

ROCKSHOX

Austausch des Dämpferauges und der Dämpferführungsstange

SIDLuxe, Monarch, Monarch Plus, Deluxe, Super Deluxe, Super Deluxe Coil



WARTUNGSANLEITUNG

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GEWÄHRLEISTUNG HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GEWÄHRLEISTUNG IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLANDES.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen FAHRRADKOMPONENTEN der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Gewährleistungsansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Gewährleistung innerhalb des Gewährleistungszeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GEWÄHRLEISTUNGEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIREKTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISS TEILE GELTEN:

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| • Aerolenker-Polster | • Ketten | • Befestigungsteile und | • Überdrehte Gewinde/ |
| • Luftschießende O-Ringe | • Korrosion | Hauptdichtungen von | Schrauben (Aluminium, Titan, |
| • Batterien | • Bremsscheiben | Hinterbaudämpfern | Magnesium oder Stahl) |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, | • Schalt- und Bremszüge | • Werkzeug |
| • Bremsbeläge | Sperrklinken | (Innen- und Außenzüge) | • Antriebszahnräder |
| • Buchsen | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Schaltgriffe | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Kassetten | • Lenkergriffe | • Speichen | • Bremsflanken der Felgen |
| | • Spannrollen | • Kettenräder | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

EINLEITUNG	5
SIDLUXE	6
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	6
ANZUGSMOMENTE.....	6
DEMONTAGE - RL/SELECT+, RL/ULTIMATE, RLR/SELECT+, RLR/ULTIMATE REMOTE	7
MONTAGE - RL/SELECT+, RL/ULTIMATE, RLR/SELECT+, RLR/ULTIMATE REMOTE	9
ANZIEHEN AUF DREHMOMENT – AUGEN UND DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE	10
MONARCH	12
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	12
DREHMOMENTE.....	12
DEMONTAGE – RT3, RL, RT, XX	13
MONTAGE – RL, RT, XX.....	16
MONTAGE – RT3	17
TORQUE	18
MONARCH PLUS	20
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	20
DREHMOMENTE.....	20
DEMONTAGE – RC3, R	21
MONTAGE – RC3, R.....	23
ANZIEHEN AUF DREHMOMENT	25
DELUXE	26
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	26
ANZUGSMOMENTE.....	26
DEMONTAGE - R/SELECT, RL/SELECT+, RT/SELECT+, RT3, RCT/ULTIMATE, RLR/ULTIMATE REMOTE, RE-AKTIV, RE-AKTIV THRU SHAFT, NUDE RL3/NUDE RLC3.....	27
MONTAGE – RL/SELECT+, RT/SELECT+	31
MONTAGE – R/SELECT, RT3, RCT/ULTIMATE, RLR/ULTIMATE REMOTE, RE-AKTIV	32
MONTAGE – RE-AKTIV THRU SHAFT	33
MONTAGE – NUDE RL3/NUDE RLC3+	34
ANZIEHEN AUF DREHMOMENT – AUGEN.....	35
SUPER DELUXE	37
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	37
ANZUGSMOMENTE.....	37
DEMONTAGE - RT/SELECT+, RC3, RCT/ULTIMATE	38
MONTAGE - RT/SELECT+, RC3, RCT/ULTIMATE	41
SUPER DELUXE THRU SHAFT	45
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	45
ANZUGSMOMENTE.....	45
DEMONTAGE	46
MONTAGE.....	49
SUPER DELUXE COIL	53
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	53
ANZUGSMOMENTE.....	53
DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE/AUGEN-BAUGRUPPE	54
AUGE/DÄMPFERKÖRPER-BAUGRUPPE	54
AUSBAU DER AUSGLEICHSBEHÄLTER-BAUGRUPPE - RT/SELECT+, RCT/ULTIMATE, RTR, ULTIMATE REMOTE	55
EINBAU DER AUSGLEICHSBEHÄLTER-BAUGRUPPE - RT/SELECT+, RCT/ULTIMATE, RTR, ULTIMATE REMOTE	56

Einleitung

Die Verfahren in dieser Wartungsanleitung sind nicht in den *Wartungsanleitungen für den SIDLuxe, Monarch, Monarch Plus, Deluxe, Super Deluxe, Super Deluxe Thru Shaft oder Super Deluxe Coil* enthalten.

Bevor Sie mit dem Austausch des Auges und/oder der Dämpferführungsstange beginnen, befolgen Sie die Verfahren für die Demontage in der Wartungsanleitung des entsprechenden Hinterbaudämpfers und fahren Sie wie im jeweiligen Abschnitt dieser Anleitung beschrieben fort.

Wenn Sie die Verfahren in dieser Anleitung abgeschlossen haben, befolgen Sie die Verfahren für die Montage des Dämpfers und zusätzlichen Wartungsverfahren in der Wartungsanleitung des entsprechenden Hinterbaudämpfers.

Informationen zu verfügbaren Ersatzteilsätzen, Schmiermitteln und Werkzeugen finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* unter www.sram.com/service.

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in der *SIDLuxe Wartungsanleitung* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *SIDLuxe Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- SIDLuxe-Augen-Baugruppe
- SIDLuxe-Dämpferführungsstange

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 13 mm oder 54 mm
- Maulschlüssel: 18 mm
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Modell	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	RL/Select+	4,5 N•m
Auge (Zapfen) an Dämpferführungsstange	54-mm-Hahnenfußschlüssel	RLR/Select+ Remote RL/Ultimate	
Unterer Augenring	18-mm-Maulschlüssel	RLR/Ultimate Remote	Handfest

- 1** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffer (A) und die Anschlagsscheibe (B). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.

RL mit Zapfen abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



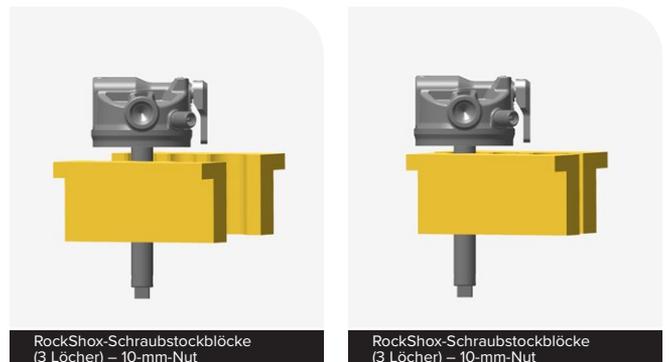
- 2** Entfernen Sie den unteren Ring (A) und das Volumenausgleich-Distanzstück (B) (falls montiert). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.

RL mit Zapfen abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



- 3** **RL/Select+, RL/Ultimate, RLR/Select+, RLR/Ultimate Remote:** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

RL/Select+, RL/Ultimate: Überprüfen Sie, dass der Hebel in der offenen Position ist.



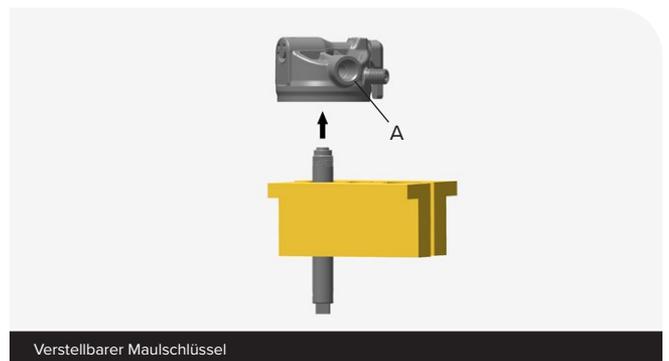
RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

- 4** Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an (Standard oder Zapfen). Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.

RL/Select+, RL/Ultimate abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.

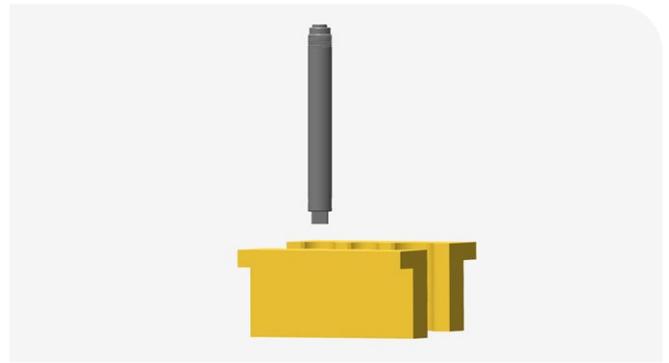
Auge an Dämpferführungsstange	Schlüssel
Standard	13 mm
Zapfen	54 mm



Verstellbarer Maulschlüssel

5 Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und legen Sie sie beiseite.

RL/Select+, RL/Ultimate abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.

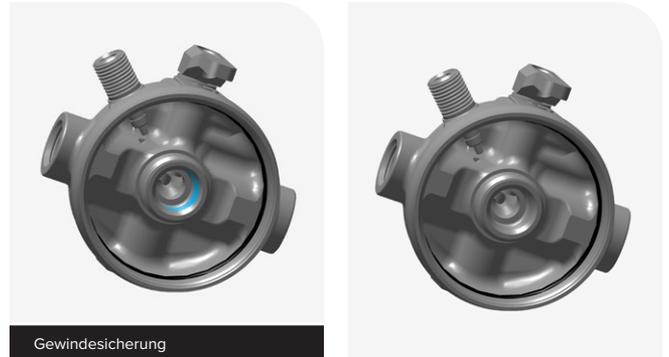


6 Bei Wiederverwendung der Augen-Baugruppe: Säubern Sie das Führungstangengewinde des Auges nur mit einem Tuch. Entfernen Sie sämtliche Gewindegewissicherung.

Sprühen Sie keinen Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücke Gewindegewissicherung zu entfernen.

Bei Austausch der Augen-Baugruppe: Entsorgen Sie die Augen-Baugruppe.

RL/Select+, RL/Ultimate mit Zapfen abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



7 Entfernen Sie die Zugstufenstift-Baugruppe (A) von der Dämpferführungsstange (B).

Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird: Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange.

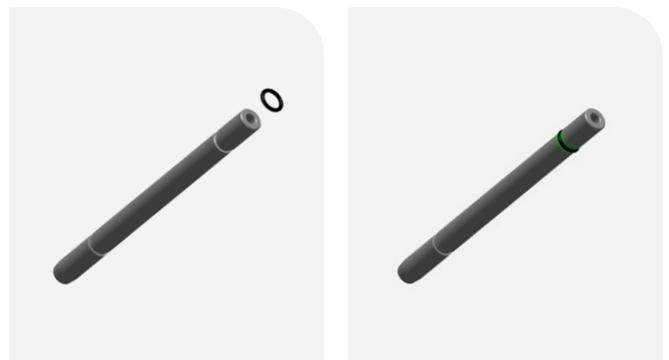
Wenn die Dämpferführungsstange wiederverwendet wird: Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das Dämpferführungsstangengewinde.



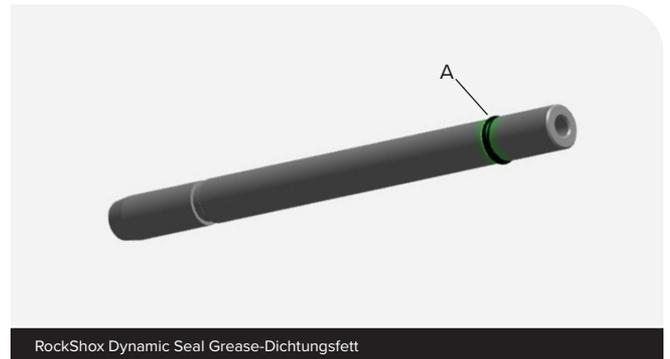
Entfernen Sie den O-Ring vom Zugstufenstift.

Säubern Sie den Zugstufenstift.

Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn auf den Zugstufenstift auf.



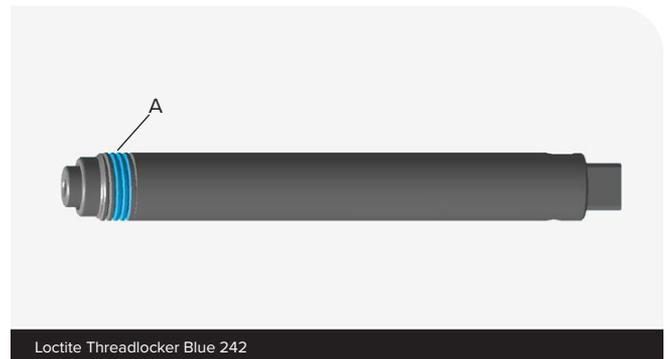
- 1 Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring (A) der Zugstufenstift-Baugruppe auf.



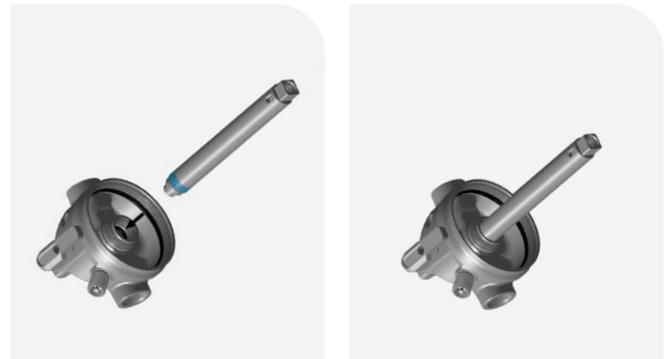
Schieben Sie die Zugstufenstift-Baugruppe (A) mit dem abgestuften Ende zuerst bis zum Anschlag in das Auge/Gewindeende der Dämpferführungsstange (B).



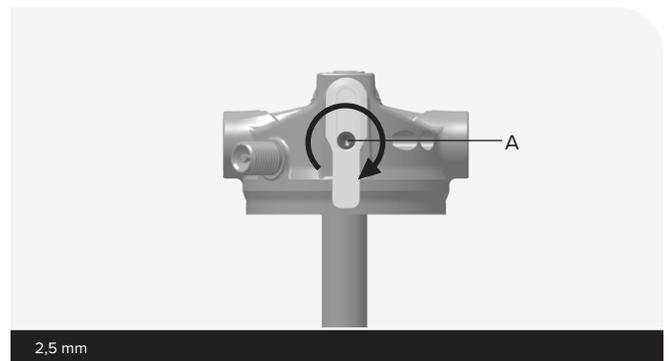
- 2 Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf das Gewinde der Dämpferführungsstange (A) auf (nur auf das Gewinde).



- 3 Schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



- 1** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung (A) bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.

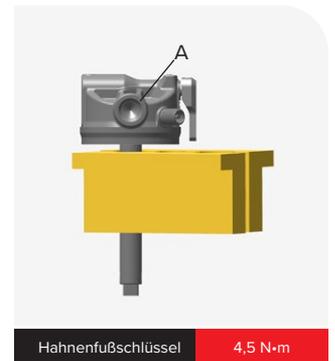


- 2** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an (Standard oder Zapfen). Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

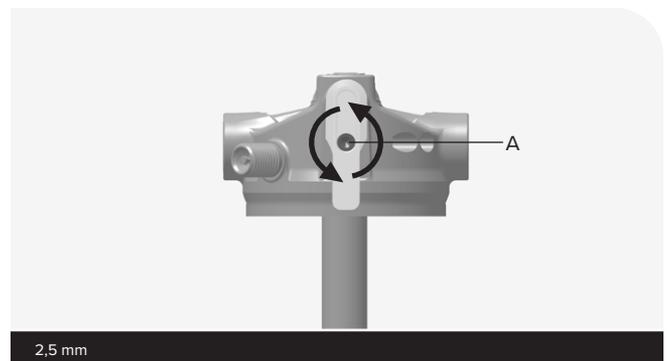
Entnehmen Sie die Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken.

Auge an Dämpferführungsstange	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Zapfen	54 mm



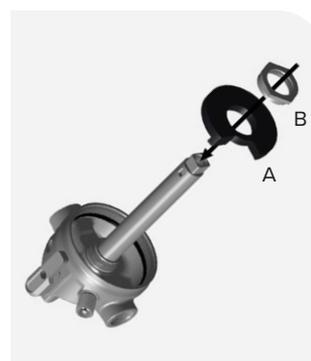
- 3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung (A) bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Vergewissern Sie sich, dass sich der Zugstufeneinstellung im und gegen den Uhrzeigersinn ordnungsgemäß bis zum Anschlag drehen lässt.



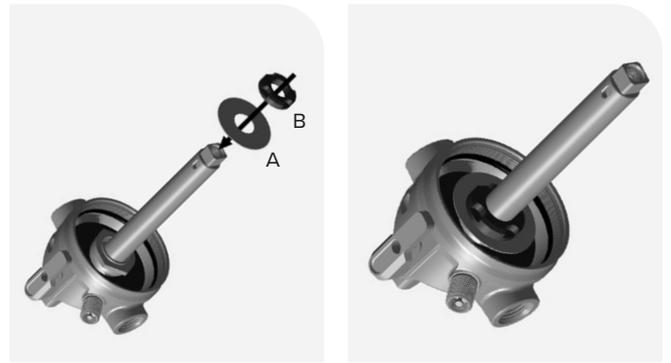
- 4** Montieren Sie das Volumenausgleich-Distanzstück (A) und den unteren Ring (B).

RL mit Zapfen abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



- 5** Montieren Sie die Anschlagscheibe (A) und den unteren Anschlagpuffer (B).

RL mit Zapfen abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



Fahren Sie mit den Wartungs- und Montageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *SIDLuxe Wartungsanleitung* nach dem Entfernen des Federweg-Distanzstücks fort.

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in der *Monarch RT3, R Wartungsanleitung* und der *Monarch RL, RT, XX Wartungsanleitung* enthalten. Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Monarch RT3, R Wartungsanleitung* oder der *Monarch RL, RT, XX Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Monarch RT3 Dämpferführungsstangen-Montagesatz
- Monarch RL, RT, XX Dämpferführungsstangen-Montagesatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 13 mm
- Drehmomentschlüssel

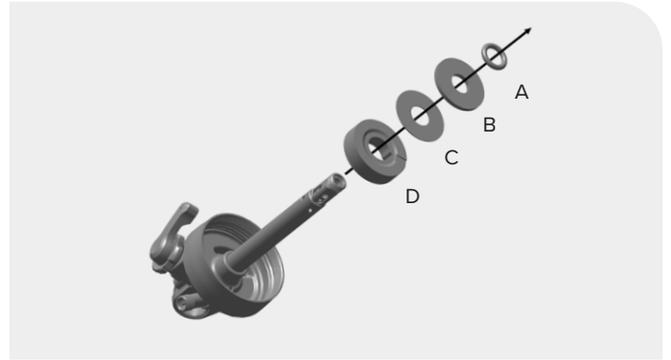
SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

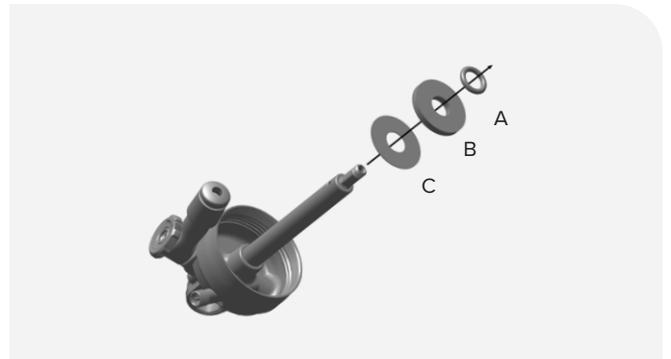
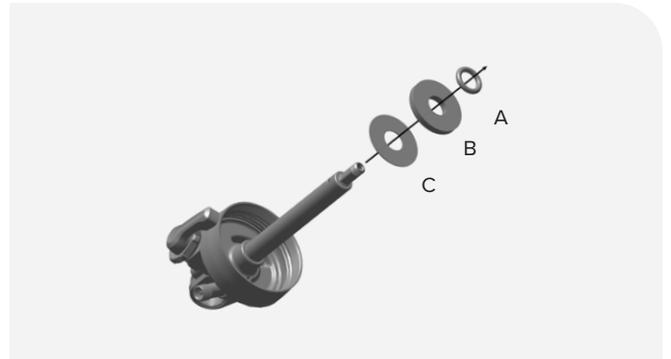
Drehmomente

Deluxe	Werkzeug	Modell	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	RT3 RL, RT, XX	4,5 N•m

1 **RT3:** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring (A), den Federwegbegrenzer (B) (falls montiert), die Unterlegscheibe (C) und den Volumenkompensator (D) (falls montiert). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.



RL, RT, XX: Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring (A), den Federwegbegrenzer (B) (falls montiert) und die Unterlegscheibe (C). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.



- 2** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

RT3: Überprüfen Sie, dass der Hebel in der offenen Position ist.



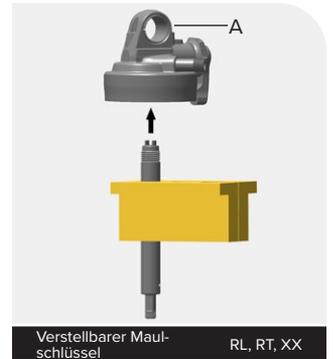
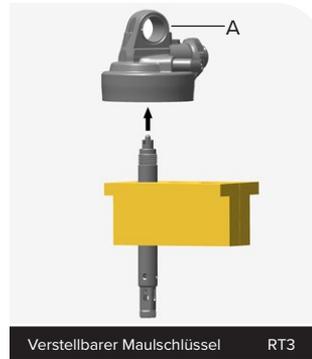
RL, RT: Überprüfen Sie, dass der Hebel in der offenen Position ist.

RL, RT abgebildet. Das Verfahren ist für **XX** gleich.

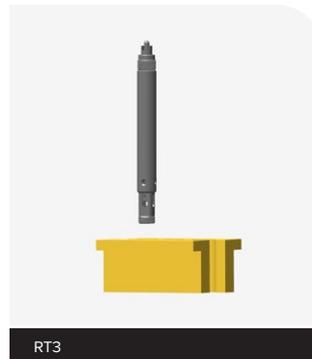


- 3** Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an. Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.

RL, RT, XX: RL, RT abgebildet. Das Verfahren ist für **XX** gleich.



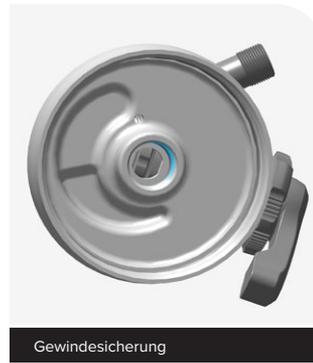
- 4** Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und entsorgen Sie die Baugruppe.



5 Säubern Sie das Führungsstangengewinde des Auges nur mit einem Tuch. Entfernen Sie sämtliche Gewindegewichte.

Sprühen Sie keinen Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücke Gewindegewichte zu entfernen.

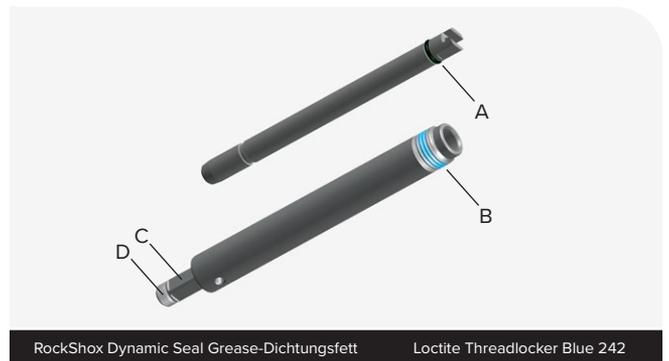
RT3 abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



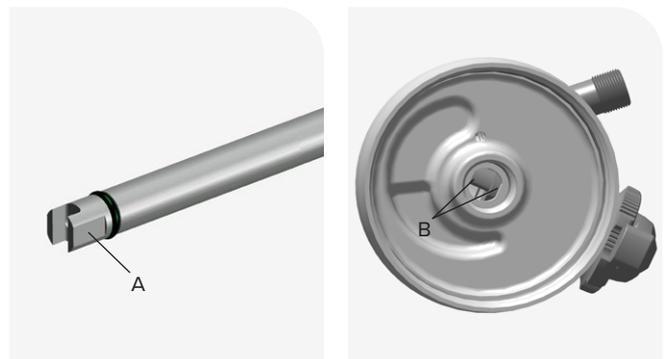
Gewindegewichte



- 1** Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring der Einstellstange (A) auf.
 Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf 2 volle Gewindegänge (B) der Dämpferführungsstange auf.
 Tragen Sie keine Gewindegewissung auf die flache Buchsenoberfläche (C) am Ende der Dämpferführungsstange oder das Kolbengewinde (D) auf.



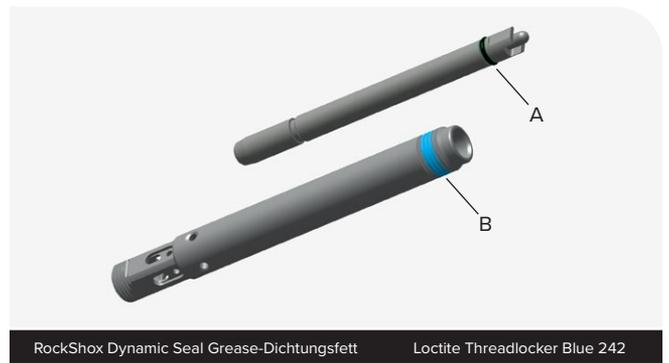
- 2** Setzen Sie das genutete Ende der Einsteller-Baugruppe (A) so in das Auge ein, dass es auf die Montageflanken (B) im Auge ausgerichtet ist. Vergewissern Sie sich, dass sich der Einsteller im Auge nicht dreht.
RL, RT abgebildet: Das Verfahren ist für XX gleich.



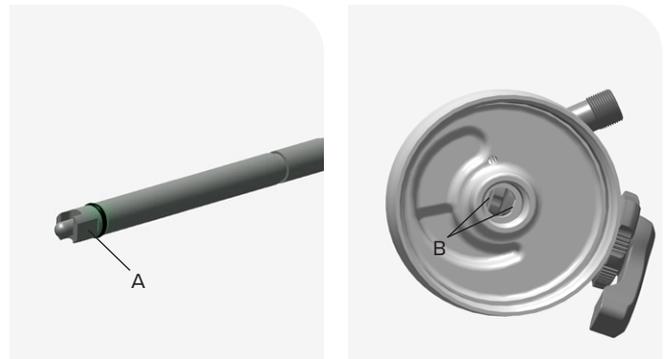
- 3** Schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.
RL, RT abgebildet: Das Verfahren ist für XX gleich.



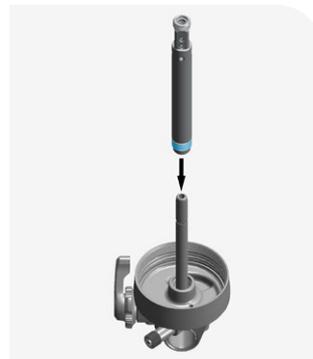
- 1** Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring der Einstellstange (A) auf.
Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf 2 volle Gewindegänge (B) der Dämpferführungsstange auf.



- 2** Setzen Sie das genutete Ende der Einsteller-Baugruppe (A) so in das Auge ein, dass es auf die Montageflanken (B) im Auge ausgerichtet ist. Vergewissern Sie sich, dass sich der Einsteller im Auge nicht dreht.



- 3** Installieren Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe über der Einsteller-Baugruppe. Schrauben Sie die Dämpferführungsstange von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



- 1** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.



- 2** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an. Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entnehmen Sie die Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken.

Modell	Drehmoment
RT3	4,5 N·m
RL, RT, XX	



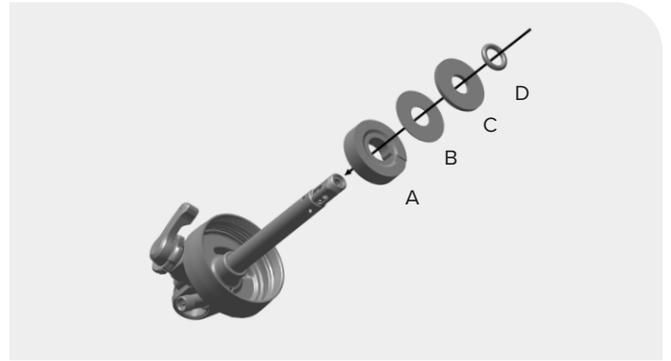
RT3 abgebildet: Das Verfahren ist für RL, RT, XX gleich.

- 3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

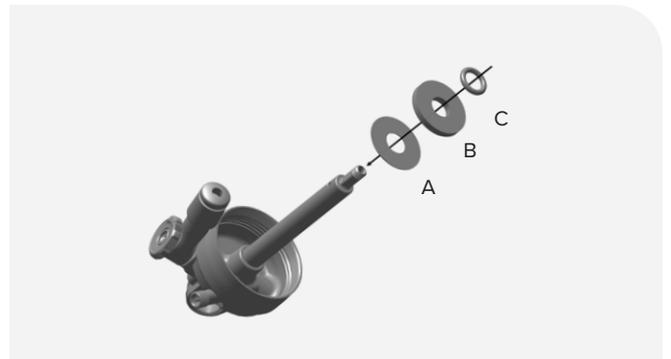
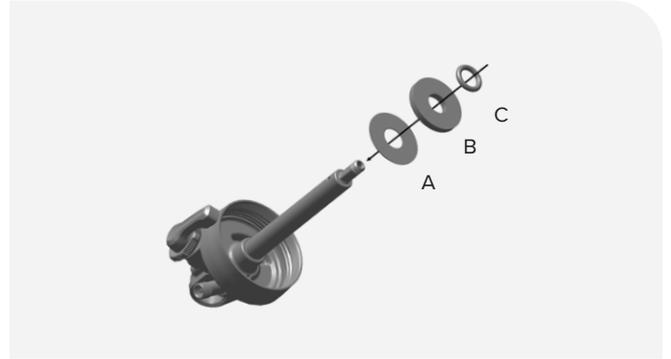
Vergewissern Sie sich, dass sich der Zugstufeneinstellung im und gegen den Uhrzeigersinn ordnungsgemäß bis zum Anschlag drehen lässt.



- 4** **RT3:** Bauen Sie den Volumenkompensator (A) (falls verwendet), die Unterlegscheibe (B), den Federwegbegrenzer (C) (falls montiert) und den Anschlagpuffer-O-Ring (D) ein.



- RL, RT, XX:** Bauen Sie die Unterlegscheibe (A), den Federwegbegrenzer (B) (falls montiert) und den Anschlagpuffer-O-Ring (C) ein.



Fahren Sie nach dem Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens mit den Wartungs- und Montageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der entsprechenden *Monarch Wartungsanleitung* (**Monarch RT3, R oder Monarch RL, RT, XX**) fort.

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in der *Monarch Plus RC3, R Wartungsanleitung* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Monarch Plus RC3, R Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Monarch Plus RC3, R Dämpferführungsstangen-Montagesatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 13 mm
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

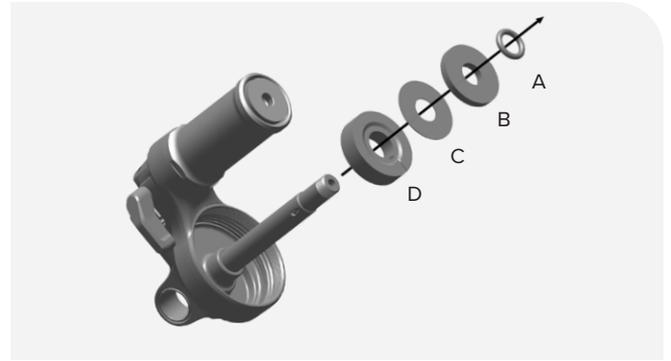
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Drehmomente

Deluxe	Werkzeug	Modell	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	RC3 R	4,5 N•m

RC3 abgebildet: Das Verfahren ist für R gleich.

- 1 RC3:** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring (A), den Federwegbegrenzer (B) (falls montiert), die Unterlegscheibe (C) und den Volumenkompensator (D) (falls montiert). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.



- 2** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

RC3: Überprüfen Sie, dass der Hebel in der offenen Position ist.



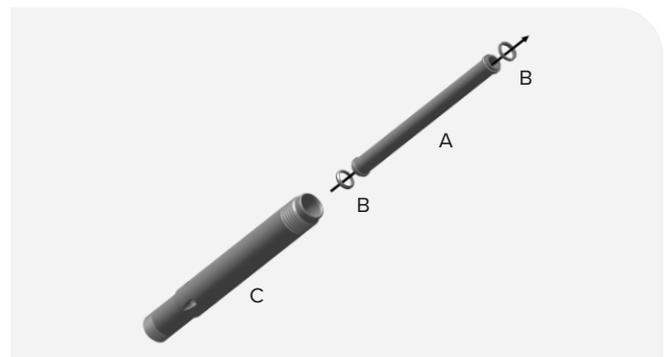
- 3** Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an. Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab und lösen Sie die Baugruppe.

Entnehmen Sie die Baugruppe aus dem Schraubstock und schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von der Augen-Baugruppe ab.



- 4** Entfernen Sie das Druckstufenrohr (A) und die Sprengscheiben (B) von der Dämpferführungsstange (C).

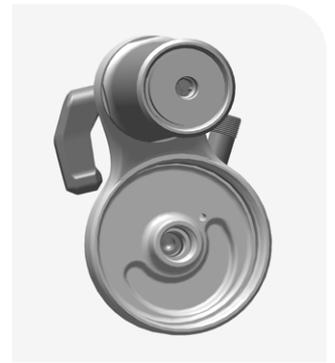
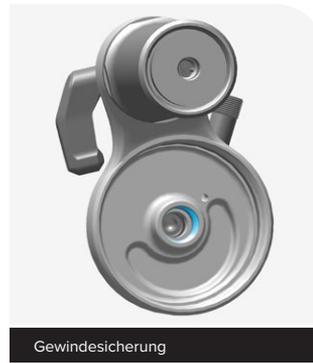
Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange und die Sprengscheiben. Säubern Sie das Druckstufenrohr.



5 Säubern Sie das Führungsstangengewinde des Auges nur mit einem Tuch. Entfernen Sie sämtliche Gewindegewichte.

Sprühen Sie keinen Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücke Gewindegewichte zu entfernen.

RC3 abgebildet: Das Verfahren ist für R gleich.



RC3 abgebildet: Das Verfahren ist für R gleich.

- 1** Bringen Sie an jedem Ende des Druckstufenrohrs eine neue Sprengscheibe an.



- 2** Setzen Sie das Druckstufenrohr bis zum Anschlag in die neue Dämpferführungsstange ein.



- 3** Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf 2 volle Gewindegänge (nur auf das Gewinde) am Augenende (A) der Dämpferführungsstange auf.
Tragen Sie keine Gewindesicherung auf das Gewinde (B) am Kolbenende der Dämpferführungsstange auf.



- 4** Setzen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe in das Auge ein und schrauben Sie die Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.

RC3 abgebildet: Das Verfahren ist für R gleich.



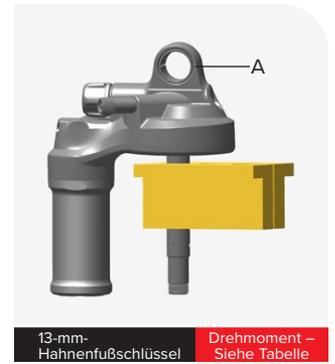
RC3 abgebildet: Das Verfahren ist für R gleich.

- 1 Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an. Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

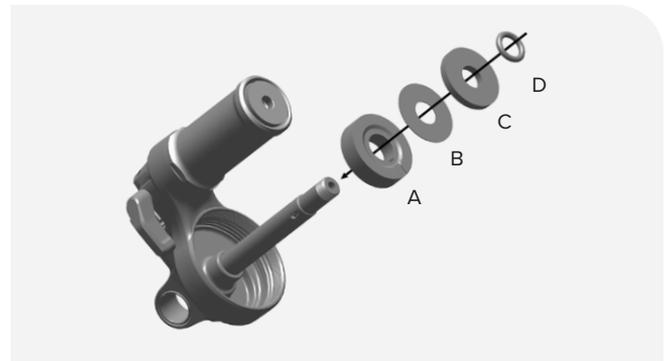
Entnehmen Sie die Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken.

Modell	Drehmoment
RC3	4,5 N·m
R	



RC3 abgebildet: Das Verfahren ist für RL, RT, XX gleich.

- 2 Bauen Sie den Volumenkompensator (A) (falls verwendet), die Unterlegscheibe (B), den Federwegbegrenzer (C) (falls montiert) und den Anschlagpuffer-O-Ring (D) ein.



Fahren Sie nach dem Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens mit den Wartungs- und Montageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Monarch Plus RC3, R* *Wartungsanleitung* fort.

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in den *Deluxe Wartungsanleitungen* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der entsprechenden *Deluxe Wartungsanleitung (Deluxe/Deluxe NUDE, Deluxe RE:aktiv oder Deluxe RE:aktiv Thru Shaft)* bis zum Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Deluxe-Augen-Baugruppe
- Deluxe-Dämpferführungsstange

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 13 mm, 29 mm oder 54 mm
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

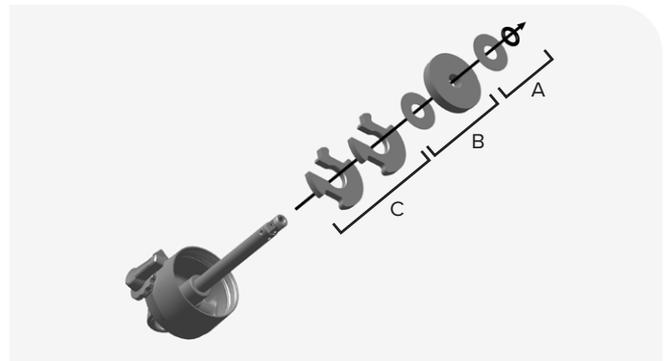
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Modell	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	R/Select	4,5 N•m
		RL/Select+, RT/Select+	4,5 N•m
		RT3	4,5 N•m
Auge (Lager) an Dämpferführungsstange	29-mm-Hahnenfußschlüssel	RCT/Ultimate	7,9 N•m
		RLR/Ultimate Remote	4,5 N•m
		RE:aktiv (Trek)	4,5 N•m
Auge (Zapfen) an Dämpferführungsstange	54-mm-Hahnenfußschlüssel	RE:aktiv Thru Shaft (Trek)	4,5 N•m
		NUDE RL3/NUDE RLC3 (SCOTT)	4,5 N•m

- 1** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring und die Anschlagsscheibe (A), den Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe (B) (falls montiert) und die Volumendistanzstücke (C) (falls montiert).

RL/Select+, RT/Select+ abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



- 2** **R/Select, RL/Select+, RT/Select+, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, NUDE RL3/NUDE RLC3, RE:aktiv, RE:aktiv Thru Shaft:** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

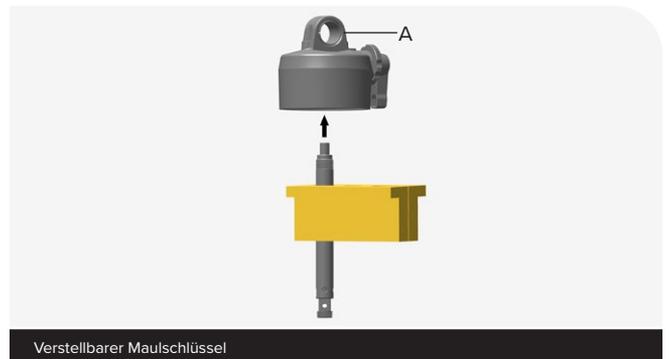
RL/Select+, RT/Select+, RT3, RCT/Ultimate: Überprüfen Sie, dass der Hebel in der offenen Position ist.



- 3** Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an (Standard, Zapfen oder Lager). Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.

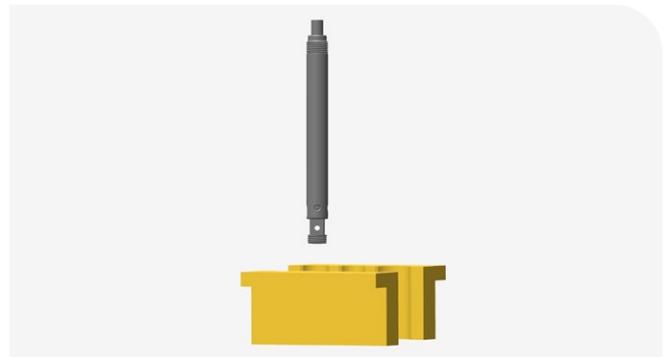
RL/Select+, RT/Select+ abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.

Auge an Dämpferführungsstange	Schlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



- 4** Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und legen Sie sie beiseite.

RL/Select+, RT/Select+ abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



5 Bei Wiederverwendung der Augen-Baugruppe: Säubern Sie das Führungstangengewinde des Auges nur mit einem Tuch. Entfernen Sie sämtliche Gewindesicherung.

Sprühen Sie keinen Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücken Gewindesicherung zu entfernen.

Bei Austausch der Augen-Baugruppe: Entsorgen Sie die Augen-Baugruppe.

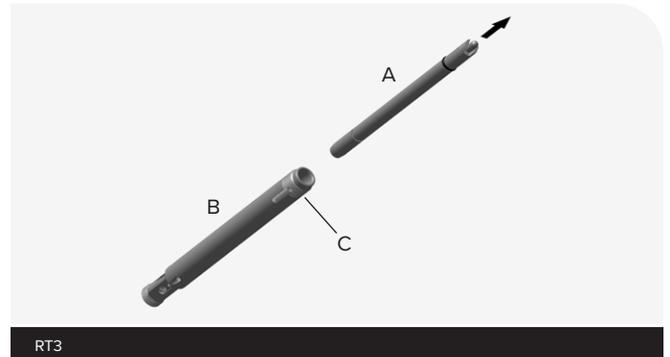
RL/Select+, RT/Select+ abgebildet: Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



6 RT3: Entfernen Sie die Einsteller-Baugruppe (A) von der Dämpferführungsstange (B).

Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird: Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange.

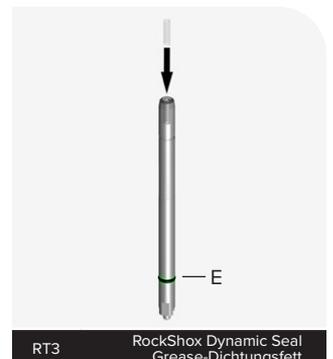
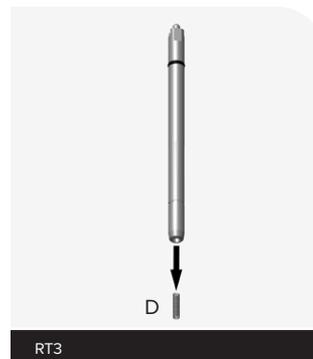
Wenn die Dämpferführungsstange wiederverwendet wird: Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das Dämpferführungsstangengewinde (C).



Entfernen Sie die kleine Feder (D) von der Innenseite des Einstellerrohrs. Klopfen Sie mit dem Ende des Rohrs auf eine flache Oberfläche oder verwenden Sie einen Magneten, um sie zu entfernen. Säubern Sie die Feder.

Säubern Sie die Einsteller-Baugruppe. Entfernen Sie den O-Ring (E). Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.

Setzen Sie die Feder wieder in das Einstellerrohr ein.



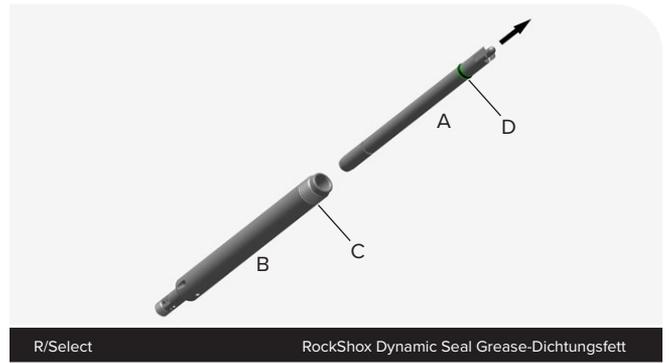
R/Select, RL/Select+, RT/Select+, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate

Remote: Entfernen Sie die Einsteller-Baugruppe (A) von der Dämpferführungsstange (B)

Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird: Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange.

Wenn die Dämpferführungsstange wiederverwendet wird: Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das Dämpferführungsstangengewinde (C).

Säubern Sie die Einsteller-Baugruppe. Entfernen Sie den O-Ring (D). Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.

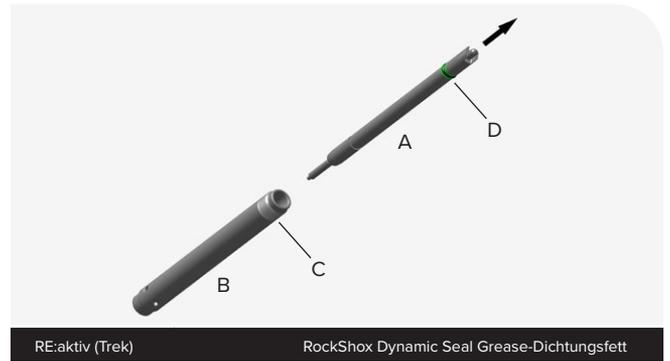


RE:aktiv, RE:aktiv Thru Shaft, NUDE RL3/NUDE RLC3: Entfernen Sie die Einsteller-Baugruppe (A) von der Dämpferführungsstange (B).

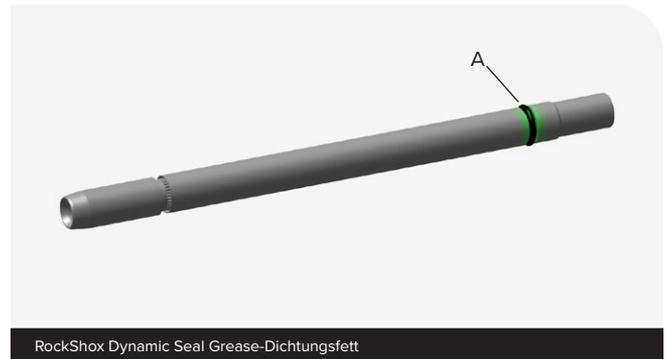
Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird: Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange.

Wenn die Dämpferführungsstange wiederverwendet wird: Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das Dämpferführungsstangengewinde (C).

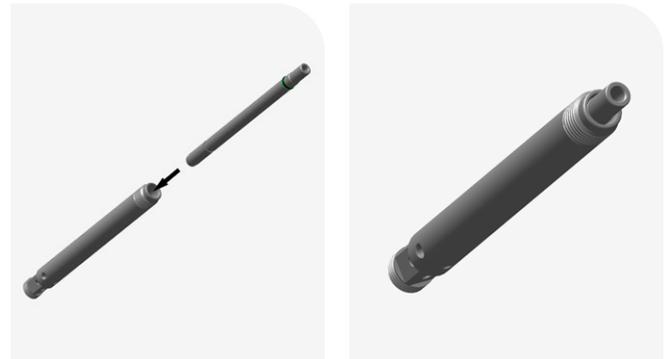
Säubern Sie die Einsteller-Baugruppe. Entfernen Sie den O-Ring (D). Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 1** **RL/Select+, RT/Select+:** Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring der Einsteller-Baugruppe (A) auf.

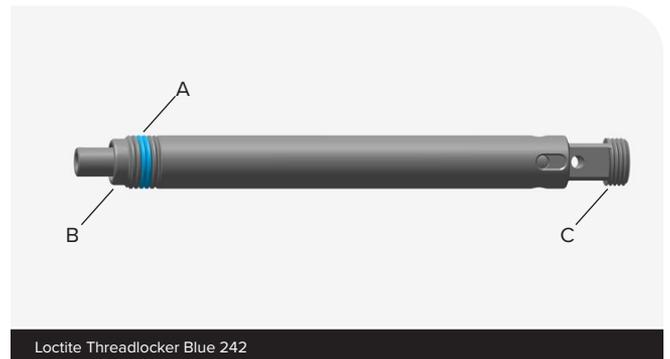


Schieben Sie die Einsteller-Baugruppe mit dem abgestuften Ende zuerst bis zum Anschlag in das Auge/Gewindeende der Dämpferführungsstange.

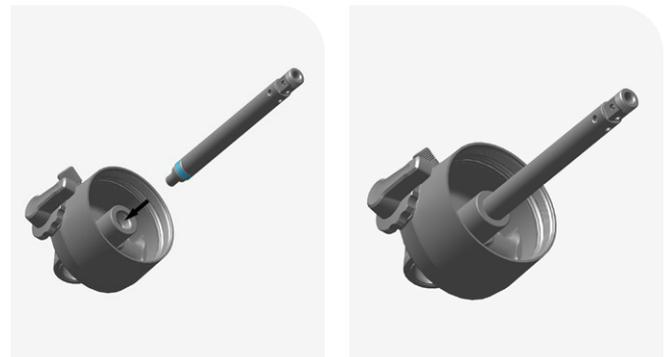


- 2** Neue oder gewartete Dämpferführungsstangen-Baugruppe: Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf 2 volle Gewindegänge (A) (nur auf das Gewinde) der Dämpferführungsstange auf.

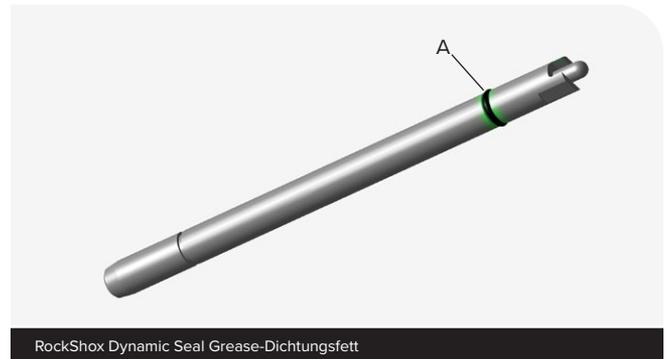
Tragen Sie keine Gewindegewissicherung auf die flache Buchsenoberfläche (B) am Ende der Dämpferführungsstange oder das Kolbengewinde (C) auf.



- 3** **RL/Select+, RT/Select+:** Schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.

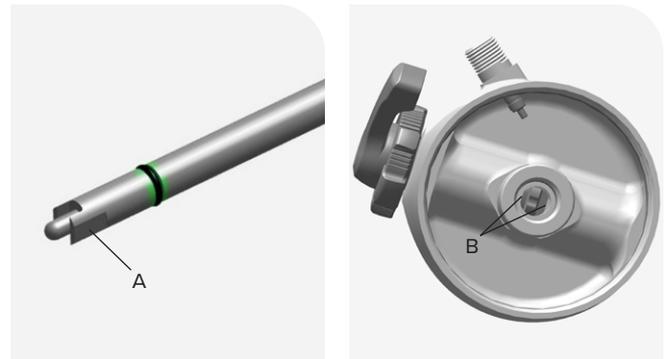


- 1 R/Select, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, RE:aktiv:** Entfernen Sie den O-Ring der Einsteller-Baugruppe (A) und säubern Sie die Einsteller-Baugruppe. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn auf die Einsteller-Baugruppe auf.



- 2 R/Select, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, RE:aktiv:** Setzen Sie das genutete Ende der Einsteller-Baugruppe (A) so in das Auge ein, dass es auf die Montageflanken (B) im Auge ausgerichtet ist. Vergewissern Sie sich, dass sich der Einsteller im Auge nicht dreht.

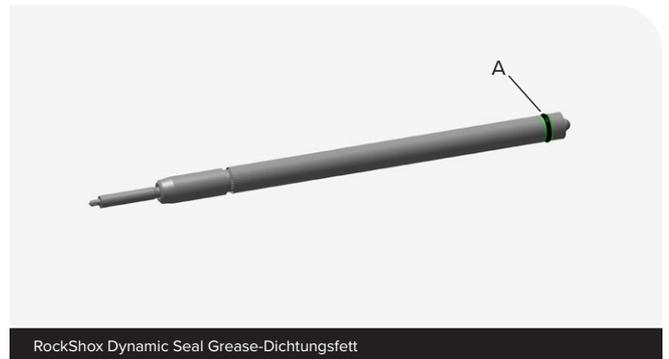
RT3 abgebildet: Das Verfahren ist für die Modelle **R/Select**, **RCT/Ultimate** und **RLR/Ultimate Remote** gleich.



- 3** Installieren Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe über der Einsteller-Baugruppe. Schrauben Sie die Dämpferführungsstange von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



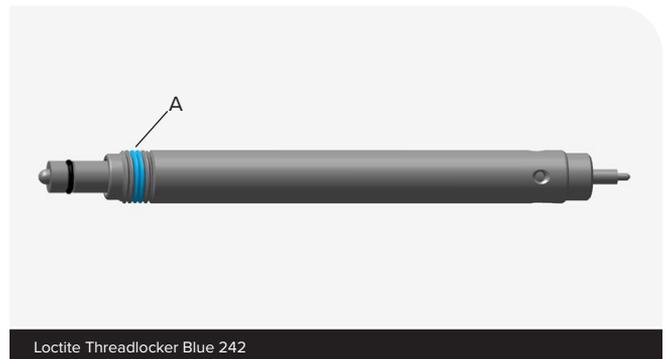
- 1 RE:aktiv Thru Shaft:** Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring der Einsteller-Baugruppe (A) auf.



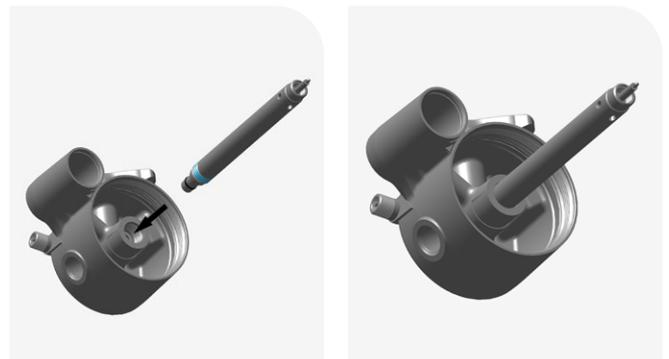
Schieben Sie die Einsteller-Baugruppe mit dem abgestuften Ende zuerst bis zum Anschlag in das Auge/Gewindeende der Dämpferführungsstange.



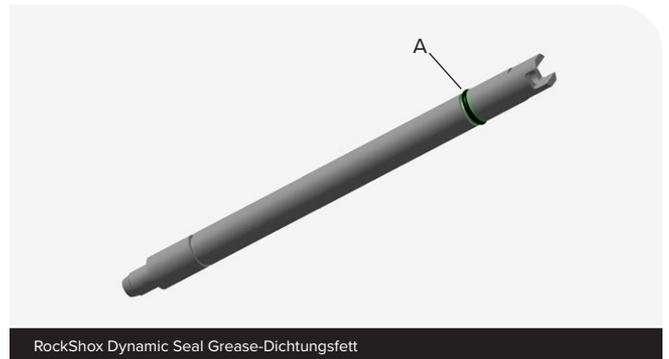
- 2** Neue oder gewartete Dämpferführungsstangen-Baugruppe: Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf 2 volle Gewindegänge (A) (nur auf das Gewinde) der Dämpferführungsstange auf.



- 3** **RL/Select+, RT/Select+:** Schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.

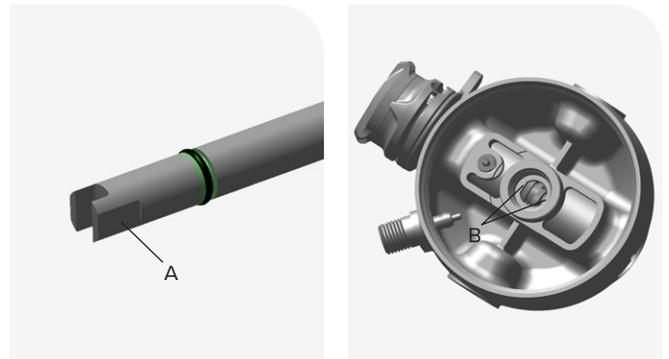


- 1** **NUDE RL3/NUDE RLC3+:** Entfernen Sie den O-Ring der Einsteller-Baugruppe (A) und säubern Sie die Einsteller-Baugruppe. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn auf die Einsteller-Baugruppe auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

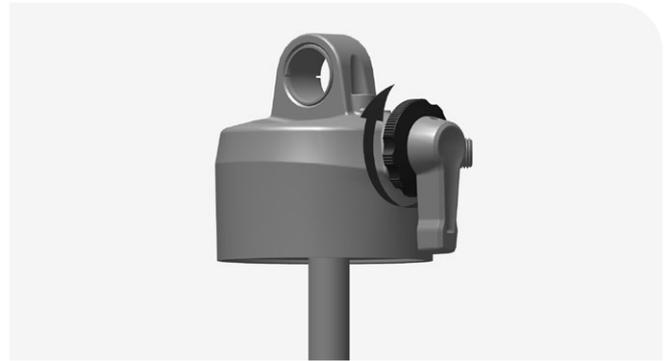
- 2** **NUDE RL3/NUDE RLC3+:** Setzen Sie das genutete Ende der Einsteller-Baugruppe (A) so in das Auge ein, dass es auf die Montageflanken (B) im Auge ausgerichtet ist. Vergewissern Sie sich, dass sich der Einsteller im Auge nicht dreht.



- 3** Installieren Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe über der Einsteller-Baugruppe. Schrauben Sie die Dämpferführungsstange von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



- 1** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.



- 2** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an (Standard, Zapfen oder Lager). Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entnehmen Sie die Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken.

Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm

Modell	Drehmoment
R/Select	4,5 N·m
RL/Select+, RT/Select+	4,5 N·m
RT3	4,5 N·m
RCT/Ultimate	7,9 N·m
RTR/Ultimate Remote	4,5 N·m
RE:aktiv (Trek)	4,5 N·m
RE:aktiv Thru Shaft (Trek)	4,5 N·m
NUDE RL3/NUDE RLC3 (SCOTT)	7,9 N·m



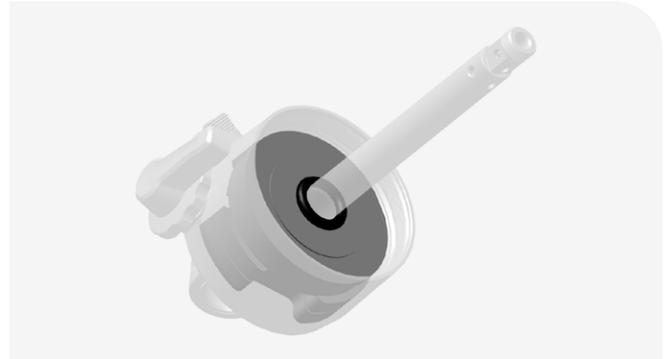
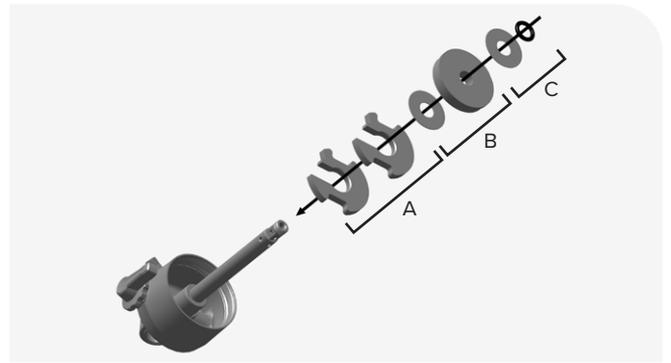
- 3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Vergewissern Sie sich, dass sich der Zugstufeneinstellung im und gegen den Uhrzeigersinn ordnungsgemäß bis zum Anschlag drehen lässt.



- 4 Montieren Sie die Volumen-Distanzstücke (A), die Unterlegscheibe und den Federwegbegrenzer (B) in derselben Ausrichtung und Reihenfolge wie ursprünglich eingebaut (falls montiert).

Montieren Sie die Anschlagsscheibe und den Anschlagpuffer-O-Ring (C).



Fahren Sie mit den Wartungs- und Montageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der entsprechenden *Deluxe Wartungsanleitung (Deluxe/Deluxe NUDE, Deluxe RE:aktiv oder Deluxe RE:aktiv Thru Shaft)* nach dem Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens fort.

Die Verfahren in dieser Anleitung sind nicht in der *Super Deluxe Wartungsanleitung* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Super Deluxe Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens.

RTR/Ultimate Remote: Bauen Sie nicht die Fernbedienungsfeder/-ring-Baugruppe ein, bevor das Auge und die Dämpferführungsstange wieder montiert sind. Entfernen Sie die Fernbedienungsfeder/-ring-Baugruppe, wenn sie in der neuen Ausgleichsbehälteransatz-Baugruppe installiert ist. Ein- und Ausbaurverfahren finden Sie in der *Super Deluxe Wartungsanleitung*.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Super Deluxe-Augen-Baugruppe
- Super Deluxe-Dämpferführungsstangen-Baugruppe

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 12,7-mm-Nut

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 13 mm, 29 mm oder 54 mm
- Sechskantaufsatz: 3 mm
- Inbusschlüssel: 3 mm
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

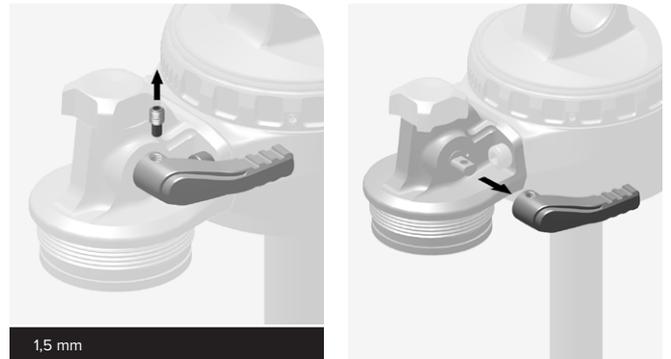
Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	7,9 N•m
Auge (Lager) an Dämpferführungsstange	29-mm-Hahnenfußschlüssel	
Auge (Zapfen) an Dämpferführungsstange	54-mm-Hahnenfußschlüssel	
Schrauben – Ausgleichsbehälteransatz an Auge	3-mm-Sechskantaufsatz	2,3 N•m
Hebelschraube – Hebel an Nocke – RT/Select+, RCT/Ultimate	1,5-mm-Sechskantaufsatz	0,73 N•m

1 **RT/Select+, RC3, RCT/Ultimate:** Drehen Sie den Hebel in die geöffnete Position.

Entfernen Sie die Hebelanschlagschraube (1,5 mm).

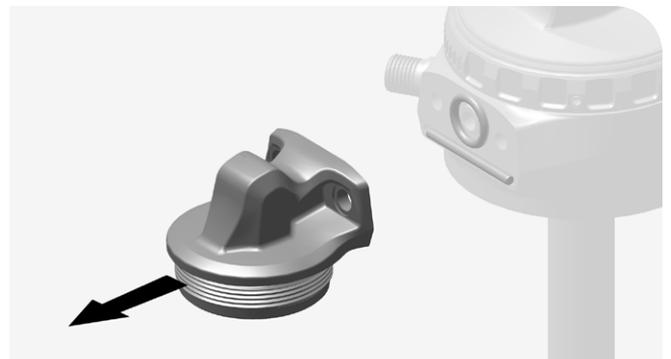
Entfernen Sie den Hebel.



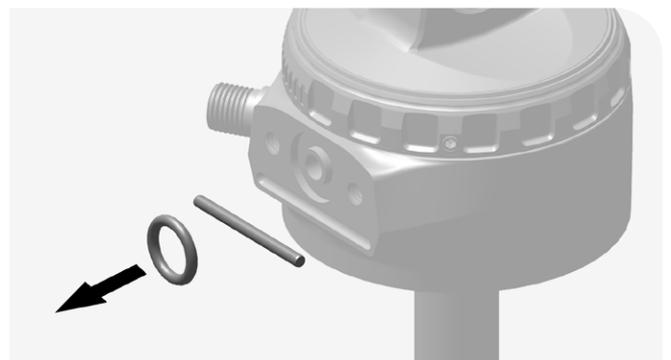
2 **ALLE:** Entfernen Sie die Ausgleichsbehälteransatz-/Augenschrauben (3 mm).



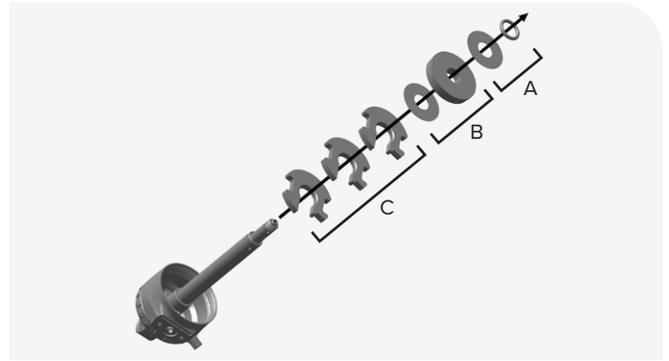
3 **ALLE:** Entfernen Sie den Ausgleichsbehälteransatz.



4 **ALLE:** Entfernen Sie den Ausrichtungsstift und den O-Ring des Ausgleichsbehälters.



- 5** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring und die Anschlagsscheibe (A), den Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe (B) (falls montiert) und die Volumendistanzstücke (C) (falls montiert).

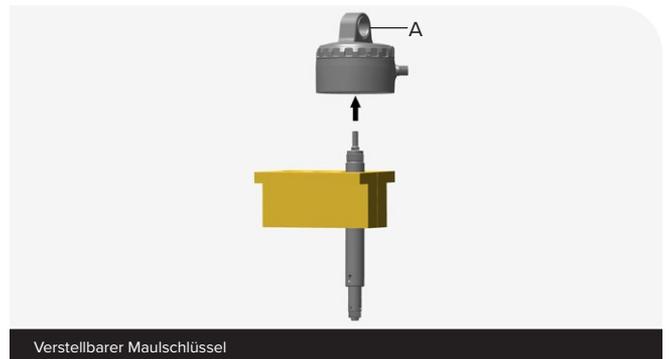


- 6** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (12,7-mm-Nut).

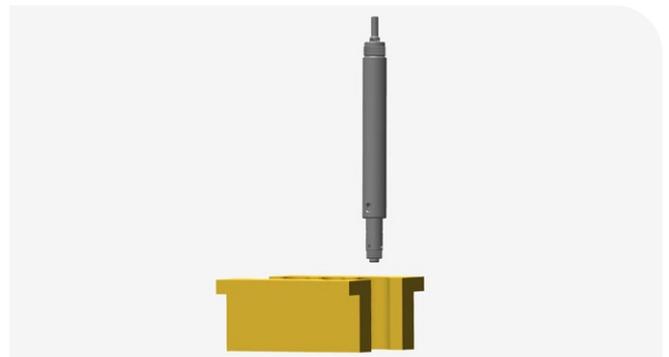


- 7** Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Auges (A) an (Standard, Lager oder Zapfen). Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.

Auge	Verstellbarer Maulschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



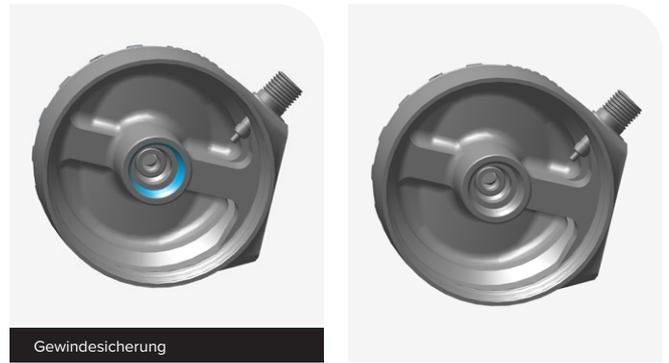
- 8** Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und legen Sie sie beiseite.



9 Bei Wiederverwendung der Augen-Baugruppe: Säubern Sie das Dämpferführungsstangengewinde des Auges nur mit einem sauberen Werkstatdtuch. Entfernen Sie sämtliche Gewindesicherung.

Sprühen Sie keinen Isopropyl-Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücke Gewindesicherung zu entfernen.

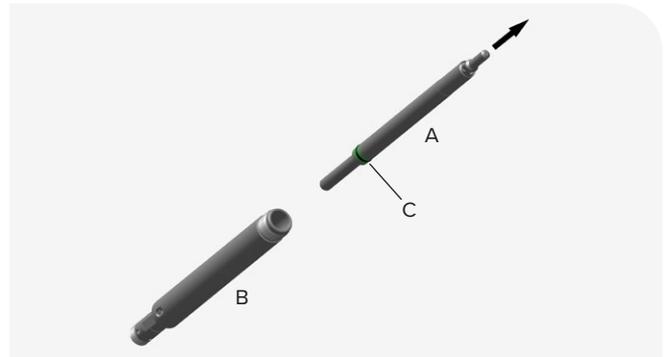
Bei Austausch der Augen-Baugruppe: Entsorgen Sie die Augen-Baugruppe.



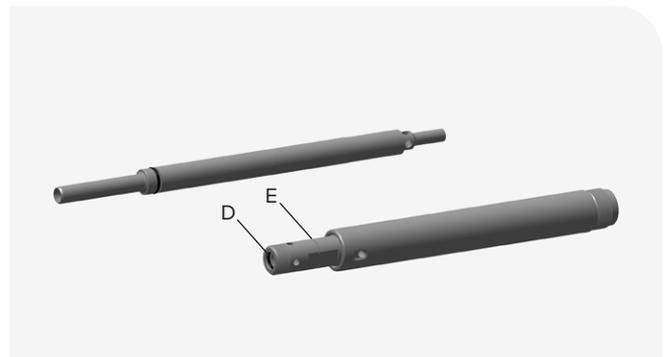
10 Entfernen Sie die Einsteller-Baugruppe (A) von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe (B).

Bei Austausch der Dämpferführungsstange: Entsorgen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe.

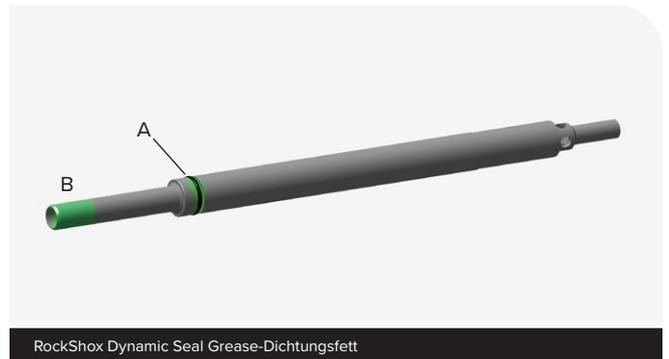
Säubern Sie die Einsteller-Baugruppe. Entfernen Sie den O-Ring (C). Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



Säubern Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe, das Dämpferführungsstangengewinde und den O-Ring (D) im Inneren des Kolbenbolzens (E). Entfernen Sie den O-Ring und den Kolbenbolzen nicht von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe.



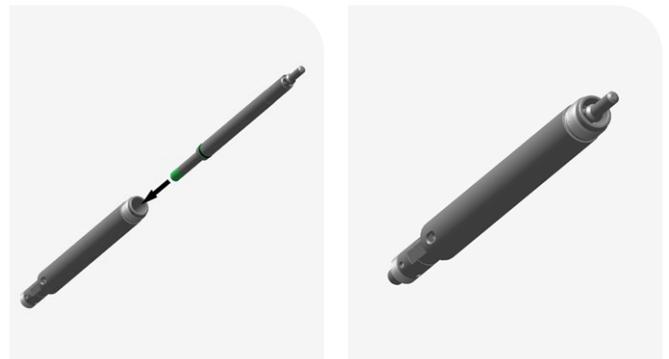
- 1** Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring der Einstellnadel (A) auf.
Tragen Sie Schmierfett um das Äußere des Endes der Einstellnadel (B) auf.



Tragen Sie Schmierfett auf den inneren O-Ring (C) im Dämpferführungsstangen-Bolzen auf.



Schieben Sie die Einstellnadel-Baugruppe mit dem O-Ring zuerst bis zum Anschlag in das Auge/Gewindeende der Dämpferführungsstange.



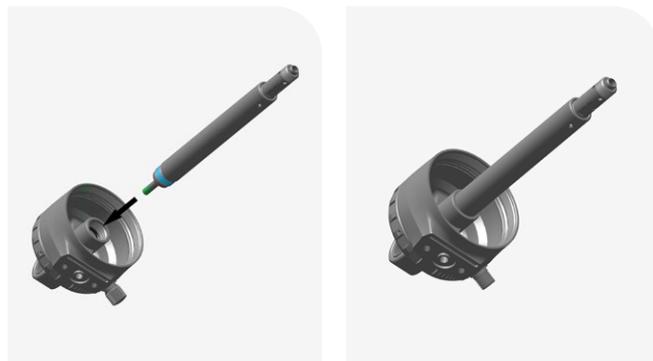
- 2** **Neue oder gewartete Dämpferführungsstangen-Baugruppe:** Tragen Sie Loctite Threadlocker Blue 242 auf das Augengewinde (A) (nur auf das Gewinde) der Dämpferführungsstange auf.

Tragen Sie keine Gewindegewissicherung auf die flache Buchsenoberfläche (B) am Ende der Dämpferführungsstange auf.

Tragen Sie keine Gewindegewissicherung auf das Gewinde des Führungsstangenbolzens (C) auf.



- 3** Setzen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe in das Auge ein und schrauben Sie sie von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



- 4** Drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.

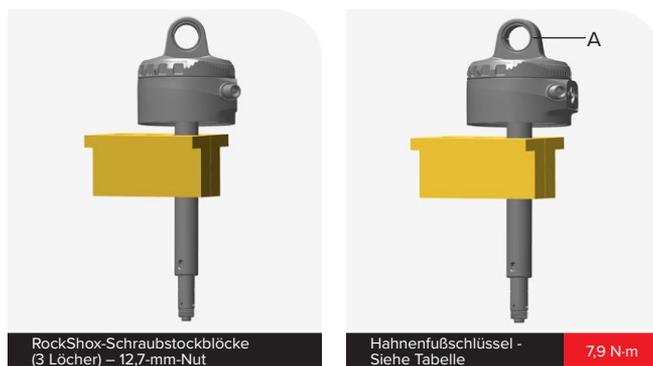


- 5** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (12,7-mm-Nut).

Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Zapfen- oder Standard-Auges (A) an. Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entnehmen Sie die Teile aus dem Schraubstock.

Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



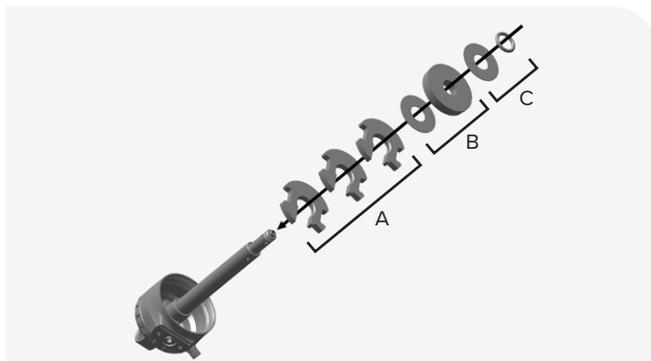
- 6** Drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Vergewissern Sie sich, dass sich der Zugstufeneinstellring im und gegen den Uhrzeigersinn ordnungsgemäß bis zum Anschlag drehen lässt.



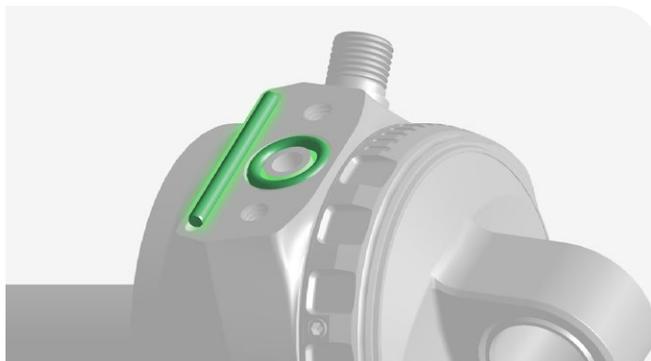
- 7** Montieren Sie die Volumen-Distanzstücke (A), die Unterlegscheibe und den Federwegbegrenzer (B) in derselben Ausrichtung und Reihenfolge wie ursprünglich eingebaut (falls montiert).

Montieren Sie die Anschlagsscheibe und den Anschlagpuffer-O-Ring (C).



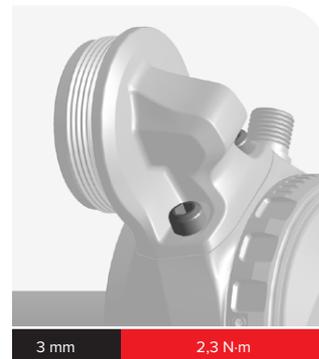
- 8 ALLE:** Tragen Sie Schmierfett auf den Ausgleichsbehälter-O-Ring auf und montieren Sie ihn auf dem Ausgleichsbehälteransatz.

Tragen Sie Schmierfett auf den Ausrichtungsstift auf und montieren Sie ihn auf dem Ausgleichsbehälteransatz.



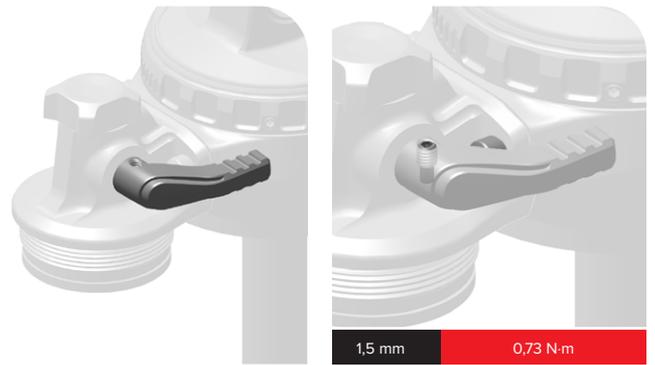
- 9 ALLE:** Montieren Sie den Ausgleichsbehälteransatz auf dem Auge.

Bringen Sie die Schrauben des Ausgleichsbehälteransatzes an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



10 **RT/Select+, RC3, RCT/Ultimate:** Montieren Sie den Hebel in der offenen Position.

Bringen Sie die Hebelschraube an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Fahren Sie mit den Wartungs- und Montageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Super Deluxe Wartungsanleitung* nach dem Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens fort.

Super Deluxe Thru Shaft

Die Verfahren in dieser Anleitung sind nicht in der *Super Deluxe Thru Shaft Wartungsanleitung* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Super Deluxe Thru Shaft Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Super Deluxe Thru Shaft-Augen-Baugruppe
- Super Deluxe Thru Shaft-Dämpferführungsstangen-Baugruppe

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

Allgemeines Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 54 mm
- Sechskantaufsatz: 3 mm
- Inbusschlüssel: 3 mm
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Drehmoment
Auge (Zapfen) an Dämpferführungsstange	54-mm-Hahnenfußschlüssel	7,9 N•m
Schrauben – Ausgleichsbehälteransatz an Auge	3-mm-Sechskantaufsatz	2,3 N•m

Demontage

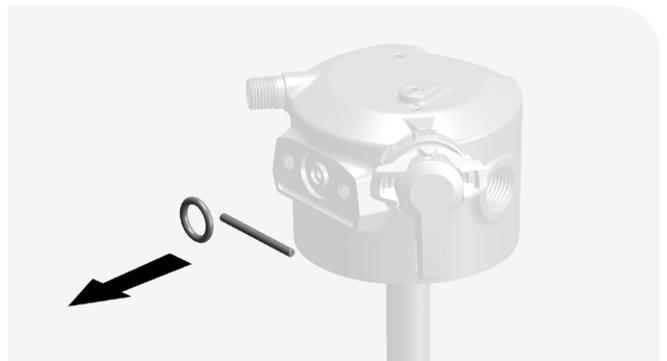
- 1** Entfernen Sie die Ausgleichsbehälteransatz-/Augenschrauben (3 mm).



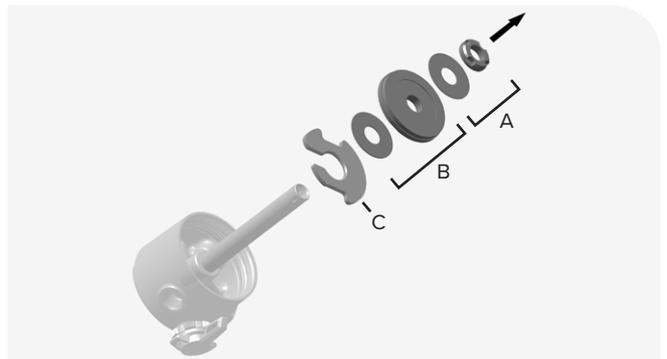
- 2 ALLE:** Entfernen Sie den Ausgleichsbehälteransatz.



- 3 ALLE:** Entfernen Sie den Ausrichtungsstift und den O-Ring des Ausgleichsbehälters.



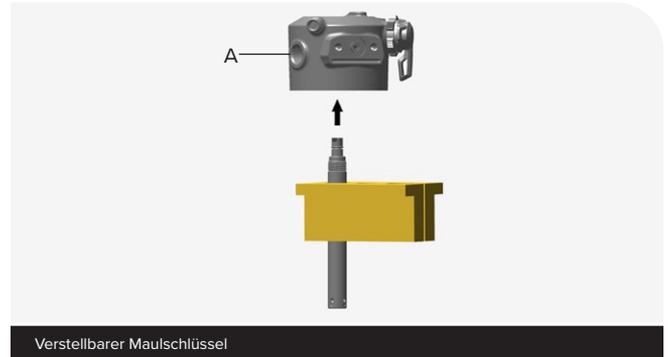
- 4** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring und die Anschlagscheibe (A), den Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe (B) (falls montiert) und die Volumendistanzstücke (C) (falls montiert).



- 5** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).



- 6** Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Zapfen-Auges (A) an. Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.



- 7** Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und legen Sie sie beiseite.



- 8** **Bei Wiederverwendung der Augen-Baugruppe:** Säubern Sie das Dämpferführungsstangengewinde des Auges nur mit einem sauberen Werkstatttuch. Entfernen Sie sämtliche Gewindegewichte. Sprühen Sie keinen Isopropyl-Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücke Gewindegewichte zu entfernen.

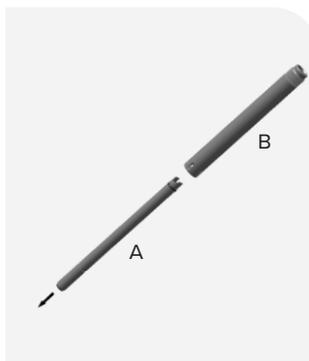
Bei Austausch der Augen-Baugruppe: Entsorgen Sie die Augen-Baugruppe.



9 Bei Austausch der Dämpferführungsstange: Entsorgen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe.

Bei Wiederverwendung der Dämpferführungsstange: Entfernen Sie die Zugstufenstangen-Baugruppe (A) von der Dämpferführungsstange (B). Entfernen Sie den O-Ring (C). Säubern Sie die Zugstufenstangen-Baugruppe.

Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn auf die Zugstufenstange auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

- 1** Bauen Sie die Zugstufenstangen-Baugruppe in die Dämpferführungsstange ein.



Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring der Zugstufenstange (A) auf.



Tragen Sie Gewindefixierung auf 2 volle Umdrehungen auf (B). Tragen Sie Gewindefixierung nur auf das Führungstangengewinde auf.



- 2** Setzen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe in das Auge (alt oder neu) ein und schrauben Sie sie von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



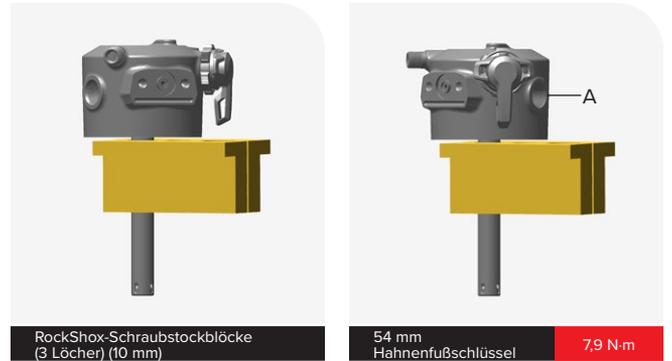
- 3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.



- 4** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Setzen Sie den Schlüssel an den Montageflanken des Zapfen- oder Standard-Auges (A) an. Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entnehmen Sie die Teile aus dem Schraubstock.

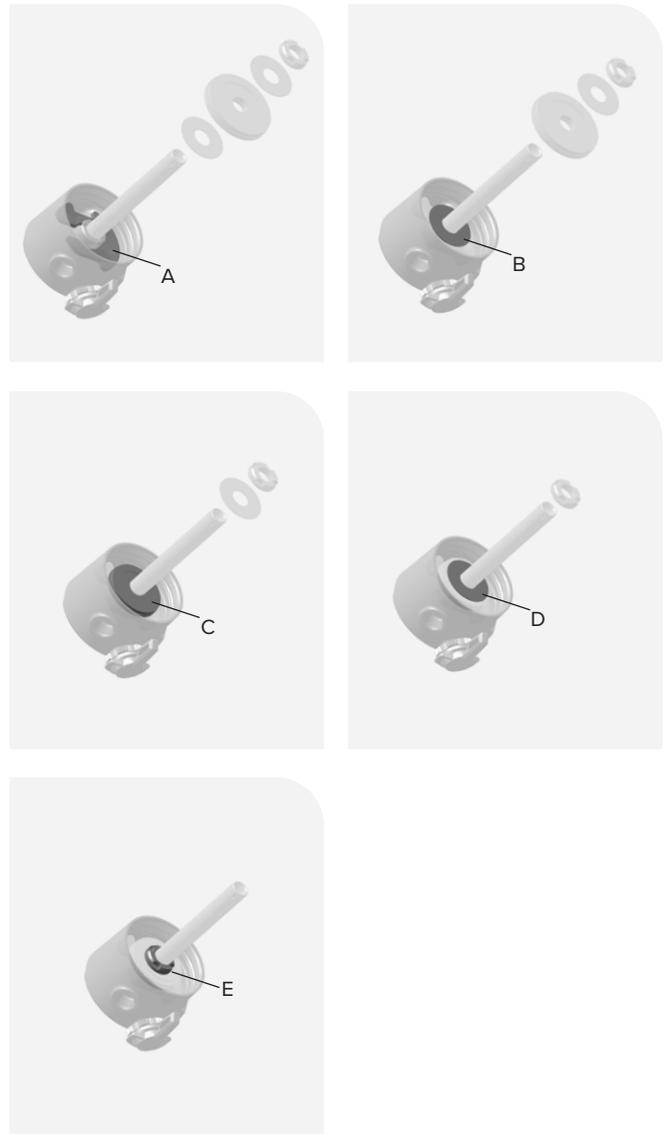


- 5** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Vergewissern Sie sich, dass sich der Zugstufeneinstellung im und gegen den Uhrzeigersinn ordnungsgemäß bis zum Anschlag drehen lässt.



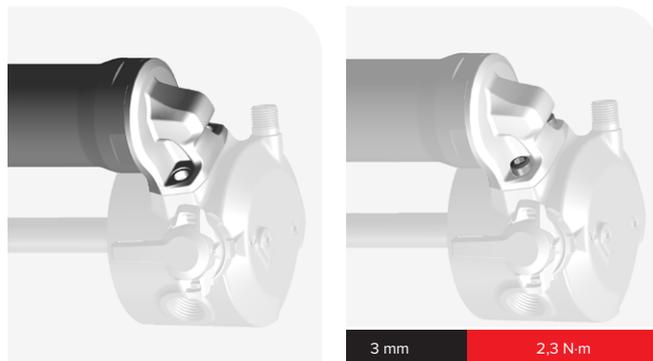
- 6** Bauen Sie das bzw. die Bottomless Token(s) (A) (falls zuvor montiert), die Unterlegscheibe des Federwegbegrenzers (B), den Federwegbegrenzer (C), die Anschlagsscheibe (D) und den unteren Anschlagpuffer (E) in das Auge ein.



- 7** Tragen Sie Schmierfett auf den Ausgleichsbehälter-O-Ring auf und montieren Sie ihn auf dem Ausgleichsbehälteransatz.
Tragen Sie Schmierfett auf den Ausrichtungsstift auf und montieren Sie ihn auf dem Ausgleichsbehälteransatz.



- 8 Montieren Sie den Ausgleichsbehälteransatz auf dem Auge.
Bringen Sie die Schrauben des Ausgleichsbehälteransatzes an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Fahren Sie mit den Wartungs- und Montageverfahren im Abschnitt **Wartung des Kolbens** der *Super Deluxe Thru Shaft* Wartungsanleitung nach dem Ausbau des Luftdichtkopfes/Luftkolbens fort.

Super Deluxe Coil

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung* enthalten.

Beginnen und fahren Sie mit den Verfahren in der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung* wie in jedem Abschnitt beschrieben fort.

Eine Konfiguration ist abgebildet, die Verfahren sind jedoch für alle Super Deluxe Coil-Varianten gleich.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Super Deluxe Coil-Dämpferführungsstangen-Baugruppe
- Super Deluxe Coil-Auge/Dämpferkörper-Baugruppe
- Super Deluxe Coil-Ausgleichsbehälter-Baugruppe

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Schraubstock
- Sechskantaufsatz: 1,5, 3 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 3 mm
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Drehmoment
Schrauben – Ausgleichsbehälteransatz an Auge	3-mm-Sechskantaufsatz	2,3 N•m
Hebelschraube – Hebel an Nocke – RT/Select+, RCT/Ultimate	1,5-mm-Sechskantaufsatz	0,73 N•m

Dämpferführungsstange / Augen-Baugruppe

Befolgen Sie die Schritte 1 bis 18 im Abschnitt **Wartung des Dämpfers** der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung*.

Wenn Sie die Dämpferführungsstange/Augen-Baugruppe ersetzen, entsorgen Sie die ursprüngliche Baugruppe und fahren Sie mit einer neuen Baugruppe fort.



Auge / Dämpferkörper-Baugruppe

Wenn eine neue Auge/Dämpferkörper-Baugruppe montiert wird, befolgen Sie die Schritte 1 bis 11 im Abschnitt **Wartung des Dämpfers** der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung* und fahren Sie dann mit dem [Einbau des Ausgleichsbehälters](#) fort.



Ausbau der Ausgleichsbehälter-Baugruppe - RT/Select+, RCT/Ultimate, RTR, Ultimate Remote

Bevor Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe ausbauen, befolgen Sie die Schritte 1 bis 11 im Abschnitt **Wartung des Dämpfers** der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung*.

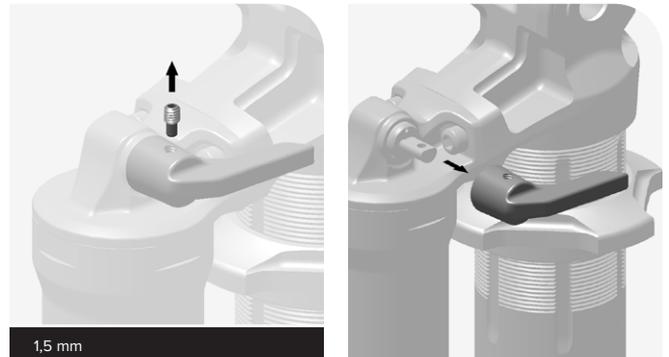
RTR, Ultimate Remote: Bauen Sie nicht die Fernbedienungsfeder/-ring-Baugruppe ein, bevor das Auge und die Dämpferführungsstange wieder montiert sind. Entfernen Sie die Fernbedienungsfeder/-ring-Baugruppe, wenn sie in der Ausgleichsbehälteransatz-Baugruppe installiert ist. Vollständige Ein- und Ausbaurverfahren finden Sie in der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung*.

- 1** **RT/Select+, RCT/Ultimate:** Drehen Sie den Hebel in die geöffnete Position.

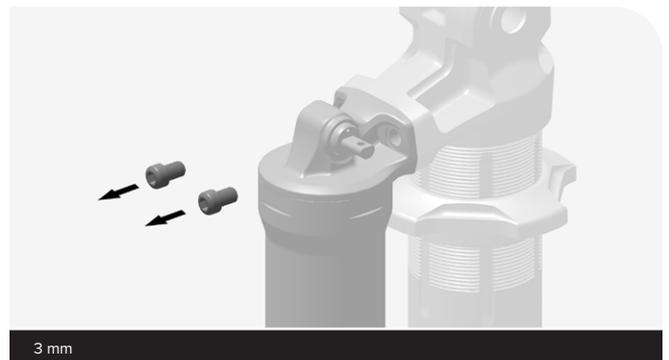
Entfernen Sie die Hebelanschlagschraube (1,5 mm).

Entfernen Sie den Hebel.

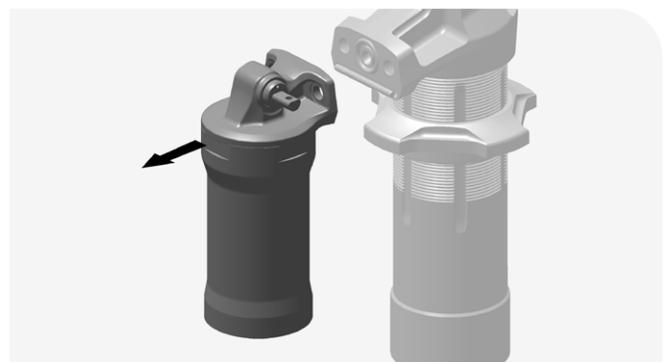
RTR, Ultimate Remote: Entfernen Sie die Fernbedienungsring-Baugruppe vom Ausgleichsbehälteransatz. Befolgen Sie die Schritte 1 bis 2 im Abschnitt **Wartung des IFP-Ausgleichsbehälters** und die Schritte 4 bis 5 im Abschnitt **Austausch der Fernbedienungsfeder** der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung*.



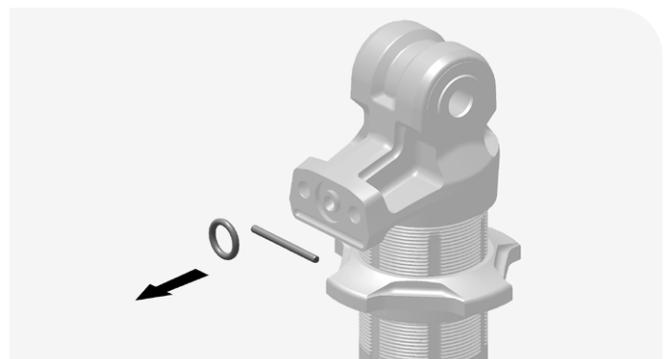
- 2** Entfernen Sie die Ausgleichsbehälterschrauben (3 mm).



- 3** Entfernen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe.



- 4** Entfernen Sie den Ausrichtungsstift und den O-Ring des Ausgleichsbehälters.



Einbau der Ausgleichsbehälter-Baugruppe - RT/Select+, RCT/Ultimate, RTR, Ultimate Remote

Eine neue Ausgleichsbehälter-Baugruppe kann an einer vorhandenen oder einer neuen Super Deluxe Coil-Auge/Dämpferkörper-Baugruppe montiert werden. Wenn Sie eine neue Ausgleichsbehälter-Baugruppe an einer neuen Auge/Dämpferkörper-Baugruppe anbringen, entsorgen Sie die alte Auge/Dämpferkörper-Baugruppe.

1 Neue Ausgleichsbehälter-Baugruppe: Demontieren Sie die neue Ausgleichsbehälter-Baugruppe für den Einbau, falls sie vormontiert ist.

Eine ausführliche Anleitung für die Demontage finden Sie in der *Super Deluxe Coil Wartungsanleitung*.

ALLE Modelle:

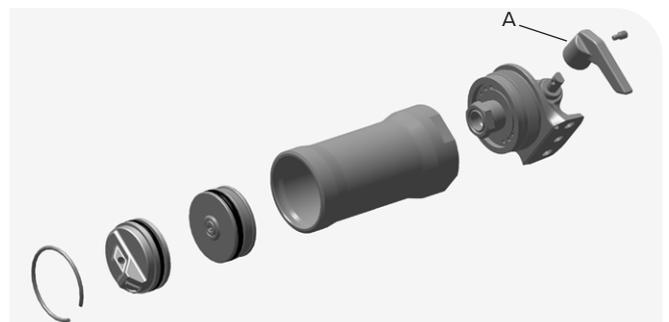
1. Entfernen Sie die Luftventilkappe.
2. Nehmen sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.
3. Drücken Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters bis zum Anschlag in den Ausgleichsbehälter.
4. Entfernen Sie den Sicherungsring.
5. Entfernen Sie die Luftventilkappe.
6. Nehmen Sie die Ausgleichsbehälterkammer vom Ansatz ab.
7. Entfernen Sie den IFP von der Ausgleichsbehälterkammer.

RT/Select+ und RCT/Ultimate:

1. Entfernen Sie den Hebel (A).

RTR und Ultimate Remote:

1. Entfernen Sie den Fernbedienungsring, die Zughüllenanschlagklemme und die Fernbedienungs-Baugruppe.



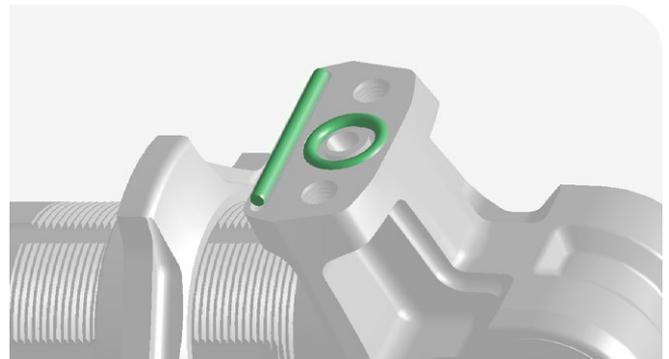
RT/Select+, RCT/Ultimate



RTR, Ultimate Remote

2 Tragen Sie Schmierfett auf den Ausgleichsbehälter-O-Ring auf und montieren Sie ihn auf dem Ausgleichsbehälteransatz.

Tragen Sie Schmierfett auf den Ausrichtungsstift auf und montieren Sie ihn auf dem Ausgleichsbehälteransatz.



3 Montieren Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe am Ausgleichsbehälteransatz.

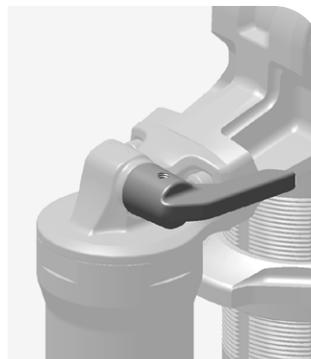
Bringen Sie die Schrauben des Ausgleichsbehälteransatzes an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



4 **RT/Select+, RCT/Ultimate:** Montieren Sie den Hebel in der offenen Position.

Bringen Sie die Hebelschraube an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

RTR, Ultimate Remote: Befolgen Sie die Verfahren zum Einbau der Fernbedienungs-Baugruppe in der *Super Deluxe Coil* *Wartungsanleitung*.



Fahren Sie mit den Verfahren in der *Super Deluxe* *Wartungsanleitung* im Abschnitt **Montage und Entlüftung des Super Deluxe Coil**, Schritt 3 fort.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfelder®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind Marken von SRAM, LLC:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Galvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2021 SRAM, LLC

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Loctite® und 242™ sind eingetragene Marken der Henkel Corporation.

Maxima™ und Plush™ sind Marken von Maxima Racing Oils.

NUDE™ ist eine Marke von Scott Sports SA. SCOTT® ist eine eingetragene Marke von Scott Sports SA.

RE:aktiv™ und Thru Shaft™ sind Marken der Trek Bicycle Corporation. Trek® ist eine eingetragene Marke der Trek Bicycle Corporation.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande