

ROCKSHOX

DELUXE

2023+
Deluxe Coil Select



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.

¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre los componentes de la suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede dañar el componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de repuestos RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite o la grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....	6
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	7
ANOTE LOS AJUSTES	7
VALORES DE PAR.....	7
PROFUNDIDAD DEL IFP.....	7
LISTA COMPLETA DE PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	8
VISTA DE DESPIECE	9
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	10
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE (MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN OPCIONAL DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO).....	10
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	13
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	15
AJUSTE DEL CASQUILLO DEL OJAL.....	16
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - ADAPTADOR DE RODAMIENTO (26 MM)	18
EXTRACCIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	18
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO	20
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO.....	20
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO	22
MANTENIMIENTO DE DELUXE COIL	24
EXTRACCIÓN DEL RESORTE HELICOIDAL	24
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR Y DEL IFP	26
MONTAJE Y PURGADO DE DELUXE COIL.....	35
INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL	40
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR	41
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR.....	41
ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - OJAL ESTÁNDAR A ADAPTADOR DE RODAMIENTO (26 MM, V1 Y V2)	44
INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO	44
INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR	50

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Salvo que se especifique lo contrario, durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de repuestos RockShox para sustituir la pieza dañada.

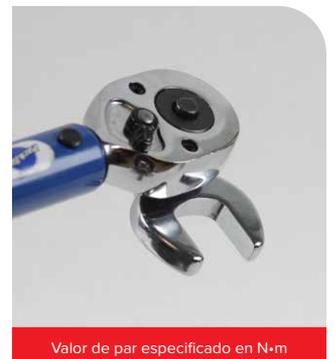


Utilice adaptadores para tornillo de banco de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie grabado en el producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLXC-SEL-B1**

RS = Tipo de producto - Suspensión trasera

DLXC = Serie - Deluxe Coil

SEL = Modelo - Select

B1 = Versión - (B - segunda generación, 1 - primera iteración); la versión del producto es importante para la compatibilidad de piezas y lubricantes.

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de recambios de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambios.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Reduce al mínimo la contaminación del aceite
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
200		
200		
200		

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Tuerca de retención	Vaso de 15 mm	8 N•m
Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero	Vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm)	10 N•m
Cabezal de sellado	Llave Counter Measure	34 N•m

Profundidad del IFP

Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad del IFP (mm)
37,5-45	71
47,5-55	79
57,5-65	87
67,5-75	95

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 - 200 horas
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero
- Kit de casquillos del amortiguador trasero
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero 8x30 26 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU estándar en rodamientos en cuadros 8x30)
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero 8x30 26 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU estándar en rodamientos en cuadros 8x30) V2

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarrosas Loctite 2760 (rojo) (o equivalente)

Herramientas RockShox

- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP RockShox Deluxe
- Herramienta de vaso adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm (para instalar y desmontar el kit adaptador de rodamiento, 8x30)
- Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox de 35 mm
- Herramienta de ajuste de casquillos DU para amortiguador trasero de 1/2" x 1/2" RockShox (para ajustar los casquillos e instalar las piezas) - RockShox
- Herramienta para válvulas Schrader RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)
- Herramienta de compresión del resorte del amortiguador trasero RockShox, Counter Measure

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Calibre de medición digital
- Pasador de guía/punzón de 1,5 mm
- Martillo
- Llave Allen de 2 mm, además de 2 llaves Allen pequeñas
- Llave de boca de 13 mm (x2)
- Punzón metálico
- Punzón de plástico
- Llaves de vaso de 15 y 19 mm
- Llave dinamométrica

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire, salvo que se indique otra cosa.

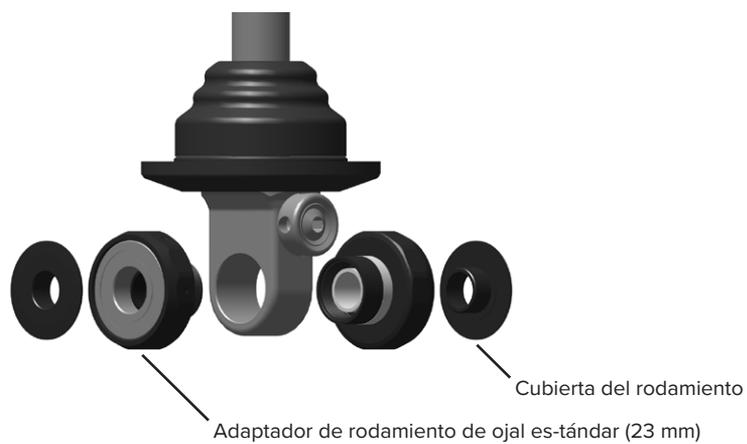
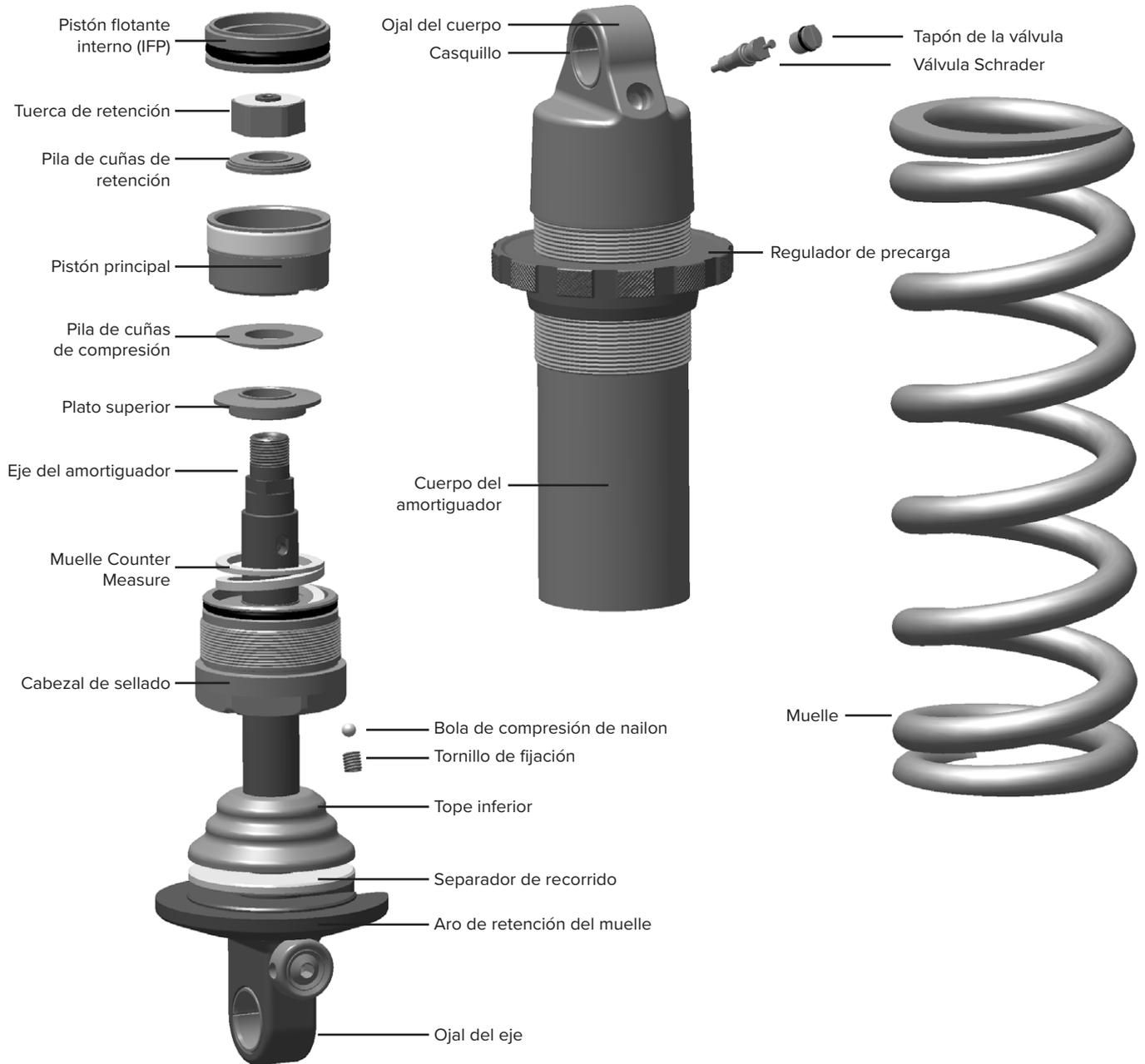
Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

Vista de despiece



Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Adaptador de rodamiento (opcional): Si instala un adaptador de rodamiento RockShox (26 mm) en un Deluxe Coil con un ojal del eje estándar, siga los procedimientos de extracción de las piezas de montaje y del casquillo del ojal. El adaptador de rodamiento RockShox (26 mm) NO es compatible con el ojal estándar del cuerpo del amortiguador Deluxe Coil. Si están instaladas, retire únicamente las piezas de montaje y el casquillo del ojal del eje del amortiguador.

Extracción de las piezas de montaje (mantenimiento e instalación opcional del adaptador de rodamiento)

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Deluxe Coil (Gen B) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de montaje se pueden quitar fácilmente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que la varilla quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



3 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



13 mm

13 mm



4 Si no consigue sacar fácilmente el pasador del casquillo, vuelva a insertar la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



13 mm

13 mm

5 Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta.
Retire el espaciador del pasador del casquillo.

Cuerpo del amortiguador con ojal estándar: Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

Mantenimiento del ojal: Limpie las piezas de montaje y déjelas a un lado. Instálelas tras completar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

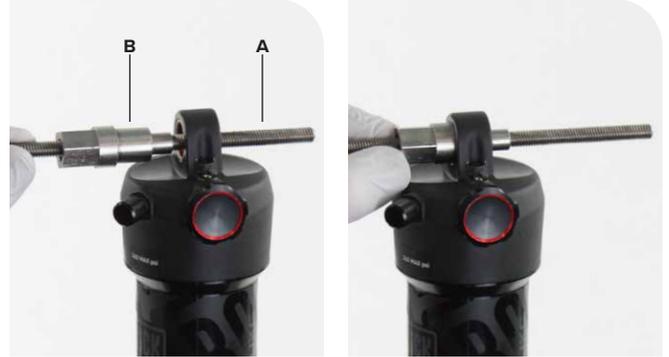
Use una herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2" para retirar el casquillo del ojal.

Adaptador de rodamiento (opcional): Retire el casquillo del ojal en el que se va a instalar un adaptador de rodamiento RockShox.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Vivid Coil son los mismos.

- 1 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroskar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



- 3 Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal y deseche el casquillo.

Repita los pasos 1 a 3 en el otro ojal (si procede).



- 4** Limpie el ojal.
Repita los pasos 1 a 3 en el otro ojal (si procede).



- Actualización opcional (solo cuadros con soporte de rodamiento):** Ojal estándar a adaptador de rodamiento. Continúe con [Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento](#).

Instalación del casquillo

Instalación del adaptador de rodamiento: No instale un nuevo casquillo en el ojal estándar (ojal del eje y/o ojal del cuerpo del amortiguador) si va a instalar un adaptador de rodamiento.

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo cojinete.

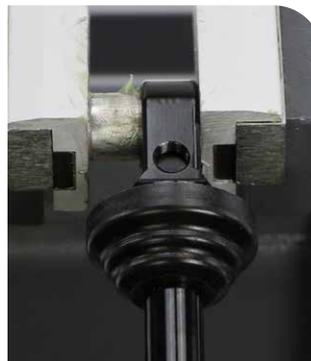


Grasa de sellado dinámico RockShox

- 2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.



Ajuste del casquillo del ojal

Es posible ajustar un nuevo casquillo de ojal estándar antes de instalar el pasador de las piezas de montaje para garantizar un ajuste y un funcionamiento óptimos.

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Deluxe Coil (Gen B) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Introduzca el pasador de ajuste del casquillo en el casquillo del ojal.



El pasador de ajuste del casquillo



El pasador de ajuste del casquillo

- 2 En el lado opuesto del ojal, coloque y sostenga el receptor del pasador de ajuste del casquillo contra el ojal.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 3 Sujete el pasador de ajuste del casquillo y el receptor en un tornillo de banco.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 4 Sujete el amortiguador y el ajustador del casquillo y cierre lentamente el tornillo de banco para introducir el pasador de ajuste a través del casquillo en el receptor.



- 5 Cuando el centro del pasador de ajuste del casquillo sobresalga del casquillo, el amortiguador ya no estará sujeto por el tornillo de banco. Sujete el amortiguador y el receptor del pasador de ajuste del casquillo durante todo el procedimiento de ajuste.



- 6 Para completar el ajuste del casquillo del ojal, repita este procedimiento presionando de nuevo el pasador de ajuste del casquillo a través del casquillo en el lado/dirección opuesto.

Opcional: Si solo se van a instalar las piezas de montaje del ojal estándar y NO se va a realizar el mantenimiento del amortiguador, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

Mantenimiento del ojal del amortiguador - Adaptador de rodamiento (26 mm)

Si está instalado, debe retirarse el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox antes del mantenimiento.

AVISO

Un Deluxe Coil (Gen B) con un ojal estándar (solo eje del amortiguador) es compatible únicamente con un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Deluxe Coil (Gen B), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el ojal estándar del cuerpo del amortiguador, y NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm en el ojal estándar del cuerpo del amortiguador o del eje del amortiguador.

Extracción del adaptador de rodamiento

- 1 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



- 2 Desenrosque y retire uno de los adaptadores de rodamiento.

AVISO

NO use un vaso estándar de 26 mm para instalar o retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede entrar en contacto con el amortiguador y causar daños permanentes. Use SOLO un vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm).

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.



3 Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.



4 Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento.

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.



Punzón (no metálico)



Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Extracción del rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Super Deluxe Coil. Los procedimientos para Deluxe Coil (Gen B) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Retire el guardapolvo.



- 2 Coloque un punzón contra la parte posterior del rodamiento opuesto y golpee ligeramente para sacar el rodamiento.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.



Martillo

Punzón



- 3 Dele la vuelta al amortiguador, coloque el punzón contra la parte posterior del otro rodamiento y golpee ligeramente para sacarlo.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.



- 4 Limpie los orificios del rodamiento.



Instalación del rodamiento

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios de rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el rodamiento y apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



- 2 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento. Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el rodamiento y apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



3 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



Mantenimiento de Deluxe Coil

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Retire todas las piezas de montaje y el conjunto del ojal de rodamiento del cuerpo del amortiguador antes de realizar cualquier mantenimiento.

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas, y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar dañar el amortiguador, utilice adaptadores para tornillo de banco de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas. Para los amortiguadores del soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



Mantenimiento cada 200 horas Extracción del resorte helicoidal

1 Para registrar los ajustes, gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario hasta que se detenga (ajuste rápido máximo), mientras cuenta el número de clics de retención. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.



2 Gire el regulador de precarga en sentido antihorario hasta que quede un hueco grande entre él y el muelle.



3 Quite el aro de retención del muelle y el propio muelle.



AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

1 Quite el tapón de la válvula del cuerpo del amortiguador.

Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

Retire el obús de la válvula Schrader. Reinstale el obús de la válvula Schrader en el cuerpo del amortiguador y apriételo con los dedos.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

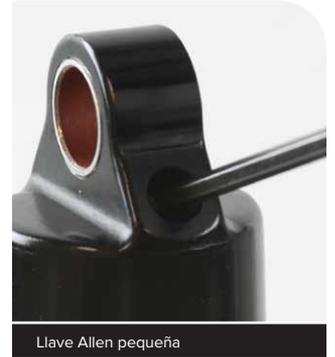
Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión del amortiguador. En caso contrario, el aceite a presión puede salir pulverizado del amortiguador durante el desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta para obús de la válvula Schrader



Llave Allen pequeña

2 Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



3 Separe el tope inferior externo del cabezal de sellado.



- 4 Afloje y retire lentamente el conjunto del eje del cuerpo del amortiguador.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

AVISO

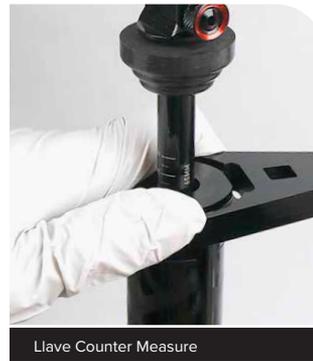
Mantenga la llave Counter Measure en su sitio con la mano mientras gira el cabezal de sellado para no dañar las partes planas para llave del cabezal.

Saldrá aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito al extraer el conjunto del eje. Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.

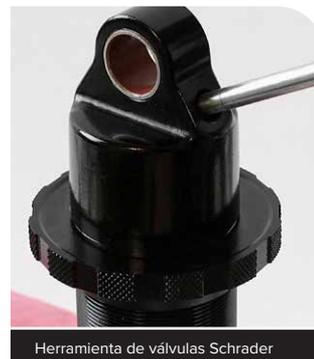
⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Si esto ocurre, deténgase y deje que la presión se libere gradualmente antes de continuar.

- 5 Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del cuerpo del amortiguador en un recipiente para recoger el aceite.



- 6 Retire el obús de la válvula Schrader del cuerpo del amortiguador.



7 Enrosque la herramienta adaptadora de válvula de aire del amortiguador trasero a una bomba para amortiguadores. Enrosque el adaptador de válvula de aire a la boquilla de llenado de aire del cuerpo del amortiguador.

Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco o sujete el cuerpo del amortiguador con la mano.

Sujete o fije una toalla de taller sobre el amortiguador para recoger el IFP cuando se retire.



Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire

Bomba para amortiguadores RockShox

Presione lentamente el cuerpo del amortiguador para desalojar el IFP. Siga añadiendo aire hasta que el IFP llegue a la parte superior del cuerpo del amortiguador. Retire el IFP.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.



8 Retire y deseche la junta tórica del pistón IFP. Instale una junta tórica nueva en el IFP. Aplique a la junta tórica grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

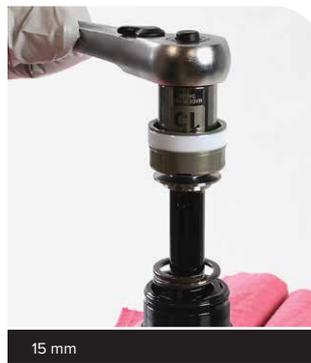


Punzón

9 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



10 Retire la tuerca del pistón de retención.



11 Deslice las cuñas y el pistón para sacarlos del eje y recogerlos con una llave Allen o un punzón.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



12 Deslice las cuñas de compresión y el plato superior para sacarlos del eje y recogerlos con una llave Allen o un punzón.

AVISO

Si las cuñas no se instalan con el orden adecuado, el amortiguador no funcionará correctamente.



13 Retire el plato superior del eje.



14 Saque el cabezal de sellado del eje del amortiguador.



15 Tire del muelle Counter Measure para sacarlo del cabezal de sellado.



16 Utilice una llave Allen de 2 mm para extraer el tornillo de purgado del cabezal de sellado.



17 Utilice un pasador de guía de 1,5 mm para empujar la bola de compresión de nailon hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

Deseche la bola de compresión.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión.



18 Perfore y retire la junta antipolvo de la varilla.

Instale una junta antipolvo nueva. Coloque la junta antipolvo con la cara escalonada alejada del cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado con el punzón.

CAUTION

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite o la grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.



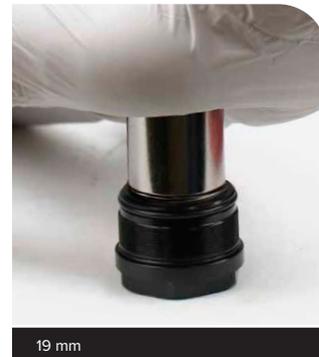
19 Extraiga y deseche la junta tórica del cabezal de sellado; luego instale una junta tórica nueva.



20 Aplique grasa a la junta tórica, al casquillo y a la cavidad de la junta antipolvo.



21 Introduzca el muelle Counter Measure en el cabezal de sellado. Coloque un vaso de 19 mm sobre el muelle. Presione el vaso hacia abajo hasta que el muelle encaje en el cabezal de sellado.



- 22** Retire el tope inferior externo del eje. Limpie e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún daño y sustitúyalo en caso necesario. Vuelva a instalar el tope inferior externo en el conjunto del eje.



- 23** Limpie el eje y las roscas de las tuercas de retención y elimine todos los restos del sellaroscas original.

AVISO

Asegúrese de eliminar todos los restos de Loctite del conjunto del eje antes de continuar. Si no se elimina el Loctite, el movimiento en el conjunto del pistón principal puede quedar limitado y la funcionalidad del amortiguador reducida.



- 24** Aplique sellaroscas Loctite 2760 (rojo) o equivalente a las 3 primeras roscas del eje del amortiguador.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.



Sellaroscas Loctite 2760 (rojo) (o equivalente)

- 25** Instale el conjunto del cabezal de sellado en el eje del amortiguador.



26 Instale el plato superior en el eje del amortiguador.



27 Deslice la pila de cuñas de compresión desde la llave Allen hasta el eje del amortiguador.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



28 Instale el pistón principal en el eje del amortiguador. Deslice la pila de cuñas de retención desde la llave Allen hasta el eje del amortiguador.

Confirme que todas las cuñas y el conjunto del pistón estén bien acoplados y al ras en el eje del amortiguador.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



29 Enrosque la tuerca de retención en el eje del amortiguador y apriétela a 8,4 N•m.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el conjunto del eje del amortiguador del tornillo de banco.



- 1 Retire el conjunto del cuerpo del amortiguador del tornillo de banco.
Limpie el interior del cuerpo del amortiguador. Compruebe si hay arañazos.

AVISO

Los arañazos en el cuerpo del amortiguador pueden causar fugas. Si el cuerpo del amortiguador está arañado, será necesario sustituirlo.



- 2 Limpie el exterior del cuerpo del amortiguador.



- 3 Instale el IFP dentro del cuerpo del amortiguador, dejando visible el lado plano. Utilice la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP de Deluxe para empujar el pistón IFP hasta la profundidad indicada en la tabla siguiente.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja el IFP. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.

Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad del IFP (mm)
37,5-45	71
47,5-55	79
57,5-65	87
67,5-75	95



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe

- 4 Instale la válvula Schrader en el cuerpo del amortiguador y apriétela a mano.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 5 Enrosque la herramienta de compresión exterior en la herramienta de compresión interior hasta que sus extremos queden enrasados.

Nota: Hay dos herramientas de compresión interior de diferente longitud. Utilice la herramienta que mejor se adapte a la longitud de su amortiguador al instalarla en la llave Counter Measure.



Herramienta de compresión exterior

Herramienta de compresión interior

Herramienta de compresión Counter Measure

- 6 Instale la llave Counter Measure en el cabezal de sellado del eje del amortiguador. Asegúrese de que la llave no obstruye el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Instale la herramienta de compresión Counter Measure en el conjunto del amortiguador, con la lengüeta de la herramienta de compresión insertada en la muesca de la llave.



Llave Counter Measure



Herramienta de compresión Counter Measure

- 7 Instale el aro de retención del muelle entre la herramienta de compresión y el ojal del eje.



Aro de retención del muelle

- 8 Gire la herramienta de compresión Counter Measure en sentido antihorario hasta que se detenga y el amortiguador quede completamente extendido.



- 9 Limpie los bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox, instálelos alrededor de las roscas del cuerpo del amortiguador y sujételos en el tornillo de banco.

AVISO

La sujeción debe realizarse al mismo nivel que el IFP para mantener el IFP en su lugar mientras se purga el amortiguador. Ajuste el regulador de precarga según sea necesario para que los bloques adaptadores para tornillo de banco sujeten el IFP en el cuerpo del amortiguador.



Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox de 35 mm

- 10 Vierta aceite en el cuerpo del amortiguador hasta que quede a nivel con su parte superior.



7wt

Aceite para suspensiones Maxima PLUSH

- 11 Instale lentamente el conjunto del eje en el cuerpo del amortiguador hasta que las roscas del cabezal de sellado entren en contacto con el cuerpo del amortiguador.

Se desbordará aceite del cuerpo del amortiguador. Envuelva una toalla de taller alrededor del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido del cuerpo del amortiguador. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 12 Enrosque el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que perciba resistencia.



- 13 Retire el amortiguador y los adaptadores del tornillo de banco. Coloque las mordazas blandas en el tornillo de banco y sujete el ojal del eje.



- 14 Apriete el cabezal de sellado a 34 N·m.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Llave Counter Measure

34 N·m

- 15 Introduzca una bola de compresión de nailon nueva en el orificio de purgado.

Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión de nailon.



2 mm

- 16** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba de amortiguador y enrosque la herramienta en la válvula de aire del depósito. Infle el cuerpo del amortiguador a 13,8 bar.

Retire la herramienta adaptadora y la bomba del cuerpo del amortiguador.

Si separa primero la bomba de la herramienta adaptadora, se saldrá todo el aire del cuerpo del amortiguador.

Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.



Herramienta adaptadora de válvulas de aire RockShox y bomba de amortiguador

13,8 bar

- 17** Instale una junta tórica nueva en la tapa de llenado del depósito del IFP y coloque la tapa en el cuerpo del amortiguador.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 18** Gire la herramienta de compresión exterior en sentido horario para liberar la presión del sistema. Quite el aro de retención del muelle, ambas herramientas de compresión y la llave Counter Measure del cuerpo del amortiguador.



- 19** Limpie el amortiguador.



- 1 Instale el muelle helicoidal y el aro de retención del muelle.
Ajuste el regulador de precarga del muelle hasta que el muelle helicoidal entre en contacto con el aro de retención del muelle. Asegúrese de que no haya holgura vertical entre el muelle helicoidal y el aro de retención; para ello, sujete el muelle e intente tirar del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No supere los 5 mm (o cinco vueltas completas) en el regulador de precarga del muelle, ya que esto dañará el amortiguador. Si se necesitan más de 5 vueltas para lograr el hundimiento adecuado, utilice un muelle de mayor peso.



- 2 Consulte los ajustes de rebote registrados para el amortiguador al inicio del mantenimiento. Ajuste cada regulador con el número registrado de clics/vueltas.



Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para Deluxe Coil (Gen B) son los mismos.

AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



- 2 Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre el ojal.



- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm. Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.



6 Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico en primer lugar, en cada extremo del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



Actualización (opcional) - Ojal estándar a adaptador de rodamiento (26 mm, V1 y V2)

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamiento (soporte de 30 mm de ancho). Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (26 mm, V1 y V2) solo es compatible con el ojal del eje del amortiguador Deluxe Coil (Gen B) (en la imagen).

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (26 mm, V1 y V2) NO es compatible con el ojal del cuerpo del amortiguador Deluxe Coil (Gen B).

En la imagen se muestra un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (26 mm, V2) nuevo. Un adaptador de rodamiento RockShox (26 mm, V2) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta. El procedimiento es el mismo para un adaptador de rodamiento V1 o V2 original, previamente instalado, a menos que se muestre y/o describa lo contrario.

Antes de instalar el adaptador de rodamiento, [se debe retirar el casquillo de ojal estándar](#).

AVISO

Un Deluxe Coil (Gen B) con un ojal estándar (solo eje del amortiguador) es compatible únicamente con un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Deluxe Coil (Gen B), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el ojal estándar del cuerpo del amortiguador, y NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm en el ojal estándar del cuerpo del amortiguador o del eje del amortiguador.

Instalación del adaptador de rodamiento

- 1 Retire ambas cubiertas de los rodamientos y déjelas a un lado.



2 Confirme que el anillo de presión esté asentado en la ranura del adaptador.

Inserte el adaptador de rodamiento roscado interior (no incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y presiónelo suavemente en el ojal hasta que quede ajustado.

Compruebe que el anillo de presión esté instalado en la ranura y no quede pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Deténgase cuando el anillo de presión esté instalado aproximadamente a la mitad en el ojal.



3 Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior (incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y enrósquelo en el rodamiento roscado interior.

Deténgase cuando ambos anillos de presión estén instalados aproximadamente a la mitad en el ojal.

Gire ambos adaptadores de rodamiento y confirme que los anillos de presión están en las ranuras del adaptador y en el ojal, y que no están aprisionados entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Continúe enroscando a mano los lados del adaptador de rodamiento.



- 4 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



Tornillo de banco con mordazas blandas

- 5 Coloque el vaso adaptador de rodamiento de 26 mm en el adaptador de rodamiento.

AVISO

NO use un vaso estándar de 26 mm para instalar o retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede entrar en contacto con el amortiguador y causar daños permanentes. Use SOLO un vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm).

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.



Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (26 mm)



Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (26 mm)

- 6 Apriete el adaptador de rodamiento al par especificado.

AVISO

NO use un vaso estándar de 26 mm para instalar o retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede entrar en contacto con el amortiguador y causar daños permanentes. Use SOLO un vaso adaptador de rodamiento RockShox (26 mm).

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero (26 mm)

10 N.m



- 7** Adaptadores de rodamiento V1 original y nuevo y adaptador de rodamiento V2 original (si se retiró antes del mantenimiento): Instale ambas cubiertas de los rodamientos.



8 Adaptador de rodamiento V2 nuevo: Instale las cubiertas de los rodamientos y coloque el adaptador de rodamiento en el tornillo de banco.



Un adaptador de rodamiento RockShox (26 mm, V2) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta.

Cierre suavemente el tornillo de banco y presione el rodamiento levantado en su alojamiento hasta que se detenga y quede completamente asentado en el alojamiento. La cubierta del rodamiento también debe estar completamente asentada en el alojamiento del rodamiento.

AVISO

No apriete el tornillo de banco en exceso. Apretar demasiado el tornillo de banco puede causar daños permanentes en los rodamientos.



Tornillo de banco con mordazas blandas



Tornillo de banco con mordazas blandas



- 9** Mida la anchura total del adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox instalado, con ambas cubiertas de rodamiento instaladas, y confirme que la anchura total está dentro de las especificaciones.



Si hay un adaptador de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

- 1 Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2 Ajuste la configuración de rebote del amortiguador al valor previo al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands