

**ROCKSHOX**

2022+

Super Deluxe Ultimate Flight Attendant



MANUAL DE MANTENIMIENTO



# ¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.

¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

## **⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

## Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre los componentes de la suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede dañar el componente y anular la garantía.

Visite [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) para ver el último *Catálogo de repuestos RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

#### ⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

**El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**

#### ⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto.

**El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**

#### ⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

#### ⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

# CONTENIDO

<b>MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX</b> .....	<b>3</b>
<b>PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN</b> .....	<b>3</b>
<b>PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</b> .....	<b>5</b>
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS .....	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO .....	5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO .....	6
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL .....	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS .....	7
ANOTE LOS AJUSTES .....	7
VALORES DE PAR .....	7
PROFUNDIDAD DEL IFP .....	7
<b>MANTENIMIENTO DE SUPER DELUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT</b> .....	<b>8</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....	8
<b>VISTA DE DESPIECE</b> .....	<b>9</b>
2025+ (C2) SUPER DELUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT .....	9
2022-2024 (C1) SUPER DELUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT .....	10
<b>MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR</b> .....	<b>11</b>
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE (MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN OPCIONAL DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO) .....	11
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL .....	13
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO .....	14
AJUSTE DEL CASQUILLO DEL OJAL .....	15
<b>MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - ADAPTADOR DE RODAMIENTO (23 MM)</b> .....	<b>17</b>
EXTRACCIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO .....	17
<b>MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO</b> .....	<b>19</b>
EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO .....	19
INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO - OJAL DEL EJE .....	21
SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO - SUSTITUCIÓN .....	25
<b>MANTENIMIENTO DE SUPER DELUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT</b> .....	<b>26</b>
<b>ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT - PREPARACIÓN DEL MANTENIMIENTO</b> .....	<b>27</b>
<b>MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS</b>	
DESMONTAJE DE LA LATA DE AIRE .....	30
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE .....	33
<b>MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS</b>	
MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DEL IFP .....	37
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR .....	40
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN .....	42
MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR .....	48
<b>MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS</b>	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE .....	56
<b>PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR</b> .....	<b>59</b>
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE .....	59
<b>ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - OJAL ESTÁNDAR EN ADAPTADOR DE RODAMIENTO (23 MM)</b> .....	<b>61</b>
INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE RODAMIENTO .....	61
<b>SOPORTE DEL OJAL DEL RODAMIENTO</b> .....	<b>67</b>
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL RODAMIENTO .....	67
<b>ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT - INSTALACIÓN DEL MÓDULO DEL AMORTIGUADOR TRASERO Y COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO</b> .....	<b>68</b>
<b>INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR</b> .....	<b>71</b>

## Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

## Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento, deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

### **⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE**

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

### **AVISO**

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de repuestos RockShox para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

### **⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE**

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



## Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y sus especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: **RS-SDLX-UFA-C1**

**RS** = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

**SDLX** = Plataforma/serie - **Super Deluxe**

**UFA** = Modelo - **Ultimate Flight Attendant**

**C1** = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de recambios de RockShox, disponible en la página [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service), encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restaura la vida útil de la suspensión

## A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

## Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto de lata de aire a ojal del eje	Pie de gallo de 13 mm (ojal estándar)	10 N•m
	Pie de gallo de 29 mm (ojal de rodamiento)	
	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	
Perno (2) - Conjunto del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador al cuerpo del amortiguador	Vaso de 3 mm	6,2 N•m
Tornillo de purgado - pistón flotante interno (IFP)	Vaso de TORX T10	Apretar hasta que gire el IFP
Tornillo de purgado del cuerpo del amortiguador	Vaso de TORX T10	1,1 N•m
Perno del pistón	Vaso de 12 mm	6,2 N•m
Adaptador de rodamiento del amortiguador trasero	Pie de gallo de 22 mm	10 N•m
Tornillos del módulo del amortiguador trasero	Vaso de 3 mm hex	0,56 N•m
Cabezal de sellado/pistón neumático	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m

## Profundidad del IFP

Carrera del amortiguador	Profundidad del IFP
37 - 65 mm	33 mm
67 - 75 mm (solo C1)	39 mm

Antes de realizar cualquier intervención técnica en el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez extraído el amortiguador de la bicicleta, retire el módulo del amortiguador trasero y las piezas de montaje antes de realizar cualquier operación de mantenimiento (consulte las secciones Desmontaje del módulo del amortiguador trasero y Mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo).

## Piezas, herramientas y accesorios

### Piezas

- Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas RockShox Super Deluxe Ultimate Flight Attendant (Gen C)
- Kit de casquillos de ojal para amortiguador trasero (ojales estándar)
- Kit de rodamientos del ojal para amortiguador trasero (ojal del rodamiento) para el conjunto del soporte del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero
- Conjunto del soporte del ojal del rodamiento del cuerpo del amortiguador trasero (incluye rodamientos)
- Kit de actualización de adaptador de rodamiento del amortiguador trasero, 8x30 23 mm de diámetro externo (convierte los casquillos DU estándar en rodamientos en cuadros 8x30) utiliza llave de 22 mm - Deluxe, Super Deluxe B1+ (2023+), SIDLuxe A1+ (2021+)

### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

### Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (incluido en el kit de mantenimiento)
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa RockShox Dynamic Seal Grease (incluida en el kit de mantenimiento)

### Herramientas RockShox

- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox para el amortiguador trasero
- Herramienta de ajuste de altura del IFP RockShox V2 para Super Deluxe/Super Deluxe Coil (00.4318.041.002)
- Herramienta extractora del IFP RockShox
- Herramienta de ajuste de casquillos DU para amortiguador trasero de 1/2"x1/2" (para ajustar los casquillos e instalar las piezas) - RockShox
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox
- Herramienta de pie de gallo para montaje en muñón RockShox x Abbey Tools
- Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 24,1 bar)

### Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco con mordazas blandas
- Vaso de pie de gallo de 22 y 34 mm
- Calibre de medición digital
- Destornillador de punta plana
- Llave plana de 34 mm
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llaves Allen de 2 y 3 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llaves de boca de 13 (2), 22 y 34 mm
- Punzón (metálico y no metálico)
- Llave de vaso
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave de correa
- Llave dinamométrica
- Vaso de TORX T10
- Llave TORX T10

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

## AVISO

Utilice únicamente las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2022+ (Gen C) Super Deluxe.

Las piezas de repuesto y los kits de mantenimiento de 2018-2022 (Gen A-B) Super Deluxe NO son compatibles con 2022+ (Gen C) Super Deluxe.

## ⚠️ ADVERTENCIA

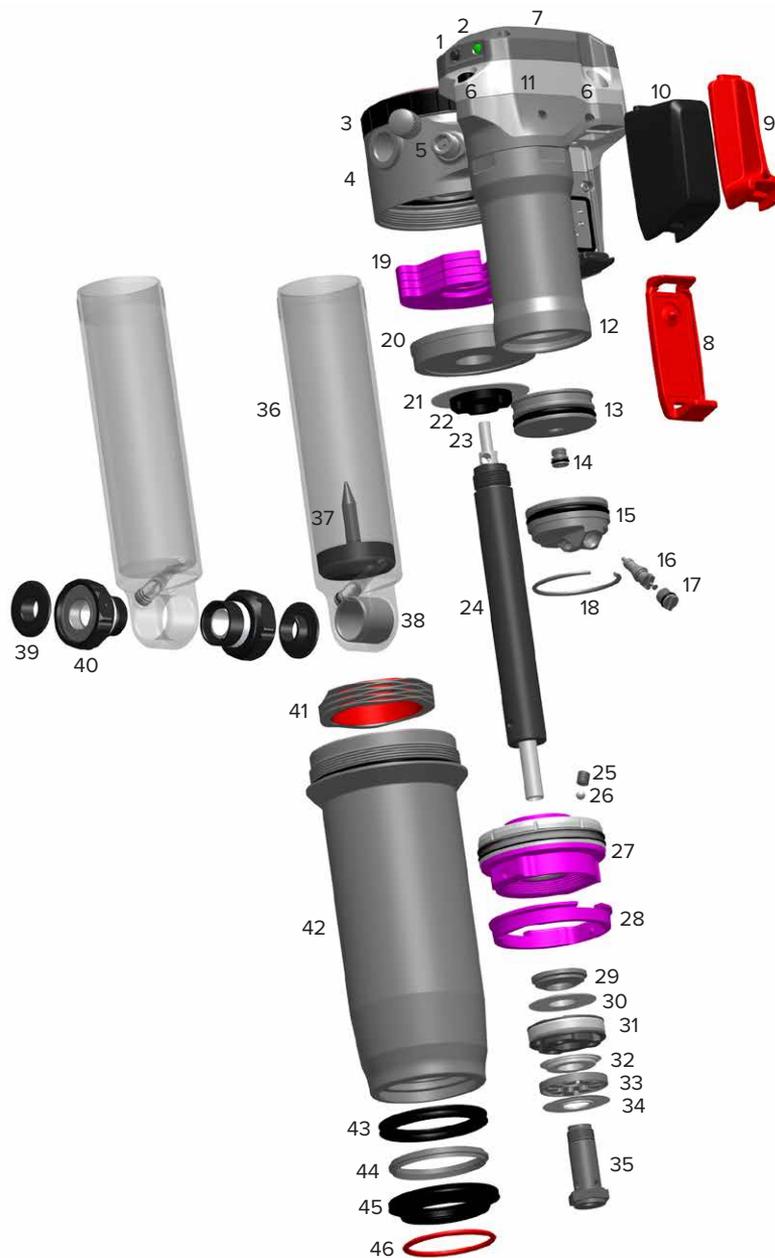
Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

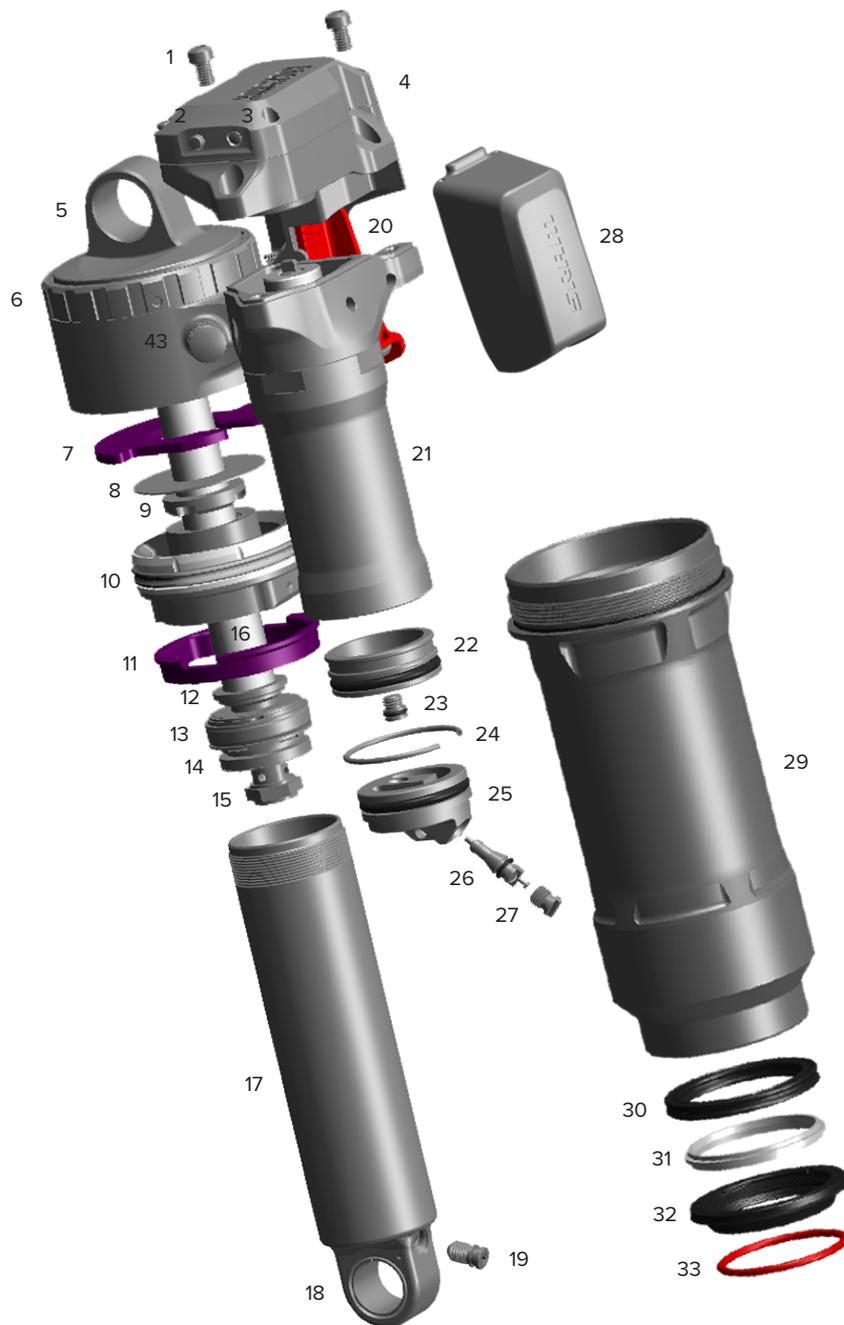
## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Botón AXS                                | 18. Anillo de retención, tapa del IFP        | 35. Espárrago del pistón  |
| 2. LED                                      | 19. Elementos Bottomless Token (0-4)         | 36. Cuerpo del amortiguador (ojal estándar)   |
| 3. Regulador, rebote                        | 20. Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)  | 37. Aguja, inferior hidráulica  |
| 4. Ojal del eje del muñón/soporte           | 21. Arandela                                 | 38. Ojal estándar/soporte   |
| 5. Válvula de aire                          | 22. Tope                                     | 39. Cubierta del rodamiento   |
| 6. Tornillo de la tapa (2)                  | 23. Aguja de rebote                          | 40. Adaptateur à roulement pour œillet standard (23 mm) - compatible avec tous les modèles Deluxe (Gen C) |
| 7. Módulo del amortiguador trasero          | 24. Eje del amortiguador                     | 41. Counter Measure   |
| 8. Tapa de la batería                       | 25. Tornillo de purgado (cabezal de sellado) | 42. Lata de aire, progresiva  |
| 9. Bloque de batería                        | 26. Bola de compresión de nailon             | 43. Junta de anillo de sección cuadrada   |
| 10. Batería SRAM                            | 27. Cabezal de sellado/pistón neumático      | 44. Casquillo   |
| 11. Cuello del depósito                     | 28. Reductor de volumen negativo             | 45. Junta antipolvo   |
| 12. Lata del depósito                       | 29. Plato superior                           | 46. Junta tórica de hundimiento   |
| 13. Pistón flotante interno (IFP)           | 30. Cuñas de compresión                      |   |
| 14. Tornillo de purgado (IFP)               | 31. Pistón del amortiguador (C2)             |   |
| 15. Tapa, depósito                          | 32. Cuñas de rebote                          |   |
| 16. Válvula Schrader, depósito              | 33. Plato de retención de rebote             |   |
| 17. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP | 34. Cuñas de retención                       |   |



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Tornillo de la tapa (2)              | 15. Espárrago del pistón                    | 29. Lata de aire                        |
| 2. Botón AXS                            | 16. Eje del amortiguador                    | 30. Junta de anillo de sección cuadrada |
| 3. LED                                  | 17. Cuerpo del amortiguador                 | 31. Casquillo                           |
| 4. Módulo del amortiguador trasero      | 18. Ojal estándar/soporte                   | 32. Junta antipolvo                     |
| 5. Ojal estándar/soporte                | 19. Tornillo del cuerpo del amortiguador    | 33. Junta tórica de hundimiento         |
| 6. Regulador, rebote                    | 20. Bloque de batería                       |   |
| 7. Elementos Bottomless Token (0-4)     | 21. Lata del depósito                       |   |
| 8. Arandela                             | 22. Pistón flotante interno (IFP)           |   |
| 9. Tope                                 | 23. Tornillo de purgado (IFP)               |   |
| 10. Cabezal de sellado/pistón neumático | 24. Anillo de retención, tapa del IFP       |   |
| 11. Reductor de volumen negativo        | 25. Tapa, depósito                          |   |
| 12. Plato superior                      | 26. Válvula Schrader, depósito              |   |
| 13. Pistón del amortiguador (C1)        | 27. Tapón de aire, válvula Schrader del IFP |   |
| 14. Plato de retención de rebote        | 28. Batería SRAM                            |   |

## Mantenimiento del ojal del amortiguador

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

**Adaptador de rodamiento (opcional):** Si instala un adaptador de rodamiento RockShox (23 mm) en un ojal estándar del eje del amortiguador o en un ojal estándar del cuerpo del amortiguador, siga los procedimientos de extracción de las piezas de montaje y del casquillo del ojal. Si están instaladas, retire únicamente las piezas de montaje y el casquillo de ojal estándar. El procedimiento es el mismo para los ojales estándar del eje y del cuerpo del amortiguador.

### Extracción de las piezas de montaje (mantenimiento e instalación opcional del adaptador de rodamiento)

#### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de tornillería pueden retirarse con facilidad simplemente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2** Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3** Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

### AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice una segunda llave de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el espaciador final.

Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador del casquillo, si se desliza fácilmente hacia fuera.



- 4** Si el pasador del casquillo no sale con facilidad, desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final; a continuación, vuelva a colocar el pasador de empuje en la varilla roscada.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el ojal del eje.

### AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el pasador del casquillo.



- 5** Desenrosque el receptor de la varilla roscada.  
Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta.

**Cuerpo del amortiguador con ojal estándar:** Repita los pasos 2 a 5 para el ojal del amortiguador.

**Mantenimiento del ojal:** Limpie las piezas de montaje y déjelas a un lado. Instálelas tras completar el mantenimiento del amortiguador.



## Extracción del casquillo del ojal

Use una herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2" para retirar el casquillo del ojal.

**Adaptador de rodamiento (opcional):** Retire el casquillo del ojal en el que se va a instalar un adaptador de rodamiento RockShox.

- 1 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.

### AVISO

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.



- 3 Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo.

Limpie el ojal.

Repita los pasos 1 a 3 en el otro ojal (si procede).



**Actualización opcional (solo cuadros con soporte de rodamiento):** Ojal estándar a adaptador de rodamiento. Continúe con [Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento](#).

## Instalación del casquillo

**Instalación del adaptador de rodamiento:** No instale un nuevo casquillo en el ojal estándar (ojal del eje y/o ojal del cuerpo del amortiguador) si va a instalar un adaptador de rodamiento.

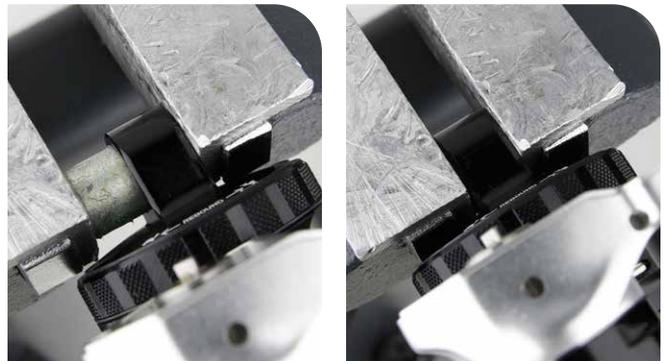
- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal.



- 2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

**Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.**

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.



## Ajuste del casquillo del ojal

Es posible ajustar un nuevo casquillo de ojal estándar antes de instalar el pasador de las piezas de montaje para garantizar un ajuste y un funcionamiento óptimos

### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1** Introduzca el pasador de ajuste del casquillo en el casquillo del ojal.



El pasador de ajuste del casquillo



El pasador de ajuste del casquillo

- 2** En el lado opuesto del ojal, coloque y sostenga el receptor del pasador de ajuste del casquillo contra el ojal.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 3** Sujete el pasador de ajuste del casquillo y el receptor en un tornillo de banco.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 4 Sujete el amortiguador y el ajustador del casquillo y cierre lentamente el tornillo de banco para introducir el pasador de ajuste a través del casquillo en el receptor.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor

- 5 Cuando el centro del pasador de ajuste del casquillo sobresalga del casquillo, el amortiguador ya no estará sujeto por el tornillo de banco. Sujete el amortiguador y el receptor del pasador de ajuste del casquillo durante todo el procedimiento de ajuste.



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



El pasador de ajuste del casquillo y el receptor



- 6 Para completar el ajuste del casquillo del ojal, repita este procedimiento presionando de nuevo el pasador de ajuste del casquillo a través del casquillo en el lado/dirección opuesto.

**Opcional:** Si solo se van a instalar las piezas de montaje del ojal estándar y NO se va a realizar el mantenimiento del amortiguador, continúe con [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).

## Mantenimiento del ojal del amortiguador - Adaptador de rodamiento (23 mm)

Si está instalado, debe retirarse el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox antes del mantenimiento.

### AVISO

Un Super Deluxe (Gen C) con un ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Super Deluxe (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el cuerpo del amortiguador y/o en el ojal estándar del eje del amortiguador.

### Extracción del adaptador de rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos, a menos que se muestre y/o indique lo contrario.

- 1 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



Tornillo de banco con mordazas blandas

- 2 Desenrosque y retire uno de los adaptadores de rodamiento.

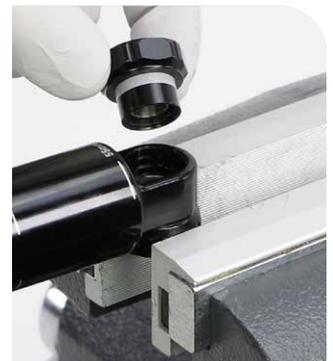
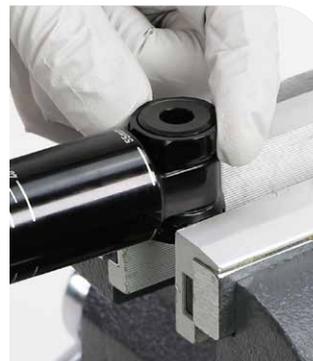
### AVISO

NO use un vaso estándar de 22 mm para retirar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede no ser compatible. Use SOLO una llave de boca o inglesa.

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.



Llave de boca de 22 mm o inglesa



**3** Tire del amortiguador hacia arriba para retirar el otro adaptador de rodamiento.

Retire el otro adaptador de rodamiento del tornillo de banco.



**4** Retire las cubiertas de los rodamientos de los adaptadores de rodamiento.

Limpie el ojal del amortiguador y ambos adaptadores.



Punzón (no metálico)



Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

## Extracción del rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos.

### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Retire los guardapolvos.



- 2 **Ojal del cuerpo del amortiguador:** Sujete firmemente el ojal en bloques adaptadores para tornillo de banco de aluminio o plástico. Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana.

**Ojal del eje:** Coloque el ojal de forma segura en una superficie plana. Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el rodamiento que se encuentra en el lado contrario a ella.

Pase el punzón a través de un rodamiento y colóquelo contra la parte posterior del rodamiento opuesto. Presione el extremo hacia abajo contra el rodamiento exterior para asegurarlo.

Golpee ligeramente el rodamiento con dos o tres golpes; luego, pase a una nueva posición alrededor del rodamiento. Repita la operación hasta que el rodamiento salga uniformemente por todos los lados.



Martillo/mazo

Punzón para rodamientos de 1/8"/3 mm (diámetro externo)

### AVISO

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador al golpear el rodamiento para extraerlo.

También saldrá el espaciador central.



- 3 Dele la vuelta al amortiguador y repita el proceso de extracción del rodamiento.

**AVISO**

**Rodamiento del ojal:** Tenga cuidado de no dañar la válvula de aire al golpear el rodamiento para extraerlo.



Martillo/mazo Punzón para rodamientos de 1/8" (3 mm (diámetro externo))



- 4 Limpie los orificios del rodamiento.



Limpiador de suspensiones RockShox

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios del rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



**2** Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos esté centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

### AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.

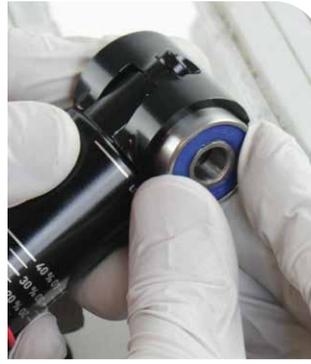


Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)



**3** Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento.

Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.



- 4** Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el centro del rodamiento y apriete lentamente el tornillo de banco. Compruebe y confirme que la herramienta de prensa de rodamientos esté centrada y no montada sobre el borde del rodamiento.

Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

Retire el amortiguador y la herramienta de prensa de rodamientos del tornillo de banco.

### AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Deje los guardapolvos quitados durante el mantenimiento del amortiguador.

### AVISO

Para evitar daños permanentes en los guardapolvos, no sujete el ojal en un tornillo de banco con los guardapolvos de los rodamientos instalados.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



- 1 Retire los guardapolvos del rodamiento.



- 2 Retire los pernos del soporte del ojal del rodamiento y el conjunto del soporte del ojal del rodamiento.

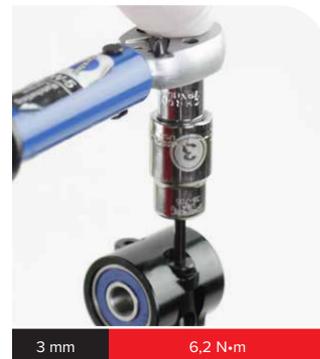


- 3 Instale el nuevo conjunto del soporte del ojal del rodamiento y los pernos en el amortiguador.

Apriete los pernos.

**⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE**

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Antes de realizar cualquier intervención técnica en el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez extraído el amortiguador de la bicicleta, retire el módulo del amortiguador trasero y las piezas de montaje antes de realizar cualquier operación de mantenimiento (consulte las secciones [Desmontaje del módulo del amortiguador trasero](#) y [Mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo](#)).

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

### AVISO

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller. Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Para los amortiguadores con soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, incluido el desmontaje o la instalación de elementos, es necesario extraer el módulo del amortiguador trasero.

Retire el amortiguador trasero siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro. Si la bicicleta está muy cerca del amortiguador trasero durante el mantenimiento, retire la batería SRAM del módulo de control de la horquilla Flight Attendant para desconectar el amortiguador trasero de la horquilla.

- 1 Coloque el amortiguador de compresión del amortiguador trasero en posición abierta antes de realizar el mantenimiento.

Retire la batería SRAM del módulo del amortiguador trasero y vuelva a instalarla para iniciar un ciclo de encendido. El amortiguador de compresión pasará automáticamente a la posición abierta.



Extracción de la batería SRAM



Extracción de la batería SRAM



Instalación de la batería SRAM



Instalación de la batería SRAM

- 2 Con el amortiguador de compresión en posición abierta, retire la batería SRAM del módulo del amortiguador trasero.

Instale el bloque de batería en el módulo del amortiguador trasero para proteger las patillas de contacto de la batería.

Instale la tapa de la batería en la batería SRAM o coloque la batería en el cargador.

## AVISO

La batería SRAM debe retirarse antes de realizar el mantenimiento. Si la batería está instalada durante el mantenimiento, el ajuste del amortiguador de compresión puede cambiar a la posición media o cerrada.

El bloque de batería debe instalarse antes de llevar a cabo el mantenimiento para proteger las patillas de contacto de la batería.



- 3** Afloje cada tornillo de la tapa del módulo del amortiguador trasero y quite el módulo del cuello del depósito.



3 mm



3 mm



- 4** Limpie la parte inferior del módulo del amortiguador trasero con una toalla de taller húmeda y limpia.

Limpie el conjunto del depósito del amortiguador trasero con una toalla de taller húmeda y limpia.



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox

**5** Retire la junta tórica interior del módulo del amortiguador trasero y deséchela. Limpie la ranura de la junta tórica.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

Elimine cualquier exceso de grasa.

Deje el módulo del amortiguador trasero a un lado.



Punzón (no metálico)



Punzón (no metálico)



Limpiador de suspensiones RockShox



Limpiador de suspensiones RockShox



Grasa RockShox Dynamic Seal Grease



Grasa RockShox Dynamic Seal Grease

**AVISO**

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Asegúrese de extraer el módulo del amortiguador trasero del propio amortiguador antes de comenzar el mantenimiento. Consulte la sección [Desmontaje del módulo del amortiguador trasero](#) para obtener instrucciones.

**1** Para registrar las posiciones de los distintos ajustes, gire a tope el mando del regulador de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

La compresión queda abierta al retirar la batería del módulo del amortiguador trasero.



**2** Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire.

**⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

**⚠️ PRECAUCIÓN**

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría provocar la expulsión violenta de residuos o líquido de la suspensión. Utilice gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en la lata se realiza demasiado rápido, podría quedar algo dentro de la cámara de presión negativa y hacer que la lata saliese despedida del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, utilice una herramienta para obús de válvula Schrader RockShox a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



Llave Allen pequeña



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox

- 3 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal.

### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.



- 4 Retire el indicador de hundimiento.



- 5 Utilice una llave de correa para desmontar la lata de aire. Enrolle la correa alrededor de la lata de aire, en una zona donde no haya adhesivos. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

*La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que haya tirado de ella más allá del pistón neumático.*

### ⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La lata de aire aún puede tener algo de presión de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que puede provocar que salga disparada del amortiguador al desmontarlo. Utilice gafas de seguridad.

Tire lentamente de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador para extraerla junto con el resorte Counter Measure.

### AVISO

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire.



Llave de correa



## Ajuste de la sensación sin fondo

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión al final de su recorrido. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo del amortiguador.

Super Deluxe Ultimate Flight Attendant sólo es compatible con elementos de color púrpura.

Los elementos de volumen negativo ajustan el grado de rigidez del resorte al comienzo de la carrera. Si se agregan elementos al resorte negativo, aumenta el grado de rigidez inicial, mientras que, si se retiran elementos, se obtiene una sensación más lineal al principio de la carrera.

Elementos Bottomless Token	4 elementos como máximo
Elemento de volumen negativo	1 elemento como máximo

**Elementos Bottomless Token:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento en el eje del amortiguador con la abertura orientada hacia los diales de ajuste. Deslice el elemento hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal. Deslice la arandela y la junta tórica inferiores en los elementos.

Instale hasta cuatro elementos Bottomless Token.

**Extracción de elementos Bottomless Token:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Aleje la arandela y la junta tórica inferiores del ojal del eje. Utilice un punzón para separar el elemento de los otros elementos o del ojal del eje. A continuación, retire el elemento del eje.

### AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.

**Elemento de volumen negativo:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

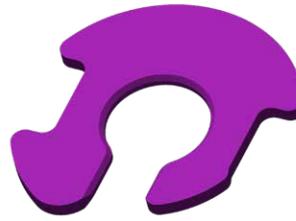
Alinee el elemento con el cabezal de sellado/pistón neumático de modo que el saliente quede contra el cabezal/pistón. Encaje el elemento en el cabezal de sellado/pistón neumático.

**Extracción del elemento de volumen negativo:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Con cuidado, use un destornillador para separar el elemento del cabezal de sellado/pistón neumático y luego extráigalo del eje.

### AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal.



Elementos Bottomless Token



Elemento de volumen negativo



Elementos Bottomless Token



Elementos Bottomless Token



Punzón



Elementos Bottomless Token



Elemento de volumen negativo



Elemento de volumen negativo



Destornillador de punta plana

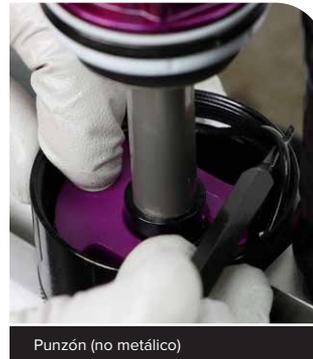
- 1 Deslice hacia arriba la arandela y el tope inferiores.  
Retire la junta tórica situada debajo de las roscas del ojal del eje.

**AVISO**

No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocarán fugas.

Limpie el interior del ojal.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el ojal.



Empuje de nuevo hacia abajo la arandela y el tope inferiores.



- 2** Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.  
Limpie las roscas de la lata de aire y del cuerpo del ojal.  
Aplique una capa fina de grasa e instale una junta tórica nueva.



- 3** Retire y deseche la junta antipolvo de la lata de aire que se encuentra en la ranura superior.



- 4** Retire y deseche la junta de sección cuadrada situada en la parte inferior de la segunda ranura de la lata de aire.

**AVISO**

No quite la arandela de refuerzo blanca. La arandela de refuerzo viene instalada de fábrica y no requiere mantenimiento.



- 5** Limpie el interior de la lata de aire. Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala.



- 6** Instale una junta de sección cuadrada nueva; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



- 7** Coloque la nueva junta antipolvo con el lado del escalón orientado hacia arriba. Instálela en la ranura de la junta antipolvo situada en la parte superior de la lata de aire.



- 8** Aplique un poco de grasa RockShox Dynamic Seal Grease a la junta de sección cuadrada, la arandela de refuerzo y la junta antipolvo. Deje a un lado la lata de aire.



- 9 Sujete el ojal del eje en posición vertical en el tornillo de banco.  
Retire el anillo deslizante dividido y la junta del cabezal de sellado/  
pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático e instale un anillo  
deslizante y una junta nuevos.

### AVISO

No retire ni cambie el casquillo del cabezal de sellado. El anillo  
del casquillo del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no  
requiere mantenimiento.



Para continuar con el **Mantenimiento cada 50 horas**, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire](#).

Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas**, vaya a la sección [Mantenimiento del depósito del IFP](#).

- 1 Sujete el ojal del eje en posición horizontal en el tornillo de banco.  
Retire el tapón de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

**Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un centro de mantenimiento autorizado RockShox para que realicen una intervención más especializada.**

**⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se haya liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

**⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice gafas de seguridad.

- 2 Utilice una herramienta para obús de válvula Schrader RockShox para retirar el obús de la válvula del depósito del IFP.

*No deseche el obús de la válvula Schrader.*



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox



Llave Allen pequeña

- 3 Sujete el ojal en el tornillo de banco en posición vertical. Empuje a tope la tapa del depósito del IFP dentro del depósito.



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox



**4** Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice gafas de seguridad.

**No arañe el interior del depósito del IFP.**



**5** Quite la tapa del depósito del IFP del propio depósito.

**AVISO**

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.



**6** Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP.  
Instale una junta tórica nueva.



**7** Retire el tornillo de purgado.



Enrosque la herramienta extractora del IFP RockShox en el IFP; a continuación, retire la herramienta y el IFP del depósito.

Desenrosque la herramienta extractora del IFP RockShox del IFP.



**8** Retire la junta tórica del IFP.

Instale una junta tórica nueva. Aplique grasa a la junta tórica y al IFP.



**9** Retire el amortiguador del tornillo de banco y colóquelo sobre un recipiente para recoger el aceite a fin de drenar el aceite del depósito del IFP.



- 1 Sujete las caras planas para llave del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.



- 2 Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.  
Afloje el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador.

*Coloque la mano debajo del cabezal de sellado/pistón neumático para evitar que la llave resbale y arañe el eje del amortiguador.*

**⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

**AVISO**

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y extraiga el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 3 Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido en un recipiente para recoger el aceite.



**4** Pulverice limpiador de suspensiones RockShox en el interior del cuerpo del amortiguador.

Coloque el cuerpo del amortiguador en posición vertical sobre una toalla de taller y deje escurrir el exceso de aceite y de limpiador.

Inspeccione con una luz las superficies interior y exterior del cuerpo del amortiguador en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.



RockShox Suspension Cleaner



Luz

**1** Limpie el conjunto del eje.



**2** Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 12,7 mm del bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox.

**No saque el eje del amortiguador del ojal.**

**AVISO**

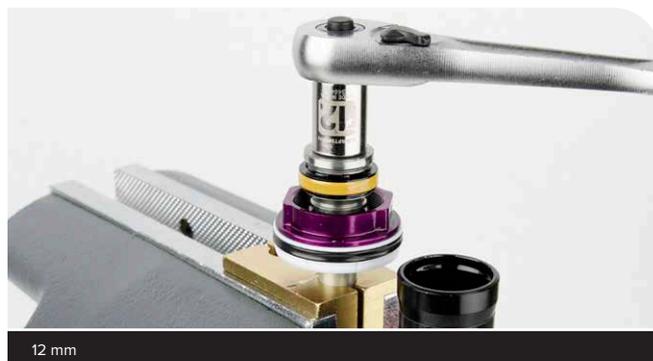
Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por las mordazas del tornillo.



Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox

12,7 mm

**3** Quite la tuerca del pistón principal.



12 mm

**4** Deslice el perno del pistón y el conjunto del pistón principal para sacarlos del eje, y recoja el conjunto con una llave Allen pequeña o un punzón.

Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado.

**AVISO**

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y la disposición de las pilas de cuñas.



- 5** Extraiga el cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.



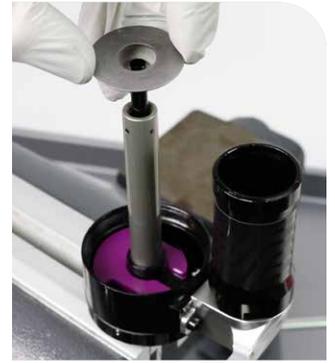
- 6** Extraiga la junta tórica de sellado interior situada en el collarín de la junta interior.  
Instale una nueva junta tórica de sellado interior en el collarín de la junta.



- 7** Extraiga la junta tórica interior situada en la base de las roscas del cabezal de sellado/pistón neumático.  
Instale una nueva junta tórica interior en el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 8** Retire y deseche el tope inferior.  
Retire la arandela.  
Limpie el eje del amortiguador.  
Si NO va a cambiar el recorrido, continúe con el paso 10.



Limpiador de suspensiones RockShox

**9 Cambio de recorrido (opcional):** Es posible cambiar el recorrido dentro del intervalo de carrera del amortiguador instalando un reductor de recorrido y una arandela. Consulte la tabla siguiente para ver la compatibilidad. Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para conocer los kits de cambio de recorrido Super Deluxe (Gen C) disponibles.

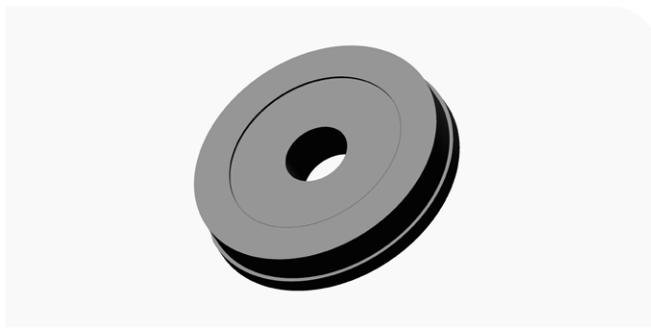
Para cambiar el recorrido, instale o retire un reductor de recorrido y la arandela incluida antes de instalar la arandela y la junta tórica inferior.

Instalación: Instale el reductor de recorrido encima de la arandela. Instale la arandela adicional (incluida en el kit de cambio de recorrido) encima del reductor de recorrido.

### AVISO

Antes de aumentar o reducir el recorrido (carrera) del amortiguador, consulte al fabricante del cuadro. El tamaño y el diseño del cuadro determinan el recorrido admisible del amortiguador. Un recorrido excesivo puede dañar el amortiguador o el cuadro de la bicicleta.

Longitud del amortiguador (mm)	Carrera del amortiguador (mm)	Reductor de recorrido (mm) (y su arandela)
165 190	37,5	7,5
	40	5
	42,5	2,5
	45	0
185 210	47,5	7,5
	50	5
	52,5	2,5
	55	0
205 230	57,5	7,5
	60	5
	62,5	2,5
	65	0
225 (solo C1) 250 (solo C1)	67,5	7,5
	70	5
	72,5	2,5
	75	0



Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)



Arandela



Reductor de recorrido



Reductor de recorrido (2,5, 5 y 7,5 mm)

**10** Instale la arandela y un nuevo tope inferior.



- 11** Instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.



- 12** Sujete el eje del amortiguador en el tornillo de banco.

**AVISO**

Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por las mordazas del tornillo.



Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox

12,7 mm

**13** Instale el conjunto del pistón principal retirado en el paso 4 en el eje del amortiguador.

Presione el perno del pistón a través del conjunto del pistón para mantener las cuñas juntas y facilitar la instalación del pistón.

**Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.**

**Actualización del pistón (opcional):** Todos los amortiguadores Super Deluxe C1 se pueden actualizar con el kit de montaje del pistón del amortiguador de caudal alto Super Deluxe C2, que incluye el pistón de caudal alto Super Deluxe C2, el plato de retención de rebote, el plato superior, el perno del pistón y las cuñas correctas del kit de ajuste de cuñas del amortiguador Super Deluxe Gen C.

Disponga las piezas del conjunto del pistón de caudal alto C2 y las cuñas de ajuste en el orden correcto y deslícelas sobre un punzón para volver a montar el amortiguador.

Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera RockShox* para conocer el orden correcto de instalación de las piezas, incluidas todas las cuñas de ajuste necesarias para el conjunto del pistón del amortiguador de caudal alto C2.

Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para conocer los kits de actualización disponibles.



Amortiguador	Ajuste de cuñas - Super Deluxe C1	Ajuste de cuñas - Super Deluxe C2
Rebote	Lineal - LN	R55
	Lineal - HLN	
	Lineal - LLN	R53
	Disgresivo - DG	R85
	Progresivo - PR	R25
Compresión	LC	C30
	L1	C34
	L	C37
	M	C40
	H	C43

### AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y la disposición de las pilas de cuñas.

**14** Apriete el perno del pistón.

### ⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el conjunto del tornillo de banco.



12 mm

6,2 N·m

- 1 El amortiguador de compresión DEBE estar en posición abierta antes del llenado de aceite y del montaje. Confirme que todos los reguladores de compresión están en posición abierta.

**Ultimate Flight Attendant:** Confirme que la chaveta del eje motriz está girada completamente en sentido antihorario.



Ultimate Flight Attendant

- 2 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



- 3 Vierta aceite para suspensiones RockShox 7wt en el depósito del IFP hasta llegar a la parte superior del depósito.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 4 Use la palma de la mano para golpear repetidamente la parte superior del depósito a fin de hacer pasar el aceite a través del eje del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del sistema.

Siga golpeando en la parte superior del depósito hasta que dejen de salir burbujas del eje del amortiguador.

Una vez que se hayan purgado las burbujas del sistema, cubra el eje del amortiguador con un dedo para sellar temporalmente el sistema.



- 5** Con el dedo aún puesto en la abertura del eje del amortiguador, vierta aceite para suspensiones RockShox 7wt en el depósito del IFP hasta llegar a la parte superior del depósito.

Instale el pistón IFP, con la cara plana hacia arriba, en el depósito del IFP.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entren en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt



Cubra el depósito con una toalla cuando empuje el IFP hacia abajo para evitar que el aceite salga por el orificio de purgado del IFP.

Utilice una regla o un calibre métricos para empujar el IFP hacia dentro del depósito hasta una profundidad de 20 mm.

**La profundidad de 20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se fijará una vez instalado el conjunto de pistón/eje.**

*El IFP debería quedar sumergido en aceite.*

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

No mire directamente al depósito mientras empuja hacia abajo el IFP. Puede salir aceite despedido del orificio de purgado del IFP. Utilice gafas de seguridad.



20 mm

- 6** Golpee el amortiguador contra el banco varias veces para purgar cualquier exceso de burbujas. A continuación, coloque *ligera*mente el tornillo de purgado del IFP en el propio IFP. El tornillo de purgado debe quedar sumergido en aceite.

Elimine el exceso de aceite.



T10



- 7** Retire el amortiguador del tornillo de banco y deslice el cabezal de sellado/pistón neumático hasta el final del eje del amortiguador.



8 Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.



9 Vierta aceite para suspensiones RockShox 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

10 Coloque el pulgar sobre el IFP para evitar que se mueva. Mientras sujeta el cabezal de sellado/pistón neumático, instale lentamente el cabezal de sellado/pistón en el cuerpo del amortiguador.

**No sujete el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras inserta el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador. Si lo hace, el conjunto de eje/pistón se movería, provocando un desplazamiento excesivo de líquido hacia fuera del cuerpo del amortiguador.**

*La presión contra el IFP seguirá aumentando a medida que apriete el conjunto del eje. Mantenga el pulgar sobre el IFP para garantizar un purgado óptimo. Retire el pulgar una vez que el conjunto del eje esté bien apretado.*



11 Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

*Coloque la mano debajo del cabezal de sellado/pistón neumático para evitar que la llave resbale y arañe el eje del amortiguador.*

**⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE**

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

**AVISO**

Para evitar dañar el cuerpo del amortiguador, no permita que la llave se deslice del cabezal de sellado/pistón neumático.



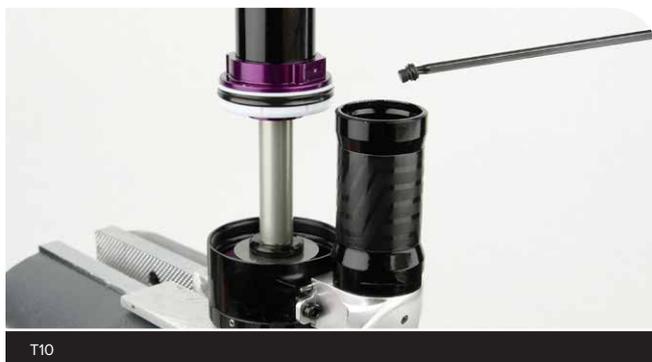
34 mm

28 N·m

- 12 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Dele la vuelta al amortiguador y sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



- 13 Retire el tornillo de purgado del IFP del propio IFP.



T10

- 14 Utilice una regla o un calibre métricos para empujar el IFP hacia dentro del depósito hasta una profundidad de 20 mm.

**La profundidad de 20 mm NO es la profundidad final del IFP. La profundidad final del IFP se fijará una vez instalado el conjunto de pistón/eje.**

*Cubra el depósito con una toalla cuando empuje el IFP hacia abajo para evitar que el aceite salga por el orificio de purgado del IFP.*

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

No mire directamente al depósito mientras empuja hacia abajo el IFP. Puede salir aceite despedido del orificio del purgado del IFP si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.



20 mm

- 15 Vierta aceite para suspensiones RockShox 7wt en el depósito del IFP hasta que el IFP quede sumergido.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 16** Empuje lentamente el cuerpo del amortiguador hacia abajo. El líquido empezará a llenar el depósito a través del orificio de purgado del IFP. Deje de empujar cuando el cuerpo del amortiguador esté insertado 3/4 de su recorrido.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

No mire directamente al depósito mientras empuja el cuerpo del amortiguador. Si empuja el amortiguador demasiado rápido, puede salir aceite despedido del depósito del IFP. Utilice gafas de seguridad.



- 17** Levante lentamente el cuerpo del amortiguador hasta que se detenga, asegurándose de que el IFP permanece sumergido en aceite. Así hará circular aceite de vuelta desde el depósito al cuerpo del amortiguador y se purgarán las burbujas de aire del sistema.

Siga tirando hacia arriba y empujando hacia abajo el cuerpo del amortiguador hasta que dejen de salir burbujas de aire por el orificio de purgado del IFP.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

No mire directamente al depósito mientras empuja el cuerpo del amortiguador. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el amortiguador hacia abajo demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.



- 18** Coloque el tornillo de purgado del IFP en el propio IFP. El tornillo de purgado debe quedar sumergido en aceite.



- 19** Retire el tornillo de purgado del cuerpo del amortiguador del ojal del cuerpo y gire el cuerpo del amortiguador hacia fuera.

Coloque una toalla de taller sobre el tornillo de purgado y alrededor del cuerpo del amortiguador para absorber el aceite.



**20 Ajuste del IFP a la profundidad especificada:** Introduzca una llave Allen de 3 mm a través de la ranura situada junto a la marca de 33 o 39 mm en la herramienta de ajuste de altura del IFP, dependiendo de la carrera del amortiguador.

Carrera del amortiguador (mm)	Profundidad del IFP (mm)
37-65	33
67-75 (solo C1)	39

Utilice la herramienta de purgado del IFP para empujar lentamente el IFP en el depósito hasta la profundidad adecuada para la carrera del amortiguador.

### ⚠️ PRECAUCIÓN

El IFP debe ajustarse a la profundidad especificada. En caso contrario, la tapa del depósito se separará al comprimir el amortiguador, lo que causará daños permanentes al amortiguador y posibles lesiones al usuario.

### ⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito ni al cuerpo del amortiguador mientras empuja el IFP. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP o el cuerpo del amortiguador si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice gafas de seguridad.



Herramienta de ajuste de altura del IFP

3 mm



Carrera del amortiguador de 37-65 mm: 33 mm

Carrera del amortiguador de 67-75 mm: 39 mm

**21** Instale y apriete un nuevo tornillo de purgado del cuerpo del amortiguador en el ojal del cuerpo.

### ⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Pulverice alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox sobre el cuerpo del amortiguador y límpielo con una toalla de taller.



T10



T10

1,1 N·m

**22** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Vacíe el aceite del depósito del IFP. Limpie el interior del depósito del IFP con una toalla de taller.

### AVISO

No pulverice alcohol isopropílico ni limpiador de suspensiones RockShox sobre el depósito. El alcohol isopropílico puede hacer que las juntas tóricas se vuelvan quebradizas y acaben rompiéndose.

Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco de modo que el amortiguador quede en posición vertical.



- 23** Para verificar la calidad del purgado, coloque la herramienta de ajuste de altura del IFP en el depósito del IFP y aplique fuerza a la herramienta (aproximadamente 111 N). El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado (33 o 39 mm de altura del IFP) se comprime por debajo del borde del depósito, es necesario volver a purgar el sistema. Para purgar el sistema de nuevo, vacíe el aceite y retire el IFP; a continuación, vuelva al paso 1 de [Montaje y purgado del amortiguador](#).

#### AVISO

No empuje la herramienta con más de 111 N de fuerza. Un exceso de presión puede hacer que el aceite rebase la junta del IFP.



Herramienta de ajuste de altura del IFP



Ventana de verificación de purgado

- 24** Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica de la tapa del depósito del IFP. Empuje la tapa del depósito del IFP en el propio depósito hasta que quede visible la ranura del anillo de retención.



- 25** Introduzca un extremo del anillo de retención en la ranura. Inserte el nuevo anillo de retención en la ranura y empujelo hasta que quede bien asentado. Empuje el anillo de retención en la ranura con un punzón y confirme que el anillo queda completamente asentado en su ranura.

#### ⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El anillo de retención puede salir despedido rápidamente durante la instalación. Utilice gafas de seguridad.

Para evitar el fallo del amortiguador y posibles lesiones, confirme que el anillo de retención está completamente asentado en su ranura antes de presurizar el depósito.



- 26** Tire hacia arriba de la tapa del depósito del IFP para asentarla contra el anillo de retención.

**AVISO**

No arañe el interior del depósito del IFP. Los arañazos provocan fugas de aceite y aire.



- 27** Vuelva a instalar la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox

- 28** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba para amortiguadores y enrosque la herramienta en la válvula de aire del depósito. Infle el depósito a 13,8 bar.

Retire la herramienta adaptadora y bombee desde el depósito.

**Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del depósito.**

Puede sustituir el aire por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.



Bomba para amortiguadores y herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox

13,8 bar

- 29** Instale una nueva junta tórica en la tapa de llenado del depósito del IFP y coloque la tapa en el depósito del IFP.



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox

**AVISO**

La lata de aire MegNeg NO es compatible con Super Deluxe Ultimate Flight Attendant (RS-SDLX-UFA-C1).

La lata de aire Super Deluxe Linear XL (kit de actualización) NO es compatible con Super Deluxe Ultimate Flight Attendant.

- 1 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal.



- 2 Instale la pieza Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 3 Inyecte 1 ml o la mitad de la bolsita (1 bolsita = 2 mL) de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en la lata de aire antes de instalarla en el amortiguador. Presione con fuerza hacia abajo la lata de aire hasta que el cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro de la lata.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Al instalar la lata de aire en el amortiguador, saldrá algo de líquido por los orificios. Utilice gafas de seguridad.



15w50 o PLUSH Light

1 mL



- 4 Inyecte de nuevo 1 ml, o lo que quede en la bolsita (1 bolsita = 2 mL), de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dentro de la lata de aire.



15w50 o PLUSH Light

1 mL

- 5** Presione la lata de aire contra el amortiguador y, a continuación, enrósquela en el ojal del eje y apriete.



- 6** Fije una llave de correa de goma en la lata de aire, alrededor de la sección de la lata más alejada del ojal del eje (como se muestra en la imagen).

### AVISO

La lata de aire debe estar limpia, sin grasa ni aceite. Límpiela si es necesario.

No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire para evitar dañar la etiqueta.

Mientras sujeta la llave de correa firmemente para estabilizar el amortiguador, apriete el conjunto del ojal contra la lata de aire. Utilice un pie de gallo de tamaño adecuado para el tipo de ojal del amortiguador. Muñón en la imagen.

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Rodamiento	29
Muñón	54 (herramienta de pie de gallo para muñón)

### ⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Llave de correa de goma



Consulte la tabla

10 N·m



Llave de correa de goma



Consulte la tabla

10 N·m

- 7** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Limpie el amortiguador.



**8** Instale la junta tórica del indicador de hundimiento.



**9** Aplique suficiente presión al amortiguador como para extender su cuerpo en toda su longitud, unos 3,5 bar.



#### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, coloque espaciadores finales, con el lado biselado primero, a cada lado del pasador del casquillo, empujando para insertarlos. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del casquillo.



- 3** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 4** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm. Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

**AVISO**

Procure no dañar el amortiguador con las llaves.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

*Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.*

Retire la herramienta de casquillos.



- 5** Coloque espaciadores finales, con el lado biselado primero, a cada lado del pasador del casquillo, empujando para insertarlos.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



## Actualización (opcional) - Ojal estándar en adaptador de rodamiento (23 mm)

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamiento (soporte de 30 mm de ancho). Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

El adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox (23 mm) es compatible con el ojal del eje del amortiguador y el ojal del cuerpo del amortiguador Super Deluxe (Gen C).

En la imagen se muestra el ojal del cuerpo del amortiguador. El procedimiento es el mismo para el ojal del eje del amortiguador.

En la imagen se muestra un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox nuevo. El procedimiento es el mismo para un adaptador de rodamiento original previamente instalado, a menos que se muestre y/o describa lo contrario.

Antes de instalar el adaptador de rodamiento, [se debe retirar el casquillo de ojal estándar](#).

### AVISO

Un Super Deluxe (Gen C) con un ojal estándar (ojal del cuerpo del amortiguador y/o ojal del eje) solo es compatible con el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 23 mm. Para evitar daños permanentes en un amortiguador trasero Super Deluxe (Gen C), NO instale un adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox de 26 mm en el cuerpo del amortiguador y/o en el ojal estándar del eje del amortiguador.

## Instalación del adaptador de rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe (Gen C) son los mismos, a menos que se muestre y/o indique lo contrario.

- 1 Retire ambas cubiertas de los rodamientos y déjelas a un lado.



**2** Confirme que el anillo de presión esté asentado en la ranura del adaptador.

Inserte el adaptador de rodamiento roscado interior (no incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y presiónelo suavemente en el ojal hasta que quede ajustado.

Compruebe que el anillo de presión esté instalado en la ranura y no quede pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Deténgase cuando el anillo de presión esté instalado aproximadamente a la mitad en el ojal.



**3** Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior (incluye un hoyuelo en cada lado hexagonal) en el ojal y enrósquelo en el rodamiento roscado interior.

Deténgase cuando ambos anillos de presión estén instalados aproximadamente a la mitad en el ojal.

Gire ambos adaptadores de rodamiento y confirme que los anillos de presión están en las ranuras del adaptador y en el ojal, y que no están aprisionados entre el adaptador de rodamiento y el ojal.

Continúe enroscando a mano los lados del adaptador de rodamiento.



- 4 Sujete un lado del adaptador de rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas.



Tornillo de banco con mordazas blandas

- 5 Apriete el adaptador de rodamiento al par especificado.

### AVISO

NO use un vaso estándar de 22 mm para instalar el adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox. Un vaso estándar puede no ser compatible. Utilice SOLO un vaso de pie de gallo abierto o ajustable.

Tenga cuidado de no dañar el amortiguador durante el desmontaje y/o la instalación del adaptador de rodamiento.

### ⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



Pie de gallo de 22 mm

10 N·m



**6** Adaptador de rodamiento original (si se retiró antes del mantenimiento): Instale ambas cubiertas de los rodamientos.



- 7 Nuevo adaptador de rodamiento:** Instale las cubiertas de los rodamientos y coloque el adaptador de rodamiento en el tornillo de banco.



Un adaptador de rodamiento (23 mm) nuevo incluye un rodamiento en el adaptador sin hoyuelo que no está completamente asentado y que se debe presionar y asentar en el adaptador antes de instalar el amortiguador en una bicicleta.

Cierre suavemente el tornillo de banco y presione el rodamiento levantado en su alojamiento hasta que se detenga y quede completamente asentado en el alojamiento. La cubierta del rodamiento también debe estar completamente asentada en el alojamiento del rodamiento.

#### **AVISO**

No apriete el tornillo de banco en exceso. Apretar demasiado el tornillo de banco puede causar daños permanentes en los rodamientos.



Tornillo de banco con mordazas blandas



Tornillo de banco con mordazas blandas



- 8 Mida la anchura total del adaptador de rodamiento del amortiguador trasero RockShox instalado, con ambas cubiertas de rodamiento instaladas, y confirme que la anchura total está dentro de las especificaciones.



Si hay un adaptador de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

## Soporte del ojal del rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

### Instalación del soporte del rodamiento

Instale el conjunto del soporte del ojal del rodamiento una vez finalizado el mantenimiento.

C'est l'amortisseur Deluxe qui est illustré ici. Les procédures sont identiques pour le Super Deluxe (Gen C).

#### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, sujételo con mordazas blandas en un tornillo de banco. NO sujete ninguna parte del amortiguador con mordazas de acero. Antes de sujetar el amortiguador en su lugar en el tornillo de banco con mordazas blandas, confirme que ninguna parte de este interfiera o pueda resultar dañada por el tornillo de banco o las mordazas blandas.

- 1 Instale el conjunto del soporte del ojal del rodamiento y los pernos. Apriete uniformemente los pernos al par especificado.

#### **⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE**

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Coloque los guardapolvos del rodamiento cuando el amortiguador esté instalado de nuevo en la bicicleta.



Instale el módulo de amortiguador trasero Flight Attendant una vez finalizado el mantenimiento.

- 1 Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica del módulo del amortiguador trasero.



Grasa RockShox Dynamic Suspension Grease



Grasa RockShox Dynamic Suspension Grease

- 2 Los extremos chaveteados del módulo del amortiguador trasero y el regulador del amortiguador de compresión deben estar alineados antes de la instalación. Compruebe la alineación antes de la instalación.

Si las chavetas no están alineadas, gire la chaveta del regulador de compresión hasta que quede alineada con la chaveta interna del módulo del amortiguador trasero.



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

- 3** Instale el módulo del amortiguador trasero en el amortiguador y apriete uniformemente cada tornillo de la tapa al par de apriete especificado.

### AVISO

Asegúrese de que el módulo del amortiguador trasero se asienta al ras del cuello del depósito antes de apretar los tornillos del módulo.

No apriete excesivamente los tornillos del módulo del amortiguador trasero, ya que puede dañar la carcasa del módulo.



- 4** Retire el bloque de batería e instale la batería SRAM.

**Proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido del módulo del amortiguador trasero:** Cuando se instala la batería, el sistema debe ejecutar sin problemas el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido (reajuste del amortiguador de compresión), que ajusta el amortiguador de compresión a la posición abierta. Si el motor interno vacila, muestra esfuerzos repetidos para iniciar el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido o emite chasquidos, es posible que el módulo de amortiguador trasero esté instalado incorrectamente.

Afloje cada tornillo de la tapa del módulo del amortiguador trasero y, a continuación, retire y vuelva a instalar la batería SRAM. Verifique que el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido se ejecuta sin problemas. Una vez confirmado, apriete uniformemente cada tornillo de la tapa (0,56 Nm).



**5** Para confirmar que el módulo del amortiguador trasero funciona correctamente, instale la batería SRAM. El motor del módulo del amortiguador trasero debe ejecutar un ciclo de encendido para ajustar el amortiguador de compresión hacia la posición abierta.

Pulse una sola vez el botón AXS y espere a que se active el motor ajustador. Si el motor no se activa, puede haber un problema y es necesario desmontar y volver a montar el amortiguador.

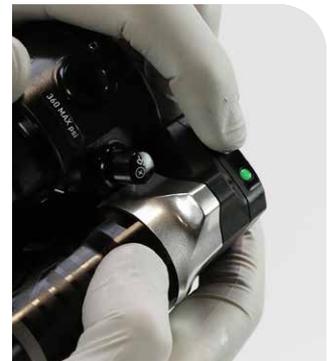
**Nota:** Una doble pulsación del botón AXS ajusta el amortiguador de compresión a la posición abierta. Una única pulsación del botón AXS ajusta el amortiguador de compresión a la posición bloqueada.

Si el motor interno vacila, muestra esfuerzos repetidos para iniciar el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido o emite chasquidos, es posible que el módulo de amortiguador trasero esté instalado incorrectamente.

Afloje cada tornillo de la tapa del módulo del amortiguador trasero y, a continuación, retire y vuelva a instalar la batería SRAM. Verifique que el proceso de paso a la posición inicial/ciclo de encendido se ejecuta sin problemas. Una vez confirmado, apriete uniformemente cada tornillo de la tapa (5 Nm).

**Prueba con el amortiguador trasero instalado en la bicicleta:** Una vez que el amortiguador trasero esté instalado de nuevo en el cuadro de la bicicleta, vuelva a comprobar el funcionamiento.

Ponga el amortiguador trasero en posición bloqueada y comprima la suspensión del cuadro para confirmar que el amortiguador se bloquea correctamente.



- 1** Vuelva a instalar el amortiguador trasero según las instrucciones del fabricante del cuadro.
- 2** Presurice el amortiguador trasero a la presión de aire previa al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#). Consulte la *Guía de ajuste de la suspensión RockShox* para conocer los procedimientos de ajuste de la presión de aire del amortiguador trasero y el hundimiento del resorte.
- 3** Ajuste la configuración de rebote y compresión a los valores previos al mantenimiento que anotó en la tabla [Anote los ajustes](#).  
**Ultimate Flight Attendant:** Consulte en el *Manual de usuario de Flight Attendant* los procedimientos para ajustar la amortiguación de compresión de baja velocidad.
- 4** **Prueba con el amortiguador trasero instalado en la bicicleta:** Una vez que el amortiguador trasero esté instalado de nuevo en la bicicleta, vuelva a comprobar el funcionamiento. Ajuste la configuración del amortiguador y comprima la suspensión del cuadro para confirmar que el amortiguador funciona correctamente.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox.



---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande