

# MegNeg-Luftkammer



UPGRADE-ANLEITUNG

# GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM® LLC

**DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GEWÄHRLEISTUNG HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GEWÄHRLEISTUNG IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLANDES.**

## GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

## ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Gewährleistungsansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Gewährleistung innerhalb des Gewährleistungszeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

## KEINE WEITEREN GEWÄHRLEISTUNGEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

## HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

## GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter [sram.com/service](http://sram.com/service).

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

## VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

### ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- |                          |                                  |                              |                                 |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| • Aerolenker-Polster     | • Ketten                         | • Befestigungsteile und      | • Überdrehte Gewinde/           |
| • Luftschießende O-Ringe | • Korrosion                      | Hauptdichtungen von          | Schrauben (Aluminium, Titan,    |
| • Batterien              | • Bremsscheiben                  | Hinterbaudämpfern            | Magnesium oder Stahl)           |
| • Lager                  | • Staubdichtungen                | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen                        |
| • Federanschlagdämpfer   | • Freilaufnaben, Antriebskörper, | • Schalt- und Bremszüge      | • Werkzeug                      |
| • Bremsbeläge            | Sperrklinken                     | (Innen- und Außenzüge)       | • Antriebszahnräder             |
| • Buchsen                | • Schaumstoffringe, Gleitringe   | • Schaltgriffe               | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Kassetten              | • Lenkergriffe                   | • Speichen                   | • Bremsflanken der Felgen       |
|                          | • Spannrollen                    | • Kettenräder                |                                 |

## ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.zipp.com/support](http://www.zipp.com/support).



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox®-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX®-PRODUKTEN.....</b>	<b>5</b>
VORBEREITUNG DER KOMPONENTE .....	5
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	6
KOMPATIBILITÄT .....	7
VORTEILE.....	7
<b>AUSBAU DER STANDARD-LUFTKAMMER.....</b>	<b>8</b>
<b>EINBAU DER MEGNEG-LUFTKAMMER.....</b>	<b>11</b>
<b>EINBAU DER ÄUSSEREN HÜLSE .....</b>	<b>13</b>
<b>EINSTELLUNG .....</b>	<b>15</b>

## Wartung von RockShox®-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie unter [www.sram.com/company/environment](http://www.sram.com/company/environment).

## Vorbereitung der Teile

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug von Ihrem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Bauen Sie den Dämpfer aus Ihrem Fahrrad aus. Entfernen Sie die Endkappen und die Buchsen von den Augen.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.



### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- MegNeg-Luftkammer-Kit 550, 650 oder 750

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fussfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- Maxima Extra™ 15W50
- RockShox® Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Hinterbaudämpfer-Buchsen
- RockShox-Dämpferpumpe

### Allgemeine Werkzeuge

- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Hahnenfußschlüssel: 13 mm
- Inbusschlüssel: 2 mm
- Dorn
- Schrader-Ventilwerkzeug
- Steckschlüssel
- Bandschlüssel
- Drehmomentschlüssel

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.  
Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer oder der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

**HINWEIS**

Die MegNeg-Luftkammer ist mit RockShox® Deluxe™- und Super Deluxe™-Dämpfern mit einem Hub von 47,5 bis 75 mm der Modelljahre 2017 bis 2022 kompatibel. Der Hub ist auf der Unterseite des Dämpfers aufgedruckt.

Die MegNeg-Luftkammer ist **nicht** mit Super Deluxe ThruShaft (RS-SDLX-THRU-C1), SIDLuxe Ultimate (RS-SIDL-ULT-A1), SIDLuxe Select+ (RS-SIDL-SELP-A1), oder Deluxe Nude (RS-DLX-NUDE-B1) Hinterbaudämpfern kompatibel.

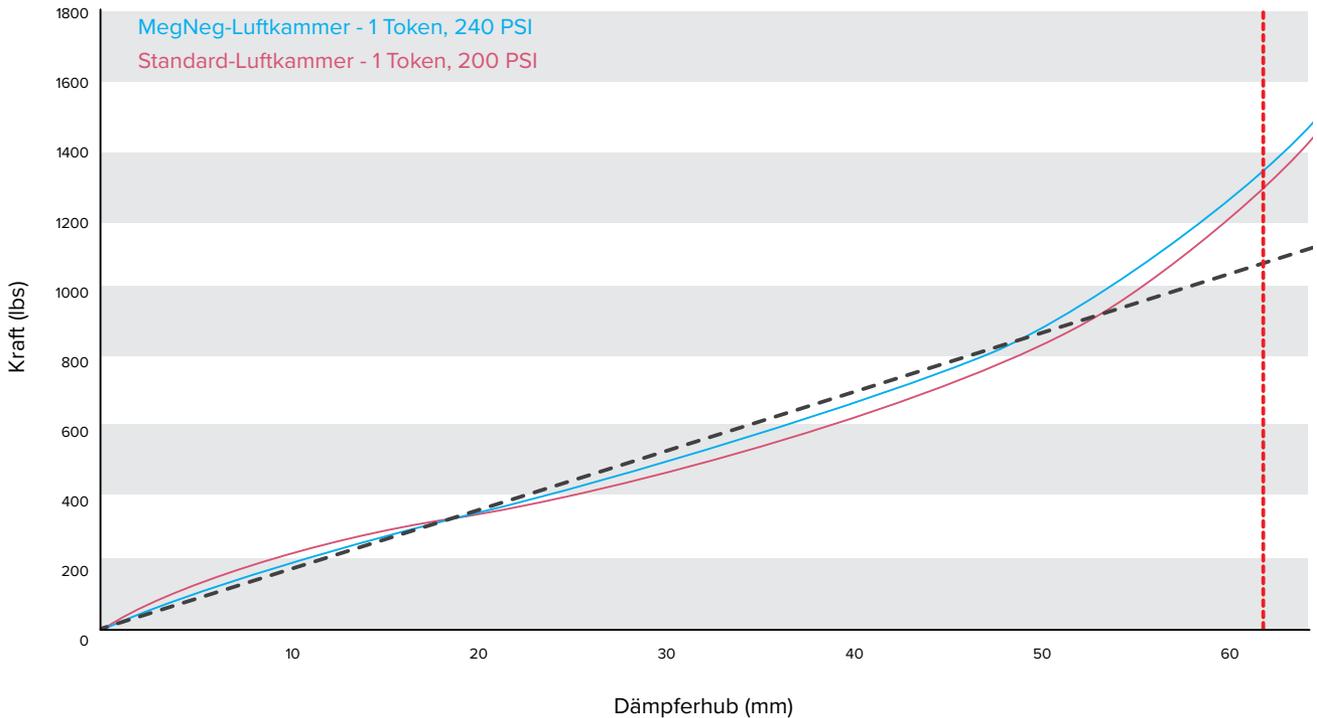
Die MegNeg-Luftkammer erhöht den Luftdruck um ca. 20 %. Fügen Sie 20 % zu Ihrem aktuellen Luftdruckwert hinzu und vergewissern Sie sich, dass der neue Wert den auf Ihrem Dämpferauge angegebenen maximalen Betriebsdruck nicht überschreitet.

Hub (mm)	MegNeg-Kit
47,5 – 55	Kit 550
57,5 – 65	Kit 650
67,5 – 75	Kit 750



**Vorteile**

Die MegNeg-Luftkammer bietet ein besseres Ansprechverhalten bei kleinen Unebenheiten sowie mehr Unterstützung in der Mitte des Federwegs und schlägt weniger durch als die Standard-Luftkammer. Die Aufrüstung mit der MegNeg-Luftkammer ermöglicht Ihnen, Ihre Federung anzupassen und die positive und negative Feder abzustimmen. In der Regel sind diese Anpassungen besonders für clevere, schnelle und ambitionierte Fahrer wie Sie von Nutzen.



## Ausbau der Standard-Luftkammer

- 1 Notieren Sie sich die Luftdruckeinstellung zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung.

Entfernen Sie die Luftventilkappe. Öffnen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil etwas, um den Luftdruck langsam vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

### **⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Zerlegen Sie nie einen unter Druck stehenden Dämpfer, da dies zum stoßartigen Austreten von Federungsöl oder Ablagerungen aus dem Dämpfer führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Lassen Sie die Luft langsam aus der Luftkammer ab, um sicherzustellen, dass die Luft aus beiden Teilkammern abgelassen wird. Wenn Sie die Luft zu schnell ablassen, kann Luft in der Negativ-Luftkammer verbleiben und dazu führen, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnell.

Bauen Sie mit einem Schrader-Ventileinsatzwerkzeug den Ventileinsatz aus dem Ventilkörper aus und wieder ein, um sicherzustellen, dass die gesamte Luft abgelassen wurde.



- 2 Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagrecht ausgerichtet ist.



- 3 Entfernen Sie den O-Ring für die Nachgiebigkeitsanzeige (Sag-Ring).



- 4** Stecken Sie ein Werkstatttuch in das Dämpferauge, damit die Luftkammer nicht stoßartig aus dem Dämpfer herausschnellen kann.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

In der Negativ-Luftkammer kann sich noch unter Druck stehende Luft befinden, was dazu führen kann, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnellt. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 5** Bauen Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel aus. Wickeln Sie das Band um den Teil der Luftkammer, der am weitesten vom Führungsstangenauge entfernt ist. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Luftkammer abzuschrauben.

**HINWEIS**

Platzieren Sie den Bandschlüssel nicht auf dem Aufkleber auf der Luftkammer.

Wenn Sie die Luftkammer vollständig gelöst haben, ziehen Sie sie langsam entlang des Dämpferkörpers heraus.

Entfernen Sie das Werkstatttuch aus dem Dämpferauge.

Der Unterdruck nimmt zu, während Sie die Luftkammer entlang des Dämpferkörpers ziehen und lässt plötzlich nach, wenn Sie die Luftkammer über den Luftkolben gezogen haben.



Bandschlüssel

- 6** Bauen Sie die Counter Measure™-Feder ein.



- 7** Entfernen Sie 1 bis 2 Tokens aus der Positiv-Luftkammer Ihres Dämpfers. Die RockShox® MegNeg-Luftkammer erzeugt kurz vor dem Durchschlagen mehr Kraft.

#### HINWEIS

Wenn Sie keine Tokens aus der Positiv-Luftkammer entfernen, lässt sich der vollständige Federweg möglicherweise nur schwer erreichen.

**Ausbau von Tokens:** Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein. Schieben Sie die untere Anschlagsscheibe und den O-Ring vom Führungsstangenauge. Trennen Sie den Token mit einem Dorn von den anderen Tokens oder dem Führungsstangenauge, und entfernen Sie den Token dann von der Führungsstange.

#### HINWEIS

Achten Sie darauf, die Dämpfer-Führungsstange, das Führungsstangenauge und den O-Ring des Auges nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.



- 8** Säubern Sie den Dämpferkörper.

**Profi-Tipp:** Da Sie die Luftkammer ausgebaut haben, ist dies ein idealer Zeitpunkt, um die 50-Stunden-Wartung für Ihren Dämpfer durchzuführen. Anweisungen zur Durchführung der 50-Stunden-Wartung finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) in der Super Deluxe™ oder Deluxe™ Wartungsanleitung.



## Einbau der MegNeg-Luftkammer

- 1 Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und spannen Sie das Dämpferkörperauge in die weichen Klemmbacken ein. Setzen Sie den Counter Measure™ auf den Dämpferkörper auf. Tragen Sie Schmierfett auf die Dichtungen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe auf.



- 2 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf die Vierkantdichtung, den Stützring und die Abstreiferdichtung auf.



- 3 Spritzen Sie 1 mL Maxima Extra™ 15W50 auf die Innenwand der Gewindeseite der Luftkammer, bevor Sie die Luftkammer auf dem Dämpfer montieren.

Drücken Sie die Luftkammer fest über den Dämpferkörper, bis die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe in die Luftkammer eingeführt ist.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn Sie die Luftkammer auf dem Dämpfer aufsetzen, spritzt Öl aus den Öffnungen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 4 Geben Sie erneut 1 mL Maxima Extra 15W50 in die Luftkammer.



- 5** Drücken Sie die Luftkammer fest auf den Dämpferkörper und schrauben Sie sie handfest in das Führungsstangenauge ein. Säubern Sie die Luftkammer.



- 6** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Drehen Sie ihn auf den Kopf und spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

Fixieren Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel, damit sie sich nicht drehen kann. Ziehen Sie die Luftkammer fest.



## Einbau der äußeren Hülse

Die RockShox® MegNeg-Luftkammer wird mit einer äußeren Hülse und DebonAir™-Bändern für die Negativ-Luftabstimmung geliefert. Fügen Sie Bänder für weniger Negativ-Volumen, weniger Luftdruck und weniger Luftdruckprogression hinzu. Verwenden Sie die Tabelle für negative Volumen-Prozentsätze.

### HINWEIS

Die äußere Hülse muss installiert sein, damit der Hinterbaudämpfer richtig funktioniert. Unabhängig davon, ob Sie Bänder anbringen, muss die äußere Hülse am Hinterbaudämpfer installiert sein.

Abstimmung der Luftkammer	Negativ-Volumen (%)
Standard-Luftkammer	100
MegNeg mit 0 Bändern	211
MegNeg mit 1 Band	199
MegNeg mit 2 Bändern	188
MegNeg mit 3 Bändern	176
MegNeg mit 4 Bändern	164

- 1 Bringen Sie bis zu 4 Bänder an der MegNeg-Luftkammer an. Schieben Sie die Bänder auf der Luftkammer in Richtung Auge. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie viele Bänder Sie installieren sollen, beginnen Sie mit zwei Bändern.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Bänder bündig und flach montiert sind. Verdecken Sie nicht die Löcher in der Luftkammer.



- 2 Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie die beiden kleinen O-Ringe in den Nuten auf der Luftkammer.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf den inneren Durchmesser der äußeren Lufthülse auf. Montieren Sie die äußere Lufthülse so auf der Luftkammer, dass die Erhebung auf der Außenseite der äußeren Hülse vom Auge weg weist.

Drehen Sie die Hülse beim Aufschieben langsam, um Schäden an den O-Ringen zu vermeiden.



- 4** Schieben Sie die äußere Hülse bis zum Anschlag auf. Platzieren Sie den großen O-Ring in der verbleibenden Nut.



- 5** Montieren Sie den O-Ring für die Nachgiebigkeitsanzeige (Sag-Ring).



## Einstellung

- 1 Bringen Sie die Befestigungsteile wieder an. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers wieder in den Fahrradrahmen ein.  
Säubern Sie den Dämpfer und trocknen Sie ihn mit einem Werkstatttuch.



- 2 Befüllen Sie den Dämpfer mit einer Dämpferpumpe mit dem vorher notierten Luftdruck plus 20 %. Nachdem Sie Luft zum Dämpfer hinzugefügt haben, muss der Druck zwischen den Dämpferkammern ausgeglichen werden.

Notieren Sie sich den an der Pumpe angezeigten Luftdruckwert und schrauben Sie dann die Pumpe vom Dämpfer ab. Drücken Sie den Dämpfer langsam, aber fest zusammen oder setzen Sie sich auf den Sattel, bis ein Pfeifgeräusch zu hören ist. Dieses Geräusch weist auf einen Luftausgleich zwischen den Kammern hin.

Bringen Sie die Pumpe wieder an und beaufschlagen Sie den Dämpfer mit dem gewünschten Luftdruck. Notieren Sie sich den Luftdruck und schrauben Sie dann die Pumpe vom Dämpfer ab. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie die gewünschte Nachgiebigkeit (Sag) erreicht haben, und bringen Sie dann die Ventilkappe an.



### HINWEIS

Pumpen Sie den Dämpfer nicht mit mehr als dem maximalen Betriebsdruck auf.

Die Pumpe muss vom Dämpfer entfernt werden, bevor die Nachgiebigkeit (Sag) geprüft wird, um Schäden an der Pumpe zu vermeiden.

- 3 Bringen Sie die Aufkleber aus dem Kit so an, dass sie gemäß der Ausrichtung des Dämpfers in Ihrem Fahrrad in die gewünschte Richtung weisen.



**Damit ist der Einbau der RockShox® MegNeg-Luftkammer abgeschlossen. Videos und Wartungsanleitungen finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Und jetzt ist es Zeit, Ihren neu abgestimmten Dämpfer zum Glühen zu bringen!**

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Maxima Extra™ 15W50 ist eine eingetragene Marke von Maxima Racing Oils®.

---

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande