



2018-2021 SUPER DELUXE COIL



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

Entre las piezas con desgaste y deterioro se incluyen las siguientes:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Neumáticos |
| • Baterías | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Puños del manillar | | |
| • Casetes | • Poleas tensoras | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protégase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	6
ANOTE LOS AJUSTES	6
VALORES DE PAR DE APRIETE.....	6
PROFUNDIDAD DEL PISTÓN IFP	6
LISTA COMPLETA DE PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	7
VISTA DE DESPIECE.....	8
VISTA DE DESPIECE - CONTROL REMOTO.....	9
VISTA DE DESPIECE - SOPORTE DEL CASQUILLO	9
EXTRACCIÓN DE LA FUNDA Y EL CABLE DEL CONTROL REMOTO - SÓLO RTR.....	10
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	10
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR.....	11
MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE MONTAJE Y EL COJINETE.....	11
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	11
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE.....	11
EXTRACCIÓN DEL COJINETE DEL OJAL	13
INSTALACIÓN DEL COJINETE DEL OJAL	14
MANTENIMIENTO DEL SOPORTE DEL CASQUILLO	15
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	15
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO	15
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO	17
MANTENIMIENTO DE SUPER DELUXE COIL	19
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	19
EXTRACCIÓN DEL RESORTE	20
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	22
MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DEL IFP.....	29
SUSTITUCIÓN DE MANTENIMIENTO DEL RESORTE DEL CONTROL REMOTO - SÓLO RTR	31
CONJUNTO SUPER DELUXE COIL Y PURGADO.....	36
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	47
INSTALACIÓN DE LA FUNDA Y EL CABLE DEL CONTROL REMOTO - SÓLO RTR.....	49
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	49

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Para los amortiguadores del soporte del casquillo, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Reduce al mínimo la contaminación del aceite
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención técnica, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha de la intervención	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
200		
200		
200		

Valores de par de apriete

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Tuerca del pistón principal	Vaso de 12 mm	8,5 N•m
Tornillo de la tapa	Llave Allen de 3 mm	2,1-2,5 N•m
Depósito del IFP	31 mm	8 N•m
Tornillo del estribo del cable	Llave Allen de 2 mm	0,45 N•m
Tornillo del control remoto	TORX T10	1,4 N•m
Tornillo de bloqueo de la virola	Llave Allen de 2 mm	0,8 N•m
Tornillo de fijación del cable	Llave Allen de 2 mm	0,9 N•m
Tapa del carrete de cable	Llave Allen de 3 mm	0,8 N•m

Profundidad del pistón IFP

Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad del pistón IFP (mm)
45 - 65	33
67,5 - 75	39

Lista completa de piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe Coil - 200 horas
- Kit de casquillos de amortiguador trasero

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"
- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta RockShox compresora de resortes Counter Measure
- Herramienta RockShox de ajuste de altura del IFP - Super Deluxe Coil
- Llave inglesa RockShox para Vivid/Vivid Air/Super Deluxe Coil de 24 mm

Herramientas para bicicletas

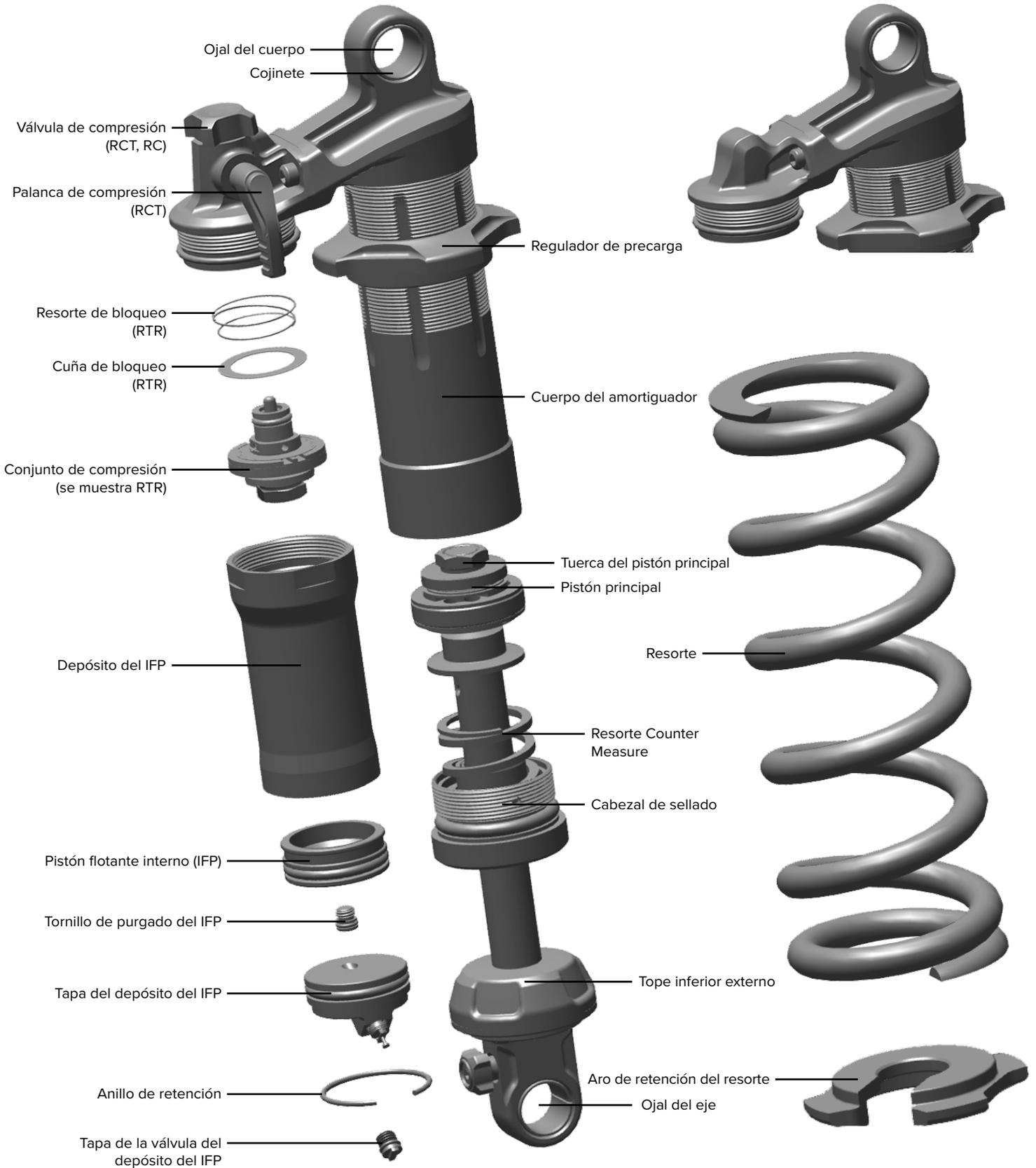
- Bomba de amortiguador
- Herramienta para obús de válvula Schrader

Herramientas comunes

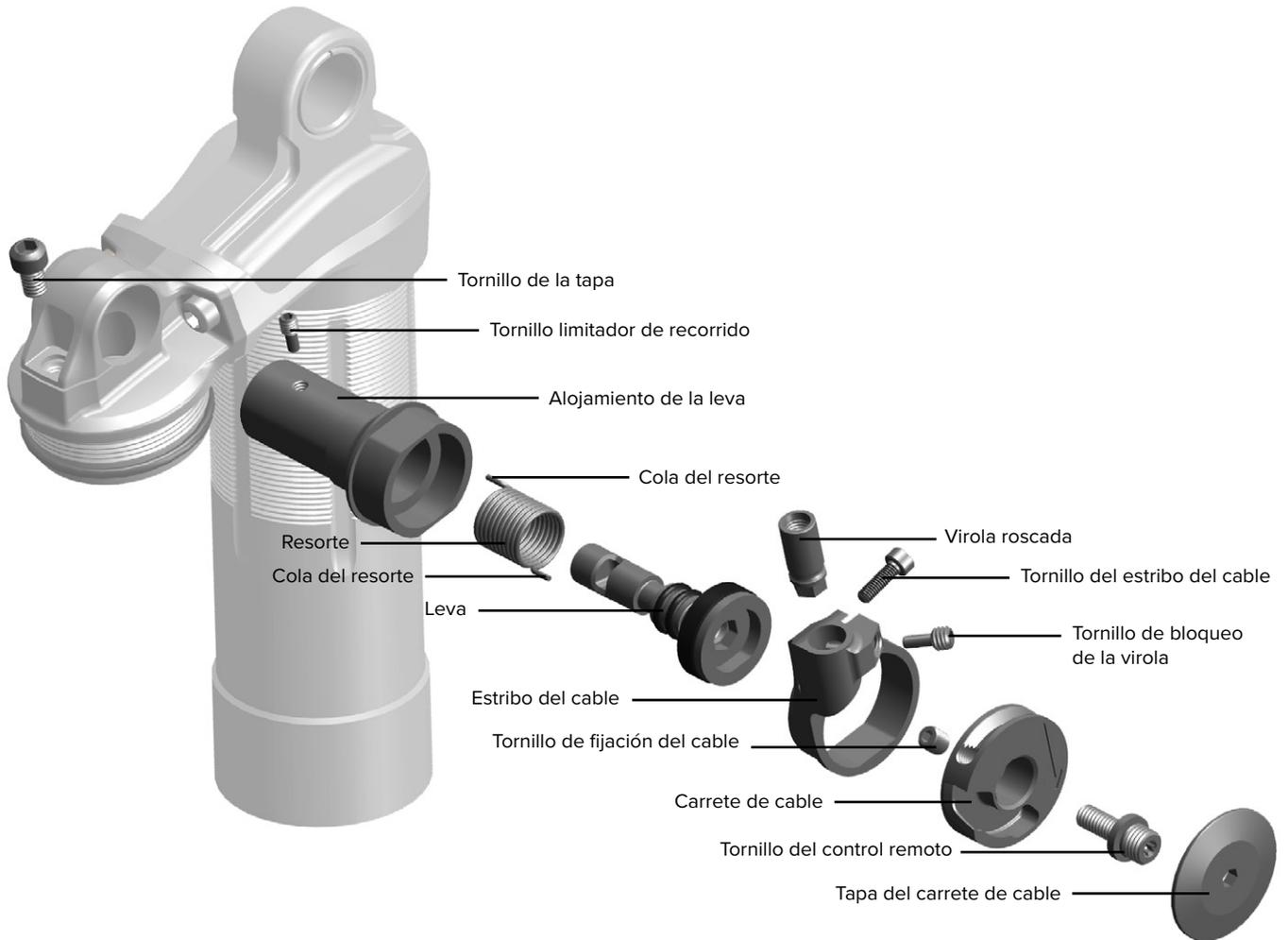
- Herramienta de prensa de casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Pinzas de cortar cables y fundas
- Llave plana de 31 mm o llave de cinta
- Martillo
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 3 y 5 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llaves de boca de 5 y 13 mm (x2)
- Punzón
- Punzón de pequeño diámetro
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave dinamométrica
- Llave TORX T10 y vaso

Super Deluxe Coil RCT, RC, RTR

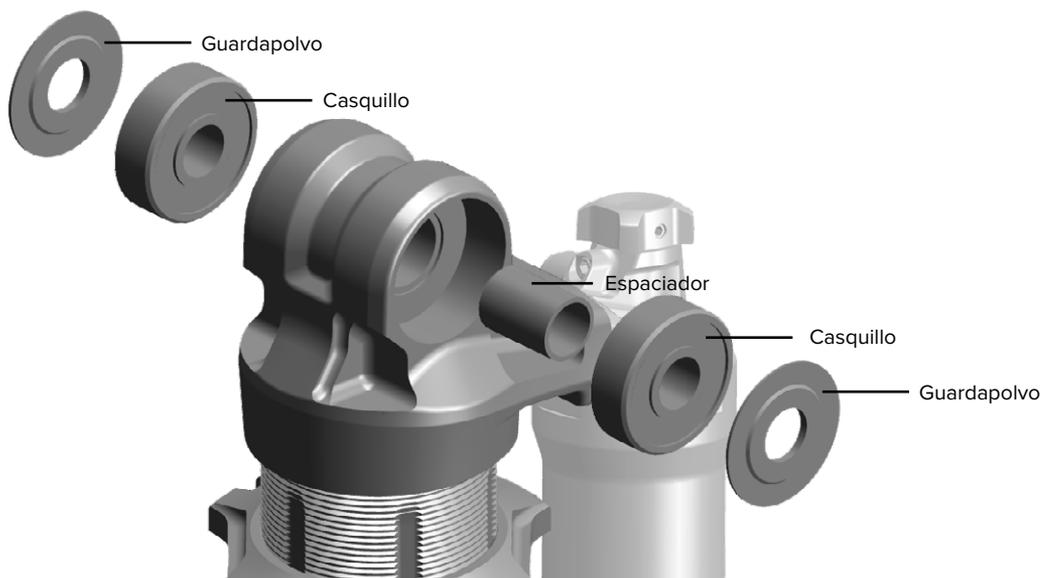
Super Deluxe Coil R



Vista de despiece - control remoto



Vista de despiece - soporte del casquillo



Extracción de la funda y el cable del control remoto - Sólo RTR

Antes de reparar el amortiguador trasero, retire el cable y la funda del control remoto del amortiguador; a continuación, extraiga el amortiguador del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Vuelva a colocar el cable y la funda después de realizar el mantenimiento del amortiguador (consulte la sección [Instalación de la funda y el cable del control remoto - Sólo RLR](#)).

Piezas, herramientas y accesorios

Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo

Herramientas comunes

- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Pinzas de cortar cables y fundas

1 Quite la tapa del carrete de cable.



2 Afloje el tornillo de fijación del cable y corte el cable.

Afloje el tornillo de bloqueo de la virola. Retire la virola roscada, la funda y el cable del soporte del cable.

Deseche la virola roscada, el cable y la funda.



Mantenimiento de las piezas de montaje y el cojinete

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez extraído, retire las piezas de montaje antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento. Sustituya los cojinetes si es necesario.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe Coil - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"

Herramientas comunes

- Llaves de boca de 13 mm (x2) o una llave inglesa
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio

Extracción de las piezas de montaje

Algunas piezas de montaje se pueden quitar fácilmente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del cojinete para sacarlo del cojinete. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que la varilla quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2** Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del cojinete.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3** Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.
Utilice una segunda llave de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el espaciador final.
Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador del cojinete, si se desliza fácilmente hacia afuera.



- 4** Si el pasador del cojinete no sale con facilidad, desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final; a continuación, vuelva a colocar el pasador de empuje en la varilla roscada.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal del eje.
Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el ojal del eje.
Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el pasador del cojinete.



- 5** Desenrosque el receptor de la varilla roscada.
Retire el espaciador final y el pasador del cojinete de la herramienta.
Repita los pasos 2 a 5 para el ojal del amortiguador.
Deje las piezas de montaje a un lado hasta que haya terminado de realizar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del cojinete del ojal

Para sustituir cojinetes dañados o desgastados, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero.

- 1** Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje quede apoyada en el cojinete.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2** Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el cojinete y este salga del ojal.

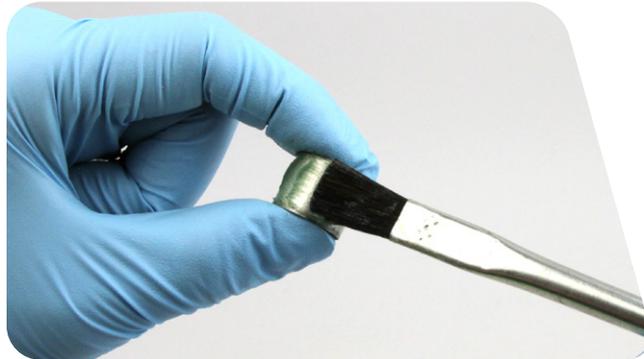


- 3** Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el cojinete.
Repita los pasos 1 a 3 para el ojal del cuerpo del amortiguador.



Instalación del cojinete del ojal

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo cojinete.



- 2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar con un cierto ángulo en el ojal, sáquelo, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que entre recto.

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Retire el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro cojinete y el otro ojal.



Mantenimiento del soporte del casquillo

Sustituya los casquillos si no giran libremente o chirrían.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de casquillos de amortiguador trasero

Elementos de seguridad y protección

- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Martillo
- Punzón de pequeño diámetro

Extracción del casquillo

- 1 Retire el guardapolvo.



- 2 Coloque un punzón contra la parte posterior del casquillo opuesto y golpee ligeramente para sacar el casquillo.



- 3** Dele la vuelta al amortiguador, coloque el punzón contra la parte posterior del otro casquillo y golpee ligeramente para sacarlo.



- 4** Limpie los orificios de casquillo.



Instalación del casquillo

- 1 Instale un casquillo nuevo en uno de los orificios de casquillo; a continuación, sujete el ojal y el casquillo en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el casquillo en el orificio de cojinete hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de casquillos con el casquillo y apriete el tornillo de banco. Presione el casquillo en el orificio de casquillo hasta que se detenga.

AVISO

No apriete en exceso el casquillo. Apretar excesivamente puede dañar el casquillo y provocar una avería.

Para evitar daños en el casquillo, asegúrese de que la herramienta de prensa de casquillos esté en contacto con las pistas interior y exterior del casquillo.



Herramienta de prensa de casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)



Herramienta de prensa de casquillos

- 2 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un casquillo nuevo en el otro orificio de casquillo. Sujete el ojal y el casquillo en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el casquillo en el orificio de cojinete hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de casquillos con el casquillo y apriete el tornillo de banco. Presione el casquillo en el orificio de casquillo hasta que se detenga.

AVISO

No apriete en exceso el casquillo. Apretar excesivamente puede dañar el casquillo y provocar una avería.

Para evitar daños en el casquillo, asegúrese de que la herramienta de prensa de casquillos esté en contacto con las pistas interior y exterior del casquillo.



Herramienta de prensa de casquillos

3 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los casquillos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de casquillo.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe Coil - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt o RockShox 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta RockShox compresora de resortes Counter Measure
- Herramienta RockShox de ajuste de altura del IFP - Super Deluxe Coil
- Llave inglesa RockShox para Vivid/Vivid Air/Super Deluxe Coil de 24 mm

Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de válvula Schrader
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Llave plana de 31 mm o llave de cinta
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 3 y 5 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Punzón
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave dinamométrica
- Llave TORX T10 y vaso

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o realizar el mantenimiento de cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

Extracción del resorte

1 Para registrar los ajustes, gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario hasta que se detenga (ajuste rápido máximo), mientras cuenta el número de clics de retención. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

RCT: Gire la palanca de compresión hasta la posición de desbloqueo y luego gire a tope la válvula de compresión en sentido antihorario.

RC: Gire a tope la válvula de compresión en sentido antihorario.

RTR: El circuito de compresión se desbloquea de forma predeterminada una vez retirado el cable del control remoto.



2 Gire el regulador de precarga en sentido antihorario hasta que quede un hueco grande entre él y el resorte.



3 Quite el aro de retención del resorte y el resorte.



Mantenimiento del amortiguador

- 1 Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



- 2 Quite la tapa de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un centro de mantenimiento autorizado RockShox para que realicen una intervención más especializada.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión del amortiguador. En caso contrario, el aceite a presión puede salir pulverizado del amortiguador durante el desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.

- 3 Retire el obús de la válvula Schrader de la válvula del depósito del IFP. *No deseche el obús de la válvula Schrader.*



Herramienta para obús de válvula Schrader



Herramienta para obús de válvula Schrader

- 4 Empuje a tope la tapa del depósito del IFP dentro del depósito.



5 Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice siempre gafas de seguridad.

No arañe el interior del depósito del IFP.



6 Quite la tapa del depósito del IFP.



Punzón

7 Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.
Instale una junta tórica nueva. Aplique grasa a la junta tórica y a la tapa del depósito.



8 Retire y deseche el tornillo de purgado del IFP.



T10

9 Separe el tope inferior externo del cabezal de sellado.

Introduzca la llave inglesa en los orificios de pasador del cabezal de sellado de forma que el brazo de la llave quede alejado del depósito. Marque los orificios utilizados por la llave. Esto evitará cualquier superposición entre la herramienta y el depósito durante la instalación.



10 Afloje y retire lentamente el conjunto del eje del cuerpo del amortiguador.

AVISO

Mantenga la llave inglesa en su sitio con la mano mientras gira el cabezal de sellado para no dañar los orificios de pasador del cabezal.

Saldrá aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito al extraer el conjunto del eje. Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.



11 Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del amortiguador en un recipiente para recogerlo.

Limpie el cuerpo del amortiguador.



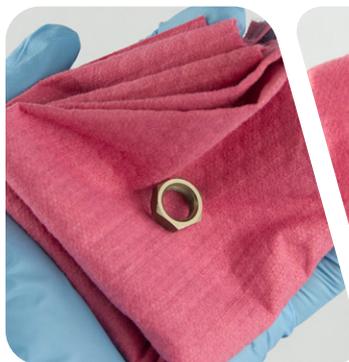
12 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



13 Quite la tuerca del pistón principal. Limpie la tuerca y las roscas del conjunto del eje para eliminar cualquier resto de Loctite.

AVISO

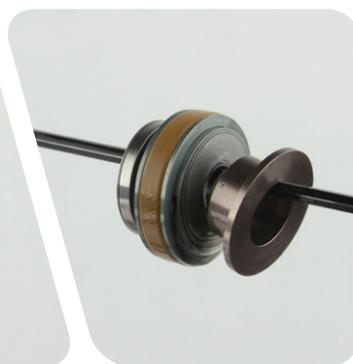
Asegúrese de eliminar todos los restos de Loctite del conjunto del eje antes de continuar. Si no se elimina el Loctite, el movimiento en el conjunto del pistón principal puede quedar limitado y la funcionalidad del amortiguador reducida.



14 Deslice el conjunto del pistón principal y la placa superior para sacarlos del eje y recogerlos con una llave Allen pequeña o un punzón.

AVISO

Coloque todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si llega a desmontar el conjunto del pistón principal, deberá cambiarlo por uno nuevo.



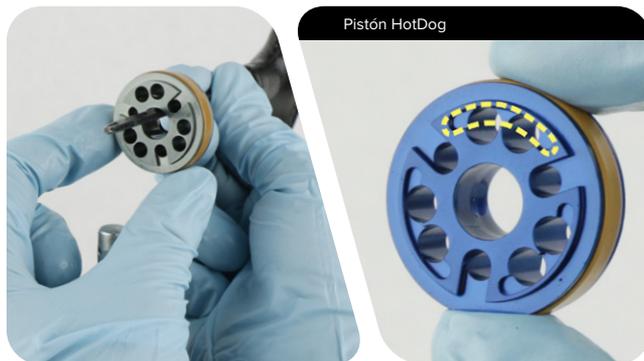
15 Sustitución del pistón opcional HotDog

El pistón HotDog es opcional. Vaya al paso 16 si no va a instalar un pistón HotDog.

Retire la pila de cuñas inferior y la placa superior y vuelva a colocarlas en el eje con la misma orientación con la que fueron retiradas.

Separe el pistón de la pila de cuñas superior, aún en la llave Allen o en el punzón, y retírelo. Deslice el pistón HotDog en la llave Allen o el punzón, con el lado "HotDog" del pistón hacia el extremo de la llave Allen.

Deslice el resto de la pila de cuñas en la llave Allen y déjela a un lado.



16 Retire el cabezal de sellado.

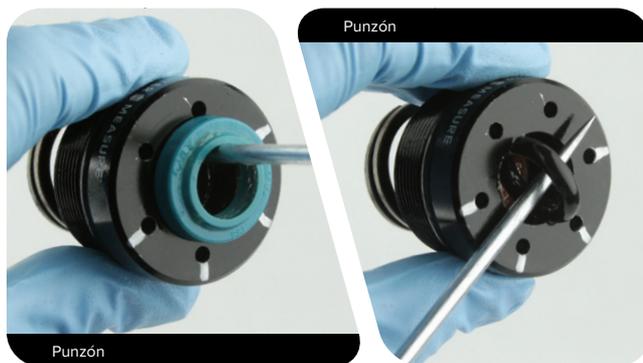


- 17** Perfore y retire la junta antipolvo de la varilla y la junta tórica del cabezal de sellado.

Instale una junta tórica y una junta antipolvo nuevas. Coloque la junta antipolvo con la cara escalonada alejada del cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado con el punzón.



- 18** Retire el tope inferior externo del eje. Limpie e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún daño y sustitúyalo en caso necesario.

Vuelva a instalar el tope inferior externo en el conjunto del eje.



- 19** Aplique grasa a la junta tórica, al cojinete y a la cavidad de la junta antipolvo.

Instale el cabezal de sellado en el conjunto del eje con el resorte Counter Measure orientado hacia arriba.



- 20** Instale el conjunto del pistón principal en el eje del amortiguador, asegurándose de que el pistón HotDog, si se instala, quede orientado hacia el eje del amortiguador. Comprima las cuñas y centre la pila de cuñas sobre el pistón principal.

Asegúrese de mantener el orden de las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.



- 21** Enrosque la tuerca en el eje del amortiguador. Apriete la tuerca del pistón principal.

Retire el conjunto del tornillo de banco.



Mantenimiento del depósito del IFP

- 1 RTR:** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco y retire el tornillo del control remoto y el carrete de cable.

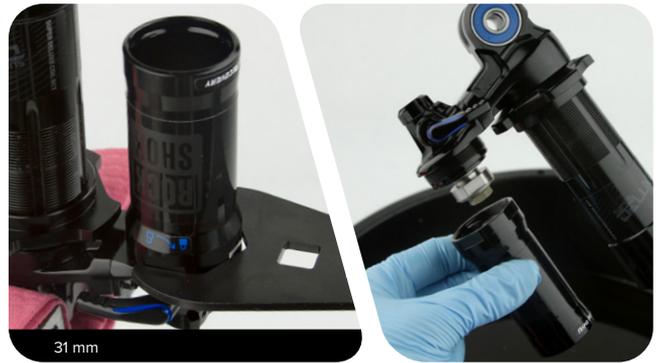
Afloje el tornillo del estribo del cable y retire el estribo.



- 2** Afloje el depósito del IFP del ojal.

Suelte el amortiguador del tornillo de banco, sosténgalo sobre un recipiente para recoger el aceite y dele la vuelta para retirar a mano el depósito del IFP.

Al retirar el depósito del IFP se derramará algo de aceite. Vierta el aceite en un recipiente para recogerlo.



- 3** Empuje el IFP para sacarlo del depósito del IFP.



- 4** Quite la junta tórica del IFP y limpie el IFP.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



Sustitución de mantenimiento del resorte del control remoto - Sólo RTR

- 1 Tire de la tuerca de compresión mientras la balancea lateralmente para sacar el conjunto de compresión del soporte del depósito del IFP.



- 2 Retire el resorte de bloqueo y la cuña de bloqueo y déjelos a un lado.



- 3 Empape el aceite sobrante del soporte del depósito del IFP.



- 4 Afloje el tornillo de la tapa del depósito y retire el subconjunto del control remoto del depósito.



5 Limpie el subconjunto del control remoto.



6 Retire el amortiguador del tornillo de banco e instale las mordazas blandas con ranura en el tornillo. Sujete con cuidado la leva en la ranura de las mordazas blandas.

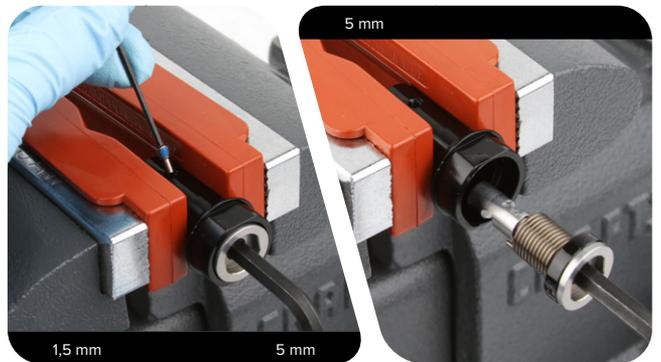
Precargue el resorte girándolo a tope en sentido horario; a continuación, retire el tornillo limitador de recorrido. Descargue con cuidado el resorte y tire de la leva para sacarla de su alojamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

Si no se descarga despacio, el resorte podría recuperar rápidamente su posición original, lo que provocaría que la llave Allen saliera expulsada del conjunto de la leva.



Mordazas blandas con ranura



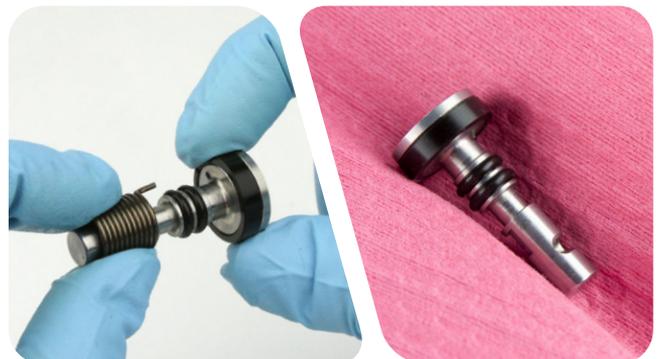
1,5 mm

5 mm

7 Retire el resorte de la leva y limpie la leva.

AVISO

No pulverice alcohol isopropílico sobre la leva si esta tiene juntas tóricas instaladas. El alcohol isopropílico puede hacer que las juntas tóricas se vuelvan quebradizas y acaben rompiéndose.



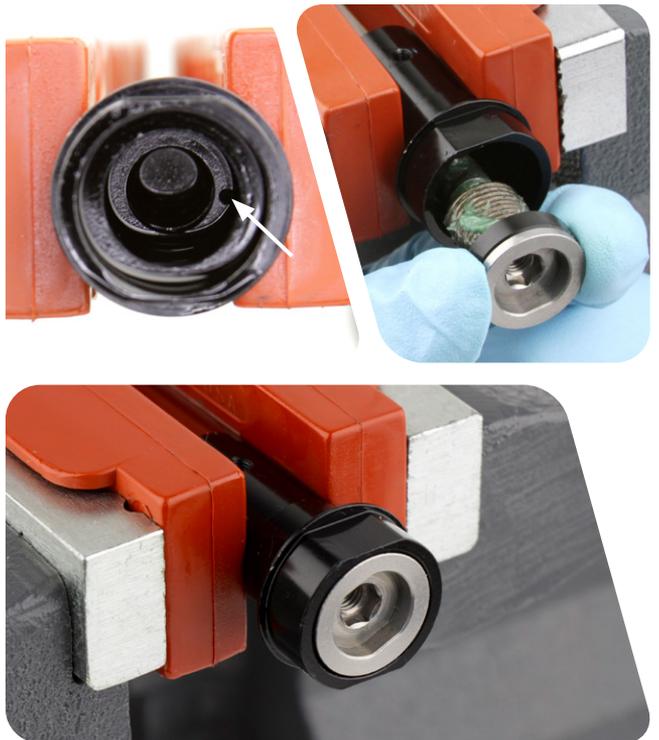
8 Aplique una buena capa de grasa a la leva.



9 Aplique una buena capa de grasa al interior y el exterior de un resorte de control remoto nuevo; a continuación, instale el resorte en la leva, con la cola del resorte insertada en el orificio correspondiente.



10 Instale la leva y el resorte en el alojamiento de la leva; a continuación, gire la leva hasta que la cola del resorte caiga dentro del orificio correspondiente. La leva debería quedar al mismo nivel que el extremo de su alojamiento.

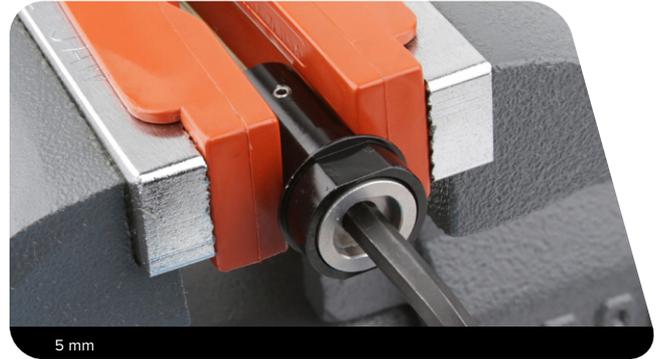
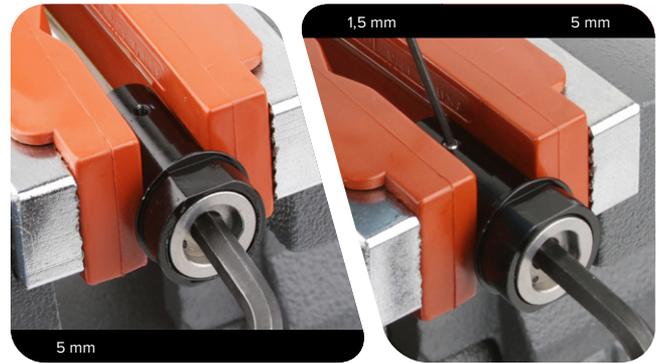


- 11** Precargue el resorte en sentido horario hasta que el orificio roscado de la leva quede alineado con el orificio del alojamiento de la leva; a continuación, instale un tornillo limitador de recorrido nuevo y apriételo hasta que quede al mismo nivel que la superficie. Descargue el resorte con cuidado.

Aplice tensión al resorte, precargándolo y descargándolo, para asegurarse de que ha quedado correctamente instalado.

⚠ ATENCIÓN

Si no se descarga despacio, el resorte podría recuperar rápidamente su posición original, lo que provocaría que la llave Allen saliera expulsada del conjunto de la leva.



- 12** Limpie el subconjunto del control remoto.



- 13** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco e instale el subconjunto del control remoto en el soporte del depósito. La cara plana mecanizada sólo permite instalar el subconjunto del control remoto en una única posición.

Apriete el tornillo de la tapa.



14 Instale el resorte de bloqueo y la cuña de bloqueo en el soporte del depósito.



15 Instale el conjunto de compresión en el soporte del depósito. Empuje a tope el conjunto de compresión dentro del depósito.



Conjunto Super Deluxe Coil y purgado

- 1 Separe el tope inferior externo del cabezal de sellado e introduzca la llave inglesa en los orificios de pasador del cabezal de sellado previamente marcados.



2 Monte el compresor Counter Measure de modo que el tope 1 quede en el extremo del eje y apriete el perno de tope 1.

Coloque el compresor Counter Measure en el conjunto del eje de modo que el tope 1 quede por debajo de la llave inglesa y el tope 2 por debajo del tope inferior externo.

Sujete el eje del compresor en un tornillo de banco, con el mando de rebote fuera de las mordazas del tornillo. Utilice la palma de la mano para presionar el pistón principal hasta que el resorte Counter Measure esté completamente comprimido. Deslice el tope 2 hacia abajo, hacia el ojal, y apriete el perno de tope 2.

Retire el conjunto del eje del tornillo de banco y déjelo a un lado.

El resorte Counter Measure debe estar totalmente comprimido durante la instalación en el cuerpo del amortiguador.



Compresor Counter Measure



Compresor Counter Measure

Llave inglesa



3 mm



3 mm



3 Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



4 Enrosque el depósito del IFP en el ojal. Apriete el depósito del IFP.

Quedará un pequeño hueco visible entre el depósito del IFP y el ojal del cuerpo. Esto es correcto.



5 Vierta aceite para suspensiones en el depósito del IFP hasta llegar al tope del depósito. El aceite comenzará a pasar al cuerpo del amortiguador.

Deje que pase aproximadamente la mitad del aceite del depósito; a continuación, use la palma de la mano para golpear repetidamente la parte superior del depósito a fin de hacer pasar el aceite al cuerpo del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del sistema.

Llene el depósito con más aceite y siga golpeando su parte superior hasta que dejen de salir burbujas del cuerpo del amortiguador.



- 6** Una vez que la mayor parte del aceite del depósito del IFP haya pasado al cuerpo del amortiguador, use la palma de la mano para golpear repetidamente la parte superior del cuerpo del amortiguador a fin de hacer volver el aceite al depósito. Esto ayudará a purgar aún más las burbujas de aire del sistema.

No permita que baje el nivel de aceite en el cuerpo del amortiguador o en el depósito del IFP, ya que esto provocaría la entrada de aire en el sistema.

Continúe este proceso de golpear el cuerpo del amortiguador y el depósito hasta que no salgan burbujas de ninguno de los dos lados.

Una vez purgado el aire del sistema, retire la mano y los niveles de aceite se igualarán en ambos lados.



- 7** Instale el IFP dentro del cuerpo del amortiguador, dejando visible el lado plano. Utilice una regla o un calibre métricos para empujar el IFP hacia dentro del depósito hasta una profundidad de 20 mm.

Golpee la parte superior del cuerpo del amortiguador unas cuantas veces más para hacer salir cualquier aire atrapado a través del orificio de purgado del IFP. Cuando ya no salgan burbujas de aire del orificio de purgado, cubra inmediatamente el cuerpo del amortiguador con la mano.



- 8** Siga cubriendo el cuerpo del amortiguador con la mano y coloque un tornillo de purgado nuevo en el orificio de purgado. Apriete el tornillo de purgado hasta que el IFP comience a girar.

Una pequeña cantidad de grasa en la punta de una llave TORX mantendrá el tornillo de purgado en su sitio mientras lo instala.

Retire la mano del cuerpo del amortiguador.



- 9** Vierta más aceite en el cuerpo del amortiguador hasta que el aceite quede al mismo nivel que la parte superior de las roscas.



- 10** Sujete el conjunto del eje con un ángulo de 45 grados y gírelo mientras introduce el pistón del amortiguador en el aceite del cuerpo del amortiguador.

Se desbordará aceite del cuerpo del amortiguador. Coloque una toalla de taller debajo del amortiguador.

Coloque el pulgar sobre el IFP para evitar que se mueva. A continuación, instale lentamente el conjunto del eje en el cuerpo del amortiguador y apriételo.

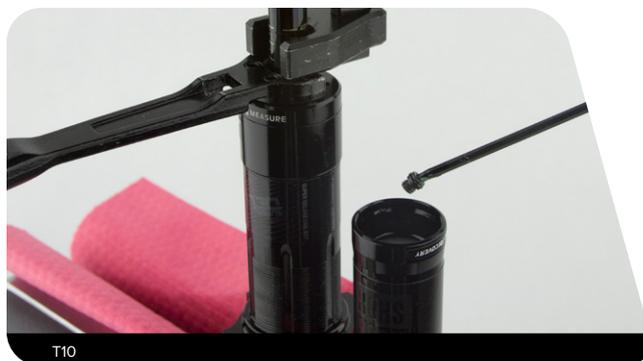
La presión contra el IFP seguirá aumentando a medida que apriete el conjunto del eje. Mantenga el pulgar sobre el IFP para garantizar un purgado óptimo. Retire el pulgar una vez que el conjunto del eje esté bien apretado.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido del cuerpo del amortiguador. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 11** Retire el tornillo de purgado del IFP.



- 12** Coloque una toalla de taller alrededor del depósito del IFP para recoger el aceite desbordado. Introduzca una llave Allen pequeña a través de la ranura situada junto a la marca de 33 o 39 mm en la herramienta de ajuste de altura del IFP, dependiendo de la carrera del amortiguador.

Utilice la herramienta de purgado del IFP para empujar lentamente el IFP en el depósito hasta la profundidad adecuada para la carrera del amortiguador.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja el IFP. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.

Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad del pistón IFP (mm)
45 - 65	33
67,5 - 75	39



Herramienta de ajuste de altura del IFP

Llave Allen pequeña



Carrera del amortiguador de 45-65 mm: 33 mm

Carrera del amortiguador de 75 mm: 39 mm

- 13** Retire el amortiguador del tornillo de banco y golpéelo suavemente contra el banco para eliminar el exceso de burbujas del sistema.

- 14** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco. Coloque el tornillo de purgado en el orificio correspondiente y apriételo hasta que el IFP comience a girar.



T10

- 15** Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta cualquier exceso de aceite por encima del IFP en un recipiente para recogerlo. Limpie el interior del depósito del IFP con una toalla de taller.

AVISO

No pulverice limpiador de suspensiones RockShox ni alcohol isopropílico en el depósito. El alcohol isopropílico puede hacer que las juntas tóricas se vuelvan quebradizas y acaben rompiéndose.



- 16** Para verificar la calidad del purgado, coloque la herramienta de ajuste de altura del IFP en el depósito del IFP y aplique fuerza a la herramienta (aproximadamente 11,34 kg). El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado se comprime por debajo del borde del depósito, es necesario volver a purgar el sistema. Para purgar el sistema de nuevo, retire el depósito del IFP y el propio IFP y vuelva al paso 4.



- 17** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



- 18** Empuje la tapa del depósito en el depósito del IFP hasta que quede visible la ranura del anillo de retención.



- 19** Empuje el nuevo anillo de retención en la ranura hasta que quede bien asentado.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 20** Tire hacia arriba de la tapa del depósito del IFP para asentarla contra el anillo de retención.



Punzón

- 21** Instale la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.



Herramienta para obús de válvula Schrader

- 22** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba de amortiguador y enrosque la herramienta en la válvula de aire del depósito. Infle el depósito a 17,2 bar (250 psi).

Retire la herramienta adaptadora y bombee desde el depósito.

Si separa primero la bomba de la herramienta adaptadora, se saldrá todo el aire del depósito.

Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.



Herramienta adaptadora de válvulas de aire RockShox y bomba de amortiguador 17,2 bar (250 psi)

- 23** Instale una nueva junta tórica en la tapa de llenado del depósito del IFP y coloque la tapa de llenado en la tapa del depósito del IFP.



Herramienta para obús de válvula Schrader

- 24** Afloje el perno de tope del compresor Counter Measure para quitarlo y retire la llave inglesa del conjunto del eje.

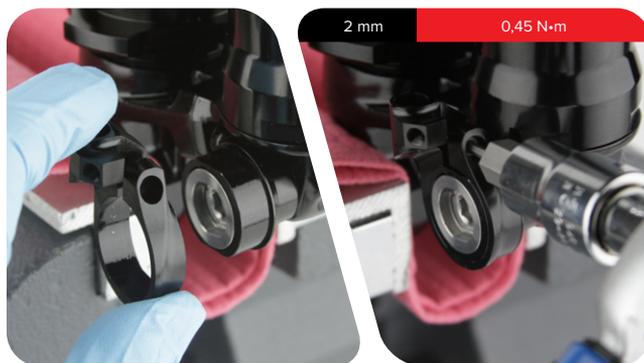


3 mm



Llave inglesa

25 **RTR:** Instale el estribo del cable en el subconjunto del control remoto y apriete el tornillo del estribo.



26 **RTR:** Instale el carrete de cable en el estribo del cable con la flecha apuntando hacia el estribo y apriete el tornillo del control remoto.



27 Limpie el amortiguador.



28 Instale el resorte helicoidal y el aro de retención del resorte.

Ajuste el regulador de precarga del resorte hasta que el resorte helicoidal entre en contacto con el aro de retención del resorte. Asegúrese de que no haya holgura vertical entre el resorte helicoidal y el aro de retención; para ello, sujete el resorte e intente tirar del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No supere los 5 mm (o cinco vueltas completas) en el regulador de precarga del resorte, ya que esto dañará el amortiguador. Si se necesitan más de 5 vueltas para lograr el hundimiento adecuado, utilice un resorte de mayor peso.



29 Consulte los ajustes de rebote y compresión del amortiguador que anotó al iniciar el mantenimiento. Ajuste cada regulador con el número registrado de clics/vueltas.



Instalación de las piezas de montaje

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del cojinete en el cojinete del ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, coloque un espaciador final a cada lado del pasador del cojinete, empujando para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el cojinete.

Si no puede instalar las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que el pasador quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del cojinete.



- 3 Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 4** Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del cojinete dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del cojinete sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que necesite desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del cojinete.



- 5** Coloque un espaciador final a cada lado del pasador del cojinete y empuje para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero.



- 6** Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Coil.

Instalación de la funda y el cable del control remoto - Sólo RTR

Para instalar un nuevo cable con su funda en el control remoto OneLoc, consulte el Manual de usuario del control remoto OneLoc en www.sram.com/service.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Cable de cambio y funda
- Kit de mantenimiento del control remoto de Super Deluxe Coil - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas comunes

- Pinzas de cortar cables y fundas
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Llave de boca de 5 mm
- Llave dinamométrica

- 1 Una vez que la funda se ha instalado y dirigido a lo largo de la bicicleta, enrosque una virola roscada nueva en la funda.
No empuje la funda para introducirla dentro de la virola roscada.



- 2 Instale la virola roscada y la funda en el estribo del cable; a continuación, apriete el tornillo de bloqueo de la virola hasta dejarlo al mismo nivel que el estribo.



- 3 Enrosque el cable a través de la funda, el carrete y por debajo del perno del carrete de cable. Tense el cable y apriete el tornillo de fijación.



- 4** Recorte el cable, coloque un tapón en el extremo y repliegue el cable dentro del receptáculo.



- 5** Coloque la tapa del carrete de cable y apriete.

El carrete de cable girará junto con la tapa del carrete al apretar. Siga girando la tapa del carrete en sentido horario hasta que se detenga; a continuación, apriétela.



Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

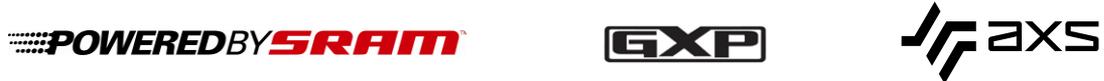
1:1[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], Elita[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Hammerschmidt[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], SRAM VIA[®], Stylo[®], Torpedo[®], Truvativ[®], TyreWiz[®], Varicrank[®], Velotron[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zed tech[®], Zipp[®]

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM, LLC:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 35[™], 302[™], 303[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Automatic Drive[™], Automatrix[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Deluxe Re:Aktiv[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], E-matic[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GX[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], Level[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], RAIL[™], Rapid Recovery[™], Re:Aktiv ThruShaft[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Rise[™], ROAM[™], Roller Bearing Clutch[™], RS-1[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XD Driver Body[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XX[™], Yari[™], Zero Loss[™]



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.

© 2020 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Loctite[®] es una marca registrada de Henkel Corporation.

Maxima[™] y PLUSH[™] son marcas registradas propiedad de Maxima Racing Oils.

TORX[®] es una marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL
MUNDIAL SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos