2014

HYDRAULISCHE FERNBEDIENUNGEN

Wartungsanleitung

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).

b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:
Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im gemäß der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Umfang und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- Staubdichtungen
- Buchsen
- Luftschließende O-Ringe
- Gleitringe
- Bewegliche Teile aus Gummi
- Schaumgummiringe
- Federelemente und -Hauptlager am Hinterbau
- Obere Rohre (Tauchrohre)
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Bremshebelüberzüge
- Bremsbeläge
- Ketten
- Kettenräder
- Kassetten
- Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge)
- Lenkergriffe
- Schaltgriffe
- Spannrollen
- Bremsscheiben
- Bremsflächen der Felgen
- Federanschlagdämpfer
- Lager
- Lagerlaufflächen
- Sperrklinken
- Antriebszahnräder
- Speichen
- Freilaufnaben
- Aerolenker-Polster
- Korrosion
- Werkzeug
- Motoren
- Batterien

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

WARTUNG DER XLOC SPRINT™-FERNBEDIENUNG 6
KOMPONENTEN UND WERKZEUGE 6
KÜRZEN DER XLOC SPRINT™-HYDRAULIKLEITUNG 7
AUSTAUSCH DER XLOC SPRINT™-HYDRAULIKLEITUNG 8
VERFAHREN ZUR ENTLÜFTUNG DER XLOC SPRINT™-FERNBEDIENUNG 9

WARTUNG DER XLOC FULL SPRINT™-FERNBEDIENUNG 15
KOMPONENTEN UND WERKZEUGE 15
KÜRZEN DER HINTEREN XLOC FULL SPRINT™-HYDRAULIKLEITUNG 16
AUSTAUSCH DER HINTEREN XLOC FULL SPRINT™-HYDRAULIKLEITUNG 18

VERFAHREN ZUR ENTLÜFTUNG DER XLOC FULL SPRINT™-FERNBEDIENUNG 21
VORBEREITEN DER ENTLÜFTUNG 21
HINTERE LEITUNG ENTLÜFTEN 22
FERNBEDIENUNG ENTLÜFTEN 24

WARTUNG DER REVERB STEALTH™-FERNBEDIENUNG 27
KOMPONENTEN UND WERKZEUGE 27
ENTLÜFTEN DER FERNBEDIENUNG UND LEITUNG 28

WARTUNG DER REVERB™-FERNBEDIENUNG 32
KOMPONENTEN UND WERKZEUGE 32
ENTLÜFTEN DER FERNBEDIENUNG UND LEITUNG 33

WARTUNG DER RS-1-FERNBEDIENUNG 37
KOMPONENTEN UND WERKZEUGE 37
AUSBAU DER HYDRAULIKLEITUNG 38
EINBAU DER HYDRAULIKLEITUNG 41
ENTLÜFTEN DER FERNBEDIENUNG UND LEITUNG 45

SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.
Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und
Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

XLoc Sprint™

Wartung der XLoc Sprint™-Fernbedienung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer Fernbedienung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

HINWEIS

Das fernbedienbare XLoc-Dämpfersperrsystem verwendet eine spezielle Hydraulikleitung, die mit dem Reverb™-Hydrauliköl des Systems kompatibel ist.

- Verwenden Sie für das XLoc-System **KEINE** Hydraulikbremsflüssigkeiten oder Mineralöle. Verwenden Sie nur Reverb™-Hydrauliköl.
- Verwenden Sie **KEINE** Entlüftungswerkzeuge für Hydraulikbremsen, um das XLoc-System zu entlüften. Verwenden Sie nur das RockShox Standard-Entlüftungskit.
- Um die Leistung der Werkzeuge des Entlüftungskits zu optimieren, reinigen Sie die Spritzen nach jedem Gebrauch mit Seife und Wasser und lassen Sie sie vollständig trocknen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Reverb™-Hydrauliköl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Fernbedienung arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Komponenten und Werkzeuge

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- T10, T25 TORX®-Schlüssel
- T10 TORX®-Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel
- Reverb-Hydrauliköl
- RockShox Standard-Entlüftungskit
- XLoc-Ersatz-Hydraulikleitung
- Hydraulikleitungsschneider oder Außenhüllen-Schneidzange
- Ölauffangwanne

Kürzen der XLoc Sprint™-Hydraulikleitung

1 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen. Drehen Sie den goldenen Floodgate-Einsteller in Pfeilrichtung bis zum Anschlag (maximale Floodgate-Einstellung).

2 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die XLoc Sprint-Lenkerklemmung und nehmen Sie die XLoc Sprint vom Lenker ab.

Schrauben Sie die XLoc Sprint von der Hydraulikleitung ab. Fangen Sie überschüssiges Öl aus der Leitung mit einer Ölwanne auf.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Demontieren Sie niemals eine Fernbedienungsleitung, wenn sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position befindet, da dies zum stoßartigen Austreten von Reverb-Hydrauliköl führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

3 Kürzen Sie mit einem Hydraulikleitungsschneider die Hydraulikleitung auf die gewünschte Länge.

Schrauben Sie die Hydraulikleitung in den Fernbedienungseinsteller. Bringen Sie die XLoc Sprint wieder am Lenker an.

Durch das Kürzen der Leitung gelangt Luft in das System. Die Fernbedienungs-Baugruppe muss entlüftet werden, um die optimale Leistung zu gewährleisten.
Eine Anleitung finden Sie im Abschnitt Verfahren zur Entlüftung der XLoc Sprint-Fernbedienung.

Austausch der XLoc Sprint™-Hydraulikleitung

1 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen. Drehen Sie den goldenen Floodgate-Einsteller in Pfeilrichtung bis zum Anschlag (maximale Floodgate-Einstellung).

2 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die XLoc Sprint-Lenkerklemmung und nehmen Sie die XLoc vom Lenker ab.

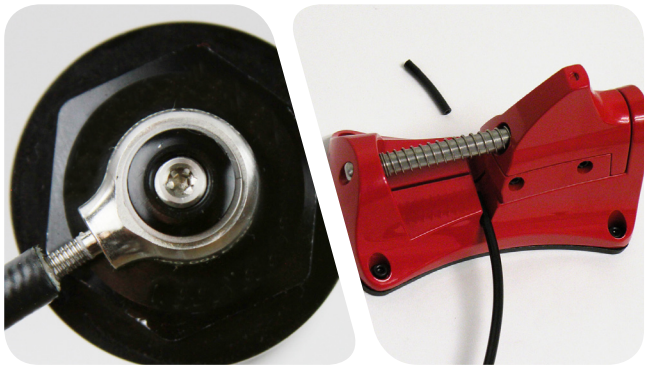
Schrauben Sie die XLoc Sprint von der Hydraulikleitung ab. Fangen Sie überschüssiges Öl aus der Leitung mit einer Ölwanne auf.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Demontieren Sie niemals eine Fernbedienungsleitung, wenn sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position befindet, da dies zum stoßartigen Austreten von Reverb-Hydrauliköl führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

3 Schrauben Sie die Hydraulikleitung aus der Leitungsaufnahme an der Oberseite des Dämpfers, die sich am Gabelkopf befindet.

Kürzen Sie mit einem Hydraulikleitungsschneider die neue Hydraulikleitung auf die gewünschte Länge.



4 Schrauben Sie die Hydraulikleitung wieder auf beide Leitungsaufnahmen und bringen Sie die XLoc Sprint wieder am Lenker an.

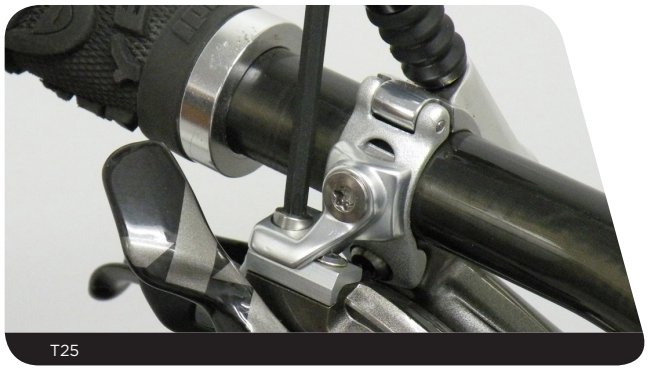
Entlüften Sie Ihre XLoc Sprint gemäß dem Verfahren zur Entlüftung der XLoc Sprint-Fernbedienung.

Verfahren zur Entlüftung der XLoc Sprint™-Fernbedienung

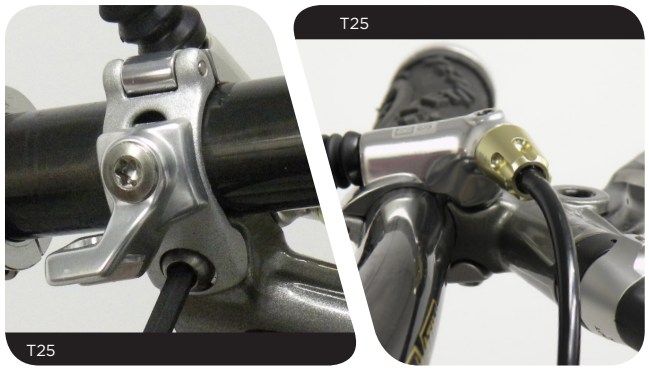
HINWEIS

Entlüften Sie die Fernbedienung, bis nur noch sehr kleine Luftblasen aus dem System aufsteigen. Blasen können die Leistung beeinträchtigen.

1 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Schalthebel-Befestigungsschraube und entfernen Sie den Schalthebel.



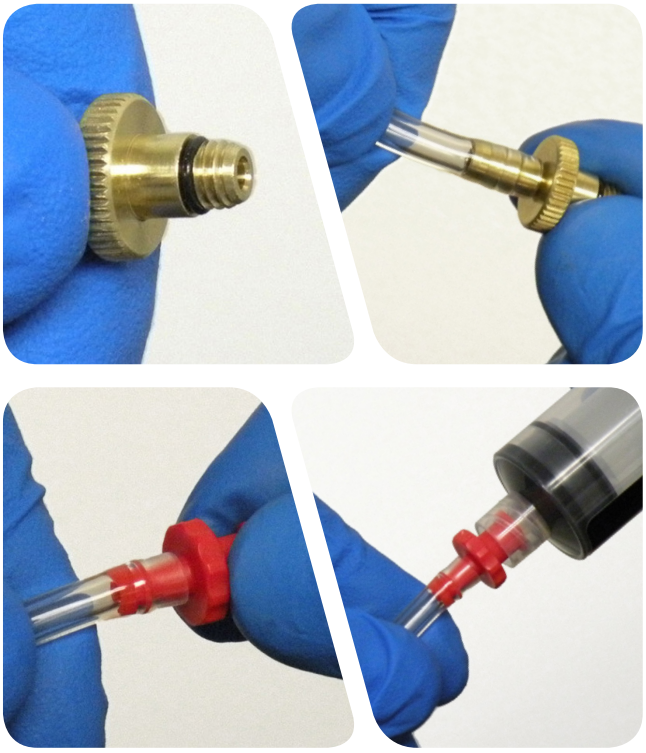
2 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die XLoc Sprint-Lenkerklemmung. Richten Sie die XLoc Sprint so aus, dass die Entlüftungsschraube sich etwas über dem Einsteller befindet und ziehen Sie die Klemmschraube wieder an.



3 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen. Drehen Sie den goldenen Floodgate-Einsteller in Pfeilrichtung bis zum Anschlag (maximale Floodgate-Einstellung).

4 Bereiten Sie zwei Spritzen aus dem RockShox Standard-Entlüftungskit vor:

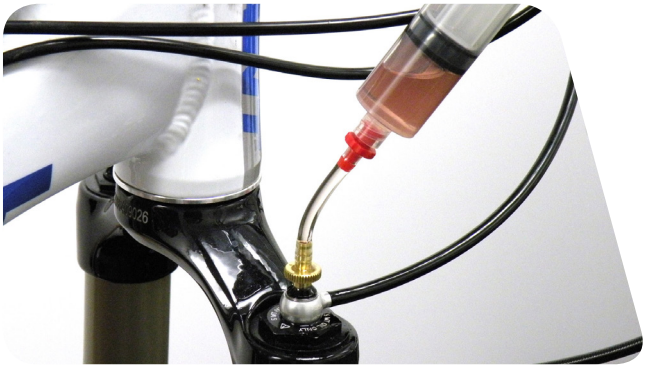
Montieren Sie einen O-Ring auf dem Ende des Messingnippels. Führen Sie den Messingnippel in ein Ende des Kunststoffröhrchens ein. Führen Sie den roten Leitungsnippel in das andere Ende des Kunststoffröhrchens ein. Schrauben Sie den roten Nippel in die Spritze.



5 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Oberseite des Dämpfers an der Gabelkrone.

6 Füllen Sie beide Spritzen aus dem RockShox Standard-Entlüftungskit mit 10 ml Reverb™-Hydrauliköl.

7 Schrauben Sie den Messingnippel einer der mit Reverb™-Hydrauliköl gefüllten Spritzen in den Entlüftungsstutzen am Dämpfer.



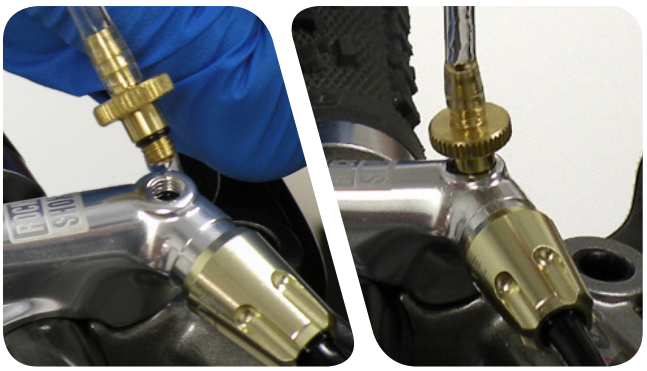
8 Schieben Sie den Spritzenkolben vorsichtig vor, um das System mit Reverb-Hydrauliköl zu füllen.

Erzeugen Sie Unterdruck, indem Sie den Kolben der Spritze zurückziehen. Dadurch werden die Luftblasen aus dem System gesaugt.

Beaufschlagen Sie das System mit Druck, indem Sie den Kolben der Spritze vorschieben.

9 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der XLoc Sprint™.

10 Geben Sie einige Tropfen Reverb-Hydrauliköl auf den Entlüftungsstutzen der XLoc Sprint und schrauben Sie dann den Messingnippel von der anderen Schraube auf den Entlüftungsstutzen.



11 Halten Sie beide Spritzen aufrecht. Beaufschlagen Sie die Spritze am Dämpfer mit Druck, indem Sie den Spritzenkolben vorschieben und gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurückziehen.

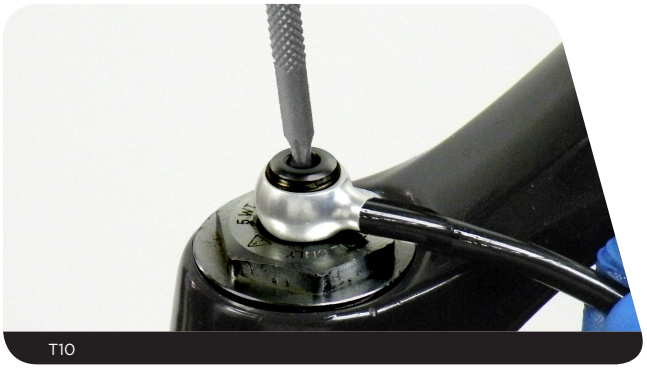
Beaufschlagen Sie die Spritze an der Fernbedienung mit Druck, indem Sie den Spritzenkolben vorschieben und gleichzeitig den Kolben der Spritze am Dämpfer zurückziehen.

Halten Sie beide Spritzen aufrecht. Beaufschlagen Sie die Spritze am Dämpfer mit Druck, indem Sie den Spritzenkolben vorschieben und gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurückziehen.

Beaufschlagen Sie die Spritze an der Fernbedienung mit Druck, indem Sie den Spritzenkolben vorschieben und gleichzeitig den Kolben der Spritze am Dämpfer zurückziehen.

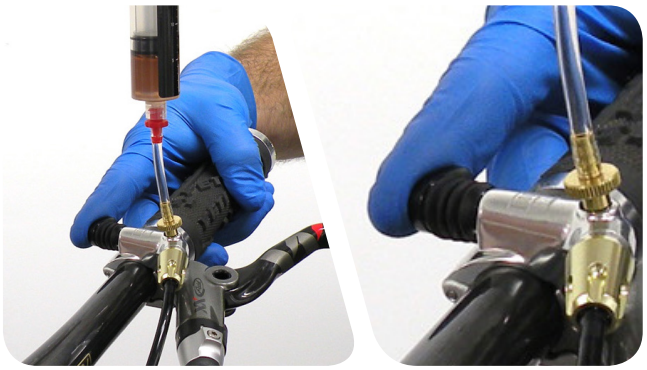
Fahren Sie damit fort, abwechselnd Unterdruck zu erzeugen und das System mit Druck zu beaufschlagen, bis nur noch sehr kleine Luftblasen aus dem System aufsteigen.

12 Schrauben Sie die Spritze aus dem Dämpfer und bringen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder am Dämpfer an. Wischen Sie mit einem Lappen überschüssiges Reverb™-Hydrauliköl ab.

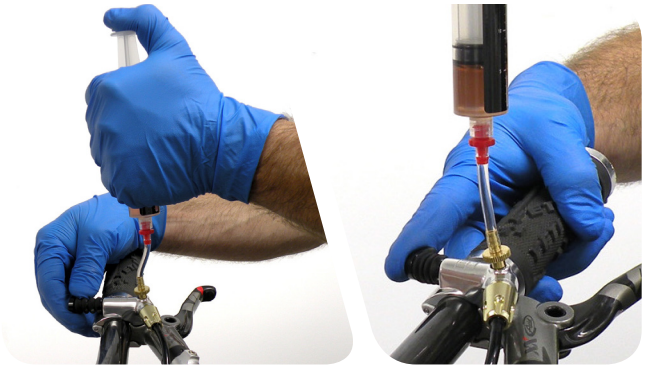


13 Bringen Sie den Fernbedienungseinsteller in die Sperrposition (ausgezogen) und ziehen Sie den Spritzenkolben zurück. Kleine Luftblasen erscheinen in der Spritzenleitung, während die Luft aus dem System gezogen wird.

14 Ziehen Sie den Spritzenkolben weiter zurück. Bringen Sie den Fernbedienungseinsteller in die entsperrte Position (eingedrückt). Dadurch gelangen weitere Luftblasen aus der Fernbedienung in die Spritze.



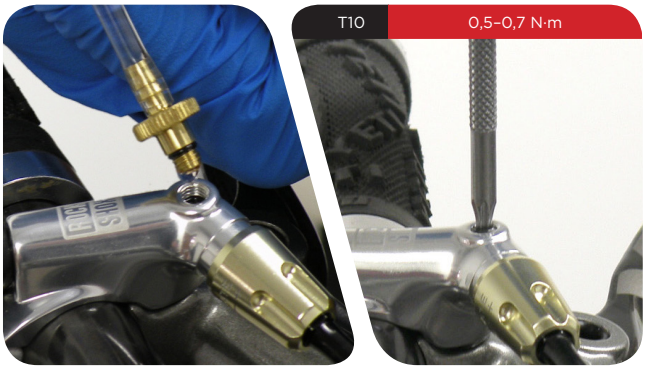
15 Beaufschlagen Sie die Spritze an der Fernbedienung mit Druck, indem Sie den Spritzenkolben vorschieben, und bringen Sie den Fernbedienungseinsteller in die Sperrposition (ausgezogen).



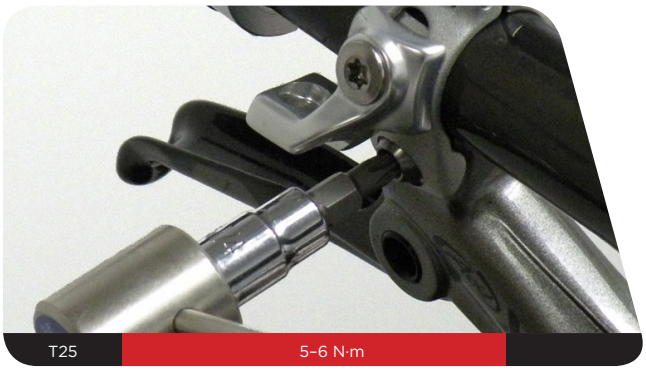
16 Wiederholen Sie die Schritte 13 bis 15, bis sich im Reverb™-Hydrauliköl keine Luftblasen mehr bewegen. Sie müssen das Verfahren möglicherweise mehrmals wiederholen, um das System vollständig zu entlüften.

17 Schrauben Sie den Nippel vom Entlüftungsstutzen ab. Geben Sie einige Tropfen Reverb-Hydrauliköl in den Entlüftungsstutzen.

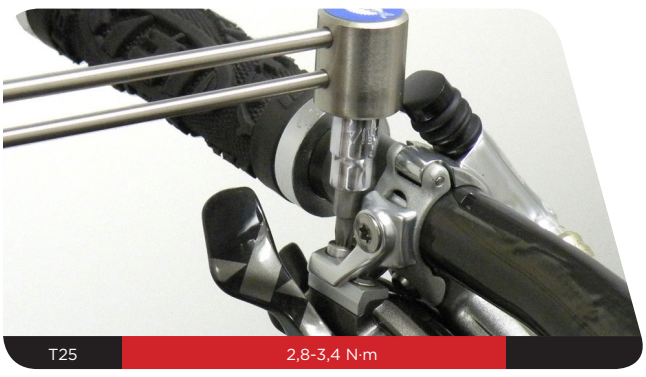
Bringen Sie die Schraube des Entlüftungsstutzens wieder an. Ziehen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Schraube des Entlüftungsstutzens mit 0,5 bis 0,7 N•m fest. Wischen Sie mit einem Lappen überschüssiges Reverb™-Hydrauliköl ab.



18 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die XLoc Sprint-Lenkerklemme.
Positionieren Sie die XLoc Sprint im gewünschten Winkel. Ziehen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Klemmschraube der XLoc Sprint mit 5 bis 6 N•m an.



19 Bringen Sie den XLoc-Schalthebel an der XLoc-Halterung mit der Schalthebel-Befestigungsschraube an. Ziehen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Schalthebel-Befestigungsschraube mit 2,8 bis 3,4 N•m an.



XLoc Full Sprint™

Wartung der XLoc Full Sprint™-Fernbedienung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer Fernbedienung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

HINWEIS

Das fernbedienbare XLoc-Dämpfersperrsystem verwendet eine spezielle Hydraulikleitung, die mit dem Reverb™-Hydrauliköl des Systems kompatibel ist.

- Verwenden Sie für das XLoc-System **KEINE** Hydraulikbremsflüssigkeiten oder Mineralöle. Verwenden Sie nur Reverb™-Hydrauliköl.
- Verwenden Sie **KEINE** Entlüftungswerkzeuge für Hydraulikbremsen, um das XLoc-System zu entlüften. Verwenden Sie nur das RockShox Standard-Entlüftungskit.
- Um die Leistung der Werkzeuge des Entlüftungskits zu optimieren, reinigen Sie die Spritzen nach jedem Gebrauch mit Seife und Wasser und lassen Sie sie vollständig trocknen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Reverb-Hydrauliköl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Fernbedienung arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Komponenten und Werkzeuge

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Ölauffangwanne
- XLoc-Ersatz-Hydraulikleitung
- Maulschlüssel 6 mm, 8 mm und 9 mm
- Hahnenfuß-Steckschlüssel 8 mm, 9 mm
- T10 und T25 TORX®-Schlüssel
- T10 und T25 TORX®-Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulikleitungsschneider
- Werkzeug für Hydraulikleitungsnippel
- SRAM® Butter-Schmierfett
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Isopropyl-Alkohol
- RockShox™ Standard-Entlüftungskit
- Reverb™-Hydrauliköl

Kürzen der hinteren XLoc Full Sprint™-Hydraulikleitung

1 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

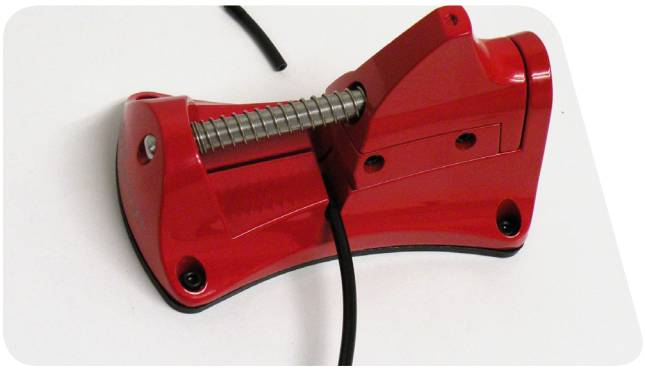
Demontieren Sie niemals eine Fernbedienungsleitung, wenn sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position befindet, da dies zum stoßartigen Austreten von Reverb-Hydrauliköl führen kann. Bringen Sie den Fernbedienungseinsteller in die Sperrposition (ausgezogen), bevor Sie den Connectamajig™ trennen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

2 Schieben Sie die Leitungsmanschette aus der Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme.

Verwenden Sie einen 8-mm-Maulschlüssel, um die Überwurfmutter zu entfernen. Ziehen Sie die Leitung vom Dämpfer ab.

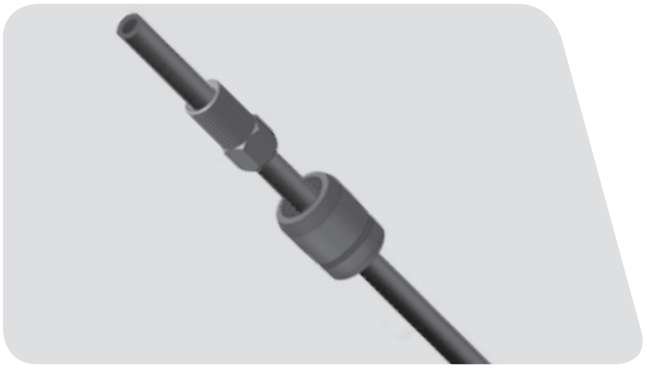
Halten Sie die Leitung fest; aus dem Ende tritt Öl aus.

3 Kürzen Sie mit einem Hydraulikleitungsschneider die neue Leitung auf die gewünschte Länge.



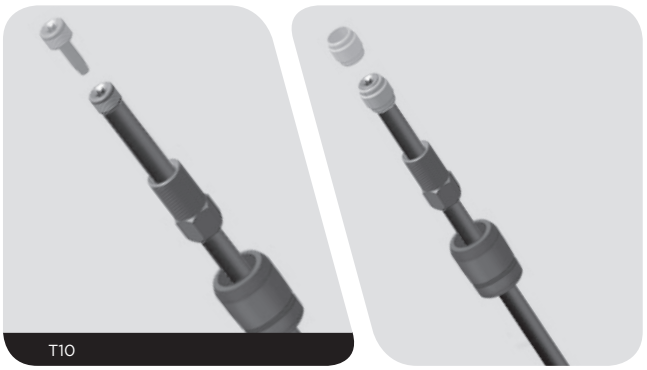
4 Tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf das Gewinde des Leitungsnippels, die Außenflächen der neuen Überwurfmutter und das Gewinde der Überwurfmutter auf.

Schieben Sie die Leitungsmanschette mit der kleinen Öffnung zuerst über die Leitung. Schieben Sie die Überwurfmutter mit der Seite ohne Gewinde zuerst auf die Leitung.



5 Schrauben Sie mit dem Avid-Werkzeug für Hydraulikleitungsnippel oder einem T10 TORX®-Schlüssel den neuen Leitungsnippel bündig in das Ende der Leitung.

Setzen Sie den Klemmring wieder auf die Leitung auf.



6 Schieben Sie die Leitung bis zum Anschlag in die Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme.

Schieben Sie den Klemmring bis zur Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme nach oben und schrauben Sie ihn dann bis zum Anschlag in die Leitungsaufnahme.

7 Drücken Sie die Leitung weiter in die Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme und ziehen Sie die Überwurfmutter mit einem Drehmomentschlüssel mit 8-mm-Hahnenfußaufsatz mit 5 N•m an.

Setzen Sie den Hahnenfußaufsatz in einem Winkel von 90° zum Griff auf den Drehmomentschlüssel auf, um sicherzustellen, dass ein genauer Drehmomentwert angezeigt wird.

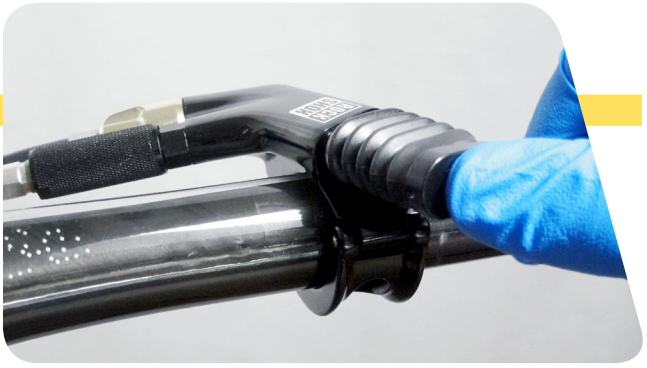
Schieben Sie die Leitungsmanschette auf die Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme.

Durch das Kürzen der Leitung gelangt Luft in das System. Die Fernbedienungs-Baugruppe muss entlüftet werden, um die optimale Leistung zu gewährleisten. Eine Anleitung finden Sie im Abschnitt Verfahren zur Entlüftung der XLoc Full Sprint™-Fernbedienung.

Anweisungen zum Kürzen der Fernbedienungsleitung finden Sie unter Kürzen der XLoc Sprint™-Hydraulikleitung.

Austausch der hinteren XLoc Full Sprint™-Hydraulikleitung

1 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen.



⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Demontieren Sie niemals eine Fernbedienungsleitung, wenn sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position befindet, da dies zum stoßartigen Austreten von Reverb-Hydrauliköl führen kann. Bringen Sie den Fernbedienungseinsteller in die Sperrposition (ausgezogen), bevor Sie den Connectamajig™ trennen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

2 **So ersetzen Sie die Hydraulikleitung:** Schieben Sie die Leitungsmanschette aus der Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme.

Verwenden Sie einen 8-mm-Maulschlüssel, um die Überwurfmutter zu entfernen. Ziehen Sie die Leitung vom Dämpfer ab.

Halten Sie die Leitung fest; aus dem Ende tritt Öl aus.

3 Schieben Sie die Connectamajig™-Manschette die Leitung hinab.

Fixieren Sie mit einem 6-mm-Maulschlüssel den Connectamajig, während Sie mit einem 9-mm-Maulschlüssel die Stellhülse vom Connectamajig lösen und entfernen.

Ziehen Sie die Leitung von der Fernbedienung und vom Dämpfer ab. Entsorgen Sie die Leitung.

Halten Sie die Leitung fest; aus dem Ende tritt Öl aus.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Achten Sie darauf, den Fernbedienungseinsteller bei abgenommener Leitung nicht zu betätigen, da Öl aus der Fernbedienung spritzen könnte.

4 Montieren Sie eine neue Leitung. Prüfen und reinigen Sie die Gewinde des Leitungsklemmrings des Connectamajig™ und das Kugelrückschlagventil.

Schieben Sie den Connectamajig in die Stellhülse. Drehen Sie die Stellhülse gegen den Uhrzeigersinn, um die Baugruppe zu verschrauben.

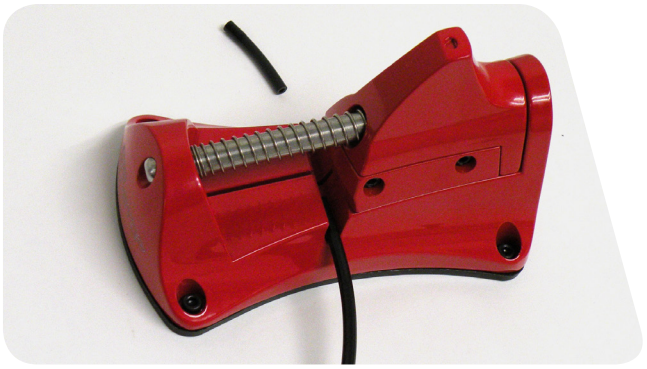
Drehen Sie die Stellhülse weiter bis zum Anschlag. Halten Sie mit einem 6-mm-Maulschlüssel den Leitungsklemmring fest, und ziehen Sie die Baugruppe mit einem 9-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel mit 1,2 bis 2,8 N•m an.

5 Schieben Sie die Connectamajig™-Manschette die Leitung entlang und auf den Connectamajig.

6 Führen Sie die hintere Leitung am Rahmen entlang oder durch den Rahmen zum Dämpfer. Belassen Sie in der Leitung einen leichten Bogen vom Rahmen zum Lenker und Hinterbaudämpfer.

HINWEIS

Zu enge Bögen in der Leitung können zu übermäßiger Belastung der Leitungsaufnahme des Hinterbaudämpfers führen. Zwischen dem Dämpfer und der ersten Leitungsbefestigung müssen 30 cm Leitung verbleiben.



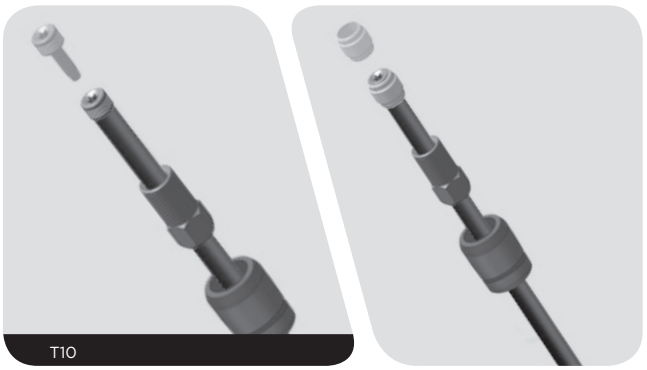
7 Kürzen Sie mit einem Hydraulikleitungsschneider die neue Leitung auf die gewünschte Länge.

8 Tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfettauf das Gewinde des Leitungsnippels, die Außenflächen der neuen Überwurfmutter und das Gewinde der Überwurfmutter auf.

Schieben Sie die Leitungsmanschette mit der kleinen Öffnung zuerst über die Leitung. Schieben Sie die Überwurfmutter mit der Seite ohne Gewinde zuerst auf die Leitung.

9 Schrauben Sie mit dem Avid-Werkzeug für Hydraulikleitungsnippel oder einem T10 TORX®-Schlüssel den neuen Leitungsnippel bündig in das Ende der Leitung.

Setzen Sie den Klemmring wieder auf die Leitung auf.



10 Schieben Sie die Leitung bis zum Anschlag in die Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme.

Schieben Sie den Klemmring bis zur Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme nach oben und schrauben Sie ihn dann bis zum Anschlag in die Leitungsaufnahme.

11 Drücken Sie die Leitung weiter in die Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme und ziehen Sie die Überwurfmutter mit einem Drehmomentschlüssel mit 8-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel mit 5 N•m an.

Setzen Sie den Hahnenfußaufsatz in einem Winkel von 90° zum Griff auf den Drehmomentschlüssel auf, um sicherzustellen, dass ein genauer Drehmomentwert angezeigt wird.

Schieben Sie die Leitungsmanschette auf die Hinterbaudämpfer-Leitungsaufnahme.

Eine Anleitung zum Austausch der Fernbedienungsleitung finden Sie unter Austausch der XLoc Sprint-Hydraulikleitung.

Durch das Kürzen der Leitung gelangt Luft in das System. Die Fernbedienungs-Baugruppe muss entlüftet werden, um die optimale Leistung zu gewährleisten. Eine Anleitung finden Sie im Abschnitt Verfahren zur Entlüftung der XLoc Full Sprint™-Fernbedienung.

Verfahren zur Entlüftung der XLoc Full Sprint™-Fernbedienung

Vorbereiten der Entlüftung

1 Stellen Sie sicher, dass sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position (ausgezogen) befindet.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Demontieren Sie niemals eine Fernbedienungsleitung, wenn sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position befindet, da dies zum stoßartigen Austreten von Reverb-Hydrauliköl führen kann. Bringen Sie den Fernbedienungseinsteller in die Sperrposition (ausgezogen), bevor Sie den Connectamajig™ trennen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Drehen Sie den Floodgate-Einsteller in Pfeilrichtung bis zum Anschlag (maximale Floodgate-Einstellung).

2 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Klemmschraube und drehen Sie die Fernbedienung auf dem Lenker so, dass sich die Entlüftungsschraube am höchsten Punkt befindet.

T25

3 Füllen Sie eine Spritze aus dem RockShox™ Standard-Entlüftungskit zu 3/4 mit RockShox Reverb™-Hydrauliköl. Füllen Sie die andere Spritze zu 1/4.

Reverb-Hydrauliköl

Hintere Leitung entlüften

Wenn die hintere Leitung nicht ersetzt oder gekürzt wurde, fahren Sie mit dem nächsten Abschnitt Entlüften der Fernbedienung fort.

1 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube vom Druckstufeneinsteller am Dämpfer.

Schrauben Sie die zu 3/4 gefüllte Spritze in den Entlüftungsstutzen am Hinterbaudämpfer.

Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Fernbedienung. Schrauben Sie die zu 1/4 gefüllte Spritze in den Entlüftungsstutzen.

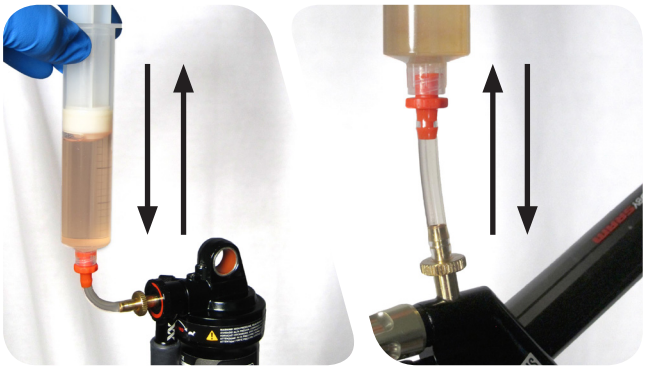
2 Während Sie beide Spritzen aufrecht halten, schieben Sie den Kolben der Spritze am Dämpfer vor und ziehen Sie gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Fernbedienung etwas zurück. Dadurch werden das Hydrauliköl und vorhandene Luftblasen durch die Leitung und in die Spritze an der Fernbedienung gedrückt. Schieben Sie den Kolben der Spritze am Hinterbaudämpfer weiter vor, bis die Spritze fast leer ist.

Schieben Sie dann den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor, bis die Spritze fast leer ist, und ziehen Sie die Spritze am Hinterbaudämpfer gleichzeitig auf. Dabei sollten Luftblasen und Reverb™-Hydrauliköl in die Spritze am Hinterbaudämpfer aufsteigen.

Lassen Sie das Reverb-Hydrauliköl zwischen der Spritze an der Fernbedienung und der Spritze am Hinterbaudämpfer zirkulieren, bis keine Luftblasen mehr in eine der beiden Spritzen aufsteigen.

Drücken Sie während des Entlüftungsvorgangs mehrmals den Fernbedienungseinsteller, damit sich in der Fernbedienung festgesetzte Luftblasen lösen.

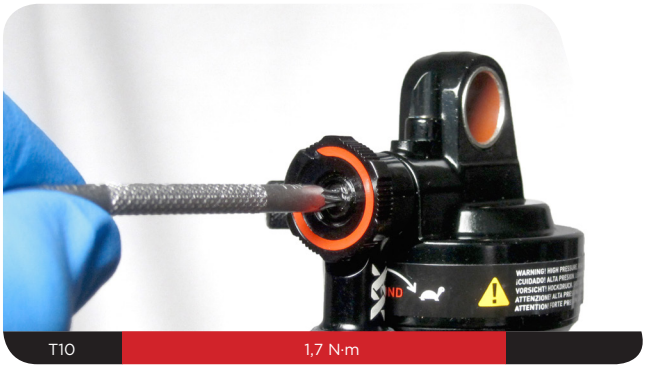
Schieben Sie den Kolben der Spritze am Dämpfer ein letztes Mal vor, bis die Spritze am Hinterbaudämpfer fast leer ist.



3 Entfernen Sie die Spritze vom Entlüftungsstutzen am Dämpfer.

Aus der Spritze tritt Öl aus.

Schrauben Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Hinterbaudämpfer-Entlüftungsschraube in den Entlüftungsstutzen. Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel mit T10 TORX®-Steckschlüsselaufsatz die Entlüftungsschraube mit 1,7 N•m an.



Fernbedienung entlüften

1 Stellen Sie sicher, dass sich der Fernbedienungseinsteller in der entsperrten Position (ausgezogen) befindet.

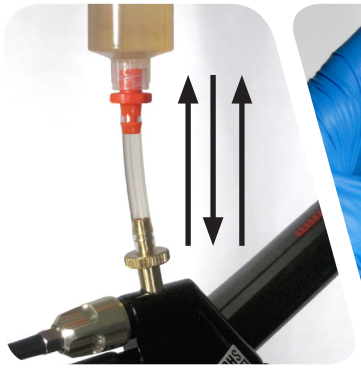
2 Ziehen Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung auf, um jegliche verbleibende Luftblasen aus der Fernbedienung zu entfernen. Schieben Sie dann den Kolben vor, um das Öl in die Fernbedienung zu drücken. Wiederholen Sie den Vorgang, bis keine Luftblasen in die Spritze mehr aufsteigen.

Drehen Sie während des Entlüftungsvorgangs den Floodgate-Einsteller mehrmals vor und zurück, damit sich in der Fernbedienung festgesetzte Luftblasen lösen.

Drehen Sie den Floodgate-Einsteller in Pfeilrichtung bis zum Anschlag (maximale Floodgate-Einstellung).

Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung ein letztes Mal vor und entfernen Sie dann die Spritze vom Entlüftungsstutzen der Fernbedienung.

Aus der Spritze tritt Öl aus.



3 Schrauben Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Fernbedienungs-Entlüftungsschraube in den Entlüftungsstutzen.

Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel mit T10 TORX®-Steckschlüsselaufsatz die Entlüftungsschraube mit 0,5 N•m an.

4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf den Dämpfer, die hintere Leitung, die Fernbedienung, die vordere Leitung und die Gabel und säubern Sie die Komponenten mit einem Lappen.

Drehen Sie die Fernbedienung in die gewünschte Position. Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel mit T25 TORX®-Steckschlüsselaufsatz die Fernbedienungsklemmschraube mit 5 bis 6 N•m an.

Drehen Sie den Floodgate-Einsteller in die gewünschte Position.

Befestigen Sie die Leitung gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers am Rahmen.

Damit ist die Wartung der XLoc Full Sprint™-Fernbedienung abgeschlossen.

Wartung der Reverb Stealth™-Fernbedienung

Wartung der Reverb Stealth™-Fernbedienung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer Fernbedienung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

HINWEIS

Die Reverb Stealth-Fernbedienung verwendet eine spezielle Hydraulikleitung, die mit dem Reverb™-Hydrauliköl des Systems kompatibel ist.

- Verwenden Sie für das Reverb Stealth-Fernbedienungssystem **KEINE** Hydraulikbremsflüssigkeiten oder Mineralöle. Verwenden Sie nur Reverb™-Hydrauliköl.
- Verwenden Sie **KEINE** Entlüftungswerkzeuge für Hydraulikbremsen, um das Reverb Stealth-Fernbedienungssystem zu entlüften. Verwenden Sie nur das RockShox Standard-Entlüftungskit.
- Um die Leistung der Werkzeuge des Entlüftungskits zu optimieren, reinigen Sie die Spritzen nach jedem Gebrauch mit Seife und Wasser und lassen Sie sie vollständig trocknen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Reverb-Hydrauliköl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Fernbedienung arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Komponenten und Werkzeuge

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Isopropyl-Alkohol
- Schraubstock mit weichen Backen aus Aluminium oder Kunststoff
- RockShox Standard-Entlüftungskit
- Reverb-Hydrauliköl
- Ölauffangwanne
- T10 und T25 TORX®-Schlüssel
- Inbusschlüssel 4 mm
- Ringschlüssel 7 und 10 mm
- Hahnenfußaufsatz 10 mm
- Drehmomentschlüssel

Entlüften der Fernbedienung und Leitung

1 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Fernbedienungsklemmschraube und drehen Sie die Fernbedienung so, dass sich die Entlüftungsschraube am höchsten Punkt befindet.

Wenn auf der Matchmaker-Klemmung ein Schalthebel montiert ist, müssen Sie ihn entfernen, bevor Sie die Klemmschraube einstellen.

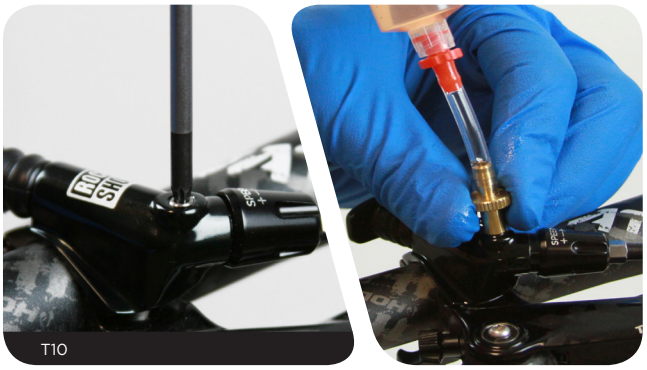
2 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

3 Füllen Sie eine Spritze zu 3/4 mit Reverb™-Hydrauliköl. Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die mit dem RockShox Standard-Entlüftungskit gelieferten Spritzen. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind.

4 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Fernbedienung. Bringen Sie die mit Öl gefüllte Spritze am Entlüftungsstutzen an.



5 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Unterseite der Sattelstütze und bringen Sie dann die leere Spritze am Entlüftungsstutzen an.

6 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor und ziehen Sie gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Sattelstütze zurück. Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Sattelstütze vor und ziehen Sie gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurück.

Wiederholen Sie diese Schritte mehrmals, bis keine Luftblasen mehr aus dem System in die Spritzen aufsteigen.

7 Entfernen Sie die Spritze vom Entlüftungsstutzen an der Sattelstütze. Bringen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Sattelstütze und säubern Sie sie mit einem Lappen.

8 Ziehen Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurück und betätigen Sie langsam den Fernbedienungseinsteller. Schieben Sie dann den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor, bis der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang einige Male, bis keine Luftblasen mehr aus dem System angesaugt werden.

9 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor und stellen Sie sicher, dass der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Entfernen Sie die Spritze, bringen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Fernbedienung und säubern Sie sie mit einem Lappen.

10 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller fünf Mal. Lassen Sie ihn los, damit der Einsteller in die vollständig ausgezogene Position zurückkehren kann.

Ziehen Sie den Fernbedienungseinsteller zurück. Wenn er sich nicht bewegt, haben Sie die Fernbedienung erfolgreich entlüftet und die Wartung Ihrer Reverb™ Stealth ist abgeschlossen.

Wenn Spiel vorhanden ist, wiederholen Sie die Schritte 4 bis 11 zur Entlüftung der Fernbedienung.

11 Setzen Sie die Reverb Stealth™ in den Fahrradrahmen ein. Ziehen Sie die Schraube des Sattelklemmrings wie vom Hersteller empfohlen an, **höchstens jedoch mit 6,7 N•m.**

12 Montieren Sie Ihren Sattel wieder auf der Sattelstütze und bringen Sie die Sattelklemmschrauben an. Ziehen Sie die Sattelklemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 2,2 N•m fest.

Damit ist die Wartung der Reverb Stealth-Fernbedienung abgeschlossen.

Reverb™-Fernbedienung

Wartung der Reverb™-Fernbedienung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer Fernbedienung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

HINWEIS

Die Reverb-Fernbedienung verwendet eine spezielle Hydraulikleitung, die mit dem Reverb-Hydrauliköl des Systems kompatibel ist.

- Verwenden Sie für das Reverb-Fernbedienungssystem **KEINE** Hydraulikbremsflüssigkeiten oder Mineralöle. Verwenden Sie nur Reverb™-Hydrauliköl.
- Verwenden Sie **KEINE** Entlüftungswerkzeuge für Hydraulikbremsen, um das Reverb-Fernbedienungssystem zu entlüften. Verwenden Sie nur das RockShox Standard-Entlüftungskit.
- Um die Leistung der Werkzeuge des Entlüftungskits zu optimieren, reinigen Sie die Spritzen nach jedem Gebrauch mit Seife und Wasser und lassen Sie sie vollständig trocknen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Reverb-Hydrauliköl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Fernbedienung arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Komponenten und Werkzeuge

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Isopropyl-Alkohol
- Schraubstock mit weichen Backen aus Aluminium oder Kunststoff
- RockShox Standard-Entlüftungskit
- Reverb-Hydrauliköl
- Ölauffangwanne
- T10 und T25 TORX®-Schlüssel
- Inbusschlüssel 4 mm
- Drehmomentschlüssel

Entlüften der Fernbedienung und Leitung

1 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Fernbedienungsklemmschraube und drehen Sie die Fernbedienung so, dass sich die Entlüftungsschraube am höchsten Punkt befindet.

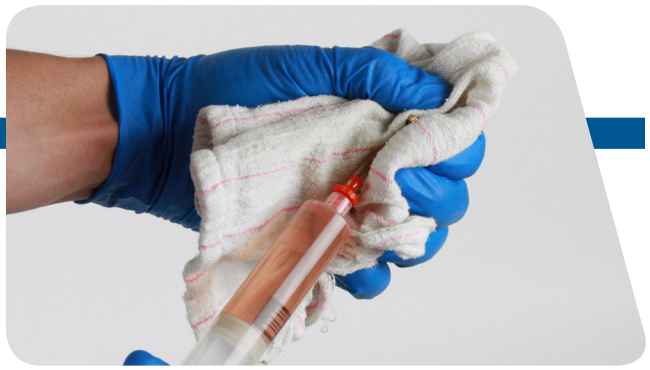
Wenn auf der Matchmaker-Klemmung ein Schalthebel montiert ist, müssen Sie ihn entfernen, bevor Sie die Klemmschraube einstellen.

2 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

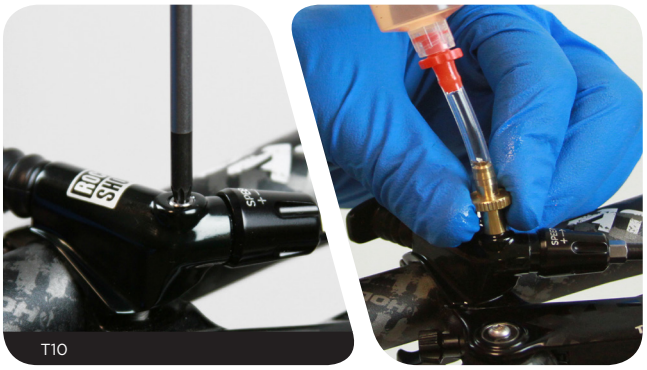
3 Füllen Sie eine Spritze zu 3/4 mit Reverb™-Hydrauliköl. Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die mit dem RockShox Standard-Entlüftungskit gelieferten Spritzen. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind.



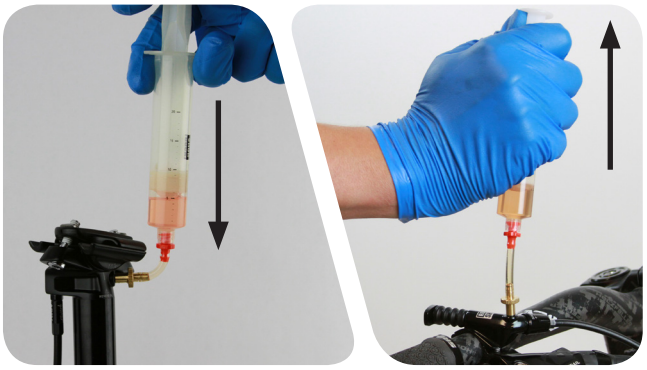
4 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Fernbedienung. Bringen Sie die mit Öl gefüllte Spritze am Entlüftungsstutzen an.



5 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube vom Sattelstützenkopf und bringen Sie dann die leere Spritze am Entlüftungsstutzen an.

6 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor und ziehen Sie gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Sattelstütze zurück. Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Sattelstütze vor und ziehen Sie gleichzeitig den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurück.

Wiederholen Sie diese Schritte mehrmals, bis keine Luftblasen mehr aus dem System in die Spritzen aufsteigen.



7 Entfernen Sie die Spritze vom Entlüftungsstutzen an der Sattelstütze. Bringen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Sattelstütze und säubern Sie sie mit einem Lappen.

8 Ziehen Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurück und betätigen Sie langsam den Fernbedienungseinsteller. Schieben Sie dann den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor, bis der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang einige Male, bis keine Luftblasen mehr aus dem System angesaugt werden.

9 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor und stellen Sie sicher, dass der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Entfernen Sie die Spritze, bringen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Fernbedienung und säubern Sie sie mit einem Lappen.

10 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller fünf Mal. Lassen Sie ihn los, damit der Einsteller in die vollständig ausgezogene Position zurückkehren kann.

Ziehen Sie den Fernbedienungseinsteller zurück. Wenn er sich nicht bewegt, haben Sie die Fernbedienung erfolgreich entlüftet und die Wartung Ihrer Reverb ist abgeschlossen.

Wenn Spiel vorhanden ist, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 10.

11 Setzen Sie die Reverb™ in den Fahrradrahmen ein. Ziehen Sie die Schraube des Sattelklemmrings wie vom Hersteller empfohlen an, **höchstens jedoch mit 6,7 N•m.**

12 Montieren Sie Ihren Sattel wieder auf der Sattelstütze und bringen Sie die Sattelklemmschrauben an. Ziehen Sie die Sattelklemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 2,2 N•m fest.

Damit ist die Wartung der Reverb-Fernbedienung abgeschlossen.

RS-1-Fernbedienung

Wartung der RS-1-Fernbedienung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer Fernbedienung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

HINWEIS

Das fernbedienbare XLoc-Dämpfersperrsystem verwendet eine spezielle Hydraulikleitung, die mit dem Reverb™-Hydrauliköl des Systems kompatibel ist.

- Verwenden Sie für das XLoc-System **KEINE** Hydraulikbremsflüssigkeiten oder Mineralöle. Verwenden Sie nur Reverb™-Hydrauliköl.
- Verwenden Sie **KEINE** Entlüftungswerkzeuge für Hydraulikbremsen, um das XLoc-System zu entlüften. Verwenden Sie nur das RockShox Standard-Entlüftungskit.
- Um die Leistung der Werkzeuge des Entlüftungskits zu optimieren, reinigen Sie die Spritzen nach jedem Gebrauch mit Seife und Wasser und lassen Sie sie vollständig trocknen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Reverb-Hydrauliköl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Fernbedienung arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Komponenten und Werkzeuge

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Isopropyl-Alkohol
- Ölauffangwanne
- RockShox Standard-Entlüftungskit
- Reverb-Hydrauliköl
- T10 und T25 TORX®-Schlüssel
- T10 TORX®-Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel
- Inbusschlüssel 5 mm
- Gummihammer
- Steckschlüssel 24 mm
- RS-1-Ankerwerkzeug
- Steckschlüssel 30 mm
- Maulschlüssel 6 und 9 mm

Ausbau der Hydraulikleitung

1 Drücken Sie den XLoc™-Einsteller in die entsperrte Position (eingedrückt).

Entfernen Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Zugstufeneinstellring.

2 Lösen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die untere Schraube auf der Nicht-Antriebsseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

3 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Schlagen Sie mit einem Gummihammer fest auf die untere Schraube an der Nicht-Antriebsseite, um die Zugstufendämpfer-Führungsstange vom Standrohr zu lösen.

Lösen und entfernen Sie die untere Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel vom Standrohr.

4 Ziehen Sie das Standrohr kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das Standrohr weiter nach unten, um es vom Carbon-Oberteil abzuziehen.

Wenn sich das Standrohr nicht vom Carbon-Oberteil abziehen lässt, sitzt die Presspassung der Führungsstange im Ausfallende möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie Schritt 2 bis 4.

5 Entfernen Sie mit den Fingern die Drahtfeder von der Staubabstreiferdichtung und legen Sie sie beiseite.

6 Führen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug in die untere Seite des Carbon-Oberteils auf der Antriebsseite ein, während Sie das RS-1-Ankerwerkzeug langsam seitlich hin und her bewegen.

HINWEIS

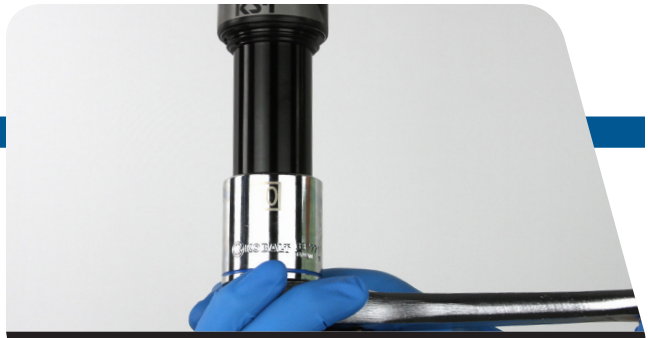
Stellen Sie sicher, dass die Staubabstreiferdichtung beim Einsetzen des RS-1-Ankerwerkzeugs nicht umschlägt.

RS-1-Ankerwerkzeug

7 Schieben Sie mit einem 30-mm-Steckschlüssel die Zugstufen-Führungsstange nach oben, erfassen Sie dann den Anker und drehen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug im Uhrzeigersinn, um den Anker zu lösen.

HINWEIS

Die XLoc™-Leitung dreht sich mit, während Sie den Anker vom Carbon-Oberteil lösen. Dies ist normal.


RS-1-Ankerwerkzeug 30 mm

8 Führen Sie die XLoc™-Leitung durch die Montagebohrung, während Sie das RS-1-Ankerwerkzeug nach unten ziehen, um die Accelerator Damper™-Baugruppe aus dem Carbon-Oberteil zu entfernen.

Entfernen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug aus der Accelerator Damper-Baugruppe.

9 Drücken Sie den XLoc™-Einsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen. Drehen Sie den XLoc-Gate-Einsteller in Pfeilrichtung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Fixieren Sie mit einem 6-mm-Maulschlüssel den Connectamajig, während Sie mit einem 9-mm-Maulschlüssel die Stellhülse vom Connectamajig lösen und entfernen.

HINWEIS

Wenn Sie die XLoc-Fernbedienung vor dem Trennen nicht verriegeln, tritt Öl aus der XLoc-Fernbedienung aus. In diesem Fall muss das System vollständig entlüftet werden.

10 Lösen Sie mit den Fingern oder einem Dorn die Leitungsdurchführung in der Montagebohrung.

Entfernen Sie die XLoc-Fernbedienung, den Connectamajig™ und die Leitungsdurchführung vom Carbon-Oberteil.

11 Schrauben Sie die XLoc von der Hydraulikleitung ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Fernbedienungseinsteller bei abgenommener Leitung nicht zu betätigen.

Einbau der Hydraulikleitung

1 Kürzen Sie mit einem Hydraulikleitungsschneider oder einer scharfen Außenhüllen-Schneidzange die neue XLoc™-Hydraulikleitung auf die gewünschte Länge.

Schrauben Sie die Hydraulikleitung in die XLoc.

2 Um die XLoc™-Leitung durch das Carbon-Oberteil zu führen, führen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug in das Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite ein.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die äußere Lippe der Staubabstreiferdichtung nicht umgeschlagen wird, wenn Sie das RS-1-Ankerwerkzeug einführen.

Führen Sie die XLoc-Leitung in die Montagebohrung auf der Nicht-Antriebsseite des Carbon-Oberteils ein. Schieben Sie die Leitung durch das Carbon-Oberteil, bis es durch das Innere des Werkzeugs geführt wird.

Entfernen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug.

RS-1-Ankerwerkzeug

3 Schrauben Sie den Connectamajig™ in die Stellhülse.

Platzieren Sie einen 6-mm-Maulschlüssel auf den Schlüsselflanken des Connectamajig. Platzieren Sie einen 9-mm-Maulschlüssel auf den Schlüsselflanken der Stellhülse.

Halten Sie den Connectamajig in Position, schrauben Sie die Stellhülse auf den Connectamajig und ziehen Sie sie fest.

Drücken Sie den XLoc™-Einsteller in die entsperrte Position (eingedrückt).

4 Setzen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug auf den Accelerator Damper™ auf.

Führen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug und den Accelerator Damper in das Carbon-Oberteil ein und ziehen Sie gleichzeitig die XLoc-Leitung durch das Gabelbein.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die äußere Lippe der Staubabstreiferdichtung nicht umgeschlagen wird, wenn Sie das RS-1-Ankerwerkzeug einführen.

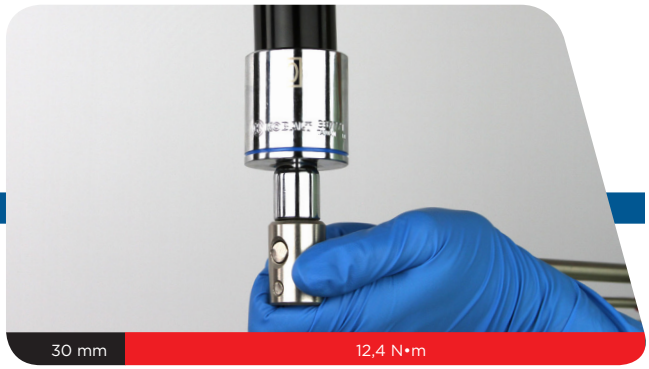
5 Drehen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug gegen den Uhrzeigersinn, um den Anker in das Carbon-Oberteil zu schrauben.

Drücken Sie mit einem Drehmomentschlüssel mit einer 30-mm-Stecknuss die Zugstufen-Führungsstange nach oben und ziehen Sie den Anker mit 12,4 N•m an.

Entfernen Sie das RS-1-Ankerwerkzeug.

HINWEIS

Die XLoc-Leitung dreht sich mit, während Sie den Anker im Carbon-Oberteil festziehen. Dies ist normal.

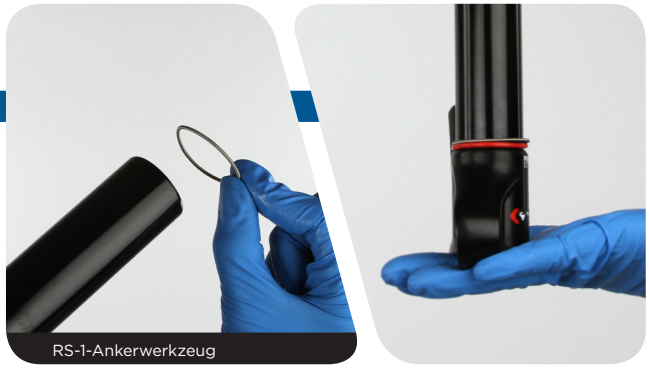


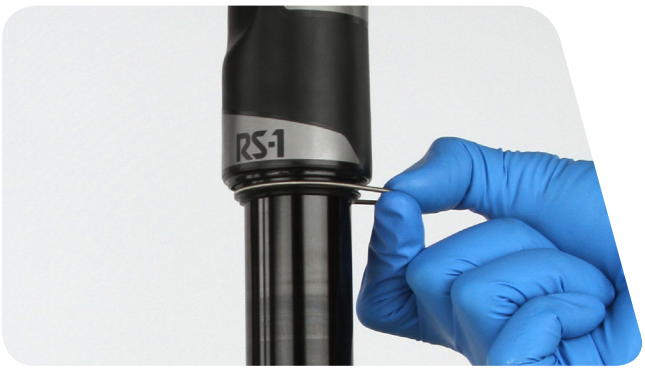
6 Schieben Sie die Drahtfeder auf das Standrohr auf der Nicht-Antriebsseite und führen Sie dann das Standrohr in das Carbon-Oberteil ein.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Staubabstreiferdichtungen über das RS-1-Ankerwerkzeug gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Setzen Sie die Drahtfeder mit den Fingern wieder auf die Staubabstreiferdichtung auf.





7 Drücken Sie den XLoc™-Einsteller, um ihn in die Sperrposition (ausgezogen) zu bringen.

Schieben Sie das Standrohr in das Carbon-Oberteil, bis es auf der Zugstufen-Führungsstange fasst.

8 Schrauben Sie mit den Fingern die untere Schraube die Gabelbein-Baugruppe auf der Nicht-Antriebsseite.

Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit einem 5-mm-Inbusaufsatz mit 6,8 N•m an.

Montieren Sie den Zugstufeneinstellring in der unteren Schraube auf der Nicht-Antriebsseite.

9 Bringen Sie mit den Fingern den Zugstufeneinstellring an.

10 Drücken Sie die Leitungsdurchführung in die Montagebohrung.

Durch das Kürzen der Leitung gelangt Luft in das System. Die Fernbedienungs-Baugruppe muss entlüftet werden, um die optimale Leistung zu gewährleisten. Eine Anleitung finden Sie im Abschnitt Verfahren zur Entlüftung der XLoc Sprint™-Fernbedienung.

Entlüften der Fernbedienung und Leitung

1 Lösen Sie mit einem T25 TORX®-Schlüssel die Fernbedienungsklemmschraube und drehen Sie die Fernbedienung so, dass sich die Entlüftungsschraube am höchsten Punkt befindet.

Wenn auf der Matchmaker-Klemmung ein Schalthebel montiert ist, müssen Sie ihn entfernen, bevor Sie die Klemmschraube einstellen.

2 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

3 Füllen Sie eine Spritze zu 3/4 mit Reverb™-Hydrauliköl. Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die mit dem RockShox Standard-Entlüftungskit gelieferten Spritzen. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind.

4 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Fernbedienung. Bringen Sie die mit Öl gefüllte Spritze am Entlüftungsstutzen an.

5 Ziehen Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurück und betätigen Sie langsam den Fernbedienungseinsteller. Schieben Sie dann den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor, bis der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang einige Male, bis keine Luftblasen mehr aus dem System angesaugt werden.

6 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor und stellen Sie sicher, dass der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Entfernen Sie die Spritze, bringen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Wischen Sie mit Isopropyl-Alkohol und einem Lappen jegliches Reverb-Hydrauliköl von der Fernbedienung.

7 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller fünf Mal. Lassen Sie ihn los, damit der Einsteller in die vollständig ausgezogene Position zurückkehren kann.

Ziehen Sie den Fernbedienungseinsteller zurück. Wenn er sich nicht bewegt, haben Sie die Fernbedienung erfolgreich entlüftet und die Wartung Ihrer RS-1 ist abgeschlossen.

Wenn Spiel vorhanden ist, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 7 zur Entlüftung der Fernbedienung.

Damit ist die Wartung der RS-1-Fernbedienung abgeschlossen.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

www.sram.com

GEN.0000000004904 Rev A

© 2014 SRAM, LLC