

ROCKSHOX

Sustitución del ojal y el eje del amortiguador SIDLuxe, Monarch, Monarch Plus, Deluxe, Super Deluxe, Super Deluxe Coil



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes de SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Neumáticos |
| • Baterías | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Puños del manillar | | |
| • Casetes | • Poleas tensoras | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protégase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	5
SIDLUXE	6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
VALORES DE PAR	6
DESMONTAJE - RL/SELECT+, RL/ULTIMATE, RLR/SELECT+, RLR/ULTIMATE REMOTE	7
MONTAJE - RL/SELECT+, RL/ULTIMATE, RLR/SELECT+, RLR/ULTIMATE REMOTE	9
PAR DE APRIETE: OJAL Y EJE DEL AMORTIGUADOR	10
MONARCH	12
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	12
VALORES DE PAR	12
DESMONTAJE - RT3, RL, RT, XX	13
MONTAJE - RL, RT, XX	16
MONTAJE - RT3	17
PAR DE APRIETE	18
MONARCH PLUS	20
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	20
VALORES DE PAR	20
DESMONTAJE - RC3, R	21
MONTAJE - RC3, R	23
PAR DE APRIETE	25
DELUXE	26
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	26
VALORES DE PAR	26
DESMONTAJE - R/SELECT, RT/SELECT+, RL/SELECT+, RT3, RCT/ULTIMATE, RLR/ULTIMATE REMOTE, RE:AKTIV, RE:AKTIV THRU SHAFT, NUDE RL3/NUDE RLC3	27
MONTAJE: RT/SELECT+, RL/SELECT+	31
MONTAJE: R/SELECT, RT3, RCT/ULTIMATE, RLR/ULTIMATE REMOTE, RE:AKTIV	32
MONTAJE: RE:AKTIV THRU SHAFT	33
MONTAJE: NUDE RL3/NUDE RLC3+	34
PAR DE APRIETE DEL OJAL	35
SUPER DELUXE	37
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	37
VALORES DE PAR	37
DESMONTAJE - RT/SELECT+, RC3, RCT/ULTIMATE	38
MONTAJE - RT/SELECT+, RC3, RCT/ULTIMATE	41
SUPER DELUXE THRU SHAFT	45
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	45
VALORES DE PAR	45
DESMONTAJE	46
MONTAJE	49
SUPER DELUXE COIL	53
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	53
VALORES DE PAR	53
MONTAJE DEL EJE DEL AMORTIGUADOR/OJAL	54
MONTAJE DEL OJAL/CUERPO DEL AMORTIGUADOR	54
CONJUNTO DEL DEPÓSITO: EXTRACCIÓN - RT/SELECT+, RCT/ULTIMATE, RTR, ULTIMATE REMOTE	55
CONJUNTO DEL DEPÓSITO: INSTALACIÓN - RT/SELECT+, RCT/ULTIMATE, RTR, ULTIMATE REMOTE	56

Introducción

Los procedimientos de este manual de mantenimiento no se incluyen en los *Manuales de mantenimiento de SIDLuxe, Monarch, Monarch Plus, Deluxe, Super Deluxe, Super Deluxe Thru Shaft o Super Deluxe Coil*.

Antes de comenzar la sustitución del ojal y/o del eje del amortiguador, siga los procedimientos de desmontaje del manual de mantenimiento del amortiguador trasero correspondiente y continúe como se describe en cada sección de este manual.

Una vez que haya ejecutado los procedimientos de este manual, siga el manual de mantenimiento del amortiguador trasero correspondiente para volver a montar el amortiguador y realizar otros procedimientos de mantenimiento.

Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, disponible en www.sram.com/service, para obtener información sobre los kits de piezas de repuesto, lubricantes y herramientas disponibles.

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de SIDLuxe*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de SIDLuxe* en lo referente al desmontaje del cabezal de sellado/pistón neumático.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del ojal SIDLuxe
- Eje del amortiguador SIDLuxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 13 o 54 mm
- Llave de boca de 18 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

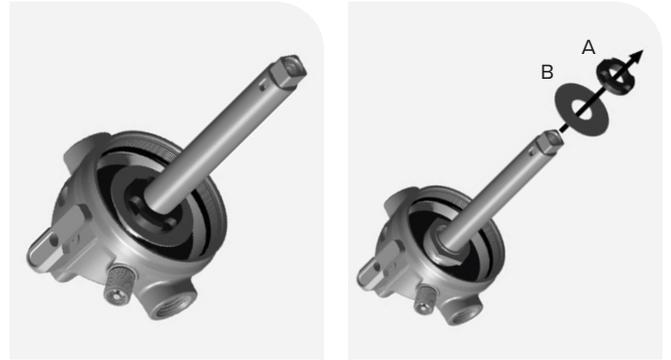
Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Modelo	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	RL/Select+	4,5 N•m
Ojal (muñón) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 54 mm	RLR/Select+ Remote RL/Ultimate	
Placa inferior del ojal	Llave de boca de 18 mm	RLR/Ultimate Remote	Apretar a mano

1 Retire el tope superior (A) y la arandela (B). Límpielos y déjelos a un lado.

Muñón RL en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



2 Retire la placa inferior (A) y el espaciador del igualador de volumen (B) (si está instalado). Límpielos y déjelos a un lado.

Muñón RL en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



3 **RL/Select+, RL/Ultimate, RLR/Select+, RLR/Ultimate Remote:** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

RL/Select+, RL/Ultimate: Confirme que la palanca esté en la posición abierta.



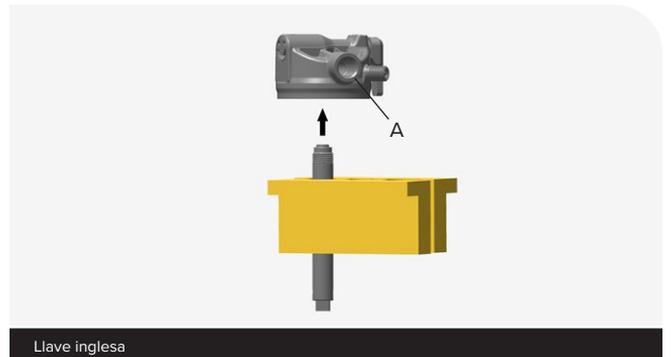
Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

4 Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (estándar o muñón) (A). Desenrosque y retire el conjunto del ojal del eje del amortiguador.

RL/Select+, RL/Ultimate en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.

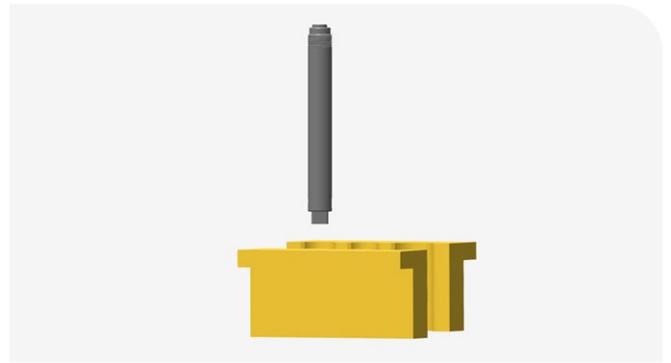
Ojal a eje del amortiguador	Llave inglesa
Estándar	13 mm
Muñón	54 mm



Llave inglesa

5 Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y déjelo a un lado.

RL/Select+, RL/Ultimate en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.

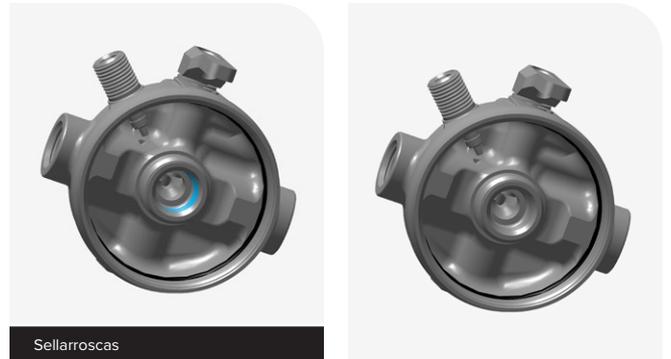


6 **Si se reutiliza el conjunto del ojal:** Limpie las roscas del eje del ojal únicamente con una toalla. Elimine todo el sellarrosca.

No pulverice alcohol ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosca.

Si se sustituye el conjunto del ojal: Deseche el conjunto del ojal.

Muñón RL/Select+, RL/Ultimate en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



7 Desmonte el conjunto del obturador de rebote (A) del eje del amortiguador (B).

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador.

Si se va a reutilizar el eje del amortiguador: Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador.



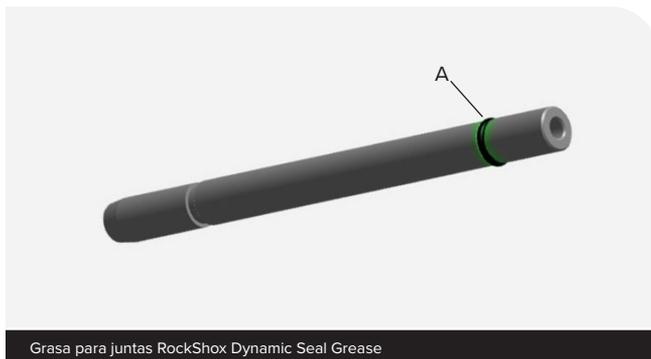
Retire la junta tórica del obturador de rebote.

Limpie el obturador de rebote.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el obturador de rebote.



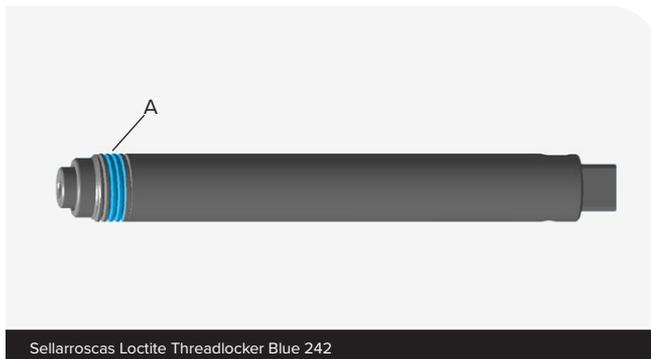
- 1 Aplique grasa a la junta tórica del conjunto del obturador de rebote (A).



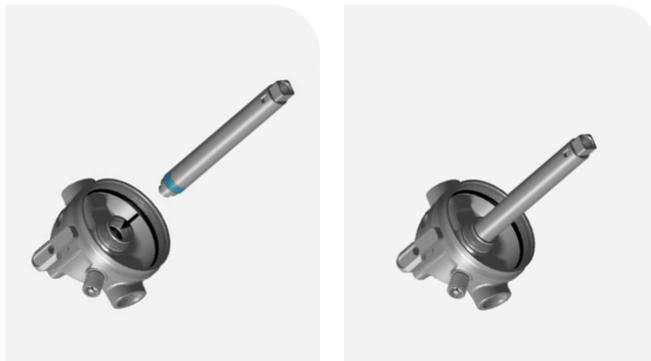
Enrosque a tope el conjunto del obturador de rebote (A), con la parte cónica en primer lugar, en el ojal/extremo roscado del eje del amortiguador (B).



- 2 Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 a las roscas del eje del amortiguador (A) (sólo a las roscas).

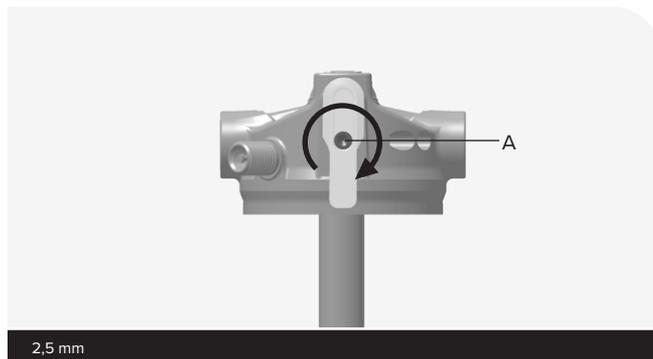


- 3 Enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.



Par de apriete: ojal y eje del amortiguador

- 1** Gire a tope el regulador de rebote (A) en sentido horario.

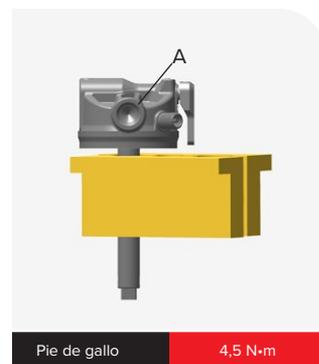


- 2** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.

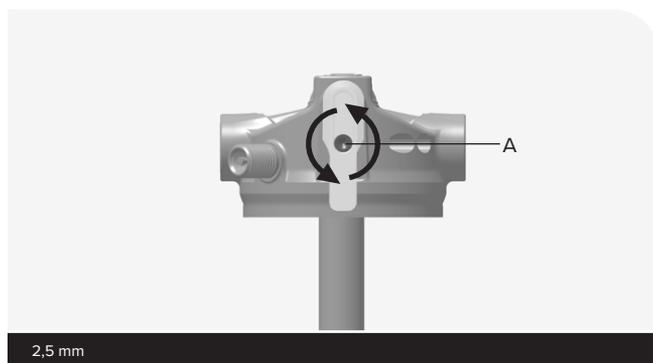
Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (estándar o muñón) (A). Apriete el ojal al par especificado.

Retírelo de los adaptadores de tornillo de banco.

Ojal a eje del amortiguador	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Muñón	54 mm



- 3** Gire a tope el regulador de rebote (A) en sentido antihorario. Confirme que el regulador de rebote gira correctamente hasta el máximo en sentido horario y en sentido antihorario.

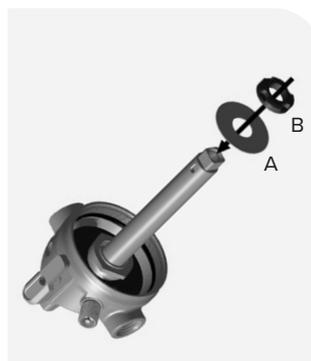


- 4** Instale el espaciador del igualador de volumen (A) y la placa inferior (B). **Muñón RL en la imagen:** El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



5 Instale la arandela (A) y el tope superior (B).

Muñón RL en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



Continúe con los procedimientos de mantenimiento y montaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de SIDLuxe* después de retirar el separador de recorrido.

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de Monarch RT3, R* ni en el *Manual de mantenimiento de Monarch RL, RT, XX*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Monarch RT3, R* o el *Manual de mantenimiento de Monarch RL, RT, XX* en lo referente al desmontaje del cabezal de sellado/pistón neumático.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de conjunto de eje del amortiguador Monarch RT3
- Kit de conjunto de eje del amortiguador Monarch RL, RT, XX

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarrosclas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco
- Vaso de pie de gallo de 13 mm
- Llave dinamométrica

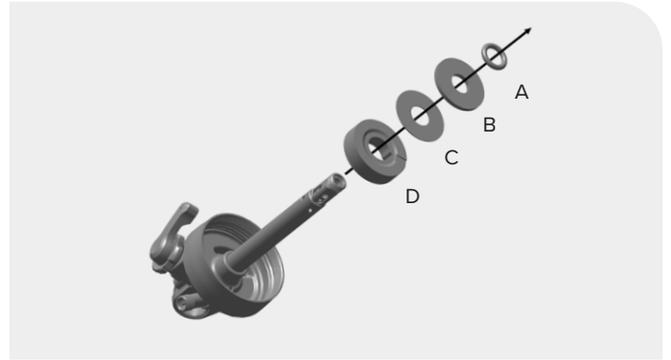
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

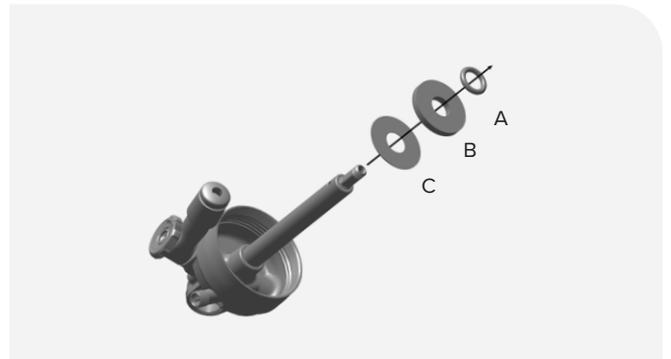
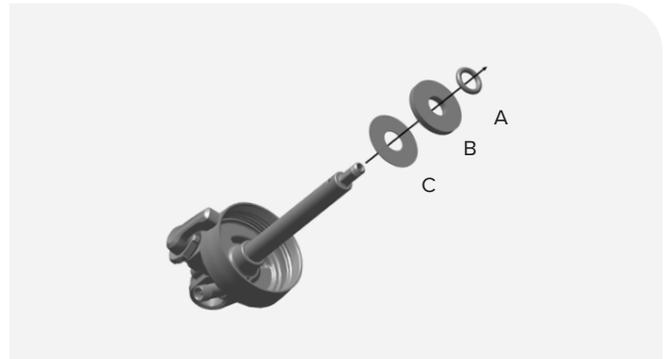
Valores de par

Deluxe	Herramienta	Modelo	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	RT3 RL, RT, XX	4,5 N•m

1 **RT3:** Retire la junta tórica inferior (A), el reductor de recorrido (B) (si está instalada), la arandela (C) y el compensador de volumen (D) (si está instalado). Límpielos y déjelos a un lado.



RL, RT, XX: Retire la junta tórica inferior (A), el reductor de recorrido (B) (si está instalada) y la arandela (C). Límpielas y déjelas a un lado.



2 Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

RT3: Confirme que la palanca esté en la posición abierta.



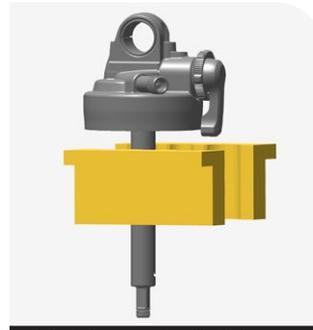
Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)



Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

RL, RT: Confirme que la palanca está en la posición abierta.

RL, RT en la imagen. El procedimiento es el mismo para **XX**.



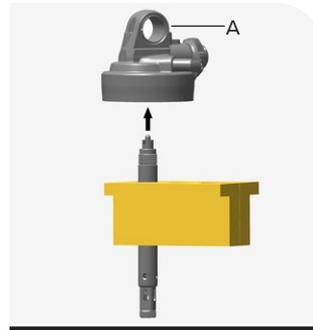
Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)



Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

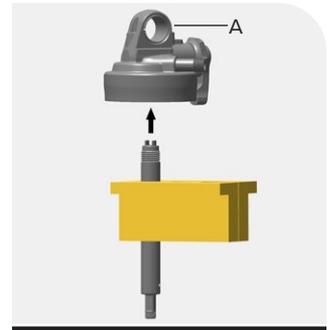
3 Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (A). Desensrosque y retire el conjunto del ojal del conjunto del eje del amortiguador.

RL, RT, XX: RL, RT en la imagen. El procedimiento es el mismo para **XX**.



Llave inglesa

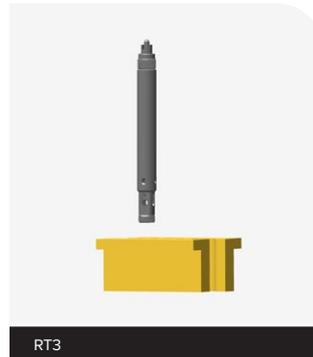
RT3



Llave inglesa

RL, RT, XX

4 Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y deséchelo.



RT3



RL, RT, XX

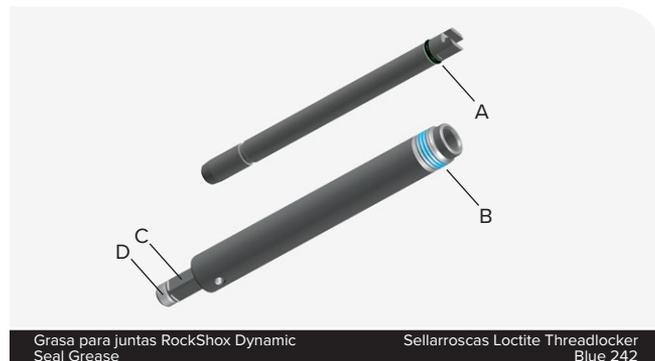
5 Limpie las roscas del eje del ojal únicamente con una toalla. Elimine todo el sellarrosca.

No pulverice alcohol ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosca.

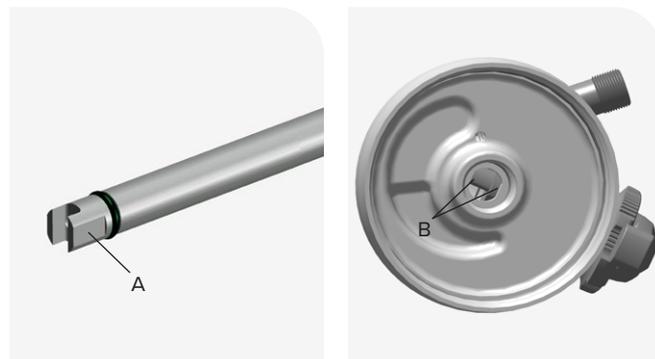
RT3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



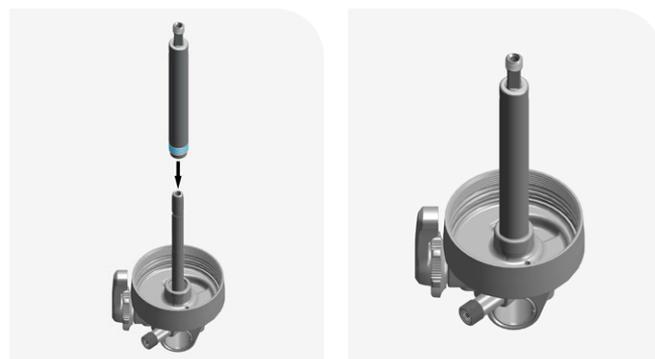
- 1** Aplique grasa a la junta tórica de la varilla del ajustador (A).
 Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 a 2 roscas completas (B) del eje del amortiguador.
 No aplique sellarrosas a la superficie plana del collarín (C) del extremo del eje del amortiguador ni a las roscas del pistón (D).



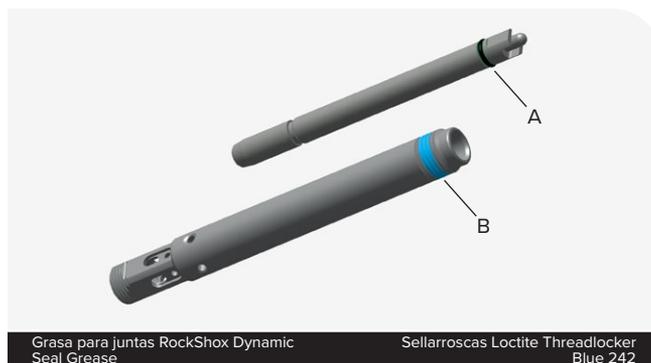
- 2** Introduzca el extremo enchavetado (A) del conjunto del ajustador en el ojal, alineado con los bordes planos (B) del interior del ojal. Confirme que el ajustador no gira dentro del ojal.
RL, RT en la imagen. El procedimiento es el mismo para XX.



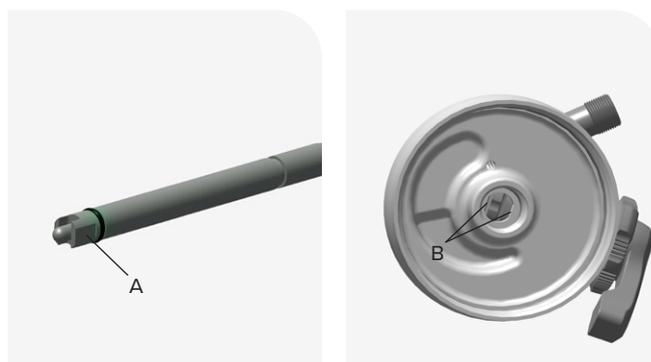
- 3** Enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.
RL, RT en la imagen. El procedimiento es el mismo para XX.



- 1 Aplique grasa a la junta tórica de la varilla del ajustador (A).
Aplique sellarrosclas Loctite Threadlocker Blue 242 a 2 roscas completas (B) del eje del amortiguador.



- 2 Introduzca el extremo enchavetado (A) del conjunto del ajustador en el ojal, alineado con los bordes planos (B) del interior del ojal. Confirme que el ajustador no gira dentro del ojal.



- 3 Instale el conjunto del eje del amortiguador en el conjunto del ajustador. Enrosque a tope con la mano el eje del amortiguador en el ojal.



Par de apriete

1 Gire a tope el regulador de rebote en sentido horario.



2 Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.
Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (A). Apriete el ojal al par especificado.

Retírelo de los adaptadores para tornillo de banco.

Modelo	Par de apriete
RT3	4,5 N·m
RL, RT, XX	

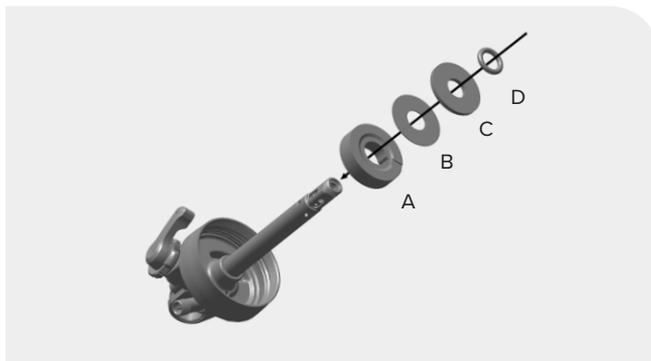
RT3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para RL, RT, XX.



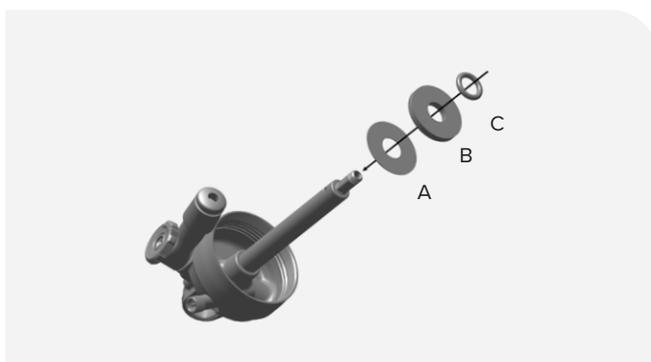
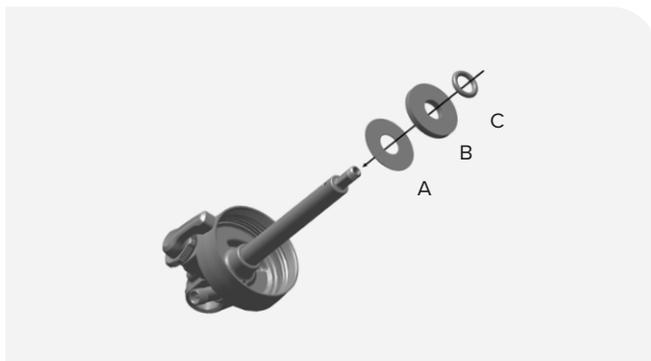
3 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
Confirme que el regulador de rebote gira correctamente hasta el máximo en sentido horario y en sentido antihorario.



- 4 RT3:** Instale el compensador de volumen (A) (si está incluido), la arandela (B), el reductor de recorrido (C) (si está incluida) y la junta tórica inferior (D).



- RL, RT, XX:** Instale la arandela (A), la arandela de recorrido (B) (si está incluida) y la junta tórica inferior (C).



Continúe con los procedimientos de mantenimiento y montaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Monarch* correspondiente (**Monarch RT3, R o Monarch RL, RT, XX**), una vez desmontado el cabezal de sellado/pistón neumático.

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de Monarch Plus RC3, R*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Monarch Plus RC3, R* en lo referente al desmontaje del cabezal de sellado/pistón neumático.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de eje del amortiguador Monarch Plus RC3, R

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarroschas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco
- Vaso de pie de gallo de 13 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

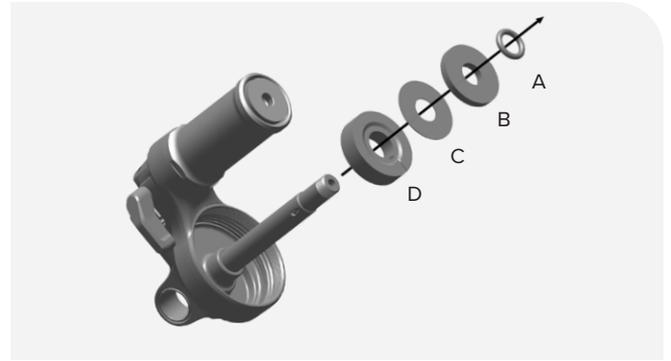
Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Modelo	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	RC3 R	4,5 N•m

RC3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para R.

- 1 RC3:** Retire la junta tórica inferior (A), el reductor de recorrido (B) (si está instalada), la arandela (C) y el compensador de volumen (D) (si está instalado). Límpielos y déjelos a un lado.



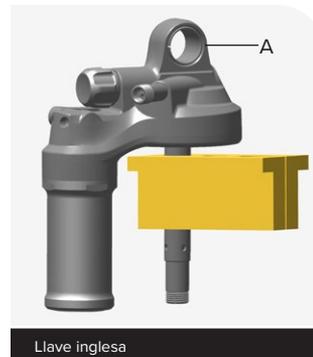
- 2** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

RC3: Confirme que la palanca esté en la posición abierta.



- 3** Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (A). Desenrosque y afloje el conjunto del ojal del eje del amortiguador.

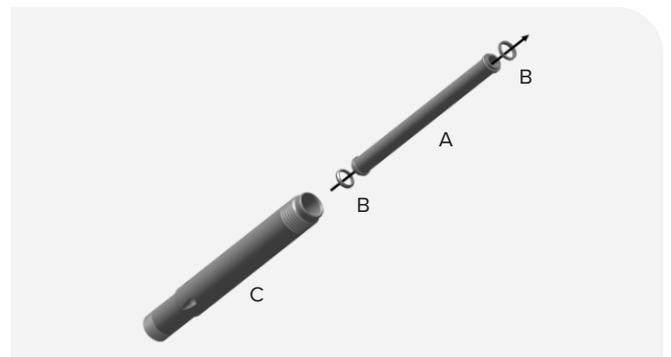
Retire el conjunto del tornillo de banco y desenrosque el conjunto del eje del amortiguador del conjunto del ojal.



- 4** Retire el tubo de compresión (A) y las arandelas de presión (B) del eje del amortiguador (C).

Deseche el eje del amortiguador y las arandelas de presión.

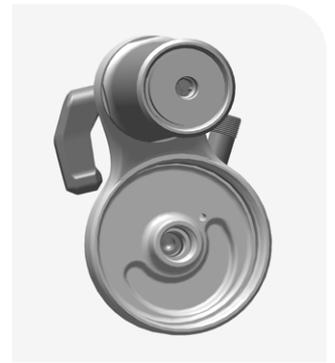
Limpie el tubo de compresión.



5 Limpie las roscas del eje del ojal únicamente con una toalla. Elimine todo el sellarrosca.

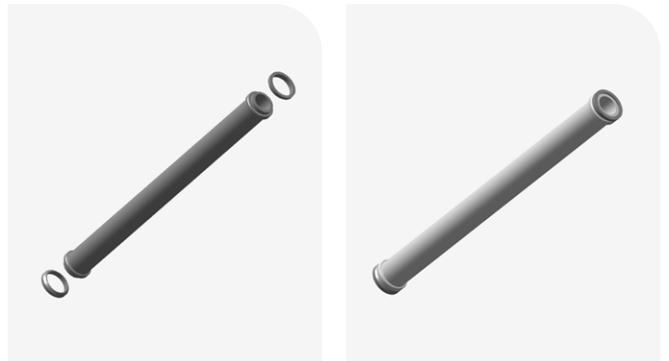
No pulverice alcohol ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosca.

RC3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para R.



RC3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para R.

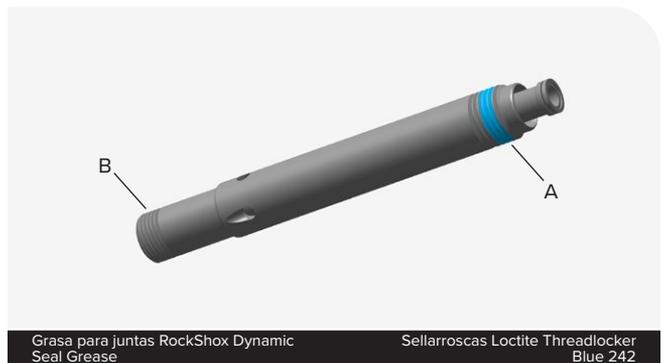
- 1** Instale una nueva arandela de presión en cada extremo del tubo de compresión.



- 2** Instale el tubo de compresión en el eje del amortiguador nuevo hasta que se detenga.



- 3** Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 a 2 roscas completas (sólo a las roscas) del extremo del ojal (A) del eje del amortiguador.
No aplique sellarrosas a las roscas (B) del extremo del pistón del eje del amortiguador.



4 Introduzca y enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.

RC3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para R.



RC3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para R.

- 1** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal. Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (A). Apriete el ojal al par especificado.

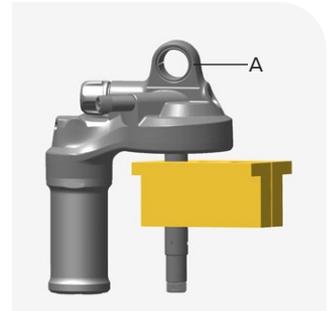
Retírelo de los adaptadores para tornillo de banco.

Modelo	Par de apriete
RC3	4,5 N·m
R	

RC3 en la imagen. El procedimiento es el mismo para RL, RT, XX.

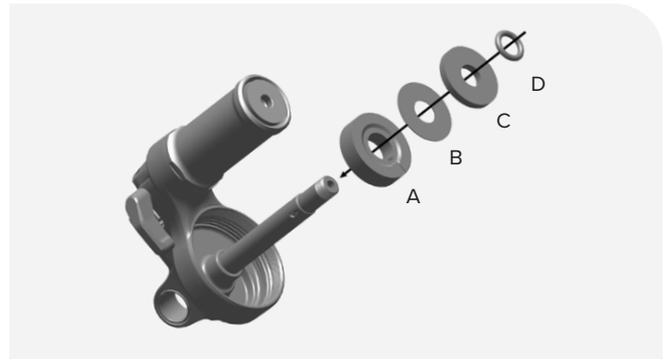


Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)



Pie de gallo de 13 mm Par de apriete: consulte la tabla

- 2** Instale el compensador de volumen (A) (si está incluido), la arandela (B), el reductor de recorrido (C) (si está incluida) y la junta tórica inferior (D).



Continúe con los procedimientos de mantenimiento y montaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Monarch Plus RC3, R*, una vez desmontado el cabezal de sellado/pistón neumático.

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de Deluxe*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Deluxe* correspondiente (**Deluxe/Deluxe NUDE, Deluxe RE:aktiv o Deluxe RE:aktiv Thru Shaft**), en lo referente al desmontaje del cabezal de sellado/pistón neumático.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del ojal Deluxe
- Eje del amortiguador Deluxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarroschas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 13, 29 o 54 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

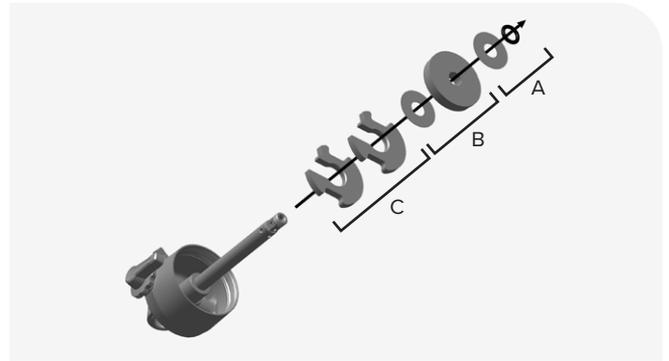
Valores de par

Deluxe	Herramienta	Modelo	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	R/Select	4,5 N•m
		RL/Select+, RT/Select+	4,5 N•m
Ojal (rodamiento) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 29 mm	RT3	4,5 N•m
		RCT/Ultimate	7,9 N•m
		RLR/Ultimate Remote	4,5 N•m
Ojal (muñón) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 54 mm	RE:aktiv (Trek)	4,5 N•m
		RE:aktiv Thru Shaft (Trek) NUDE RL3/NUDE RLC3 (SCOTT)	4,5 N•m

Desmontaje - R/Select, RT/Select+, RL/Select+, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, RE:aktiv, RE:aktiv Thru Shaft, NUDE RL3/NUDE RLC3

1 Retire la junta tórica inferior y la arandela (A), el reductor de recorrido y la arandela (B) (si están instalados) y los espaciadores de volumen (C) (si están instalados). Límpielos y déjelos a un lado.

RT/Select+, RL/Select+ en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



2 R/Select, RT/Select+, RL/Select+, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, NUDE RL3/NUDE RLC3, RE:aktiv, RE:aktiv Thru Shaft: Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

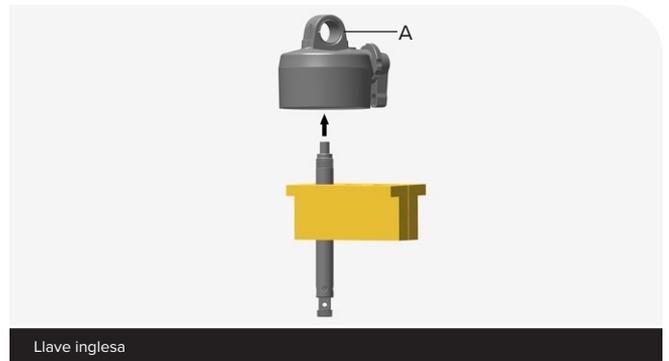
RT/Select+, RL/Select+, RT3, RCT/Ultimate: Confirme que la palanca esté en la posición abierta.



3 Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (estándar, muñón o rodamiento) (A). Desenrosque y retire el conjunto del ojal del eje del amortiguador.

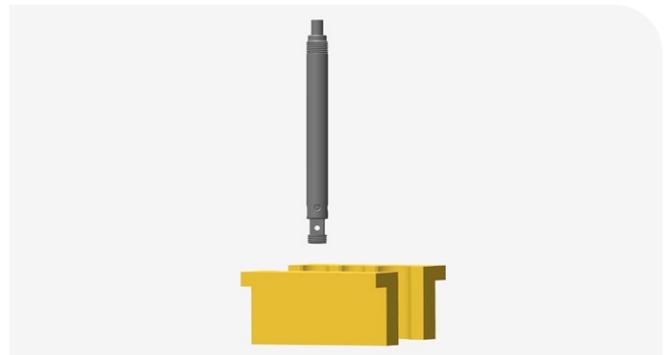
RT/Select+, RL/Select+ en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.

Ojal	Llave
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm



4 Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y déjelo a un lado.

RT/Select+, RL/Select+ en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



5 Si se reutiliza el conjunto del ojal: Limpie las roscas del eje del ojal únicamente con una toalla. Elimine todo el sellarrosca.

No pulverice alcohol ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosca.

Si se sustituye el conjunto del ojal: Deseche el conjunto del ojal.

RT/Select+, RL/Select+ en la imagen: El procedimiento es el mismo para todos los modelos.



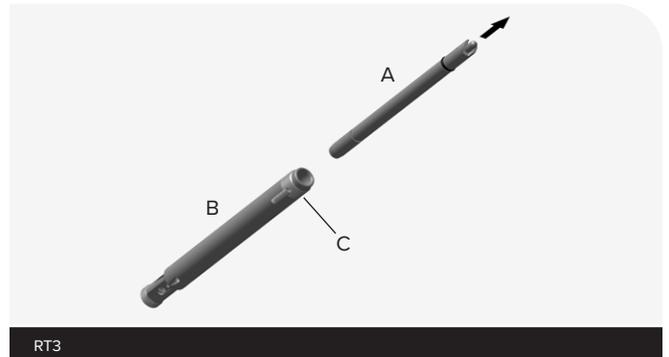
Sellarrosca



6 **RT3:** Desmonte el conjunto del ajustador (A) del eje del amortiguador (B).

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador.

Si se va a reutilizar el eje del amortiguador: Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador (C).

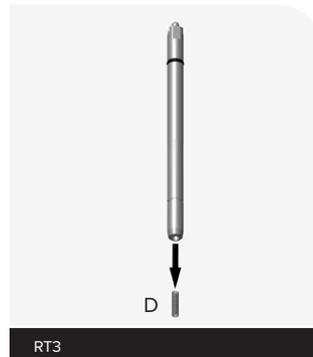


RT3

Saque el pequeño muelle (D) del interior del tubo del ajustador. Golpee el extremo del tubo contra una superficie plana o use un imán para sacarlo. Limpie el muelle.

Limpie el conjunto del ajustador. Retire la junta tórica (E). Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

Vuelva a montar el muelle en el tubo del ajustador.



RT3



RT3

Grasa para juntas RockShox
Dynamic Seal Grease

R/Select, RT/Select+, RL/Select+, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate

Remote: Desmonte el conjunto del ajustador (A) del eje del amortiguador (B).

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador.

Si se va a reutilizar el eje del amortiguador: Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador (C).

Limpie el conjunto del ajustador. Retire la junta tórica (D). Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

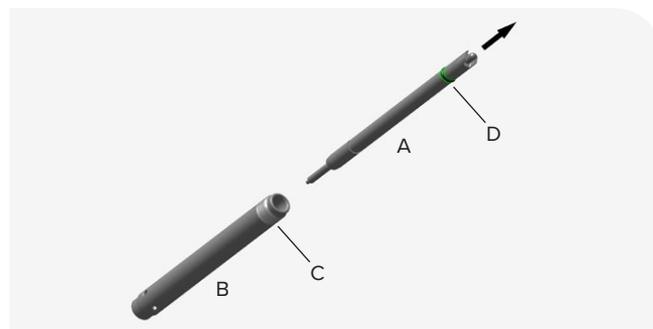


RE:aktiv, RE:aktiv Thru Shaft, NUDE RL3/NUDE RLC3: Desmonte el conjunto del ajustador (A) del eje del amortiguador (B).

Si se va a sustituir el eje del amortiguador: Deseche el eje del amortiguador.

Si se va a reutilizar el eje del amortiguador: Limpie el eje del amortiguador y las roscas del amortiguador (C).

Limpie el conjunto del ajustador. Retire la junta tórica (D). Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



RE:aktiv (Trek)

Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease



RE:aktiv Thru Shaft (Trek)

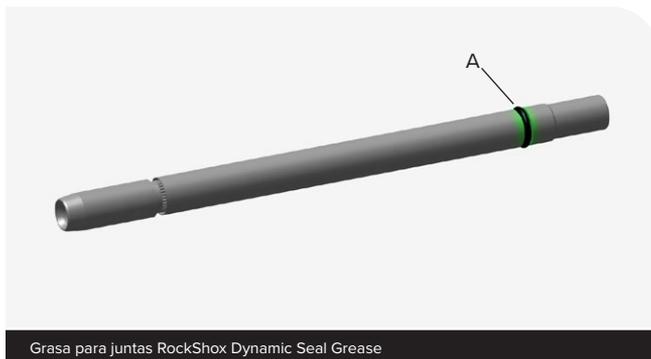
Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease



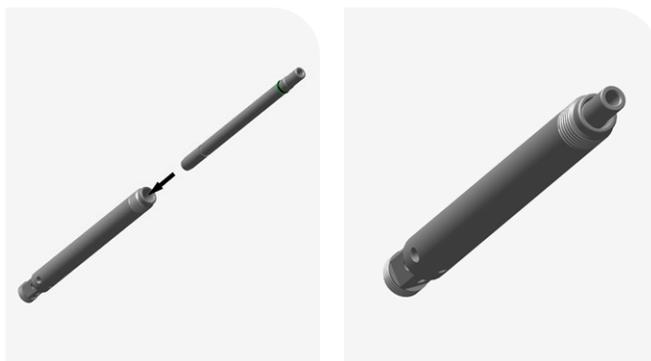
NUDE RL3/NUDE RLC3 (SCOTT)

Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease

- 1** RT/Select+, RL/Select+: Aplique grasa a la junta tórica del conjunto del ajustador (A).

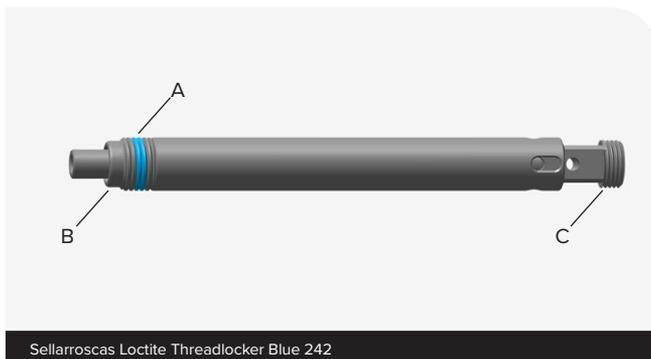


Enrosque a tope el conjunto del ajustador, con la parte cónica en primer lugar, en el ojal/extremo roscado del eje del amortiguador.

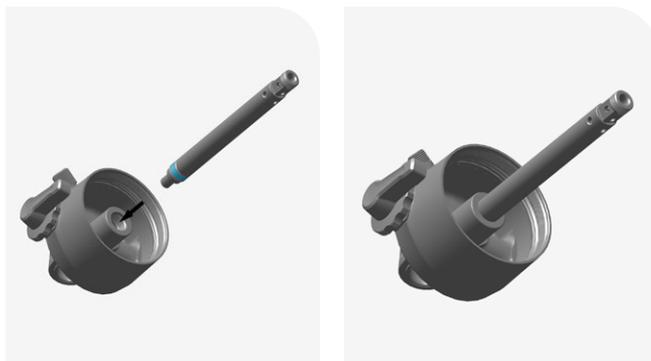


- 2** Conjunto del eje del amortiguador nuevo o reparado: Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 a 2 roscas completas (A) (sólo a las roscas) del eje del amortiguador.

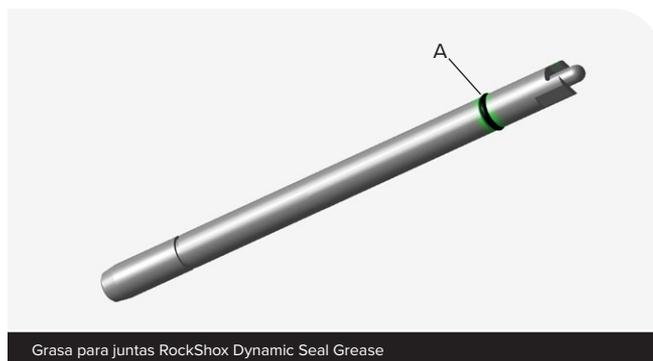
No aplique sellarrosas a la superficie plana del collarín (B) del extremo del eje del amortiguador ni a las roscas del pistón (C).



- 3** RT/Select+, RL/Select+: Enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.

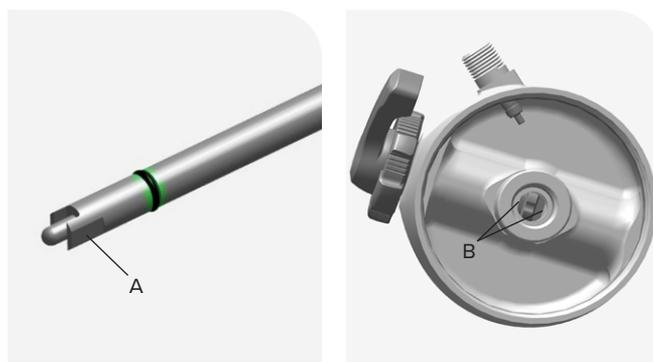


- 1** R/Select, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, RE:aktiv: Retire la junta tórica del conjunto del ajustador (A) y limpie el conjunto. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el conjunto del ajustador.



- 2** R/Select, RT3, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote, RE:aktiv: Introduzca el extremo enchavetado (A) del conjunto del ajustador en el ojal, alineado con los bordes planos (B) del interior del ojal. Confirme que el ajustador no gira dentro del ojal.

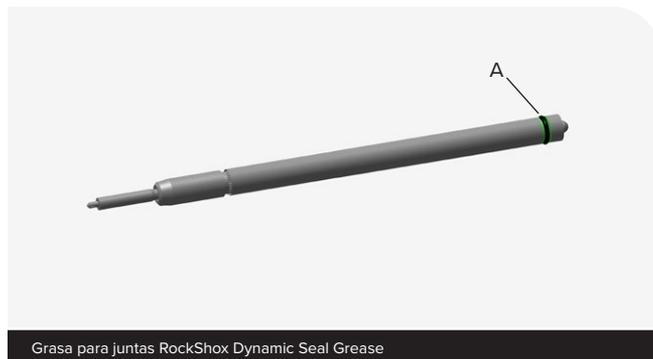
RT3 en la imagen: El procedimiento es el mismo para los modelos. R/Select, RCT/Ultimate, RLR/Ultimate Remote.



- 3** Instale el conjunto del eje del amortiguador en el conjunto del ajustador. Enrosque a tope con la mano el eje del amortiguador en el ojal.



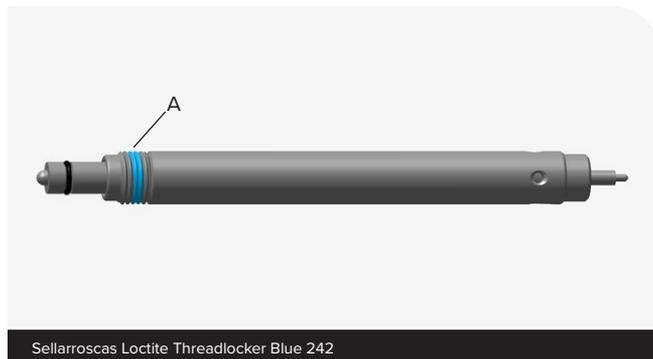
- 1 RE:aktiv Thru Shaft:** Aplique grasa a la junta tórica del conjunto del ajustador (A).



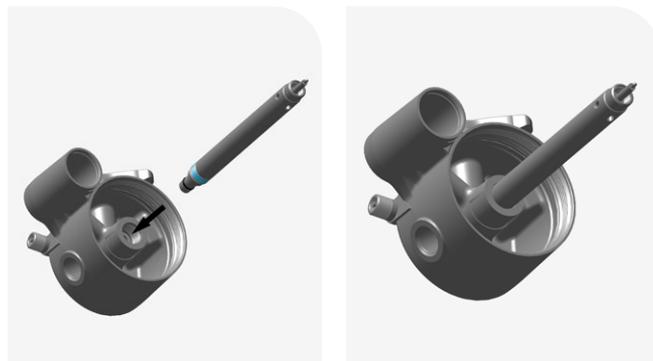
Enrosque a tope el conjunto del ajustador, con la parte cónica en primer lugar, en el ojal/extremo roscado del eje del amortiguador.



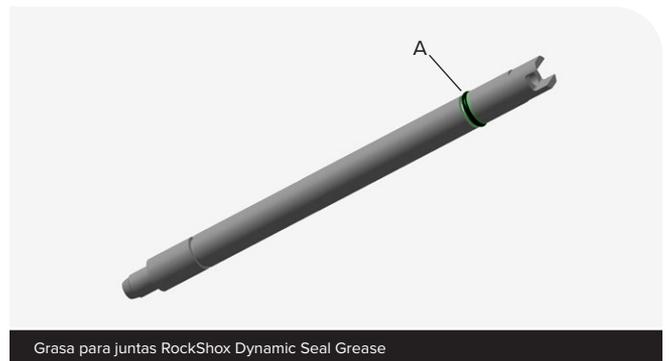
- 2** Conjunto del eje del amortiguador nuevo o reparado: Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 a 2 roscas completas (A) (sólo a las roscas) del eje del amortiguador.



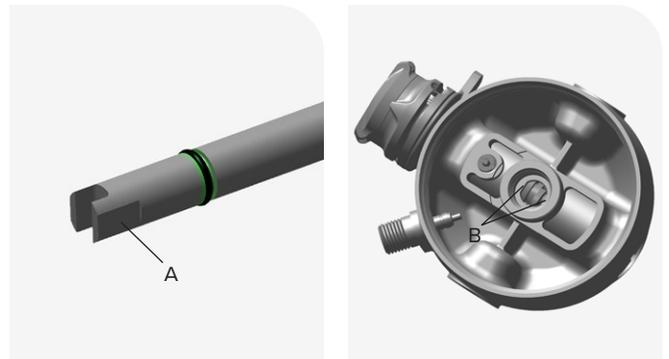
- 3 RT/Select+, RL/Select+:** Enrosque a tope con la mano el conjunto del eje del amortiguador en el ojal.



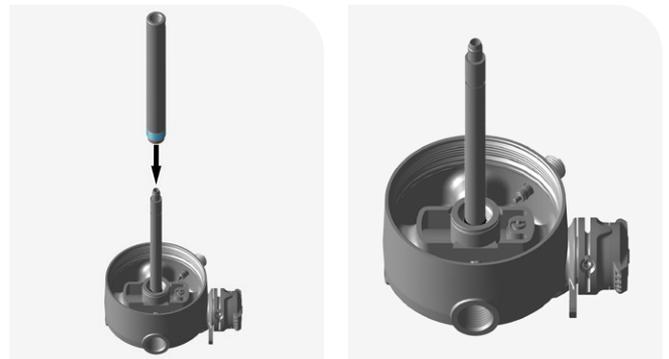
- 1 NUDE RL3/NUDE RLC3+:** Retire la junta tórica del conjunto del ajustador (A) y limpie el conjunto. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el conjunto del ajustador.



- 2 NUDE RL3/NUDE RLC3+:** Introduzca el extremo enchavetado (A) del conjunto del ajustador en el ojal, alineado con los bordes planos (B) del interior del ojal. Confirme que el ajustador no gira dentro del ojal.

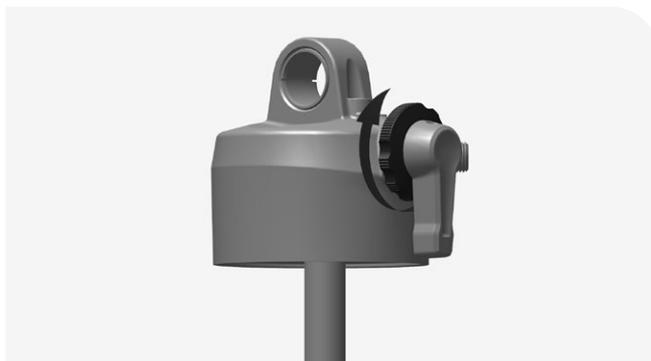


- 3** Instale el conjunto del eje del amortiguador en el conjunto del ajustador. Enrosque a tope con la mano el eje del amortiguador en el ojal.



Par de apriete del ojal

1 Gire a tope el regulador de rebote en sentido horario.

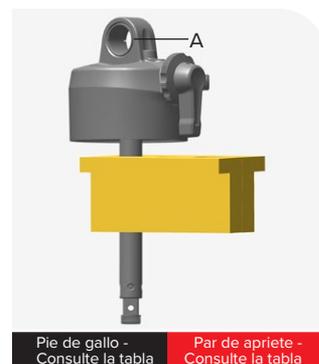


2 Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.

Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (estándar, muñón o rodamiento) (A). Apriete el ojal al par especificado.

Retírelo de los adaptadores de tornillo de banco.

Ojal a eje	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm



Modelo	Par de apriete
R/Select	4,5 N·m
RL/Select+, RT/Select+	4,5 N·m
RT3	4,5 N·m
RCT/Ultimate	7,9 N·m
RLR/Ultimate Remote	4,5 N·m
RE:aktiv (Trek)	4,5 N·m
RE:aktiv Thru Shaft (Trek)	4,5 N·m
NUDE RL3/NUDE RLC3 (SCOTT)	7,9 N·m

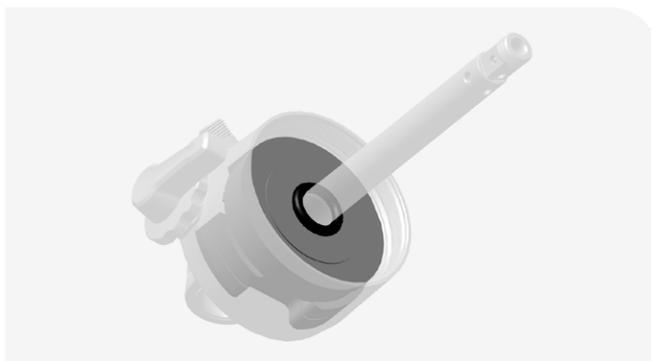
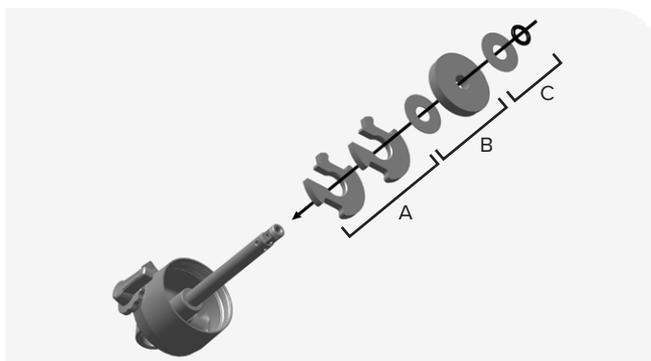
3 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.

Confirme que el regulador de rebote gira correctamente hasta el máximo en sentido horario y en sentido antihorario.



- 4** Instale los espaciadores de volumen (A), la arandela y el reductor de recorrido (B), con el orden y la orientación originales, si estaban instalados.

Instale la arandela inferior y la junta tórica (C).



Continúe con los procedimientos de mantenimiento y montaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Deluxe* correspondiente (**Deluxe/Deluxe NUDE, Deluxe RE:aktiv o Deluxe RE:aktiv Thru Shaft**), una vez desmontado el cabezal de sellado/pistón neumático.

Los procedimientos de este manual no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe* en lo referente al desmontaje del cabezal de sellado/pistón neumático.

RTR/Ultimate Remote: No instale el conjunto del carrete/muelle del control remoto hasta que haya vuelto a montar el ojal y el eje del amortiguador. Retire el conjunto del carrete/muelle del control remoto si está instalado en el nuevo conjunto del cuello del depósito. Consulte el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe* para conocer los procedimientos de extracción e instalación.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del ojal Super Deluxe
- Conjunto del eje del amortiguador Super Deluxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm)

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 13, 29 o 54 mm
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llave Allen de 3 mm
- Llave dinamométrica

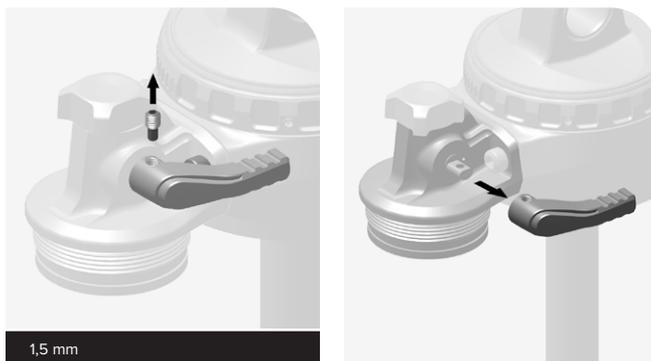
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

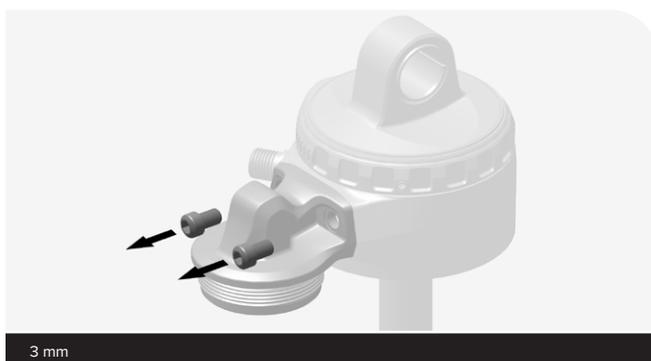
Valores de par

Deluxe	Herramienta	Par de apriete
Ojal (estándar) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 13 mm	7,9 N•m
Ojal (rodamiento) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 29 mm	
Ojal (muñón) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 54 mm	
Pernos: cuello del depósito a ojal	Vaso hexagonal de 3 mm	2,3 N•m
Tornillo de la palanca, palanca a leva: RT/Select+, RCT/Ultimate	Vaso hexagonal de 1,5 mm	0,73 N•m

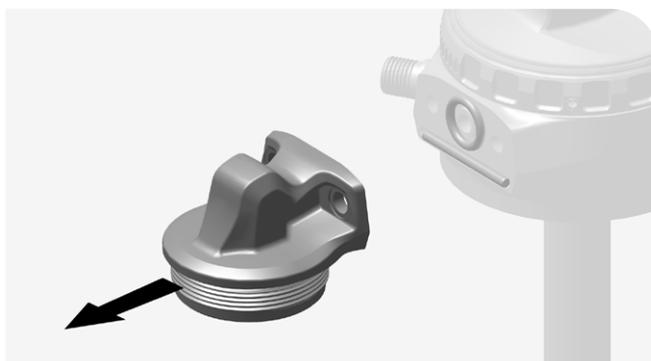
- 1** **RT/Select+, RC3, RCT/Ultimate:** Gire la palanca a la posición abierta.
Quite el tornillo limitador de la palanca (1,5 mm).
Retire la palanca.



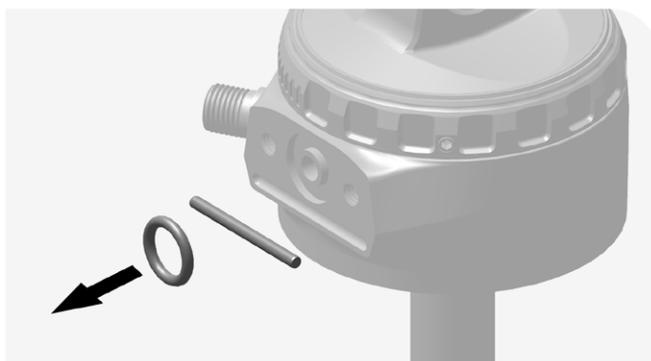
- 2** **TODOS:** Retire los pernos del cuello del depósito/ojal (3 mm).



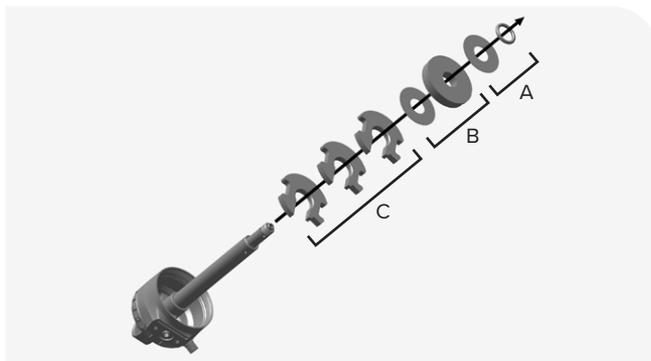
- 3** **TODOS:** Retire el cuello del depósito.



- 4** **TODOS:** Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.



- 5** Retire la junta tórica inferior y la arandela (A), el reductor de recorrido y la arandela (B) (si están instalados) y los espaciadores de volumen (C) (si están instalados).

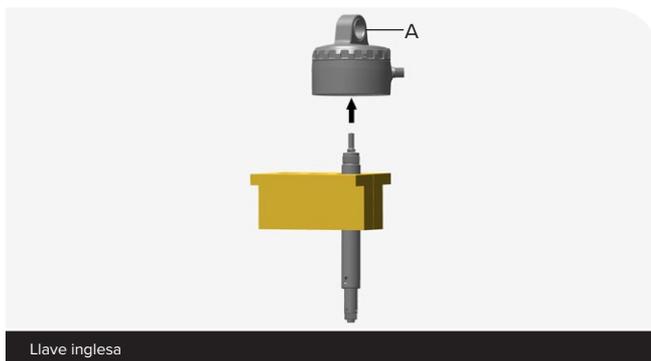


- 6** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

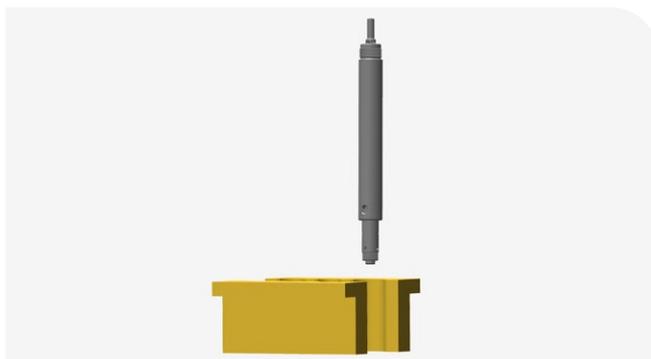


- 7** Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (estándar, rodamiento o muñón) (A). Desenrosque y retire el conjunto del ojal del eje del amortiguador.

Ojal a eje	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm



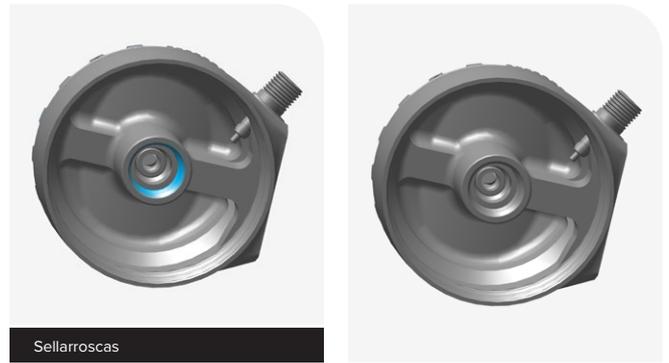
- 8** Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y déjelo a un lado.



9 Si se reutiliza el conjunto del ojal: Limpie las roscas del eje del amortiguador del ojal con una toalla de taller limpia. Elimine todo el sellarroschas.

No pulverice alcohol isopropílico ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarroschas.

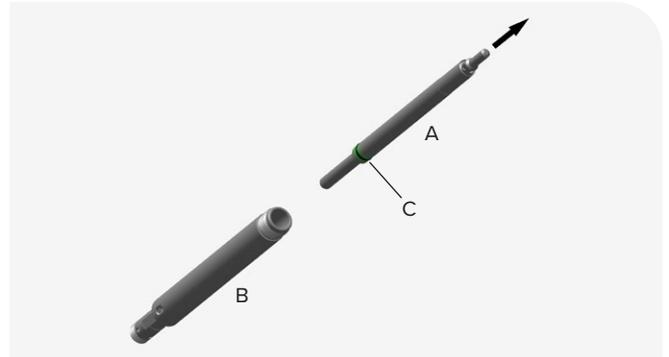
Si se sustituye el conjunto del ojal: Deseche el conjunto del ojal.



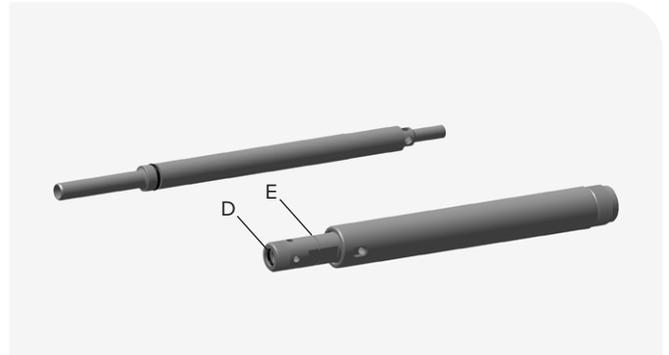
10 Desmonte el conjunto del ajustador (A) del conjunto del eje del amortiguador (B).

Si se sustituye el eje del amortiguador: Deseche el conjunto del eje del amortiguador.

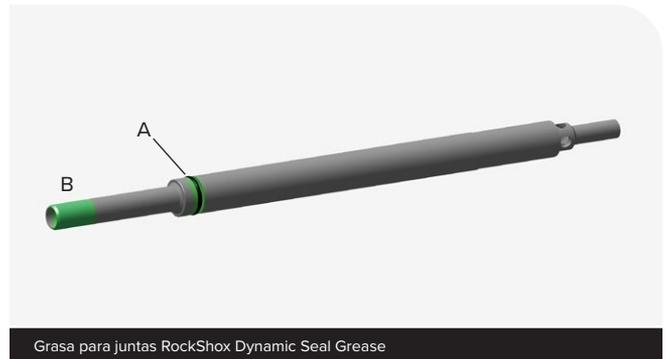
Limpie el conjunto del ajustador. Retire la junta tórica (C). Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



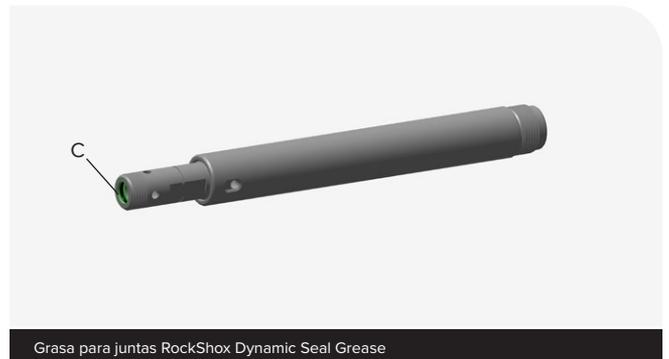
Limpie el conjunto del eje del amortiguador, las roscas del eje del amortiguador y la junta tórica (D) del interior del espárrago del pistón (E). No saque la junta tórica ni el espárrago del pistón del conjunto del eje del amortiguador.



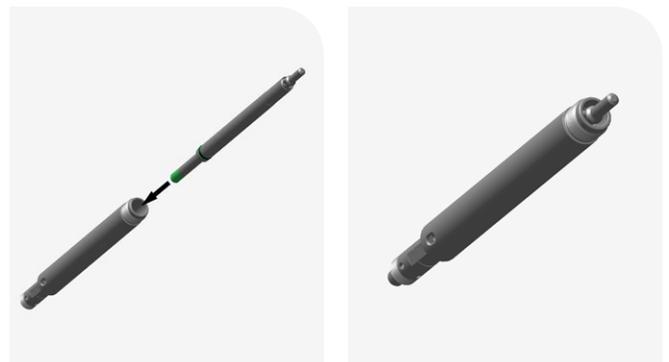
- 1 Aplique grasa a la junta tórica de la aguja del ajustador (A). Aplique grasa a todo el exterior del extremo de la aguja del ajustador (B).



Aplique grasa a la junta tórica interior (C) del espárrago del eje del amortiguador.



Enrosque a tope el conjunto de la aguja del ajustador, con la junta tórica en primer lugar, en el ojal/extremo roscado del eje del amortiguador.



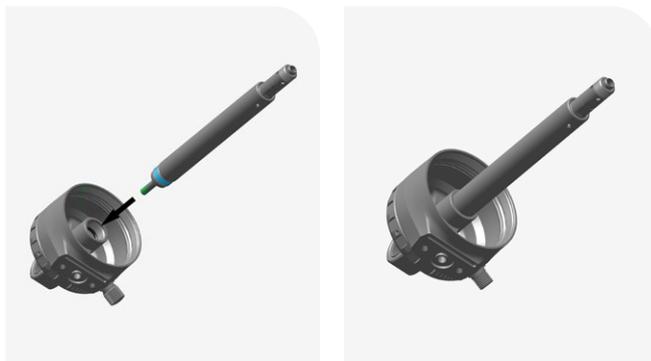
- 2 **Conjunto del eje del amortiguador nuevo o reparado:** Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 a las roscas del ojal (A) (sólo a las roscas) del eje del amortiguador.

No aplique sellarrosas a la superficie plana del collarín (B) del extremo del eje del amortiguador.

No aplique sellarrosas a las roscas del espárrago del eje (C).



3 Coloque el conjunto del eje del amortiguador en el ojal y enrósquelo a tope con la mano.



4 Gire a tope el regulador de rebote en sentido horario



5 Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm), justo por debajo del ojal.

Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (muñón o estándar) (A). Apriete el ojal al par especificado.

Retírelo del tornillo de banco.

Ojal a eje	Pie de gallo
Estándar	13 mm
Rodamiento	29 mm
Muñón	54 mm



Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 12,7 mm)

Pie de gallo - Consulte la tabla

7,9 N·m

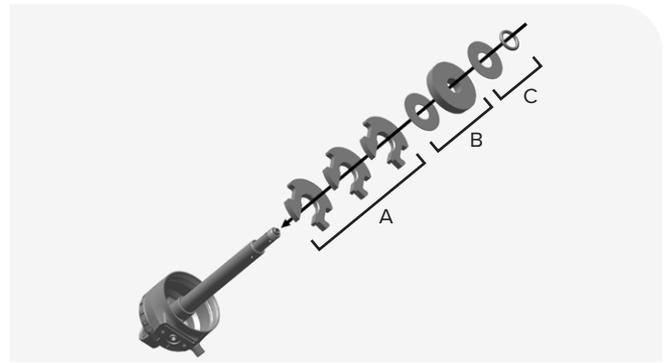
6 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.

Confirme que el regulador de rebote gira correctamente hasta el máximo en sentido horario y en sentido antihorario.



- 7** Instale los espaciadores de volumen (A), la arandela y el reductor de recorrido (B), con el orden y la orientación originales, si estaban instalados.

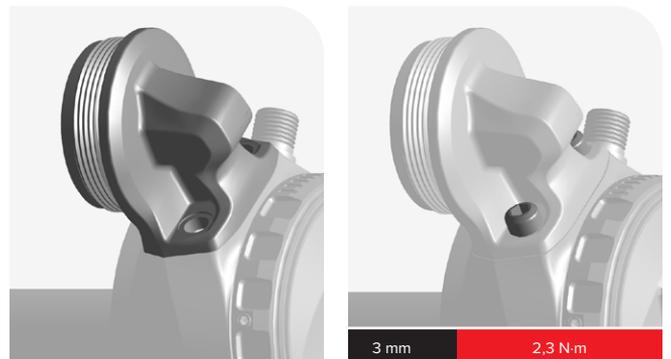
Instale la arandela inferior y la junta tórica (C).



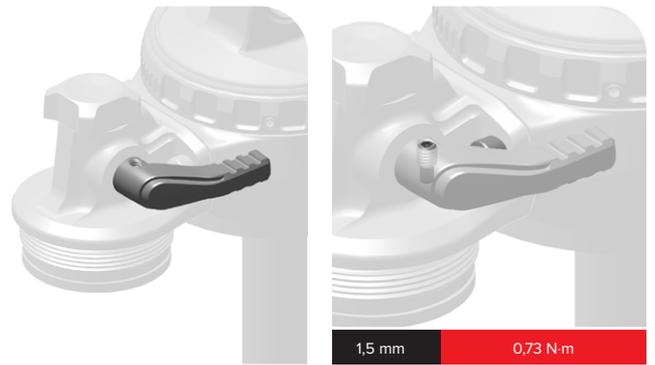
- 8** **TODOS:** Aplique grasa a la junta tórica del depósito e instálela en el cuello del depósito.
Aplique grasa al pasador de alineación e instálelo en el cuello del depósito.



- 9** **TODOS:** Instale el cuello del depósito en el ojal.
Instale los pernos del cuello del depósito y apriételos al par especificado.



- 10** **RT/Select+, RC3, RCT/Ultimate:** Instale la palanca en la posición abierta.
Instale el perno de la palanca y apriételo al par especificado.



Continúe con los procedimientos de mantenimiento y montaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe*, una vez desmontado el cabezal de sellado/pistón neumático.

Los procedimientos de este manual no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Thru Shaft*.

Antes de comenzar, siga los procedimientos de desmontaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Thru Shaft* en lo referente al desmontaje del cabezal de sellado/pistón neumático.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del ojal Super Deluxe Thru Shaft
- Conjunto del eje del amortiguador Super Deluxe Thru Shaft

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco
- Vaso de pie de gallo de 54 mm
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llave Allen de 3 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Par de apriete
Ojal (muñón) a eje del amortiguador	Pie de gallo de 54 mm	7,9 N•m
Pernos: cuello del depósito a ojal	Vaso hexagonal de 3 mm	2,3 N•m

Desmontaje

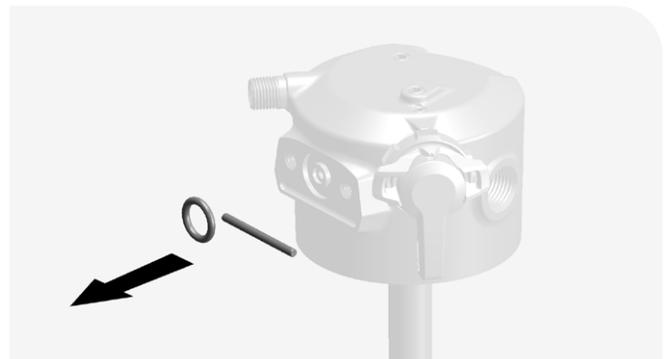
- 1** Retire los pernos del cuello del depósito/ojal (3 mm).



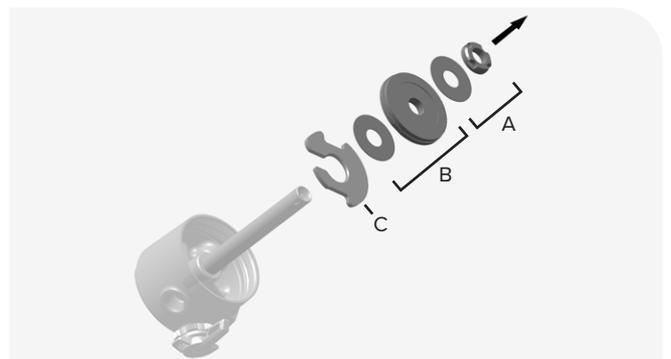
- 2** **TODOS:** Retire el cuello del depósito.



- 3** **TODOS:** Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.



- 4** Retire la junta tórica inferior y la arandela (A), el reductor de recorrido y la arandela (B) (si están instalados) y los espaciadores de volumen (C) (si están instalados).



- 5** Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm) con las roscas hacia abajo, justo por debajo del ojal.

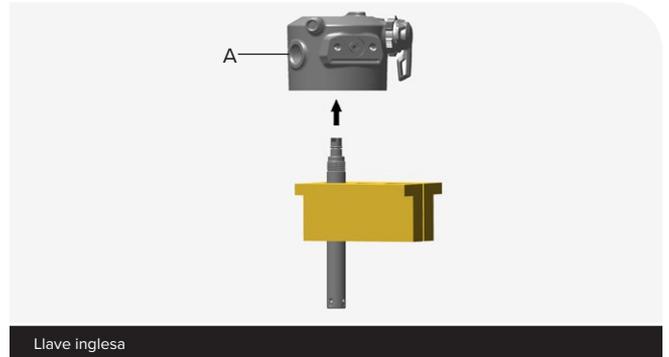


Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)



Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm)

- 6** Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal del eje del muñón (A). Desenrosque y retire el conjunto del ojal del eje del amortiguador.



Llave inglesa

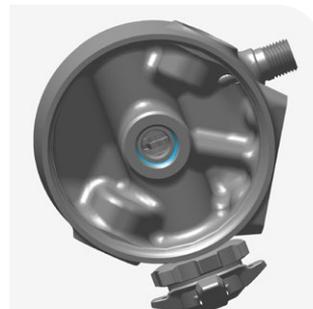
- 7** Retire el conjunto del eje del amortiguador de los adaptadores de tornillo de banco y déjelo a un lado.



- 8** **Si se reutiliza el conjunto del ojal:** Limpie las roscas del eje del amortiguador del ojal con una toalla de taller limpia. Elimine todo el sellarrosca.

No pulverice alcohol isopropílico ni limpiadores en el ojal. Golpee el ojal sobre una superficie plana para eliminar cualquier trozo suelto de sellarrosca.

Si se sustituye el conjunto del ojal: Deseche el conjunto del ojal.



Sellarrosca

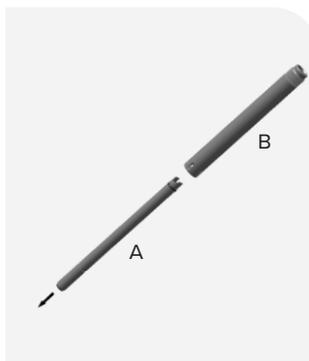


9 Si se sustituye el eje del amortiguador: Deseche el conjunto del eje del amortiguador.



Si se reutiliza el eje del amortiguador: Desmonte el conjunto de la varilla de rebote (A) del eje del amortiguador (B).

Retire la junta tórica (C). Limpie el conjunto de la varilla de rebote.



Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en la varilla de rebote.



Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease

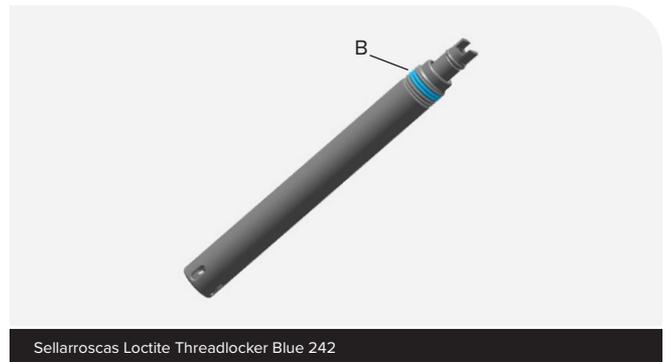
- 1 Instale el conjunto de la varilla de rebote en el eje del amortiguador.



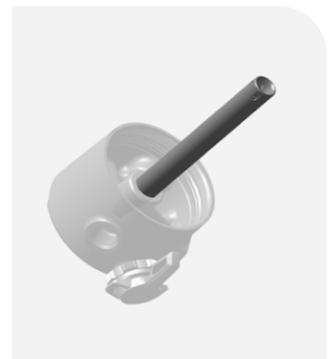
Aplique grasa a la junta tórica de la varilla de rebote (A).



Aplique sellarrosas a 2 roscas completas (B). Aplique sellarrosas sólo a las roscas del eje.



- 2 Coloque el conjunto del eje del amortiguador en el ojal (original o nuevo) y enrósquelo a tope con la mano.



3 Gire a tope el regulador de rebote en sentido horario.



4 Sujete el eje del amortiguador en adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios, ranura de 10 mm), justo por debajo del ojal.

Fije la llave en las partes planas del soporte del ojal (muñón o estándar) (A). Apriete el ojal al par especificado.

Retírelo del tornillo de banco.

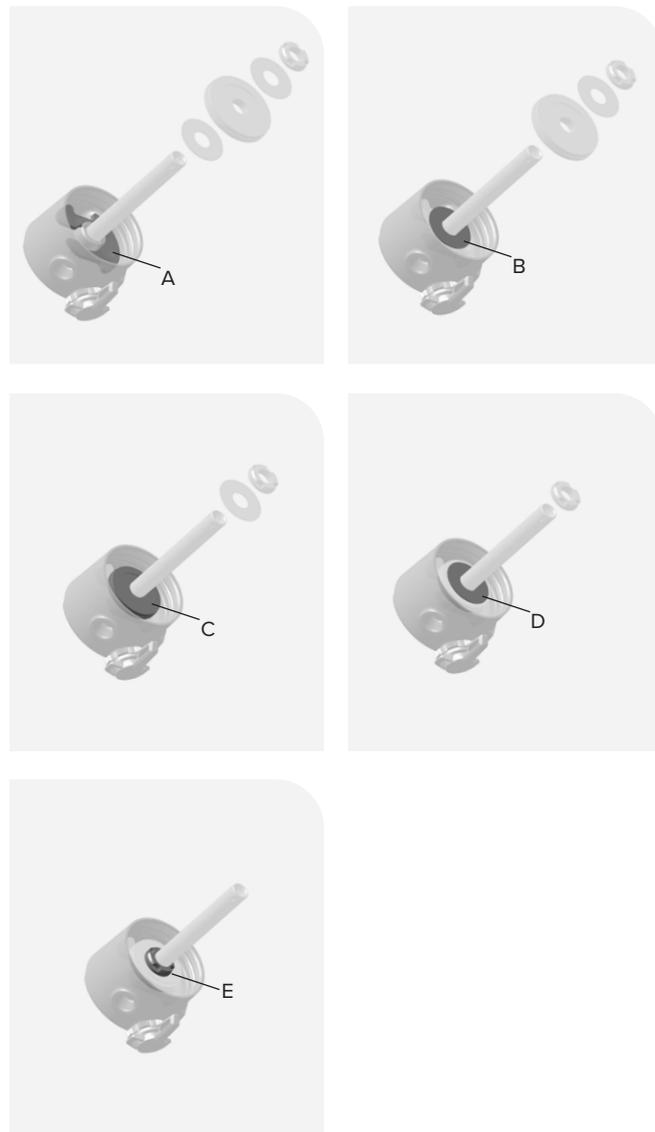


5 Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.

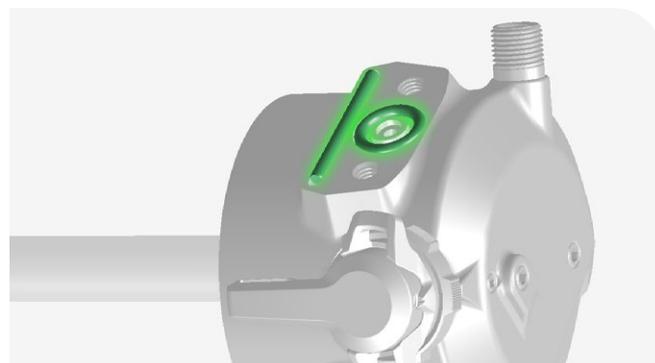
Confirme que el regulador de rebote gira correctamente hasta el máximo en sentido horario y en sentido antihorario.



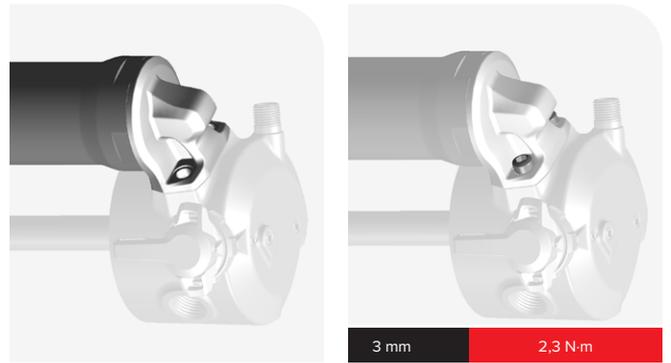
- 6** Instale los elementos Bottomless Token (A) (si estaban previamente instalados), la arandela del reductor de recorrido (B), el reductor de recorrido (C), la arandela (D) y el tope inferior (E) en el ojal.



- 7** Aplique grasa a la junta tórica del depósito e instálela en el cuello del depósito.
Aplique grasa al pasador de alineación e instálelo en el cuello del depósito.



- 8 Instale el cuello del depósito en el ojal.
Instale los pernos del cuello del depósito y apriételes al par especificado.



Continúe con los procedimientos de mantenimiento y montaje de la sección **Mantenimiento del pistón** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Thru Shaft*, una vez desmontado el cabezal de sellado/pistón neumático.

Super Deluxe Coil

Los procedimientos de esta sección no se incluyen en el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil*.

Comience y siga los procedimientos del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil* según se describe en cada sección.

Solo se muestra una configuración, pero los procedimientos son los mismos para todas las variantes de Super Deluxe Coil.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Conjunto del eje del amortiguador Super Deluxe Coil
- Conjunto del ojal/cuerpo del amortiguador Super Deluxe Coil
- Conjunto del depósito Super Deluxe Coil

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242

Herramientas RockShox

- Bomba para amortiguadores RockShox

Herramientas comunes

- Tornillo de banco
- Vasos hexagonales de 1,5 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 3 mm
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Valores de par

Deluxe	Herramienta	Par de apriete
Pernos: cuello del depósito a ojal	Vaso hexagonal de 3 mm	2,3 N•m
Tornillo de la palanca, palanca a leva: RT/Select+, RCT/Ultimate	Vaso hexagonal de 1,5 mm	0,73 N•m

Montaje del eje del amortiguador/ojal

Siga los pasos 1-18 de la sección **Mantenimiento del amortiguador** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil*.

Si se sustituye el conjunto del eje del amortiguador/ojal, deseche el conjunto original y siga con uno nuevo.



Montaje del ojal/cuerpo del amortiguador

Si se instala un nuevo conjunto del ojal/cuerpo del amortiguador, siga los pasos 1-11 de la sección **Mantenimiento del amortiguador** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil*; a continuación, pase a [Instalación del depósito](#).



Conjunto del depósito: extracción - RT/Select+, RCT/Ultimate, RTR, Ultimate Remote

Antes de extraer el conjunto del depósito, siga los pasos 1-11 de la sección **Mantenimiento del amortiguador** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil*.

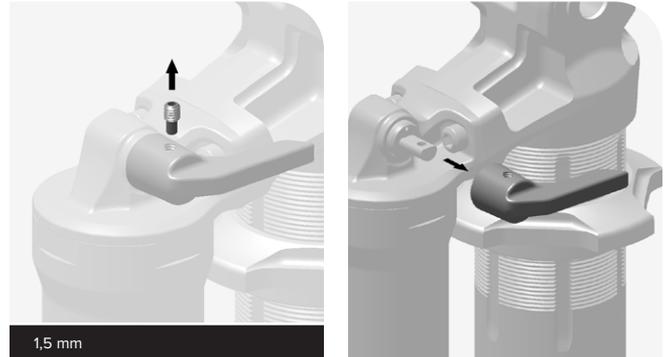
RTR, Ultimate Remote: No instale el conjunto del carrete/muelle del control remoto hasta que haya vuelto a montar el ojal y el eje del amortiguador. Retire el conjunto del carrete/muelle del control remoto si está instalado en el nuevo conjunto del cuello del depósito. Consulte el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe* para conocer los procedimientos completos de extracción e instalación.

1 RT/Select+, RCT/Ultimate: Gire la palanca a la posición abierta.

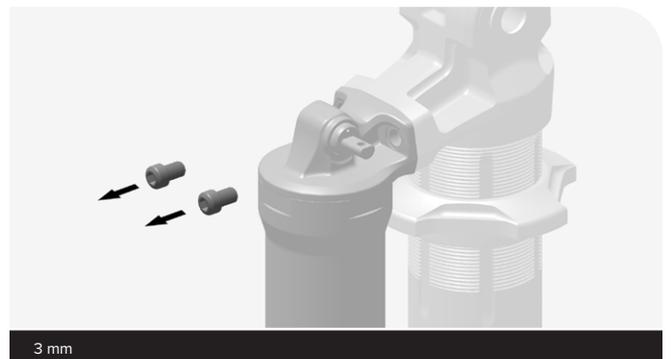
Quite el tornillo limitador de la palanca (1,5 mm).

Retire la palanca.

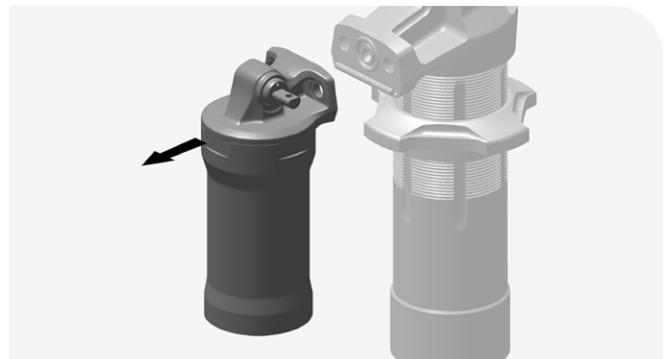
RTR, Ultimate Remote: Retire el conjunto del carrete del control remoto del cuello del depósito. Siga los pasos 1-2 de la sección **Mantenimiento del depósito del IFP** y los pasos 4-5 de la sección **Sustitución de mantenimiento del resorte del control remoto** del *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil*.



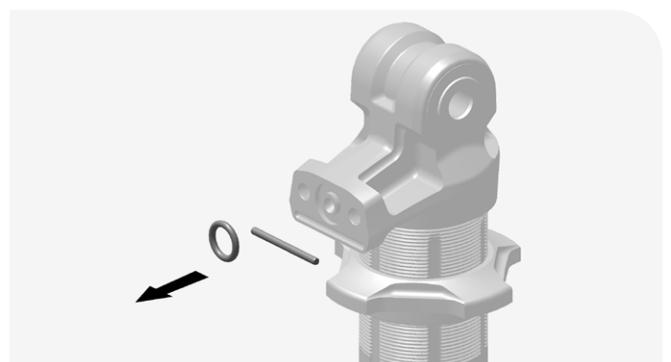
2 Retire los pernos del depósito (3 mm).



3 Retire el conjunto del depósito.



4 Retire el pasador de alineación y la junta tórica del depósito.



Conjunto del depósito: instalación - RT/Select+, RCT/Ultimate, RTR, Ultimate Remote

Se puede instalar un nuevo conjunto del depósito en un conjunto del ojal/cuerpo del amortiguador Super Deluxe Coil nuevo o existente.

Si se instala un nuevo conjunto del depósito en un nuevo conjunto del ojal/cuerpo del amortiguador, deseche el conjunto del ojal/cuerpo del amortiguador original.

1 **Conjunto del depósito nuevo:** Desmonte el nuevo conjunto del depósito para su instalación, si está premontado.

Consulte el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil* para conocer los procedimientos de desmontaje detallados.

TODOS los modelos:

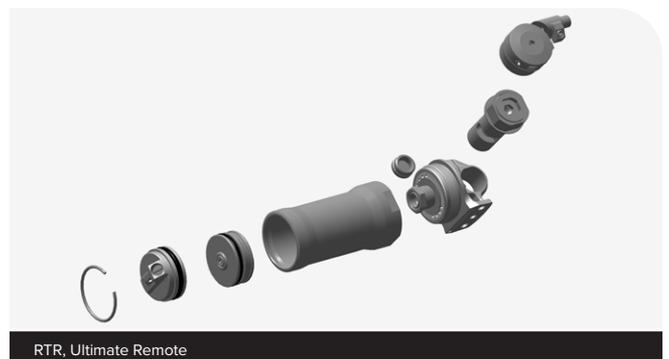
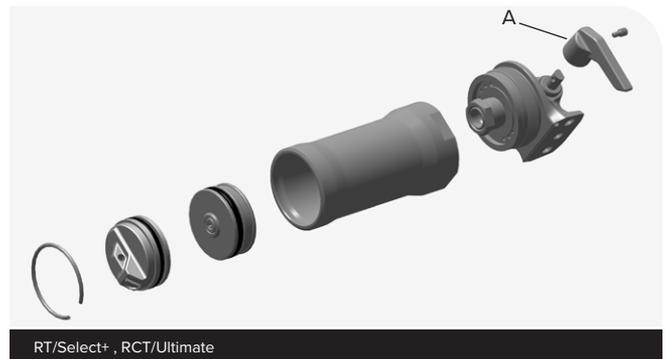
1. Quite el tapón de la válvula de aire.
2. Retire el obús de la válvula Schrader.
3. Empuje a tope la tapa del depósito dentro del depósito.
4. Retire la abrazadera.
5. Quite el tapón de aire.
6. Retire la lata del depósito del cuello.
7. Saque el pistón IPF de la lata del depósito.

RT/Select+ y RCT/Ultimate:

1. Retire la palanca (A).

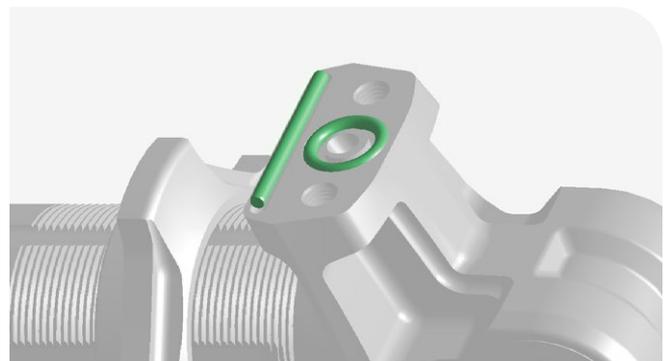
RTR y Ultimate Remote:

1. Retire el carrete del control remoto, la abrazadera de tope de la funda del cable y el conjunto del control remoto.

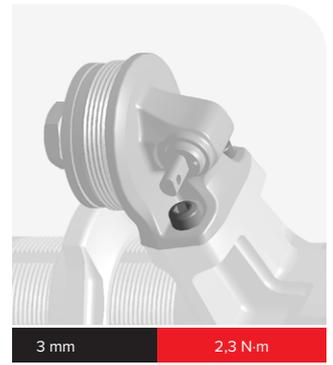


2 Aplique grasa a la junta tórica del depósito e instálela en el cuello del depósito.

Aplique grasa al pasador de alineación e instálelo en el cuello del depósito.

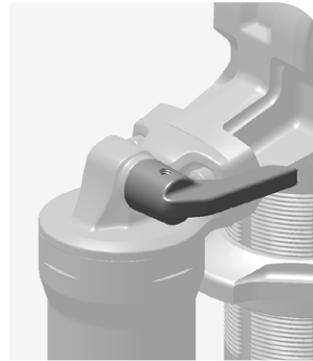


- 3** Instale el conjunto del depósito en el cuello del depósito.
Instale los pernos del cuello del depósito y apriételos al par especificado.



- 4** **RT/Select+, RCT/Ultimate:** Instale la palanca en la posición abierta.
Instale el perno de la palanca y apriételo al par especificado.

RTR, Ultimate Remote: Consulte el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil* para conocer los procedimientos de instalación del conjunto del control remoto.



Continúe con los procedimientos de montaje indicados en el *Manual de mantenimiento de Super Deluxe Coil*; concretamente en el paso 3 de la sección **Montaje y purgado de Super Deluxe Coil**.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1[®], Accuwatt[®], Avid[®], ATAC[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Holzfelder[®], Hussefelt[®], Icllic[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Osmos[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], TIME[®], Truativ[®], TyreWiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zipp[®]

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM, LLC:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 303[™], 353[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Atmos[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Deluxe Re:Aktiv[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Giga Pipe[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GS[™], GX[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Re:Aktiv ThruShaft[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rudy[™], Rush[™], Rxs[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology[™], Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], SX[™], Tangente[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], TSE Technology[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-Range[™], XX[™], Yari[™], ZEB[™], Zero Loss[™], ZM2[™], ZR1[™]



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.

© 2021 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Loctite[®] y 242[™] son marcas registradas/comerciales de Henkel Corporation.

Maxima[™] y PLUSH[™] son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.

NUDE[™] es una marca comercial de Scott Sports SA. SCOTT[®] es una marca registrada de Scott Sports SA.

Re:aktiv[™] y Thru Shaft[™] son marcas comerciales de Trek Bicycle Corporation. Trek[®] es una marca registrada de Trek Bicycle Corporation.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos