

2014

# COMMANDES À DISTANCE HYDRAULIQUES

---

Manuel d'entretien



# GARANTIE DE SRAM LLC

## DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette AVIS, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette AVIS, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

## LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;
- b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

## Pour les clients d'Australie :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défectueuse et dans la mesure où cette défectuosité n'engendre pas de problème important.

## LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

## RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites [sram.com](http://sram.com), [rockshox.com](http://rockshox.com), [avidbike.com](http://avidbike.com), [truvativ.com](http://truvativ.com) ou [zipp.com](http://zipp.com).

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

## Les pièces d'usure sont les suivantes :

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| • Joints anti-poussière  | • Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier) | • Poignées de guidon                             | • Cliquets d'arrêt                       |
| • Douilles   | • Manchons de frein   | • Poignées de manette                            | • Mécanisme de transmission              |
| • Joints toriques étanches à l'air                                   | • Patins/plaquettes de frein  | • Galets   | • Rayons                                 |
| • Anneaux de coulissage  | • Chaînes   | • Disques de frein                               | • Roues libres                           |
| • Pièces mobiles en caoutchouc                                       | • Pignons   | • Surfaces de frottement des freins sur la jante | • Coussinets d'extensions aérodynamiques |
| • Bagues en mousse   | • Cassettes   | • Butées de fin de course des amortisseurs       | • Corrosion                              |
| • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Manette et câbles de frein (internes et externes)                       | • Roulements à billes                            | • Outils                                 |
| • Tubes supérieurs   |   | • Surface interne des roulements à billes        | • Moteurs                                |
|  |   |  | • Batteries                              |

**Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette AVIS,** la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

# TABLE DES MATIÈRES

<b>ENTRETIEN DE LA COMMANDE À DISTANCE XLOC SPRINT™</b> .....	<b>6</b>
COMPOSANTS ET OUTILS .....	6
RACCOURCISSEMENT DE LA DURITE HYDRAULIQUE DU XLOC SPRINT™ .....	7
REMPACEMENT DE LA DURITE HYDRAULIQUE DU XLOC SPRINT™ .....	8
PROCÉDURE DE PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE XLOC SPRINT™ .....	9
<b>ENTRETIEN DE LA COMMANDE À DISTANCE XLOC FULL SPRINT™</b> .....	<b>15</b>
COMPOSANTS ET OUTILS .....	15
RACCOURCISSEMENT DE LA DURITE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DU XLOC FULL SPRINT™ .....	16
REMPACEMENT DE LA DURITE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DU XLOC FULL SPRINT™ .....	18
<b>PROCÉDURE DE PURGE DU XLOC FULL SPRINT™</b> .....	<b>21</b>
PRÉPARATION DE LA PURGE .....	21
PURGE DE LA DURITE ARRIÈRE .....	22
PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE .....	24
<b>ENTRETIEN DE LA COMMANDE À DISTANCE REVERB STEALTH™</b> .....	<b>27</b>
COMPOSANTS ET OUTILS .....	27
PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE ET DE LA DURITE .....	28
<b>ENTRETIEN DE LA COMMANDE À DISTANCE REVERB™</b> .....	<b>32</b>
COMPOSANTS ET OUTILS .....	32
PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE ET DE LA DURITE .....	33
<b>ENTRETIEN DE LA COMMANDE À DISTANCE RS-1</b> .....	<b>37</b>
COMPOSANTS ET OUTILS .....	37
DÉMONTAGE DE LA DURITE HYDRAULIQUE .....	38
INSTALLATION DE LA DURITE HYDRAULIQUE .....	41
PURGE DE LA COMMANDE À DISTANCE ET DE LA DURITE .....	45



# **LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !**

Nous nous soucions de VOTRE sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours vos équipements de sécurité !

# XLoc Sprint™



## Entretien de la commande à distance XLoc Sprint™

Nous vous recommandons de faire entretenir votre commande à distance par un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.**

### AVIS

Le verrouillage à distance de l'amortisseur XLoc utilise une durite hydraulique spécifique compatible avec le liquide hydraulique Reverb™ du système.

- N'utilisez **JAMAIS** de liquide pour freins hydrauliques ou d'huile minérale dans le système XLoc. Utilisez uniquement du liquide hydraulique Reverb.
- N'utilisez **JAMAIS** d'outils de purge pour freins hydrauliques pour purger le système XLoc. Utilisez uniquement le kit de purge standard RockShox.
- Afin que les outils du kit de purge fonctionnent de manière optimale, nettoyez les seringues avec de l'eau et du savon après chaque utilisation, puis laissez-les sécher complètement.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide hydraulique Reverb™.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la commande à distance pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

### Composants et outils

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Clés TORX® T25 et T10
- Douille TORX® T10
- Clé dynamométrique
- Liquide hydraulique Reverb
- Kit de purge standard RockShox
- Durite hydraulique XLoc de rechange
- Cutter pour durite hydraulique et gaine de câble
- Récipient pour recueillir l'huile

## Raccourcissement de la durite hydraulique du XLoc Sprint™

- 1 Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée). Tournez la molette Floodgate de couleur dorée en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque (Floodgate au maximum).



- 2 À l'aide d'une clé TORX® T25, desserrez le collier du XLoc Sprint situé sur le cintre pour retirer le XLoc Sprint du cintre.

Dévissez le XLoc Sprint de la durite hydraulique. Déposez un récipient sous la durite afin de recueillir le liquide susceptible de s'écouler.

### **ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Ne démontez jamais une durite de commande à distance mise en position déverrouillée car du liquide hydraulique Reverb pourrait jaillir violemment de la durite. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3 À l'aide d'un cutter pour durite hydraulique, coupez la durite hydraulique à la longueur désirée.

Vissez la durite hydraulique sur la commande à distance. Remettez le XLoc Sprint en place sur le cintre.



**Le fait de raccourcir la durite fait pénétrer de l'air dans le système. Il est nécessaire de purger l'unité de la commande à distance pour un fonctionnement optimal.**

**Reportez-vous au chapitre intitulé [Procédure de purge du XLoc Sprint](#) pour plus de détails.**

## Remplacement de la durite hydraulique du XLoc Sprint™

- 1 Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée). Tournez la molette Floodgate de couleur dorée en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque (Floodgate au maximum).



- 2 À l'aide d'une clé TORX® T25, desserrez le collier du XLoc Sprint situé sur le cintre pour retirer le XLoc du cintre.

Dévissez le XLoc Sprint de la durite hydraulique. Déposez un récipient sous la durite afin de recueillir le liquide susceptible de s'écouler.

### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Ne démontez jamais une durite de commande à distance mise en position déverrouillée car du liquide hydraulique Reverb pourrait jaillir violemment de la durite. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3 Dévissez la durite hydraulique de l'olive creuse du haut de l'amortisseur, située sur le té de la fourche.

À l'aide du cutter pour durite hydraulique, coupez la durite hydraulique neuve à la longueur désirée.



- 4 Vissez la nouvelle durite hydraulique sur les deux olives puis remettez le XLoc Sprint en place sur le cintre.

**Purgez votre XLoc Sprint en respectant la [procédure de purge du XLoc Sprint](#).**

## AVIS

Purgez la commande à distance jusqu'à ce que seules de très fines bulles s'échappent du système. Les bulles d'air peuvent réduire les performances du système.

- 1 À l'aide d'une clé TORX® T25, dévissez le boulon de maintien de la manette de changement de vitesses pour retirer la manette.



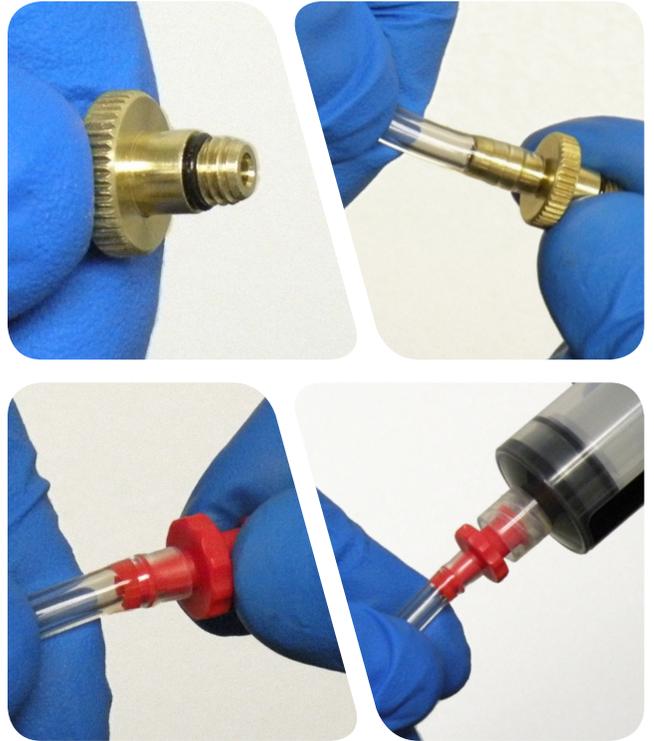
- 2 À l'aide d'une clé TORX T25, desserrez le collier du XLoc Sprint situé sur le cintre. Tournez le XLoc Sprint de manière à ce que la vis de purge soit légèrement au-dessus du bouton puis resserrez le boulon du collier.



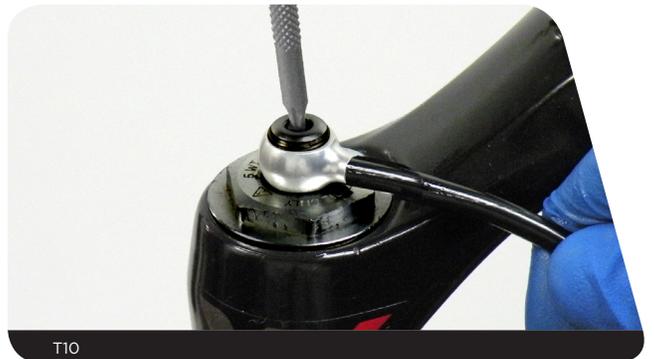
- 3 Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée). Tournez la molette Floodgate de couleur dorée en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque (Floodgate au maximum).



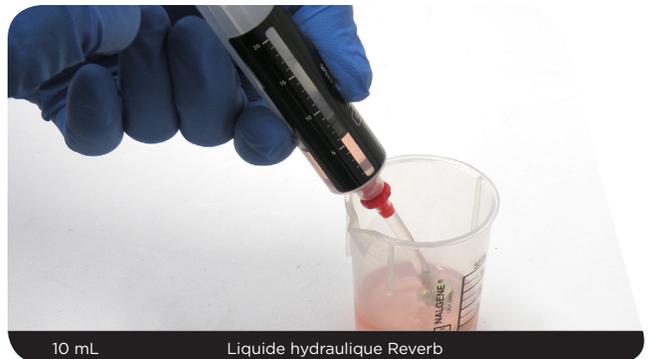
- 4** Préparez les deux seringues du kit de purge standard RockShox :  
installez un joint torique sur l'extrémité de l'olive en laiton ; insérez l'olive en laiton dans l'une des extrémités du tube en plastique ;  
insérez l'olive rouge dans l'autre extrémité du tube en plastique ;  
vissez l'olive rouge dans la seringue.



- 5** À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge du haut de l'amortisseur, située sur le té de la fourche.



- 6** Remplissez les seringues du kit de purge standard RockShox avec 10 ml de liquide hydraulique Reverb™.



- 7** Vissez l'olive en laiton de l'une des deux seringues de liquide hydraulique Reverb™ dans l'orifice de purge de l'amortisseur.



- 8** Appuyez lentement sur le piston de la seringue pour remplir le système de liquide hydraulique Reverb.  
Faites le vide en tirant le piston de la seringue. Ceci fera sortir les bulles d'air contenues dans le système.  
Mettez le système sous pression en appuyant sur le piston de la seringue.



- 9** À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge située sur le XLoc Sprint™.



- 10** Appliquez quelques gouttes de liquide hydraulique Reverb sur l'orifice de purge du XLoc Sprint. Vissez ensuite l'olive en laiton de l'autre seringue sur l'orifice de purge.



**11** Tenez les deux seringues à la verticale. Mettez la seringue de l'amortisseur sous pression en appuyant sur le piston de la seringue tout en tirant le piston de la seringue de la commande à distance.

Mettez la seringue de la commande à distance en pression en appuyant sur le piston de la seringue tout en tirant le piston de la seringue de l'amortisseur.

Continuez à faire le vide et à mettre en pression le système jusqu'à ce que seules de très fines bulles ressortent du système.



**12** Dévissez la seringue fixée sur l'amortisseur et, à l'aide d'une clé TORX® T10, remettez en place la vis de purge de l'amortisseur. À l'aide d'un chiffon, essuyez toute coulure éventuelle de liquide hydraulique Reverb™.



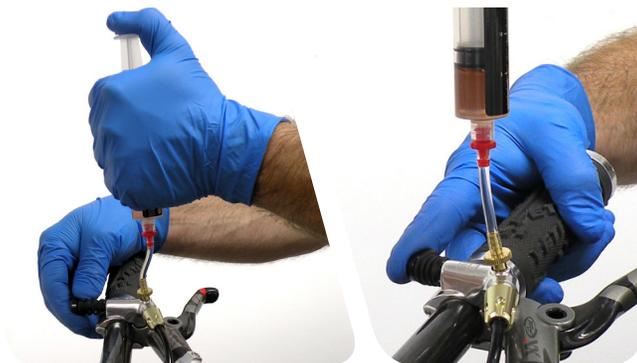
**13** Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée), puis tirez le piston de la seringue. De petites bulles vont apparaître dans la durite de la seringue au fur et à mesure que l'air est purgé du système.



**14** Continuez à tirer sur le piston de la seringue. Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position comprimée (déverrouillée). Ceci va faire passer des bulles d'air supplémentaires de la commande à distance vers la seringue.



- 15** Mettez la seringue de l'amortisseur sous pression en appuyant sur le piston de la seringue, puis appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée).



- 16** Répétez les étapes 13 à 15 jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne passe dans le liquide hydraulique Reverb™. Pour purger tout l'air contenu dans le système, il faut parfois répéter ce processus plusieurs fois.

- 17** Dévissez l'olive de l'orifice de purge. Déposez quelques gouttes de liquide hydraulique Reverb dans l'orifice de purge.

Remettez la vis de purge en place. À l'aide d'une clé TORX® T10, serrez la vis de purge à un couple compris entre 0,5 et 0,7 N·m. À l'aide d'un chiffon, essuyez toute coulure éventuelle de liquide hydraulique Reverb.



- 18** À l'aide d'une clé TORX T25, desserrez le collier du XLoc Sprint situé sur le cintre.

Tournez le XLoc Sprint dans la position souhaitée. À l'aide d'une clé TORX T25, serrez le boulon du collier du XLoc Sprint à un couple compris entre 5 et 6 N·m.



- 19** Fixez la manette XLoc à la patte de fixation XLoc grâce au boulon de maintien de la manette. À l'aide d'une clé TORX T25, serrez le boulon de maintien de la manette à un couple compris entre 2,8 et 3,4 N·m.



# XLoc Full Sprint™



## Entretien de la commande à distance XLoc Full Sprint™

Nous vous recommandons de faire entretenir votre commande à distance par un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.**

### AVIS

Le verrouillage à distance de l'amortisseur XLoc utilise une durite hydraulique spécifique compatible avec le liquide hydraulique Reverb™ du système.

- N'utilisez **JAMAIS** de liquide pour freins hydrauliques ou d'huile minérale dans le système XLoc. Utilisez uniquement du liquide hydraulique Reverb.
- N'utilisez **JAMAIS** d'outils de purge pour freins hydrauliques pour purger le système XLoc. Utilisez uniquement le kit de purge standard RockShox.
- Afin que les outils du kit de purge fonctionnent de manière optimale, nettoyez les seringues avec de l'eau et du savon après chaque utilisation, puis laissez-les sécher complètement.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide hydraulique Reverb.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la commande à distance pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

### Composants et outils

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Récipient pour recueillir l'huile
- Durite hydraulique XLoc de rechange
- Clés plates de 6, 8 et 9 mm
- Douilles articulées de 8 et 9 mm
- Clés TORX® T10 et T25
- Douilles TORX T10 et T25
- Clé dynamométrique
- Cutter pour durite hydraulique
- Outil de fixation des raccords cannelés pour durite hydraulique
- Graisse SRAM® Butter
- Chiffons propres et non pelucheux
- Alcool isopropylique
- Kit de purge standard RockShox™
- Liquide hydraulique Reverb™

- 1 Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée).

### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Ne démontez jamais une durite de commande à distance mise en position déverrouillée car du liquide hydraulique Reverb pourrait jaillir violemment de la durite. Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée) avant de déconnecter le Connectamajig™. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 2 Faites glisser le soufflet de la durite de manière à découvrir l'olive creuse de l'amortisseur arrière.

À l'aide d'une clé plate de 8 mm, retirez l'écrou de compression. Détachez la durite de l'amortisseur.

*Tenez bien la durite car du liquide peut s'écouler de son extrémité.*



- 3 À l'aide d'un cutter pour durite hydraulique, coupez la durite à la longueur souhaitée.



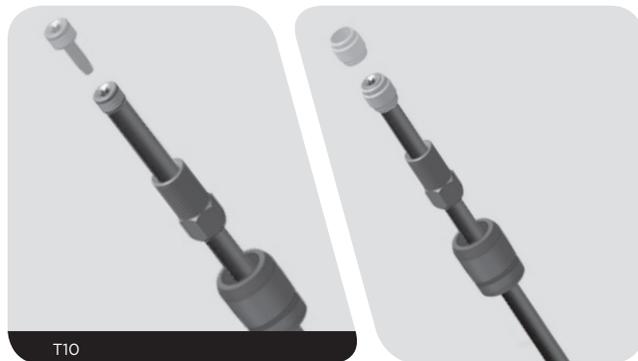
- 4** Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur le filetage des raccords cannelés de la durite, sur les surfaces externes de l'olive de compression neuve ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.

Faites glisser le soufflet de la durite sur la durite avec l'ouverture la plus étroite en premier. Faites glisser l'écrou de compression sur la durite avec l'extrémité non-filetée en premier.



- 5** À l'aide de l'outil de fixation des raccords cannelés pour durite hydraulique Avid ou d'une clé TORX® T10, vissez le nouveau raccord cannelé de la durite sur l'extrémité de la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

Mettez en place l'olive de compression sur la durite.



- 6** Poussez la durite dans l'olive creuse de l'amortisseur arrière jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Faites glisser l'olive de compression jusqu'à l'olive creuse de l'amortisseur arrière, puis vissez l'olive de compression dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'olive creuse jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 7** Sans cesser de pousser la durite dans l'olive creuse de l'amortisseur arrière, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 8 mm, serrez l'écrou de compression à un couple de 5 N·m.

**Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.**

Faites glisser le soufflet de la durite par-dessus l'olive creuse de l'amortisseur arrière.

**Le fait de raccourcir la durite fait pénétrer de l'air dans le système. Il est nécessaire de purger l'unité de la commande à distance pour un fonctionnement optimal. Reportez-vous au chapitre intitulé Procédure de purge du XLoc Full Sprint™ pour plus de détails.**



**Pour raccourcir la durite de la commande à distance, reportez-vous au chapitre intitulé Raccourcissement de la durite hydraulique du XLoc Sprint™ pour plus de détails.**

## Remplacement de la durite hydraulique arrière du XLoc Full Sprint™

- 1** Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour la mettre en position d'extension (verrouillée).

### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Ne démontez jamais une durite de commande à distance mise en position déverrouillée car du liquide hydraulique Reverb™ pourrait jaillir violemment de la durite. Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour sélectionner la position d'extension (verrouillée) avant de déconnecter le Connectamajig™. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 2** **Pour remplacer la durite hydraulique :** faites glisser le soufflet de la durite de manière à découvrir l'olive creuse de l'amortisseur arrière.

À l'aide d'une clé plate de 8 mm, retirez l'écrou de compression. Détachez la durite de l'amortisseur.

*Tenez bien la durite car du liquide peut s'écouler de son extrémité.*



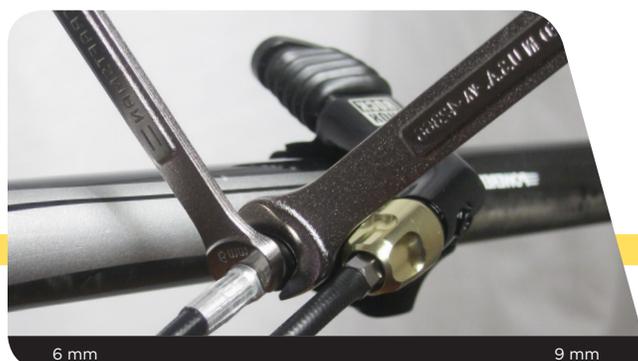
- 3** Faites glisser le soufflet du Connectamajig™ le long de la durite. À l'aide d'une clé plate de 6 mm, maintenez en place le Connectamajig tout en tournant le collier moleté dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé plate de 9 mm.

Détachez la durite de la commande à distance ainsi que de l'amortisseur. Jetez la vieille durite.

*Tenez bien la durite car du liquide peut s'écouler de son extrémité.*

### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Ne touchez pas au bouton de la commande à distance tant que la durite est retirée car du liquide pourrait jaillir de la commande à distance.



- 4** Installez une durite neuve. Vérifiez et nettoyez le filetage de l'olive de la durite du Connectamajig™ ainsi que le clapet anti-retour à bille.

Poussez le Connectamajig dans le collier moleté. Faites tourner le collier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour visser tous les éléments ensemble.

Continuez à visser le collier moleté jusqu'à ce qu'il se bloque. À l'aide d'une clé plate de 6 mm, maintenez en place l'olive de la durite puis, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 9 mm, serrez le tout à un couple compris entre 1,2 et 2,8 N·m.



- 5** Faites glisser le soufflet du Connectamajig™ le long de la durite jusqu'au Connectamajig.



- 6** Faites cheminer la durite arrière jusqu'à l'amortisseur arrière, le long du cadre ou à l'intérieur de celui-ci. Faites en sorte que la durite forme une courbe douce entre le cadre, le cintre et l'amortisseur arrière.

## AVIS

Une durite trop tendue engendre une tension excessive sur l'olive creuse de l'amortisseur arrière. Laissez 30 cm (12 po) de durite entre l'amortisseur et le premier élément de fixation de la durite.

- 7** À l'aide d'un cutter pour durite hydraulique, coupez la durite à la longueur souhaitée.



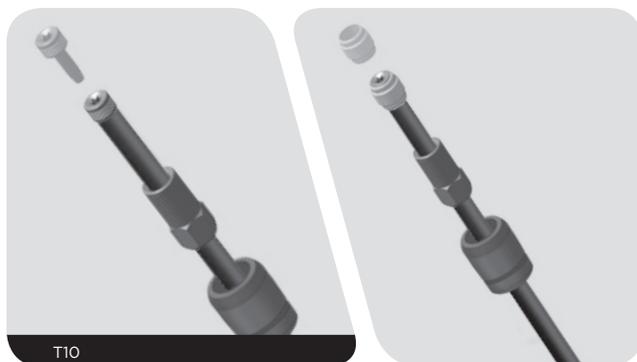
**8** Appliquez de la graisse SRAM® Butter sur le filetage du raccord cannelé de la durite, sur les surfaces externes de l'olive de compression neuve ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.

Faites glisser le soufflet de la durite sur la durite avec l'ouverture la plus étroite en premier. Faites glisser l'écrou de compression sur la durite avec l'extrémité non-filetée en premier.



**9** À l'aide de l'outil de fixation des raccords cannelés pour durite hydraulique ou d'une clé TORX® T10, vissez le nouveau raccord cannelé de la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

Mettez en place l'olive de compression sur la durite.



**10** Poussez la durite dans l'olive creuse de l'amortisseur arrière jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Faites glisser l'olive de compression jusqu'à l'olive creuse de l'amortisseur arrière, puis vissez l'olive de compression dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'olive creuse jusqu'à ce qu'elle se bloque.



**11** Sans cesser de pousser la durite dans l'olive creuse de l'amortisseur arrière, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 8 mm, serrez l'écrou de compression au couple de 5 N·m.

**Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.**

Faites glisser le soufflet de la durite par-dessus l'olive creuse de l'amortisseur arrière.

Pour remplacer la durite de la commande à distance, reportez-vous au chapitre intitulé **Remplacement de la durite hydraulique du XLoc Sprint** pour plus de détails.



**Le fait de couper la durite fait pénétrer de l'air dans le système. Il est nécessaire de purger l'unité de la commande à distance pour un fonctionnement optimal. Reportez-vous au chapitre intitulé **Procédure de purge du XLoc Full Sprint™** pour plus de détails.**

## Préparation de la purge

- 1 Assurez-vous que la commande à distance est en position d'extension (verrouillée).

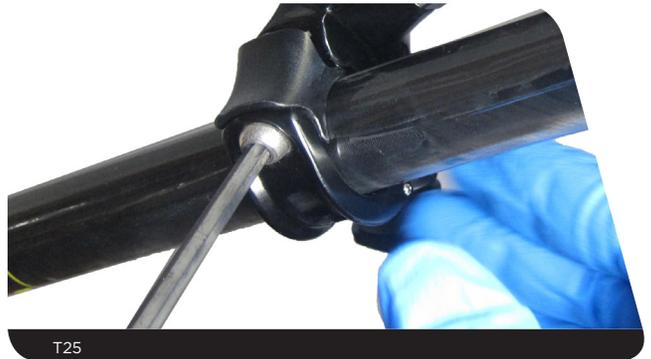
### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Ne démontez jamais une durite de commande à distance mise en position déverrouillée car du liquide hydraulique Reverb pourrait jaillir violemment de la durite. Appuyez sur le bouton de la commande à distance pour sélectionner la position d'extension (verrouillée) avant de déconnecter le Connectamajig™. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Tournez la molette Floodgate en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque (Floodgate au maximum).



- 2 À l'aide d'une clé TORX® T25, desserrez le boulon du collier et faites tourner la commande à distance sur le cintre de manière à ce que la vis de purge soit placée le plus haut possible.



T25

- 3 Remplissez aux trois quarts une seringue du kit de purge standard RockShox™ avec du liquide hydraulique Reverb™. Remplissez l'autre seringue à un quart.



Liquide hydraulique Reverb

## Purge de la durite arrière

Si la durite arrière n'a pas été remplacée ni coupée, passez au chapitre suivant intitulé **Purge de la commande à distance**.

**7** À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge de la molette de réglage du rebond située sur l'amortisseur arrière.

Vissez la seringue pleine aux trois quarts dans l'orifice de purge de l'amortisseur arrière.

À l'aide d'une clé TORX T10, retirez la vis de purge située sur la commande à distance. Vissez la seringue pleine à un quart dans l'orifice de purge.



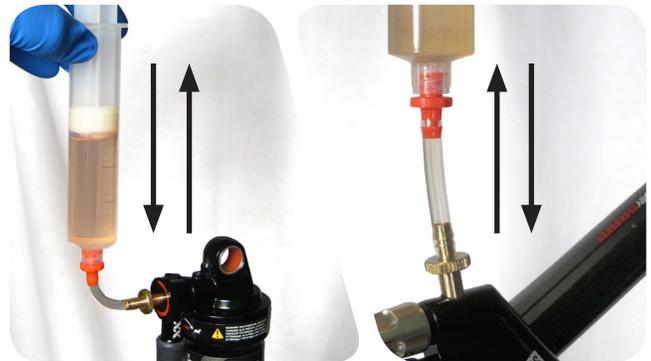
**2** Maintenez les deux seringues à la verticale et poussez sur le piston de la seringue de l'amortisseur arrière tout en tirant sur le piston de la seringue de la commande à distance. Vous allez ainsi chasser le liquide et les éventuelles bulles d'air contenus dans la durite pour les recueillir dans la seringue de la commande à distance. Continuez à appuyer sur le piston de la seringue de l'amortisseur arrière jusqu'à ce qu'elle soit presque vide.

Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance jusqu'à ce qu'elle soit presque vide tout en tirant sur le piston de la seringue de l'amortisseur arrière. Vous devriez alors voir des bulles d'air ainsi que du liquide hydraulique Reverb™ refluer dans la seringue de l'amortisseur arrière.

Faites circuler le liquide hydraulique Reverb entre la seringue de la commande à distance et la seringue de l'amortisseur arrière jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne passe de l'une à l'autre.

Appuyez sur le bouton de la commande à distance à plusieurs reprises au cours du processus de purge afin de déloger certaines bulles susceptibles d'être coincées dans la commande à distance.

**Appuyez une dernière fois sur le piston de la seringue de l'amortisseur arrière jusqu'à ce que la seringue soit presque vide.**



**3** Retirez la seringue de l'orifice de purge de l'amortisseur arrière.

*Du liquide va s'écouler de la seringue.*

À l'aide d'une clé TORX® T10, remettez en place la vis de purge de l'amortisseur arrière dans l'orifice de purge. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T10, serrez la vis de purge à un couple de 1,7 N·m.



## Purge de la commande à distance

- 1 Assurez-vous que la commande à distance est en position d'extension (verrouillée).



- 2 Tirez délicatement sur le piston de la seringue de la commande à distance de façon à éliminer les bulles d'air contenues à l'intérieur de la commande à distance, puis appuyez sur le piston afin de faire passer le liquide dans la commande à distance. Répétez cette opération jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne passe dans la seringue.

Tournez à plusieurs reprises la molette Floodgate de gauche à droite lors du processus de purge afin de faire sortir les bulles d'air susceptibles d'être coincées dans la commande à distance.

Remettez la molette Floodgate en position maximale en la tournant en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque.

**Appuyez une dernière fois sur le piston de la seringue de la commande à distance, puis retirez la seringue de l'orifice de purge de la commande à distance.**

*Du liquide va s'écouler de la seringue.*



- 3 À l'aide d'une clé TORX® T10, remettez en place la vis de purge de la commande à distance dans l'orifice de purge.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T10, serrez la vis de purge à un couple de 0,5 N·m.



**4** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'amortisseur arrière, la durite arrière, la commande à distance, la durite avant et la fourche, puis nettoyez le tout à l'aide d'un chiffon.

Tournez la commande à distance dans la position souhaitée. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX® T25, serrez le boulon du collier de la commande à distance à un couple compris entre 5 et 6 N·m.

Tournez la molette Floodgate dans la position souhaitée.

Attachez la durite au cadre en respectant les instructions du fabricant du cadre.



**L'entretien de votre commande à distance XLoc Full Sprint™ est terminé.**

# Commande à distance Reverb Stealth™



## Entretien de la commande à distance Reverb Stealth™

Nous vous recommandons de faire entretenir votre commande à distance par un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.**

### AVIS

La commande à distance Reverb Stealth utilise une durite hydraulique spécifique compatible avec le liquide hydraulique Reverb™ du système.

- N'utilisez **JAMAIS** de liquide pour freins hydrauliques ou d'huile minérale dans le système de la commande à distance Reverb Stealth. Utilisez uniquement du liquide hydraulique Reverb.
- N'utilisez **JAMAIS** d'outils de purge pour freins hydrauliques pour purger le système de la commande à distance Reverb Stealth. Utilisez uniquement le kit de purge standard RockShox.
- Afin que les outils du kit de purge fonctionnent de manière optimale, nettoyez les seringues avec de l'eau et du savon après chaque utilisation, puis laissez-les sécher complètement.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide hydraulique Reverb.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la commande à distance pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

### Composants et outils

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Alcool isopropylique
- Étau avec mâchoires en aluminium ou plastique tendre
- Kit de purge standard RockShox
- Liquide hydraulique Reverb
- Récipient pour recueillir l'huile
- Clés TORX® T10 et T25
- Clé hexagonale de 4 mm
- Clés plates de 7 et 10 mm
- Douille articulée de 10 mm
- Clé dynamométrique

## Purge de la commande à distance et de la durite

- 1 À l'aide d'une clé TORX T25, desserrez le boulon du collier de la commande à distance et faites tourner la commande à distance de manière à ce que la vis de purge soit placée le plus haut possible.

Si une manette de changement de vitesses est installée sur le collier Matchmaker, il vous faudra la démonter avant de pouvoir régler le boulon du collier.



- 2 Tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens opposé de la flèche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 3 Remplissez aux trois quarts une seringue de liquide hydraulique Reverb™. Maintenez la seringue à la verticale, recouvrez son embout d'un chiffon et appuyez doucement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

### AVIS

N'utilisez que les seringues fournies avec le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide DOT.



- 4 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge située sur la commande à distance. Fixez la seringue pleine de liquide sur l'orifice de purge.



- 5** À l'aide d'une clé TORX T10, retirez la vis de purge située en bas de la tige de selle puis fixez la seringue vide sur l'orifice de purge.



- 6** Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance tout en tirant sur le piston de la seringue de la tige de selle. Appuyez sur le piston de la seringue fixée sur la tige de selle tout en tirant sur le piston de la seringue de la commande à distance. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que les bulles cessent de sortir du système vers les seringues.



- 7** Détachez la seringue de l'orifice de purge de la tige de selle. À l'aide d'une clé TORX® T10, remettez en place la vis de purge et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N•m. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la tige de selle, puis nettoyez-la avec un chiffon.



- 8** Tirez sur le piston de la seringue de la commande à distance et appuyez doucement sur le bouton de la commande à distance, puis appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance jusqu'à ce que le levier de la commande à distance soit en position d'extension maximale. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte du système.



- 9** Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance et vérifiez que le bouton de la commande à distance est en position d'extension maximale. Retirez la seringue et, à l'aide d'une clé TORX T10, remettez la vis de purge en place et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N·m.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la commande à distance, puis nettoyez-la avec un chiffon.



- 10** Appuyez cinq fois sur le bouton de la commande à distance. Relâchez-le pour permettre au bouton de revenir en position d'extension maximale.

Tirez le bouton vers vous. S'il ne bouge pas, vous avez réussi la purge de la commande à distance et l'entretien de votre Reverb™ Stealth est terminé.

Si vous constatez du jeu, répétez les étapes de purge **4 à 11**.



- 11** Remettez en place le Reverb Stealth™ sur le cadre du vélo. Serrez le collier de la tige de selle conformément au couple recommandé par le fabricant **sans dépasser toutefois 6,7 N·m**.



- 12** Remettez la selle et les colliers de la selle sur la tige de selle. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les boulons du collier de la selle à un couple de 2,2 N·m.



**L'entretien de votre commande à distance Reverb Stealth est terminé.**

# Commande à distance Reverb™



## Entretien de la commande à distance Reverb™

Nous vous recommandons de faire entretenir votre commande à distance par un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.**

### AVIS

La commande à distance Reverb utilise une durite hydraulique spécifique compatible avec le liquide hydraulique Reverb du système.

- N'utilisez **JAMAIS** de liquide pour freins hydrauliques ou d'huile minérale dans le système de la commande à distance Reverb. Utilisez uniquement du liquide hydraulique Reverb.
- N'utilisez **JAMAIS** d'outils de purge pour freins hydrauliques pour purger le système de la commande à distance Reverb. Utilisez uniquement le kit de purge standard RockShox.
- Afin que les outils du kit de purge fonctionnent de manière optimale, nettoyez les seringues avec de l'eau et du savon après chaque utilisation, puis laissez-les sécher complètement.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide hydraulique Reverb.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide hydraulique Reverb.

### Composants et outils

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| • Lunettes de sécurité                                 | • Kit de purge standard RockShox    |
| • Gants en nitrile                                     | • Liquide hydraulique Reverb        |
| • Tablier  | • Récipient pour recueillir l'huile |
| • Chiffons propres et non pelucheux                    | • Clés TORX® T10 et T25             |
| • Alcool isopropylique                                 | • Clé hexagonale de 4 mm            |
| • Étau avec mâchoires en aluminium ou plastique tendre | • Clé dynamométrique                |

## Purge de la commande à distance et de la durite

- 1 À l'aide d'une clé TORX T25, desserrez le boulon du collier de la commande à distance et faites tourner la commande à distance de manière à ce que la vis de purge soit placée le plus haut possible.

Si une manette de changement de vitesses est installée sur le collier Matchmaker, il vous faudra la démonter avant de pouvoir régler le boulon du collier.



- 2 Tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens contraire de la flèche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 3 Remplissez aux trois quarts une seringue avec du liquide hydraulique Reverb. Maintenez la seringue à la verticale, recouvrez son embout d'un chiffon et appuyez doucement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

### AVIS

N'utilisez que les seringues fournies avec le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide DOT.



- 4 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge située sur la commande à distance. Fixez la seringue pleine de liquide sur l'orifice de purge.



- 5** À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez la vis de purge située en bas de la tige de selle puis fixez la seringue vide sur l'orifice de purge.



- 6** Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance tout en tirant sur le piston de la seringue de la tige de selle. Appuyez sur le piston de la seringue fixée sur la tige de selle tout en tirant sur le piston de la seringue de la commande à distance. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que les bulles cessent de sortir du système vers les seringues.



- 7** Détachez la seringue de l'orifice de purge de la tige de selle. À l'aide d'une clé TORX T10, remettez en place la vis de purge et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N•m. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la tige de selle, puis nettoyez-la avec un chiffon.



- 8** Tirez sur le piston de la seringue de la commande à distance et appuyez doucement sur le bouton de la commande à distance, puis appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance jusqu'à ce que le levier de la commande à distance soit en position d'extension maximale. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte du système.



- 9** Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance et vérifiez que le bouton de la commande à distance est en position d'extension maximale. Retirez la seringue et, à l'aide d'une clé TORX® T10, remettez la vis de purge en place et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N•m.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la commande à distance, puis nettoyez-la avec un chiffon.



- 10** Appuyez cinq fois sur le bouton de la commande à distance. Relâchez-le pour permettre au bouton de revenir en position d'extension maximale.

Tirez le bouton vers vous. S'il ne bouge pas, vous avez réussi la purge de la commande à distance et l'entretien de votre Reverb est terminé.

Si vous constatez du jeu, répétez les étapes de purge [3 à 10](#).



- 11** Remettez en place le Reverb sur le cadre du vélo. Serrez le collier de la tige de selle conformément au couple recommandé par le fabricant **sans dépasser toutefois 6,7 N•m**.



- 12** Remettez la selle et les colliers de la selle sur la tige de selle. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les boulons du collier de la selle à un couple de 2,2 N•m.



**L'entretien de votre commande à distance Reverb est maintenant terminé.**

# Commande à distance RS-1



## Entretien de la commande à distance RS-1

Nous vous recommandons de faire entretenir votre commande à distance par un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.**

### AVIS

Le verrouillage à distance de l'amortisseur XLoc utilise une durite hydraulique spécifique compatible avec le liquide hydraulique Reverb™ du système.

- N'utilisez **JAMAIS** de liquide pour freins hydrauliques ou d'huile minérale dans le système XLoc. Utilisez uniquement du liquide hydraulique Reverb.
- N'utilisez **JAMAIS** d'outils de purge pour freins hydrauliques pour purger le système XLoc. Utilisez uniquement le kit de purge standard RockShox.
- Afin que les outils du kit de purge fonctionnent de manière optimale, nettoyez les seringues avec de l'eau et du savon après chaque utilisation, puis laissez-les sécher complètement.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide hydraulique Reverb.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la commande à distance pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

### Composants et outils

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Alcool isopropylique
- Récipient pour recueillir l'huile
- Kit de purge standard RockShox
- Liquide hydraulique Reverb
- Clés TORX® T10 et T25
- Douille TORX T10
- Clé dynamométrique
- Clé hexagonale de 5 mm
- Maillet en caoutchouc
- Clé à douille de 24 mm
- Outil d'ancrage RS-1
- Clé à douille de 30 mm
- Clés plates de 6 et 9 mm

## Démontage de la durite hydraulique

- 1** Appuyez sur le bouton du XLoc™ pour sélectionner la position comprimée (déverrouillée).  
Avec un large tournevis à tête plate, retirez la molette de réglage du rebond.



- 2** À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne de 3 à 4 tours.



- 3** Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir le liquide susceptible de s'écouler.  
À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapez fort sur le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne afin de faire sortir la came de l'amortisseur du rebond hors du tube.  
À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, dévissez et retirez le boulon inférieur du tube.



- 4** Tirez fermement le tube vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler. Continuez à tirer le tube vers le bas afin de le retirer du fourreau supérieur en fibre de carbone.  
Si le tube ne glisse pas hors du fourreau supérieur en fibre de carbone, cela signifie probablement que la partie de la came enfoncée à force dans la patte de fixation de la fourche est toujours engagée. Resserrez le boulon inférieur de 2 ou 3 tours et répétez les étapes 2 à 4.



- 5 Avec les doigts, retirez le ressort en fil métallique du joint anti-poussière et mettez-le de côté.



- 6 Insérez l'outil d'ancrage RS-1 dans la base du fourreau supérieur en fibre de carbone situé du côté de la chaîne. Pour faciliter l'insertion, faites bouger délicatement l'outil d'ancrage RS-1 de droite à gauche.

### AVIS

Veillez à ce que le joint anti-poussière ne se plie pas au moment où vous insérez l'outil d'ancrage RS-1.



Outil d'ancrage RS-1

- 7 À l'aide d'une clé à douille de 30 mm, poussez la came du rebond vers le haut, puis engagez l'ancrage et faites tourner l'outil d'ancrage RS-1 dans le sens des aiguilles d'une montre pour dévisser l'ancrage.

### AVIS

La durite du XLoc™ va tourner lorsque que vous dévissez l'ancrage du fourreau supérieur en fibre de carbone. Ceci est normal.



Outil d'ancrage RS-1

30 mm

- 8 Faites passer la durite du XLoc à travers l'orifice de l'unité tout en tirant sur l'outil d'ancrage RS-1 vers le bas afin de retirer l'unité Accelerator Damper™ du fourreau supérieur en fibre de carbone. Retirez l'outil d'ancrage RS-1 de l'unité Accelerator Damper.

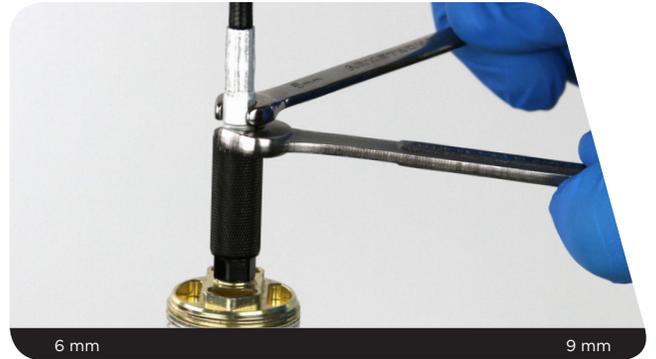


- 9** Appuyez sur le bouton du XLoc™ pour le relâcher en position d'extension (verrouillée). Faites tourner la molette de réglage du XLoc dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle se bloque.

À l'aide d'une clé plate de 6 mm, maintenez le Connectamajig™ en place et, à l'aide d'une clé plate de 9 mm, dévissez et retirez le collier moleté du Connectamajig.

### AVIS

Si vous ne veillez pas à verrouiller la commande à distance XLoc avant de le déconnecter, du liquide va s'écouler du XLoc. Il vous faudra alors purger entièrement le système.



- 10** Avec les doigts ou une pointe, décollez l'œillet situé sur l'orifice de l'unité.

Retirez la commande à distance XLoc, le Connectamajig et l'œillet du fourreau supérieur en fibre de carbone.



- 11** Dévissez le XLoc de la durite hydraulique.

### AVIS

Veillez à ne pas appuyer sur le bouton de la commande à distance tant que la durite est démontée.



## Installation de la durite hydraulique

- 1 À l'aide d'un cutter pour durite hydraulique ou d'un cutter pour gaine de câble bien coupant, coupez la durite XLoc™ neuve à la longueur désirée.

Vissez la durite hydraulique dans le XLoc.



- 2 Pour faire passer la durite du XLoc à travers le fourreau supérieur en fibre de carbone, insérez l'outil d'ancrage RS-1 dans le tube du côté opposé à la chaîne.

### AVIS

Veillez à ce que le joint anti-poussière ne se plie pas au moment où vous mettez l'outil RS-1 en place.

Insérez la durite du XLoc dans l'orifice de l'unité du fourreau supérieur en fibre de carbone du côté opposé à la chaîne. Poussez la durite dans le fourreau supérieur en fibre de carbone jusqu'à ce qu'elle ressorte par l'intérieur de l'outil.

Retirez l'outil d'ancrage RS-1.



Outil d'ancrage RS-1



- 3** Vissez le Connectamajig™ dans le collier moleté.  
 À l'aide d'une clé plate de 6 mm, serrez les bords plats du Connectamajig. À l'aide d'une clé plate de 9 mm, serrez les bords plats du collier moleté.  
 Tout en maintenant le Connectamajig en place, vissez le collier moleté sur le Connectamajig et serrez-le bien.  
 Appuyez sur le bouton du XLoc™ pour sélectionner la position comprimée (déverrouillée).



- 4** Installez l'outil d'ancrage RS-1 sur l'Accelerator Damper™.  
 Insérez l'outil d'ancrage RS-1 et l'Accelerator Damper dans le fourreau supérieur en fibre de carbone tout en tirant la durite du XLoc à travers le tube.

**AVIS**

Veillez à ce que le joint anti-poussière ne se plie pas au moment où vous installez l'outil RS-1.



- 5** Faites tourner l'outil d'ancrage RS-1 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour visser l'ancrage dans le fourreau supérieur en fibre de carbone.  
 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 30 mm, poussez la came du rebond et serrez l'ancrage à un couple de 12,4 N•m.  
 Retirez l'outil d'ancrage RS-1.

**AVIS**

La durite du XLoc va tourner lorsque vous serrerez l'ancrage du fourreau supérieur en fibre de carbone. Ceci est normal.



- 6** Faites glisser le ressort en fil métallique sur le tube du côté opposé à la chaîne, puis insérez le tube dans le fourreau supérieur en fibre de carbone.

### AVIS

Veillez bien à ce que le joint anti-poussière coulisse par-dessus l'outil RS-1 sans que son bord extérieur ne se plie.

Avec les doigts, remettez le ressort en fil métallique en place sur le joint anti-poussière.



- 7** Appuyez sur le bouton du XLoc™ pour le relâcher en position d'extension (verrouillée).

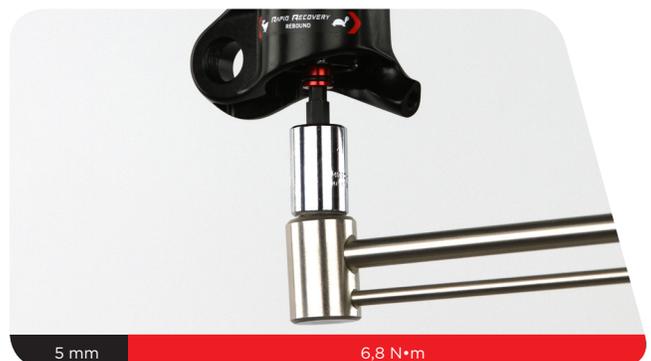
Poussez le tube dans le fourreau supérieur en fibre de carbone jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec la came du rebond.



- 8** Avec les doigts, vissez le boulon inférieur dans l'unité du tube inférieur du côté opposé à la chaîne.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez le boulon à un couple de 6,8 N•m.

Mettez en place la molette de réglage du rebond sur le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne.



9 Avec les doigts, installez la molette de réglage du rebond.



10 Insérez l'œillet dans l'orifice de l'unité.



**Le fait de couper la durite fait pénétrer de l'air dans le système. Il est nécessaire de purger l'unité de la commande à distance pour un fonctionnement optimal. Reportez-vous au chapitre intitulé **Procédure de purge du XLoc Sprint™** pour plus de détails.**

## Purge de la commande à distance et de la durite

- 1 À l'aide d'une clé TORX® T25, desserrez le boulon du collier de la commande à distance, puis tournez la commande à distance de manière à ce que la vis de purge soit placée le plus haut possible.

Si une manette de changement de vitesses est installée sur le collier Matchmaker, il vous faudra la démonter avant de pouvoir régler le boulon du collier.



- 2 Tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens opposé à la flèche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 3 Remplissez aux trois quarts une seringue de liquide hydraulique Reverb™. Maintenez la seringue à la verticale, recouvrez son embout d'un chiffon et appuyez doucement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

### AVIS

N'utilisez que les seringues fournies avec le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide DOT.



- 4 À l'aide d'une clé TORX T10, retirez la vis de purge située sur la commande à distance. Fixez la seringue pleine de liquide sur l'orifice de purge.



- 5** Tirez sur le piston de la seringue de la commande à distance et appuyez doucement sur le bouton de la commande à distance, puis appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance jusqu'à ce que le levier de la commande à distance soit en position d'extension maximale. Répétez cette opération plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne sorte du système.



- 6** Appuyez sur le piston de la seringue de la commande à distance et vérifiez que le bouton de la commande à distance est en position d'extension maximale. Retirez la seringue et, à l'aide d'une clé TORX® T10, remettez la vis de purge en place et serrez-la à un couple compris entre 1,1 et 2,2 N•m.

À l'aide d'alcool isopropylique et d'un chiffon, nettoyez toute coulure éventuelle de liquide hydraulique Reverb sur la commande à distance.



- 7** Appuyez cinq fois sur le bouton de la commande à distance. Relâchez-le pour permettre au bouton de revenir en position d'extension maximale.

Tirez le bouton vers vous. S'il ne bouge pas, vous avez réussi la purge de la commande à distance et l'entretien de votre RS-1 est terminé.

Si vous constatez du jeu, répétez les étapes de purge de la commande à distance [3 à 7](#).



**L'entretien de la commande à distance RS-1 est maintenant terminé.**



