HBO)
200					
200					
200					
200					

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero	Vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm)	10 N•m
Tornillo de purgado - pistón flotante interno (IFP)	TORX T10	Apretar hasta que gire el IFP
Perno (2) - carcasa del rodamiento a cuerpo del amortiguador	Vaso de 3 mm	6,2 N•m
Poste inferior a eje	Vaso/pie de gallo de 12 mm	8,5 N•m
Tuerca del pistón a poste inferior	Vaso/pie de gallo de 8 mm	2,26 N•m
Tornillo de la tapa (2), módulo del amortiguador trasero (Flight Attendant) a cuello del depósito	Vaso de 3 mm	0,56 N•m
Cuello del depósito a ojal	Vaso de 4 mm	2,8 N•m
Cabezal de sellado a cuerpo del amortiguador	Llave ajustable Vivid Counter Measure (30 mm)	34 N•m
Tornillo de fijación, palanca de umbral (Select RT)	Vaso de 1,5 mm	0,73 N•m
Tornillo de fijación, palanca de umbral (Select+ RCT, Ultimate RC2T)	Vaso de 2 mm	1,13 N•m

Vivid Coil - Mantenimiento, sustitución de resortes helicoidales y actualización del depósito

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire las piezas de montaje del ojal y el conjunto del adaptador de rodamiento del ojal, si está instalado, antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Actualización del depósito (opcional - Base, Select, Select+, Ultimate DH): Si se sustituye el depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas requeridas. El depósito Ultimate RC2T no es compatible con Vivid Coil Ultimate Flight Attendant.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento 2025+ (Gen C) Vivid Coil - 200 horas
- Kit de actualización (opcional) - Depósito Vivid C1 Ultimate RC2T
Nota: Si se sustituye el depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas requeridas.
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero (incluye 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye carcasa de rodamiento, 2 rodamientos, 2 guardapolvos de rodamiento, 1 espaciador de rodamiento)
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero 8x30 26 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU estándar en rodamientos en cuadros 8x30)
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero 8x30 26 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU estándar en rodamientos en cuadros 8x30) V2
- Kit de cambio de recorrido del amortiguador trasero (opcional)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox (roja) - Amortiguador trasero
- Herramienta de ajuste de altura del IFP V2 RockShox - Super Deluxe A1+/Super Deluxe Coil A1+/Vivid C1
- Herramienta extractora del IFP para amortiguadores traseros RockShox
- Herramienta de vaso adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm (para instalar y desmontar el kit adaptador de rodamiento, 8x30)
- Herramienta de ajuste de casquillos DU para amortiguador trasero de 1/2" x 1/2" RockShox (para ajustar los casquillos e instalar las piezas) - RockShox
- Herramienta de compresión del resorte del amortiguador trasero RockShox, Counter Measure
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- Herramienta para válvulas Schrader RockShox

Herramientas comunes

- Llave inglesa, tenazas o llaves de boca de 8 y 12 mm
- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno) (solo ojal de rodamiento)
- Punzón para rodamientos/pasador de calibración de:
 - 5/64" / 1,98 mm (diámetro externo) - extracción de la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado
 - 3 mm (diámetro externo), para extraer el rodamiento del ojal
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Calibre de medición digital
- Martillo/mazo
- Vasos hexagonales de 1,5, 2, 3 y 4 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 3 y 4 mm
- Punzón (metálico y no metálico)
- Punzón (plano, no metálico)
- Punzón, Park Tool UP-3 (o equivalente)
- Regla o calibre (métrico)
- Vaso de 8 y 12 mm
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica
- Vaso TORX T10
- Llave TORX T10

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

AVISO

Con (Gen C) Vivid Coil, utilice únicamente los recambios y los kits de mantenimiento de (Gen C) Vivid Coil.

Los recambios y los kits de mantenimiento de (Gen A-B) Vivid Coil NO son compatibles con (Gen C) Vivid Coil.

⚠️ ADVERTENCIA

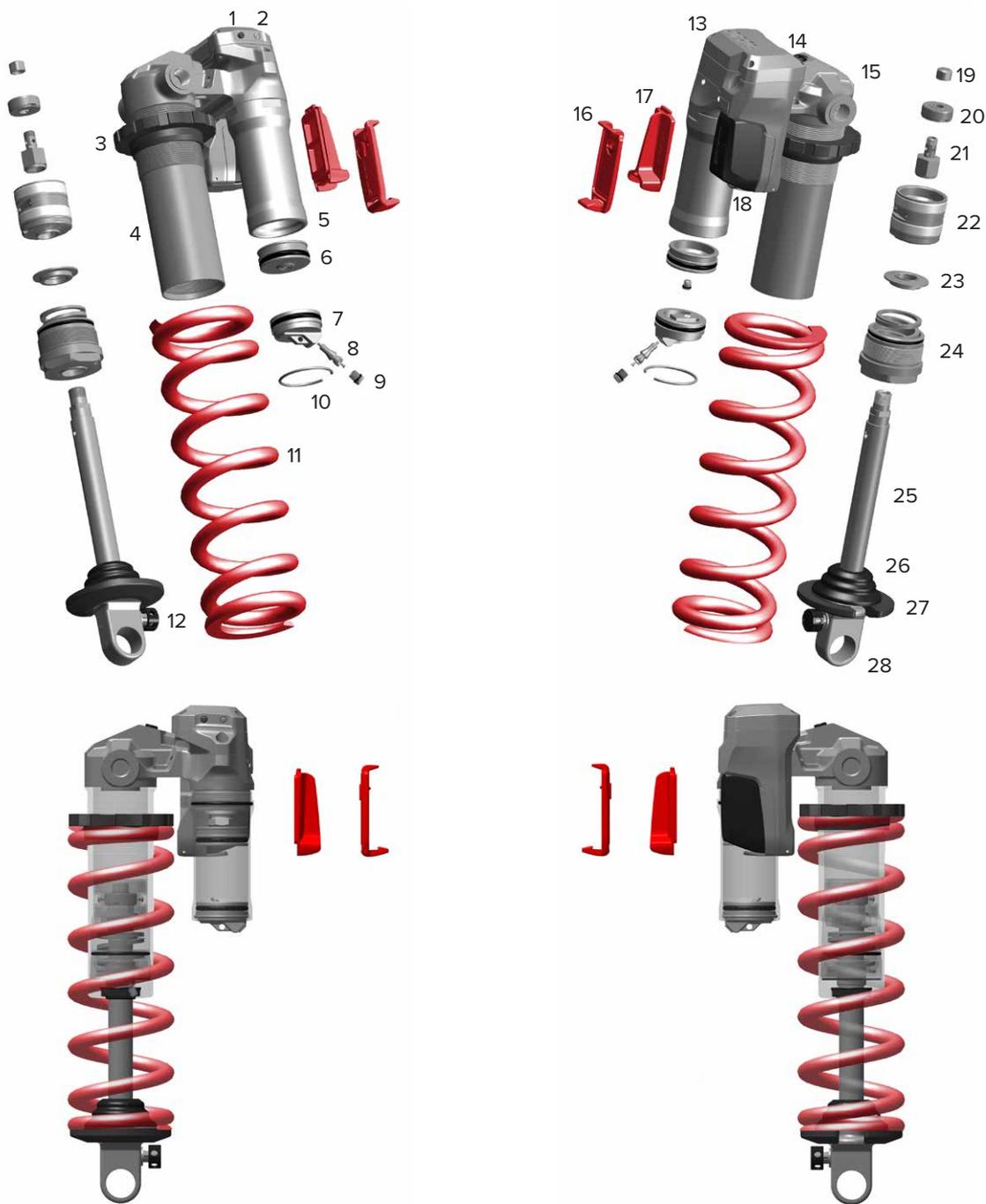
Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

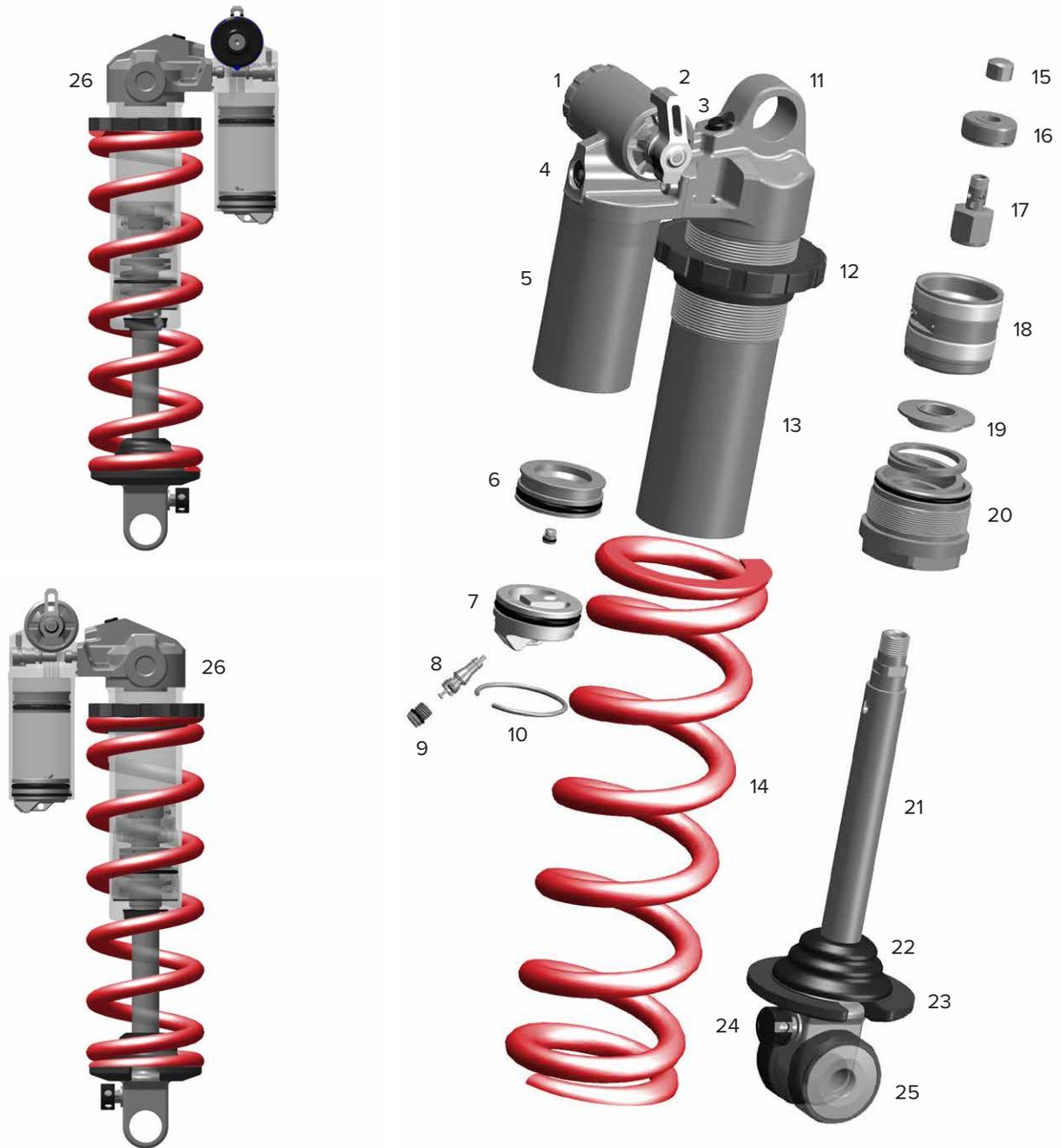
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.



- | | | |
|--|--|---------------------------|
| 1. Botón AXS | 12. Regulador, rebote | 23. Plato superior |
| 2. LED | 13. Módulo del amortiguador trasero | 24. Cabezal de sellado |
| 3. Regulador de precarga del resorte | 14. Regulador, fondo hidráulico (HBO) | 25. Eje del amortiguador |
| 4. Cuerpo del amortiguador | 15. Ojal del eje del muñón/soporte | 26. Tope inferior |
| 5. Lata del depósito | 16. Tapa de la batería | 27. Clip del resorte |
| 6. Pistón flotante interno (IFP) | 17. Bloque de batería | 28. Ojal estándar/soporte |
| 7. Tapa, depósito | 18. Batería SRAM | |
| 8. Válvula Schrader, depósito | 19. Tuerca del pistón | |
| 9. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP | 20. Pistón de retención | |
| 10. Anillo de retención, tapa del IFP | 21. Poste inferior | |
| 11. Resorte helicoidal | 22. Conjunto del pistón del amortiguador | |



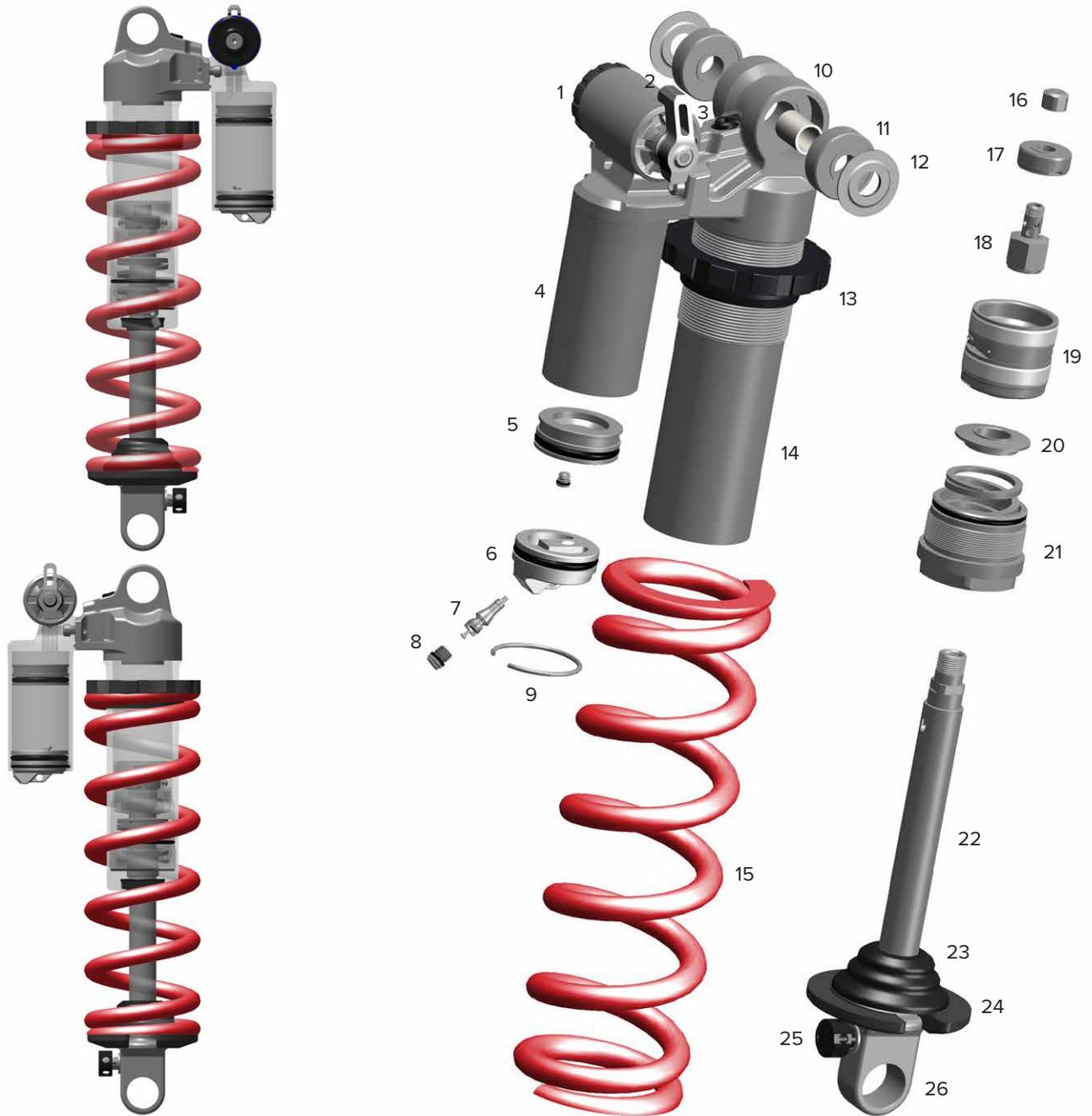
1. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC)
2. Palanca, umbral (pedal)
3. Regulador, fondo hidráulico (HBO)
4. Regulador, compresión de alta velocidad (HSC)
5. Lata del depósito
6. Pistón flotante interno (IFP)
7. Tapa, depósito
8. Válvula Schrader, depósito
9. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
10. Anillo de retención, tapa del IFP

11. Ojal estándar/soporte
12. Regulador de precarga del resorte
13. Cuerpo del amortiguador
14. Resorte helicoidal
15. Tuerca del pistón
16. Pistón de retención
17. Poste inferior
18. Conjunto del pistón del amortiguador
19. Plato superior
20. Cabezal de sellado
21. Eje del amortiguador

22. Tope inferior
23. Clip del resorte
24. Regulador, rebote
25. Adaptador de rodamiento de ojal estándar (26 mm) compatible con todos los modelos Vivid (Gen C)
26. Ojal del eje del muñón/soporte



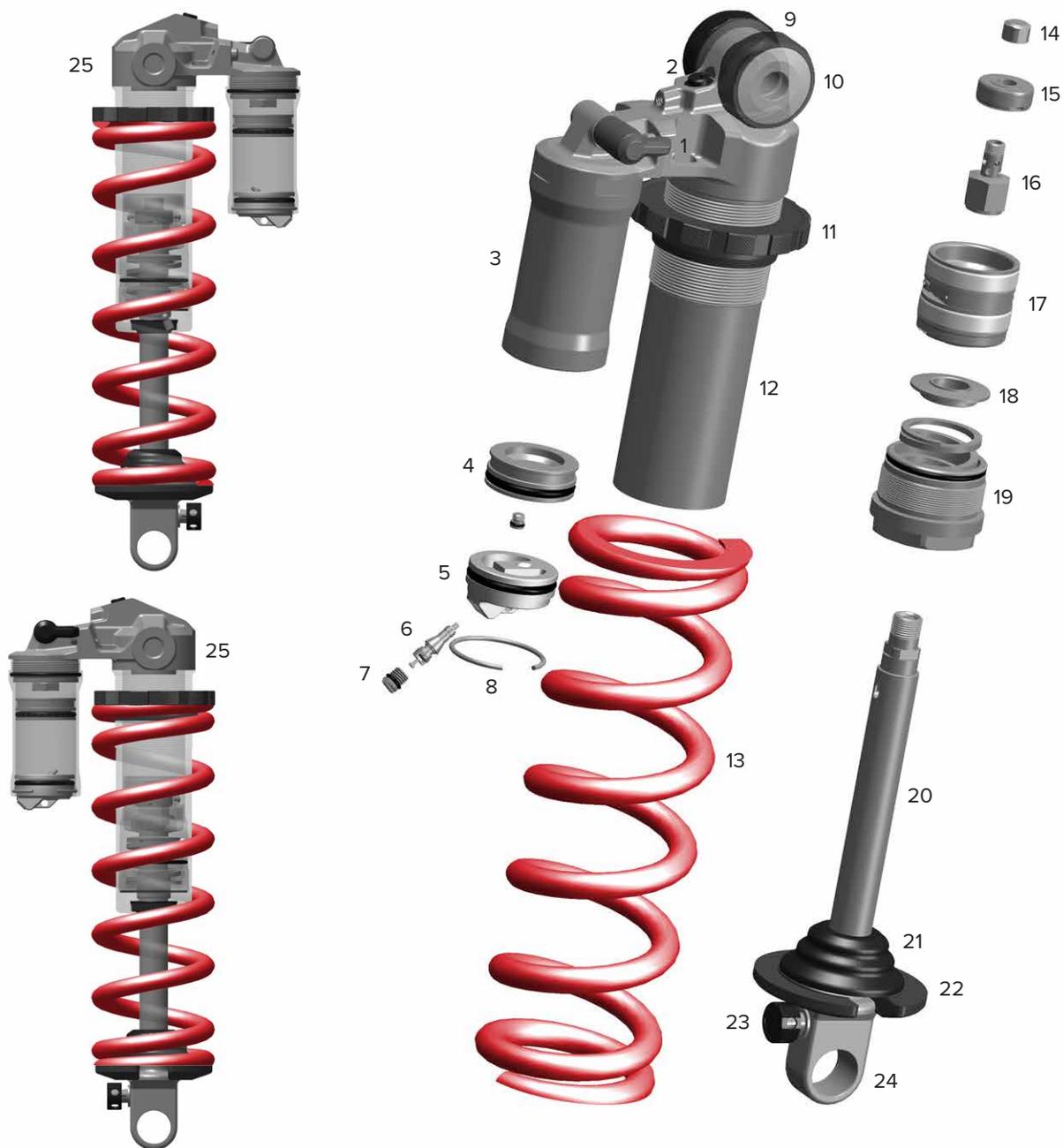
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC) | 11. Regulador de precarga del resorte | 22. Clip del resorte |
| 2. Regulador, fondo hidráulico (HBO) | 12. Cuerpo del amortiguador | 23. Regulador, rebote |
| 3. Regulador, compresión de alta velocidad (HSC) | 13. Resorte helicoidal | 24. Ojal estándar/soporte |
| 4. Lata del depósito | 14. Tuerca del pistón | 25. Ojal del eje del muñón/soporte |
| 5. Pistón flotante interno (IFP) | 15. Pistón de retención | 26. Adaptador de rodamiento de ojal estándar (26 mm) compatible con todos los modelos Vivid (Gen C) |
| 6. Tapa, depósito | 16. Poste inferior | |
| 7. Válvula Schrader, depósito | 17. Conjunto del pistón del amortiguador | |
| 8. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP | 18. Plato superior | |
| 9. Anillo de retención, tapa del IFP | 19. Cabezal de sellado | |
| 10. Ojal estándar/soporte | 20. Eje del amortiguador | |
| | 21. Tope inferior | |



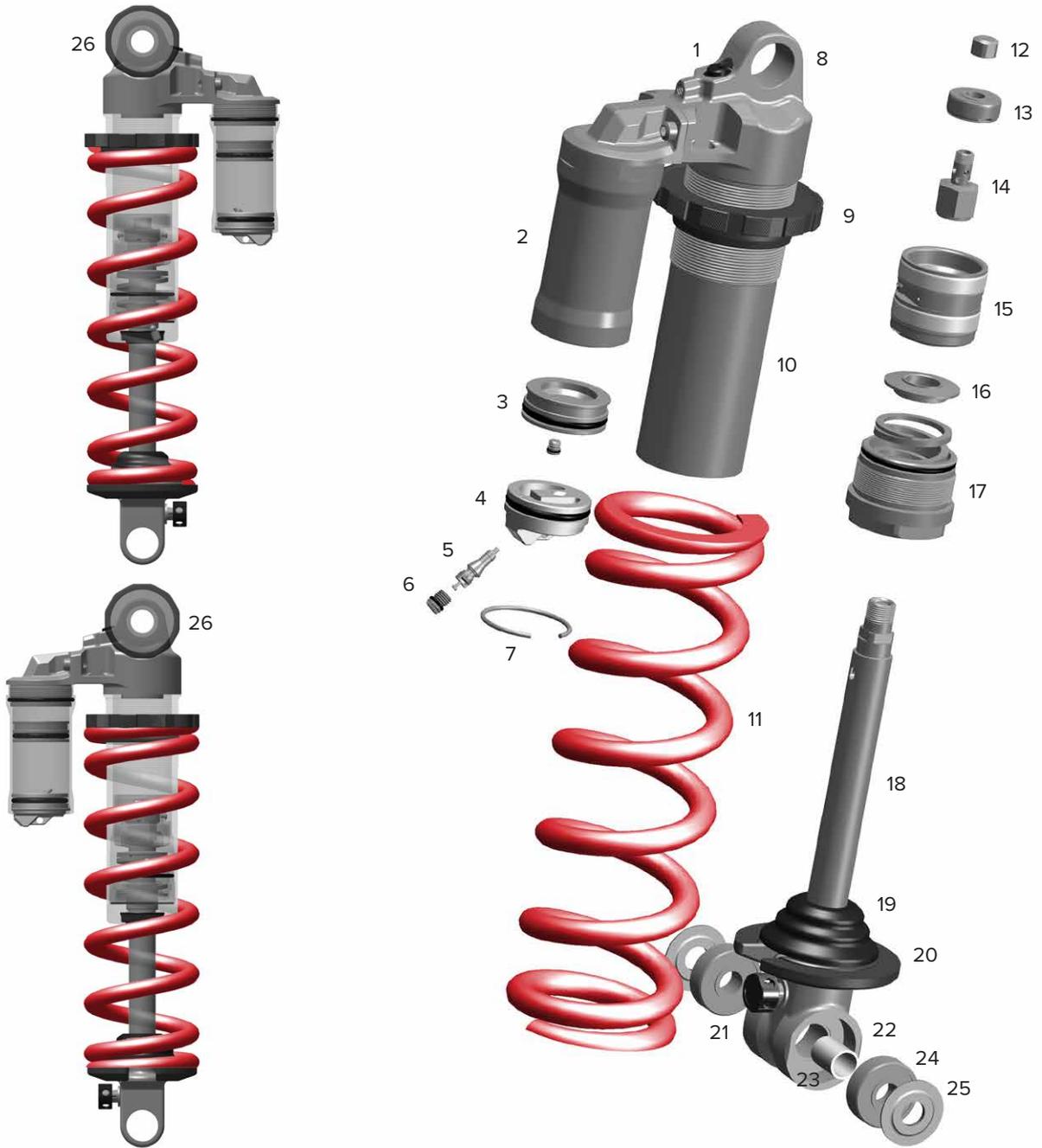
- 1. Regulador, compresión de baja velocidad (LSC)
- 2. Palanca, umbral (pedal)
- 3. Regulador, fondo hidráulico (HBO)
- 4. Lata del depósito
- 5. Pistón flotante interno (IFP)
- 6. Tapa, depósito
- 7. Válvula Schrader, depósito
- 8. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP
- 9. Anillo de retención, tapa del IFP
- 10. Ojal de rodamiento/soporte
- 11. Rodamiento (2)

- 12. Tapa del rodamiento (2)
- 13. Regulador de precarga del resorte
- 14. Cuerpo del amortiguador
- 15. Resorte helicoidal
- 16. Tuerca del pistón
- 17. Pistón de retención
- 18. Poste inferior
- 19. Conjunto del pistón del amortiguador
- 20. Plato superior
- 21. Cabezal de sellado
- 22. Eje del amortiguador

- 23. Tope inferior
- 24. Clip del resorte
- 25. Regulador, rebote
- 26. Ojal estándar/soporte



- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1. Palanca, umbral (pedal) | 12. Cuerpo del amortiguador | 24. Ojal estándar/soporte |
| 2. Regulador, fondo hidráulico (HBO) | 13. Resorte helicoidal | 25. Ojal del eje del muñón/soporte |
| 3. Lata del depósito | 14. Tuerca del pistón | |
| 4. Pistón flotante interno (IFP) | 15. Pistón de retención | |
| 5. Tapa, depósito | 16. Poste inferior | |
| 6. Válvula Schrader, depósito | 17. Conjunto del pistón del amortiguador | |
| 7. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP | 18. Plato superior | |
| 8. Anillo de retención, tapa del IFP | 19. Cabezal de sellado | |
| 9. Ojal estándar/soporte | 20. Eje del amortiguador | |
| 10. Adaptador de rodamiento de ojal estándar (26 mm) compatible con todos los modelos Vivid (Gen C) | 21. Tope inferior | |
| 11. Regulador de precarga del resorte | 22. Clip del resorte | |
| | 23. Regulador, rebote | |



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Regulador, fondo hidráulico (HBO) | 12. Tuerca del pistón | 23. Pasador del rodamiento |
| 2. Lata del depósito | 13. Pistón de retención | 24. Rodamiento (2) |
| 3. Pistón flotante interno (IFP) | 14. Poste inferior | 25. Tapa del rodamiento (2) |
| 4. Tapa, depósito | 15. Conjunto del pistón del amortiguador | 26. Adaptador de rodamiento de ojal estándar (26 mm) compatible con todos los modelos Vivid (Gen C) |
| 5. Válvula Schrader, depósito | 16. Plato superior | |
| 6. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP | 17. Cabezal de sellado | |
| 7. Anillo de retención, tapa del IFP | 18. Eje del amortiguador | |
| 8. Ojal estándar/soporte | 19. Tope inferior | |
| 9. Regulador de precarga del resorte | 20. Clip del resorte | |
| 10. Cuerpo del amortiguador | 21. Regulador, rebote | |
| 11. Resorte helicoidal | 22. Ojal de rodamiento/soporte | |

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Adaptador de rodamiento (opcional): Si instala un adaptador de rodamiento RockShox (26 mm) en un ojal estándar del eje del amortiguador y/o en un ojal estándar del cuerpo del amortiguador, siga los procedimientos de extracción de las piezas de montaje y del casquillo del ojal. Si están instaladas, retire únicamente las piezas de montaje y el casquillo de ojal estándar. El procedimiento es el mismo para los ojales estándar del eje y del cuerpo del amortiguador.

Extracción de las piezas de montaje (mantenimiento e instalación opcional del adaptador de rodamiento)

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid Coil (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. **NO** sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de tornillería pueden retirarse con facilidad simplemente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



3 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



13 mm

13 mm



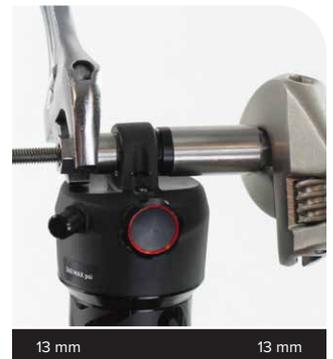
4 Si no consigue sacar fácilmente el pasador del casquillo, vuelva a insertar la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



13 mm

13 mm

5 Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta.
Retire el espaciador del pasador del casquillo.

Cuerpo del amortiguador con ojal estándar: Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

Mantenimiento del ojal: Limpie las piezas de montaje y déjelas a un lado. Instálelas tras completar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

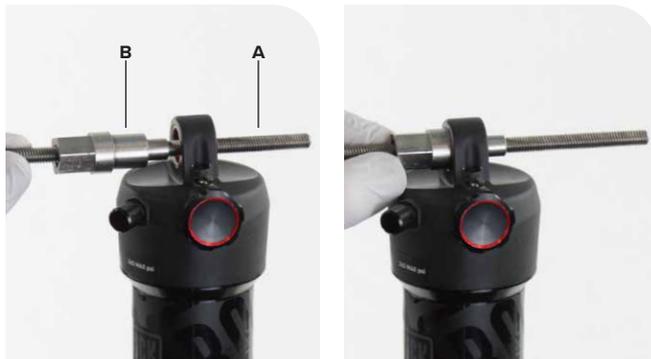
Use una herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2" para retirar el casquillo del ojal.

Adaptador de rodamiento (opcional): Retire el casquillo del ojal en el que se va a instalar un adaptador de rodamiento RockShox.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid Coil (Gen C) son los mismos.

- 1 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroskar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



- 3 Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal y deseche el casquillo.

Repita los pasos 1 a 3 en el otro ojal (si procede).



- 4** Limpie el ojal.
Repita los pasos 1 a 3 en el otro ojal (si procede).



- Actualización opcional (solo cuadros con soporte de rodamiento):** Ojal estándar a adaptador de rodamiento. Continúe con [Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento](#).

Instalación del casquillo

Instalación del adaptador de rodamiento: No instale un nuevo casquillo en el ojal estándar (ojal del eje y/o ojal del cuerpo del amortiguador) si va a instalar un adaptador de rodamiento.

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo cojinete.



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.



Ajuste del casquillo del ojal

Es posible ajustar un nuevo casquillo de ojal estándar antes de instalar el pasador de las piezas de montaje para garantizar un ajuste y un funcionamiento óptimos.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid Coil (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Introduzca el pasador de ajuste del casquillo en el casquillo del ojal.



El pasador de ajuste del casquillo



El pasador de ajuste del casquillo

- 2 En el lado opuesto del ojal, coloque y sostenga el receptor del pasador de ajuste del casquillo contra el ojal.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 3 Sujete el pasador de ajuste del casquillo y el receptor en un tornillo de banco.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 4 Sujete el amortiguador y el ajustador del casquillo y cierre lentamente el tornillo de banco para introducir el pasador de ajuste a través del casquillo en el receptor.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 5 Cuando el centro del pasador de ajuste del casquillo sobresalga del casquillo, el amortiguador ya no estará sujeto por el tornillo de banco. Sujete el amortiguador y el receptor del pasador de ajuste del casquillo durante todo el procedimiento de ajuste.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



- 6 Para completar el ajuste del casquillo del ojal, repita este procedimiento presionando de nuevo el pasador de ajuste del casquillo a través del casquillo en el lado/dirección opuesto.

Opcional: Si solo se van a instalar las piezas de montaje del ojal estándar y NO se va a realizar el mantenimiento del amortiguador, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Adaptador de rodamiento (26 mm)

Si está instalado, debe retirarse el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox antes del mantenimiento.

AVISO

Un Vivid Coil (Gen C) con ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Vivid Coil (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm en el ojal estándar del cuerpo del amortiguador y/o del eje del amortiguador.

Extracción del adaptador de rodamiento

- 1 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



- 2 Desensrosque y retire uno de los adaptadores de rodamiento.

AVISO

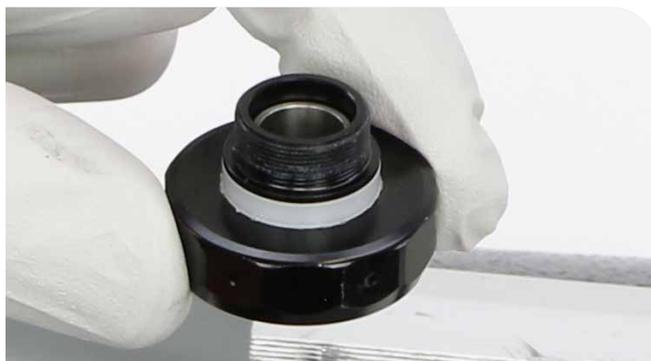
NO use un vaso estándar de 26 mm para instalar o retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede entrar en contacto con el amortiguador y causar daños permanentes. Use SOLO un vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm).

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.



3 Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.



4 Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento.

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.



Punzón (no metálico)



Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Extracción del rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid Coil (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

1 Retire los guardapolvos.



2 **Ojal del cuerpo del amortiguador:** Sujete firmemente el ojal en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio o plástico. Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana.

Ojal del eje: Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana. Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el rodamiento que se encuentra en el lado contrario a ella.

Pase el punzón a través de un rodamiento y colóquelo contra la parte posterior del rodamiento opuesto. Presione el extremo hacia abajo contra el rodamiento exterior para asegurarlo.

Golpee ligeramente el rodamiento con dos o tres golpes; luego, pase a una nueva posición alrededor del rodamiento. Repita la operación hasta que el rodamiento salga uniformemente por todos los lados.



Martillo/mazo

Punzón para rodamientos/pasador de calibración de 3 mm (diámetro externo)

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.

También saldrá el espaciador central.



3 Dele la vuelta al amortiguador y repita el proceso de extracción del rodamiento.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.



Martillo/ mazo Punzón para rodamientos/pasador de calibración de 3 mm (diámetro externo)



4 Limpie los orificios del rodamiento.



Limpiador de suspensiones RockShox

Instalación del rodamiento

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con bloques adaptadores para tornillo de banco. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



2 Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos esté centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



3 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con bloques adaptadores para tornillo de banco; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede a ras del ojal.



- 4** Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos esté centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Deje los guardapolvos quitados durante el mantenimiento del amortiguador.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los guardapolvos, no sujete el ojal en un tornillo de banco con los guardapolvos de los rodamientos instalados.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



Mantenimiento, sustitución de resortes helicoidales y actualización del depósito

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire las piezas de montaje y el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador, y/o el adaptador de rodamiento, antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

Actualización del depósito (opcional): Si se sustituye el depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas requeridas. El depósito Ultimate RC2T no es compatible con Vivid Coil Ultimate Flight Attendant.

AVISO

Con (Gen C) Vivid Coil, utilice únicamente los recambios y los kits de mantenimiento de (Gen C) Vivid Coil.

Los recambios y los kits de mantenimiento de (Gen A-B) Vivid Coil NO son compatibles con (Gen C) Vivid Coil.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas, y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar dañar el amortiguador, utilice adaptadores para tornillo de banco de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas. Para los amortiguadores del soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, debe retirar el módulo del amortiguador trasero.

Retire el amortiguador trasero siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro. Si la bicicleta está muy cerca del amortiguador trasero durante el mantenimiento, retire la batería SRAM del módulo de control de la horquilla Flight Attendant para desconectar el amortiguador trasero de la horquilla.

- 1 Coloque el amortiguador de compresión del amortiguador trasero en posición abierta antes de realizar el mantenimiento.

Retire la batería SRAM del módulo del amortiguador trasero y vuelva a instalarla para iniciar un ciclo de encendido. El amortiguador de compresión se ajustará automáticamente a la posición abierta.



Extracción de la batería SRAM



Extracción de la batería SRAM



Instalación de la batería SRAM



Instalación de la batería SRAM

- 2 Con el amortiguador de compresión en posición abierta, retire la batería SRAM del módulo del amortiguador trasero.

Instale el bloque de batería en el módulo del amortiguador trasero para proteger las patillas de contacto de la batería.

Instale la tapa de la batería en la batería SRAM o coloque la batería en el cargador.

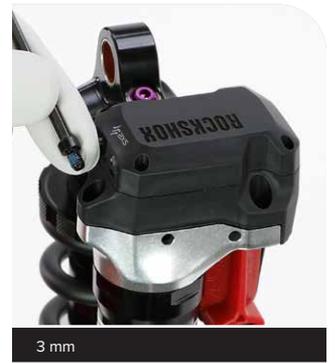
AVISO

La batería SRAM debe retirarse antes de realizar el mantenimiento. Si la batería está instalada durante el mantenimiento, el ajuste del amortiguador de compresión puede cambiar a la posición media o cerrada.

El bloque de batería debe instalarse antes de llevar a cabo el mantenimiento para proteger las patillas de contacto de la batería.



- 3** Afloje cada tornillo de la tapa del módulo del amortiguador trasero y quite el módulo del amortiguador trasero del cuello del depósito.



- 4** Limpie la parte inferior del módulo del amortiguador trasero con una toalla de taller húmeda y limpia.

Limpie el conjunto del depósito del amortiguador trasero con una toalla de taller húmeda y limpia.



5 Retire la junta tórica interior del módulo del amortiguador trasero y deséchela. Limpie la ranura de la junta tórica.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

Elimine cualquier exceso de grasa.

Deje el módulo del amortiguador trasero a un lado.



Punzón (no metálico)



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox

Para extraer el resorte helicoidal, gire primero el mando del regulador de rebote a tope en sentido horario y extraiga el mando. El resorte helicoidal no se puede desmontar con el mando del regulador de rebote instalado.

Sustitución del resorte: Si el resorte helicoidal se reemplaza para regularlo y ajustar su hundimiento, realice los procedimientos de extracción del resorte y luego siga con la sección Instalación del resorte helicoidal.

- 1 El mando del regulador de rebote se debe quitar antes de quitar el resorte helicoidal, y antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

Gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido horario y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Tire con fuerza del mando del regulador de rebote hasta que salga del amortiguador y retírelo.



- 2 Gire el regulador de precarga en sentido antihorario hasta que el clip del resorte se afloje.



- 3 Quite el clip del resorte y el resorte.



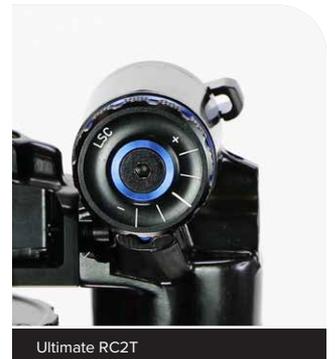
 **Sustitución del resorte helicoidal:** Proceda con la [instalación del resorte helicoidal](#).

Reguladores de los parámetros de amortiguación

Select RT, Select+ RCT, Ultimate RC2T: Gire la palanca de umbral (pedal) a la posición abierta.



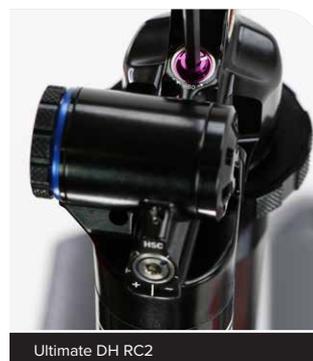
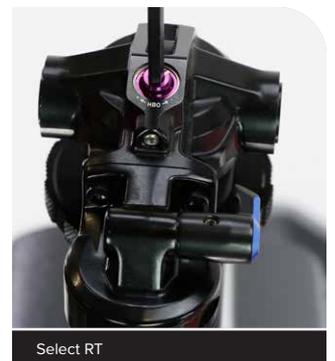
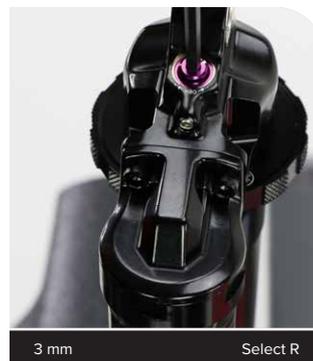
Select+ RCT, Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2: Gire el mando del regulador de compresión de baja velocidad (LSC) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T: Gire el regulador de compresión de alta velocidad (HSC) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T, Ultimate Flight Attendant: Gire el regulador del fondo hidráulico (HBO) en sentido antihorario hasta la posición de apertura total (-) y cuente el número de clics. [Anote este número](#) como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.



- 1 Sujete verticalmente el amortiguador por el extremo del ojal/soporte del cuerpo del amortiguador, en el tornillo de banco.



Tornillo de banco con mordazas blandas

- 2 Sujete el soporte/ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Retire el tapón de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el amortiguador podría salir despedido a gran velocidad. Utilice gafas de seguridad.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



Llave Allen pequeña o punzón

- 3 Retire el obús de la válvula Schrader.

No deseche el obús de la válvula Schrader.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



- 4 Empuje la tapa del depósito del IFP en el depósito hasta que el anillo de retención sea visible y accesible.



- 5 Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice gafas de seguridad.

AVISO

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.



Punzón (no metálico)



- 6 Quite la tapa del depósito del IFP del propio depósito.

AVISO

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.



Punzón (metálico)



Punzón (metálico)



Punzón (metálico)

- 7** Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP y deséchela.
Limpie la tapa del depósito.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.
Deje a un lado la tapa del depósito.



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 8** Aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10.
Desenrosque y retire el tornillo de purgado del IFP.

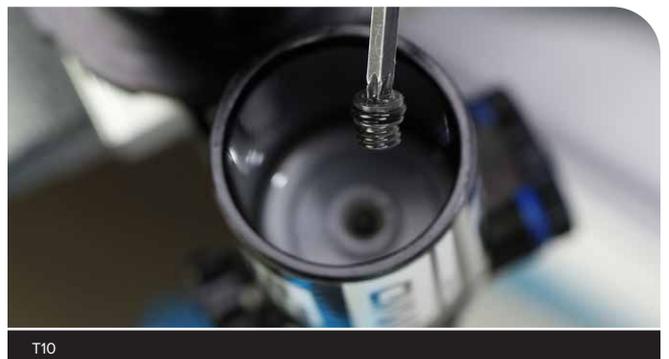


T10

Grasa



T10



T10

- 9** Retire la junta tórica y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



Punzón (no metálico)



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 10** Enrosque la herramienta extractora del IFP RockShox en el IFP (pistón flotante interno).

Saque el pistón IPF del depósito.

Desenrosque la herramienta extractora del IFP RockShox del IFP.



Herramienta extractora del IFP RockShox



Herramienta extractora del IFP RockShox



Herramienta extractora del IFP RockShox

11 Retire la junta tórica del IFP y deséchela.

Limpié el IFP.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el IFP.

Deje el IFP a un lado.

Actualización del depósito: Aplique grasa a una junta tórica del IFP nueva e instálela en el nuevo IFP.



Limpiador de suspensiones RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox



Los procedimientos para Vivid Ultimate Flight Attendant son los mismos, a menos que se describa o ilustre lo contrario.

- 1** Deslice hacia arriba el tope inferior.

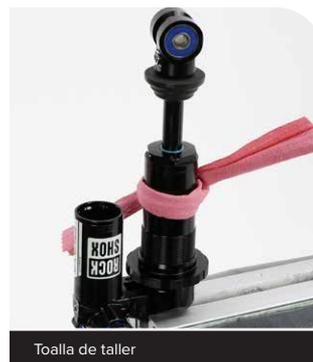


- 2** Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.

Coloque un pequeño trozo de tubo de plástico cortado sobre el eje del amortiguador para protegerlo.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



Toalla de taller



Tubo de plástico cortado

- 3** Es necesario abrir el circuito de rebote para volver a montarlo y purgarlo.

Introduzca el regulador de rebote en la leva del regulador de rebote. Gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario entre 10 y 15 clics.

Retire la perilla del regulador de rebote.

AVISO

Para evitar que el conjunto de la leva de rebote se desenrosque completamente del ojal, NO gire el mando del regulador de rebote más de 15 clics desde el tope en sentido horario (cerrado).



- 4 Coloque la llave ajustable Vivid Counter Measure en el cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure

- 5 Desenrosque el cabezal de sellado del cuerpo del amortiguador.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

AVISO

No arañe el eje del amortiguador. Los arañazos provocan fugas de aceite.



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure

- 6 Retire del cuerpo del amortiguador el cabezal de sellado y el conjunto de pistón/eje/ojal del amortiguador.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).



7 Retire el tubo de plástico cortado del eje del amortiguador.



8 Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito en un recipiente para recoger el aceite.



Recipiente para recoger el aceite

9 Retire la toalla de taller.
Desenrosque y retire el regulador de precarga del resorte del cuerpo del amortiguador. Limpie el regulador de precarga del resorte.



Limpiador de suspensiones RockShox

Actualización del depósito (opcional): Para actualizar el depósito, continúe con [Actualización \(opcional\) - Depósito Ultimate RC2T](#).
Mantenimiento cada 200 horas Para realizar el mantenimiento cada 200 horas, continúe con [Mantenimiento del cabezal de sellado](#).

Actualización (opcional) - Depósito Vivid Coil (Gen C) Ultimate RC2T

Es posible actualizar los amortiguadores Vivid Coil Base R (solo rebote), Vivid Coil Select RT (rebote y umbral), Vivid Coil Select+ RTC (rebote, compresión de baja velocidad y umbral) y Vivid Coil Ultimate DH RC2 (rebote y compresión de baja velocidad) con el kit de actualización del depósito Ultimate RC2T, disponible por separado.

El depósito Ultimate RC2T no es compatible con Vivid Coil Ultimate Flight Attendant.

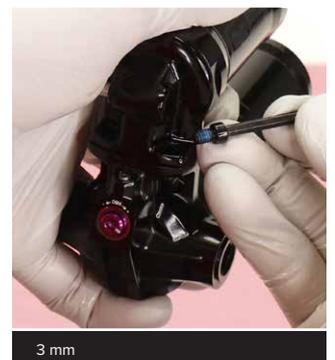
La actualización requiere la retirada del conjunto del depósito original y la instalación del depósito actualizado (Ultimate RC2T). Si se actualiza el conjunto del depósito, es necesario desmontar el amortiguador. Se recomienda llevar a cabo también el mantenimiento cada 200 horas y sustituir todas las piezas de mantenimiento mientras el amortiguador esté desmontado.

Vivid Air (Gen C) en la imagen. Los procedimientos para Vivid Coil (Gen C) son los mismos.

- 1 Select RT:** Afloje el tornillo de fijación de la palanca.
Retire la palanca.



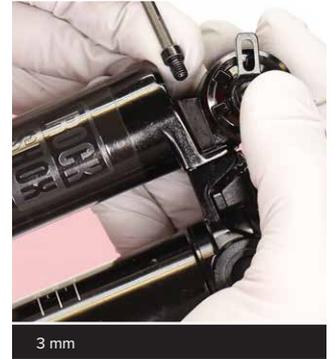
- 2 Base R, Select RT:** Quite cada uno de los pernos del depósito.
Retire el conjunto del depósito del ojal.



3 Select+ RCT, Ultimate DH RC2: Desenrosque el perno expuesto izquierdo del depósito (3 mm).



Desenrosque el perno oculto derecho del depósito (3 mm).



Levante el conjunto del depósito para separarlo del ojal y deslícelo hacia la izquierda hasta que la ranura del perno del cuello deje libre la cabeza del perno oculto del depósito.



Retire el perno izquierdo y el conjunto del depósito.
Retire el otro perno del depósito (derecho).
Retire el conjunto del depósito del ojal.



- 4** Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.
Limpie el pasador y la junta tórica. Limpie el pasador y la ranura de la junta tórica.
Vuelva a colocar el pasador y la junta tórica en el ojal (sin grasa).



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



Sin grasa

5 **Instalación de la actualización Ultimate RC2T:** Enrosque el perno derecho del depósito en el ojal hasta que la cabeza del perno quede a unos 3 mm del cuerpo del amortiguador.

Coloque la ranura del perno ranurado en el cuello del depósito Ultimate RC2T, alrededor de la cabeza del perno (parcialmente enroscado en el cuerpo del amortiguador), deslice el depósito hacia la derecha y alinee el cuello con el ojal, con el orificio del perno en el lado de la palanca de umbral.

Introduzca el otro perno del depósito en el orificio del perno y enrósquelo en el cuerpo del amortiguador hasta que toque el cuello del depósito. Enrosque el perno oculto en el ojal hasta que entre en contacto con el cuello del depósito.

Apriete los pernos al par especificado.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Regule todos los ajustes de compresión a la posición abierta antes de montar el amortiguador.



2,8 N-m



2,8 N-m

Todos los procedimientos de esta sección son los mismos para Vivid Coil Base R, Select RT, Select+ RCT, Ultimate DH RC2, Ultimate RC2T y Ultimate Flight Attendant, a menos que se describa o muestre lo contrario.

Cambio de recorrido (opcional): El recorrido dentro del intervalo de carrera del amortiguador se puede cambiar instalando un reductor de recorrido, el poste inferior del eje del amortiguador correcto y el tope inferior adecuado, todo ello incluido en el kit de cambio de recorrido correspondiente. Consulte el paso correspondiente en las tablas de esta sección para comprobar la compatibilidad. Consulte el *Catálogo de repuestos RockShox* para conocer los kits de cambio de recorrido Vivid Coil (Gen C) disponibles.

Longitud del amortiguador	Carrera del amortiguador (mm)	Altura del reductor de recorrido del eje del amortiguador (mm)	Altura del poste inferior del eje del amortiguador (mm)	Grabado láser del poste inferior del eje del amortiguador	Tope inferior del eje del amortiguador (mm)
165, 190	37,5	7,5	11	110	15
	40	5	9	090	15
	42,5	2,5	7	070	15
	45	sin espaciador	7	070	15
185, 210	47,5	7,5	13	130	15
	50	5	11	110	15
	52,5	2,5	9	090	15
	55	sin espaciador	7	070	15
205, 230	57,5	7,5	15	150	18
	60	5	13	130	18
	62,5	2,5	11	110	18
	65	sin espaciador	9	090	18
225, 250	67,5	7,5	15	150	21
	70	5	15	150	21
	72,5	2,5	13	130	21
	75	sin espaciador	11	110	21

Si están instalados, no desmonte ni instale los reductores de recorrido del eje del amortiguador sin sustituir también el poste inferior del eje del amortiguador por el de tamaño correcto correspondiente. Confirme la compatibilidad antes de modificar el recorrido.

AVISO

Antes de aumentar o reducir el recorrido (carrera) del amortiguador, consulte al fabricante del cuadro. El tamaño y el diseño del cuadro determinan el recorrido admisible del amortiguador (carrera). Un recorrido (carrera) excesivo puede dañar el amortiguador o el cuadro de la bicicleta.

1 Sujete el soporte/ojal del eje del amortiguador en el tornillo de banco.



Tornillo de banco con mordazas blandas

2 Es necesario abrir el circuito de rebote para volver a montarlo y purgarlo. Confirme que el regulador de rebote está en la posición abierta.

Introduzca el regulador de rebote en la leva del regulador de rebote. Gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario entre 10 y 15 clics.

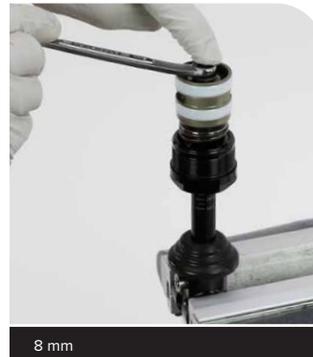
Retire la perilla del regulador de rebote.

AVISO

Para evitar que el conjunto de la leva de rebote se desenrosque completamente del ojal, NO gire el mando del regulador de rebote más de 15 clics desde el tope en sentido horario (cerrado).



3 Desenrosque y retire la tuerca del pistón.



4 Introduzca un punzón o una llave Allen pequeña en el centro del poste inferior del pistón.

Utilice dos punzones para levantar el pistón de retención y las cuñas de retención del poste inferior.

Retire el pistón de retención y las cuñas de retención con el punzón o la llave Allen, manteniendo todas las piezas juntas. Deje el conjunto del pistón de retención en el punzón y colóquelo a un lado.



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón (no metálico) (2)



Punzón (no metálico) (2)



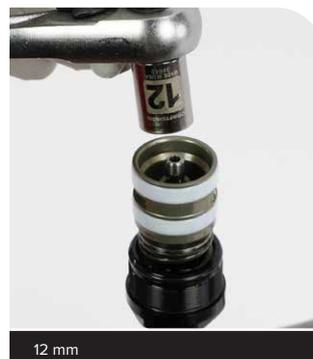
Punzón (no metálico)



Punzón o llave Allen pequeña

5 Desenrosque y retire el poste inferior del pistón.

Cambio de recorrido (opcional): Si se cambia el recorrido, el poste inferior original ya no se volverá a instalar.



12 mm

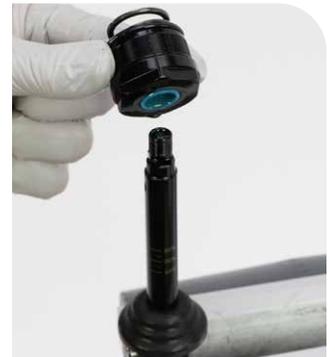


6 Introduzca un punzón o una llave Allen pequeña en el centro del eje del amortiguador.

Retire el pistón del amortiguador y las cuñas con el punzón o la llave Allen, manteniendo todas las piezas juntas. Deje el conjunto de pistón del amortiguador y cuñas en el punzón y colóquelo a un lado.

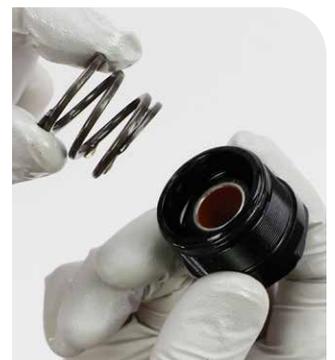


7 Retire el conjunto del cabezal de sellado.



8 Tire firmemente del resorte superior y retírelo del cabezal de sellado.

Inspeccione el casquillo interior del cabezal de sellado en busca de desgaste excesivo. Si el casquillo está desgastado o dañado, sustitúyalo junto con el conjunto del cabezal de sellado. Deseche el cabezal de sellado si el casquillo interior está desgastado o dañado.



9 Retire el tope inferior y deséchelo.

Cambio de recorrido (opcional): Si se modifica el recorrido, instale el tope inferior del tamaño correcto durante el montaje.



10 Retire el reductor de recorrido (si está instalado).

Cambio de recorrido (opcional): Si modifica el recorrido, instale el reductor de recorrido correcto durante el montaje.



11 Limpie el eje del amortiguador e inspecciónelo en busca de daños. Si el eje del amortiguador está dañado o desgastado, es necesario sustituirlo.

Cambio de recorrido (opcional): Si cambia el recorrido, puede instalar (no es obligatorio) un conjunto de eje del amortiguador sin gradiente de hundimiento durante el montaje. Consulte el *Catálogo de repuestos RockShox* para conocer los kits de piezas de repuesto disponibles.



Limpiador de suspensiones RockShox



12 Instale el reductor de recorrido si estaba instalado.

Cambio de recorrido (opcional): Si modifica el recorrido, instale el reductor de recorrido correcto.

Longitud del amortiguador	Carrera del amortiguador (mm)	Altura del reductor de recorrido (mm)
165, 190	37,5	7,5
	40	5
	42,5	2,5
	45	sin espaciador
185, 210	47,5	7,5
	50	5
	52,5	2,5
	55	sin espaciador
205, 230	57,5	7,5
	60	5
	62,5	2,5
	65	sin espaciador
225, 250	67,5	7,5
	70	5
	72,5	2,5
	75	sin espaciador



13 Aplique grasa a la superficie interior de un tope inferior nuevo e instálelo. Consulte la tabla siguiente para conocer el tamaño de los topes.

Cambio de recorrido (opcional): Si modifica el recorrido, instale el tope inferior del tamaño correcto.

Carrera del amortiguador (mm)	Altura del tope inferior (mm)
37-55	15
57,5-65	18
67,5-75	21

AVISO

La altura del tope inferior es específica de la carrera del amortiguador. Para garantizar un funcionamiento correcto y evitar daños en el amortiguador, instale un nuevo tope inferior del tamaño correcto para la carrera del amortiguador.

Limpie la grasa sobrante de las roscas del eje del amortiguador.



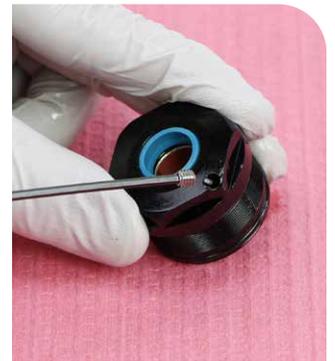
Grasa de sellado dinámico RockShox



14 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado.



2 mm



15 Retire la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado.

Coloque el cabezal de sellado sobre una superficie plana.

Introduzca un punzón para rodamientos (5/64" / 1,98 mm de diámetro externo) en el orificio de purgado con el ángulo correcto desde la parte inferior del cabezal de sellado.

Golpee suavemente el punzón para rodamientos y empuje la bola de compresión de nailon del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

La bola de compresión de nailon se deformará, por lo que no se puede reutilizar. Deseche la bola de compresión de nailon original.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión de nailon.

Retire el punzón para rodamientos/pasador de calibración del cabezal de sellado.



Punzón para rodamientos



Punzón para rodamientos



Martillo/mazo

Punzón para rodamientos



Martillo/mazo

Punzón para rodamientos



16 Retire la junta antipolvo interior del cabezal de sellado y deséchela.

Para extraer la junta antipolvo, perfórela; tire de ella hacia dentro mientras la empuja hacia abajo con cuidado de no tocar ni rayar el cabezal de sellado o el casquillo.

Deseche la junta antipolvo.

AVISO

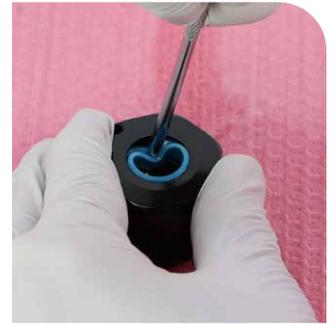
No arañe el cabezal de sellado ni sus casquillos con el punzón. Los arañazos provocan fugas. Si el cabezal de sellado o los casquillos están arañados, sustituya el cabezal.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite o grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.



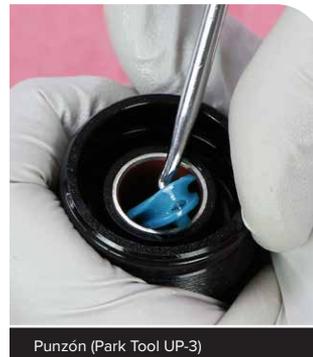
Punzón (Park Tool UP-3)



Punzón (Park Tool UP-3)



Punzón (Park Tool UP-3)



Punzón (Park Tool UP-3)



Punzón (Park Tool UP-3)

17 Limpie el conjunto del cabezal de sellado.

Inspeccione el casquillo del cabezal de sellado en busca de arañazos. Si el casquillo está arañado, sustituya el cabezal de sellado.



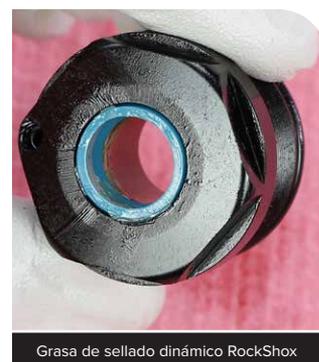
Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



- 18** Aplique grasa a una nueva junta antipolvo interior e instálela.
Aplique grasa a los casquillos interiores del centro del cabezal de sellado.



19 Retire la junta tórica exterior del cabezal de sellado y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



Grasa de sellado dinámico RockShox



Grasa de sellado dinámico RockShox

20 **Cabezal de sellado original y nuevo:** Alinee el borde del resorte, y el hueco de su parte plana y helicoidal, con el orificio de purgado para que el flujo de aceite sea máximo.

Instale el resorte superior.

Coloque el resorte superior en la ranura del resorte del cabezal de sellado.

Coloque el cabezal de sellado sobre una superficie plana. Coloque una llave de vaso grande (19 mm) sobre el resorte y presiónelo firmemente (comprímalo por completo) para asentarlo en el cabezal de sellado. El resorte encaja en el cabezal de sellado al asentarse.

Compruebe que el resorte esté completamente asentado en el cabezal de sellado.



Vaso de 19 mm



Vaso de 19 mm



- 21** Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador.
Limpie la grasa sobrante de las roscas del eje del amortiguador.



- 22** Empuje el obturador de rebote hacia abajo en el eje del amortiguador hasta que se detenga. Esto abrirá el circuito de rebote y garantizará que el amortiguador se purgue correctamente durante el montaje.



Llave Allen pequeña



Llave Allen pequeña



Llave Allen pequeña



23 Instale la placa superior en el eje del amortiguador.

Instale el conjunto del pistón en el extremo del eje del amortiguador y en la placa superior.

Compruebe que el pistón y las cuñas esté instaladas planas y a nivel con el eje del amortiguador.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y la disposición de las pilas de cuñas.



Punzón



Punzón



Punzón



Punzón



Punzón



24 Instale el poste inferior y apriételo al par especificado.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Cambio de recorrido (opcional): Si modifica el recorrido, instale el poste inferior del tamaño correcto.

Longitud del amortiguador	Carrera del amortiguador (mm)	Altura del poste inferior (mm)	Grabado láser del poste inferior
165, 190	37,5	11	110
	40	9	090
	42,5	7	070
	45	7	070
185, 210	47,5	13	130
	50	11	110
	52,5	9	090
	55	7	070
205, 230	57,5	15	150
	60	13	130
	62,5	11	110
	65	9	090
225, 250	67,5	15	150
	70	15	150
	72,5	13	130
	75	11	110



25 Con los orificios de la válvula del pistón de retención orientados hacia el pistón, instale el pistón y las cuñas de retención.



Punzón

26 Instale la tuerca del pistón en el poste inferior y apriétela al par especificado.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el conjunto del amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



Los procedimientos para Vivid Coil Ultimate Flight Attendant son los mismos, a menos que se describa o ilustre lo contrario.

- 1** **Todos los modelos Vivid Coil:** El amortiguador de compresión DEBE estar en posición abierta antes del llenado de aceite y el montaje. Confirme que todos los reguladores de compresión estén en posición abierta.

Ultimate Flight Attendant: Confirme que la chaveta del eje motriz esté girada completamente en sentido antihorario.



- 2** Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco. Instale el anillo de precarga del resorte helicoidal.



3 Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y del depósito para absorber el aceite.

Vierta aceite para suspensiones en el depósito del IFP hasta llegar casi al tope del depósito. El aceite comenzará a pasar al cuerpo del amortiguador.

Vierta una pequeña cantidad de aceite en el cuerpo del amortiguador.

Deje que la mitad del aceite penetre en el cuerpo del amortiguador; a continuación, golpee repetidamente la parte superior del depósito con la mano para seguir introduciendo el aceite en el cuerpo del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del cuerpo del amortiguador, del ojal y del depósito.

PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



4 Llene el depósito con más aceite y siga golpeando su parte superior hasta que dejen de salir burbujas del cuerpo del amortiguador.



- 5** Una vez que el aceite del depósito IFP se haya desplazado hasta el cuerpo del amortiguador, golpee repetidamente la parte superior del cuerpo del amortiguador con la mano para que el aceite vuelva al depósito. Esto ayudará a purgar aún más las burbujas de aire del sistema.

No deje que baje el nivel de aceite en el cuerpo del amortiguador o en el depósito del IFP, ya que esto facilitaría la entrada de aire en el sistema.

Continúe este proceso de golpear la parte superior del cuerpo del amortiguador y el depósito hasta que no salgan burbujas de ninguno de los dos lados y haya aceite en ambos.



- 6** Coloque la mano sobre la parte superior del cuerpo del amortiguador para evitar que salga aceite al instalar el IFP.



7 Con la mano todavía apoyada firmemente en el cuerpo del amortiguador (no la retire), coloque la junta tórica del IFP en el depósito del IFP de manera uniforme, con el extremo engrasado de la junta hacia fuera/arriba.

Confirme que el IFP está orientado en la posición correcta, como se muestra en la imagen.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



Base, Select, Select+, Ultimate



Base, Select, Select+, Ultimate



Ultimate Flight Attendant



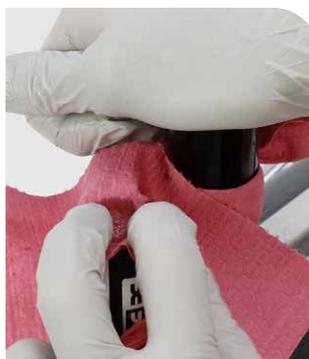
Ultimate Flight Attendant

Coloque una toalla de taller sobre el IFP para absorber el aceite que pueda salir por su orificio de purgado al presionar el IFP contra el depósito.

No cubra completamente el orificio de purgado del centro del IFP con el dedo o el pulgar al instalar el IFP. Saldrá aceite a través del orificio de purgado del IFP al instalarlo.

Con el dedo y el pulgar, empuje lentamente el IFP en el depósito lo suficiente para que la junta tórica salga del extremo de la lata del depósito. Deténgase cuando perciba que la junta tórica no toca el borde de la lata del depósito. Retire la toalla de taller.

No retire la mano del cuerpo del amortiguador.



Ultimate Flight Attendant



Ultimate Flight Attendant

8 Con la mano todavía sobre la parte superior del cuerpo del amortiguador, coloque la herramienta de ajuste de altura IFP RockShox en el IFP.

Lentamente y con cuidado, empuje hacia abajo la herramienta de ajuste de altura para introducir el IFP en el depósito hasta una profundidad de aproximadamente 20 mm (utilice como referencia una regla o las marcas de 39 mm o 41 mm de la herramienta).

Saldrá aceite por los orificios de purgado de la herramienta del IFP.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP. No retire la mano del cuerpo del amortiguador.

El IFP debería quedar sumergido en el aceite del depósito hasta una profundidad de 20 mm aproximadamente.

La profundidad de 20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se fijará una vez instalado el conjunto de pistón/eje.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El aceite puede salir despedido del IFP hacia la herramienta si empuja el IFP demasiado rápido. No mire directamente al depósito ni a la herramienta de ajuste de altura del IFP mientras empuja hacia abajo el IFP. Utilice gafas de seguridad.



Herramienta de ajuste de altura del IFP



≈20 mm Herramienta de ajuste de altura del IFP



≈20 mm Herramienta de ajuste de altura del IFP



9 Con la mano todavía cubriendo el cuerpo del amortiguador, golpee ligeramente el extremo del ojal del cuerpo del amortiguador y el depósito con el mango de una llave de plástico para purgar las burbujas de aire restantes.



Herramienta con mango de plástico



Herramienta con mango de plástico

10 Con la mano aún cubriendo el cuerpo del amortiguador, aplique un poco de grasa al extremo de una llave TORX T10 para sujetar el tornillo de purgado del IFP en la llave e instalarlo en el IFP.

Apriete el tornillo de purgado y deténgase cuando el IFP empiece a girar. Percibirá resistencia justo antes de que el IFP comience a girar.



11 Retire la mano del cuerpo del amortiguador.

Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.

Elimine las burbujas visibles.



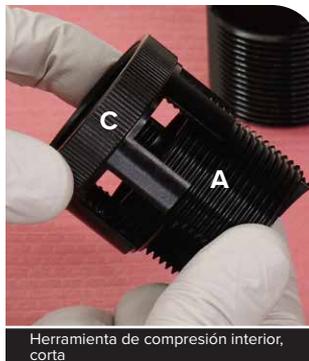
Los procedimientos para Vivid Coil Ultimate Flight Attendant son los mismos, a menos que se describa o ilustre lo contrario.

1 La herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado consta de dos secciones roscadas que, al girar la sección exterior, se expanden para comprimir el resorte del cabezal de sellado antes de que el pistón y el cabezal de sellado se instalen en el cuerpo del amortiguador. La compresión total del resorte del cabezal de sellado garantiza que el pistón se encuentre en su tope máximo durante el montaje.

Enrosque la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado interior corta (A) o larga (B) en la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior (C) hasta que los extremos queden alineados.

Nota: Hay dos herramientas de compresión del resorte del cabezal de sellado interior, cada una de una longitud diferente. Utilice la herramienta interior compatible con la longitud del amortiguador.

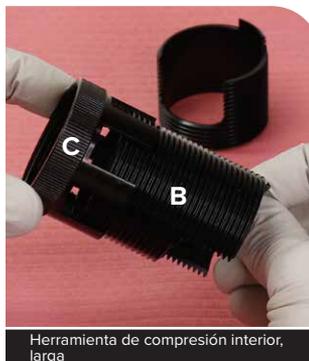
Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado interior
165, 190	37,5-45	Baja
185, 210	47,5-55	
205, 230	57,5-65	Alta
225, 250	67,5-75	



Herramienta de compresión interior, corta



Herramienta de compresión interior, corta



Herramienta de compresión interior, larga



Herramienta de compresión interior, larga

2 Deslice el cabezal de sellado y el resorte hacia el pistón hasta que se detengan.



3 Coloque la llave ajustable Counter Measure en el cabezal de sellado. No tape el orificio de purgado con la llave.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador.



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure

- 4 Deslice el tope y el espaciador de recorrido (si está instalado) hacia abajo hasta la llave.



- 5 Instale la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure sobre el ojal y el eje del amortiguador e introduzca su lengüeta en la muesca de la llave.
- La muesca de la llave impide que la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado interior gire al hacerlo la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior.



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure

- 6 Instale el clip de purgado del ojal debajo del ojal y en la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure.



Clip de purgado



Clip de purgado



Clip de purgado y herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure

7 Gire con la mano la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior Counter Measure en sentido antihorario hasta que se detenga.

Cuando la herramienta deje de girar, el resorte del cabezal de sellado estará totalmente comprimido contra el pistón. El conjunto de pistón/ cabezal de sellado/eje del amortiguador no puede instalarse si el resorte del cabezal de sellado no está totalmente comprimido.



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



8 Introduzca un punzón de plástico plano en la ranura del pistón de retención, debajo de la cuña inferior, y haga palanca suavemente en la cuña hacia arriba para que salgan las burbujas de aire atrapadas durante la instalación del pistón y el cabezal de sellado. Al elevar la cuña, se crea una vía de escape para el aceite y la presión del aceite, reduciendo la presión sobre el IFP durante la instalación.



Punzón de plástico plano



Punzón de plástico plano

9 Mientras sujeta la cuña con el punzón plano, introduzca lentamente el pistón del amortiguador en el cuerpo del amortiguador.

El aceite se desplazará a través del pistón y las cuñas a medida que se instala el pistón. Retire el punzón de plástico plano cuando el aceite esté por encima del pistón de retención y la cuña.

Empuje el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que las roscas del cabezal entren en contacto con el cuerpo.



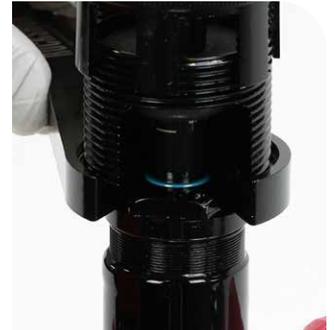
Punzón de plástico plano



Punzón de plástico plano



Punzón de plástico plano



10 Enrosque el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador y enganche las roscas.



Llave ajustable Vivid Counter Measure

11 Enrosque el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga.

Saldrá aceite a través del orificio de purgado del cabezal de sellado.



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure

12 Apriete el cabezal de sellado al par especificado.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Llave ajustable Vivid Counter Measure

34 N·m

13 Introduzca una llave Allen de 3 mm a través de la ranura correcta (33, 35, 39 o 41 mm) en la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox.

Actualización del depósito: Si el depósito del amortiguador se actualizó con un depósito Ultimate RC2T, ajuste la profundidad del IFP en 41 mm.

Modelo	Carrera/longitud	Profundidad del IFP (mm)
Base	Todo	35
Select		
Select+		
Ultimate DH	37,5-65	41
Ultimate		
Ultimate Flight Attendant	67,5-75	39

Empuje **lentamente** hacia abajo la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox en el depósito para llevar el IFP hasta la profundidad adecuada.

La herramienta de ajuste de altura del IFP se detendrá cuando la llave Allen entre en contacto con el depósito.

No retire la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox.

⚠ PRECAUCIÓN

El IFP debe ajustarse a la profundidad especificada. Si no se ajusta el IFP a la profundidad especificada, la tapa del depósito se separará al comprimir el amortiguador, lo que causará daños permanentes al amortiguador y posibles lesiones al usuario.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito ni al orificio de purgado del cuerpo del amortiguador mientras empuja la herramienta de ajuste de altura del IFP hacia abajo en el depósito. Puede salir aceite despedido por el orificio de purgado del cuerpo del amortiguador o por la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox si esta se empuja demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.

14 Golpee suavemente el depósito y la parte inferior del amortiguador con el mango de una herramienta de plástico para eliminar el aire atrapado en el amortiguador.



Herramienta de ajuste de altura del IFP 3 mm



Herramienta con mango de plástico



Herramienta con mango de plástico

15 Introduzca una bola de compresión de nailon NUEVA en el orificio de purgado del cabezal de sellado. La bola de nailon debe sumergirse en aceite.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, NO reutilice la bola de compresión original.



- 16** Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.



- 17** Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP del depósito.
Retire la llave Allen de 3 mm de la herramienta.
El IFP ahora está en la posición correcta.



- 18** Para verificar la calidad del purgado, vuelva a introducir la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox en el depósito del IFP y presione hacia abajo el IFP con la herramienta, aplicando aproximadamente 111 N de fuerza.

AVISO

No empuje la herramienta con más de 111 N de fuerza. Un exceso de presión puede hacer que el aceite rebase la junta del IFP.

El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado de la herramienta (33, 35, 39 o 41 mm de altura del IFP) está comprimida por debajo del borde del depósito, es necesario volver a purgar el sistema.

Retire la herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox.

Para volver a purgar el sistema, hay que desmontar el amortiguador y volver a montarlo empezando desde la [extracción del IFP](#). Realice todos los procedimientos de desmontaje, montaje y purgado antes de continuar.

Actualización del depósito: Si el depósito del amortiguador se actualizó con un depósito Ultimate RC2T, la profundidad del IFP debe ajustarse en 41 mm, consultando la ventana de verificación de purgado de 41 mm para comprobar la calidad del purgado.

Modelo	Carrera/longitud	Profundidad del IFP (mm)
Base	Todo	35
Select		
Select+		41
Ultimate DH		
Ultimate	37,5-65	33
Ultimate Flight Attendant		



Herramienta de ajuste de altura del IFP



Ventana de verificación de purgado (33, 35, 39 o 41 mm)



Ventana de verificación de purgado (33, 35, 39 o 41 mm)



Ventana de verificación de purgado (33, 35, 39 o 41 mm)



Herramienta de ajuste de altura del IFP

- 19** Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Vierta el exceso de aceite del depósito del IFP.

Vuelva a sujetar el amortiguador en el tornillo de banco.

Limpie el aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito con una toalla de taller limpia.



Recipiente para recoger el aceite

20 Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.

Coloque la tapa del depósito del IFP en el depósito y empújela contra el depósito hasta que quede visible la ranura del anillo de retención.



21 Introduzca un extremo del anillo de retención en la ranura.

Empuje el anillo de retención alrededor del depósito y dentro de su ranura hasta que quede bien asentado.

Empuje el anillo de retención en la ranura con un punzón y confirme que el anillo está completamente asentado en su ranura.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La arandela de retención puede salir despedida rápidamente durante la instalación. Utilice gafas de seguridad.

Para evitar el fallo del amortiguador y posibles lesiones, confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura antes de presurizar el depósito.



22 Utilice un punzón para tirar hacia arriba de la tapa del depósito del IFP y asentarla contra el anillo de retención.



23 Vuelva a instalar la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.

Opcional: Tire hacia arriba de la tapa del depósito para evitar que se mueva.



24 Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire del amortiguador trasero RockShox roja en la bomba para amortiguadores.

Enrosque la herramienta adaptadora en la válvula de aire/tapa del depósito. Aplique al depósito una presión de 13,8 bar.

Desenrosque la herramienta adaptadora roja de la válvula de aire/tapa del depósito con la bomba para amortiguadores aún conectada.

AVISO

No separe la bomba para amortiguadores de la herramienta adaptadora de válvula de aire. Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del depósito.

Si dispone del equipo de llenado adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.



25 Instale una junta tórica nueva en el tapón de la válvula de aire del depósito.

Instale el tapón de la válvula de aire en la tapa del depósito.



Herramienta para válvulas Schrader
RockShox

- 1 Gire la herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado exterior Counter Measure en sentido horario para liberar la presión del cabezal y del clip del resorte del ojal.

Retire del amortiguador el clip del resorte del ojal, las herramientas de compresión y la llave ajustable Vivid Counter Measure y el inserto de llave fija Vivid.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador.



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Clip del resorte



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Herramienta de compresión del resorte del cabezal de sellado Counter Measure



Llave ajustable Vivid Counter Measure

- 2 Deslice el tope y el espaciador de recorrido (si está instalado) hacia arriba hasta el ojal.



3 Retire las toallas de taller.



4 Limpie el amortiguador.



Limpiador de suspensiones RockShox



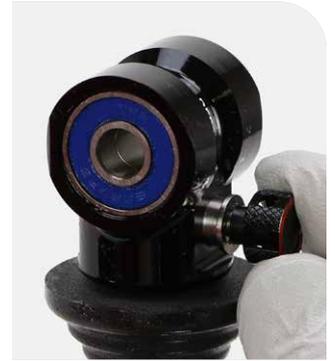
Limpiador de suspensiones RockShox

1 Introduzca el mando del regulador de rebote en la leva del regulador de rebote de rebote.

Gire a tope la leva del regulador de rebote en sentido horario.

La leva del regulador de rebote debe girarse completamente en sentido horario para dejar espacio libre para la instalación del resorte helicoidal.

Retire la perilla del regulador de rebote.



2 Instale el resorte helicoidal. Deslice el tope inferior hacia abajo, nivelado con el resorte.



3 Gire el ojal a la posición original.



4 Instale el clip del resorte.

Gire el clip del resorte y el resorte de modo que el espacio en el clip del resorte no se superponga con el extremo afilado del resorte helicoidal.



5 Sujete el clip del resorte para que no gire. Gire el regulador de precarga del resorte hasta que el resorte helicoidal entre en contacto con el clip del resorte. Asegúrese de que no haya movimiento vertical entre el resorte helicoidal, el clip del resorte y el regulador de precarga del resorte.

Sujete el resorte helicoidal y compruebe si hay holgura o movimiento. Gire el regulador de precarga del resorte hasta eliminar la holgura.



6 Instale el regulador de rebote y gírelo hasta el ajuste original.



Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid Coil (Gen C) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre el ojal.



- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm. Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.



6 Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico en primer lugar, en cada extremo del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



Actualización (opcional) - Ojal estándar a adaptador de rodamiento (26 mm, V1 y V2)

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamiento (soporte de 30 mm de ancho). Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

Der RockShox Dämpferlageradapter (26 mm V1 und V2) ist mit dem Vivid Coil (Gen C)-Dämpferschaftauge und Dämpferkörperauge kompatibel.

En la imagen se muestra el ojal del eje del amortiguador. El procedimiento es el mismo para el ojal del cuerpo del amortiguador.

En la imagen se muestra un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (26 mm, V2) nuevo. Un adaptador de rodamiento RockShox (26 mm, V2) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta. El procedimiento es el mismo para un adaptador de rodamiento V1 o V2 original, previamente instalado, a menos que se muestre y/o describa lo contrario.

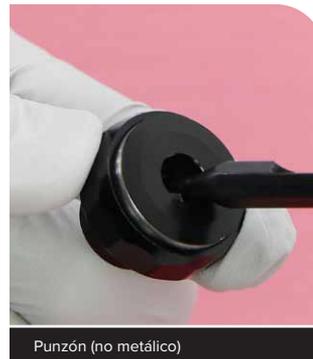
Antes de instalar el adaptador de rodamiento, [se debe retirar el casquillo de ojal estándar](#).

AVISO

Un Vivid Coil (Gen C) con ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Vivid Coil (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm en el ojal estándar del cuerpo del amortiguador y/o del eje del amortiguador.

Instalación del adaptador de rodamiento

- 1 Retire ambas cubiertas de los rodamientos y déjelas a un lado.



2 Confirme que el anillo de presión esté asentado en la ranura del adaptador.

Inserte el adaptador de rodamiento roscado interior (no incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y presiónelo suavemente en el ojal hasta que quede ajustado.

Compruebe que el anillo de presión esté instalado en la ranura y no quede pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Deténgase cuando el anillo de presión esté instalado aproximadamente a la mitad en el ojal.



3 Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior (incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y enrósquelo en el rodamiento roscado interior.

Deténgase cuando ambos anillos de presión estén instalados aproximadamente a la mitad en el ojal.

Gire ambos adaptadores de rodamiento y confirme que los anillos de presión están en las ranuras del adaptador y en el ojal, y que no están aprisionados entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Continúe enroscando a mano los lados del adaptador de rodamiento.



- 4 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



Tornillo de banco con mordazas blandas

- 5 Coloque el vaso adaptador de rodamiento de 26 mm en el adaptador de rodamiento.

AVISO

NO use un vaso estándar de 26 mm para instalar o retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede entrar en contacto con el amortiguador y causar daños permanentes. Use SOLO un vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm).

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.



Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (26 mm)



Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (26 mm)

- 6 Apriete el adaptador de rodamiento al par especificado.

AVISO

NO use un vaso estándar de 26 mm para instalar o retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede entrar en contacto con el amortiguador y causar daños permanentes. Use SOLO un vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm).

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (26 mm)

10 N.m



- 7** Adaptadores de rodamiento V1 original y nuevo y adaptador de rodamiento V2 original (si se retiró antes del mantenimiento): Instale ambas cubiertas de los rodamientos.



8 Adaptador de rodamiento V2 nuevo: Instale las cubiertas de los rodamientos y coloque el adaptador de rodamiento en el tornillo de banco.



Un adaptador de rodamiento RockShox (26 mm, V2) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta.

Cierre suavemente el tornillo de banco y presione el rodamiento levantado en su alojamiento hasta que se detenga y quede completamente asentado en el alojamiento. La cubierta del rodamiento también debe estar completamente asentada en el alojamiento del rodamiento.

AVISO

No apriete el tornillo de banco en exceso. Apretar demasiado el tornillo de banco puede causar daños permanentes en los rodamientos.



Tornillo de banco con mordazas blandas



Tornillo de banco con mordazas blandas



- 9** Mida la anchura total del adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox instalado, con ambas cubiertas de rodamiento instaladas, y confirme que la anchura total está dentro de las especificaciones.



Si hay un adaptador de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

Instale el módulo de amortiguador trasero Flight Attendant una vez finalizado el mantenimiento.

- 1 Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica del módulo del amortiguador trasero.



Grasa para suspensiones RockShox
Dynamic Suspension Grease



Grasa para suspensiones RockShox
Dynamic Suspension Grease

- 2 Los extremos chaveteados del módulo del amortiguador trasero y el regulador de amortiguador de compresión deben estar alineados antes de la instalación. Compruebe la alineación antes de la instalación.

Si las chavetas no están alineadas, gire la chaveta del regulador de compresión hasta que quede alineada con la chaveta interna del módulo del amortiguador trasero.



Herramienta para válvulas Schrader
RockShox

- 3** Instale el módulo del amortiguador trasero en el amortiguador y apriete uniformemente cada tornillo de la tapa al par de apriete especificado.

AVISO

Compruebe que el módulo del amortiguador trasero se asiente a ras del cuello del depósito antes de apretar los tornillos del módulo.

No apriete excesivamente los tornillos del módulo del amortiguador trasero, ya que puede dañar la carcasa del módulo.



- 4** Retire el bloque de batería e instale la batería SRAM.

Proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido del módulo del amortiguador trasero: Cuando se instala la batería, el sistema debe completar sin problemas el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido (reajuste del amortiguador de compresión), que ajusta el amortiguador de compresión a la posición abierta. Si el motor interno vacila, muestra esfuerzos repetidos para iniciar el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido o emite chasquidos, es posible que el módulo de amortiguador trasero esté instalado incorrectamente.

Afloje cada tornillo de la tapa del módulo del amortiguador trasero y, a continuación, retire y vuelva a instalar la batería SRAM. Verifique que el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido se ejecuta sin problemas. Una vez confirmado, apriete uniformemente cada tornillo de la tapa (5 N·m).



5 Para confirmar que el módulo del amortiguador trasero funciona correctamente, instale la batería SRAM. El motor del módulo del amortiguador trasero debe completar un ciclo de encendido para ajustar el amortiguador de compresión hacia la posición abierta.

Pulse una sola vez el botón AXS y espere a que se active el motor ajustador. Si el motor no se activa, puede haber un problema y es necesario desmontar y volver a montar el amortiguador.

Nota: Una doble pulsación del botón AXS ajusta el amortiguador de compresión a la posición abierta. Una única pulsación del botón AXS ajusta el amortiguador de compresión a la posición bloqueada.

Si el motor interno vacila, muestra esfuerzos repetidos para iniciar el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido o emite chasquidos, es posible que el módulo de amortiguador trasero esté instalado incorrectamente.

Afloje cada tornillo de la tapa del módulo del amortiguador trasero y, a continuación, retire y vuelva a instalar la batería SRAM. Verifique que el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido se ejecuta sin problemas. Una vez confirmado, apriete uniformemente cada tornillo de la tapa (5 N•m).

Prueba con el amortiguador trasero instalado en la bicicleta: Una vez que el amortiguador trasero esté instalado de nuevo en el cuadro de la bicicleta, vuelva a comprobar el funcionamiento.

Ponga el amortiguador trasero en posición bloqueada y comprima la suspensión del cuadro para confirmar que el amortiguador se bloquea correctamente.



- 1** Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2** Ajuste el hundimiento del resorte helicoidal. Consulte la *Guía de ajuste y configuración de suspensiones RockShox* para conocer los procedimientos de ajuste de hundimiento del resorte helicoidal.
- 3** Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).
Ultimate Flight Attendant: Consulte en el Manual de usuario de Flight Attendant los procedimientos para ajustar la amortiguación de compresión de baja velocidad.
- 4** **Prueba con el amortiguador trasero instalado en la bicicleta:** Una vez que el amortiguador trasero esté instalado de nuevo en la bicicleta, vuelva a comprobar el funcionamiento. Ajuste la configuración del amortiguador y comprima la suspensión del cuadro para confirmar que el amortiguador funciona correctamente.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande