



2013-2018 Reverb™

A2 und B1



Wartungs-
anleitung



GARANTIE DER SRAM® LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.

Diese Garantie gilt für SRAM-Produkte der Marken SRAM, RockShox®, Truvativ®, Zipp®, Quarq®, Avid® und TIME®.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIKRETE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Bremsscheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnrad
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox®-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

PRODUKTIDENTIFIZIERUNG – REVERB™	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	7
WARTUNGSHISTORIE	7
GRÖSSE DER MESSINGSTIFTE	7
ANZUGSMOMENTE	8
TEILE, WERKZEUG UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – BAUGRUPPE	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG – KOMPONENTEN	11
WARTUNG DER SATTELSTÜTZE	12
AUSBAU DER SATTELSTÜTZE	12
50-/200-/400-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE	14
200-STUNDEN-WARTUNG (B1)	
AUSTAUSCH DER ABDECKKAPPE UND DICHTKOPFBUCHSE	19
200-STUNDEN-WARTUNG (A2) UND 400-STUNDEN-WARTUNG (B1)	
AUSBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE UND DES DICHTKOPFS	22
AUSBAU DES TELLERVENTILS	24
ZERLEGEN DER OBEREN SATTELSTÜTZE	26
EINBAU DER ABDECKKAPPE	28
MONTAGE DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE	29
EINBAU DES INNEREN SCHWIMMERKOLBENS (IFP)	30
EINBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE	34
EINBAU DES TELLERVENTILS	38
50/200/400-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE	40
EINBAU DER MESSINGSTIFTE	41
DRUCKBEAUFSCHLAGUNG DER SATTELSTÜTZE	45
FERNBEDIENUNGSHEBEL	46
AUSTAUSCH DES LEITUNGSNIPPELS (OPTIONAL)	46
EINBAU DER SATTELSTÜTZE	47
50/200/400-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU IN DAS FAHRRAD	47
MONTAGE DER LEITUNG UND FERNBEDIENUNG	48

RockShox® - Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner und einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatdtuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie **nur** SRAM-Butter-Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Produktidentifizierung – Reverb™

Die Produktionsversionen der Reverb unterscheiden sich optisch voneinander. Sie können Ihre Reverb anhand der Farbe des Speed-Einstellers sowie der Darstellung auf der oberen Sattelstütze identifizieren.



A2 - Fernbedienung: schwarzer Speed-Einsteller



B1 – obere Sattelstütze – RockShox-Logos



B1 – Fernbedienung: schwarzer Speed-Einsteller



Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox®-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Reverb™ A2		
Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Hydraulikdruck überprüfen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 50 Stunden	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
	Entlüftung des Fernbedienungshebels durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 200 Stunden	Alle im <i>Reverb A2-Wartungssatz – 200 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher

Reverb B1		
Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Hydraulikdruck überprüfen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 50 Stunden	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
	Entlüftung des Fernbedienungshebels durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 200 Stunden	Alle im <i>Reverb B1-Wartungssatz – 200 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Reduziert die Reibung Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 400 Stunden	Alle im <i>Reverb B1-Wartungssatz – 400 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher

Wartungshistorie

Notieren Sie sich das Datum jeder Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Datum der Wartung	Intervall in Betriebsstunden							
	50	100	150	200	250	300	350	400

Größe der Messingstifte

Größe = Notieren Sie sich die Anzahl von eingezätzten Linien auf jedem Stift. Ersetzen Sie die Stifte jeweils durch [Stifte derselben Größe](#).

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Innerer Dichtkopf	23-mm-Maulschlüssel	28 N•m
Abdeckkappen-Baugruppe	34-mm-Maulschlüssel	27 bis 29 N•m
Luftventil-Grundplatte	26-mm-Maulschlüssel	3,9 bis 5,1 N•m
Sattelstützen-Leitungsrippl	7-mm-Maulschlüssel	3,4 bis 4,5 N•m
Sattelstützen-Entlüftungsschraube	T10 TORX®-Schlüssel	1,1 bis 2,2 N•m
Fernbedienungs-Entlüftungsschraube	T10 TORX-Schlüssel	1,1 bis 2,2 N•m
Sattelklemmring	Verschiedene	Max. 6,7 N•m
Sattelklemmschrauben	4-mm-Inbusschlüssel	8 bis 10 N•m
Fernbedienungshebel-Leitungsrippl	7-mm-Maulschlüssel	2,9 bis 3,5 N•m
Fernbedienungshebel-Schelle	T25 TORX-Schlüssel	2,8 bis 3,4 N•m

Teile

- Reverb™ B1-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb B1-Wartungssatz – 400 Stunden
- Reverb A2-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb-Messingstifte, 3 Stück (richtige Größe verwenden)
- Reverb-Hydraulikleitungssatz (optional)
- Leitungsnippel für Reverb-Fernbedienungshebel (optional)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Montagepaste
- Isopropyl-Alkohol oder RockShox® Suspension Cleaner
- RockShox Reverb-Hydrauliköl (im RockShox-Entlüftungskit enthalten)
- SRAM Butter (Schmierfett)

RockShox-Werkzeuge

- Reverb IFP Height Tool
- Reverb Oil Height Tool
- Reverb Post Bleed Tool-Entlüftungswerkzeug
- RockShox-Entlüftungskit
- RockShox-Schraubstockblöcke

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätze
- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Dämpferpumpe (max. 20,7 bar/300 psi)

Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel (≤ 34 mm) (optional)
- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 7, 23, 26, 34 mm
- Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken (Aluminium)
- Sechskantaufsatz: 4 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 4 mm
- Innensprengringzange (klein)
- Metrisches Maßband oder Lineal
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 7, 23, 26, 34 mm
- Dorn
- Kunststoff-Kabelbinder (7 bis 9 Stück, 15 bis 20 cm lang)
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel (Einstellbereich siehe [Anzugsmomenttabelle](#))
- TORX®-Steckschlüsselaufsätze: T10, T25
- TORX-Schlüssel: T10, T25 (im RockShox-Entlüftungskit enthalten)

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Schmierfett und Reverb-Hydrauliköl arbeiten.

Stellen Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter das RockShox-Produkt.

WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Scheibenbremshebeln, Bremssätteln, Bremsbelägen, Scheibenbremsen oder Bremsflanken in Kontakt kommen. Wenn Hydrauliköl in Kontakt mit Bremsbelägen kommt, müssen diese ersetzt werden. Entfernen Sie Hydrauliköl von Bremsen oder Bremsflanken ggf. mit Isopropyl-Alkohol. Wenn Sie Hydrauliköl nicht von Bremsen und Bremsflanken entfernen, können die Bauteile beschädigt und die Bremsleistung vermindert werden, was zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Entfernen Sie die Bremskomponenten, bevor Sie die Leitung austauschen oder das hydraulische Fernbedienungs-system entlüften.

Explosionszeichnung – Baugruppe



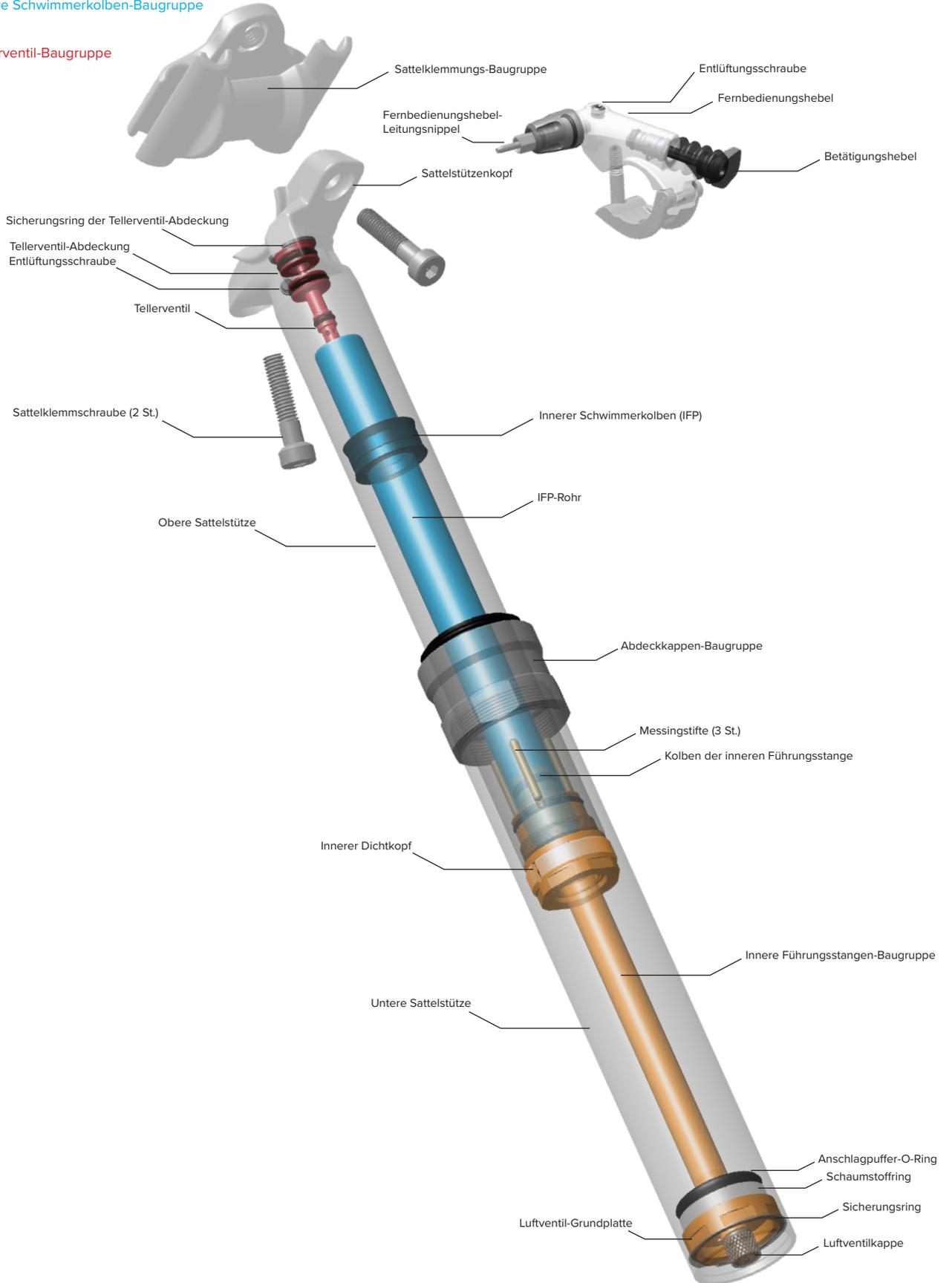
Innere Führungsstangen-Baugruppe



Innere Schwimmerkolben-Baugruppe



Tellerventil-Baugruppe

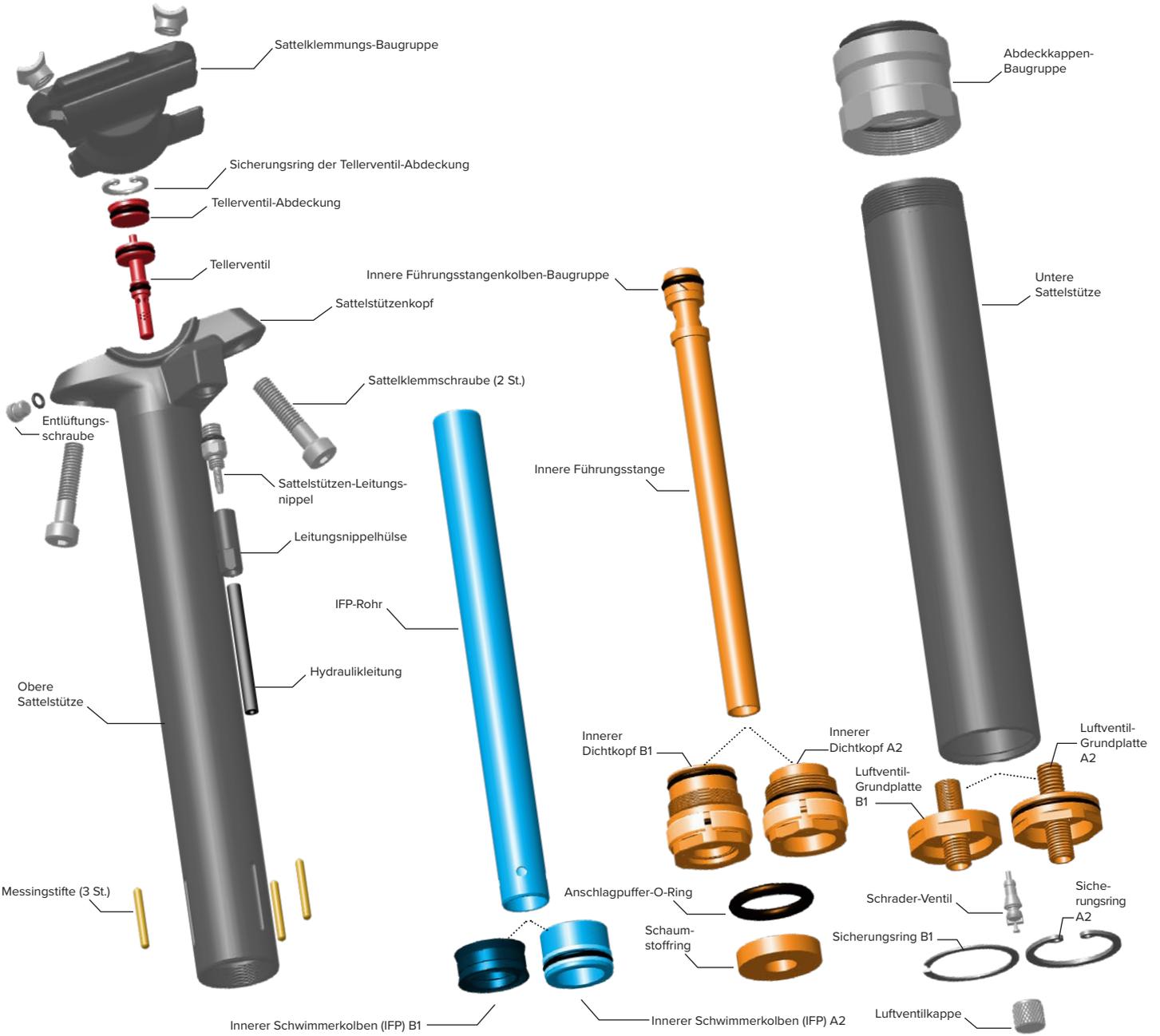
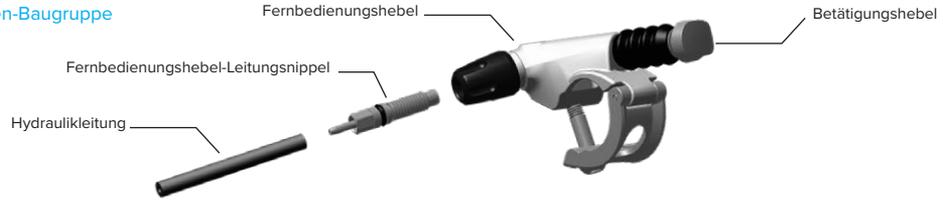


Explosionszeichnung – Komponenten

Innere Führungsstangen-Baugruppe

Innere Schwimmerkolben-Baugruppe

Tellerventil-Baugruppe



Ausbau der Sattelstütze

- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.

HINWEIS

Die Reverb™-Sattelstütze wird vom Fahrrad entfernt. Fixieren Sie die Reverb-Sattelstütze vor dem Ausbau nicht in einem Montageständer.



- 2 Notieren Sie sich die Einstellung für Ihre Sattelposition.
Entfernen Sie den Sattel und die Sattelklemmschrauben von der Sattelstütze.



- 3 Trennen Sie die Hydraulikleitung vom Fahrradrahmen.



- 4 Drehen Sie den Speed-Einsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.



5 Entfernen Sie die Fernbedienungshebel-Baugruppe vom Fahrradlenker.



6 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die obere Sattelstütze und den Leitungsnippel.

Das Werkstatttuch nimmt eventuell heraustropfendes Reverb™-Hydrauliköl auf.

Lösen und entfernen Sie den Leitungsnippel und die Leitung.

Aus dem Leitungsnippel kann Hydrauliköl heraustropfen. Decken Sie das Ende des Leitungsnippels bei Bedarf mit einem Werkstatttuch ab.

⚠️ WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.



7 Schieben Sie den Leitungsnippel und die Leitung durch die Reverb-Leitungsführung.



8 Entfernen Sie die Sattelstütze aus dem Fahrradrahmen.



HINWEIS

Verwenden Sie Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken, um die Sattelstütze und die Sattelstützenkomponenten beim Festklemmen in einem Schraubstock zu schützen. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den weichen Klemmbacken nicht drehen kann. Reinigen Sie die weichen Klemmbacken des Schraubstocks vor dem Gebrauch mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatttuch.

- 1** Spannen Sie die Sattelstütze in einen Schraubstock mit Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätzen ein.



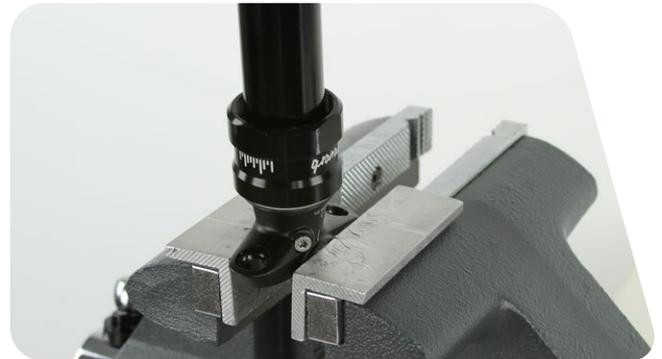
- 2** Lösen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.
Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben zum Sattelstützenkopf.
Entnehmen Sie die Sattelstütze und die Einsätze mit weichen Klemmbacken aus dem Schraubstock.



- 3** Setzen Sie flache Einsätze mit weichen Klemmbacken in den Schraubstock ein.
Spannen Sie den Sattelstützenkopf in den Schraubstock ein.

HINWEIS

Spannen Sie nur die flachen Flächen des Sattelstützenkopfs ein. Klemmen Sie nicht den Entlüftungsstutzen oder den Leitungsstutzen ein.



- 4** Entfernen Sie die Luftventilkappe.
Wickeln Sie ein Werkstatttuch um das Luftventil, um Hydrauliköl aufzunehmen, das beim Öffnen des Schrader-Ventils möglicherweise austritt.
Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer ab.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenden Sie die Augen und das Gesicht beim Ablassen der Luft aus der Sattelstütze ab. Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



5 **A2:** Entfernen Sie den Sicherungsring von der unteren Sattelstütze.



B1: Heben Sie das abgeschrägte Ende des Sicherungsringes an und entfernen Sie den Sicherungsring von der Sattelstütze.



6 Schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, um die Luftventil-Grundplatte freizulegen.
Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.



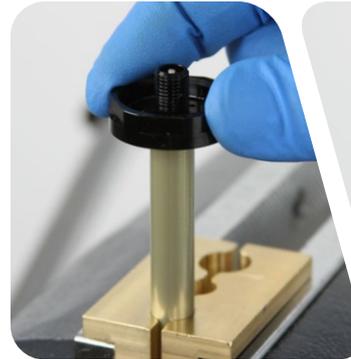
- 7** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die innere Führungsstange und die RockShox®-Schraubstockblöcke und säubern Sie die Teile mit einem sauberen Werkstatttuch. Die Klemmflächen müssen frei von Öl und Fett sein.

Spannen Sie die innere Führungsstange in die 10-mm-Nut in den Schraubstockblöcken ein.



Lösen und entfernen Sie die Luftventil-Grundplatte von der inneren Führungsstange.

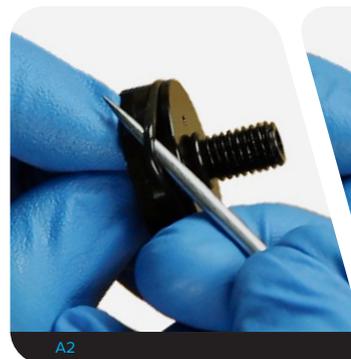
Entnehmen Sie die Sattelstütze und die Schraubstockblöcke aus dem Schraubstock.



- 8** **A2:** Entfernen Sie den O-Ring von der Luftventil-Grundplatte.

Reinigen Sie die Luftventil-Grundplatte und den O-Ring.

Geben Sie Schmierfett auf den O-Ring, und setzen Sie ihn wieder ein.



- 9** Setzen Sie flache weiche Klemmbacken in den Schraubstock ein.

Spannen Sie den Sattelstützenkopf in den Schraubstock ein.

HINWEIS

Spannen Sie nur die flachen Flächen des Sattelstützenkopfs ein. Klemmen Sie nicht den Entlüftungsstutzen oder den Leitungsnippelstutzen ein.



- 10** Schieben Sie die untere Sattelstützen-Baugruppe nach oben und entfernen Sie sie von der oberen Sattelstütze.



- 11** Entfernen Sie den Schaumstoffring und den Anschlagpuffer-O-Ring. Reinigen Sie die Innen- und Außenseite der unteren Sattelstütze mit Isopropyl-Alkohol und einem Werkstatttuch, und legen Sie sie dann beiseite.

50-Stunden-Wartung Legen Sie den Schaumstoffring und den O-Ring auf ein sauberes Werkstatttuch.

A2 - 200-Stunden-Wartung Entsorgen Sie den Schaumstoffring und den O-Ring.

B1 - 200- und 400-Stunden-Wartung Entsorgen Sie den Schaumstoffring und den O-Ring.



- 12 A2:** Schieben Sie das Volumen-Distanzstück mit einem Stab von der unteren Sattelstütze.



13 Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.

Notieren Sie sich auf [Seite 7](#) zum späteren Nachsehen die Anzahl der Linien auf den Messingstiften, die die Größe der Stifte angeben. Die Messingstifte sollten, wenn sie abgenutzt sind, bei jedem Wartungsintervall durch neue Messingstifte derselben Größe ersetzt werden.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze und die Stifte mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatttuch.



 Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

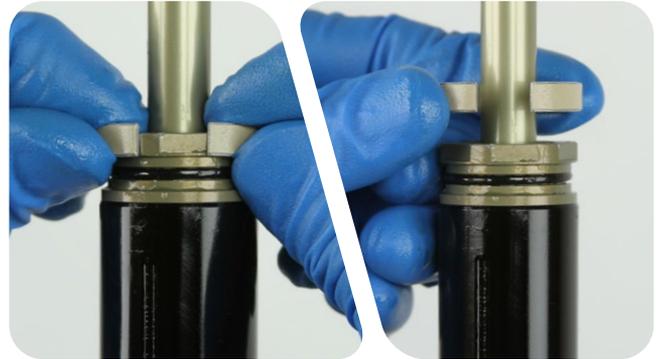
Die folgenden Schritte sind während der 200-Stunden-Wartung (B1) durchzuführen und umfassen den Austausch der Teile, die im **Reverb™ B1-Wartungssatz – 200 Stunden** enthalten sind. Diese Schritte erfordern kein komplettes Zerlegen der oberen Sattelstützen-Baugruppe.

-  **B1** – Um mit der **400-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Ausbau der inneren Führungsstange und des Dichtkopfs \(B1\)](#).
- A2** – Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Ausbau der inneren Führungsstange und des Dichtkopfs \(A2\)](#).

- 1** Entfernen Sie die Dichtkopfbuchse und entsorgen Sie sie.

HINWEIS

Die Buchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



- 2** Entfernen Sie den Dichtkopf-O-Ring und entsorgen Sie ihn.



- 3** Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze, die innere Führungsstangen-Baugruppe und die Abdeckkappen-Baugruppe.



- 4 Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf der Innenseite der Abdeckkappen-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.



- 5 Montieren Sie vorsichtig die Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe über dem Dichtkopf. Schieben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe nach unten, bis sie sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Abstreiferdichtung über den Dichtkopf schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.



- 6** Montieren Sie einen neuen O-Ring und eine neue Buchse auf dem Dichtkopf. Drücken Sie die Buchse zusammen, um sie auf dem Dichtkopf zu fixieren.

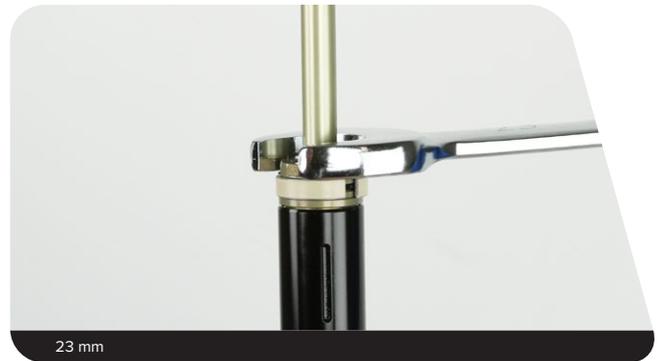


Um mit der **200-Stunden-Wartung (B1)** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Die obere Sattelstützen-Baugruppe kann noch unter Druck stehen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Zerlegens vom Dichtkopf ab.

- 1 Lösen Sie den Dichtkopf um drei volle Umdrehungen. Entfernen Sie den Dichtkopf nicht.



- 2 Halten Sie ein Werkstatttuch über und um den Dichtkopf. Lösen Sie den Dichtkopf langsam von Hand, während Sie das Werkstatttuch **fest** darüber halten.

Wenn der Dichtkopf vollständig gelöst ist, kann eine geringe Menge Druckluft entweichen. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor der Dichtkopf vollständig gelöst ist.

Entfernen Sie vorsichtig den Dichtkopf und die innere Führungsstangen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstützen-Baugruppe noch unter Druck stehende Luft befindet, verhindert das Werkstatttuch, dass sich der innere Dichtkopf beim Ausbau aus der oberen Sattelstütze löst. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen.

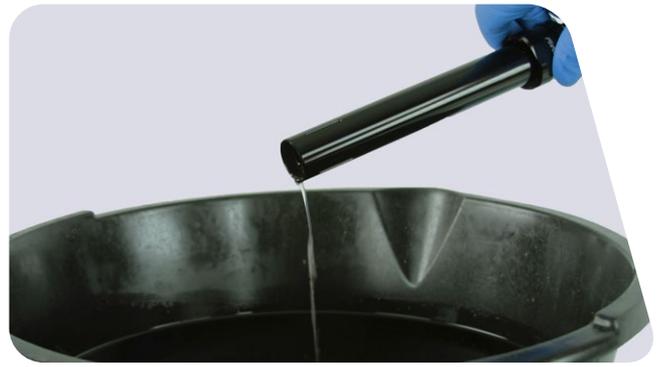
Wenden Sie die Augen und das Gesicht ab, während Sie den Dichtkopf lösen und entfernen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 3 Entfernen Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe und entsorgen Sie diese.



- 4 Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie das Hydrauliköl in eine Ölauffangwanne oder einen Behälter ablaufen.



- 1 Spannen Sie die obere Sattelstütze in einen Schraubstock und Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätze ein.



Entfernen Sie den Sicherungsring von der Tellerventil-Abdeckung.



Innensprengringzange

- 2 Schrauben Sie den RockShox®-Entlüftungsspritzenadapter in die Tellerventil-Abdeckung. Ziehen Sie die Tellerventil-Abdeckung mit dem Spritzenadapter aus dem Sattelstützenkopf.

Schrauben Sie die Tellerventil-Abdeckung von der Spritze ab.

Säubern Sie die Tellerventil-Abdeckung mit Isopropyl-Alkohol und legen Sie sie dann beiseite.



RockShox-Entlüftungsspritze



- 3** Entfernen Sie das Tellerventil aus dem Gehäuse und der inneren Führungsstange. Legen Sie das Tellerventil beiseite.



- 1** Fixieren Sie die obere Sattelstütze in dem Schraubstock mit flachen weichen Klemmbacken.

HINWEIS

Spannen Sie nur die flachen Flächen des Sattelstützenkopfs ein. Klemmen Sie nicht den Entlüftungsstutzen oder den Leitungsnippelstutzen ein.

Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.

200-Stunden (A2): Säubern Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.

400-Stunden (B1): Entsorgen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.



- 2** Führen Sie einen 1,5-mm-Inbusschlüssel in eine der Querbohrungen im IFP-Rohr ein. Ziehen Sie das IFP-Rohr vorsichtig nach oben. Führen Sie das IFP-Rohr mit der anderen Hand gerade aus der oberen Sattelstütze heraus und achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem Inbusschlüssel nicht zu zerkratzen.

Wische Sie das IFP-Rohr von außen ab und legen Sie es auf ein sauberes Werkstatdtuch.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze und das IFP-Rohr nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Tauschen Sie das IFP-Rohr aus, falls es zerkratzt ist.



3 Entfernen Sie den inneren Schwimmerkolben (IFP) von der oberen Sattelstütze. Führen Sie sieben bis neun Kunststoff-Kabelbinder (die Größe kann unterschiedlich sein) jeweils einzeln durch die Mitte des IFP in die obere Sattelstütze ein.

Ziehen Sie die Kabelbinder aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie den IFP.

Entsorgen Sie den IFP.



1 Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf der Innenseite der Abdeckkappen-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.

200-Stunden (A2): Original-Abdeckkappen-Baugruppe

400-Stunden (B1): Neue Abdeckkappen-Baugruppe



SRAM Butter-Schmierfett

2 Montieren Sie vorsichtig die Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe über dem Dichtkopf. Schieben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe nach unten, bis sie sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Abstreiferdichtung über die obere Sattelstütze schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock und legen Sie sie beiseite.



HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Tragen Sie **nur** SRAM® Butter-Schmierfett auf Reverb-Teile, Dichtungen und O-Ringe auf.



- 1 Entfernen Sie den O-Ring des Kolbens der inneren Führungsstange. Montieren Sie einen neuen Kolben-O-Ring.

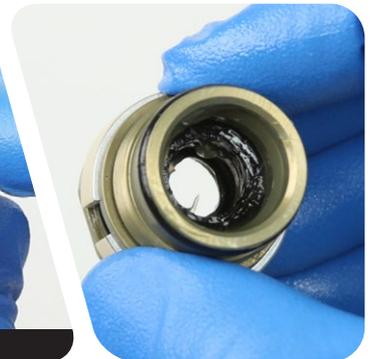


Dorn

- 2 Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Innenseite der **neuen** inneren Dichtkopf-Baugruppe auf.



SRAM Butter-Schmierfett



- 3 Platzieren Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe mit der Gewindeseite zuerst auf der inneren Führungsstange und schieben Sie sie bis zur Mitte der Führungsstange.



- 1 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Reverb™-Sattelstütze.
Führen Sie das Reverb Post Bleed Tool-Entlüftungswerkzeug fest in den Tellerventil-Stutzen im Sattelstützenkopf ein.

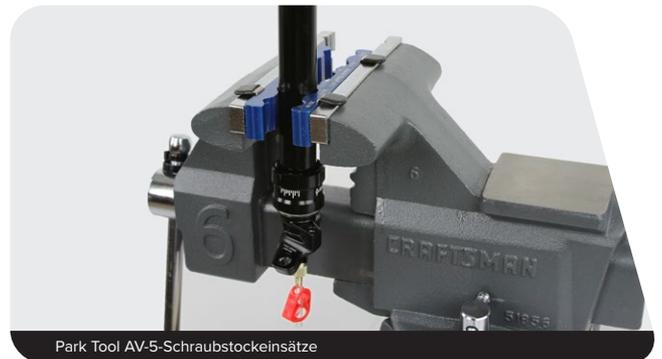


Schließen Sie die Entlüftungsschlauchklemme.



- 2 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die obere Sattelstütze und die Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätze und wischen Sie die Teile mit einem sauberen Werkstatttuch ab. Die Klemmflächen müssen frei von Öl und Fett sein.

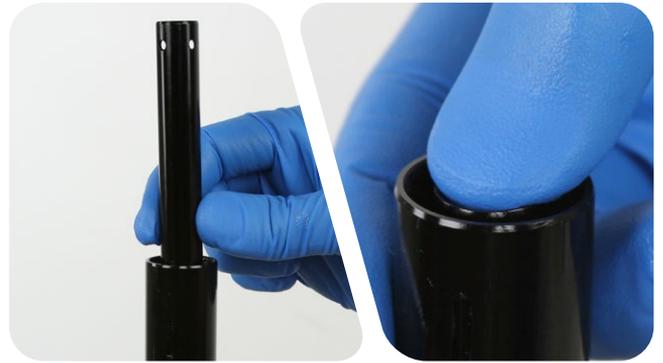
Spannen Sie die obere Sattelstütze in die Schraubstockeinsätze ein. Spannen Sie sie nur so fest, dass sie sich in den Schraubstockeinsätzen nicht drehen kann.



3 Benetzen Sie die Innen- und Außenflächen des IFP-Rohrs sorgfältig mit Reverb-Hydrauliköl.

Installieren Sie das IFP-Rohr so, dass die Querbohrungen nach oben in die obere Sattelstütze zeigen. Drehen Sie das IFP-Rohr kreisförmig, während Sie es nach unten drücken, bis es auf der Dichtung an der Unterseite der oberen Sattelstütze sitzt.

Wenn das IFP-Rohr richtig einrastet, ist ein Klicken zu hören. Stellen Sie sicher, dass das IFP-Rohr fest und mittig sitzt.



Das IFP-Rohr muss sich unterhalb der Oberkante der oberen Sattelstütze befinden, wenn es ordnungsgemäß montiert ist.

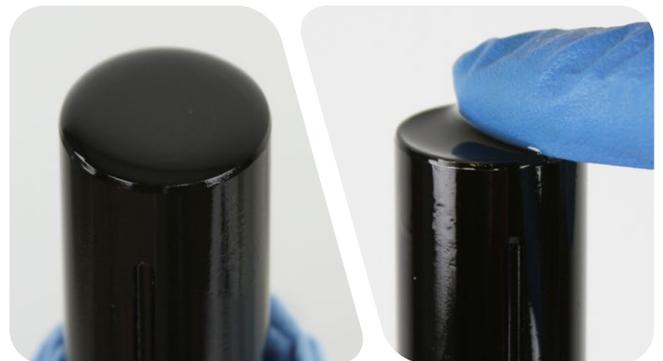


4 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die obere Sattelstütze.

Füllen Sie Reverb™-Hydrauliköl in das IFP-Rohr, bis das Öl überläuft und die obere Sattelstütze bis zur Oberkante gefüllt ist.



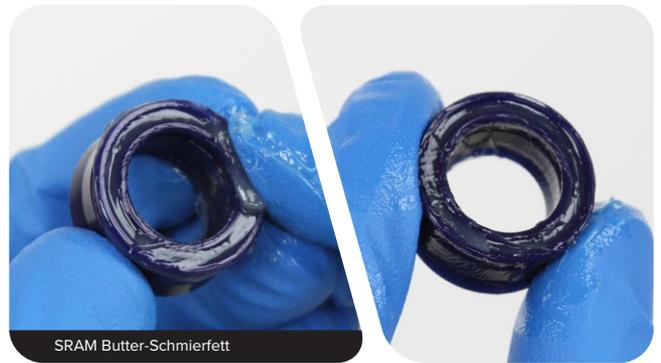
Entfernen Sie mit dem Finger etwaige Luftblasen von der Oberfläche des Öls.



- 5** Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf den **neuen B1 IFP auf**. Füllen Sie dabei die Nut auf **beiden** Seiten des IFP und bedecken Sie Außen- wie Innenflächen.

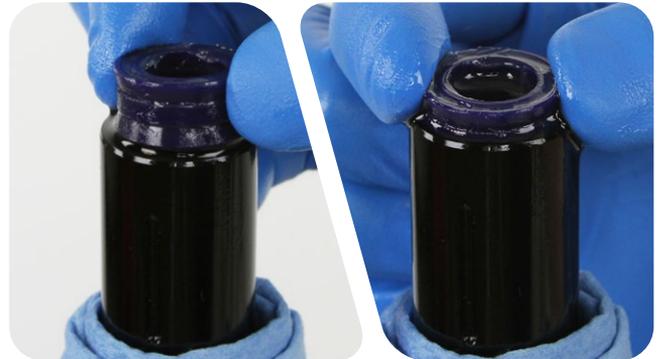
HINWEIS

Um Haftreibung zu verhindern, müssen Innen- und Außenflächen mit Schmierfett bedeckt sein. Die Nut auf **beiden** Seiten des IFP muss vollständig mit Schmierfett gefüllt sein, damit sich keine Lufttaschen unter dem IFP bilden. Haftreibung und Lufttaschen beeinträchtigen die Funktion der Sattelstütze.



- 6** Führen Sie den IFP in die obere Sattelstütze ein und schieben Sie ihn auf das IFP-Rohr.

Der IFP ist symmetrisch. Die Ausrichtung des IFP spielt beim Einbau keine Rolle.



- 7** Halten Sie mit einer Hand das Reverb™ Post Bleed-Entlüftungswerkzeug in Position. Drücken Sie mit dem Daumen und dem Zeigefinger der anderen Hand den IFP langsam in Position. Fassen Sie dabei den IFP nur mit dem Daumen und einem Finger an den Rändern an.

Wenn sich der IFP in der oberen Sattelstütze auf der Höhe der Oberkante des Rohrs befindet, drücken Sie die gegenüberliegenden Kanten des IFP nach unten in die obere Sattelstütze. Stoppen Sie, wenn er sich auf der Höhe der Oberkante des IFP-Rohrs befindet.

HINWEIS

Decken Sie die Mitte des IFP und des IFP-Rohrs während des Einbaus nicht ab. Andernfalls wird Öl durch das IFP-Rohr gedrückt, wodurch das Reverb Post Bleed-Entlüftungswerkzeug aus dem oberen Sattelstützenkopf geschoben wird und Öl austritt. Wenn dies der Fall ist, müssen das IFP-Rohr und der IFP entfernt und wieder eingebaut werden.



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn Sie den IFP in die obere Sattelstütze drücken, wird Öl verdrängt und spritzt möglicherweise heraus. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Einbaus von der oberen Sattelstütze ab. Tragen Sie eine Schutzbrille!



8 Stellen Sie die Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP) ein.

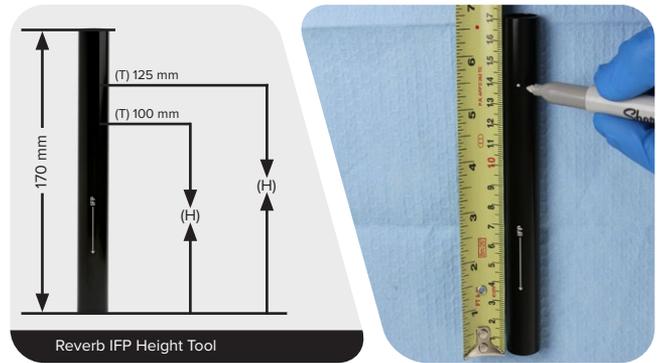
Ermitteln Sie die IFP-Tiefe für Ihre Reverb™-Sattelstütze anhand der folgenden Tabelle.

B1: Markieren Sie das Reverb IFP-Tool mit einem Marker mit dem Maß für die IFP-Höhe (H).

(T) Federweg der Reverb B1 (mm)	Länge der unteren Sattelstütze (mm)	(H) IFP-Höhe (mm)
100	181	115
125	206	140

(T) Hub der Reverb A2 (mm)	Länge der unteren Sattelstütze (mm)	(H) IFP-Höhe (mm)
100	221,6	100
	261,6	
125	196,6	125
	236,6	

Die richtige IFP-Höhe ist für eine ordnungsgemäße Funktion unerlässlich. Die Grafiken und Maße auf Ihrem Reverb IFP Height Tool können von den Abbildungen abweichen. Messen Sie stets von der Unterseite des Werkzeugs aus und markieren Sie den gemessenen Wert für Ihre Reverb-Sattelstütze auf dem Werkzeug.



9 Halten Sie ein Werkstatttuch über das Ende des IFP Height Tools.

Halten Sie das Reverb Post Bleed-Entlüftungswerkzeug fest im Sattelstützenkopf, damit es sich nicht löst. Schieben Sie mit der anderen Hand den IFP in der oberen Sattelstütze mit dem IFP Height Tool langsam und vorsichtig auf die richtige Höhe. Stoppen Sie, wenn die Messmarkierung auf dem IFP-Werkzeug sich auf der Höhe der Oberkante der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Schieben Sie den IFP nicht über Ihre Markierung für die IFP-Höhe auf dem IFP-Werkzeug hinaus. Wenn Sie den IFP zu weit verschieben, müssen das IFP-Rohr und der IFP [entfernt](#) und [wieder eingebaut](#) werden.

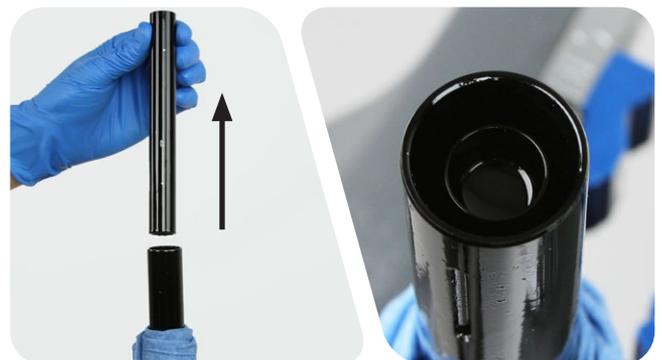
⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn Sie den IFP in die obere Sattelstütze drücken, wird Öl durch das IFP Height Tool gedrückt und spritzt möglicherweise heraus. Decken Sie die Oberseite des IFP Height Tools mit einem Werkstatttuch ab, um austretendes Öl aufzufangen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Einbaus vom Ende des IFP-Werkzeugs ab. Tragen Sie eine Schutzbrille!

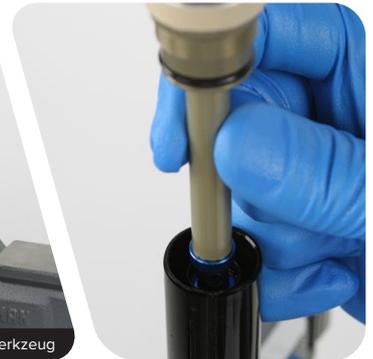


10 Entfernen Sie das IFP Height Tool langsam von der oberen Sattelstütze.

Das Öl muss sich auf einer Höhe mit den Öffnungen in der Oberseite des IFP-Rohrs befinden.



- 1** Halten Sie das Reverb™ Post Bleed-Entlüftungswerkzeug fest im Sattelstützenkopf, damit es sich nicht löst. Führen Sie mit der anderen Hand den Kolben der inneren Führungsstange in das IFP-Rohr ein und stoppen Sie, wenn Sie einen hydraulischen Widerstand spüren. Schieben Sie den Kolben der inneren Führungsstange nicht weiter in das IFP-Rohr hinein.



- 2** Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock. Halten Sie die Führungsstange des Kolbens fest und lassen Sie überschüssiges Hydrauliköl aus der oberen Sattelstütze in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 3** Spannen Sie die Sattelstütze wieder in den Schraubstock ein. Geben Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf den Dichtkopf-O-Ring.



- 4** Öffnen Sie die Schlauchklemme des Entlüftungswerkzeugs. Es sollte kein Hydrauliköl aus dem Schlauch laufen.

Wenn Hydrauliköl aus dem Schlauch läuft, ist beim Einbau des IFP Luft in das IFP-Rohr gelangt, und die Verfahren zum [Ausbau](#) und [Einbau](#) des IFP müssen wiederholt werden.



- 5** Halten Sie die Führungsstange in Position und schieben Sie den Dichtkopf vorsichtig nach unten in die obere Sattelstütze. Schrauben Sie den Dichtkopf von Hand bis zum Anschlag in die obere Sattelstütze.

HINWEIS

Schieben Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze. Andernfalls wird Öl aus dem IFP-Rohr durch den Schlauch des Reverb™-Entlüftungswerkzeugs gedrückt. Wenn Öl aus dem Schlauch läuft, müssen die Verfahren zum [Ausbau](#) und [Einbau](#) des IFP wiederholt werden.

Eine geringe Menge Öl kann aus dem Entlüftungswerkzeug tropfen, während der Dichtkopf in die obere Sattelstütze geschraubt wird. Das ist normal.



- 6** Ziehen Sie den Dichtkopf mit 28 N•m fest.
Wischen Sie überschüssiges Öl mit einem Werkstatttuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



7 Ziehen Sie die innere Führungsstange nach oben.

Wenn Sie Spiel oder eine Bewegung spüren, ist das Ölvolumen zu gering und Sie müssen die Verfahren zum [Ausbau](#) und [Einbau](#) des IFP wiederholen.

Wenn Sie kein Spiel spüren, entfernen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.



8 Spannen Sie die Sattelstütze wieder in den Schraubstock ein.



9 Entfernen Sie das Reverb™ Post Bleed-Entlüftungswerkzeug.



10 Überschüssiges Öl muss aus der oberen Sattelstütze entfernt werden.
Bringen Sie den Leitungsadapter des Reverb™ Oil Height Tools an einer RockShox®-Entlüftungsspritze an.

Führen Sie das Reverb Oil Height Tool in den Sattelstützenkopf ein und saugen Sie das überschüssige Öl mit der Spritze aus der oberen Sattelstütze ab.

Entsorgen Sie das überschüssige Öl in eine Ölauffangwanne.
Wiederholen Sie diesen Schritt ein weiteres Mal, um etwaig verbliebenes überschüssiges Öl zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Entlüftungsset enthaltene Spritze.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Sattelstütze.

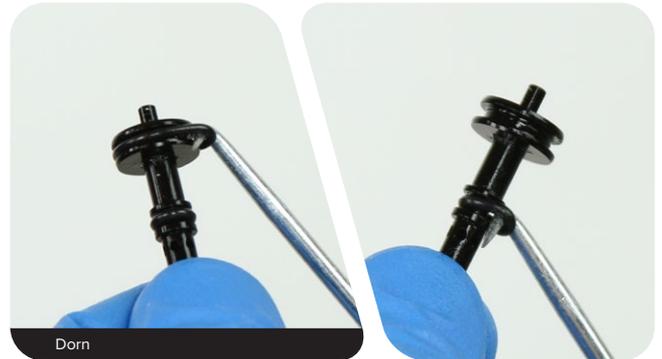


- 1** Entfernen Sie die O-Ringe des Tellerventils.
Montieren Sie neue O-Ringe und tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf.

HINWEIS

Tragen Sie kein Schmierfett auf den Bereich zwischen dem oberen Tellerventilkolben und dem direkt darunter befindlichen O-Ring auf. Schmierfett unter dem großen O-Ring des Tellerventil-Kolbens schränkt die Funktion ein, wenn der Betätigungshebel der Fernbedienung gedrückt wird.

Wischen Sie überschüssiges Fett unter dem großen Tellerventil-Kolben mit einem sauberen Werkstatttuch ab.



Dorn



In diesem Bereich kein Schmierfett auftragen

- 2** Entfernen Sie den O-Ring der Tellerventil-Abdeckung.
Montieren Sie einen neuen O-Ring und tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf.



Dorn

- 3** Führen Sie das Tellerventil mit dem schmalen Ende voran in den Sattelstützenkopf ein und drücken Sie es nach unten, bis es einrastet.



Spitzzange

- 4** Schrauben Sie den RockShox®-Entlüftungsspritzenadapter lose in die Tellerventil-Abdeckung. Führen Sie die Tellerventil-Abdeckung in den Sattelstützenkopf ein und schieben Sie sie in den Sattelstützenkopf, bis sie einrastet.

HINWEIS

Schrauben Sie den Spritzenadapter in der Tellerventil-Abdeckung nicht fest. Andernfalls lässt er sich nur schwer aus der Tellerventil-Abdeckung herauserschrauben.

Schrauben Sie den Spritzenadapter von der Tellerventil-Abdeckung ab.



RockShox-Entlüftungsspritze



- 5** Montieren Sie den Sicherungsring der Tellerventil-Abdeckung in der Nut im Sattelstützenkopf.

HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring fest sitzt, indem Sie den Ring mit der Sprengringzange in der Nut vor und zurück drehen.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Der Sicherungsring lässt sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.



Innensprengringzange



- 1** Fixieren Sie die obere Sattelstütze in dem Schraubstock mit flachen weichen Klemmbacken.

Drehen Sie die Buchse und richten Sie die Öffnung auf einer Linie mit der nach hinten weisenden Nut des Messingstifts zur Rückseite der Sattelstütze aus. Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf die Buchse des Dichtkopfs auf.

HINWEIS

Spannen Sie nur die flachen Flächen des Sattelstützenkopfs ein. Klemmen Sie nicht den Entlüftungsstutzen oder den Leitungsnippelstutzen ein.



- 2** Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf das Innere des unteren Sattelstützenrohrs auf.



- 3** Montieren Sie die untere Sattelstütze auf der oberen Sattelstütze. Drücken Sie die Buchse des inneren Dichtkopfs zusammen und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten und über die Buchse des Dichtkopfs.



HINWEIS

Seitliches Spiel zwischen der inneren und äußeren Sattelstütze weist darauf hin, dass die Messingstifte abgenutzt sind und ersetzt werden müssen. Senkrechte Linien auf dem Stift weisen darauf hin, dass der Stift abgenutzt ist.

Neue Messingstifte müssen dieselbe Größe und dieselbe Anzahl von [eingeätzten Linien](#) wie die ursprünglichen Messingstifte aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.

Eine Liste der verfügbaren Messingstift-Sätze finden Sie im RockShox®-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.



- 1** Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf jede Stiftnut und die obere Sattelstütze auf.

Setzen Sie die Messingstifte in die Stiftnuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.



- 2** Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Messingstifte und die obere Sattelstütze auf.

Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben und nach unten, um die Abdeckkappendichtung zu schmieren.

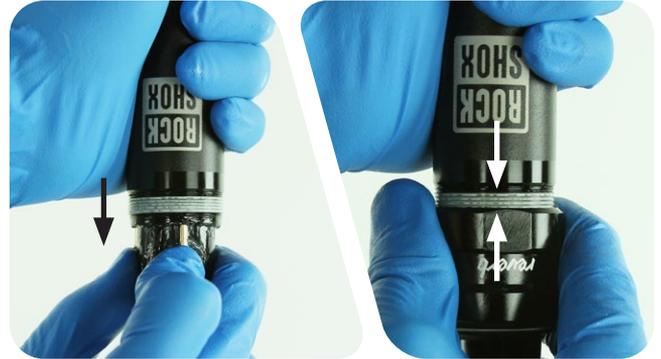


- 3** Richten Sie die unteren Sattelstützen-Stiftnuten auf die Messingstifte aus und stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox®-Logo auf die **Rückseite** des Sattelstützenkopfs ausgerichtet ist.



Halten Sie die Messingstifte in Position und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, bis die Stifte darin fassen. Schieben Sie die untere Sattelstütze weiter nach unten über die Messingstifte.

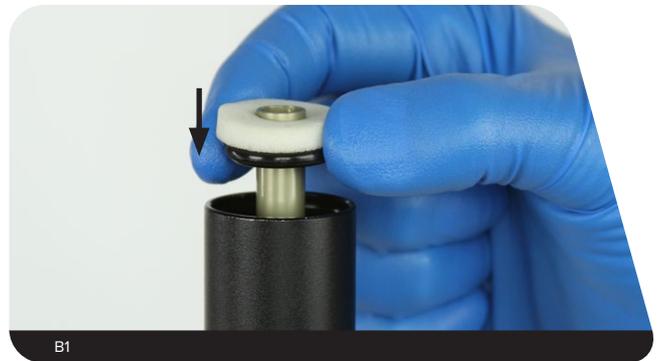
Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben, bis sie das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt. Schrauben Sie die Abdeckkappe von Hand auf die untere Sattelstütze.



- 4 B1 (alle Längen) und A2 (380 mm):**

50-Stunden-Wartung Montieren Sie den ursprünglichen Anschlagpuffer-O-Ring und Schaumstoffring in dieser Reihenfolge auf der inneren Führungsstange.

200- und 400-Stunden-Wartung Montieren Sie einen **neuen** Anschlagpuffer-O-Ring und Schaumstoffring in dieser Reihenfolge auf der inneren Führungsstange.

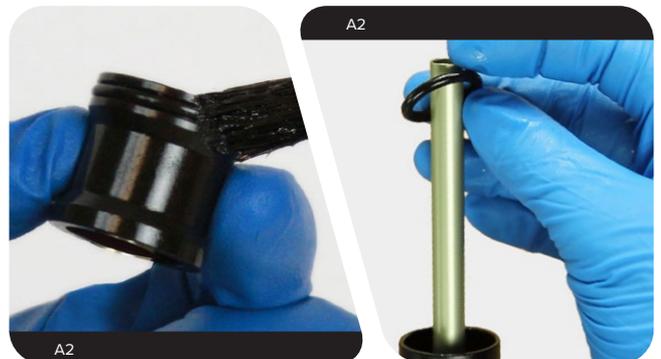


A2 (355 mm und 420 mm):

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf den O-Ring des Volumen-Distanzstücks.

50-Stunden-Wartung Setzen Sie den originalen abgeflachten O-Ring, das Volumen-Distanzstück und den originalen Schaumstoffring in dieser Reihenfolge auf die innere Führungsstange.

200-Stunden-Wartung Setzen Sie einen **neuen** abgeflachten O-Ring, das Volumen-Distanzstück und den **neuen** Schaumstoffring in dieser Reihenfolge auf die innere Führungsstange.

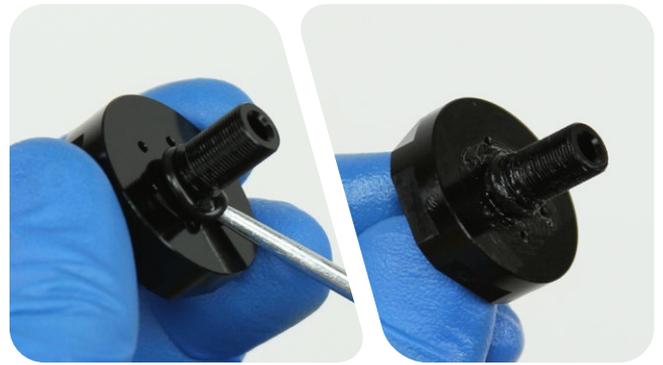


- 5** Entfernen Sie den O-Ring von der Luftventil-Grundplatte und reinigen Sie die Grundplatte.

50- und 200-Stunden-Wartung (B1) Säubern Sie den O-Ring mit Isopropyl-Alkohol und einem Werkstatttuch. Bringen Sie den O-Ring wieder an der Grundplatte an.

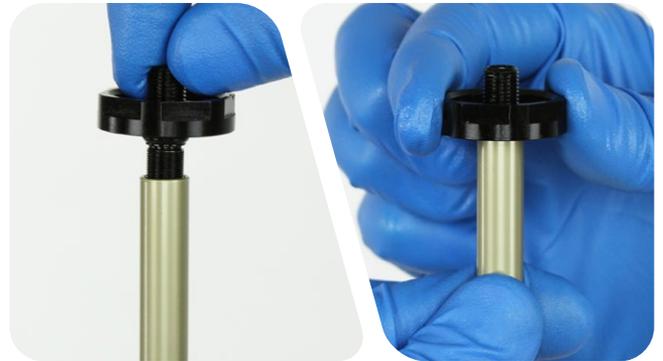
400-Stunden-Wartung (B1) und **200-Stunden-Wartung (A2)** Bringen Sie einen neuen O-Ring an der Grundplatte an.

Tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf den O-Ring auf.



- 6** Schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten und montieren Sie die Grundplatte handfest auf der inneren Führungsstange.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.



- 7** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die innere Führungsstange und die RockShox®-Schraubstockblöcke und säubern Sie die Teile mit einem sauberen Werkstatttuch. Die Klemmflächen müssen frei von Öl und Fett sein.

Positionieren Sie die Schraubstockblöcke auf der Führungsstange in der 10-mm-Nut und spannen Sie die Schraubstockblöcke fest genug in den Schraubstock ein, dass die Führungsstange sich nicht drehen kann.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die innere Führungsstange beim Einspannen in die RockShox-Schraubstockblöcke nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



RockShox-Schraubstockblöcke

- 8** Ziehen Sie die Luftventil-Grundplatte mit 3,9 bis 5,1 N·m fest.



26 mm

3,9 bis 5,1 N·m

9 Entnehmen Sie die Sattelstütze und die Schraubstockblöcke aus dem Schraubstock.

Ziehen Sie die untere Sattelstütze vollständig aus.



10 Spannen Sie die untere Sattelstütze in den Schraubstock und Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätze ein.

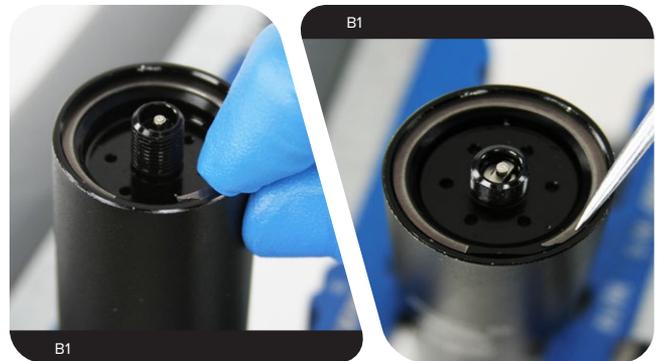
A2: Setzen Sie den Sicherungsring in das untere Rohr ein.

B1: Setzen Sie den Sicherungsring in das untere Rohr ein. Setzen Sie zuerst das flache Ende in die Nut ein und führen Sie den Sicherungsring mit dem Finger um das Ende des unteren Rohrs, bis er vollständig in die Nut einrastet.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

⚠ VORSICHT

Überprüfen Sie mit einem Dorn, dass der Sicherungsring sicher fixiert ist, bevor Sie fortfahren. Wenn der Sprengling nicht ordnungsgemäß fixiert ist, kollabiert die obere Sattelstütze, wenn Gewicht darauf lastet.



11 Fixieren Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach oben in dem Schraubstock.

Ziehen Sie die Abdeckkappe mit 27 bis 29 N•m fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, nicht mit dem Schlüssel die obere Sattelstütze zu zerkratzen. Durch Kratzer in der Oberfläche können Verunreinigungen in das untere Rohr gelangen. Schäden an der Außenfläche der oberen Sattelstütze und schließlich Leistungseinbußen sind die Folge.



- 1 Beaufschlagen Sie die Sattelstütze mit einem Druck von 17,2 bar (250 psi).
Bringen Sie die Luftventilkappe wieder an und ziehen Sie sie handfest an.



Fernbedienungshebel

Austausch des Leitungsnippels (optional)

Wenn der Fernbedienungs-Leitungsnippel durch einen Sturz oder Schlag beschädigt ist, sollte er ersetzt werden.

HINWEIS

Wenn aus dem Fernbedienungshebel unter Druck oder im Gebrauch Reverb™-Hydrauliköl austritt, muss die Fernbedienungshebel-Baugruppe ersetzt werden.

- 1 Entfernen Sie die Fernbedienungshebel-Baugruppe vom Fahrradlenker.



- 2 Drehen Sie den Reverb-Fernbedienungshebel gegen den Uhrzeigersinn und lösen Sie die Leitung vom Fernbedienungs-Leitungsnippel.



- 3 Entfernen Sie den Leitungsnippel aus dem Fernbedienungshebel. Bauen Sie einen **neuen** Leitungsnippel in den Hebel ein und ziehen Sie ihn mit 2,9 bis 3,5 N·m fest.



- 4 Schrauben Sie den Fernbedienungshebel-Leitungsnippel in die Hydraulikleitung. Halten Sie das Leitungsende am Leitungsnippel fest und drehen Sie den Fernbedienungshebel im Uhrzeigersinn, während Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel in die Leitung schieben. Stoppen Sie, wenn die Leitung an der flachen Innenfläche des Leitungsnippels anlangt.

HINWEIS

Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.

Das hydraulische Reverb-Fernbedienungssystem muss nach dem Anbringen der Leitung am Fernbedienungshebel und in der Sattelstütze entlüftet werden. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Wartungsanleitung „Austausch der Reverb Stealth- und Reverb-Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service.



- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.
Tragen Sie etwas Montagepaste auf die Außenseite der Sattelstütze auf.
Bauen Sie die Sattelstütze ein und ziehen Sie den Sattelklemmring fest.

⚠️ WARNUNG

Wenn Sie keine Montagepaste verwenden, kann die Sattelstütze während der Fahrt in den Rahmen rutschen, was zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen kann.



- 1** Schieben Sie den Leitungsstempel und die Leitung durch die Reverb™-Leitungsführung.



- 2** Wickeln Sie ein Werkstatdtuch um die obere Sattelstütze. Schrauben Sie den Leitungsstempel in die Leitungsaufnahme und ziehen Sie ihn mit 3,4 bis 4,5 N•m fest. Wischen Sie überschüssiges Öl mit einem Werkstatdtuch ab.

⚠️ WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Bremshebeln und Bremssätteln, Bremsbelägen, Bremsscheiben oder Bremsflanken in Kontakt kommen.



- 3** Fixieren Sie die Leitung am Rahmen.



- 4** Bringen Sie die Fernbedienung in der gewünschten Position an und ziehen Sie die Klemmschraube mit 2,8 bis 3,4 N•m fest.



Damit ist die Wartung der höhenverstellbaren RockShox® Reverb-Sattelstütze abgeschlossen.

Das hydraulische Fernbedienungssystem Reverb Stealth muss vor dem Gebrauch entlüftet werden. Verfahren zur Entlüftung der Sattelstütze finden Sie in der Wartungsanleitung „Austausch der Reverb Stealth- und Reverb-Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

Park Tool® ist eine eingetragene Marke von Park Tool Co.

SRAM®

www.sram.com



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande