ROCKSHOX

2022-2023
Super Deluxe Ultimate Flight Attendant

WARTUNGSANLEITUNG

GEN.0000000006525 Rev B © 2022 SRAM, LLC

SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.
Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und
Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN 5
VORBEREITUNG DER TEILE 5
WARTUNGSVERFAHREN 5
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE 6
EINSTELLUNGEN NOTIEREN 6
ANZUGSMOMENTE 6
EINFÜHRTIEFE DES IFP 6

EXPLOSIONSZEICHNUNG – SUPER DELUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT 7

SUPER DELUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT WARTUNG 8
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN 8
AUSBAU DER AUGENBUCHSE 13
WARTUNG DER DÄMPFERKÖRPERAUGEN-LAGERBEFESTIGUNG 14
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN 14
AUSTAUSCH DER DÄMPFERKÖRPERAUGEN-LAGERGEHÄUSE-BAUGRUPPE 14

50/200-STUNDEN-WARTUNG

AUSBAU DER LUFTKAMMER 15
WARTUNG DER LUFTKAMMER 18

200-STUNDEN-WARTUNG

WARTUNG DES IFP-AUSGLEICHSBEHÄLTERS 21
WARTUNG DES DÄMPFERKÖRPERS 24
WARTUNG DES KOLBENS 25
MONTAGE UND ENTLÜFTEN DES DÄMPFERS 28

50/200-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER LUFTKAMMER 36

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie auf www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/company/environment.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

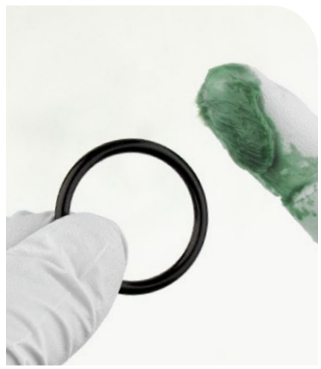
Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neue Dichtung oder den O-Ring auf. Wenn Sie zum Auftragen des Schmierfetts eine Bürste verwenden, vergewissern Sie sich, dass im Schmierfett oder auf der Komponente keine losen Borsten vorhanden sind.

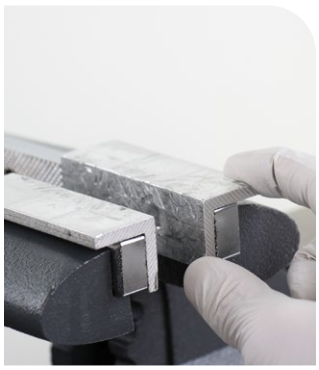
HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmbacken anliegen. Wickeln Sie für Dämpfer mit Lagerbefestigung ein Werkstatttuch um die Buchse und spannen Sie dann die Buchse flach in den Schraubstock ein.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **RS-SDLX-UFA-C1**

RS = Produkttyp – **Rear Shock (Hinterbaudämpfer)**
SDLX = Plattform/Serie – **Super Deluxe**
UFA = Modell – **Ultimate Flight Attendant**
C1 = Version - (**C** – dritte Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile.
Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Schmutz von Dämpferkörper und Abstreiferdichtung entfernen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden am Dämpferkörper
		Minimiert die Verunreinigung der Luftkammer-Baugruppe
Alle 50 Stunden	Luftkammer-Baugruppe warten	Reduziert die Reibung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Stellt die Leistung der Federung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihres Dämpfers zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

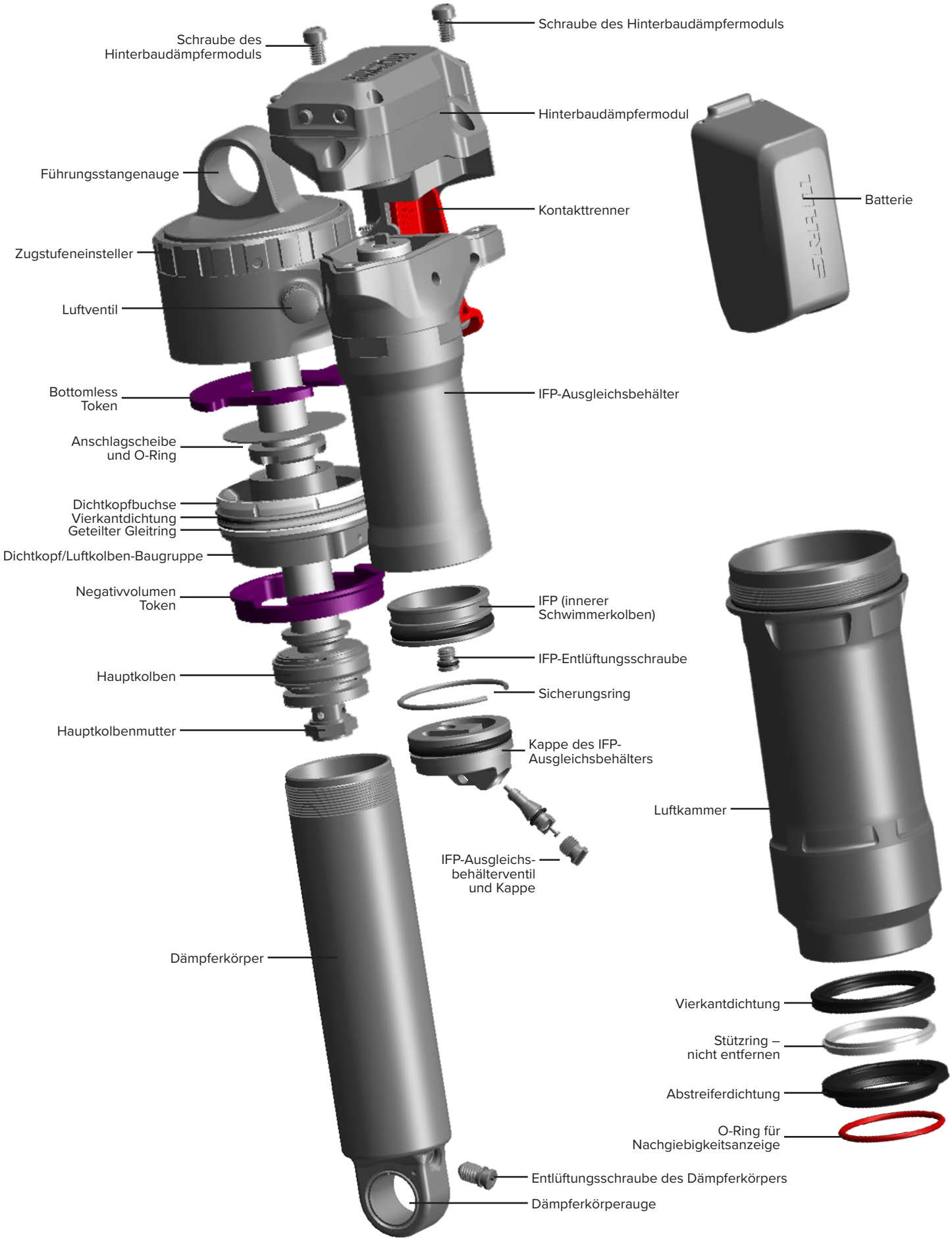
Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50			
100			
150			
200			

Drehmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftkammer an Führungsstangenaugen-Baugruppe	13-mm-Hahnenfußschlüssel (Standardauge)	10 N•m
	29-mm-Hahnenfußschlüssel (Lagerauge)	
	54-mm-Hahnenfußschlüssel (Zapfenbefestigung)	
Schrauben des Hinterbaudämpfermoduls	3-mm-Inbusschlüssel	1,1 N•m
Kolbenschraube	12-mm-Steckschlüssel	6,2 N•m
Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe	34-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m
Entlüftungsschraube des Dämpferkörpers	T10 TORX	1,1 N•m

Einführtiefe des IFP

Dämpferhub	Einführtiefe des IFP
45 bis 65 mm	33 mm
75 mm	39 mm


Schraube des Hinterbaudämpfermoduls
Schraube des Hinterbaudämpfermoduls
Hinterbaudämpfermodul
Batterie
Führungsstangenauge
Kontakttrenner
Zugstufeneinsteller
Luftventil
Bottomless Token
IFP-Ausgleichsbehälter
Anschlagscheibe und O-Ring
Dichtkopfbuchse
Vierkantdichtung
Geteilter Gleitring
Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe
Negativvolumen Token
IFP (innerer Schwimmerkolben)
IFP-Entlüftungsschraube
Hauptkolben
Sicherungsring
Hauptkolbenmutter
Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters
Luftkammer
IFP-Ausgleichs-behälterventil und Kappe
Dämpferkörper
Vierkantdichtung
Stützring – nicht entfernen
Abstreiferdichtung
O-Ring für Nachgiebigkeitsanzeige
Entlüftungsschraube des Dämpferkörpers
Dämpferkörperauge

Super Deluxe Ultimate Flight Attendant Wartung

Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer auf dem Fahrrad ausgebaut haben, entfernen Sie das Hinterbaudämpfermodul und die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen (siehe Abschnitt Ausbau des Hinterbaudämpfermoduls und Abschnitt Wartung der Befestigungsteile und Buchsen.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- RockShox Super Deluxe Ultimate Flight Attendant 50- oder 200-Stunden-Wartungssatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl
- Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (in Wartungssatz enthalten)
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett (im Wartungssatz enthalten)

RockShox-Werkzeuge

- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Hinterbaudämpfer-Buchsen
- RockShox Luftventil-Adapter – Hinterbaudämpfer
- RockShox IFP Height Tool V2 – Super Deluxe/Super Deluxe Coil (00.4318.041.002)
- RockShox-IFP-Abzieher
- RockShox Schraubstockblock für Hinterbaudämpfer

Fahrradwerkzeug

- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Dämpferpumpe

Allgemeine Werkzeuge

- Verstellbarer Schlüssel
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 34 mm
- Schlitzschraubendreher
- Sechskantaufsatz: 3 mm
- Inbusschlüssel: 2 mm, 3 mm
- Metrischer Messschieber oder kleines metrisches Lineal
- Maulschlüssel: 13 mm (x2), 34 mm
- Dorn
- Steckschlüssel: 12 mm
- Bandschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- TORX-Schlüssel: T10

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

⚠WARNUNG

Lassen Sie vor der Zerlegung oder Wartung des Luftsystems die Luft aus allen Luftkammern ab und bauen Sie die Luftventileinsätze aus.

Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfedert, versuchen Sie nicht, ihn selbst zu warten oder zu zerlegen. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

Ausbau des Hinterbaudämpfermoduls

Vor der Wartung des Hinterbaudämpfers, einschließlich Aus- und Einbau der Tokens, muss das Hinterbaudämpfermodul vom Hinterbaudämpfer entfernt werden.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- SRAM AXS-Kontakttrenner
- SRAM AXS-Batterieabdeckung

Sicherheit und Schutz

- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Allgemeine Werkzeuge

- Inbusschlüssel: 3 mm

1 Entfernen Sie die SRAM-Batterie und bringen Sie den Kontakttrenner an.

Bringen Sie die Batterieabdeckung an der SRAM-Batterie an und legen Sie sie beiseite.

Optional: Setzen Sie die SRAM-Batterie in das Batterieladegerät ein.

2 Lösen Sie die Schrauben des Hinterbaudämpfermoduls und entfernen Sie das Modul vom Hinterbaudämpfer.

3 mm

3 mm

3 Reinigen Sie die Unterseite des Hinterbaudämpfermoduls mit einem feuchten, sauberen Werkstatttuch.

Legen Sie das Hinterbaudämpfermodul beiseite.

Wartung des Dämpferauges

Wartung der Befestigungsteile und Buchsen

Entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen. Ersetzen Sie die Buchsen, falls nötig.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Super Deluxe Ultimate Flight Attendant Wartungssatz – 50 Stunden
- Super Deluxe Ultimate Flight Attendant Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

RockShox-Werkzeuge

- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Hinterbaudämpfer-Buchsen

Schmierstoffe und Öle

- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

Allgemeine Werkzeuge

- Verstellbarer Schlüssel
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Maulschlüssel: 13 mm (x2)

Ausbau der Befestigungsteile

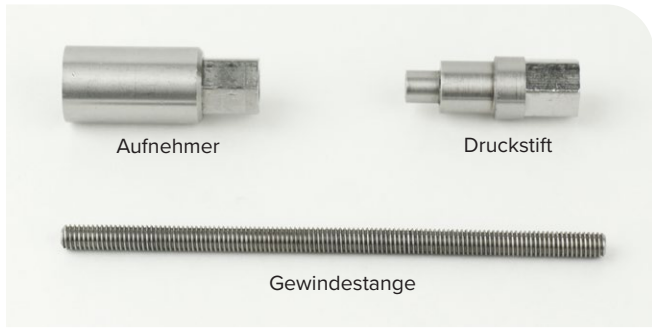
HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmbacken anliegen.

Stellen Sie sicher, dass das Hinterbaudämpfermodul vom Dämpfer entfernt wurde, bevor Sie mit der Wartung beginnen. Entsprechende Anweisungen finden Sie im Abschnitt Ausbau des Hinterbaudämpfermoduls.

Einige Befestigungsteile können Sie einfach von Hand entfernen. Versuchen Sie, die Enddistanzstücke mit dem Fingernagel oder einem kleinen Schraubendreher zu entfernen, und schieben Sie dann den Buchsenstift aus der Buchse. Wenn sich der Buchsenstift herausschieben lässt, fahren Sie mit dem nächsten Abschnitt fort.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand entfernen können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.



Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen

1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis die Stange bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.

2 Führen Sie die Gewindestange durch das Dämpferauge so ein, dass der Druckstift am Buchsenstift anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf der Stange vor, bis es am Enddistanzstück anliegt.

3 Fixieren Sie den Aufnehmer mit einem 13-mm-Maulschlüssel oder einem verstellbaren Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel oder einem verstellbaren Schlüssel auf der Stange vor, bis er am Enddistanzstück anliegt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftkammer beim Drehen des Schlüssels nicht zu zerkratzen.

Schrauben Sie den Druckstift von der Gewindestange ab, um das Enddistanzstück und den Buchsenstift zu entfernen, wenn sich dieser leicht herausschieben lässt.

4 Wenn sich der Buchsenstift nicht einfach entfernen lässt, schrauben Sie den Druckstift von der Gewindestange, um das Enddistanzstück zu entfernen, und schrauben Sie den Druckstift danach wieder auf die Gewindestange.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers die Stange entlang, bis es am Führungsstangenauge anliegt.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem 13-mm-Schlüssel die Stange entlang, bis er am Führungsstangenauge anliegt.

Schrauben Sie den Druckstift von der Gewindestange ab, um den Buchsenstift zu entfernen.

5 Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab.

Entfernen Sie das Enddistanzstück und den Buchsenstift vom Werkzeug.

Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5 für das andere Dämpferauge.

Legen Sie die Befestigungsteile beiseite, bis Sie die Wartung des Dämpfers abgeschlossen haben.

Ausbau der Augenbuchse

Um beschädigte oder abgenutzte Buchsen zu ersetzen, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.

1 Führen Sie die Gewindestange so durch das Dämpferauge ein, dass die Basis des Druckstifts an der Buchse anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.

2 Fixieren Sie den Aufnehmer mit einem 13-mm-Maulschlüssel oder einem verstellbaren Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er die Augenbuchse aus dem Auge drückt.

3 Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab. Entfernen Sie das Werkzeug aus dem Führungsstangenauge und entsorgen Sie die Buchse.

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3 für das Dämpferkörperauge.

Legen Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbau-dämpfer-Buchsen beiseite, bis Sie die Wartung Ihres Dämpfers abgeschlossen haben.

Wartung der Dämpferkörperaugen-Lagerbefestigung

Tauschen Sie die Lager aus, wenn sie sich nicht frei drehen oder quietschen.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Hinterbaudämpferaugen-Lagersatz – mit Distanzstücken
- Hinterbaudämpferaugen-Lagersatz (beinhaltet Dämpferkörperaugen-Lagergehäuse-Baugruppe)

Sicherheit und Schutz

- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Allgemeine Werkzeuge

- Inbusschlüssel: 3 mm

Austausch der Dämpferkörperaugen-Lagergehäuse-Baugruppe

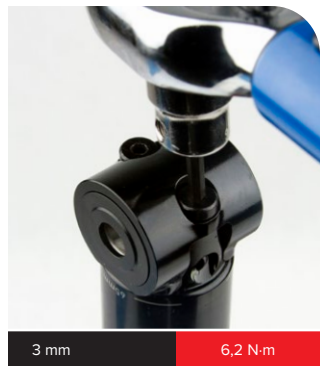
1 Lösen Sie die Kopfschrauben und ziehen Sie die Lagerbaugruppe vom Dämpfer ab.

Die Staubabdeckungen können dabei herabfallen. Das ist normal.

HINWEIS

Wenn Sie die 50- oder 200-Stunden-Wartung durchführen, legen Sie die Lager-Baugruppe beiseite, bis die Wartung abgeschlossen ist.

2 Montieren Sie die neue Lagerbaugruppe und Schrauben auf den Dämpfer. Ziehen Sie die Kopfschrauben fest.



HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmbacken anliegen.

Stellen Sie sicher, dass das Hinterbaudämpfermodul vom Dämpfer entfernt wurde, bevor Sie mit der Wartung beginnen. Entsprechende Anweisungen finden Sie im Abschnitt Ausbau des Hinterbaudämpfermoduls.

1 Um Ihre Einstellungen für die Abstimmung zu notieren, drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie dabei die Rasterungsklicks. Dies hilft Ihnen bei der Abstimmung nach der Wartung.

Die Druckstufe wird auf offen gestellt, wenn die Batterie aus dem Hinterbaudämpfermodul entfernt wird.

2 Notieren Sie sich die Drucklufteinstellung zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung.

Nehmen Sie die Kappe vom Luftventil ab. Öffnen Sie das Schrader-Ventil etwas und lassen Sie langsam den gesamten Luftdruck aus der Luftkammer ab.

⚠ACHTUNG

Zerlegen Sie nie einen unter Druck stehenden Dämpfer, da dies zum stoßartigen Austreten von Federungsöl oder Ablagerungen aus dem Dämpfer führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Lassen Sie die Luft langsam aus der Luftkammer ab, um sicherzustellen, dass die Luft aus beiden Teilkammern abgelassen wird. Wenn Sie die Luft zu schnell ablassen, kann Luft in der Negativ-Luftkammer verbleiben und dazu führen, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnellt.

Kleiner Inbusschlüssel

Bauen Sie mit einem Schrader-Ventileinsatzwerkzeug den Ventileinsatz aus dem Ventilkörper aus und wieder ein, um sicherzustellen, dass die gesamte Luft abgelassen wurde.

Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

3 Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagerecht ausgerichtet ist.

HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmbacken anliegen.

4 Entfernen Sie die Nachgiebigkeitsanzeige.

5 Bauen Sie die Luftkammer mit einem Bandschlüssel aus. Wickeln Sie das Band um den Bereich der Luftkammer, auf dem sich keine Aufkleber befinden. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Luftkammer abzuschrauben.

Der Unterdruck nimmt zu, während Sie die Luftkammer entlang des Dämpferkörpers ziehen und lässt plötzlich nach, wenn Sie die Luftkammer über den Luftkolben gezogen haben.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

In der Negativ-Luftkammer kann sich noch unter Druck stehende Luft befinden, was dazu führen kann, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnellt. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Bandschlüssel

Ziehen Sie die Luftkammer zusammen mit der Counter Measure-Feder langsam vom Dämpferkörper ab.

HINWEIS

Platzieren Sie den Bandschlüssel nicht auf dem Aufkleber auf der Luftkammer.

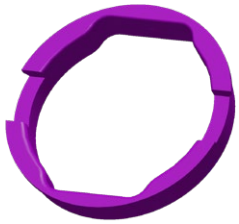
Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrem Hinterbaudämpfer und sorgen für mehr Progression am Ende des Federwegs. Entfernen oder fügen Sie Tokens hinzu, um die Progression am Ende des Federweges Ihres Dämpfers abzustimmen.

Super Deluxe Ultimate Flight Attendant ist nur mit lila Tokens kompatibel.

Negativvolumen Tokens verändern die Federhärte zu Beginn des Federwegs. Werden der negativen Feder Tokens hinzugefügt, erhöht sich die voreingestellte Federhärte, während das Entfernen von Tokens für ein linearereres Gefühl am Anfang des Federwegs sorgt.

Bottomless Tokens	Max. 4 Tokens
Negativvolumen Token	Max. 1 Token

Bottomless Tokens



Negativvolumen Token

Bottomless Tokens: Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

Schieben Sie die untere Anschlagscheibe und den O-Ring vom Führungsstangenauge weg, und lassen Sie dann den Token mit der Öffnung zu den Einstellringen weisend auf der Dämpfer-Führungsstange einschnappen. Schieben Sie den Token die Dämpfer-Führungsstange hinab, bis er die anderen Tokens oder das Führungsstangenauge berührt. Schieben Sie die untere Anschlagscheibe und den O-Ring auf die Tokens.

Montieren Sie bis zu vier Bottomless Tokens.

Bottomless Tokens

Bottomless Tokens

Ausbau von Bottomless Tokens: Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

Schieben Sie die untere Anschlagscheibe und den O-Ring vom Führungsstangenauge weg. Trennen Sie den Token mit einem Dorn von den anderen Tokens oder dem Führungsstangenauge, und entfernen Sie den Token von der Führungsstange.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Dämpfer-Führungsstange, das Führungsstangenauge und den O-Ring des Auges nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Dorn

Negativvolumen Token: Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

Richten Sie die Form des Tokens an der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe aus, sodass der Vorsprung an der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe anliegt. Schnappen Sie den Token auf der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe ein.

Negativvolumen Token

Negativvolumen Token

Ausbau des Negativvolumen Tokens: Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

Trennen Sie den Token mit einem Schraubendreher *behutsam* von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe, und entfernen Sie den Token dann von der Führungsstange.

HINWEIS

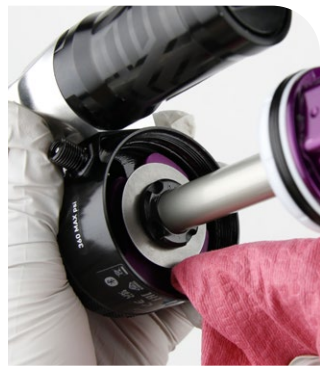
Achten Sie darauf, die Dämpfer-Führungsstange, das Führungsstangenauge und den O-Ring des Auges nicht zu zerkratzen.

Schlitzschraubendreher

1 Entfernen Sie den O-Ring auf der Außenseite der Luftkammer.

Reinigen Sie das Gewinde der Luftkammer und des Dämpferkörperauges.

Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf und setzen Sie einen neuen O-Ring ein.



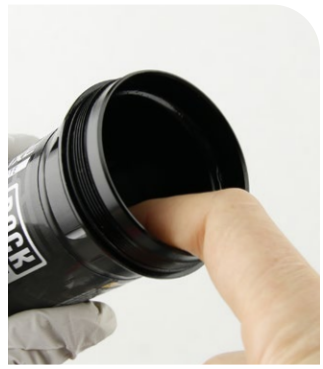
2 Entfernen Sie die Staubabstreiferdichtung der Luftkammer in der oberen Nut und entsorgen Sie sie.

3 Entfernen Sie die Vierkantdichtung von der Unterseite der zweiten Nut in der Luftkammer und entsorgen Sie sie.

HINWEIS

Entfernen Sie nicht den weißen Stützring. Der Stützring ist ab Werk installiert und muss nicht gewartet werden.

4 Reinigen Sie die Innenseite der Luftkammer. Ziehen Sie einen Handschuh aus und prüfen Sie mit einem Finger die Innen- und Außenseite der Luftkammer auf Kratzer, Einkerbungen oder andere Oberflächenverformungen. Wenn Sie Beschädigungen oder Kratzer feststellen, tauschen Sie die Luftkammer aus.



5 Bauen Sie eine neue Vierkantdichtung ein, indem Sie ein Ende in die tiefste Nut in der Luftkammer einsetzen und dann den Rest der Dichtung in die Nut drücken.

6 Richten Sie die neue Abstreiferdichtung mit der abgestuften Seite nach oben aus. Setzen Sie sie in die Nut für die Abstreiferdichtung an der Oberseite der Luftkammer ein.

7 Tragen Sie etwas RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Vierkantdichtung, den Stützring und die Abstreiferdichtung auf.

Legen Sie die Luftkammer beiseite.

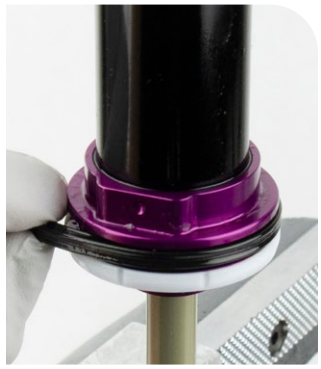
8 Spannen Sie das Führungsstangenauge senkrecht in den Schraubstock ein.

Entfernen Sie den geteilten Gleitring und die Dichtung der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

Säubern Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe, und setzen Sie dann einen neuen Gleitring und eine neue Dichtung ein.

HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse darf nicht entfernt oder ausgetauscht werden. Der Ring der Dichtkopfbuchse wird im Werk bemessen und muss nicht gewartet werden.



Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Einbau der Luftkammer.

Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Wartung des IFP-Ausgleichsbehälters.

1 Spannen Sie das Führungsstangenauge waagerecht in den Schraubstock ein.

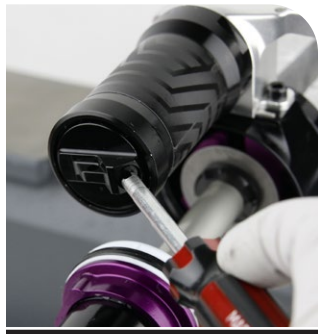
Entfernen Sie die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälterventils. Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem IFP-Ausgleichsbehälter ab.

Nachdem der Druck abgelassen wurde, betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut. Wenn sich das Schrader-Ventil bewegen lässt, ist der Dämpfer vollständig drucklos.

Wenn sich das Schrader-Ventil gar nicht bewegt, steht der Dämpfer weiterhin unter Druck und muss zur weiteren Wartung an ein zugelassenes RockShox-Service-Center gesendet werden.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus dem Dämpfer abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann sich der Dämpferkörper mit hoher Geschwindigkeit vom Führungsstangenauge lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

Kleiner Inbusschlüssel

2 Verwenden Sie ein Schrader-Ventileinsatzwerkzeug, um den Ventileinsatz aus dem Ventil des IFP-Ausgleichsbehälters zu entfernen.

Entsorgen Sie den Schrader-Ventileinsatz nicht.

Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

3 Spannen Sie das Auge vertikal in den Schraubstock ein. Drücken Sie die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters bis zum Anschlag in den Ausgleichsbehälter.

4 Entfernen Sie den Sicherungsring vom IFP-Ausgleichsbehälter.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Der Sicherungsring kann beim Entfernen herausschnellen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Achten Sie darauf, die Innenseite des IFP-Ausgleichsbehälters nicht zu zerkratzen.

5 Entfernen Sie die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters vom IFP-Ausgleichsbehälter.

6 Entfernen Sie den O-Ring der Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters.

Montieren Sie einen neuen O-Ring.

7 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube.

T10

Schrauben Sie den RockShox-IFP-Abzieher in den IFP und ziehen Sie dann den IFP-Abzieher und den IFP aus dem Ausgleichsbehälter.

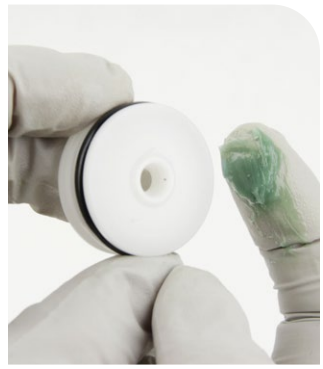
Schrauben Sie den RockShox-IFP-Abzieher aus dem IFP.

RockShox-IFP-Ausbauwerkzeug

RockShox-IFP-Ausbauwerkzeug

8 Entfernen Sie den IFP-O-Ring.

Montieren Sie einen neuen O-Ring. Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring und den IFP auf.



9 Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und halten Sie ihn über eine Ölauffangwanne, um das Öl aus dem IFP-Ausgleichsbehälter abzulassen.

1 Spannen Sie die Schlüsselflanken des Dämpferkörpers in den Schraubstock ein.

2 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter dem Dämpferkörper.

Lösen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe vom Dämpferkörper.

Fassen Sie mit Ihrer Hand unter den Dichtkopf/Luftkolben, um zu verhindern, dass der Schlüssel abrutscht und die Dämpfer-Führungsstange zerkratzt.

HINWEIS

Zerkratzen Sie beim Ausbau der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe nicht die Dämpfer-Führungsstange. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wickeln Sie ein Werkstatttuch um den Dämpferkörper und entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

3 Entfernen Sie den Dämpferkörper aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

1 Säubern Sie die Führungsstangen-Baugruppe.

2 Spannen Sie die Dämpfer-Führungsstange in die 1/2-Zoll-Aufnahme (12,7 mm) im RockShox Schraubstockblock für Hinterbaudämpfer ein.

Entfernen Sie die Dämpfer-Führungsstange nicht aus dem Auge.

HINWEIS

Um Schäden am Dichtkopf/Luftkolben zu vermeiden, positionieren Sie die Führungsstange im Schraubstock so, dass der Kolben nicht an den Klemmbacken anliegt.

RockShox Schraubstockblock für Hinterbaudämpfer 0,5" (12,7 mm)

3 Entfernen Sie die Hauptkolbenmutter.

12 mm

4 Schieben Sie die Kolbenschraube und die Hauptkolben-Baugruppe von der Führungsstange auf einen kleinen Inbusschlüssel oder Dorn.

Halten Sie alle Teile beieinander und legen Sie sie beiseite.

HINWEIS

Wenn die Hauptkolben-Baugruppe zerlegt wird, muss sie ersetzt werden.

5 Entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe von der Dämpfer-Führungsstange.

6 Entfernen Sie den inneren Dichtungs-O-Ring im Inneren der Dichtungsbuchse.

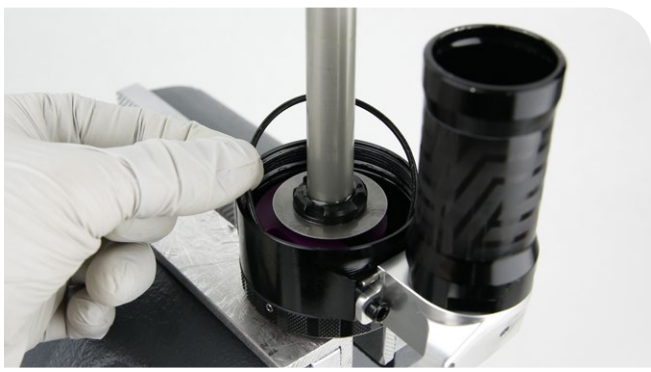
Bauen Sie einen neuen inneren Dichtungs-O-Ring in die Dichtungsbuchse ein.

7 Entfernen Sie den inneren O-Ring an der Gewindebasis in der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

Bauen Sie einen neuen inneren O-Ring in die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe ein.

8 Entfernen Sie den O-Ring im Inneren des Augengewindes.

Geben Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



9 Montieren Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe wieder auf der Dämpfer-Führungsstange.

10 Spannen Sie die Dämpfer-Führungsstange in den Schraubstock ein.

HINWEIS

Um Schäden am Dichtkopf/Luftkolben zu vermeiden, positionieren Sie die Führungsstange im Schraubstock so, dass der Kolben nicht an den Klemmbacken anliegt.

RockShox Schraubstockblock für Hinterbaudämpfer	0,5" (12,7 mm)

11 Setzen Sie die Hauptkolben-Baugruppe, die Sie in Schritt 4 entfernt haben, auf die Dämpfer-Führungsstange auf.

Drücken Sie die Kolbenschraube durch die Kolbenbaugruppe, um die Scheiben zusammenzuhalten und den Einbau des Kolbens zu erleichtern.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Anordnung der Teile der Hauptkolben-Baugruppe beibehalten.

HINWEIS

Wenn die Scheiben nicht zentriert und in der richtigen Reihenfolge montiert werden, arbeitet der Dämpfer nicht ordnungsgemäß. Wenden Sie sich an einen zugelassenen RockShox-Händler, wenn die Baugruppe zerlegt wurde.

12 Ziehen Sie die Kolbenschraube fest.

Entnehmen Sie die Baugruppe aus dem Schraubstock.

12 mm	6,2 N·m

1 Spannen Sie das Auge in den Schraubstock ein.

2 Füllen Sie den IFP-Ausgleichsbehälter bis zum oberen Rand mit 7 WT-Federungsöl.

Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl

3 Klopfen Sie mit Ihrer Handfläche mehrmals oben auf den Behälter, um das Öl durch die Dämpfer-Führungsstange zu zirkulieren. Dies hilft beim Entfernen von Luftblasen aus dem System.

Klopfen Sie weiter auf die Oberseite des Behälters, bis keine Luftblasen mehr aus der Dämpfer-Führungsstange aufsteigen.

Nachdem das System vollständig entlüftet wurde, verschließen Sie die Dämpfer-Führungsstange mit einem Finger, um das System vorübergehend abzudichten.

4 Verschließen Sie die Öffnung der Dämpfer-Führungsstange weiter mit einem Finger und füllen Sie den IFP-Ausgleichsbehälter bis zum oberen Rand des Behälters mit 7 WT-Federungsöl.

Setzen Sie den IFP mit der flachen Seite nach oben in den IFP-Ausgleichsbehälter ein.

Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl

Decken Sie den Ausgleichsbehälter mit einem Tuch ab, wenn Sie den IFP nach unten drücken, um zu verhindern, dass Öl aus dem IFP-Entlüftungsanschluss herausspritzt.

Schieben Sie den IFP mit einem metrischen Messschieber oder einem Lineal 20 mm tief in den Ausgleichsbehälter.

Der IFP muss vollständig in das Öl eingetaucht sein.

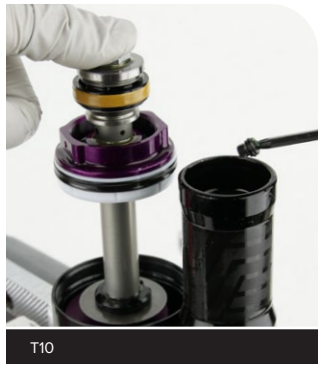
⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Schauen Sie nicht direkt in den Ausgleichsbehälter, während Sie den IFP nach unten drücken. Bei diesem Verfahren wird Öl aus dem IFP-Entlüftungsanschluss herausgespritzt. Tragen Sie eine Schutzbrille!

20 mm

5 Klopfen Sie den Dämpfer einige Male auf eine Werkbank, um vorhandene Luftblasen zu entfernen, und bringen Sie dann die IFP-Entlüftungsschraube *vorsichtig* im IFP an. Die Entlüftungsschraube muss vollständig in das Öl eingetaucht sein.

Entfernen Sie Ihren Finger und gießen Sie überschüssiges Öl ab.



T10

6 Nehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und schieben Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe vor, bis sie am Ende der Dämpfer-Führungsstange stoppt.

7 Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.

8 Füllen Sie den Dämpferkörper bis zum oberen Rand mit 7 WT-Federungsöl.

Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl

9 Platzieren Sie einen Daumen auf dem IFP, damit er sich nicht bewegen kann. Halten Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe fest und montieren Sie sie wieder auf dem Dämpferkörper.

Halten Sie beim Einsetzen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe in den Dämpferkörper weder das Führungsstangenauge noch die Dämpfer-Führungsstange fest. Dadurch würde die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe verschoben, sodass zu viel Öl aus dem Dämpferkörper gedrückt wird.

Beim Festziehen der Führungsstangen-Baugruppe wird Druck zum IFP hin aufgebaut. Halten Sie den Daumen auf dem IFP, um eine bestmögliche Entlüftung sicherzustellen. Entfernen Sie Ihren Daumen, nachdem Sie die Führungsstangen-Baugruppe festgezogen haben.

10 Ziehen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe fest.

Fassen Sie mit Ihrer Hand unter den Dichtkopf/Luftkolben, um zu verhindern, dass der Schlüssel abrutscht und die Dämpfer-Führungsstange zerkratzt.

HINWEIS

Um Schäden am Dämpferkörper zu vermeiden, achten Sie darauf, dass der Schlüssel nicht von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe rutscht.

34 mm | 28 N•m

11 Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Drehen Sie den Dämpfer auf den Kopf und spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.

12 Entfernen Sie die IFP-Entlüftungsschraube vom IFP.

T10

13 Schieben Sie den IFP mit einem metrischen Messschieber oder einem Lineal 20 mm tief in den Ausgleichsbehälter.

Decken Sie den Ausgleichsbehälter mit einem Tuch ab, wenn Sie den IFP nach unten drücken, um zu verhindern, dass Öl aus dem IFP-Entlüftungsanschluss herausspritzt.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Schauen Sie nicht direkt in den Ausgleichsbehälter, während Sie den IFP nach unten drücken. Wenn Sie den IFP zu schnell nach unten drücken, kann Öl aus dem IFP-Entlüftungsanschluss herausspritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

20 mm

14 Füllen Sie 7 WT-Federungsöl in den IFP-Ausgleichsbehälter, bis der IFP vollständig in Öl eingetaucht ist.

Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl

15 Drücken Sie den Dämpferkörper langsam nach unten. Das Öl beginnt den Ausgleichsbehälter durch den IFP-Entlüftungsanschluss zu füllen. Hören Sie auf zu drücken, wenn der Dämpferkörper 3/4 des Wegs zurückgelegt hat.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Schauen Sie nicht direkt in den Ausgleichsbehälter, während Sie den Dämpferkörper nach unten drücken. Wenn Sie den Dämpfer zu schnell nach unten drücken, kann Öl aus dem IFP-Ausgleichsbehälter herausspritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

16 Ziehen Sie den Dämpferkörper langsam nach oben, bis er stoppt, und achten Sie dabei darauf, dass der IFP in Öl untergetaucht bleibt. Dadurch zirkuliert das Öl aus dem Ausgleichsbehälter in den Dämpferkörper zurück und es werden Luftblasen aus dem System entfernt.

Fahren Sie damit fort, den Dämpferkörper nach oben zu ziehen und nach unten zu drücken, bis keine Luftblasen mehr aus dem IFP-Entlüftungsanschluss aufsteigen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Schauen Sie nicht direkt in den Ausgleichsbehälter, während Sie den Dämpferkörper nach unten drücken. Wenn Sie den Dämpfer zu schnell nach unten drücken, kann Öl aus dem IFP-Ausgleichsbehälter herausspritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

17 Bauen Sie die IFP-Entlüftungsschraube in den IFP ein. Die Entlüftungsschraube muss vollständig in das Öl eingetaucht sein.

18 Entfernen Sie die Dämpferkörper-Entlüftungsschraube vom Dämpferkörperauge, und drehen Sie den Dämpferkörper von sich weg.

Knoten Sie ein Werkstatttuch um den Entlüftungsschraubenstutzen und den Dämpferkörper, um austretendes Öl aufzunehmen.

19 Führen Sie einen 3-mm-Inbusschlüssel durch den Schlitz ein, der, abhängig vom Dämpferhub, der 33- oder 39-mm-Markierung am IFP-Höheneinstellwerkzeug am nächsten liegt.

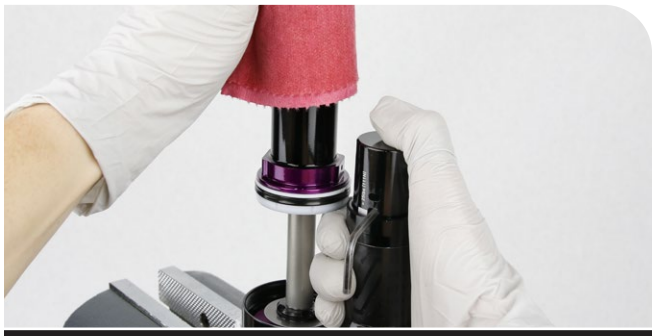
Dämpferhub (mm)	Einführtiefe des IFP (mm)
45–65	33
75	39

Verwenden Sie das IFP-Entlüftungswerkzeug, um den IFP langsam auf die für Ihren Dämpferhub entsprechende Tiefe in den Ausgleichsbehälter zu drücken.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Schauen Sie nicht direkt in den Ausgleichsbehälter oder auf den Dämpferkörper, während Sie auf den IFP drücken. Wenn Sie den IFP zu schnell nach unten drücken, kann Öl aus dem IFP-Ausgleichsbehälter oder Dämpferkörper herausspritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

IFP-Höheneinstellwerkzeug 3 mm



Für Dämpferhübe von 45 bis 65 mm: 33 mm Für Dämpferhübe von 75 mm: 39 mm

20 Schrauben Sie eine neue Dämpferkörper-Entlüftungsschraube in das Dämpferkörperauge und ziehen Sie sie fest.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner auf den Dämpferkörper und säubern Sie ihn mit einem Werkstatttuch.

T10

T10 1,1 N m

21 Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Gießen Sie das Öl aus dem IFP-Ausgleichsbehälter. Wischen Sie den IFP-Ausgleichsbehälter von innen mit einem Werkstatttuch sauber.

HINWEIS

Sprühen Sie keinen Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner in den Ausgleichsbehälter. Durch Isopropyl-Alkohol können die O-Ringe spröde werden und brechen.

Spannen Sie das Führungsstangenauge so in den Schraubstock ein, dass der Dämpfer senkrecht steht.

22 Um die Qualität der Entlüftung zu prüfen, installieren Sie das IFP-Höheneinstellwerkzeug im IFP-Ausgleichsbehälter und wenden Sie ca. 11,3 kg auf das IFP-Höheneinstellwerkzeug an. Der IFP sollte sich fest anfühlen und nicht zusammengedrückt werden. Wenn das Entlüftungs-Prüffenster unter den Rand des Ausgleichsbehälters zusammengedrückt wird, muss das System erneut entlüftet werden. Um das System erneut zu entlüften, lassen Sie das Öl ab und bauen Sie den IFP aus, und kehren Sie zu Schritt 1 im Abschnitt Montage und Entlüften des Dämpfers zurück.

IFP-Höheneinstellwerkzeug

Entlüftungs-Prüffenster

23 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf den O-Ring der Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters auf. Drücken Sie die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters in den IFP-Ausgleichsbehälter, bis die Sicherungsringnut zu sehen ist.

24 Drücken Sie den neuen Sicherungsring in die Nut, bis er richtig sitzt.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Der Sicherungsring kann beim Einbau herausschnellen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

25 Ziehen Sie die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters nach oben, damit sie am Sicherungsring anliegt.

26 Bauen Sie das Schrader-Ventil in die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters ein.

Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

27 Montieren Sie den RockShox-Luftventiladapter an der Dämpferpumpe und schrauben Sie den Adapter in das Ventil des Ausgleichsbehälters. Beaufschlagen Sie den Ausgleichsbehälter mit 17,2 bar.

Entfernen Sie den Adapter und die Pumpe vom Ausgleichsbehälter.

Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht die gesamte Luft aus dem Ausgleichsbehälter.

Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.

RockShox Luftventil-Adapter und Dämpferpumpe 17,2 bar

28 Montieren Sie einen neuen O-Ring an der Einfüllkappe des IFP-Ausgleichsbehälter und setzen Sie die Einfüllkappe in die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters ein.

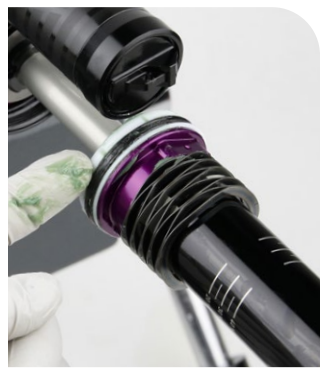
Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

HINWEIS

Die MegNeg-Luftkammer ist nicht mit Super Deluxe Ultimate Flight Attendant (RS-SDLX-UFA-C1) kompatibel.

1 Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass der Dämpfer waagerecht ausgerichtet ist.

2 Setzen Sie den Counter Measure auf den Dämpferkörper auf. Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Dichtungen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe auf.



3 Spritzen Sie 1 ml Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, oder die Hälfte des Schlauchbeutels, in die Luftkammer, bevor Sie die Luftkammer auf dem Dämpfer montieren. Drücken Sie die Luftkammer fest nach unten, bis die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe in die Luftkammer eingeführt ist.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn Sie die Luftkammer auf dem Dämpfer aufsetzen, spritzt Öl aus den Bohrungen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

4 Spritzen Sie nochmals 1 ml Maxima Extra 15W50-Federungsöl oder Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, oder den Rest des Schlauchbeutels, in die Luftkammer.

5 Drücken Sie die Luftkammer auf den Dämpfer, schrauben Sie sie dann auf das Führungsstangenauge und ziehen Sie sie fest.

6 Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Säubern Sie den Dämpfer.

7 Montieren Sie den O-Ring der Nachgiebigkeitsanzeige.

8 Beaufschlagen Sie den Dämpfer mit ausreichend Druck, um den Dämpferkörper auf die volle Länge auszufahren, etwa 3,5 bar.

Einbau der Augenbuchse

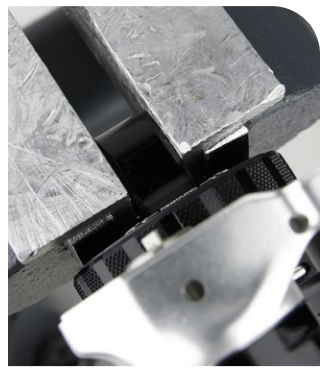
1 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf die Außenseite der neuen Buchse auf.

2 Platzieren Sie das Führungsstangenauge und die Augenbuchse zwischen den weichen Klemmbacken eines Schraubstocks. Drehen Sie langsam den Hebel des Schraubstocks, um die Augenbuchse in das Führungsstangenauge zu drücken.

Überprüfen Sie die Ausrichtung der Buchse beim Eintritt in das Auge. Wenn die Buchse schräg in das Auge gedrückt wird, entfernen Sie sie aus dem Auge, schmieren Sie die Buchse erneut und wiederholen Sie diesen Schritt, bis sie gerade in das Auge eintritt.

Drücken Sie die Augenbuchse weiter in das Führungsstangenauge, bis sie ordnungsgemäß im Auge sitzt.

Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und wiederholen Sie den Einbauvorgang für die andere Buchse und das andere Auge.



HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmbacken anliegen.

Einige Befestigungsteile können Sie einfach mit der Hand montieren. Drücken Sie den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse, bis der Stift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht. Drücken Sie als Nächstes ein Enddistanzstück mit der abgeschrägten Seite voran auf jedes Ende des Buchsenstifts. Wenn dies problemlos möglich ist, haben Sie die Wartung der Befestigungsteile und Buchsen abgeschlossen.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand montieren können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.

1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis der Druckstift bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.

2 Führen Sie die Gewindestange durch das Dämpferauge so ein, dass der Druckstift am Buchsenstift anliegt.

3 Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.

4 Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse drückt.

Schrauben Sie den Druckstift weiter vor, bis der Buchsenstift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht.

Sie müssen möglicherweise den Aufnehmer etwas lösen, um den Abstand zum Buchsenstift zu prüfen.

13 mm

5 Drücken Sie ein Enddistanzstück mit der abgeschrägten Seite voran auf jedes Ende des Buchsenstifts.

Einbau des Hinterbaudämpfermoduls

Bingen Sie das Hinterbaudämpfermodul am Dämpfer an, bevor Sie den Dämpfer am Fahrrad montieren.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- SRAM AXS-Kontakttrenner
- SRAM AXS-Batterieabdeckung

Sicherheit und Schutz

- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Allgemeine Werkzeuge

- Inbusschlüssel: 3 mm

1 Die Führungsnut im Hinterbaudämpfermodul und die Führungsnase des Druckstufendämpfer-Einstellers müssen aufeinander ausgerichtet sein.

Überprüfen Sie die Ausrichtung vor dem Einbau. Wenn die Führungselemente nicht aufeinander ausgerichtet sind, drehen Sie die Führungsnase im Druckstufen-Einsteller in die gleiche Ausrichtung wie die Führungsnut im Hinterbaudämpfermodul.

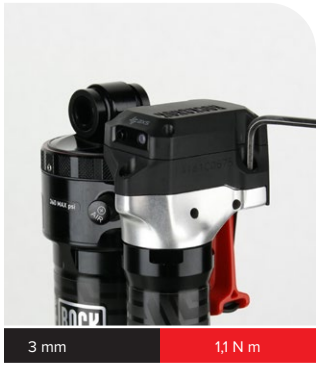
Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf den O-Ring des Hinterbaudämpfermoduls auf.

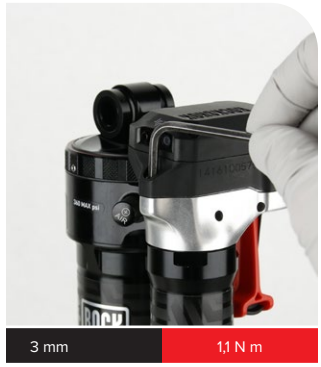
2 Bringen Sie das Hinterbaudämpfermodul am Dämpfer an und ziehen Sie die Schrauben am Modul fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass das Hinterbaudämpfermodul bündig am Ausgleichsbehälteransatz anliegt, bevor Sie die Schrauben des Moduls anziehen.

Ziehen Sie die Schrauben des Hinterbaudämpfermoduls nicht zu fest an, da dies das Modulgehäuse beschädigen kann.





3 Entfernen Sie den Kontakttrenner und setzen Sie die SRAM-Batterie ein.

Wenn die Batterie eingesetzt ist, sollte das System das Referenzierungsverfahren problemlos abschließen. Wenn das System zögert, wiederholt Versuche startet oder leichte klickende Geräusche zu hören sind, ist das Hinterbaudämpfermodul eventuell nicht ordnungsgemäß installiert. Lösen Sie die Schrauben des Hinterbaudämpfermoduls, entnehmen Sie die Batterie und setzen Sie sie erneut ein. Vergewissern Sie sich, dass das Referenzierungsverfahren problemlos abläuft und ziehen Sie dann die Befestigungsschrauben wieder mit 1,1 N m fest.

4 Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers wieder in den Fahrradrahmen ein.

5 Beaufschlagen Sie den Dämpfer mit dem gewünschten Luftdruck. Nachdem Sie Luft zum Dämpfer hinzugefügt haben, muss der Druck zwischen den Dämpferkammern ausgeglichen werden.

Notieren Sie sich den an der Pumpe angezeigten Luftdruckwert und schrauben Sie dann die Pumpe vom Dämpfer ab. Drücken Sie den Dämpfer langsam, aber fest zusammen oder setzen Sie sich auf den Sattel, bis ein Pfeifgeräusch zu hören ist.

Dieses Geräusch weist auf einen Luftausgleich zwischen den Kammern hin. Notieren Sie sich den Luftdruck und schrauben Sie dann die Pumpe vom Dämpfer ab. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie die gewünschte Nachgiebigkeit (Sag) erreicht haben, und bringen Sie dann die Ventilkappe an.

HINWEIS

Pumpen Sie den Dämpfer nicht mit mehr als dem maximalen Betriebsdruck auf.

Die Pumpe muss vom Dämpfer entfernt werden, bevor die Nachgiebigkeit (Sag) geprüft wird, um Schäden an der Pumpe zu vermeiden.

Damit ist die Wartung des RockShox Super Deluxe Ultimate Flight Attendant-Hinterbaudämpfers abgeschlossen.

UNTERNEHMENSSITZ ASIEN
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSITZ EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande