



2013-2018 Reverb™

A2 y B1



Manual de
mantenimiento



GARANTÍA DE SRAM® LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

Esta garantía se aplica a los productos SRAM fabricados bajo las marcas SRAM, RockShox®, Truvativ®, Zipp®, Quarq®, Avid® y TIME.®

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Poleas tensoras | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Calas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Neumáticos |
| • Baterías | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | |
| • Casetes | • Puños del manillar | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox®, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - REVERB™	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	7
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	7
TAMAÑO DE LA CHAVETA DE BRONCE	7
VALORES DE PAR	8
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	9
VISTA DETALLADA - CONJUNTO	10
VISTA DETALLADA - COMPONENTE	11
MANTENIMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN	12
DESMONTAJE DE LA TIJA	12
MANTENIMIENTO CADA 50/200/400 HORAS	
DESMONTAJE DEL TUBO INFERIOR	14
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS (B1)	
SUSTITUCIÓN DEL COJINETE DEL CABEZAL DE SELLADO Y LA TAPA SUPERIOR	19
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS (A2) Y 400 HORAS (B1)	
DESMONTAJE DEL EJE INTERIOR Y EL CABEZAL DE SELLADO	22
DESMONTAJE DE LA VÁLVULA DE ASIENTO	24
DESMONTAJE DEL TUBO SUPERIOR	26
INSTALACIÓN DE LA TAPA SUPERIOR	28
MONTAJE DEL EJE INTERIOR	29
INSTALACIÓN DEL PISTÓN FLOTANTE INTERNO (IFP)	30
INSTALACIÓN DEL EJE INTERIOR	34
INSTALACIÓN DE LA VÁLVULA DE ASIENTO	38
MANTENIMIENTO CADA 50/200/400 HORAS	
INSTALACIÓN DEL TUBO INFERIOR	40
INSTALACIÓN DE LAS CHAVETAS DE BRONCE	41
PRESURIZACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	45
PALANCA DE CONTROL REMOTO	46
SUSTITUCIÓN DEL CONECTOR DEL MANGUITO (OPCIONAL)	46
INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	47
MANTENIMIENTO CADA 50/200/400 HORAS	
INSTALACIÓN EN LA BICICLETA	47
INSTALACIÓN DEL MANGUITO Y DEL CONTROL REMOTO	48

Mantenimiento de RockShox®

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM®.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique otra cosa.

Limpie la pieza con alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox y una toalla de taller que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia y sin pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique **sólo** grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas o de estanqueidad.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

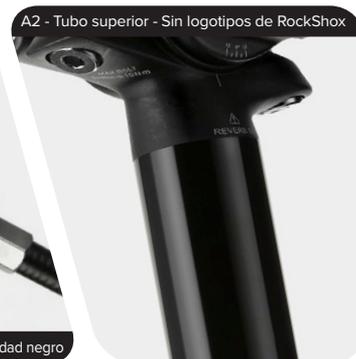


Identificación del producto - Reverb™

Las distintas versiones de producción de la tija de sillín Reverb pueden identificarse visualmente. Podrá reconocer su tija Reverb por el color del regulador de velocidad y el gráfico del tubo superior.



A2 - Control remoto - Regulador de velocidad negro



A2 - Tubo superior - Sin logotipos de RockShox



B1 - Control remoto - Regulador de VELOCIDAD negro



B1 - Tubo superior de la tija - Logotipos de RockShox

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox® se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Reverb™ A2		
Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños al tubo superior de la tija
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
	Compruebe si el tubo superior de la tija tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
Cada 50 horas	Compruebe la presión hidráulica del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Desmonte el tubo inferior de la tija, límpielo, inspeccione las chavetas de bronce y cámbielas si fuera necesario, y aplique grasa nueva	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la junta guardapolvo, del cojinete de la tapa superior y de la chaveta de bronce
Cada 200 horas	Purgue la palanca del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb A2 - 200 horas</i>	Restablece el funcionamiento del conjunto y del sistema hidráulico
		Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico

Reverb B1		
Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños al tubo superior de la tija
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
	Compruebe si el tubo superior de la tija tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
Cada 50 horas	Compruebe la presión hidráulica del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Desmonte el tubo inferior de la tija, límpielo, inspeccione las chavetas de bronce y cámbielas si fuera necesario, y aplique grasa nueva	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la junta guardapolvo, del cojinete de la tapa superior y de la chaveta de bronce
Cada 200 horas	Purgue la palanca del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb B1 - 200 horas</i>	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la tija de sillín
Cada 400 horas	Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb B1 - 400 horas</i>	Restablece el funcionamiento del conjunto y del sistema hidráulico
		Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico

Historial de mantenimiento

Registre la fecha de cada intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

	Intervalo de mantenimiento							
	50	100	150	200	250	300	350	400
Fecha de la intervención								

Tamaño de la chaveta de bronce

Tamaño = Anote el número de líneas grabadas en cada chaveta. Sustituya las chavetas por otras del [mismo tamaño](#).

Valores de par de apriete

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Cabezal de sellado interior	Llave inglesa de boca abierta de 23 mm	28 N•m
Conjuntos de tapa superior	Llave inglesa de boca abierta de 34 mm	27-29 N•m
Placa base de la válvula de aire	Llave inglesa de boca abierta de 26 mm	3,9-5,1 N•m
Conector de manguito del tubo	Llave inglesa de boca abierta de 7 mm	3,4-4,5 N•m
Tornillo de purgado de la tija	Llave TORX® T10	1,1-2,2 N•m
Tornillo de purgado del control remoto	Llave TORX T10	1,1-2,2 N•m
Collarín de la tija de sillín	Varios	No supere los 6,7 N•m
Tornillos de la abrazadera del sillín	Llave Allen de 4 mm	8-10 N•m
Conector del manguito de la palanca de control remoto	Llave inglesa de boca abierta de 7 mm	2,9-3,5 N•m
Abrazadera de la palanca de control remoto	Llave TORX T25	2,8-3,4 N•m

Piezas

- Kit de mantenimiento Reverb™ B1 - 200 horas
- Kit de mantenimiento Reverb B1 - 400 horas
- Kit de mantenimiento Reverb A2 - 200 horas
- Chavetas de bronce Reverb, 3 unidades (utilice el tamaño correcto)
- Kit de manguitos hidráulicos Reverb (opcional)
- Conector del manguito de la palanca de control remoto de la tija Reverb (opcional)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Pasta de fricción
- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox®
- Líquido hidráulico RockShox Reverb (incluido con el kit de purgado RockShox)
- SRAM Butter (grasa)

Herramientas RockShox

- Herramienta de ajuste de altura del pistón flotante interno (IFP) Reverb
- Herramienta de ajuste de nivel de aceite Reverb
- Herramienta de purgado de tijas Reverb
- Kit de purgado RockShox
- Adaptadores para tornillo de banco RockShox

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Adaptadores para tornillo de banco Park Tool® AV-5
- Llave para obús de válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores (máx. 20,7 bar/300 psi)

Herramientas

- Llave inglesa de boca abierta ajustable (≤ 34 mm) (opcional)
- Compresor de aire con boquilla de pistola
- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 7, 23, 26 y 34 mm
- Adaptadores planos para tornillo de banco (aluminio)
- Vaso hexagonal de 4 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 4 mm
- Alicates de punta curvada para anillos de retención interiores (pequeños)
- Regla o cinta métrica
- Alicates de punta fina
- Llaves inglesas de boca abierta de 7, 23, 26 y 34 mm
- Punzón
- Bridas de plástico para cables (cantidad 7 a 9, 15 a 20 cm de longitud)
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica (ver escala en la [Tabla de valores de par](#))
- Vasos TORX® de: T10 y T25
- Llaves TORX de T10 y T25 (incluidas en el kit de purgado RockShox)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa y líquido hidráulico Reverb, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Coloque un recipiente para el aceite debajo del producto RockShox durante el mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico Reverb entre en contacto con las manetas, pinzas, pastillas, rotores o superficies de frenado del freno de disco. Si el líquido hidráulico entra en contacto con las pastillas de freno, tendrá que sustituirlas. Para limpiar el líquido hidráulico de cualquier freno o superficie de frenado, utilice alcohol isopropílico. Si no se limpia el líquido hidráulico de los frenos y las superficies de frenado, se pueden dañar los componentes y reducir el rendimiento de los frenos, lo que puede provocar lesiones graves y/o la muerte del ciclista. Retire los componentes del freno antes de realizar los procedimientos de sustitución del manguito y purgado del control remoto hidráulico.

Vista detallada - Conjunto



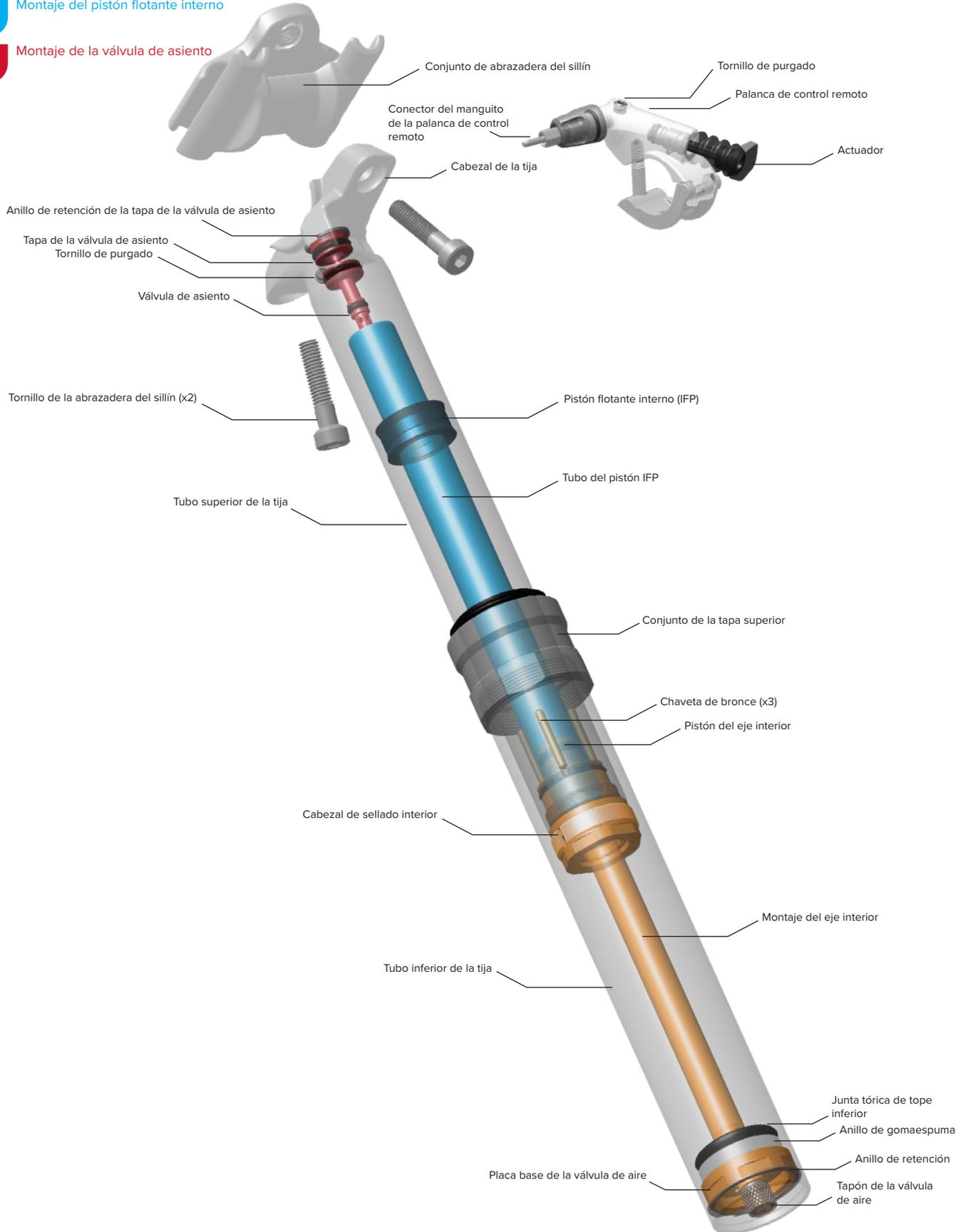
Montaje del eje interior



Montaje del pistón flotante interno



Montaje de la válvula de asiento

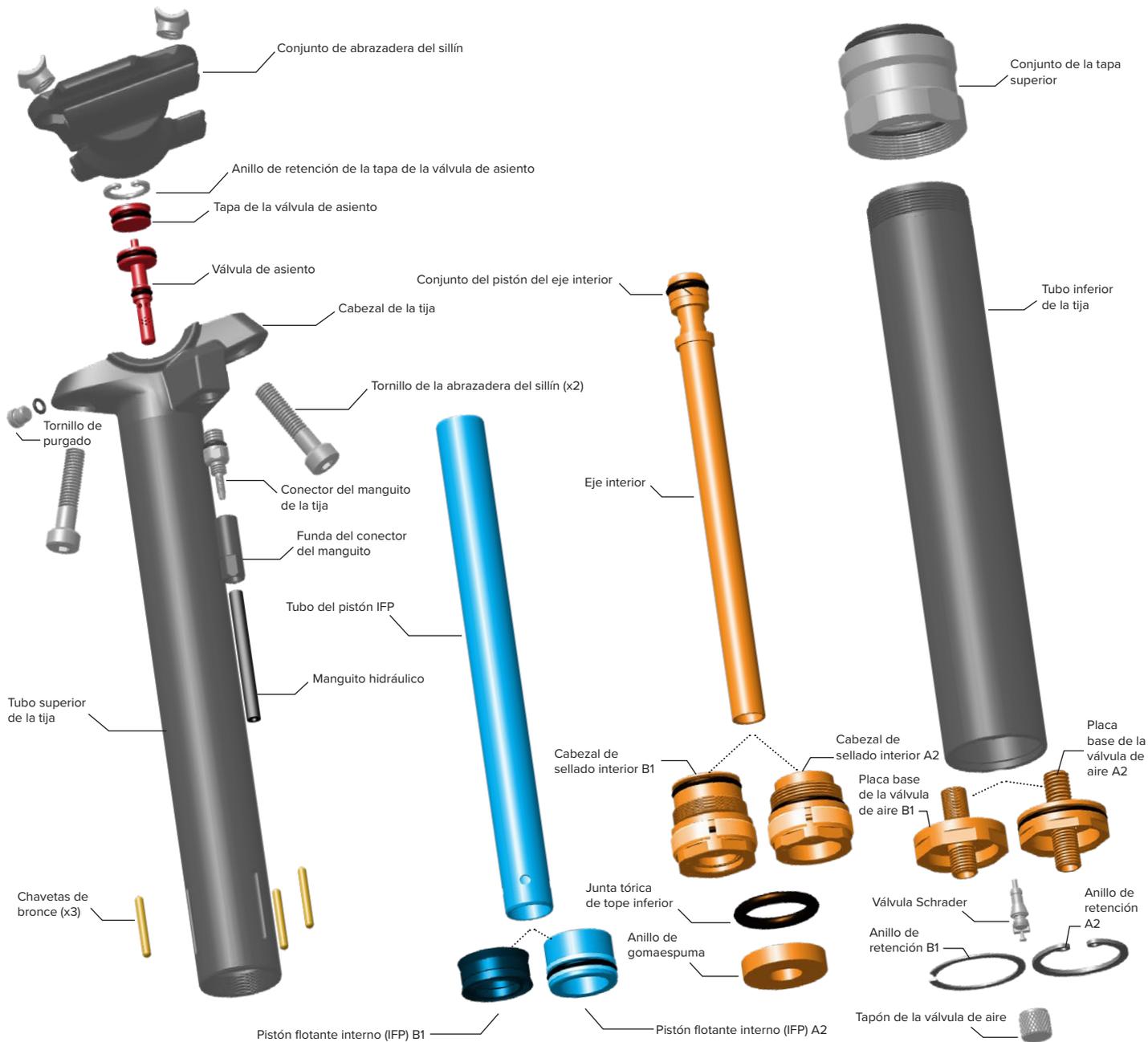
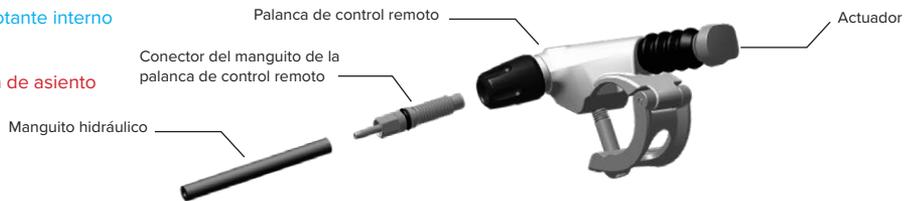




Montaje del eje interior

Montaje del pistón flotante interno

Montaje de la válvula de asiento



Desmontaje de la tija de sillín

- 1 Fije la bicicleta en posición vertical.

AVISO

La tija Reverb™ se va a desmontar de la bicicleta. No sujete la tija Reverb a un caballete para bicicletas antes de desmontarla.



- 2 Anote la posición del sillín.
Separe de la tija el sillín y sus abrazaderas.



- 3 Desconecte el manguito hidráulico del cuadro de la bicicleta.



- 4 Gire a tope el mando de regulación de velocidad en dirección contraria a la flecha (antihoraria).



5 Retire del manillar el conjunto de la palanca de control remoto.



6 Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior y el conector del manguito.

La toalla de taller absorberá el líquido hidráulico Reverb™ que pueda gotear.

Desenrosque y retire el conector del manguito y el propio manguito.

Puede que gotee líquido hidráulico del conector del manguito. Si fuera necesario, cubra con una toalla de taller el extremo del conector del manguito.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico Reverb entre en contacto con cualquiera de los componentes del freno. La contaminación de los componentes del freno puede afectar a su funcionamiento, ocasionar averías y hasta provocar lesiones graves o incluso mortales.



7 Tire del conector del manguito y del propio manguito a través de la guía de manguito Reverb.



8 Desmonte la tija del cuadro.



AVISO

Cuando sujete piezas a un tornillo de banco, coloque adaptadores blandos en la mordaza del tornillo, para evitar dañar la tija o alguno de sus componentes. Sujete cada componente apretando sólo lo justo para evitar que pueda girar en las mordazas blandas. Limpie las mordazas blandas del tornillo de banco con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia antes de utilizarlas.

- 1 Utilice adaptadores para tornillo de banco Park Tool® AV-5 para sujetar la tija al tornillo de banco.



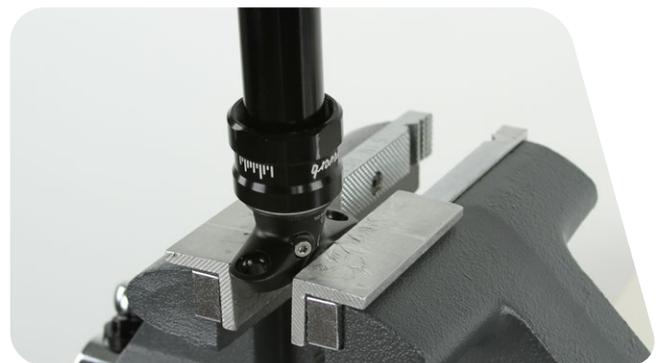
- 2 Desenrosque el conjunto de la tapa superior. Deslice hacia arriba la tapa superior hasta el cabezal del tubo. Retire del tornillo de banco la tija y los adaptadores blandos.



- 3 Inserte los adaptadores blandos en la mordaza del tornillo de banco. Sujete el cabezal de la tija al tornillo de banco.

AVISO

Sujete al tornillo de banco el cabezal de la tija sólo por sus superficies planas. No apriete la mordaza del tornillo de banco sobre el orificio de purgado ni sobre la salida del conector del manguito.



- 4 Quite el tapón de aire. Envuelva una toalla de taller alrededor de la válvula de aire para absorber el líquido hidráulico que pueda salir al presionar la válvula Schrader. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire de la cámara neumática.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Mantenga la cara y los ojos alejados de la válvula de aire cuando despresurice la tija. Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la tija. De lo contrario, el cabezal de sellado interior y el eje interior podrían desprenderse a gran velocidad del conjunto del tubo superior durante su desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.



5 **A2:** Retire el anillo de retención del tubo inferior.



B1: Levante el extremo ondulado del anillo de retención y retire éste del tubo.

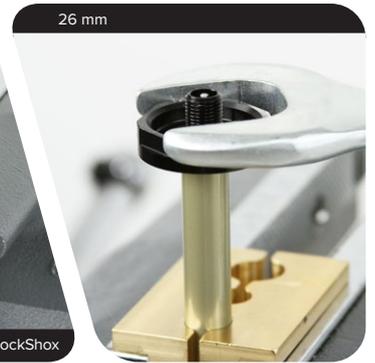


6 Deslice hacia abajo el tubo inferior de la tija para dejar visible la placa base de la válvula de aire.
Retire la tija del tornillo de banco.



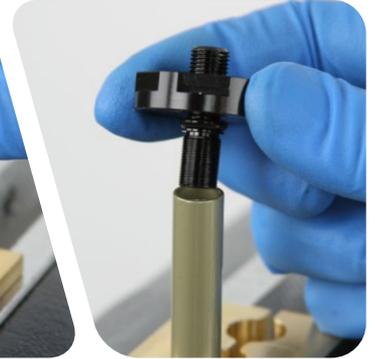
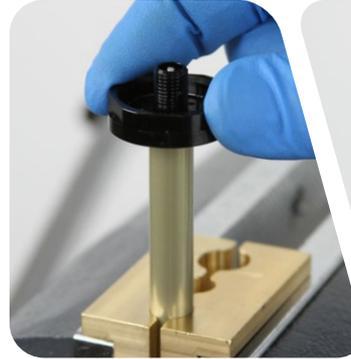
- 7** Pulverice alcohol isopropílico sobre el eje interior y los bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox®, y límpielos con una toalla de taller limpia. No debe haber aceite ni grasa en las superficies de sujeción.

Sujete el eje interior a la ranura de 10 mm de los adaptadores para el tornillo de banco.

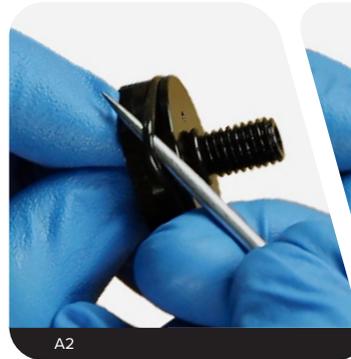


Adaptadores para tornillo de banco RockShox

Desenrosque y retire del eje interior la placa base de la válvula de aire. Retire del tornillo de banco la tija y los adaptadores.



- 8** **A2:** Retire la junta tórica de la placa base de la válvula de aire. Limpie la placa base de la válvula de aire y la junta tórica. Aplique grasa a la junta tórica y vuelva a instalarla.



A2

- 9** Inserte en el tornillo de banco los adaptadores blandos planos. Sujete el cabezal de la tija al tornillo de banco.

AVISO

Sujete al tornillo de banco el cabezal de la tija sólo por sus superficies planas. No apriete la mordaza del tornillo de banco sobre el orificio de purgado ni sobre la salida del conector del manguito.



10 Deslice hacia arriba el conjunto del tubo inferior y extráigalo del tubo superior.

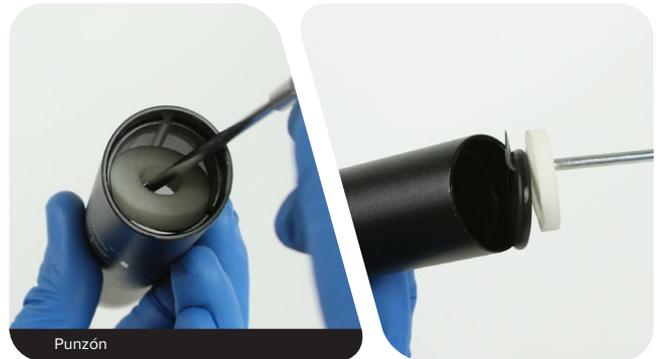


11 Retire el anillo de gomaespuma y la junta tórica de tope. Limpie el interior y el exterior del tubo inferior con alcohol isopropílico y una toalla de taller, y déjelo a un lado.

Mantenimiento cada 50 horas Deje el anillo de gomaespuma y la junta tórica a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

A2 - Mantenimiento cada 200 horas Descarte el anillo de gomaespuma y la junta tórica.

B1 - Mantenimiento cada 200 y 400 horas Descarte el anillo de gomaespuma y la junta tórica.



12 **A2:** Empuje el separador de volumen con una varilla para sacarlo del tubo inferior.



13 Retire las tres chavetas de bronce del tubo superior.

En la [página 7](#), anote el número de líneas que indica el tamaño y aparece marcado en las propias chavetas de bronce, pues necesitará este dato más adelante. Las chavetas de bronce deben cambiarse por otras nuevas del mismo tamaño en cada revisión periódica, si están desgastadas.

Limpie el tubo superior y las chavetas con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia.



 Para continuar con el **Mantenimiento cada 50 horas**, vaya a la sección [Instalación de las chavetas de bronce](#).

El procedimiento que se describe a continuación debe llevarse a cabo en el mantenimiento cada 200 horas de B1 e incluir la sustitución de las piezas contenidas en el **Kit de mantenimiento de Reverb™ B1 - 200 horas**. Para realizar estos pasos, no es necesario desmontar totalmente el conjunto del tubo superior.

- B1** - Para continuar con el **Mantenimiento cada 400 horas**, vaya a la sección [Desmontaje del cabezal de sellado y el eje interior \(B1\)](#).
- A2** - Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas**, vaya a la sección [Desmontaje del cabezal de sellado y el eje interior \(A2\)](#).

1 Retire el cojinete del cabezal de sellado y térelo.

AVISO

El cojinete puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no arañar el eje interior con el cojinete. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



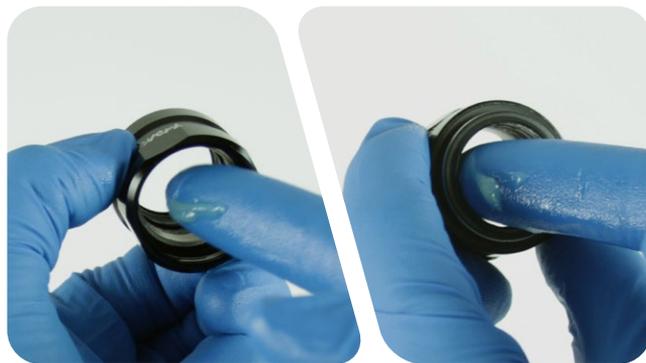
2 Retire la junta tórica del cabezal de sellado y térela.



3 Retire el conjunto de la tapa superior del tubo superior.
Limpie el tubo superior, el conjunto del eje interior y el conjunto de la tapa superior.



- 4 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter alrededor del interior del conjunto de la tapa superior y en las juntas.



- 5 Instale con cuidado el conjunto de la tapa superior, empezando por el extremo de la junta antipolvo, sobre el cabezal de sellado y en el conjunto del tubo superior. Deslice hacia abajo el conjunto de la tapa superior hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta guardapolvo pueda deslizarse sobre el cabezal de sellado sin que se repliegue su reborde exterior.



- 6** Coloque una nueva junta tórica y un cojinete sobre el cabezal de sellado. Apriete el cojinete para que quede bien sujeto alrededor del cabezal de sellado.

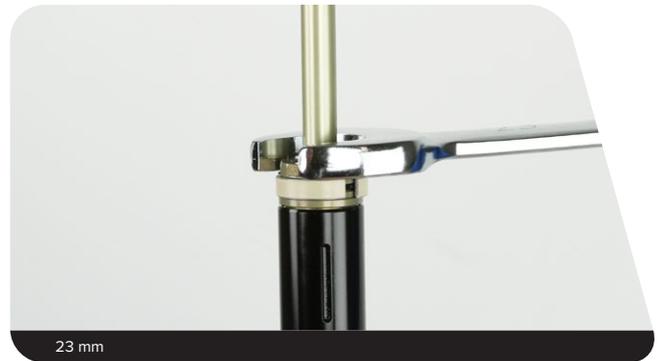


 Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas (B1)**, vaya a la sección [Instalación de las chavetas de bronce](#).

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Puede quedar aire a presión dentro del conjunto del tubo superior. Mantenga alejados los ojos y la cara del cabezal de sellado al desmontarlo.

- 1 Desenrosque el cabezal de sellado tres vueltas completas. No retire el cabezal de sellado.



- 2 Envuelva una toalla de taller alrededor del cabezal de sellado. Desenrosque lentamente el cabezal de sellado con la mano mientras sujeta **firmemente** la toalla de taller sobre el cabezal.

Puede que se libere alguna presión de aire al desenroscar completamente el cabezal de sellado. No quite la toalla de taller del cabezal de sellado hasta que lo haya desenroscado por completo.

Retire con cuidado el cabezal de sellado y el conjunto del eje interior del tubo superior.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

En caso de que quede presión de aire dentro del conjunto del tubo superior, la toalla de taller impedirá que el cabezal de sellado interno salga despedido del tubo superior durante la extracción. De lo contrario, el cabezal de sellado interior y el eje interior podrían separarse a gran velocidad del conjunto del tubo superior de la tija durante el desmontaje.

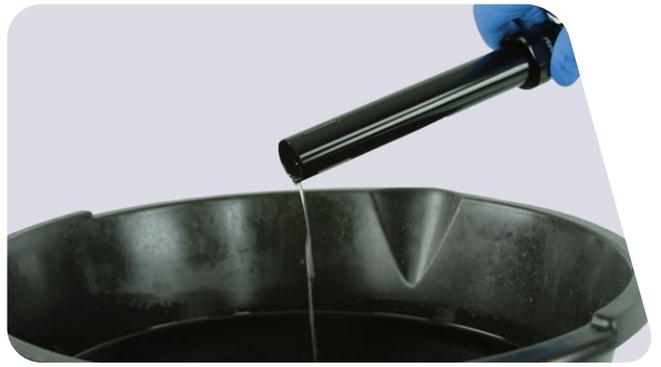
Mantenga alejados los ojos y la cara del cabezal de sellado al desenroscarlo y retirarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 3 Retire el conjunto del cabezal de sellado interno y deséchelo.



- 4 Suelte el tubo superior de la tija del tornillo de banco y vierta el líquido hidráulico en un contenedor o un recipiente de aceite.



- 1 Sujete el tubo superior de la tija a un tornillo de banco y a las piezas adaptadoras Park Tool® AV-5.



Retire el anillo de retención de la válvula de asiento.



Alicates de punta fina para anillos de retención interiores

- 2 Enrosque el racor de la jeringuilla de purgado RockShox® a la tapa de la válvula de asiento. Tire de la tapa de la válvula de asiento para desprenderla del cabezal del tubo con el racor de la jeringuilla.

Desenrosque de la jeringuilla la tapa de la válvula de asiento.

Limpie la tapa de la válvula de asiento con alcohol isopropílico y guárdela.



Jeringa de purgado RockShox



- 3** Retire la válvula de asiento de la carcasa y del eje interior. Guarde la válvula de asiento.



Alicates de punta fina



- 1 Sujete el cabezal del tubo superior de la tija al tornillo de banco con las abrazaderas planas acolchadas.

AVISO

Sujete al tornillo de banco el cabezal de la tija sólo por sus superficies planas. No apriete la mordaza del tornillo de banco sobre el orificio de purgado ni sobre la salida del conector del manguito.

Quite el conjunto de la tapa superior.

200 horas (A2): Limpie el conjunto de la tapa superior.

400 horas (B1): Deseche el conjunto de la tapa superior.



- 2 Inserte una llave Allen de 1,5 mm en uno de los orificios transversales del pistón flotante interno (IFP). Tire con cuidado hacia arriba del tubo del pistón IFP. Con la otra mano, guíe el tubo del pistón IFP para extraerlo del tubo superior de la tija, sin inclinarlo y con cuidado de no arañar el interior del tubo superior con la llave Allen.

Limpie la superficie exterior del tubo del pistón IFP y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

AVISO

No arañe la superficie interna del tubo superior ni del tubo del pistón IFP. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

Si el tubo del pistón IFP está arañado, será necesario sustituirlo.



3 Extraiga el pistón flotante interior (IFP) del tubo superior. Inserte de siete a nueve bridas de plástico para cables (el tamaño de la brida puede variar), de una en una, en el tubo superior y a través del centro del pistón IFP.

Tire de las bridas de cableado para sacarlas del tubo superior de la tija y extraiga el pistón IFP.

Tire el pistón IFP.



- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter alrededor del interior del conjunto de la tapa superior y en las juntas.

200 horas (A2): Conjunto de la tapa superior original

400 horas (B1): Conjunto de la tapa superior nuevo



- 2 Instale con cuidado el conjunto de la tapa superior, empezando por el extremo de la junta antipolvo, sobre el cabezal de sellado y en el conjunto del tubo superior. Deslice hacia abajo el conjunto de la tapa superior hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta guardapolvo pueda deslizarse sobre el tubo superior sin que se doble el reborde exterior de la junta.

Suelte el tubo del tornillo de banco y guárdelo.



AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique **sólo** grasa SRAM® Butter a todas las piezas y juntas tóricas y de estanqueidad de la tija Reverb.



- 1 Retire la junta tórica del pistón del eje interior.
Instale una nueva junta tórica del pistón.

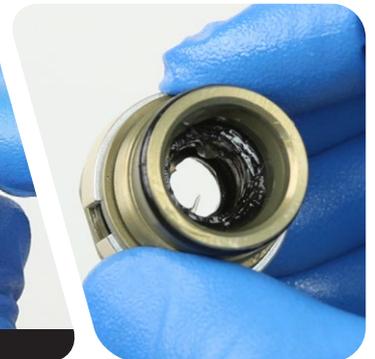


Punzón

- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM Butter alrededor del interior de un conjunto de cabezal de sellado interior **nuevo**.



Grasa SRAM Butter



- 3 Instale el conjunto de cabezal de sellado interior sobre el eje interior, empezando por el extremo roscado, y deslícelo hasta el punto medio del eje.



- 1 Coloque un recipiente de aceite debajo de la tija Reverb™.
 Inserte con firmeza la herramienta de purgado de tijas Reverb en la salida de la válvula de asiento situada en el cabezal de la tija.



Herramienta de purgado de tijas Reverb

Cierre la pinza del manguito de purgado.



- 2 Pulverice alcohol isopropílico sobre el tubo superior y los adaptadores para tornillo de banco Park Tool® AV-5, y límpielos con una toalla de taller limpia. No debe haber aceite ni grasa en las superficies de sujeción.

Sujete el tubo superior de la tija al tornillo de banco, utilizando las piezas adaptadores. Aprisione cada pieza apretando sólo lo justo para evitar que pueda girar dentro de los adaptadores del tornillo de banco.



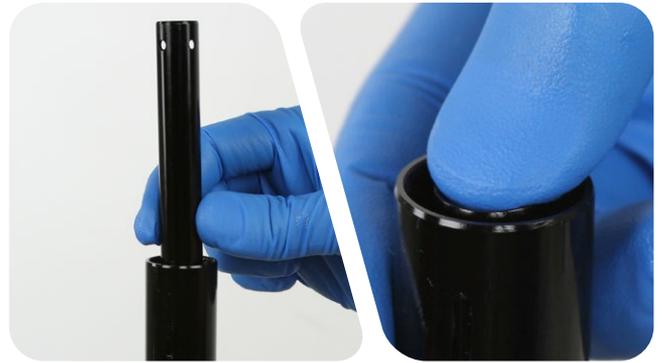
Adaptadores para tornillo de banco Park Tool AV-5

3 Cubra completamente las superficies interior y exterior del tubo del pistón IFP con líquido Reverb.

Instale el tubo del pistón IFP en el tubo superior, con los orificios transversales orientados hacia arriba. Gire el tubo del pistón IFP haciéndolo describir un movimiento circular a la vez que lo empuja hacia abajo, hasta que quede asentado contra la junta interior situada al fondo del tubo superior de la tija.

Oirá un clic cuando el tubo del pistón IFP encaje correctamente en su posición. Asegúrese de que el tubo del pistón IFP esté bien sujeto y centrado.

Si está bien instalado, el tubo del pistón IFP debe quedar más abajo del punto más alto del tubo superior de la tija.

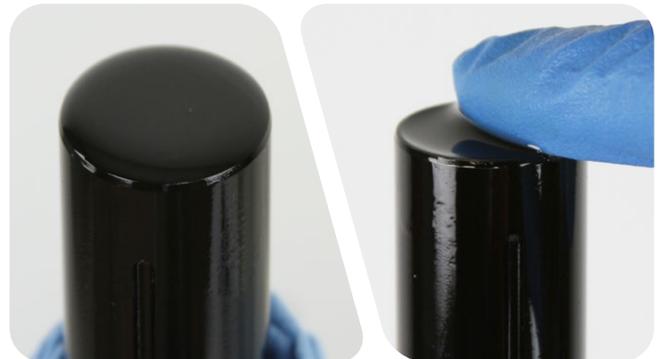


4 Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior.

Vierta líquido hidráulico Reverb™ en el tubo del pistón IFP hasta que el líquido rebose y quede al nivel del punto más alto del tubo superior de la tija.



Si observa burbujas en la superficie del líquido, elimínelas con el dedo.

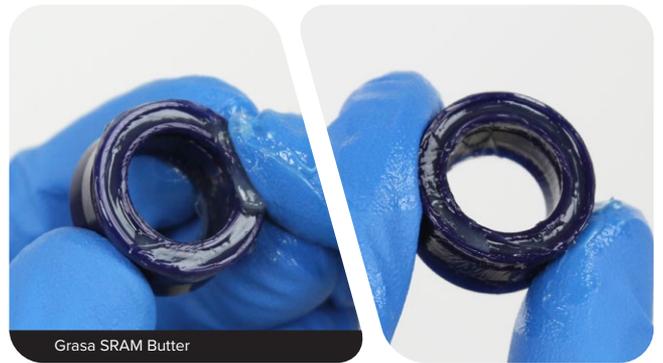


5 Aplique una cantidad muy generosa de grasa SRAM® Butter al **pistón IFP B1 nuevo**.

Rellene la ranura a **ambos** lados del pistón IFP y cubra las superficies exterior e interior.

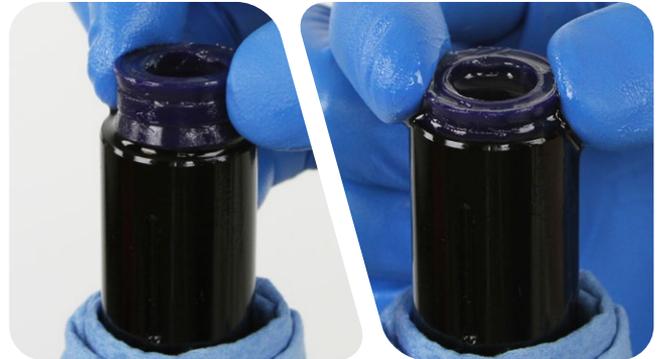
AVISO

Las superficies exterior e interior deben estar cubiertas con grasa para evitar la fricción. La ranura a **ambos** lados del pistón IFP debe quedar completamente llena de grasa para evitar que se formen bolsas de aire debajo del pistón IFP. Las bolsas de aire afectan negativamente al funcionamiento de la tija de sillín.



6 Inserte el pistón IFP en el tubo superior de la tija y en el tubo del pistón IFP.

El pistón IFP es simétrico. La orientación del pistón IFP no importa a la hora de instalarlo.



7 Sujete con una mano en su posición la herramienta de purgado de tijas Reverb™. Con la otra mano, presione lentamente el pistón IFP con el índice y el pulgar para insertarlo en el tubo superior de la tija; presione sólo por los bordes del pistón IFP.

Una vez que el pistón IFP se encuentre dentro del tubo superior, al nivel del punto más alto del tubo, utilice los dos pulgares para presionar hacia abajo el pistón IFP por sus extremos opuestos hasta insertarlo en el tubo superior. Deténgase cuando quede al mismo nivel que el punto más alto del tubo del pistón IFP.

AVISO

Durante la instalación, no cubra el centro del pistón IFP ni su tubo. El líquido se vería forzado a circular por el tubo del IFP y empujaría la herramienta de purgado de tijas Reverb fuera del cabezal del tubo superior de la tija, con lo cual se derramaría líquido. Si esto sucediera, deberá [retirar](#) y [volver a instalar](#) el tubo del IFP y el pistón IFP.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Al presionar el pistón IFP dentro del tubo superior, se producirá desplazamiento de líquido, que podría salir proyectado hacia el exterior. Mantenga alejados los ojos y la cara del extremo del tubo superior durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.



8 Ajuste la altura del pistón flotante interno (IFP).

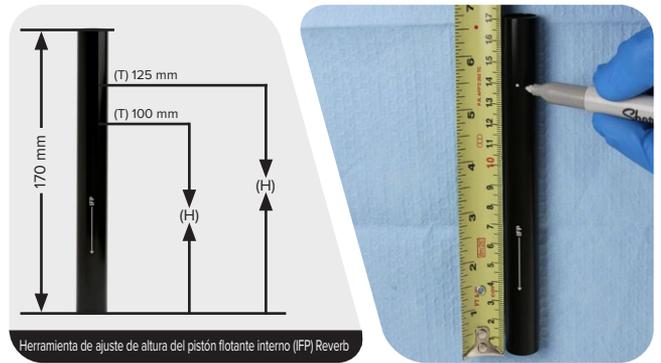
Utilice la tabla siguiente para determinar la profundidad del pistón IFP de su tija de sillín Reverb™.

B1: Utilice un rotulador para marcar la herramienta de ajuste del pistón IFP Reverb con la medida de altura (H) del pistón IFP.

(T) Recorrido de la tija Reverb B1 (mm)	Longitud del tubo inferior de la tija (mm)	(H) Altura del pistón IFP (mm)
100	181	115
125	206	140

(T) Recorrido de la tija Reverb A2 (mm)	Longitud del tubo inferior de la tija (mm)	(H) Altura del pistón IFP (mm)
100	221,6	100
	261,6	
125	196,6	125
	236,6	

La altura del pistón IFP es fundamental para un funcionamiento correcto. Los gráficos y medidas de la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP pueden variar. Mida siempre desde el punto más bajo de la herramienta y marque en ella la medida correspondiente a su tija de sillín Reverb.



9 Coloque una toalla de taller sobre el extremo de la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP.

Mantenga bien sujeta al cabezal de la tija la herramienta de purgado de tijas Reverb, para evitar que pueda desprenderse. Con la otra mano, despacio y con cuidado, empuje el pistón IFP hacia dentro del tubo superior de la tija, utilizando la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP, hasta dejarlo a la altura correcta. Deténgase cuando la marca de medida realizada sobre la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP quede al nivel del nivel del tubo superior.

AVISO

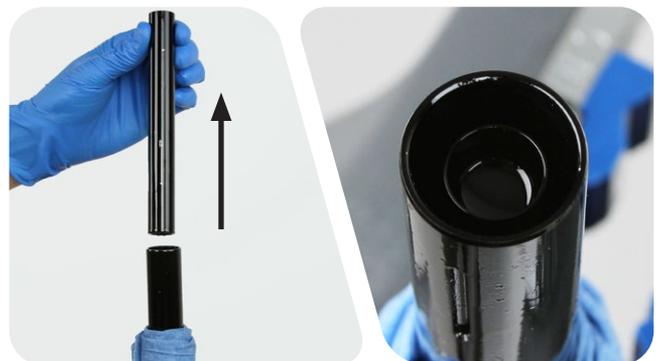
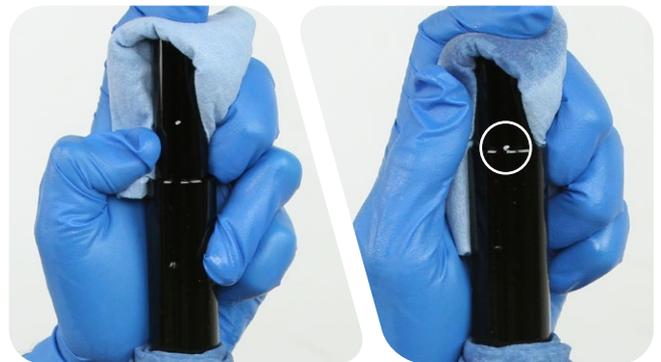
No empuje el pistón IFP más allá de la correspondiente marca de altura realizada en la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP. Si empuja demasiado el pistón IFP, tendrá que [extraer](#) y [volver a instalar](#) tanto el pistón IFP como su tubo.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Al empujar el pistón IFP dentro del tubo superior, se producirá desplazamiento de líquido a través de la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP, que podría salir proyectado hacia el exterior. Cubra la parte superior de la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP con una toalla de taller para contener el líquido. Mantenga los ojos y la cara alejados del extremo de la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.

10 Retire lentamente del tubo superior de la tija la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP.

El líquido debe quedar al nivel de los orificios de circulación situados en la parte superior del tubo del pistón IFP.



- 1 Mantenga bien sujeta al cabezal de la tija la herramienta de purgado de tijas Reverb™ para evitar que pueda desprenderse. Con la otra mano, inserte el pistón del eje interior en el tubo del pistón IFP, dejando de empujar cuando note resistencia hidráulica. No siga empujando el pistón del eje interior dentro del tubo del pistón IFP.



Herramienta de purgado de tijas Reverb



- 2 Retire la tija del tornillo de banco. Mantenga bien sujeto el eje del pistón y vierta en un recipiente de aceite el líquido hidráulico sobrante del tubo superior de la tija.



- 3 Vuelva a sujetar al tornillo de banco la tija de sillín. Aplique grasa SRAM® Butter en la junta tórica del cabezal de sellado.



- 4** Abra la pinza del manguito de la herramienta de purgado. No debería salir líquido hidráulico del manguito.

Si se sale líquido hidráulico del manguito, significa que ha entrado aire en el tubo del IFP durante su instalación, por lo que habrá que repetir todos los procesos de [desmontaje](#) e [instalación](#) del pistón IFP.



- 5** Mantenga sujeto el eje y deslice con cuidado el cabezal de sellado hacia abajo del eje y hacia el interior del tubo superior. Enrosque a tope con la mano el cabezal de sellado al tubo superior de la tija.

AVISO

No empuje el eje interior hacia dentro del tubo superior. El líquido se verá forzado a salir del tubo del IFP a través del manguito de la herramienta de purgado Reverb™. Si se sale líquido del manguito, habrá que repetir todos los procesos de [extracción](#) e [instalación](#) del pistón IFP.



Puede que gotee algo de líquido de la herramienta de purgado mientras enrosca el cabezal de sellado al tubo superior de la tija. Esto es normal.



- 6** Apriete el cabezal de sellado con un par de 28 N·m. Utilice una toalla de taller para limpiar cualquier exceso de líquido.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



7 Tire hacia arriba del eje interior.

Si nota algún movimiento u holgura, significa que el volumen de líquido es insuficiente, por lo que habrá que repetir todos los procesos de [extracción](#) e [instalación](#) del pistón IFP.

Si no nota holgura, suelte la tija del tornillo de banco.



8 Vuelva a sujetar al tornillo de banco la tija de sillín.



9 Retire la herramienta de purgado de tijas Reverb™.



10 Es preciso eliminar el líquido sobrante del tubo superior.

Conecte el racor del manguito de la herramienta de ajuste de altura de nivel de aceite de la tija Reverb™ a una jeringuilla de purgado RockShox®.

Inserte la herramienta de ajuste de nivel de aceite de la tija Reverb en el cabezal de la tija, y extraiga con la jeringuilla el líquido sobrante del tubo superior de la tija.

Tire a un recipiente de aceite el líquido sobrante. Repita otra vez este paso para eliminar todo el líquido sobrante que quede.

AVISO

Utilice únicamente la jeringuilla incluida en el kit de purgado RockShox.

No utilice una jeringuilla que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente las juntas y afecta al funcionamiento de la tija de sillín.



- 1 Retire las juntas tóricas de la válvula de asiento.
Instale juntas tóricas nuevas y aplique grasa SRAM® Butter.

AVISO

No aplique grasa en la zona comprendida entre el pistón obturador de arriba y la junta tórica situada justo debajo. Si hay grasa debajo del pistón obturador grande, afectará a su funcionamiento cuando se presione el actuador remoto.

Utilice una toalla de taller limpia para limpiar la grasa sobrante de debajo del pistón de asiento grande.

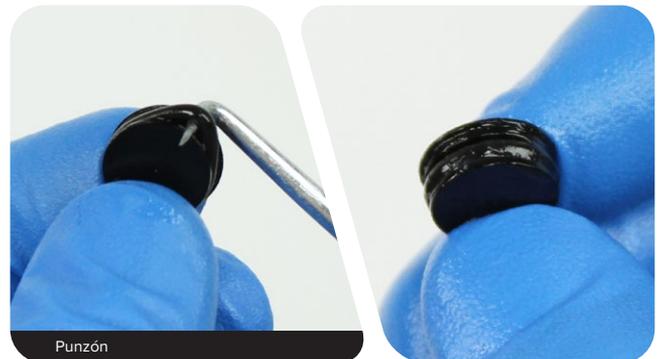


Punzón



No aplique grasa en esta zona

- 2 Retire la junta tórica de la tapa de la válvula de asiento.
Instale una junta tórica nueva y aplique grasa SRAM® Butter.



Punzón

- 3 Inserte la válvula de asiento, con el extremo más estrecho primero, en el cabezal de la tija, y empújela hacia abajo hasta que encaje en su posición.



Alicates de punta fina

- 4** Enrosque un poco el racor de la jeringuilla de purgado RockShox® a la tapa de la válvula de asiento. Inserte la tapa de la válvula de asiento en el cabezal de la tija y empújela hacia dentro del cabezal de la tija hasta que encaje firmemente en su posición.

AVISO

No enrosque demasiado fuerte el racor de la jeringuilla a la tapa de la válvula de asiento. Le resultará difícil desenroscarlo después.



Jeringa de purgado RockShox

Desenrosque el racor de la jeringuilla de la tapa de la válvula de asiento.



- 5** Instale el anillo de retención de la tapa de la válvula de asiento en la acanaladura del cabezal de la tija.

AVISO

Compruebe que el anillo de retención haya quedado bien asentado, utilizando los alicates de punta curva para anillos de retención para hacer girar el anillo hacia adelante y hacia atrás dentro de la acanaladura.

Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca el anillo de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

Retire la tija del tornillo de banco.



Alicates de punta fina para anillos de retención interiores



- 1 Sujete el cabezal del tubo superior de la tija al tornillo de banco con las abrazaderas planas acolchadas.

Haga girar el cojinete y alinee el surco de separación hacia la parte trasera de la tija, en línea con la ranura de chaveta de bronce que apunta hacia atrás. Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter al cojinete del cabezal de sellado.

AVISO

Sujete al tornillo de banco el cabezal de la tija sólo por sus superficies planas. No apriete la mordaza del tornillo de banco sobre el orificio de purgado ni sobre la salida del conector del manguito.



- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM Butter al interior del tubo inferior de la tija.



- 3 Inserte el tubo inferior de la tija en el tubo superior. Apriete el cojinete del cabezal de sellado interior y deslice hacia abajo el tubo inferior de la tija sobre el cojinete del cabezal de sellado.



AVISO

El movimiento lateral entre los tubos interior y exterior es signo de que las chavetas de bronce están desgastadas y deben sustituirse. Las líneas verticales sobre la chaveta indican que está desgastada.

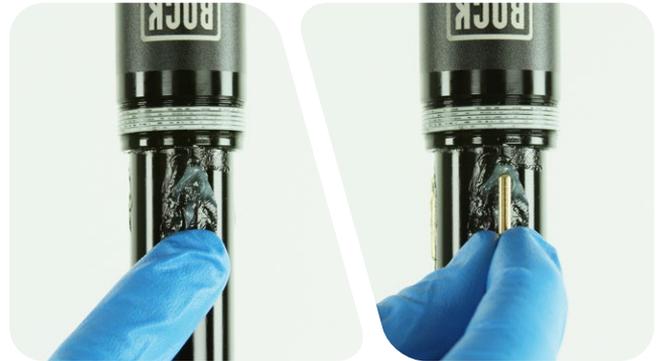
Para que funcionen correctamente, las chavetas de bronce nuevas deben ser del mismo tamaño y tener el mismo número de [líneas grabadas](#) que las originales.

En el catálogo de recambios de RockShox®, disponible en la dirección www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de chavetas disponibles.



- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter a cada una de las ranuras para chavetas, así como al tubo superior de la tija.

Instale las chavetas de bronce en las ranuras previstas para ello. La orientación de las chavetas de bronce es indiferente.



- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM Butter a cada una de las ranuras para chavetas, así como al tubo superior de la tija.

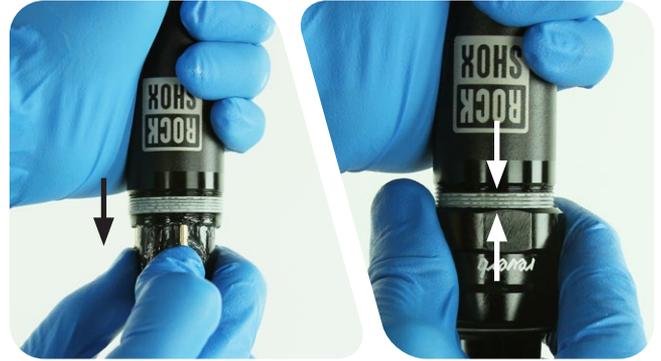
Deslice la tapa superior arriba y abajo para lubricar la junta de la tapa superior.



- 3** Alinee las ranuras para chavetas del tubo inferior de la tija y asegúrese de que el logotipo grabado con láser de RockShox® esté alineado con la **parte posterior** del cabezal de la tija.

Mantenga sujeta cada una de las chavetas de bronce y deslice hacia abajo el tubo inferior de la tija hasta que encaje con las chavetas. Siga deslizando hacia abajo el tubo inferior de la tija sobre las chavetas de bronce.

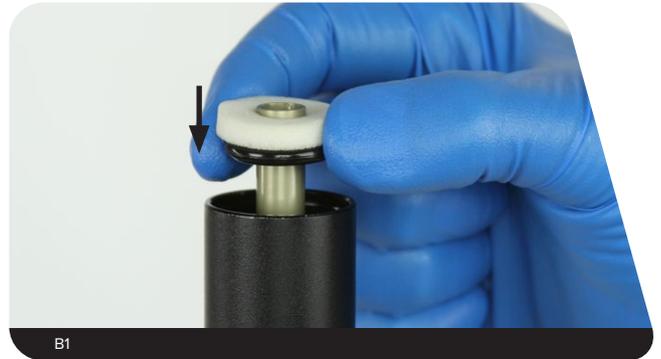
Deslice hacia arriba la tapa superior hasta que entre en contacto con las roscas del tubo inferior de la tija. Enrosque a mano la tapa superior al tubo inferior de la tija.



- 4 B1 (todas las longitudes) y A2 (380 mm):**

Mantenimiento cada 50 horas Inserte la junta tórica de tope original y el anillo de gomaespuma, por ese orden, por el eje interior.

Mantenimiento cada 200 y 400 horas Inserte una **nueva** junta tórica de tope y un nuevo anillo de gomaespuma, por ese orden, en el eje interior.

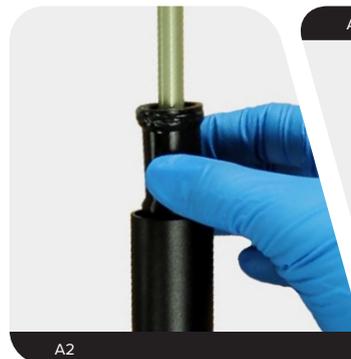
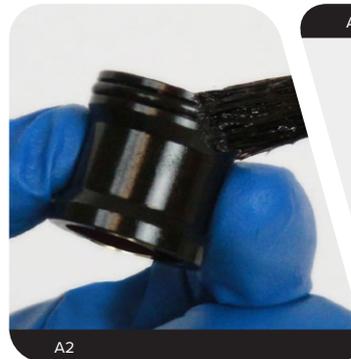


A2 (355 y 420 mm):

Aplique grasa SRAM Butter a la junta tórica del separador de volumen.

Mantenimiento cada 50 horas Instale la junta tórica inferior exterior original, el separador de volumen y el anillo de gomaespuma original, en ese orden, en el eje interior.

Mantenimiento cada 200 horas Instale una junta tórica inferior exterior **nueva**, el separador de volumen y un anillo de gomaespuma **nuevo**, en ese orden, en el eje interior.



5 Retire la junta tórica de la placa base de la válvula de aire y limpie la placa base.

Mantenimiento cada 50 y 200 horas (B1) Limpie la junta tórica con alcohol isopropílico y una toalla de taller. Vuelva a colocar la junta tórica en la placa base.

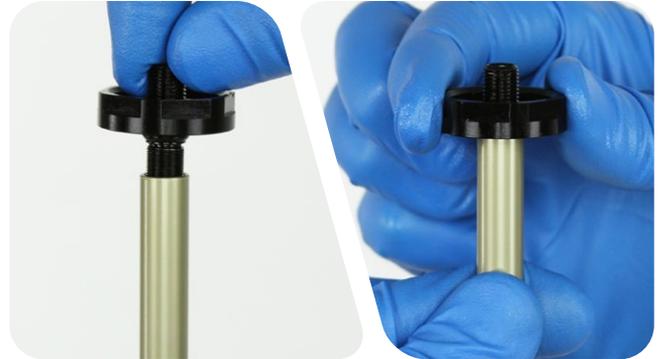
Mantenimiento cada 400 horas (B1) y Mantenimiento cada 200 horas (A2) Instale una nueva junta tórica sobre la placa base.

Aplique grasa SRAM® Butter a la junta tórica.



6 Deslice hacia abajo el tubo inferior de la tija e inserte la placa base en el eje interior, apretándola con la mano.

Retire la tija del tornillo de banco.



7 Pulverice alcohol isopropílico sobre el eje interior y los bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox®, y límpielos con una toalla de taller limpia. No debe haber aceite ni grasa en las superficies de sujeción.

Coloque los bloques adaptadores para tornillo de banco en el eje en la ranura de 10 mm, y sujete los bloques adaptadores al tornillo de banco apretándolo lo justo para evitar que el eje pueda girar.

AVISO

No arañe el eje interior al sujetarlo con los bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



Adaptadores para tornillo de banco RockShox

8 Apriete la placa base de la válvula de aire con un par de entre 3,9 y 5,1 N•m.



26 mm

3,9-5,1 N•m

- 9** Retire del tornillo de banco la tija y los adaptadores.
Deslice el tubo inferior de la tija hasta su extensión máxima.



- 10** Sujete el tubo inferior con un tornillo de banco y adaptadores para tornillo de banco Park Tool® AV-5.

A2: Instale el anillo de retención en el tubo inferior.

B1: Instale el anillo de retención en el tubo inferior. Inserte primero el extremo plano en la ranura; a continuación, vaya guiando con el dedo el anillo de retención alrededor del extremo del tubo inferior hasta que encaje completamente en la ranura.

Retire la tija del tornillo de banco.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de continuar, compruebe con un punzón que el anillo de retención esté bien encajado en su posición. Si el anillo de retención no se fija correctamente, el tubo superior se colapsará al aplicar peso.



- 11** Sujete al tornillo de banco el tubo inferior de la tija, con el cabezal de la tija orientado hacia arriba.

Apriete la tapa superior con un par de entre 27 y 29 N·m.

AVISO

No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden permitir la entrada de contaminantes en el tubo inferior, lo que dañaría la superficie externa del tubo superior y degradaría su rendimiento.



- 1 Aplique a la tija de sillín una presión de 17,2 bar (250 psi).
Vuelva a colocar el tapón de aire y apriételo a fondo con la mano.



Palanca de control remoto

Sustitución del conector del manguito (OPCIONAL)

Si el conector del manguito del control remoto resultase dañado como consecuencia de un impacto, tendrá que cambiarlo.

AVISO

Si se produjeran fugas de líquido hidráulico Reverb™ al aplicar presión a la palanca de control remoto, o durante su uso, deberá sustituir el conjunto de la palanca de control remoto.

- 1 Retire del manillar el conjunto de la palanca de control remoto.



- 2 Haga girar en sentido antihorario la palanca de control remoto de la tija Reverb y desenrosque el manguito del control remoto de su conector.



Alicates de punta fina

- 3 Desmonte el conector para el manguito de la palanca del control remoto. Instale un **nuevo** conector para el manguito en la palanca, y apriételo con un par de entre 2,9 y 3,5 N•m.



7 mm

- 4 Enrosque el conector del manguito de la palanca de control remoto al manguito hidráulico. Manteniendo sujeto el extremo del manguito por el lado del conector, gire en sentido horario la palanca de control remoto a la vez que empuja el conector de la palanca de control remoto contra el manguito. Deje de empujar cuando el manguito haga tope contra la superficie interior plana del conector.

AVISO

No apriete demasiado, pues podría dañar la rosca interior del manguito hidráulico. Si el manguito está demasiado apretado o suelto, podrían producirse fugas de líquido hidráulico.

El sistema hidráulico de control remoto de la tija Reverb debe purgarse después de haber acoplado el manguito a la palanca de control remoto y a la tija. En el manual "Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto", disponible en www.sram.com/service se describen los procedimientos de instalación de la tija de sillín y de purgado del sistema de control remoto hidráulico.



Alicates de punta fina

- 1 Fije la bicicleta en posición vertical.
Aplique un poco de pasta de fricción al exterior de la tija.
Coloque la tija y apriete su collarín de fijación.

⚠ ADVERTENCIA

Si no utiliza pasta de fricción, la tija podría resbalar con la bicicleta en marcha y ocasionar lesiones graves o incluso mortales.



- 1 Inserte el manguito y el conector al que se acopla a través de la guía para el manguito de la tija Reverb™.



- 2 Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior. Enrosque el conector del manguito al orificio del manguito y apriételo con un par de entre 3,4 y 4,5 N·m. Utilice una toalla de taller para limpiar cualquier exceso de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

Evite que el líquido hidráulico de la tija Reverb entre en contacto con las manetas y pinzas del freno de disco, las pastillas de freno, los rotores del freno de disco, o las superficies de frenado.



- 3 Fije el manguito al cuadro.



- 4 Instale el control remoto en la posición deseada y apriete el tornillo de la abrazadera con un par de entre 2,8 y 3,4 N·m.



Con esto concluye el procedimiento de mantenimiento de la tija de sillín regulable en altura RockShox® Reverb.

El sistema de control remoto hidráulico de la tija Reverb debe purgarse antes de utilizarla. Consulte los procedimientos de purgado en el Manual de mantenimiento titulado 'Reverb y Reverb Stealth: sustitución de manguitos hidráulicos y purgado del sistema de control remoto', disponible en www.sram.com/service.

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

TORX® es marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.

Park Tool® es marca registrada de Park Tool Co.

SRAM[®]

www.sram.com



OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos