ROCKSHOX

DELUXE

2023+
Deluxe Coil Select

MANUEL D'ENTRETIEN

GEN.0000000007187 Rev D © 2025 SRAM, LLC

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours votre équipement de sécurité !

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle). Le fait de ne pas porter de lunettes de sécurité peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants de suspension ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut endommager votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier *Catalogue des pièces détachées RockShox* ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle, vous DEVEZ comprendre et respecter les informations de sécurité indiquées dans ce document.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle).

N'essayez JAMAIS de démonter un produit de suspension tant que le produit n'a pas été totalement dépressurisé. Avant d'essayer de démonter un produit de suspension, suivez les procédures de dépressurisation et retirez la valve à air comme indiqué.

Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension, éloignez vos yeux, votre visage et toute autre partie de votre corps des pièces et du lubrifiant qui pourraient être éjectés brutalement sous l'effet de la pression. Ne dirigez JAMAIS une pièce de suspension sous pression vers une personne.

N'essayez JAMAIS de percer, d'écraser ou de brûler un produit de suspension monté.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure.

N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠AVERTISSEMENT

N'ingérez jamais d'huile, de liquide de suspension, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage. Toute ingestion d'un tel produit peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. En cas d'ingestion d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage, consultez immédiatement un médecin.

⚠ATTENTION

Les produits de suspension peuvent contenir des lubrifiants qui peuvent provoquer des irritations cutanées. Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension. Le fait de ne pas protéger convenablement votre peau peut entraîner des irritations. En cas de contact de la peau avec de l'huile de suspension, du liquide, de la graisse, du lubrifiant et/ou du produit de nettoyage, consultez un médecin.

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX **3**

MESURES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PRODUITS DE SUSPENSION **3**

PRÉPARATION DES PIÈCES ET PROCÉDURES D'ENTRETIEN **5**
- PRÉPARATION DES PIÈCES 5
- PROCÉDURES D'ENTRETIEN 5
- IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE 6
- GARANTIE ET INFORMATIONS COMMERCIALES 6
- FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES 7
- NOTEZ VOS RÉGLAGES 7
- VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE 7
- PROFONDEUR DU PFI 7
- LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES 8

VUE ÉCLATÉE **9**

ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD **10**
- DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION (ENTRETIEN ET INSTALLATION FACULTATIVE D'UN ADAPTATEUR À ROULEMENT) 10
- DÉMONTAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET 13
- INSTALLATION DES BAGUES DE L'ŒILLET 15
- CALIBRAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET 16

ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ADAPTATEUR À ROULEMENT (26 MM) **18**
- DÉSINSTALLATION DE L'ADAPTATEUR À ROULEMENT 18

ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - FIXATION DE L'ŒILLET À ROULEMENTS **20**
- DÉMONTAGE DES ROULEMENTS 20
- INSTALLATION DES ROULEMENTS 22

ENTRETIEN DELUXE COIL **24**
- DÉMONTAGE DU RESSORT HÉLICOÏDAL 24
- ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT ET DU PFI 26
- ASSEMBLAGE ET PURGE DU DELUXE COIL 35
- INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL 40

ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR - ŒILLET STANDARD **41**
- INSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION - ŒILLET STANDARD 41

AMÉLIORATION (FACULTATIVE) - ADAPTATEUR À ROULEMENT (V1 ET V2 DE 26 MM) SUR UN ŒILLET STANDARD **44**
- INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR À ROULEMENT 44

INSTALLATION ET RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR **50**

Préparation des pièces et procédures d'entretien

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.

Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

AVIS

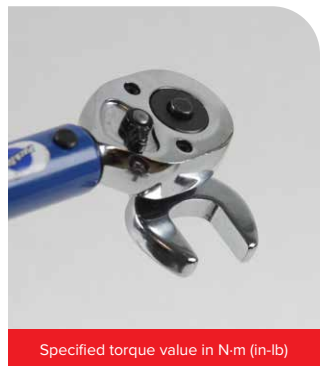
Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox pour remplacer la pièce endommagée.

Utilisez des cales d'étau en aluminium lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série gravé sur le produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production.

Exemple de code de modèle : **RS-DLXC-SEL-B1**

RS = Type de produit - Rear Suspension (suspension arrière)
DLXC = Série - Deluxe Coil
SEL = Modèle - Select
B1 = Version - (B - seconde génération ; 1 - première version) ; la version du produit est importante pour des raisons de compatibilité de pièces et de lubrifiants.

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et informations commerciales

Pour consulter les informations concernant la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les informations commerciales de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer les salissures sur le corps de la cartouche d'amortissement et le joint anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur le corps de la cartouche d'amortissement
		Minimise la contamination de l'huile
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre amortisseur pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Réglage de la détente : comptez le nombre de clics en tournant le régleur de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
200		
200		
200		

Valeurs de couple de serrage

Pièce	Outil	Couple de serrage
Tête d'étanchéité	Clé Counter Measure	34 N•m
Adaptateur à roulement pour amortisseur arrière	UNIQUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm)	10 N•m
Écrou de contrôle	Douille de 15 mm	8 N•m

Profondeur du PFI

Course de l'amortisseur (mm)	Profondeur du PFI (mm)
37,5 - 45	71
47,5 - 55	79
57,5 - 65	87
67,5 - 75	95

Liste complète des pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 - 200 heures
- Kit de roulements pour œillet d'amortisseur arrière
- Kit de bagues pour amortisseur arrière
- Kit d'amélioration avec adaptateur à roulement pour amortisseur arrière - 8x30 ; 26 mm de diam. ext. (conversion des bagues DU standard en roulements sur les cadres 8x30)
- Kit d'amélioration avec adaptateur à roulement pour amortisseur arrière - 8x30 ; 26 mm de diam. ext. (conversion des bagues DU standard en roulements sur les cadres 8x30) V2

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et huiles

- Alcool isopropylique ou produit de nettoyage pour suspension RockShox
- Huile pour suspension Maxima PLUSH 7wt
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Frein filet Loctite 2760 (rouge) (ou produit équivalent)

Outils RockShox

- Outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po
- Adaptateur pour valve à air RockShox - Amortisseur arrière (adaptateur rouge)
- Outil de réglage de la hauteur du PFI RockShox Deluxe
- Outil à douille de 26 mm pour l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox - (pour l'installation et la désinstallation du kit avec adaptateur à roulement, 8x30)
- Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox - 35 mm
- Outil de calibrage des bagues DU d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po (pour calibrer les bagues et installer les éléments de fixation) - RockShox
- Outil RockShox pour valve Schrader
- Pompe pour amortisseur RockShox (350 psi maxi)
- Outil compresseur pour ressort d'amortisseur arrière RockShox, Counter Measure

Outils de base

- Presse à roulement : 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.)
- Étau avec mâchoires en aluminium tendre et mâchoires à encoches en métal tendre
- Pied à coulisse numérique
- Goupille de guidage/poinçon : 1,5 mm
- Marteau
- Clés hexagonales : 2 mm, 2 petites clés hexagonales supplémentaires
- Clés plates : 13 mm (x2)
- Pointe métallique
- Pointe en plastique
- Clé à douille : 15 mm, 19 mm
- Clé dynamométrique

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides pour suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

⚠AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

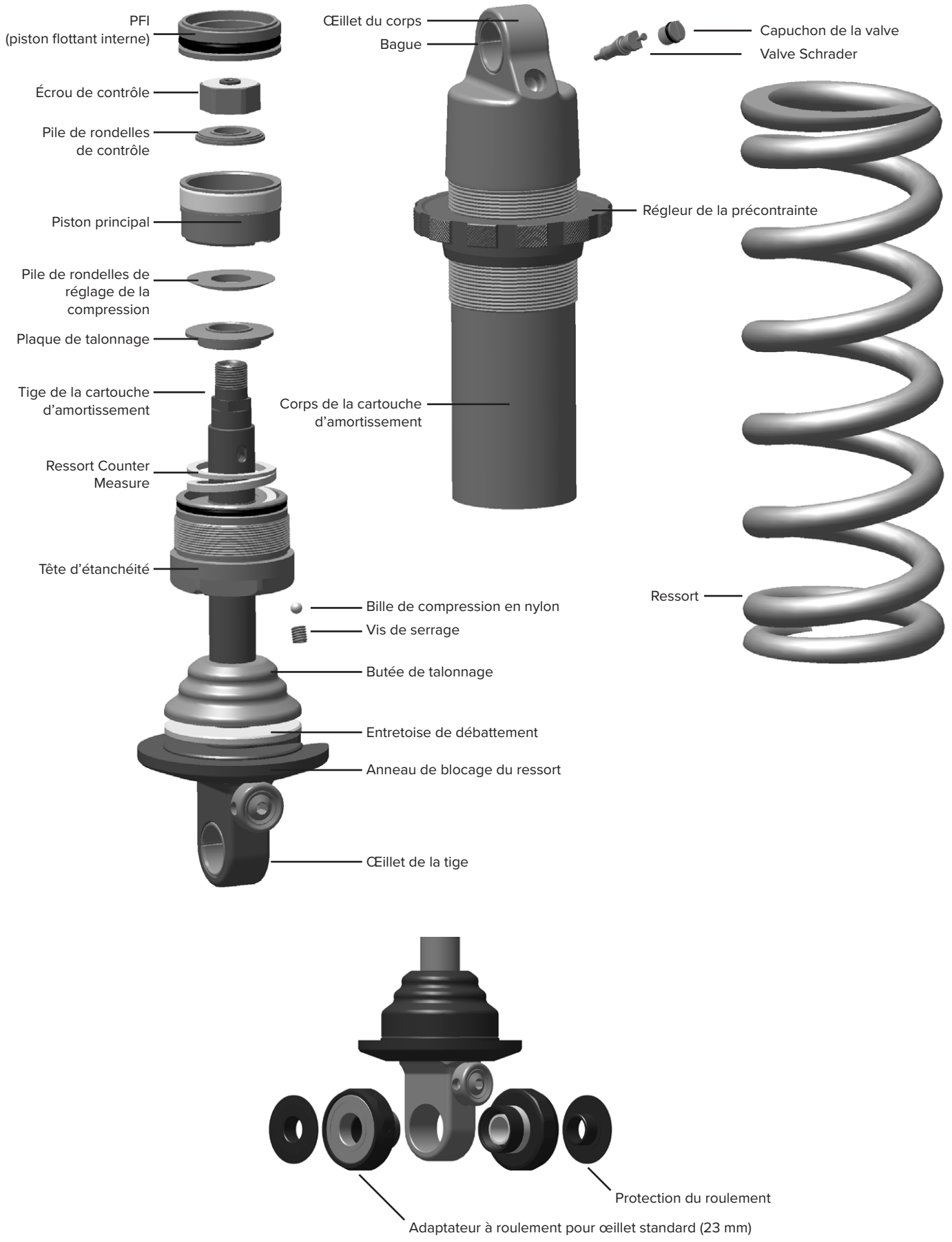
Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Vue éclatée


PFI
(piston flottant interne)
Écrou de contrôle
Pile de rondelles
de contrôle
Piston principal
Pile de rondelles de
réglage de la
compression
Plaque de talonnage
Tige de la cartouche
d'amortissement
Ressort Counter
Measure
Tête d'étanchéité
Œillet du corps
Bague
Corps de la cartouche
d'amortissement
Capuchon de la valve
Valve Schrader
Régleur de la précontrainte
Ressort
Bille de compression en nylon
Vis de serrage
Butée de talonnage
Entretoise de débattement
Anneau de blocage du ressort
Œillet de la tige

Protection du roulement
Adaptateur à roulement pour œillet standard (23 mm)

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet standard

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre du vélo en respectant les instructions du fabricant. Une fois l'amortisseur retiré du vélo, démontez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien. Remplacez les bagues, si nécessaire.

Adaptateur à roulement (facultatif) : avant d'installer un adaptateur à roulement RockShox (26 mm) dans un amortisseur Deluxe Coil avec œillet de la tige standard, respectez les procédures de désinstallation des éléments de fixation et des bagues de l'œillet. L'adaptateur à roulement RockShox (26 mm) n'est PAS compatible avec l'œillet standard du corps de la cartouche d'amortissement Deluxe Coil. S'ils sont toujours en place, retirez uniquement les éléments de fixation et la bague de l'œillet de la tige de la cartouche d'amortissement.

Démontage des éléments de fixation (entretien et installation facultative d'un adaptateur à roulement)

Deluxe is pictured. Procedures are the same for Deluxe Coil (Gen B).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

Il est facile de démonter certains éléments de fixation simplement à la main. Vous pouvez essayer de sortir les entretoises de butée avec les ongles ou un petit tournevis, puis de pousser la clavette de la bague hors de la bague. Si vous y parvenez, passez à la rubrique suivante.

Si vous ne pouvez pas démonter les éléments de fixation à la main, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce que la tige affleure avec ou dépasse très légèrement de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.

Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

2 Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet jusqu'à ce que la clavette de pression (B) vienne en appui contre la clavette de la bague.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée.

3 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette, vissez la clavette de pression le long de la tige jusqu'à ce qu'elle vienne en appui contre l'entretoise de butée.

Dévissez la clavette de pression sur la tige filetée pour retirer l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague si elle coulisse facilement.

4 Si la clavette de la bague ne se retire pas facilement, dévissez la clavette de pression de la tige filetée pour retirer l'entretoise de butée, puis remettez en place la clavette de pression sur la tige filetée.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet de la tige.

À l'aide d'une clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'œillet de la tige.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

5 Dévissez le receveur situé sur la tige filetée.

Retirez l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague, hors de l'outil.

Corps de la cartouche d'amortissement avec œillet standard : répétez les étapes 2 à 4 pour l'œillet de la cartouche d'amortissement.

Entretien de l'œillet : nettoyez les éléments de fixation puis mettez-les de côté. Installez les éléments de fixation une fois que l'entretien de l'amortisseur est terminé.

Démontage des bagues de l'œillet

Pour retirer la bague de l'œillet, utilisez un outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po.

Adaptateur à roulement (facultatif) : retirez la bague de l'œillet située dans l'œillet à l'intérieur duquel vous souhaitez installer un adaptateur à roulement RockShox.

C'est le modèle Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le modèle Deluxe Coil (Gen B).

1 Insérez la tige filetée (A) à travers l'œillet jusqu'à ce que la base de la clavette de pression (B) vienne en appui contre la bague.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (C) sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.

2 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle vienne pousser la bague de l'œillet hors de l'œillet.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

3 Dévissez le receveur pour le retirer de la tige filetée. Retirez l'outil hors de l'œillet puis jetez la bague.

4 Nettoyez l’œillet.

Répétez les étapes 1 à 3 pour l’autre œillet (le cas échéant).

Amélioration facultative (cadre avec fixation à roulements uniquement) : adaptateur à roulement sur un œillet standard - Passez à la rubrique Installation de l’adaptateur à roulement sur un œillet standard.

Installation des bagues de l'œillet

Installation de l'adaptateur à roulement : n'installez pas de bague neuve dans l'œillet standard (œillet de la tige et/ou œillet du corps de la cartouche d'amortissement) si un adaptateur à roulement doit être installé.

1 Appliquez une petite quantité de graisse sur la face externe de la bague neuve.

Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

2 Mettez en place l'œillet de la came et la bague de l'œillet entre les mâchoires en métal tendre d'un étau. Serrez lentement l'étau pour commencer à faire rentrer la bague de l'œillet dans l'œillet de la came.

Vérifiez l'alignement de la bague au moment où elle rentre dans l'œillet. Si la bague se met à rentrer de travers dans l'œillet, retirez la bague de l'œillet, appliquez de nouveau un peu de graisse sur la bague et recommencez l'opération jusqu'à ce que la bague entre bien droite dans l'œillet.

Continuez à comprimer la bague de l'œillet jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans l'œillet de la came.

Retirez l'amortisseur de l'étau et répétez la procédure d'installation pour la bague de l'autre œillet.

Calibrage des bagues de l'œillet

Pour garantir une installation parfaite et un fonctionnement optimal, la bague neuve pour œillet standard doit être calibrée avant d'installer la clavette pour éléments de fixation.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Deluxe Coil (Gen B).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

1 Insérez la clavette de l'outil de calibrage des bagues dans la bague de l'œillet.

Clavette de l'outil de calibrage des bagues

Clavette de l'outil de calibrage des bagues

2 Sur l'autre côté de l'œillet, positionnez le receveur de la clavette de calibrage des bagues et maintenez-le contre l'œillet.

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

3 Serrez la clavette de l'outil de calibrage des bagues et le receveur dans l'étau.

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

4 Maintenez fermement l'amortisseur et l'outil de calibrage des bagues et fermez lentement l'étau pour que la clavette de l'outil de calibrage des bagues passe dans la bague et dans le receveur.

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

5 Lorsque la clavette de l'outil de calibrage des bagues ressort de la bague, l'amortisseur n'est plus tenu par l'étau. Maintenez l'amortisseur et le receveur de la clavette de l'outil de calibrage des bagues tout au long de la procédure de calibrage.

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

La clavette de l'outil de calibrage des bagues et receveur

6 Pour terminer la procédure de calibrage des bagues de l'œillet, recommencez cette procédure en insérant de nouveau la clavette de l'outil de calibrage des bagues dans la bague par le côté opposé ou dans l'autre sens.

Facultatif : si seuls les éléments de fixation de l'œillet standard doivent être installés et qu'il n'est PAS nécessaire de réaliser l'entretien de l'amortisseur, passez à la rubrique Installation des éléments de fixation - Œillet standard.

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Adaptateur à roulement (26 mm)

Si un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox a déjà été installé, alors il doit être retiré avant de procéder à l'entretien.

AVIS

Un amortisseur Deluxe Coil (Gen B) avec œillet standard (tige de la cartouche d'amortissement uniquement) est compatible uniquement avec un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm. Pour éviter d'endommager irréversiblement l'amortisseur arrière Deluxe Coil (Gen B), n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm dans l'œillet standard du corps de la cartouche d'amortissement et n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 23 mm dans l'œillet standard du corps ou de la tige de la cartouche d'amortissement.

Désinstallation de l'adaptateur à roulement

1 Serrez l'un des deux côtés de l'adaptateur à roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre.

Étau avec mâchoires en métal tendre

2 Dévissez l'une des deux parties de l'adaptateur à roulement puis retirez-la.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille stan-dard de 26 mm pour installer ou dé-sinstaller l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard peut toucher l'amortisseur et l'endommager de manière irréversible. Utilisez UNI-QUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm).

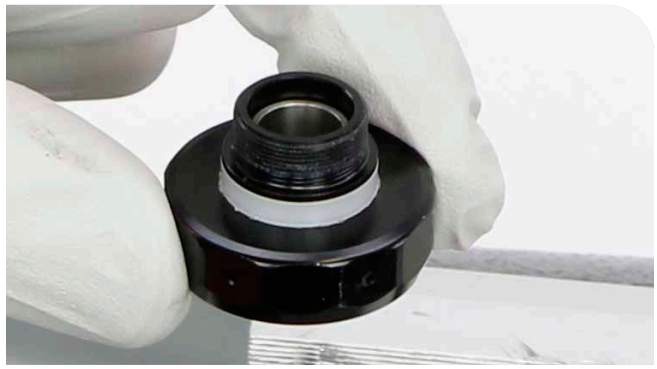
Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.

Adaptateur à roulement pour œillet standard (26 mm)

Adaptateur à roulement pour œillet standard (26 mm)

3 Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.



4 Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento.

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.

Pointe (non métallique)

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Fixation de l'œillet à roulements

Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

Démontage des roulements

C'est l'amortisseur Super Deluxe Coil qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Deluxe Coil (Gen B).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

1 Retirez la protection anti-poussière.

2 Posez un poinçon sur l'envers du roulement opposé, puis tapez dessus pour déloger le roulement.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur en tapant sur le roulement pour le retirer.

Marteau Poinçon

3 Retournez l'amortisseur, posez le poinçon sur l'envers de l'autre roulement, puis tapez dessus pour déloger le roulement.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur en tapant sur le roulement pour le retirer.

Poinçon

Marteau

4 Nettoyez les emplacements des roulements.

1 Mettez en place un roulement neuf dans l'un des emplacements, puis serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires tendres. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.

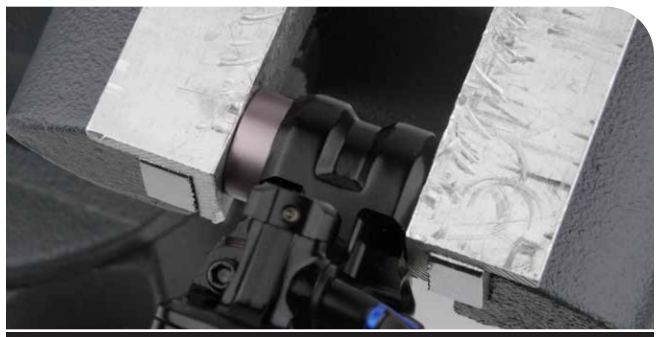
Desserrez l'étau, alignez la presse à roulement et le roulement, puis serrez l'étau. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

AVIS

Ne serrez pas trop le roulement. Le fait de trop serrer le roulement peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, veillez à ce que la presse à roulement pousse bien sur les surfaces interne et externe du roulement en même temps.

Presse à roulement de 22 mm (diam. ext.) x 10 mm (diam. int.)



Presse à roulement

2 Insérez une entretoise neuve dans l'œillet, puis installez un roulement neuf dans l'autre emplacement. Serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre, puis enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.

Desserrez l'étau, alignez la presse à roulement et le roulement, puis serrez l'étau. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

AVIS

Ne serrez pas trop le roulement. Le fait de trop serrer le roulement peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, veillez à ce que la presse à roulement pousse bien sur les surfaces interne et externe du roulement en même temps.

Presse à roulement

3 Retirez l’amortisseur hors de l’étau. Les roulements doivent être enfoncés à environ 1 mm en-dessous du bord externe de leur emplacement.

Remettez en place les protections anti-poussière avant de remonter l’amortisseur sur le vélo.

Entretien Deluxe Coil

Avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre en respectant les instructions du fabricant du vélo. Avant d'effectuer toute opération d'entretien, retirez les éléments de fixation ainsi que l'unité de l'œillet à roulements pour corps de cartouche d'amortissement.

⚠AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes à air ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les chambres d'air et retirez les corps des valves à air, sauf mention contraire.

Si votre amortisseur ne se déploie pas totalement, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne se déploie pas totalement vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile ou de la graisse pour suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à L'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de sorte que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec fixation à roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'elle n'est pas rayée. Ne rayez pas les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à L'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Entretien 200 heures Démontage du ressort hélicoïdal

1 Pour noter vos réglages, tournez la molette de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque (réglage le plus rapide), tout en comptant le nombre de clics. Ceci vous sera utile lors du réglage qui suivra la procédure d'entretien.

2 Tournez le régleur de la précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il y ait un grand espace entre le ressort et le régleur.

3 Retirez l’anneau de blocage du ressort ainsi que le ressort.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

1 Retirez le capuchon de la valve du corps de la cartouche d'amortissement.

Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique contenue dans le réservoir du PFI.

Retirez le corps de la valve Schrader. Réinstallez le corps de la valve Schrader sur le corps de la cartouche d'amortissement puis serrez-le à la main.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

⚠ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. En cas de non-respect de cette consigne, de l'huile sous pression peut gicler de l'amortisseur au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Outil pour corps de valve Schrader

Petite clé hexagonale

2 Serrez l'œillet du corps de l'amortisseur dans l'étau.

3 Faites coulisser la butée de talonnage de manière à l'éloigner de la tête d'étanchéité.

4 Desserrez l'unité de la tige, puis retirez-la lentement en dehors du corps de la cartouche d'amortissement.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

AVIS

Avec votre main, maintenez la clé Counter Measure en place tout en tournant la tête d'étanchéité, afin de ne pas endommager les bords plats situés sur la tête d'étanchéité.

Lors du retrait de la tige, de l'huile va s'écouler du corps de la cartouche d'amortissement et du support du réservoir. Enroulez un chiffon autour du corps de la cartouche d'amortissement.

⚠ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Si le liquide se met à mousser et déborde du corps de la cartouche d'amortissement lors du desserrage de la tête d'étanchéité/piston à air, cela signifie que le joint du PFI est défectueux et que le liquide à l'intérieur de la cartouche d'amortissement est sous pression. Si cela arrive, cessez l'opération et attendez que la pression s'évacue progressivement avant de continuer.

Clé Counter Measure

5 Retirez l'amortisseur de l'étau et versez l'huile contenue dans le corps de l'amortisseur dans un récipient prévu à cet effet.

6 Retirez le corps de la valve Schrader du corps de l'amortisseur.

Outil pour valve Schrader

7 Vissez l'adaptateur pour valve à air d'amortisseur arrière sur une pompe pour amortisseur. Vissez l'adaptateur pour valve à air dans l'orifice de remplissage d'air situé sur le corps de la cartouche d'amortissement.

Serrez l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement dans un étau ou maintenez le corps de la cartouche d'amortissement à la main.

Maintenez ou nouez un chiffon par-dessus la cartouche d'amortissement pour retenir le PFI lors de sa désinstallation.

Adaptateur pour valve à air RockShox Pompe pour amortisseur RockShox

Mettez lentement le corps de la cartouche d'amortissement sous pression pour déloger le PFI. Continuez à ajouter de l'air jusqu'à ce que le PFI arrive au sommet du corps de l'amortisseur. Retirez le PFI.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

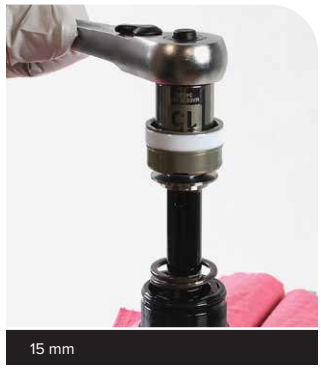
N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

8 Retirez le joint torique du PFI, puis jetez-le. Installez un nouveau joint torique sur le PFI. Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint torique.

Pointe

9 Serrez l'œillet de la tige dans l'étau.

10 Retirez l'écrou du piston de contrôle.



11 Faites glisser les rondelles et le piston en dehors de la tige et faites-les passer sur une petite clé hexagonale ou une pointe.

AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez aucune pièce de l'unité du piston.

Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston avec toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment configurer l'unité du piston avec toutes ses rondelles, consultez le Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière.

12 Faites glisser les rondelles de compression et la plaque de talonnage hors de la tige et faites-les passer sur une petite clé hexagonale ou une pointe.

AVIS

Si les rondelles ne sont pas mises dans le bon ordre, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement.

13 Retirez la plaque de talonnage de la tige.

14 Retirez la tête d'étanchéité située sur la tige de la cartouche d'amortissement.

15 Tirez le ressort Counter Measure en dehors de la tête d'étanchéité.

16 À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de purge située sur la tête d'étanchéité.

2 mm

17 À l'aide d'une goupille de guidage de 1,5 mm, poussez la bille de compression en nylon à travers l'orifice de purge pour qu'elle sorte par l'arrière de la tête d'étanchéité.

Jetez la bille de compression.

AVIS

Pour garantir un fonctionnement optimal, ne réutilisez pas la bille de compression.

Goupille de guidage de 1,5 mm

18 Piquez le joint anti-poussière de la tige, puis retirez-le.

Installez un joint anti-poussière neuf. Installez le joint anti-poussière avec son côté à épaulement tourné à l'opposé de la tête d'étanchéité.

AVIS

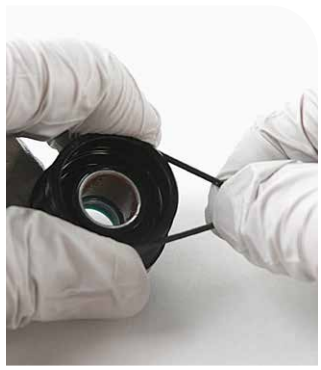
Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité avec la pointe.

⚠ATTENTION

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Pointe

19 Retirez le joint torique situé sur la tête d'étanchéité, jetez-le, puis installez un joint torique neuf.

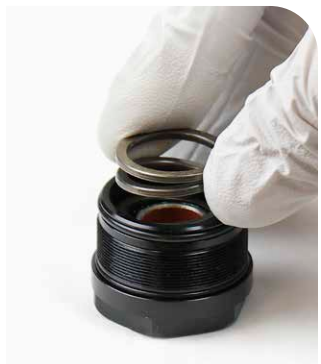


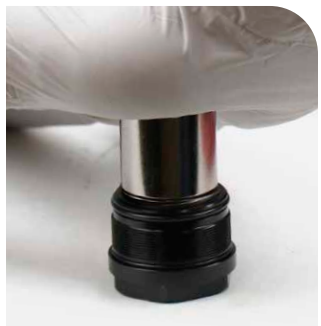
20 Appliquez de la graisse sur le joint torique, la bague et dans le creux du joint anti-poussière.

Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

21 Insérez le ressort Counter Measure à l'intérieur de la tête d'étanchéité.

Posez une douille de 19 mm par-dessus le ressort. Appuyez sur la douille jusqu'à ce que le ressort s'enclenche dans la tête d'étanchéité.





19 mm

22 Retirez la butée de talonnage située sur la tige. Nettoyez la tige, puis vérifiez qu'elle n'est pas endommagée et remplacez-la si nécessaire.

Remettez la butée de talonnage en place sur l'unité de la tige.

23 Nettoyez la tige, vérifiez le filetage de l'écrou puis éliminez toute trace de frein filet appliqué d'origine.

AVIS

Vérifiez qu'il ne reste plus aucune trace de Loctite sur l'unité de la tige avant de poursuivre l'entretien. S'il reste du Loctite, l'unité du piston principal pourrait bouger moins facilement, ce qui empêcherait le bon fonctionnement de l'amortisseur.

24 Appliquez du frein filet Loctite 2760 (rouge) ou produit équivalent sur les 3 premiers filets de la tige de la cartouche d'amortissement.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Frein filet Loctite 2760 (rouge) (ou produit équivalent)

25 Installez l'unité de la tête d'étanchéité sur la tige de la cartouche d'amortissement.

26 Installez la plaque de talonnage sur la tige de la cartouche d'amortissement.

27 Faites coulisser les rondelles de compression de la clé hexagonale vers la tige de la cartouche d'amortissement.

AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez aucune pièce de l'unité du piston.

Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston avec toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment configurer l'unité du piston avec toutes ses rondelles, consultez le *Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière*.

28 Mettez en place l'unité du piston principal sur la tige de la cartouche d'amortissement. Faites coulisser la pile des rondelles de contrôle de la clé hexagonale vers la tige de la cartouche d'amortissement.

Vérifiez que l'ensemble des rondelles et de l'unité du piston est parfaitement centré et qu'il affleure avec la tige de la cartouche d'amortissement.

AVIS

Conservez les pièces de l'unité du piston dans leur ordre de démontage. Ne séparez aucune pièce de l'unité du piston.

Si les pièces de l'unité du piston sont installées dans le mauvais ordre, l'unité du piston avec toutes les rondelles de réglage devront être remontées dans le bon ordre pour que l'amortisseur fonctionne correctement. Pour savoir comment configurer l'unité du piston avec toutes ses rondelles, consultez le *Guide de réglage des rondelles pour suspension arrière*.

29 Vissez l’écrou de contrôle sur la tige de la cartouche d’amortissement et serrez au couple de 8,4 N·m.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez l’unité de la tige de la cartouche d’amortissement de l’étau.

15 mm | 8,4 N•m

1 Retirez le corps de la cartouche d'amortissement de l'étau.

Nettoyez l'intérieur du corps de la cartouche d'amortissement. Inspectez pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures.

AVIS

Les rayures dans le corps de la cartouche d'amortissement peuvent entraîner des fuites. Si le corps de la cartouche d'amortissement est rayé, il doit être remplacé.

2 Nettoyez l'extérieur du corps de la cartouche d'amortissement.

3 Insérez le PFI dans le corps de la cartouche d'amortissement avec son côté plat visible. À l'aide de l'outil de réglage de la hauteur du PFI Deluxe, poussez le PFI à la profondeur requise selon le tableau ci-dessous.

⚠ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Lorsque vous poussez le PFI, ne regardez pas directement dans le réservoir. De l'huile peut gicler du réservoir du PFI si vous poussez le PFI trop rapidement. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Course de l'amortisseur (mm)	Profondeur du PFI (mm)
37,5 - 45	71
47,5 - 55	79
57,5 - 65	87
67,5 - 75	95

Outil de réglage de la hauteur du PFI Deluxe

Outil de réglage de la hauteur du PFI Deluxe

4 Mettez en place la valve Schrader dans le corps de la cartouche d'amortissement et serrer à la main.

Outil pour corps de valve Schrader

5 Vissez l'outil de compression externe sur l'outil de compression interne jusqu'à ce que leurs extrémités soient affleurantes.

Remarque : il existe deux outils de compression internes de longueur différente. Utilisez l'outil le plus adapté à la longueur de votre amortisseur lorsqu'il est installé sur la clé Counter Measure.

Outil de compression Counter Measure

6 Installez la clé Counter Measure sur la tête d'étanchéité de la tige de la cartouche d'amortissement. Vérifiez que la clé ne bouche pas l'orifice de purge de la tête d'étanchéité.

Installez l'outil de compression Counter Measure sur l'unité de la cartouche d'amortissement, avec la languette située sur l'outil de compression insérée dans l'encoche de la clé.

Clé Counter Measure

Outil de compression Counter Measure

7 Installez l'anneau de blocage du ressort entre l'outil de compression et l'œillet de la tige

Anneau de blocage du ressort

8 Tournez l'outil de compression Counter Measure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque et que la cartouche d'amortissement soit en extension complète.

9 Nettoyez les cales d'étau RockShox, puis procédez à leur installation autour du filetage du corps de la cartouche d'amortissement et serrez l'ensemble dans l'étau.

AVIS

Le serrage doit être au même niveau que le PFI, et maintiendra le PFI en place pendant la purge de la cartouche d'amortissement. Ajustez le régleur de la précontrainte autant que nécessaire pour permettre aux cales d'étau de serrer le PFI dans le corps de la cartouche d'amortissement.

Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox - 35 mm

10 Versez de l'huile dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que son niveau affleure avec le haut du corps de la cartouche d'amortissement.

7wt Huile pour suspension Maxima PLUSH

11 Installez lentement l'unité de la tige dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que le filetage de la tête d'étanchéité touche le corps de la cartouche d'amortissement.

De l'huile va déborder du corps de la cartouche d'amortissement. Enroulez un chiffon autour de l'amortisseur.

⚠ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

De l'huile peut gicler du corps de la cartouche d'amortissement. Portez toujours des lunettes de sécurité.

12 Serrez la tête d'étanchéité dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ressentir une certaine résistance.

13 Retirez l'amortisseur et les cales d'étau hors de l'étau. Installez les mâchoires en métal tendre dans l'étau puis serrez l'œillet de la tige.

14 Serrez la tête d'étanchéité au couple de 34 N•m.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Clé Counter Measure | 34 N•m

15 Insérez une bille de compression en nylon neuve dans l'orifice de purge.

Installez la vis de purge dans l'orifice de purge et vissez-la jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle touche la bille de compression en nylon, puis serrez la vis de purge d'un demi-tour supplémentaire.

AVIS

Le fait de trop serrer la vis de purge peut endommager la bille de compression en nylon.

2 mm

16 Installez l'adaptateur pour valve à air RockShox sur la pompe pour amortisseur et vissez l'adaptateur sur la valve à air du réservoir. Mettez le corps de la cartouche d'amortissement en pression à 13,8 bar.

Dévissez l'adaptateur pour valve à air et la pompe pour les retirer du corps de la cartouche d'amortissement.

Le fait de séparer la pompe et l'adaptateur en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper du corps de la cartouche d'amortissement.

Si vous possédez le matériel de remplissage adéquat, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.

Adaptateur pour valve à air RockShox et pompe de l'amortisseur 13,8 bar

17 Installez un joint torique neuf sur le capuchon de remplissage du réservoir du PFI, puis installez le capuchon de remplissage sur le corps de la cartouche d'amortissement.

Outil pour corps de valve Schrader

18 Tournez l'outil de compression externe dans le sens des aiguilles d'une montre afin de dépressuriser le système. Retirez l'anneau de blocage du ressort, les deux outils de compression et la clé Counter Measure en dehors du corps de la cartouche d'amortissement.

19 Nettoyez l'amortisseur.

Installation du ressort hélicoïdal

1 Installez le ressort hélicoïdal et l'anneau de blocage du ressort.

Tournez le régleur de la précontrainte du ressort jusqu'à ce que le ressort hélicoïdal touche l'anneau de blocage du ressort. En maintenant le ressort et en essayant de tirer sur le corps de l'amortisseur, vérifiez qu'il n'y a pas de jeu vertical entre le ressort hélicoïdal et son anneau de blocage.

AVIS

Ne dépassez pas 5 mm (ou cinq tours complets) sur le régleur de la précontrainte du ressort au risque d'endommager l'amortisseur. S'il est nécessaire de faire plus de 5 tours pour obtenir le sag approprié, utilisez un ressort plus rigide.

2 Reportez-vous aux réglages de la détente spécifiques à l'amortisseur qui avaient été notés au début de l'entretien. Tournez chaque régleur en respectant le nombre de clics/tours que vous aviez notés.

Entretien de l'œillet de l'amortisseur - Œillet standard

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour l'amortisseur Deluxe Coil (Gen B).

AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, serrez l'amortisseur dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre. Ne serrez JAMAIS l'une des pièces de l'amortisseur dans des mâchoires d'étau en acier. Avant de serrer l'amortisseur dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre, vérifiez que l'étau et les mâchoires en métal tendre ne puissent ni toucher ni endommager l'une des pièces de l'amortisseur.

Installation des éléments de fixation - Œillet standard

Il est facile de monter certains éléments de fixation simplement à la main. Faites entrer la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur jusqu'à ce que la clavette dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique. Ensuite, insérez une entretoise de butée avec son côté le plus large en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague. Si vous y parvenez, vous avez terminé l'entretien des éléments de fixation et des bagues.

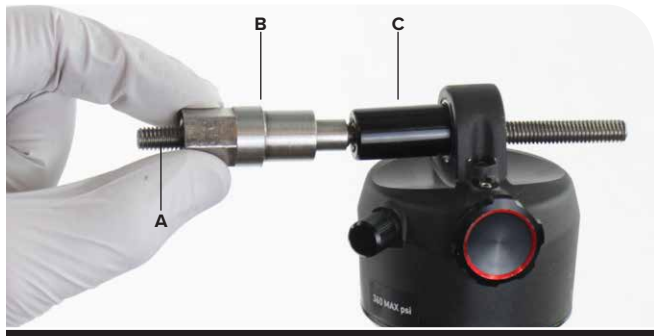
Si vous ne parvenez pas à installer les éléments de fixation simplement à la main, utilisez alors l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce que la tige affleure avec ou dépasse très légèrement de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.

Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

2 Insérez la tige filetée à travers l'œillet de la tige jusqu'à ce que la clavette de pression vienne en appui contre la clavette de la bague.

3 Insérez la tige filetée (A) à travers la clavette de la bague puis à travers l'œillet de sorte que la clavette de la bague (B) se retrouve entre la clavette de pression (C) et l'œillet.



Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

4 Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur (A) sur la tige filetée (B) jusqu'à ce que le receveur soit positionné contre l'œillet.

Outil pour bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

5 Maintenez le receveur en place à l'aide d'une clé de 13 mm.

À l'aide d'une seconde clé de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle pousse la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur avec les clés.

Vérifiez la position de la clavette à l'aide d'une entretoise. La clavette doit être centrée dans l'œillet.

Continuez à visser la clavette de pression jusqu'à ce que la clavette de la bague dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique.

Il se peut que vous deviez dévisser très légèrement le receveur pour vérifier l'espacement de la clavette de la bague.

Retirez l'outil pour bagues.

13 mm - dans le sens des aiguilles d'une montre

13 mm

6 Enfoncez une entretoise de butée en insérant son côté à épaulement en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague.

La clavette de la bague doit être parfaitement centrée dans l'œillet et elle ne doit absolument pas dépasser des entretoises, ni d'un côté ni de l'autre. Centrez à nouveau la clavette de la bague si nécessaire.

Amélioration (facultative) - Adaptateur à roulement (V1 et V2 de 26 mm) sur un œillet standard

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox est compatible uniquement avec les cadres dotés d'une fixation à roulements (largeur de la fixation de 30 mm). Avant de procéder à l'installation, vérifiez la compatibilité auprès du fabricant du cadre.

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox (V1 et V2 de 26 mm) est compatible uniquement avec l'œillet de la tige de la cartouche d'amortissement Deluxe Coil (Gen B) (étape illustrée ici).

L'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox (V1 et V2 de 26 mm) n'est PAS compatible avec l'œillet du corps de la cartouche d'amortissement Deluxe Coil (Gen B).

C'est l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox (V2 de 26 mm) qui est illustré ici. Un adapta-teur à roulement RockShox neuf (V2 de 26 mm) comprend un roule-ment dans l'adaptateur sans poinçon qui n'est pas complètement mis en place et qui doit obligatoirement être enfoncé et inséré dans l'adaptateur avant de pouvoir installer l'amortisseur sur le vélo. Les procé-dures sont identiques pour un adap-tateur à roulement V1 ou V2 installé d'origine, sauf mention et/ou illustra-tion contraires.

Avant de pouvoir installer l'adaptateur à roulement, il faut obligatoirement retirer la bague de l'œillet standard.

AVIS

Un amortisseur Deluxe Coil (Gen B) avec œillet standard (tige de la cartouche d'amortissement uniquement) est compatible uniquement avec un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm. Pour éviter d'endommager irréversiblement l'amortisseur arrière Deluxe Coil (Gen B), n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 26 mm dans l'œillet standard du corps de la cartouche d'amortissement et n'installez JAMAIS un adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox de 23 mm dans l'œillet standard du corps ou de la tige de la cartouche d'amortissement.

Installation de l'adaptateur à roulement

1 Retirez les deux protections des roulements puis mettez-les de côté.

Pointe (non métallique)

Pointe (non métallique)

2 Vérifiez que la rondelle d'écrasement est parfaitement installée dans la cannelure de l'adaptateur.

Insérez l'adaptateur à roulement avec filetage interne (sans poinçon sur ses bords hexagonaux) dans l'œillet en l'enfonçant délicatement et bien droit.

Vérifiez que la rondelle d'écrasement est parfaitement installée dans la cannelure et qu'elle n'est pas pincée entre l'adaptateur à roulement et l'œillet.

N'enfoncez pas totalement l'adaptateur : la moitié de la rondelle d'écrasement doit rester visible.

3 Installez l'adaptateur à roulement avec filetage externe (avec poinçon sur ses bords hexagonaux) dans l'œillet et vissez-le dans le roulement avec filetage interne.

Ne vissez pas totalement l'adaptateur : la moitié des rondelles d'écrasement doivent rester visibles.

Tournez les deux adaptateurs à roulement et vérifiez que les rondelles d'écrasement sont parfaitement installées dans leur cannelure, qu'elles sont insérées dans l'œillet et qu'elles ne sont pas pincées entre l'adaptateur à roulement et l'œillet.

Vissez complètement les deux adaptateurs à roulement à la main.

4 Serrez l'un des deux côtés de l'adaptateur à roulement dans un étau équipé de mâchoires en métal tendre.

Étau avec mâchoires en métal tendre

5 Positionnez la douille pour l'adaptateur à roulement de 26 mm sur l'adaptateur à roulement.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille stan-dard de 26 mm pour installer ou dé-sinstaller l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard peut toucher l'amortisseur et l'endommager de manière irréversible. Utilisez UNI-QUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm).

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.

Adaptateur à roulement pour œillet standard (26 mm)

Adaptateur à roulement pour œillet standard (26 mm)

6 Serrez l'adaptateur à roulement au couple recommandé.

AVIS

N'utilisez JAMAIS une douille stan-dard de 26 mm pour installer ou dé-sinstaller l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox. Une douille standard peut toucher l'amortisseur et l'endommager de manière irréversible. Utilisez UNI-QUEMENT la douille pour l'adaptateur à roulement RockShox (26 mm).

Veillez à ne pas endommager l'amortisseur lors de la désinstallation et/ou de l'installation de l'adaptateur à roulement.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez l'amortisseur serré dans l'étau.

Adaptateur à roulement pour œillet standard (26 mm)	10 N·m

7 **Adaptateur à roulement V1 neuf ou d'origine et adaptateur à roulement V2 d'origine (si retiré avant l'entretien) :** installez les deux protections des roulements.

8 **Adaptateur à roulement V2 neuf :** installez les deux protections des roulements et positionnez l'adaptateur à roulement dans l'étau.

Un adaptateur à roulement RockShox neuf (V2 de 26 mm) comprend un roulement dans l'adaptateur sans poinçon qui n'est pas complètement mis en place et qui doit obligatoirement être enfoncé et inséré dans l'adaptateur avant de pouvoir installer l'amortisseur sur le vélo.

Serrez délicatement l'étau pour enfoncer le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque et que le roulement soit parfaitement inséré dans son emplacement. La protection du roulement doit également être parfaitement insérée dans l'emplacement pour roulement.

AVIS

Ne serrez pas l'étau de manière excessive. Le fait de serrer l'étau de manière excessive peut endommager irréversiblement les roulements.

Étau avec mâchoires en métal tendre

Étau avec mâchoires en métal tendre

9 Une fois l'adaptateur à roulement pour amortisseur arrière RockShox mis en place, mesurez sa largeur totale en prenant en compte les deux protections des roulements et vérifiez que la largeur totale correspond à la valeur indiquée.

Pied à coulisse numérique	29,75 mm ±0,15 mm

Si un adaptateur à roulement a été installé, retirez-le avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur.

Installation et réglage de l’amortisseur

1. Réinstallez l’amortisseur arrière en respectant les instructions du fabricant de votre cadre.

2. Procédez au réglage de la détente de la cartouche d’amortissement jusqu’à obtenir le réglage d’origine inscrit dans le tableau Notez vos réglages.

L’entretien de l’amortisseur arrière RockShox est maintenant terminé.

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS
SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands