



Reverb™ Stealth

A2 und B1



Wartungs-
anleitung



SRAM

GEN.000000005463 Rev D
© 2022 SRAM, LLC

GARANTIE DER SRAM® LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHNLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHNLANDES.

Diese Garantie gilt für SRAM-Produkte der Marken SRAM, RockShox®, Truvativ®, Zipp®, Quarq®, Avid® und TIME®.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIREKTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| • Aerolenker-Polster | • Pedalplatten | • Befestigungsteile und | • Überdrehte Gewinde/ |
| • Luftschießende O-Ringe | • Korrosion | Hauptdichtungen von | Schrauben (Aluminium, Titan, |
| • Batterien | • Bremsscheiben | Hinterbaudämpfern | Magnesium oder Stahl) |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, | • Schalt- und Bremszüge | • Werkzeug |
| • Bremsbeläge | Sperrklinken | (Innen- und Außenzüge) | • Antriebszahnrad |
| • Buchsen | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Schaltgriffe | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Kassetten | • Lenkergriffe | • Speichen | • Bremsflanken der Felgen |
| • Ketten | • Spannrollen | • Kettenräder | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox®-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

PRODUKTIDENTIFIZIERUNG – REVERB™ STEALTH	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	7
WARTUNGSHISTORIE	7
GRÖSSE DER MESSINGSTIFTE	7
ANZUGSMOMENTE	8
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – BAUGRUPPE	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG – KOMPONENTEN	11
WARTUNG DER SATTELSTÜTZE	12
AUSBAU DER SATTELSTÜTZE	12
ENTFERNEN DER HYDRAULIKLEITUNG	16
50/200/400-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE	17
200-STUNDEN-WARTUNG (B1)	
AUSTAUSCH DER ABDECKKAPPE UND DICHTKOPFBUCHSE	20
200-STUNDEN- (A2) UND 400-STUNDEN-WARTUNG (B1)	
ZERLEGEN DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE	23
ZERLEGEN DER OBEREN SATTELSTÜTZE	26
EINBAU DER ABDECKKAPPE	28
EINBAU DES INNEREN SCHWIMMERKOLBENS (IFP)	29
MONTAGE DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGEN-BAUGRUPPE	31
EINBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE	33
EINBAU DES TELLERVENTILS	35
50/200/400-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE	38
EINBAU DER MESSINGSTIFTE	39
EINBAU DES VERSCHLUSSRINGS UND DES SICHERUNGSRINGS	41
DRUCKBEAUFSCHLAGUNG DER SATTELSTÜTZE	42
FERNBEDIENUNGSHEBEL	43
AUSTAUSCH DES LEITUNGSNIPPELS (OPTIONAL)	43
HYDRAULIKLEITUNG	47
50/200/400-STUNDEN-WARTUNG	
ANSCHLUSS AN DIE SATTELSTÜTZE	47

RockShox® - Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie **nur** SRAM Butter-Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Produktidentifizierung – Reverb™ Stealth

Die Produktionsversionen der Reverb Stealth lassen sich visuell identifizieren. Ihre Reverb Stealth lässt sich anhand der Farbe des Geschwindigkeitseinstellers und der Abbildung auf der oberen Sattelstütze identifizieren.



A2 – Fernbedienung: schwarzer Geschwindigkeitseinsteller



A2 – obere Sattelstütze – kein RockShox® Logo



B1 – Fernbedienung: schwarzer Geschwindigkeitseinsteller



B1 – Reverb 1x®-Fernbedienung



B1 – obere Sattelstütze – RockShox-Logos

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox®-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Reverb™ Stealth A2		
Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
Alle 50 Stunden	Hydraulikdruck im Fernbedienungssystem überprüfen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung
	Entlüftung des Fernbedienungshebels durchführen	Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
Alle 200 Stunden	Alle im <i>Reverb Stealth A2-Wartungssatz – 200 Stunden enthaltenen Teile ersetzen</i>	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her
		Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher

Reverb Stealth B1		
Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
Alle 50 Stunden	Hydraulikdruck im Fernbedienungssystem überprüfen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung
	Entlüftung des Fernbedienungshebels durchführen	Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
Alle 200 Stunden	Alle im <i>Reverb Stealth B1-Wartungssatz – 200 Stunden enthaltenen Teile ersetzen</i>	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze
Alle 400 Stunden	Alle im <i>Reverb Stealth B1-Wartungssatz – 400 Stunden enthaltenen Teile ersetzen</i>	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her

Wartungshistorie

Notieren Sie sich das Datum jeder Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

	Intervall in Betriebsstunden							
	50	100	150	200	250	300	350	400
Datum der Wartung								

Größe der Messingstifte

Größe = Notieren Sie sich die Anzahl von eingezätzten Linien auf jedem Stift. Ersetzen Sie die Stifte jeweils durch [Stifte der selben Größe](#).

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Tellerventil-Gehäuse	11-mm-Maulschlüssel	5,7 bis 7,9 N•m
Innerer Dichtkopf	23-mm-Maulschlüssel	28 N•m
Tellerventil-Abdeckung	10-mm-Maulschlüssel	5,7 bis 7,9 N•m
Abdeckkappen-Baugruppe	34-mm-Maulschlüssel	27 bis 29 N•m
Grundplatten-Fixierungsring	26-mm-Maulschlüssel	5,7 bis 7,9 N•m
Sattelstützen-Leitungsnippelhülse	6-mm-Maulschlüssel	1,1 bis 2,3 N•m
Sattelstützen-Leitungsnippel	7-mm-Maulschlüssel	3,4 bis 4,5 N•m
Connectamajig™-Kupplung	9-mm-Maulschlüssel	3,4 bis 4,5 N•m
Connectamajig-Leitungskupplung	6-mm-Maulschlüssel	1,1 bis 2,9 N•m
Nippel-Zugentlastungsmutter an der Sattelstütze	Maulschlüssel 13 und 15 mm	8 bis 9 N•m
Sattelstützen-Entlüftungsschraube	T10 TORX®-Schlüssel	1,1 bis 2,2 N•m
Fernbedienungs-Entlüftungsschraube (Standard)	T10 TORX-Schlüssel	1,1 bis 2,2 N•m
Nippel-Zugentlastungsmutter der Reverb™ 1x™-Fernbedienung	13-mm-Maul- oder Ringschlüssel	8 bis 9 N•m
Sattelklemmring	Verschiedene	Max. 6,7 N•m
Sattelklemmschrauben	4-mm-Inbusschlüssel	8 bis 10 N•m
Fernbedienungshebel-Leitungsnippel (Standard)	6-mm-Maul- oder Ringschlüssel	2,9 bis 3,5 N•m
Fernbedienungshebel-Schelle	T25 TORX-Schlüssel	2,8 bis 3,4 N•m

Teile

- Reverb™ Stealth B1-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb Stealth B1-Wartungssatz – 400 Stunden
- Reverb Stealth A2-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb-Messingstifte, 3 Stück (richtige Größe verwenden)
- Leitungsnippel für Reverb-Fernbedienungshebel (optional)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Friktionspaste
- Isopropyl-Alkohol oder RockShox® Suspension Cleaner
- RockShox Reverb-Hydrauliköl (im RockShox-Entlüftungskit enthalten)
- SRAM® Butter (Schmierfett)

RockShox-Werkzeuge

- Reverb IFP Height Tool
- RockShox Bleeding Edge™-Adapter (Reverb 1x™-Fernbedienung)
- RockShox-Entlüftungskit
- RockShox Ölstandseinsteller
- RockShox-Dämpferpumpe (max. 20,7 bar/300 psi)
- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Park Tool® AV-5-Achsenhalter und Schraubstockeinsätze

Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel (≤ 34 mm) (optional)
- Schraubstock
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 7, 9, 10, 11, 13, 15, 23, 26, 34 mm
- Zylinderstift – nicht metallisch
- Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmböcken (Aluminium)
- Sechskantaufsatz: 4 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 4 mm
- Metrisches Maßband oder Lineal
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 6, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 23, 26, 34 mm
- Dorn
- Kunststoff-Kabelbinder (7 bis 10 Stück, 15 bis 20 cm lang)
- Kunststoffhammer
- Sicherungsringzange (A2)
- Stecknuss: 9 mm
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel (Einstellbereich siehe [Anzugsmomenttabelle](#))
- TORX®-Steckschlüsselaufsätze: T10, T25
- TORX-Schlüssel: T10, T25 (im RockShox-Entlüftungskit enthalten)
- Bowdenzugschneider

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Schmierfett und Reverb-Hydrauliköl arbeiten.

Stellen Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter das RockShox-Produkt.

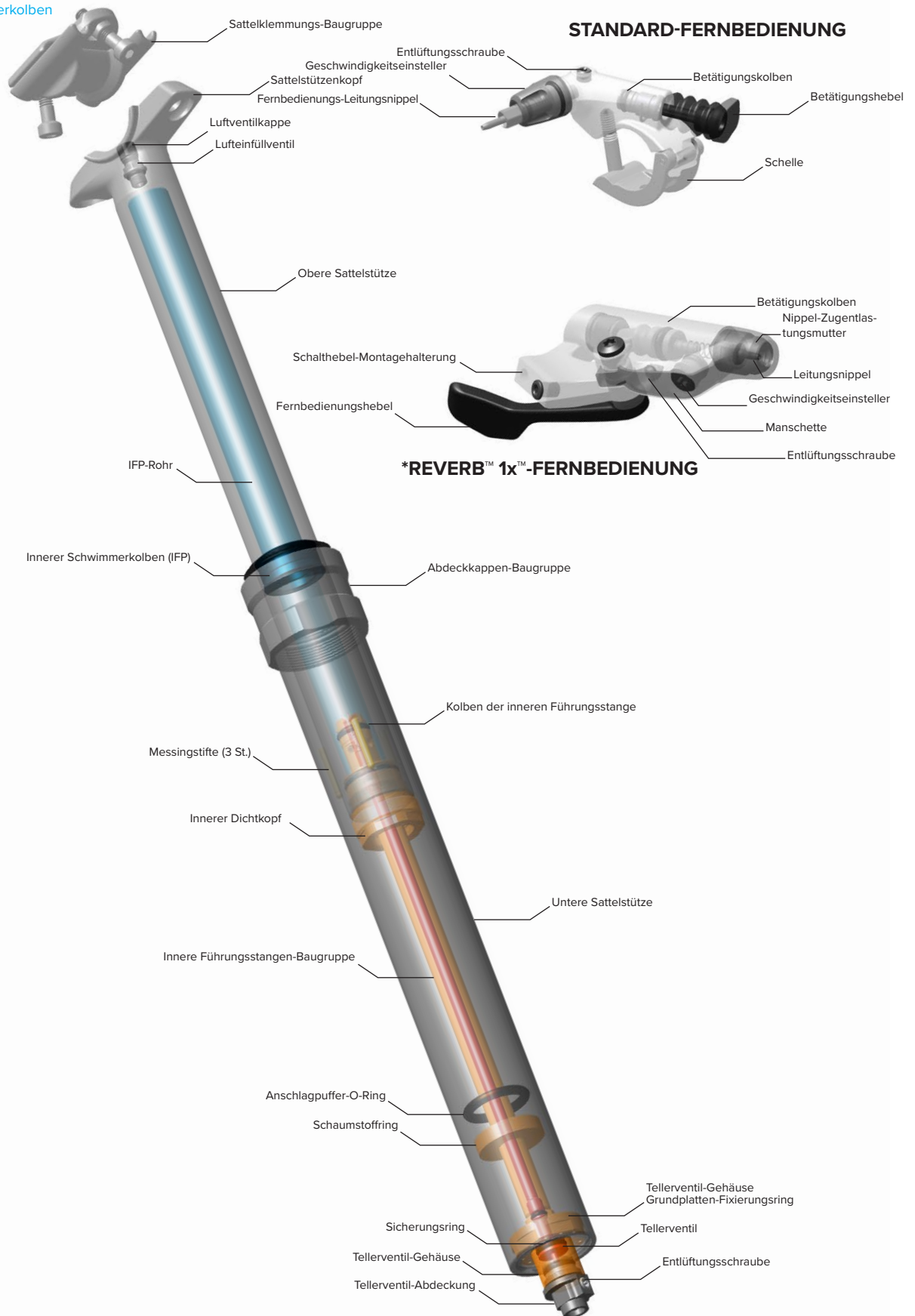
⚠️ WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Scheibenbremshebeln, Bremssätteln, Bremsbelägen, Scheibenbremsen oder Bremsflanken in Kontakt kommen. Wenn Hydrauliköl in Kontakt mit Bremsbelägen kommt, müssen diese ersetzt werden. Entfernen Sie Hydrauliköl von Bremsen oder Bremsflanken ggf. mit Isopropyl-Alkohol. Wenn Sie Hydrauliköl nicht von Bremsen und Bremsflanken entfernen, können die Bauteile beschädigt und die Bremsleistung vermindert werden, was zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Entfernen Sie die Bremskomponenten, bevor Sie die Leitung austauschen oder das hydraulische Fernbedienungssystem entlüften.

Innere Führungsstangen-Baugruppe

Innerer Schwimmkolben Baugruppe

Tellerventil Baugruppe



* Kompatibel mit Reverb Stealth und Reverb

Innere Führungsstangen-Baugruppe

Innerer Schwimmerkolben Baugruppe

Tellerventil Baugruppe

Fernbedienungs-Entlüftungsschraube

Fernbedienungs-Entlüftungsstutzen

Geschwindigkeitseinsteller

Fernbedienungs-Leitungsniessel

Hydraulikleitung

STANDARD-FERNBEDIENUNG

Betätigungshebel der Fernbedienung

Schelle

*REVERB™ 1x™-FERNBEDIENUNG

Schalthebel-Montagehalterung

Fernbedienungshebel

Leitungsniessel

Nippel-Zugentlastungsmutter

Geschwindigkeitseinsteller

Fernbedienungs-Entlüftungsschraube und Entlüftungsstutzen

Manschette

Hydraulikleitung

Sattelklemmungs-Baugruppe

Luftventilkappe

Schrader-Ventil

Luftzufüllventil

Sattelstützenkopf

Sattelklemmschraube (2 St.)

Kolben der inneren Führungsstange

Innere Führungsstangen-Baugruppe

IFP-Rohr

Tellerventil

Abdeckkappen-Baugruppe

Untere Sattelstütze

Obere Sattelstütze

Messingstifte (3 St.)

Innerer Schwimmerkolben (IFP)

Innere Dichtkopf

B1

A2

Anschlagpuffer-O-Ring

Schaumstoffring

Tellerventilgehäuse

B1

A2

Nur B1: Tellerventil-Abdeckung

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

Entlüftungsschraube

Entlüftungsstutzen

* Kompatibel mit Reverb Stealth und Reverb

Ausbau der Sattelstütze

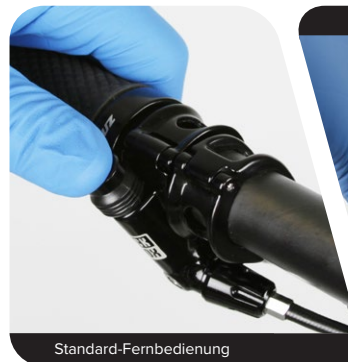
- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.

HINWEIS

Die Reverb™ Stealth-Sattelstütze wird vom Fahrrad entfernt.
Fixieren Sie die Sattelstütze nicht in einem Montageständer.



- 2 Ziehen Sie die Sattelstütze in die vollständig ausgezogene Position aus.



Standard-Fernbedienung



Reverb 1x™-Fernbedienung

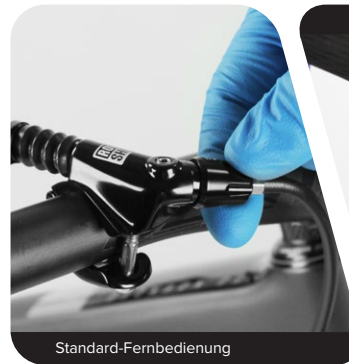


3 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller auf die langsamste Einstellung.

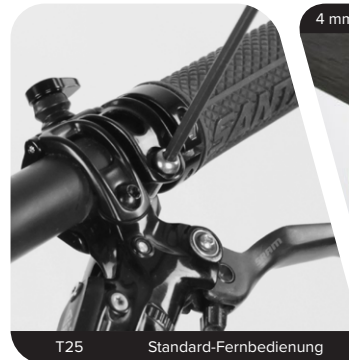
Den Geschwindigkeitseinsteller auf die langsamste Einstellung zu drehen, ist für eine erfolgreiche Entlüftung unerlässlich. Wird dies unterlassen, ist das Ölvolumen im hydraulischen Fernbedienungssystem möglicherweise zu gering.

Standard-Fernbedienung: Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

Reverb™ 1x™-Fernbedienung: Entfernen Sie die Manschette der Fernbedienung und drehen Sie sie aus dem Weg. Drehen Sie die Schraube des Geschwindigkeitseinstellers (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.



4 Entfernen Sie die Fernbedienungshebel-Baugruppe vom Lenker.



5 Fixieren Sie den Fernbedienungshebel mit einem Kabelbinder aus Kunststoff lose am Lenker.



- 6 Notieren Sie sich die Sattelleinstellungen, um den Sattel nach der Wartung in der gleichen Position wieder auf die Sattelstütze montieren zu können.



- 7 Entfernen Sie die Sattelklemmungen und den Sattel.



- 8 Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 9 Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer ab.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



10 Lösen Sie den Sattelklemmring.



11 Ziehen Sie die Sattelstütze aus dem Sattelrohr am Rahmen, während Sie gleichzeitig die Hydraulikleitung in die Leitungsführungsöffnung im Fahrradrahmen schieben.

Die Position der Leitungsführungsöffnung variiert abhängig vom Fahrradrahmen. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen an den Hersteller Ihres Fahrradrahmens.

HINWEIS

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht aus dem Rahmen, wenn die Leitung unter Spannung steht. Dies kann zu Schäden an der Hydraulikleitung und am Leitungsnippel führen.



12 Fixieren Sie die Sattelstütze in einem Montageständer.

Platzieren Sie ein Werkstatttuch unter der Sattelstütze und der Leitung, um beim Abziehen der Leitung möglicherweise austretendes Hydrauliköl aufzufangen.



Trennen der Hydraulikleitung

Es gibt drei Anschlussarten für die Reverb™ Stealth-[Hydraulikleitung](#).

1. Leitungsnippel mit Nippelhülse (kompatibel mit Reverb Stealth A2 und B1)
2. Connectamajig™ (kompatibel mit Reverb Stealth A2 und B1)
3. Leitungsnippel mit Nippel-Zugentlastungsmutter (kompatibel mit Reverb Stealth B1 und Reverb 1x™-Fernbedienung).

Bei Leitungsbaugruppen mit Connectamajig kann entweder die Connectamajig-Kupplung von der Tellerventil-Abdeckung abgenommen oder die Connectamajig-Leitungskupplung von der Connectamajig-Kupplung entfernt werden (siehe Abbildung in Schritt 1). Die Connectamajig-Kupplung braucht zur Durchführung der Wartung nicht von der Tellerventil-Abdeckung der Sattelstütze entfernt zu werden.

Bei allen Wartungsverfahren muss die Hydraulikleitung von der Sattelstütze entfernt werden. Befolgen Sie das nachstehende Verfahren für die an Ihrer Reverb Stealth verwendete Anschlussart.

Zur Wartung der Sattelstütze braucht die Leitung nicht vom Fernbedienungshebel entfernt zu werden.

⚠ WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.

- 1** Trennen Sie die Hydraulikleitung von der Sattelstütze. Wischen Sie ggf. austretendes Hydrauliköl mit einem Werkstatttuch ab.

Leitungsnippel mit Leitungsnippelhülse: Lösen und entfernen Sie den Leitungsnippel und die Leitungs-Baugruppe von der Tellerventil-Abdeckung.



Connectamajig-Leitungskupplung: Lösen und entfernen Sie die Leitungskupplung von der Connectamajig-Kupplung. Die Wartung kann bei montierter Connectamajig-Kupplung durchgeführt werden.



Leitungsnippel mit Nippel-Zugentlastungsmutter: Bringen Sie einen Kunststoff-Kabelbinder an der Leitung an. Der Kabelbinder verhindert, dass die Mutter in das Sattelrohr des Rahmens fällt.

Lösen und entfernen Sie die Zugentlastungsmutter und die Leitungsbaugruppe von der Tellerventil-Abdeckung.

Wischen Sie überschüssiges Öl vom Leitungsnippel ab.



Die Wartungsverfahren sind für alle Arten des Anschlusses der Leitungen an die Sattelstütze gleich. Abgebildet ist das Connectamajig™-System.

HINWEIS

Verwenden Sie Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken, um die Sattelstütze und die Sattelstützenkomponenten beim Festklemmen in einem Schraubstock zu schützen. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den weichen Klemmbacken nicht drehen kann. Damit die Teile nicht durchrutschen, reinigen Sie die Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken vor dem Gebrauch mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatthuch.

- 1 Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach unten in einen Schraubstock mit Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätzen mit weichen Klemmbacken ein.



Schraubstock mit Park Tool AV-5-Schraubstockeinsätzen

- 2 **A2:** Entfernen Sie den Sicherungsring von der unteren Sattelstütze.



A2

Sicherungsringzange

B1: Hebeln Sie das gezackte Ende des Sicherungsrings aus der Nut. Schieben Sie den Dorn entlang des Randes der unteren Sattelstütze im Kreis, um den Sicherungsring aus der unteren Sattelstütze zu hebeln.



B1

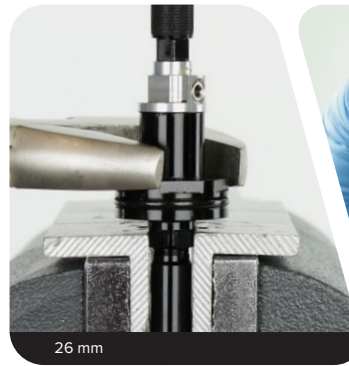


Dorn

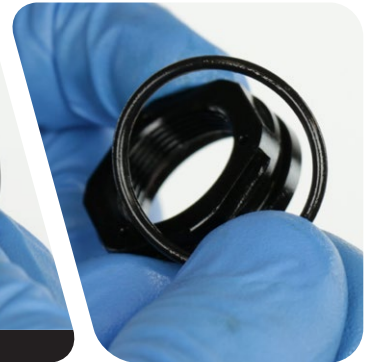
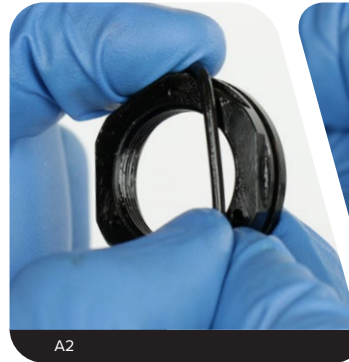
- 3 Schieben Sie die obere Sattelstütze nach oben, um den Grundplatten-Verschlussring des Tellerventil-Gehäuses freizulegen.



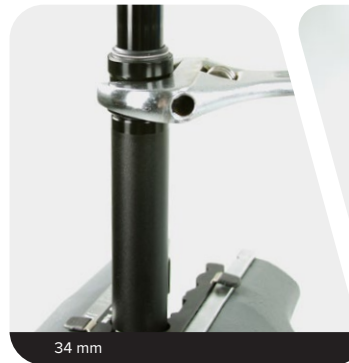
- 4** Spannen Sie die Flanken des Tellerventil-Gehäuses fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmböcken ein. Entfernen Sie den Verschlussring vom Tellerventil-Gehäuse.



- 5** **A2:** Entfernen Sie den O-Ring des Verschlussrings. Reinigen Sie O-Ring und Verschlussring. Geben Sie Fett auf den O-Ring, und setzen Sie ihn wieder ein.



- 6** Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock. Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach oben in den Schraubstock und die Park Tool® AV-5-Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmböcken ein. Lösen Sie die Sattelstützen-Abdeckkappe und schieben Sie die Abdeckkappe nach oben zum Sattelstützenkopf.



- 7** Ziehen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe nach oben und entfernen Sie sie von der unteren Sattelstütze. Entnehmen Sie das untere Sattelstützenrohr aus dem Schraubstock. Reinigen Sie die Innen- und Außenseite der unteren Sattelstütze mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatttuch, und legen Sie sie dann beiseite.



- 8** **A2:** Schieben Sie das Volumen-Distanzstück mit einem Stab von der unteren Sattelstütze.



- 9** Fixieren Sie den Sattelstützenkopf in dem Schraubstock mit **flachen** weichen Klemmbacken.

Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.

Notieren Sie sich auf [Seite 7](#) zum späteren Nachsehen die Anzahl von Linien auf den Messingstiften, die die Größe der Stifte angeben. [Abgenutzte](#) Messingstifte müssen durch neue Stifte der selben Größe ersetzt werden.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze und die Stifte mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatttuch.



-  Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

Die Demontage- und Wartungsverfahren sind für alle Arten des Anschlusses der Leitungen an die Sattelstütze gleich. Abgebildet ist das Connectamajig™-System.

Die folgenden Schritte sind während der B1-200-Stunden-Wartung durchzuführen und umfassen den Austausch der Teile, die im **Reverb™ Stealth B1-Wartungssatz – 200 Stunden** enthalten sind. Diese Schritte erfordern kein komplettes Zerlegen der oberen Sattelstützen-Baugruppe und sind in der B1-400-Stunden-Wartung nicht enthalten.

- B1** – Um mit der **400-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Zerlegen der inneren Führungsstange \(B1\)](#).
- A2** – Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Zerlegen der inneren Führungsstange \(A2\)](#).

- 1** Entfernen Sie den Schaumstoffring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



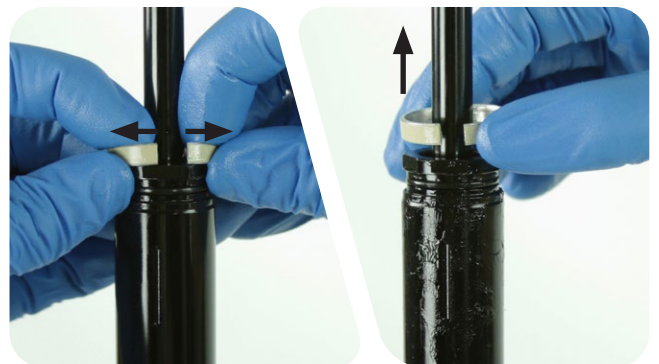
- 2** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



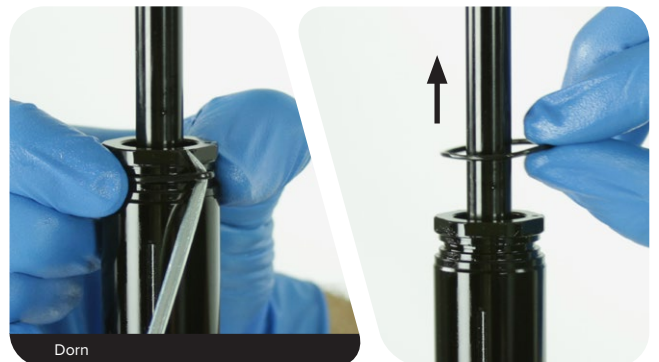
- 3** Biegen Sie die Dichtkopfbuchse auf und entfernen und entsorgen Sie sie.

HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Undichtigkeiten.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf-O-Ring. Drücken Sie den O-Ring zusammen, hebeln Sie ihn aus der O-Ring-Nut und entfernen Sie ihn. Entsorgen Sie den O-Ring.



5 Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze, die innere Führungsstangen-Baugruppe und die Abdeckkappen-Baugruppe.



6 Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf der Innenseite der Abdeckkappen-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.

Montieren Sie vorsichtig die Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe über dem Dichtkopf. Schieben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe nach unten, bis sie sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über den Dichtkopf schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.



7 Montieren Sie einen **neuen** O-Ring und eine **neue** Buchse über der Tellerventilgehäuse-Baugruppe und auf dem Dichtkopf. Drücken Sie die Buchse zusammen, um sie auf dem Dichtkopf und dem O-Ring zu fixieren.



- 8 Montieren Sie einen **neuen** Anschlagpuffer-O-Ring und Schaumstoffring über dem Tellerventil-Gehäuse und auf der inneren Führungsstange.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Schaumstoffring während der Montage nicht zu beschädigen.



Um mit der **200-Stunden-Wartung (B1)** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

Die Demontageverfahren sind für alle Arten des Anschlusses der Leitungen an die Sattelstütze gleich. Abgebildet ist das Connectamajig™-System.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Die obere Sattelstützen-Baugruppe kann noch unter Druck stehen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Zerlegens vom Tellerventil-Gehäuse ab.

- 1 Spannen Sie die Flanken des Tellerventil-Gehäuses fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmböcken ein. Lösen Sie die Tellerventil-Abdeckung um drei volle Umdrehungen vom Tellerventil-Gehäuse. Entfernen Sie die Tellerventil-Abdeckung nicht.

HINWEIS

Um Schäden an der inneren Führungsstange zu vermeiden, spannen Sie die innere Führungsstange nicht in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein.



- 2 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die Tellerventil-Abdeckung. Schrauben Sie die Tellerventil-Abdeckung langsam von Hand ab. Nehmen Sie die Tellerventil-Abdeckung langsam vom Tellerventil-Gehäuse ab und decken Sie die Öffnung des Tellerventil-Gehäuses mit dem Werkstatttuch ab.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

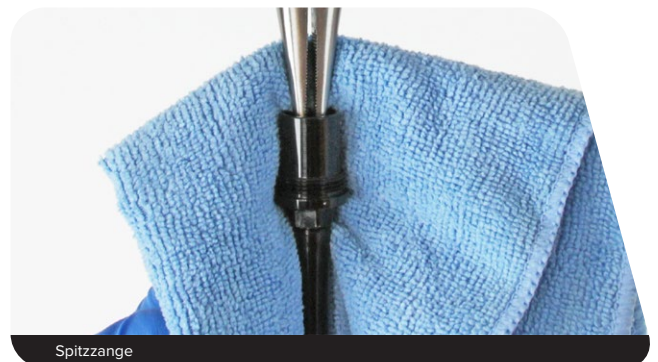
Wenn sich in der oberen Sattelstütze noch unter Druck stehende Luft befindet, verhindert das Abdecken des Tellerventil-Gehäuses mit einem Werkstatttuch, dass das Tellerventil beim Ausbau aus dem Gehäuse herausschnellt.



- 3 Während um das Tellerventil-Gehäuse ein Werkstatttuch gewickelt ist, entfernen Sie mit einer Spitzzange das Tellerventil aus dem Gehäuse und der inneren Führungsstange.

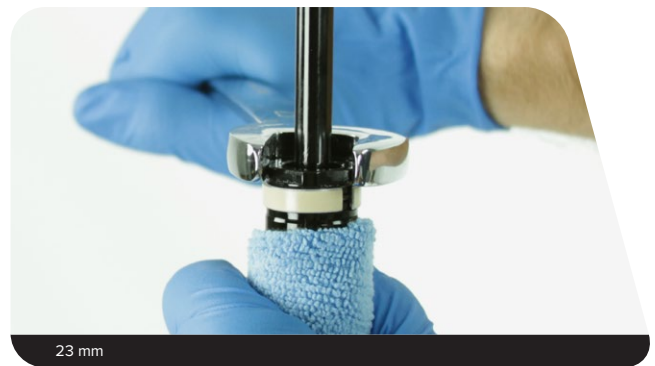
⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstütze noch unter Druck stehende Luft befindet, verhindert das Abdecken des Tellerventil-Gehäuses mit einem Werkstatttuch, dass das Tellerventil beim Ausbau aus dem Gehäuse herausschnellt.



- 4** Wickeln Sie unterhalb des Dichtkopfes ein Werkstatttuch um die obere Sattelstütze.

Lösen Sie den inneren Dichtkopf um drei volle Umdrehungen. Entfernen Sie den Dichtkopf nicht.



- 5** Wickeln Sie ein Werkstatttuch um und über den inneren Dichtkopf.

Lösen Sie den Dichtkopf langsam von Hand, während Sie das Werkstatttuch darüber halten.

Wenn der Dichtkopf vollständig gelöst ist, kann eine geringe Menge unter Druck stehende Luft entweichen. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor der Dichtkopf vollständig gelöst ist.

Wickeln Sie das Werkstatttuch um die obere Sattelstütze, um Hydrauliköl aufzunehmen, und entfernen Sie vorsichtig den Dichtkopf und die innere Führungsstangen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

⚠ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstütze-Baugruppe noch unter Druck stehende Luft befindet, verhindert das Werkstatttuch, dass sich der innere Dichtkopf beim Ausbau aus der oberen Sattelstütze löst.



- 6** Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie das Hydrauliköl in eine Ölauffangwanne oder einen Behälter ablaufen.

Legen Sie die obere Sattelstütze beiseite.

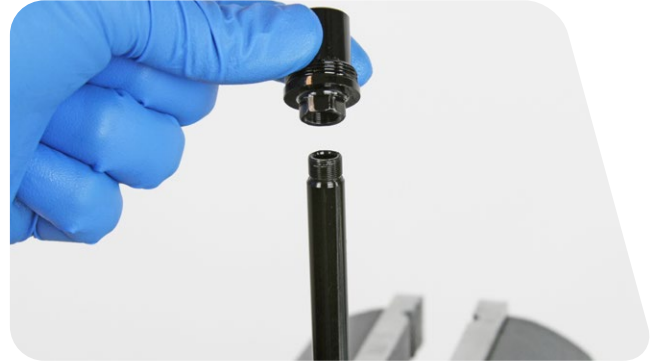
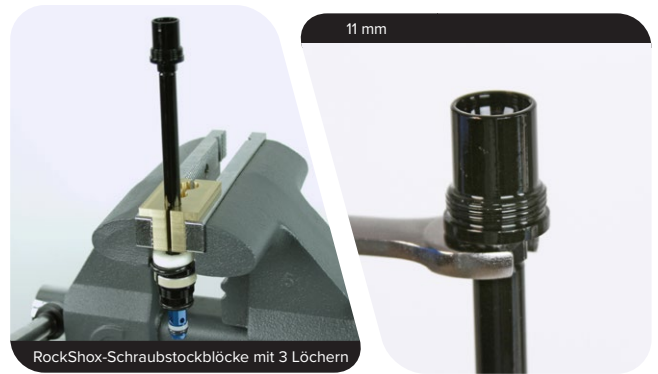


- 7** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die innere Führungsstange und die RockShox®-Schraubstockblöcke mit 3 Löchern und wischen Sie die Teile mit einem sauberen Werkstatttuch ab. Die Klemmflächen müssen frei von Öl und Fett sein.

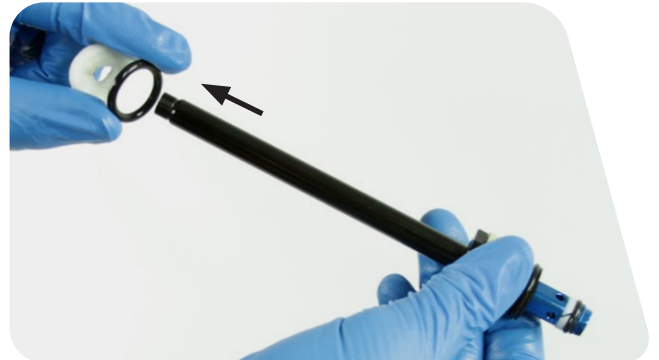
Spannen Sie die innere Führungsstange in die 10-mm-Nut in den RockShox-Schraubstockblöcken mit 3 Löchern ein.

Lösen und entfernen Sie das Tellerventil-Gehäuse von der inneren Führungsstange.

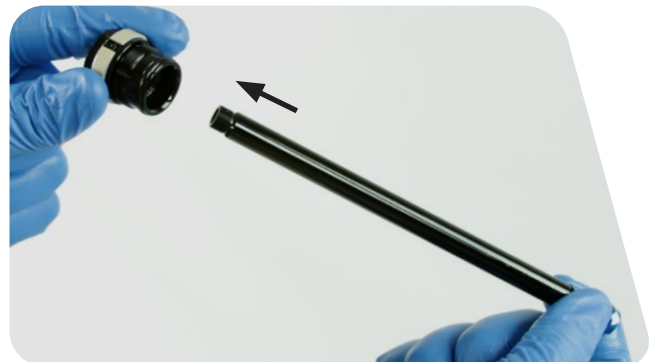
Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock.



- 8** Entfernen Sie den Schaumstoffring und den Anschlagpuffer-O-Ring von der inneren Führungsstange und entsorgen Sie beide Ringe.



- 9** Entfernen Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie den Dichtkopf. Legen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe beiseite.



- 1 Fixieren Sie den Sattelstützenkopf in dem Schraubstock mit **flachen** weichen Klemmbacken.

Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.

200-Stunden (A2): Säubern Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.

400-Stunden (B1): Entsorgen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe.



- 2 Führen Sie einen 1,5-mm-Inbusschlüssel in eine der Querbohrungen im IFP-Rohr ein. Ziehen Sie das IFP-Rohr mit einer Zange vorsichtig aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie es von der Sattelstütze. Führen Sie das IFP-Rohr mit der Hand gerade aus der oberen Sattelstütze heraus und achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem Inbusschlüssel nicht zu zerkratzen.

Wischen Sie die Außenfläche des IFP-Rohrs ab und legen Sie es auf einem sauberen Tuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem Inbusschlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Wenn das IFP-Rohr zerkratzt ist, muss es ausgetauscht werden.



- 3** Entfernen Sie den inneren Schwimmerkolben (IFP) von der oberen Sattelstütze. Führen Sie sieben bis neun Kunststoff-Kabelbinder (die Größe kann unterschiedlich sein) jeweils einzeln durch die Mitte des IFP in die obere Sattelstütze ein.

Ziehen Sie die Kabelbinder aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie den IFP.

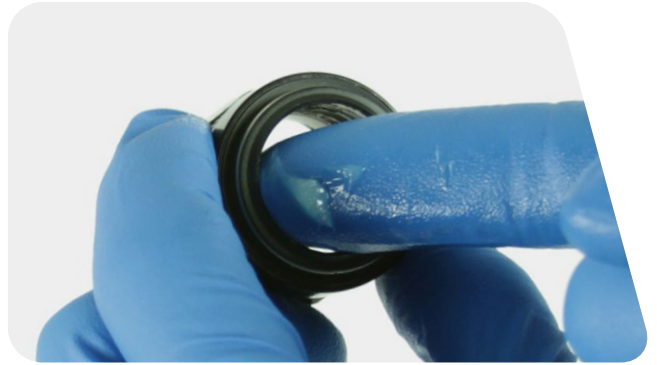
Entsorgen Sie den IFP.



- 1** Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf der Innenseite der Abdeckkappen-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.

200-Stunden (A2): Original-Abdeckkappen-Baugruppe

400-Stunden (B1): Neue Abdeckkappen-Baugruppe



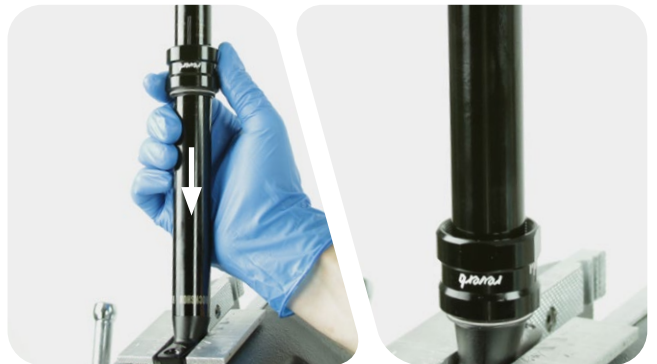
- 2** Säubern Sie die Außenseite der oberen Sattelstütze mit Isopropyl-Alkohol und einem Werkstatdtuch.

Montieren Sie die Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstütze-Baugruppe. Schieben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe nach unten, bis sie sich **unterhalb** der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

Tragen Sie eine dünne Schicht SRAM Butter-Schmierfett auf die Außenseite der oberen Sattelstütze über der Abdeckkappen-Baugruppe auf.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über die obere Sattelstütze schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.



- 1** Tragen Sie Reverb™-Hydrauliköl vollflächig auf die Innen- und Außenseiten des IFP-Rohrs auf.

Installieren Sie das IFP-Rohr so, dass die Querbohrungen nach oben in die obere Sattelstütze zeigen. Drehen Sie das IFP-Rohr mit den Fingern kreisförmig seitlich hin und her, bis das IFP-Rohr auf der Dichtung an der Unterseite der oberen Sattelstütze sitzt.

Drücken Sie das IFP-Rohr fest nach unten, bis es fest in die obere Sattelstütze einrastet. Wenn das IFP-Rohr einrastet, ist ein Klicken zu hören. Stellen Sie sicher, dass das IFP-Rohr fest und mittig sitzt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem IFP-Rohr nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Das IFP-Rohr muss sich unterhalb der Oberkante der oberen Sattelstütze befinden, wenn es ordnungsgemäß montiert ist.

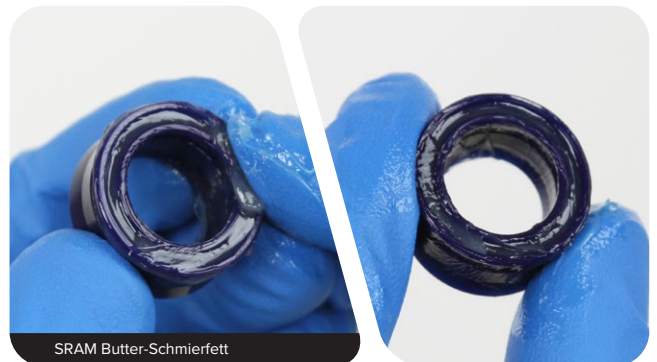


- 2** Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf den **neuen B1-IFP** auf.

Füllen Sie die Nut auf **beiden** Seiten des IFP und tragen Sie Schmierfett auf die Innen- und Außenseite auf.

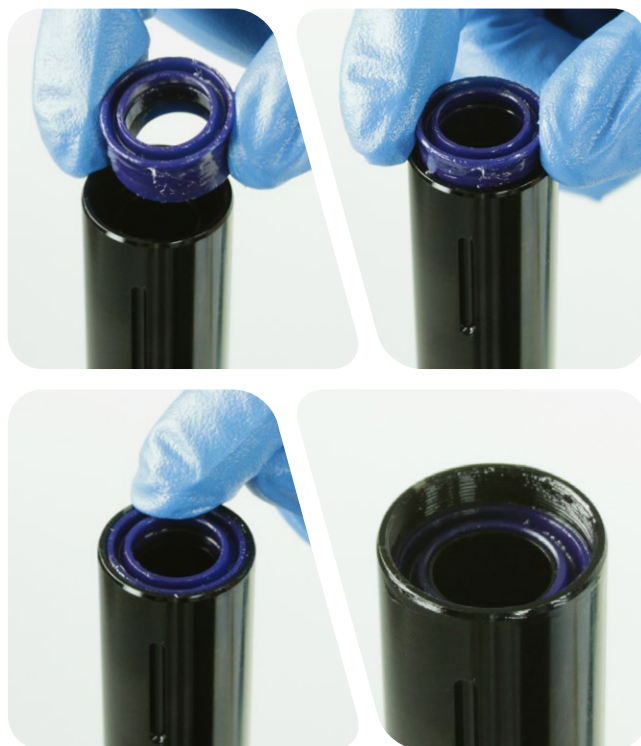
HINWEIS

Um Haftreibung zu verhindern, müssen Innen- und Außenflächen mit Schmierfett bedeckt sein. Die Nut auf **beiden** Seiten des IFP muss vollständig mit Schmierfett gefüllt sein, damit sich keine Lufttaschen unter dem IFP bilden. Haftreibung und Lufttaschen beeinträchtigen die Funktion der Sattelstütze.



- 3** Montieren Sie den **geschmierten IFP** in der oberen Sattelstütze und auf dem IFP-Rohr. Drücken Sie den IFP nach unten, bis er mit der Oberseite des IFP-Rohrs abschließt.

Der IFP ist symmetrisch. Die Ausrichtung des IFP spielt beim Einbau keine Rolle.

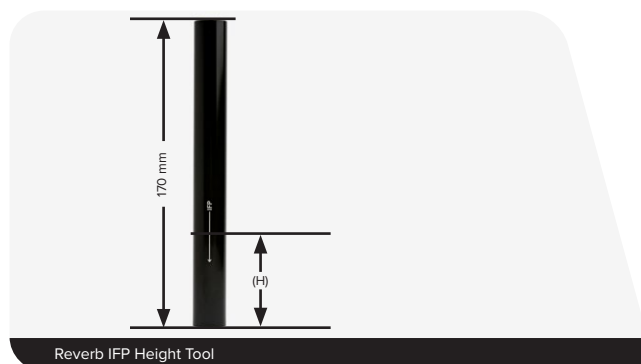


- 4** Stellen Sie die Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP) ein. Ermitteln Sie die IFP-Tiefe für Ihre Reverb™ Stealth Sattelstütze anhand der folgenden Tabelle.

B1: Markieren Sie das Reverb IFP Height Tool mit einem Marker mit dem Maß für die IFP-Höhe (H).

Reverb Stealth	(H) IFP-Höhe (mm)
B1	50
A2	30

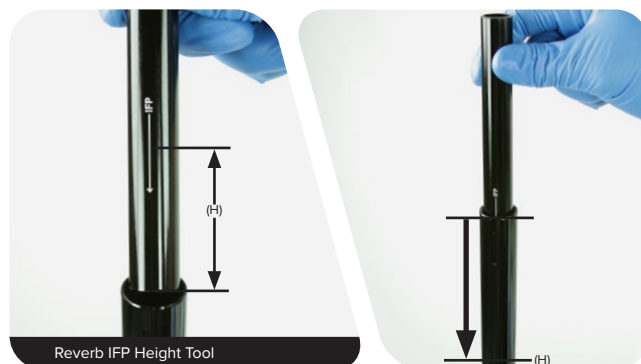
Die IFP-Höhe ist für eine ordnungsgemäße Funktion unerlässlich. Die Grafiken und Maße auf Ihrem Reverb IFP Height Tool können von den Abbildungen abweichen. Messen Sie immer von der Unterseite des Werkzeugs aus und markieren Sie das Werkzeug mit der richtigen IFP-Einführtiefe für die Reverb Stealth-Sattelstütze, die Sie warten.



- 5** Stellen Sie die Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP) ein. Schieben Sie den IFP mit dem Reverb IFP Height Tool nach unten in die obere Sattelstütze. Stoppen Sie, wenn die Messmarkierung auf dem IFP Height Tool sich auf der Höhe der Oberkante der oberen Sattelstütze befindet.

Entfernen Sie das IFP Height Tool von der oberen Sattelstütze.

Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie beiseite.



HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstathtubuch.

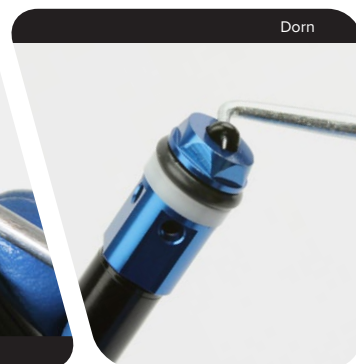
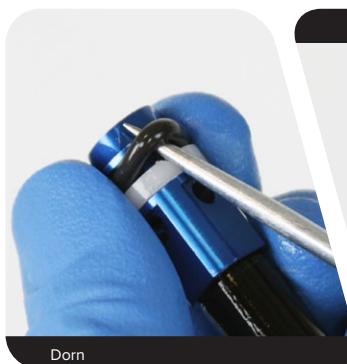
Tragen Sie auf alle neuen Reverb-Teile, Dichtungen und O-Ringe **ausschließlich** SRAM® Butter-Schmierfett auf.



- 1** Entfernen Sie die O-Ringe des Kolbens der inneren Führungsstange. Tragen Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und montieren Sie sie auf dem und im Kolben der inneren Führungsstange.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Kolben der inneren Führungsstange mit dem Dorn nicht zu zerkratzen.



- 2** Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Innenseite einer **neuen** inneren Dichtkopf-Baugruppe auf.

Montieren Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe mit der Gewindeseite zuerst auf der inneren Führungsstange. Schieben Sie den inneren Dichtkopf auf die innere Führungsstange, bis er am Kolben der inneren Führungsstange anschlägt.



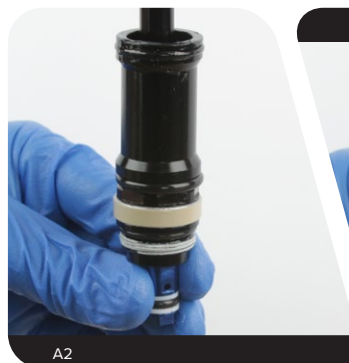
- 3 B1 (alle Größen) und A2 (380 x 125 mm, 430 x 150 mm):** Montieren Sie einen neuen Anschlagpuffer-O-Ring und einen neuen Schaumstoffring auf der inneren Führungstange.



A2 (355 x 100 mm, 420 x 100 mm, 420 x 125 mm): Tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf den O-Ring des Volumen-Distanzstücks auf.

Montieren Sie einen neuen Anschlagpuffer-O-Ring, das Volumen-Distanzstück und einen neuen Schaumstoffring in dieser Reihenfolge auf der inneren Führungstange.

Die Ausrichtung des Volumen-Distanzstücks ist nicht relevant.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die innere Führungstange und die RockShox®-Schraubstockblöcke mit 3 Löchern und säubern Sie die Teile mit einem Werkstatttuch. Die Klemmflächen müssen frei von Öl und Fett sein.

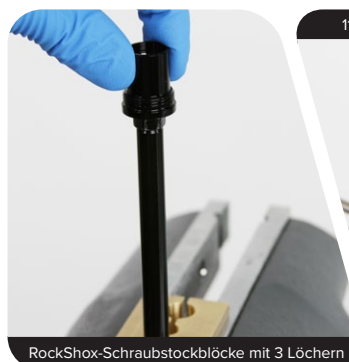
Spannen Sie die innere Führungstange mit dem Kolben nach unten in die 10-mm-Nut in den RockShox-Schraubstockblöcken mit 3 Löchern ein.

Schrauben Sie das Tellerventil-Gehäuse von Hand auf die innere Führungstange. Ziehen Sie das Tellerventil-Gehäuse fest.

Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie beiseite.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



- 1** Fixieren Sie den Sattelstützenkopf wieder in dem Schraubstock mit **flachen** weichen Klemmbacken.

Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die Oberseite der oberen Sattelstütze. Füllen Sie Reverb™-Hydrauliköl in das IFP-Rohr, bis das Öl in die obere Sattelstütze überläuft und diese bis zur Oberkante gefüllt ist.



Entfernen Sie mit dem Finger etwaige Luftblasen von der Oberfläche des Öls.



- 2** Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die Oberseite der oberen Sattelstütze, um verdrängtes Öl aufzunehmen.

Führen Sie den Kolben der inneren Führungsstange in das Öl und das IFP-Rohr ein.



B1: Drücken Sie den Dichtkopf nach unten in die obere Sattelstütze und schrauben Sie ihn von Hand in die obere Sattelstütze.

A2: Schieben Sie den Dichtkopf nach unten und schrauben Sie ihn gerade weit genug ein, damit der O-Ring Öl verdrängt. Schrauben Sie den Dichtkopf heraus und wischen Sie das überschüssige Öl vom O-Ring. Schrauben Sie den Dichtkopf langsam in die obere Sattelstütze und achten Sie dabei darauf, dass der O-Ring nicht aus der Sattelstütze herausragt.

HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass sich der O-Ring auf der oberen Sattelstütze nicht verschoben hat, bevor Sie fortfahren.



3

Ziehen Sie den Dichtkopf fest.

Wischen Sie überschüssiges Öl mit einem Werkstatttuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Drücken Sie die innere Führungsstange in der oberen Sattelstütze und im IFP-Rohr nicht zusammen, bevor die Sattelstütze vollständig wieder zusammengebaut ist. Wenn die innere Führungsstange sich im IFP-Rohr verklemmt, entfernen Sie den Dichtkopf und wiederholen Sie die Schritte 1 und 2.



23 mm

28 N·m

- 1** Eine bestimmte Menge Reverb™-Hydrauliköl muss aus der inneren Führungsstange entfernt werden, bevor das Tellerventil montiert wird. Sehen Sie in der folgenden Tabelle nach und stellen Sie den erforderlichen Ölfüllstand für Ihre Reverb Stealth-Konfiguration auf dem Federungsölstandsmesser ein.

Reverb Stealth B1 Verstellbereich (mm)	Federungsölstandsmesser auf diese Höhe einstellen ($\pm 0,5$ mm)
100	141
125	166
150	191
170	211

Reverb Stealth A2 Verstellbereich (mm)	Federungsölstandsmesser auf diese Höhe einstellen ($\pm 0,5$ mm)
355 / 100	186,5
380 / 125	186,5
420 / 100	251,5
420 / 125	226,5
430 / 150	211,5

- 2** Führen Sie den Ölstandseinsteller in die innere Führungsstange ein und entfernen Sie überschüssiges Öl aus der inneren Führungsstange, indem Sie die Spritze aufziehen. Wenn kein Öl mehr aus der inneren Führungsstange in die Spritze gezogen wird, entfernen Sie den Ölstandseinsteller aus der inneren Führungsstange.



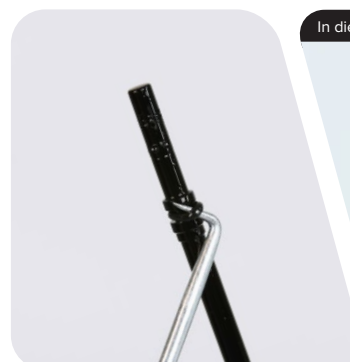
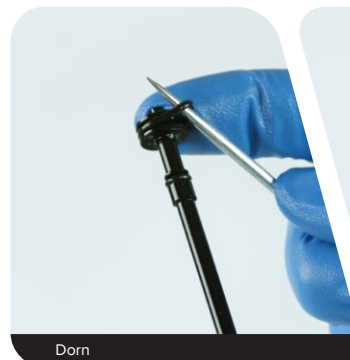
- 3** Entfernen Sie die Tellerventil-O-Ringe vom Tellerventil.

Montieren Sie neue O-Ringe auf dem Tellerventil und tragen Sie auf jeden neuen O-Ring SRAM® Butter-Schmierfett auf.

HINWEIS

Tragen Sie kein Schmierfett auf den Bereich zwischen dem oberen Tellerventilkolben und dem direkt darunter befindlichen O-Ring auf. Schmierfett auf der Führungsstange unter dem großen Tellerventil-O-Ring begrenzt die Bewegung, wenn der Betätigungshebel der Fernbedienung gedrückt wird.

Wischen Sie mit einem Werkstatdtuch überschüssiges Fett unter dem großen Tellerventil-O-Ring ab.



- 4** Führen Sie das Tellerventil mit dem schmalen Ende voran in die innere Führungsstange ein.

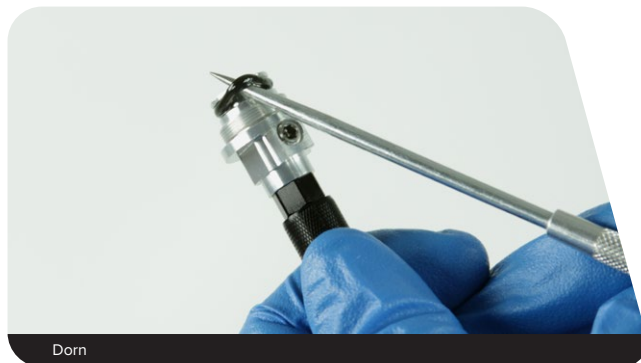
Halten Sie die Führungsstange in der ausgezogenen Position, schieben Sie das Tellerventil nach unten in das Tellerventil-Gehäuse und die innere Führungsstange und drücken Sie es mit einem Finger in Position.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass sich die Führungsstange während der Montage des Tellerventils nicht zusammenzieht. Wenn die Führungsstange sich in die obere Sattelstütze einzieht, müssen der [Ausbau des IFP](#) und [der gesamte Montagevorgang](#) wiederholt werden.



- 5** Entfernen Sie den O-Ring der Tellerventil-Abdeckung. Montieren Sie einen neuen O-Ring auf der Tellerventil-Abdeckung und tragen Sie SRAM® Butter-Schmierfett auf den neuen O-Ring auf.



- 6** Installieren Sie die Tellerventil-Abdeckung auf dem Tellerventil-Gehäuse und schrauben Sie sie von Hand auf.

Ziehen Sie die Tellerventil-Abdeckung auf dem Tellerventil-Gehäuse fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



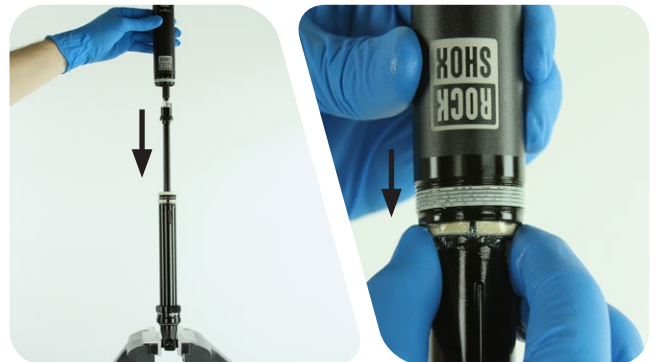
- 1 Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf die Dichtkopf-Buchse auf.



- 2 Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Innenseite des unteren Sattelstützenrohrs auf.



- 3 Montieren Sie die untere Sattelstütze auf der oberen Sattelstütze. Zentrieren Sie den Anschlagpuffer-O-Ring und den Schaumstoffring, drücken Sie die Buchse des inneren Dichtkopfs zusammen und schieben Sie die untere Sattelstütze über die Dichtkopfbuchse.



HINWEIS

Wenn sich die obere Sattelstütze hin und her bewegt, weist dies darauf hin, dass die Messingstifte abgenutzt sind und ersetzt werden müssen. Senkrechte Linien auf dem Stift weisen darauf hin, dass der Stift abgenutzt ist.

Neue Messingstifte müssen dieselbe Größe und dieselbe Anzahl von eingesetzten Linien wie die ursprünglichen Messingstifte aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.

Eine Liste der verfügbaren Messingstift-Sätze finden Sie im RockShox®-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

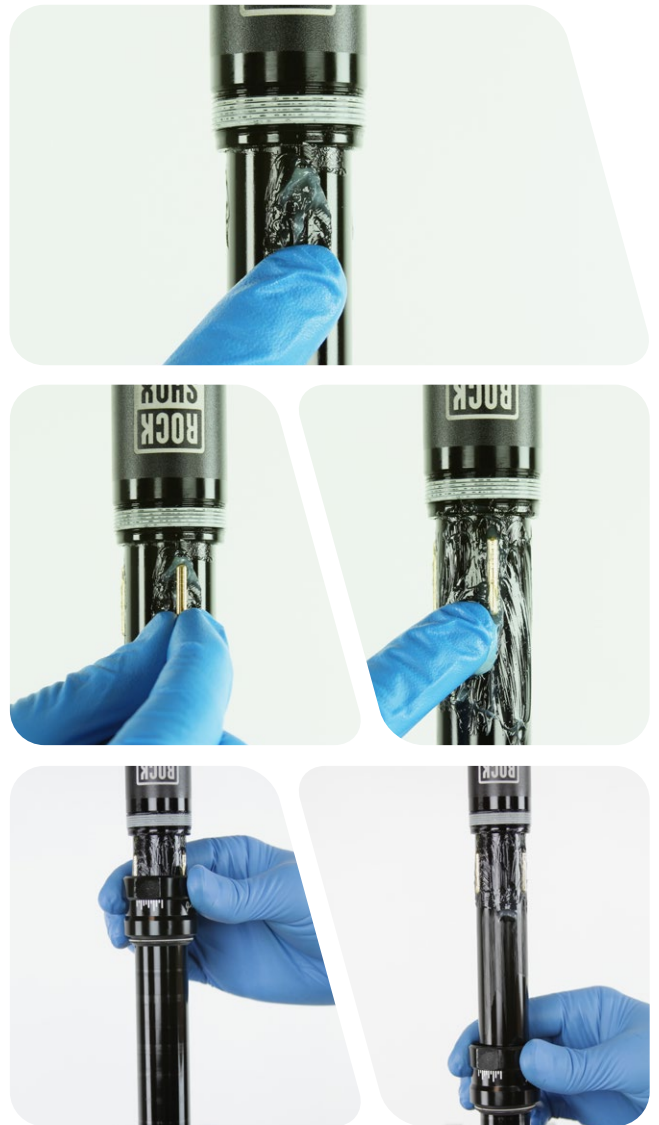


- 1 Tragen Sie reichlich SRAM® Butter-Schmierfett auf jede Stiftnut auf.

Setzen Sie die neuen Messingstifte in die Stiftnuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.

Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Messingstifte und die obere Sattelstütze auf.

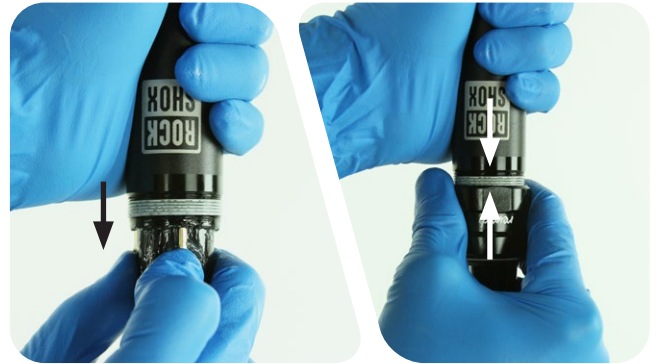
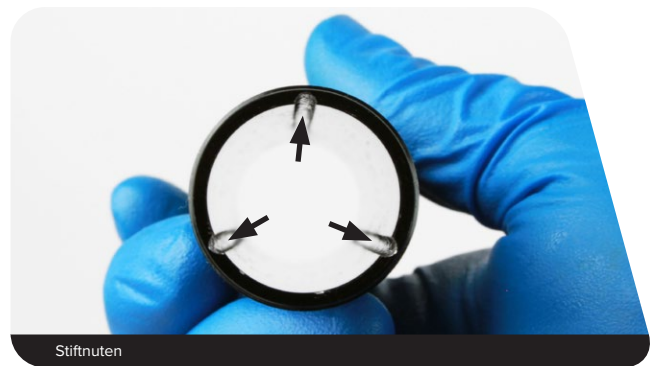
Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben und nach unten, um die Abdeckkappendichtung zu schmieren.



- 2** Richten Sie die unteren Sattelstützen-Stiftnuten auf die Messingstifte aus und stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox®-Logo auf die **Rückseite** des Sattelstützenkopfs ausgerichtet ist.

Halten Sie die Messingstifte in Position und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, bis die Stifte darin fassen. Schieben Sie die untere Sattelstütze weiter nach unten über die Messingstifte.

Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben, bis sie das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt. Schrauben Sie die Abdeckkappe von Hand auf die untere Sattelstütze.



- 3** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.
Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen, die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dadurch die Leistung beeinträchtigen können.



Die Montageverfahren sind für alle Arten des Anschlusses der Leitungen an die Sattelstütze gleich. Abgebildet ist das Connectamajig™-System.

- 1 Spannen Sie die untere Sattelstütze wieder mit dem Sattelstützenkopf nach unten in den Schraubstock und die Park Tool® AV-5-Schraubstock-einsätze ein.

Schieben Sie die obere Sattelstütze nach oben, um das Tellerventil-Gehäuse freizulegen.



- 2 Setzen Sie den Grundplatten-Verschlussring des Tellerventil-Gehäuses mit den Schlüsselflanken nach oben auf das Tellerventil-Gehäuse und ziehen Sie ihn von Hand fest.

Ziehen Sie den Grundplatten-Verschlussring fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



- 3 Ziehen Sie die obere Sattelstütze bis in die vollständig ausgezogene Position nach unten, damit der Grundplatten-Verschlussring in der unteren Sattelstütze fasst.

B1: Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein. Setzen Sie das flache Ende zuerst in die Nut ein und führen Sie den Sicherungsring mit dem Finger um das Ende der unteren Sattelstütze, bis er vollständig in der Nut einrastet.

A2: Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

⚠ VORSICHT

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring sicher fixiert ist, bevor Sie fortfahren. Wenn der Sicherungsring nicht ordnungsgemäß fixiert ist, kollabiert die obere Sattelstütze, wenn Gewicht darauf lastet.



1

Spannen Sie die untere Sattelstütze wieder mit dem Sattelstützenkopf nach oben in den Schraubstock und die Park Tool® AV-5-Schraubstock-einsätze ein.

Beaufschlagen Sie die Sattelstütze mit einem Druck von 17,2 bar (250 psi).

Bringen Sie die Luftventilkappe wieder handfest an.



Um mit der **50/200/400-Stunden-Wartung (B1)** und mit der **50/200-Stunden-Wartung (A2)** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Anschluss an die Sattelstütze](#).

Austausch des Leitungsnippels (OPTIONAL)

Tauschen Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel nur aus, wenn er durch einen Sturz oder Schlag beschädigt ist.

Wenn Sie die Hydraulikleitungs-Baugruppe vom Fahrrad entfernen, beachten Sie die Einbauverfahren in der Wartungsanleitung „Austausch der Reverb™- und Reverb Stealth-Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungs-systems“ unter www.sram.com/service. Eine Liste der verfügbaren Reverb Stealth-Hydraulikleitungssätze finden Sie im RockShox® Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

HINWEIS

Wenn aus dem Fernbedienungshebel unter Druck oder im Gebrauch Reverb-Hydrauliköl austritt, muss die Fernbedienungshebel-Baugruppe ersetzt werden.

- 1 Schneiden Sie mit einem Bowdenzugschneider den Kabelbinder durch, der den Fernbedienungshebel am Fahrradlenker fixiert.



- 2 Halten Sie die Hydraulikleitung in die Nähe des Leitungsnippels. Drehen Sie den Reverb-Fernbedienungshebel entgegen dem Uhrzeigersinn und lösen Sie die Leitung vom Fernbedienungs-Leitungsnippel.



- 3 Standard-Fernbedienung:** Schrauben Sie den Leitungsnippel von der Fernbedienung ab und entsorgen Sie ihn.



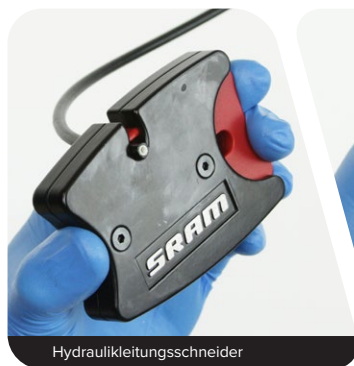
Montieren Sie einen **neuen** Leitungsnippel und ziehen Sie ihn fest.
Fahren Sie mit Schritt 8 fort.



- 4 Reverb™ 1x™-Fernbedienung:** Entfernen Sie die Zugentlastungsmutter. Entfernen Sie den Leitungsnippel und entsorgen Sie ihn.



- 5 Reverb™ 1x™-Fernbedienung:** Schneiden Sie 3 bis 4 mm vom Ende der Leitung ab.



- 6 Reverb 1x-Fernbedienung:** Schieben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Leitung.

Schrauben Sie einen neuen Leitungsnippel bis zum Anschlag in die Leitung.

HINWEIS

Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.



- 7 Reverb™ 1x™-Fernbedienung:** Führen Sie den Leitungsnippel in die Fernbedienung ein und schrauben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Fernbedienung.

Ziehen Sie sie mit dem richtigen Drehmoment fest.



- 8 Standard-Fernbedienung:** Schrauben Sie den Fernbedienungshebel-Leitungsnippel in die Hydraulikleitung. Halten Sie das Leitungsende fest und drehen Sie den Fernbedienungshebel im Uhrzeigersinn, während Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel in die Leitung schieben. Stoppen Sie, wenn die Leitung handfest auf dem Leitungsnippel sitzt.

HINWEIS

Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.

Das hydraulische Reverb-Fernbedienungssystem muss nach dem Anbringen der Leitung am Fernbedienungshebel entlüftet werden. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Anleitung „Reverb Stealth und Reverb - Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service.



Es gibt drei Anschlussarten für die Reverb™ Stealth-[Hydraulikleitung](#): 1) Leitungsnippel mit Leitungsnippelhülse, 2) Connectamajig™ und 3) Leitungsnippel mit Nippel-Zugentlastungsmutter. Befolgen Sie das Verfahren in Schritt 3 für die Leitungsanschlussart an Ihrer Reverb Stealth.

- 1 Schneiden Sie mit einem Bowdenzugschneider den Kabelbinder durch, der den Fernbedienungshebel am Fahrradlenker fixiert.



- 2 Fixieren Sie die Sattelstütze in einem Montageständer. Stellen Sie das Fahrrad unter die Sattelstütze. Platzieren Sie ein Werkstatttuch unter der Sattelstütze und der Leitung, um möglicherweise austretendes Hydrauliköl aufzufangen.

Schieben Sie die Hydraulikleitung wie erforderlich in die Leitungsführungsöffnung im Rahmen.

⚠️ WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.

HINWEIS

Ziehen Sie die Hydraulikleitung nicht aus dem Rahmen, wenn sie unter Spannung steht. Dies kann die Hydraulikleitung beschädigen.



- 3 Leitungsnippel und Hülse:** Schrauben Sie den Leitungsnippel in die Tellerventil-Abdeckung. Halten Sie den Leitungsnippel mit einem 7-mm-Maulschlüssel in Position und ziehen Sie die Tellerventil-Abdeckung fest.



Connectamajig™-Leitungskupplung (in Schritt 2 abgebildet): Verbinden Sie die Leitungskupplung mit der Connectamajig-Kupplung. Schieben Sie die Connectamajig-Leitungskupplung mit den Fingern bis zum Anschlag in die Connectamajig-Kupplung.



Schrauben Sie die Leitungskupplung in die Connectamajig-Kupplung, indem Sie die Kupplungsmanschette im Uhrzeigersinn drehen. Halten Sie die Leitungsver schraubung mit einem 6-mm-Maulschlüssel fest und ziehen Sie die Connectamajig-Kupplungsmanschette mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Leitungsnippel und Nippel-Zugentlastungsmutter: Platzieren Sie das flache Ende des Leitungsnippels in dem abgestuften Ende der Tellerventil-Abdeckung. Schrauben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Tellerventil-Abdeckung und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Entfernen Sie den Kabelbinder.

Verfahren zum Austausch von Leitungen finden Sie in der Anleitung [Reverb Stealth und Reverb - Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems](#).



Damit ist die Wartung der höhenverstellbaren RockShox® Reverb™ Stealth-Sattelstütze abgeschlossen.

Das hydraulische Fernbedienungssystem Reverb Stealth muss entlüftet werden, bevor die Sattelstütze wieder eingebaut und verwendet werden kann. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Anleitung [Reverb Stealth und Reverb - Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems](#) unter www.sram.com/service.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

Park Tool® ist eine eingetragene Marke von Park Tool Co.

SRAM®

www.sram.com



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande