



Reverb™ Stealth

A2 y B1



Manual de
mantenimiento



SRAM

GEN.000000005464 Rev D
© 2022 SRAM, LLC

GARANTÍA DE SRAM® LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

Esta garantía se aplica a los productos SRAM fabricados bajo las marcas SRAM, RockShox®, Truvativ®, Zipp®, Quarq®, Avid® y TIME®.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Poleas tensoras | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Calas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Neumáticos |
| • Baterías | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | |
| • Casetes | • Puños del manillar | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox®, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - REVERB™ STEALTH.....	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	7
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO.....	7
TAMAÑO DE LA CHAVETA DE BRONCE.....	7
VALORES DE PAR.....	8
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	9
DESPIECE - CONJUNTO	10
DESPIECE - COMPONENTE	11
MANTENIMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN	12
DESMONTAJE DE LA TIJA	12
DESCONEXIÓN DEL MANGUITO HIDRÁULICO	16
MANTENIMIENTO CADA 50/200/400 HORAS	
DESMONTAJE DEL TUBO INFERIOR.....	17
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS (B1)	
SUSTITUCIÓN DEL COJINETE DEL CABEZAL DE SELLADO Y LA TAPA SUPERIOR	20
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS (A2) Y 400 HORAS (B1)	
DESMONTAJE DEL EJE INTERIOR	23
DESMONTAJE DEL TUBO SUPERIOR	26
INSTALACIÓN DE LA TAPA SUPERIOR.....	28
INSTALACIÓN DEL PISTÓN FLOTANTE INTERNO (IFP).....	29
MONTAJE DEL EJE INTERIOR.....	31
INSTALACIÓN DEL EJE INTERIOR.....	33
INSTALACIÓN DE LA VÁLVULA DE ASIENTO	35
MANTENIMIENTO CADA 50/200/400 HORAS	
INSTALACIÓN DEL TUBO INFERIOR	38
INSTALACIÓN DE LAS CHAVETAS DE BRONCE	39
INSTALACIÓN DEL ANILLO DE BLOQUEO Y EL ANILLO DE RETENCIÓN.....	41
PRESURIZACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN.....	42
PALANCA DE CONTROL REMOTO	43
SUSTITUCIÓN DEL CONECTOR DEL MANGUITO (OPCIONAL).....	43
MANGUITO HIDRÁULICO.....	47
MANTENIMIENTO CADA 50/200/400 HORAS	
CONEXIÓN A LA TIJA DE SILLÍN	47

Mantenimiento de RockShox®

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM®.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto puede no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique otra cosa.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia y sin pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique **sólo** grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Identificación del producto - Reverb™ Stealth

Las versiones de producción de la tija de sillín Reverb Stealth pueden identificarse visualmente. Podrá reconocer su tija Reverb Stealth por el color del regulador de velocidad y el gráfico del tubo superior.



A2 - Control remoto - Regulador de velocidad negro



A2 - Tubo superior - Sin logotipo de RockShox®



B1 - Control remoto - Regulador de velocidad negro



B1 - Control remoto Reverb 1x™



B1 - Tubo superior de la tija - Logotipos de RockShox

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox® se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Reverb™ Stealth A2		
Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños al tubo superior de la tija
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
	Compruebe si el tubo superior de la tija tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
Cada 50 horas	Compruebe la presión hidráulica del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Desmonte el tubo inferior de la tija, límpielo, inspeccione las chavetas de bronce y cámbielas si fuera necesario, y aplique grasa nueva	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la junta antipolvo, del cojinete de la tapa superior y de la chaveta de bronce
Cada 200 horas	Purgue la palanca del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb Stealth A2 - 200 horas</i>	Restablece el funcionamiento del conjunto y del sistema hidráulico
	Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto

Reverb Stealth B1		
Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños al tubo superior de la tija
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
	Compruebe si el tubo superior de la tija tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
Cada 50 horas	Compruebe la presión hidráulica del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Desmonte el tubo inferior de la tija, límpielo, inspeccione las chavetas de bronce y cámbielas si fuera necesario, y aplique grasa nueva	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la junta antipolvo, del cojinete de la tapa superior y de la chaveta de bronce
Cada 200 horas	Purgue la palanca del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb Stealth B1 - 200 horas</i>	Reduce la fricción
	Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico	Prolonga la vida útil de la tija de sillín
Cada 400 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb Stealth B1 - 400 horas</i>	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto
	Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico	Restablece el funcionamiento del conjunto y del sistema hidráulico

Historial de mantenimiento

Registre la fecha de cada intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

	Intervalo de mantenimiento							
	50	100	150	200	250	300	350	400
Fecha de la intervención								

Tamaño de la chaveta de bronce

Tamaño = Anote el número de líneas grabadas en cada chaveta. Sustituya las chavetas por otras del [mismo tamaño](#).

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Carcasa de la válvula de asiento	Llave inglesa de boca abierta de 11 mm	5,7-7,9 N•m
Cabezal de sellado interior	Llave inglesa de boca abierta de 23 mm	28 N•m
Tapa de la válvula de asiento	Llave inglesa de boca abierta de 10 mm	5,7-7,9 N•m
Conjuntos de tapa superior	Llave inglesa de boca abierta de 34 mm	27-29 N•m
Anillo de bloqueo de la placa base	Llave inglesa de boca abierta de 26 mm	5,7-7,9 N•m
Funda del conector del manguito del tubo	Llave inglesa de boca abierta de 6 mm	1,1-2,3 N•m
Conector de manguito del tubo	Llave inglesa de boca abierta de 7 mm	3,4-4,5 N•m
Acoplador Connectamajig™	Llave inglesa de boca abierta de 9 mm	3,4-4,5 N•m
Acoplador de manguito Connectamajig	Llave inglesa de boca abierta de 6 mm	1,1-2,9 N•m
Tuerca del aliviador de tensión del conector de la tija de sillín	Llaves inglesas de boca abierta de 13 y 15 mm	8-9 N•m
Tornillo de purgado de la tija	Llave TORX® T10	1,1-2,2 N•m
Tornillo de purgado del control remoto (estándar)	Llave TORX T10	1,1-2,2 N•m
Tuerca del aliviador de tensión del conector del control remoto de Reverb™ 1x™	Llave inglesa de boca abierta o de vaso de 13 mm	8-9 N•m
Collarín de la tija de sillín	Varios	No supere los 6,7 N•m
Tornillos de la abrazadera del sillín	Llave Allen de 4 mm	8-10 N•m
Conector del manguito de la palanca de control remoto (estándar)	Llave inglesa de boca abierta o de vaso de 6 mm	2,9-3,5 N•m
Abrazadera de la palanca de control remoto	Llave TORX T25	2,8-3,4 N•m

Piezas

- Kit de mantenimiento de Reverb™ Stealth B1 - 200 horas
- Kit de mantenimiento de Reverb Stealth B1 - 400 horas
- Kit de mantenimiento de Reverb Stealth A2 - 200 horas
- Chavetas de bronce Reverb, 3 unidades (utilice el tamaño correcto)
- Conector del manguito de la palanca de control remoto de la tija Reverb (opcional)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toalla de taller limpia que no desprenda pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Pasta de fricción
- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox®
- Líquido hidráulico RockShox Reverb (incluido con el kit de purgado RockShox)
- SRAM® Butter (grasa)

Herramientas RockShox

- Herramienta de ajuste de altura del pistón flotante interno (IFP) Reverb
- Herramienta Bleeding Edge™ de RockShox (control remoto Reverb 1x™)
- Kit de purgado RockShox
- Regulador de nivel de aceite RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 20,7 bar/300 psi)
- Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios)

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Adaptadores de eje y husillo para tornillo de banco Park Tool® AV-5

Herramientas

- Llave inglesa de boca abierta ajustable (≤ 34 mm) (opcional)
- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 7, 9, 10, 11, 13, 15, 23, 26 y 34 mm
- Varilla no metálica
- Adaptadores planos para tornillo de banco (aluminio)
- Vaso hexagonal de 4 mm
- Llaves Allen de 1,5 y 4 mm
- Regla o cinta métrica
- Alicates de punta fina
- Llaves inglesas de boca abierta de 6, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 23, 26 y 34 mm
- Punzón
- Bridas de plástico para cables (cantidad 7 a 10, 15 a 20 cm de longitud)
- Mazo de plástico
- Alicates para anillos de retención (A2)
- Vaso de 9 mm
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica (ver escala en la [Tabla de valores de par](#))
- Vasos TORX® de T10 y T25
- Llaves TORX de T10 y T25 (incluidas en el kit de purgado RockShox)
- Alicates de corte

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

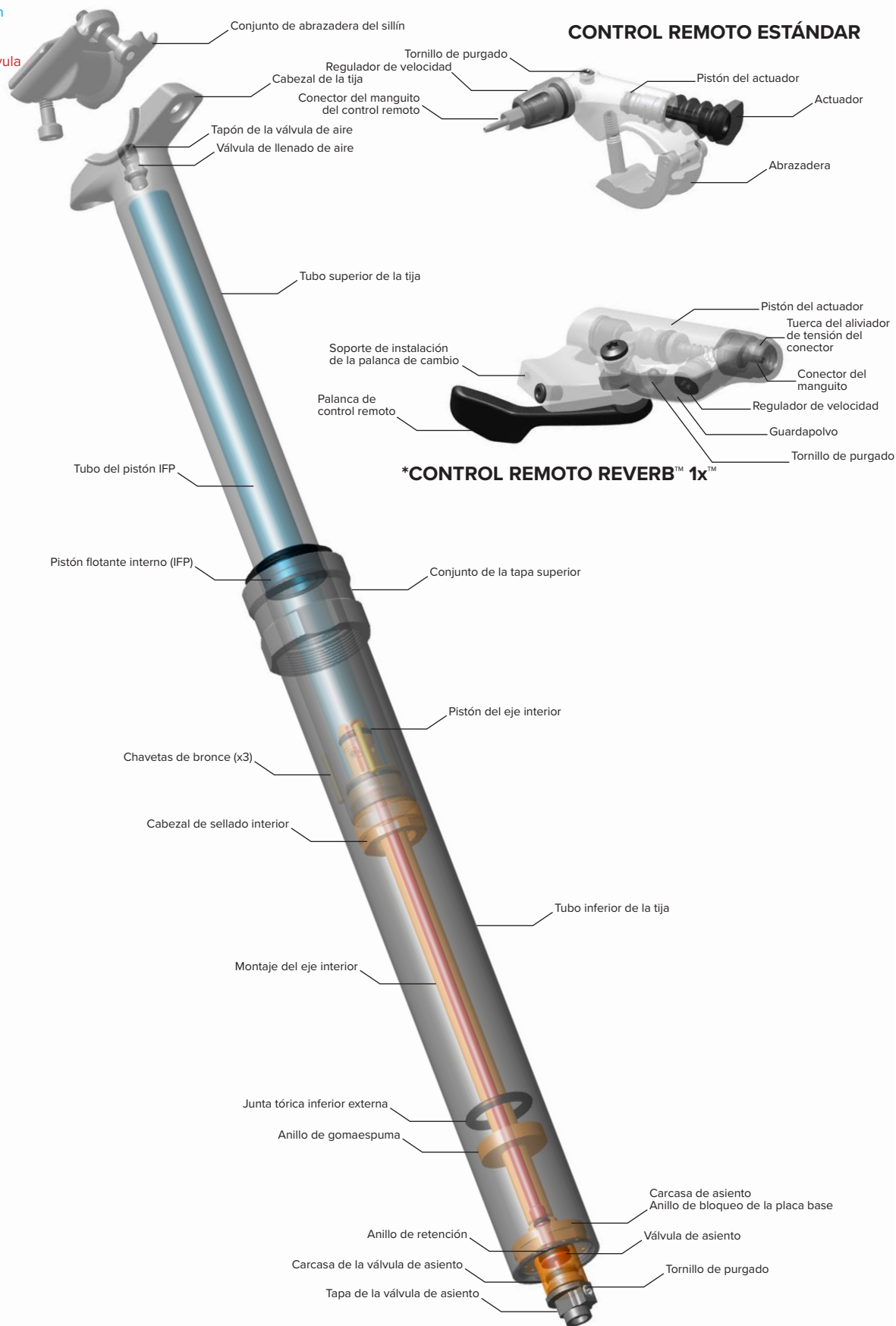
Siempre que trabaje con grasa y líquido hidráulico Reverb, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Coloque un recipiente para el aceite debajo el producto RockShox durante el mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico Reverb entre en contacto con las manetas, pinzas, pastillas, rotores o superficies de frenado del freno de disco. Si el líquido hidráulico entra en contacto con las pastillas de freno, tendrá que sustituirlas. Para limpiar el líquido hidráulico de cualquier freno o superficie de frenado, utilice alcohol isopropílico. Si no se limpia el líquido hidráulico de los frenos y las superficies de frenado, se pueden dañar los componentes y reducir el rendimiento de los frenos, lo que puede provocar lesiones graves y/o la muerte del ciclista. Retire los componentes del freno antes de realizar los procedimientos de sustitución del manguito y purgado del control remoto hidráulico.

- Montaje del eje interior
- Montaje del pistón flotante interno
- Montaje de la válvula de asiento



*Compatible con Reverb Stealth y Reverb

Montaje del eje interior

Montaje del pistón flotante interno

Montaje de la válvula de asiento

Tornillo de purgado del control remoto

Orificio de purgado del control remoto

Regulador de velocidad

CONTROL REMOTO ESTÁNDAR

Conector del manguito del control remoto

Manguito hidráulico

Actuador del control remoto

Abrazadera

Conjunto de abrazadera del sillín

Soporte de instalación de la palanca de cambio

Palanca de control remoto

Tapón de la válvula de aire

Válvula Schrader

Válvula de llenado de aire

Cabezal de la tija

Tornillo de la abrazadera del sillín (x2)

Pistón del eje interior

*CONTROL REMOTO REVERB™ 1x™

Conector del manguito

Tuerca del aliviador de tensión del conector

Regulador de velocidad

Orificio de purgado y tornillo de purgado del control remoto

Guardapolvo

Manguito hidráulico

Conjunto de la tapa superior

Tubo inferior de la tija

Válvula de asiento

Montaje del eje interior

Tubo del pistón IFP

Tubo superior de la tija

Chavetas de bronce (x3)

Cabezal de sellado interior

B1

A2

Junta tórica inferior externa

Anillo de gomaespuma

Carcasa de la válvula de asiento

Pistón flotante interno (IFP)

B1

A2

Solo B1:
Tapa de la válvula de asiento

Tornillo de purgado

Orificio de purgado

Tapa de la válvula de asiento

Anillo de bloqueo

Anillo de retención

B1

A2

Solo B1 (incompatible con A2):
Conector del manguito, tuerca del aliviador de tensión del conector, manguito hidráulico

Acoplador Connectamajig™, collarín, manguito hidráulico
Conector del manguito, funda del conector, manguito hidráulico

*Compatible con Reverb Stealth y Reverb

Desmontaje de la tija de sillín

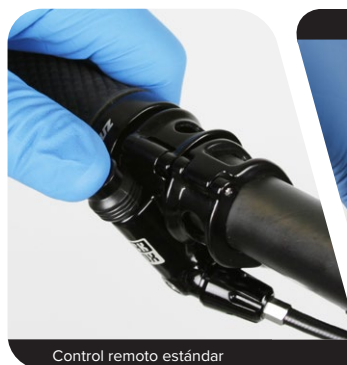
- 1 Fije la bicicleta en posición vertical.

AVISO

La tija de sillín Reverb™ Stealth se desmontará de la bicicleta.
No sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas.



- 2 Levante la tija de sillín hasta la posición totalmente extendida.

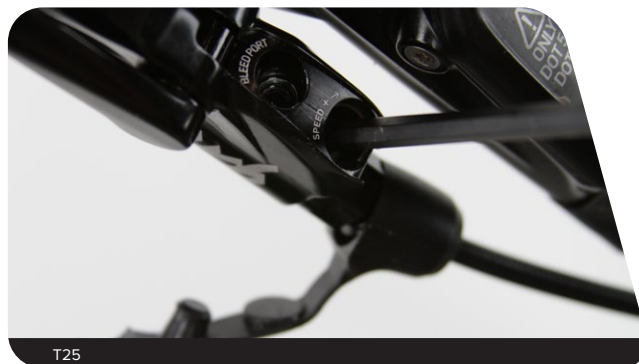
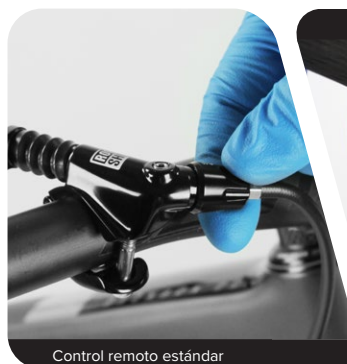


3 Coloque el regulador de velocidad en la posición de marcha más lenta.

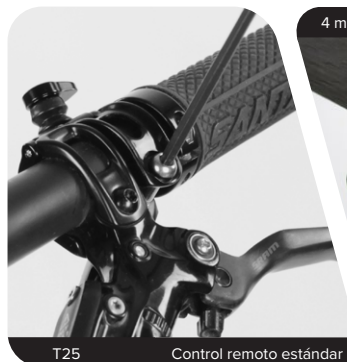
Girar el regulador de velocidad a la posición de marcha más lenta es esencial para que el purgado se realice correctamente. En caso contrario, el volumen de líquido dentro del sistema de control remoto hidráulico puede ser insuficiente.

Control remoto estándar: Gire a tope el mando de regulación de velocidad en dirección contraria a la flecha (antihoraria).

Control remoto Reverb™ 1x™: Retire el guardapolvo del control remoto y gírelo hacia afuera. Gire a tope el tornillo de regulación de velocidad (en sentido antihorario).



4 Retire el conjunto de la palanca de control remoto del manillar.



5 Fije sin apretar la palanca de control remoto al manillar de la bicicleta con una brida de plástico para cables.



- 6 Anote los ajustes del sillín para usarlos como referencia al volver a instalarlo en la tija.



- 7 Retire las abrazaderas del sillín y el sillín.



- 8 Quite el tapón de aire.



- 9 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire de la cámara neumática.

⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la tija. De lo contrario, el cabezal de sellado interior y el eje interior podrían desprenderse a gran velocidad del conjunto del tubo superior durante su desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.



10 Afloje el collarín de la tija de sillín.



11 Retire la tija de sillín del tubo del asiento de la bicicleta mientras empuja simultáneamente el manguito hidráulico por el orificio del manguito del cuadro de la bicicleta.

La ubicación del orificio del manguito varía dependiendo del cuadro de la bicicleta. Consulte al fabricante de su cuadro para obtener más información.

AVISO

No tire de la tija de sillín para sacarla del cuadro si hay tensión en el manguito. Esto podría dañar el manguito hidráulico y el conector del manguito.



12 Sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas.

Coloque una toalla de taller debajo de la tija de sillín y el manguito para absorber el líquido hidráulico que pueda gotear al desconectar el manguito.



Desconexión del manguito hidráulico

Hay tres [tipos de conexión de manguito hidráulico](#) Reverb™ Stealth.

1. Conector del manguito con funda del conector (compatible con Reverb Stealth A2 y B1)
2. Connectamajig™ (compatible con Reverb Stealth A2 y B1)
3. Conector del manguito con tuerca del aliviador de tensión del conector (compatible con Reverb Stealth B1 y el control remoto Reverb 1x™).

Para los conjuntos de manguitos Connectamajig, es posible retirar el acoplador Connectamajig de la tapa de la válvula de asiento, o bien retirar el acoplador del manguito Connectamajig del acoplador Connectamajig (ilustrado en el paso 1). No es necesario retirar el acoplador Connectamajig de la tapa de la válvula de asiento de la tija de sillín para realizar el mantenimiento.

El manguito hidráulico debe desconectarse de la tija de sillín en todos los procedimientos de mantenimiento. Siga el procedimiento descrito a continuación para el tipo de conexión de manguito de su Reverb Stealth.

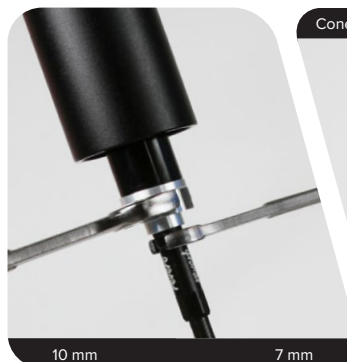
No es necesario desconectar el manguito de la palanca de control remoto para realizar el mantenimiento de la tija de sillín.

⚠ADVERTENCIA

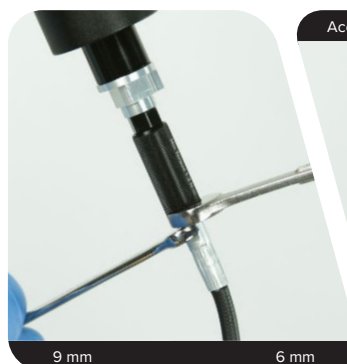
No permita que el líquido hidráulico Reverb entre en contacto con cualquiera de los componentes del freno. La contaminación de los componentes del freno puede afectar a su funcionamiento, ocasionar averías y hasta provocar lesiones graves e/o incluso mortales.

- 1 Desconecte el manguito hidráulico de la tija de sillín. Utilice una toalla de taller para limpiar cualquier líquido hidráulico.

Conector del manguito con funda del conector: Desenrosque y retire el conector del manguito y el conjunto del manguito de la tapa del asiento.



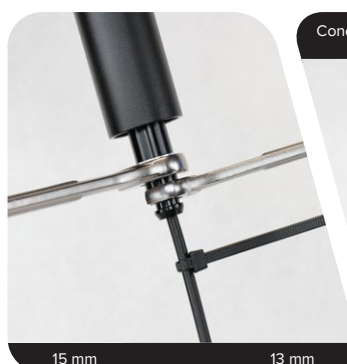
Acoplador de manguito Connectamajig: Desenrosque y retire el acoplador de manguito del acoplador Connectamajig. Es posible realizar el mantenimiento con el acoplador Connectamajig instalado.



Conector del manguito con tuerca del aliviador de tensión del conector: Fije una brida de plástico para cables en el manguito. La brida para cables impedirá que la tuerca caiga dentro del tubo del asiento del cuadro.

Desenrosque y retire la tuerca del aliviador de tensión y el conjunto del manguito de la tapa del asiento.

Limpie el exceso de líquido del conector del manguito.



Los procedimientos de mantenimiento son los mismos para todos los tipos de conexión de manguito de la tija de sillín. En la imagen se ilustra Connectamajig™.

AVISO

Cuando sujete piezas a un tornillo de banco, utilice adaptadores de tornillo con mordazas blandas para evitar dañar la tija de sillín o sus componentes. Sujete cada componente apretando sólo lo justo para evitar que pueda girar en las mordazas blandas. Para evitar que la pieza resbale, limpie los adaptadores de tornillo de banco con mordazas blandas mediante alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia antes de su uso.

- 1 Sujete el tubo inferior en un tornillo de banco provisto de adaptadores de tornillo de banco con mordazas blandas Park Tool® AV-5, con la tija orientada hacia abajo.



- 2 **A2:** Retire el anillo de retención del tubo inferior.



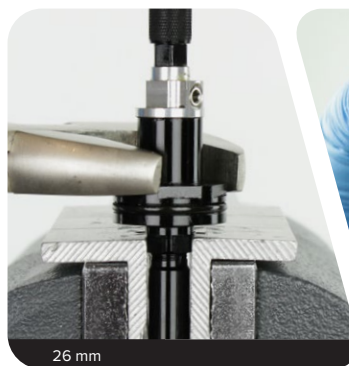
B1: Haga palanca en el extremo festoneado del anillo de retención para sacarlo de la ranura. Deslice el punzón alrededor del borde del tubo inferior para hacer palanca en el anillo de retención y sacarlo del tubo.



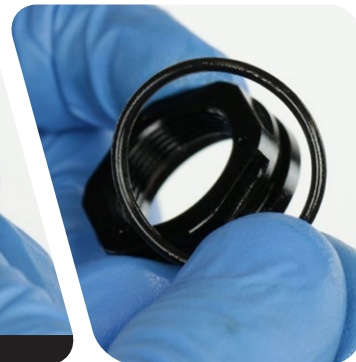
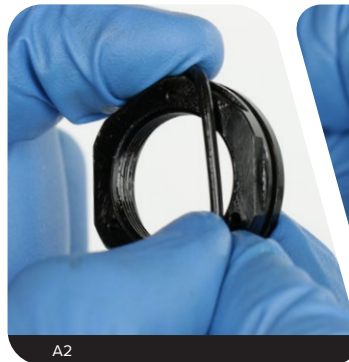
- 3 Empuje el tubo superior hacia arriba para dejar expuesto el anillo de bloqueo de la placa base de la carcasa de la válvula de asiento.



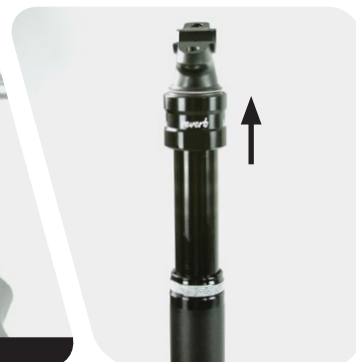
- 4** Sujete firmemente las caras planas para llave de la carcasa del asiento en un tornillo de banco con adaptadores de mordaza planos y blandos. Extraiga el anillo de bloqueo de la carcasa de la válvula de asiento.



- 5** **A2:** Extraiga la junta tórica del anillo de bloqueo. Limpie el anillo de bloqueo y la junta tórica. Aplique grasa a la junta tórica y vuelva a instalarla.



- 6** Retire la tija de sillín del tornillo de banco. Sujete el tubo inferior con un tornillo de banco y adaptadores de tornillo con mordazas blandas Park Tool® AV-5, con el tubo orientado hacia arriba. Desenrosque la tapa superior de la tija de sillín y deslice la tapa hacia arriba hasta el cabezal del tubo.



- 7** Tire hacia arriba del conjunto del tubo superior y extraígalo del tubo inferior. Retire el tubo inferior del tornillo de banco. Limpie el interior y el exterior del tubo inferior con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia, y déjelo a un lado.



- 8** **A2:** Empuje el separador de volumen con una varilla para sacarlo del tubo inferior.



- 9** Sujete el cabezal del tubo superior en un tornillo de banco con mordazas blandas y **planas**.

Retire las tres chavetas de bronce del tubo superior.

En la [página 7](#), anote el número de líneas que indica el tamaño y aparece marcado en las propias chavetas de bronce, pues necesitará este dato más adelante. Si están [desgastadas](#), las chavetas de bronce deben sustituirse por otras nuevas del mismo tamaño.

Limpie el tubo superior y las chavetas con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia.



 Para continuar con el **Mantenimiento cada 50 horas**, vaya a la sección [Instalación de las chavetas de bronce](#).

Mantenimiento cada 200 horas (B1) Sustitución del cojinete del cabezal de sellado y de la tapa superior

Los procedimientos de desmontaje y mantenimiento son los mismos para todos los tipos de conexión de manguito de la tija de sillín. En la imagen se ilustra Connectamajig™.

El procedimiento que se describe a continuación debe llevarse a cabo en el mantenimiento cada 200 horas de B1 e incluir la sustitución de las piezas contenidas en el **Kit de mantenimiento de Reverb™ Stealth B1 - 200 horas**. Estos pasos no requieren desmontar totalmente el conjunto del tubo superior y no se incluyen en el mantenimiento cada 400 horas de B1.

- B1** - Para continuar con el **Mantenimiento cada 400 horas**, vaya a la sección [Desmontaje del eje interior \(B1\)](#).
A2 - Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas**, vaya a la sección [Desmontaje del eje interior \(A2\)](#).

- 1** Retire el anillo de gomaespuma del conjunto del eje interior y deséchelo.



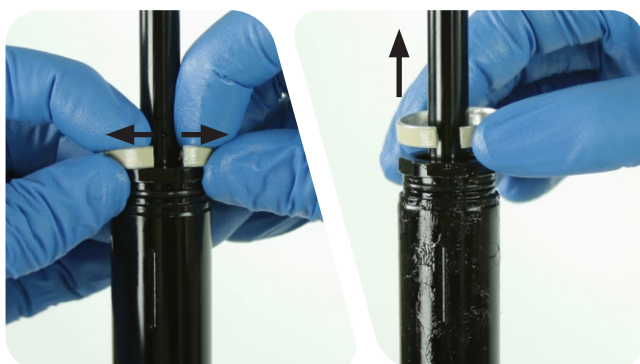
- 2** Retire la junta tórica inferior externa del conjunto del eje interior y deséchela.



- 3** Extienda y retire el cojinete del cabezal de sellado y deséchelo.

AVISO

El cojinete del cabezal de sellado puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no arañar el eje interior con el cojinete. Los arañazos provocarán fugas.



- 4** Retire la junta tórica del cabezal de sellado. Agarre la junta tórica, levántela de su ranura y retírela. Deseche la junta tórica.



- 5** Retire el conjunto de la tapa superior del tubo superior.
Limpie el tubo superior, el conjunto del eje interior y el conjunto de la tapa superior.



- 6** Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter alrededor del interior del conjunto de la tapa superior y en las juntas.

Instale con cuidado el conjunto de la tapa superior, empezando por el extremo de la junta antipolvo, sobre el cabezal de sellado y en el conjunto del tubo superior. Deslice hacia abajo el conjunto de la tapa superior hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo pueda deslizarse sobre el cabezal de sellado sin que se repliegue su reborde exterior.



- 7** Instale una junta tórica y un cojinete **nuevos** sobre el conjunto de la carcasa de la válvula de asiento y sobre el cabezal de sellado. Agarre el cojinete para sujetarlo alrededor del cabezal de sellado.



- 8 Instale una junta tórica inferior externa y una arandela de gomaespuma **nuevas** en el conjunto de la carcasa de la válvula de asiento y en el eje interior.

AVISO

No dañe la arandela de gomaespuma durante la instalación.



Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas (B1)**, vaya a la sección [Instalación de las chavetas de bronce](#).

Los procedimientos de desmontaje son los mismos para todos los tipos de conexión de manguito de la tija de sillín. En la imagen se ilustra Connectamajig™.

⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede quedar aire a presión dentro del conjunto del tubo superior. Mantenga alejados los ojos y la cara de la carcasa de la válvula de asiento al desmontarla.

- 1 Sujete firmemente las caras planas para llave de la carcasa del asiento en un tornillo de banco con adaptadores de mordaza planos y blandos. Desenrosque la tapa de la válvula de asiento de la carcasa tres vueltas completas. No retire la tapa de la válvula de asiento.

AVISO

Para evitar dañar el eje interior, no lo sujete en los adaptadores de mordaza planos y blandos del tornillo de banco.



- 2 Envuelva una toalla de taller alrededor de la tapa de la válvula de asiento. Desenrosque la tapa de la válvula de asiento lentamente con la mano. Retire la tapa de la válvula de asiento lentamente de la carcasa de la válvula y cubra la abertura de la carcasa con la toalla de taller.

⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

En caso de que quede presión de aire dentro del conjunto del tubo superior, al cubrir la carcasa de la válvula de asiento con una toalla de taller impedirá que la válvula salga despedida de la carcasa durante la extracción.



- 3 Con una toalla de taller alrededor de la carcasa de la válvula de asiento, utilice unos alicates de punta fina para extraer la válvula de asiento de la carcasa y el eje interior.

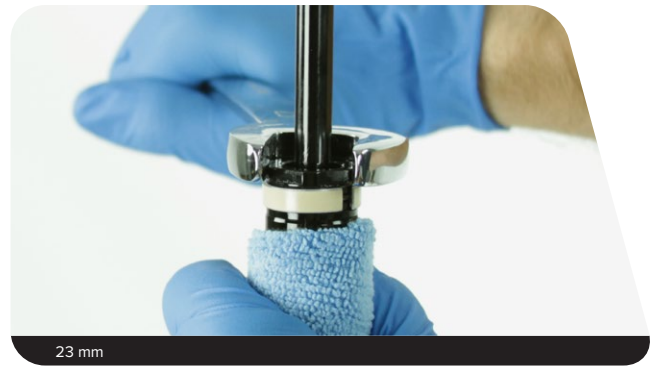
⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

En caso de que quede presión de aire dentro del conjunto del tubo superior, al cubrir la carcasa de la válvula de asiento con una toalla de taller impedirá que la válvula salga despedida de la carcasa durante la extracción.



- 4** Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior, por debajo del cabezal de sellado.

Desenrosque el cabezal de sellado interno tres vueltas completas. No retire el cabezal de sellado.



- 5** Envuelva una toalla de taller alrededor del cabezal de sellado interno.

Desenrosque lentamente el cabezal de sellado con la mano mientras sujeta la toalla de taller sobre el cabezal.

Puede que se libere alguna presión de aire al desenroscar completamente el cabezal de sellado. No quite la toalla de taller del cabezal de sellado hasta que lo haya desenroscado por completo.

Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior para absorber el líquido hidráulico y retire con cuidado el cabezal de sellado y el conjunto del eje interior del tubo superior.

⚠ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

En caso de que quede presión de aire dentro del conjunto del tubo superior, la toalla de taller impedirá que el cabezal de sellado interno salga despedido del tubo superior durante la extracción.



- 6** Suelte el tubo superior de la tija del tornillo de banco y vierta el líquido hidráulico en un contenedor o un recipiente de aceite.

Deje el tubo superior a un lado.

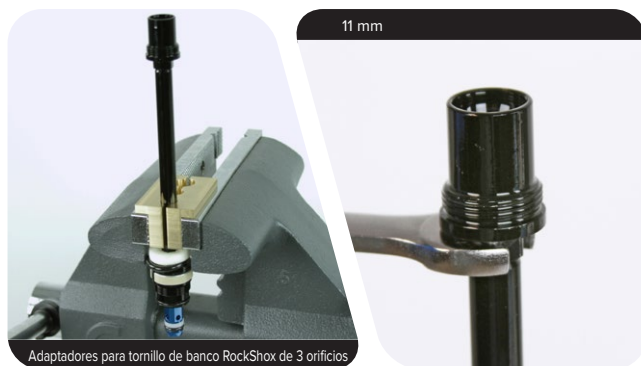


- 7** Pulverice alcohol isopropílico sobre el eje interior y los bloques adaptadores para tornillo de banco de 3 orificios RockShox® y límpielos con una toalla de taller limpia. No debe haber aceite ni grasa en las superficies de sujeción.

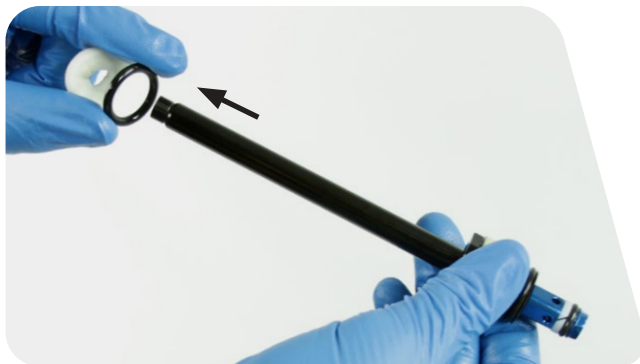
Sujete el eje interior en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco de 3 orificios RockShox.

Desenrosque y extraiga la carcasa de la válvula de asiento del eje interior.

Retire el conjunto del eje interior del tornillo de banco.

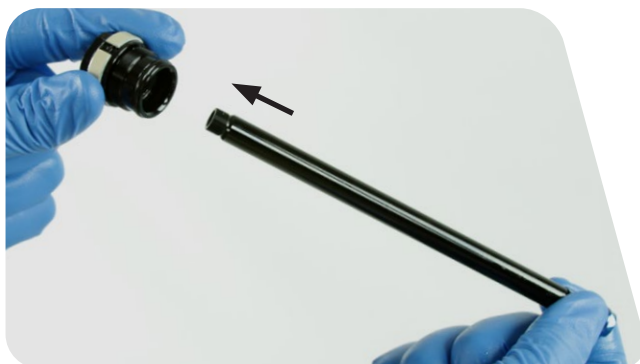


- 8** Retire el anillo de gomaespuma y la junta tórica inferior externa del eje interior y deséchelos.



- 9** Retire el conjunto del cabezal de sellado interno del eje interior y deseche el cabezal.

Deje a un lado el conjunto del eje interior.



- 1 Sujete el cabezal del tubo superior en un tornillo de banco con mordazas blandas y **planas**.

Quite el conjunto de la tapa superior.

200 horas (A2): Limpie el conjunto de la tapa superior.

400 horas (B1): Deseche el conjunto de la tapa superior.



- 2 Inserte una llave Allen de 1,5 mm en uno de los orificios transversales del pistón flotante interno (IFP). Utilice unos alicates para tirar con cuidado del tubo del pistón IFP y sacarlo del tubo superior. Guíe con la mano el tubo del pistón IFP y sáquelo recto del tubo superior, con cuidado de no arañar el interior del tubo superior con la llave Allen.

Limpie la superficie exterior del tubo del pistón IFP y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

AVISO

No arañe la superficie interna del tubo superior con la llave Allen. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

Si el tubo del pistón IFP está arañado será necesario sustituirlo.



3 Extraiga el pistón flotante interior (IFP) del tubo superior. Inserte de siete a nueve bridas de plástico para cables (el tamaño de la brida puede variar), de una en una, en el tubo superior y a través del centro del pistón IFP.

Tire de las bridas de cableado para sacarlas del tubo superior de la tija y extraiga el pistón IFP.

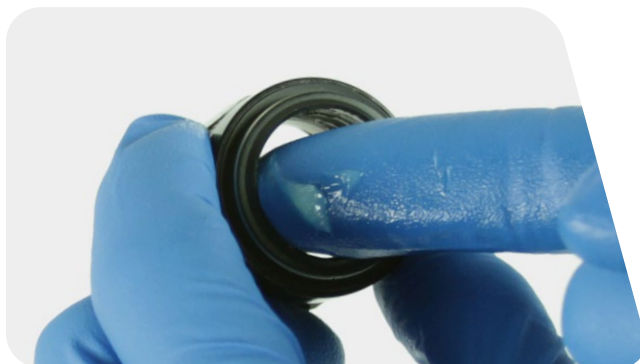
Tire el pistón IFP.



- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter alrededor del interior del conjunto de la tapa superior y en las juntas.

200 horas (A2): Conjunto de la tapa superior original

400 horas (B1): Conjunto de la tapa superior nuevo



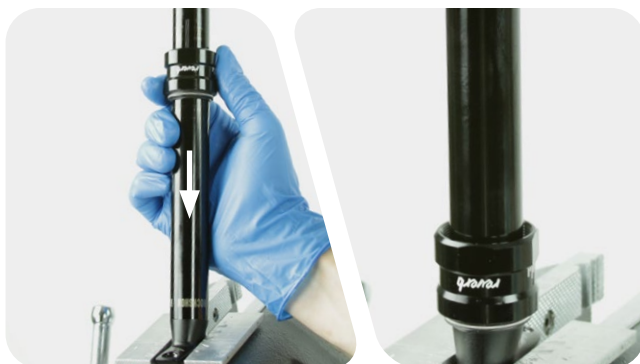
- 2 Utilice alcohol isopropílico y una toalla de taller para limpiar el exterior del tubo superior.

Instale el conjunto de la tapa superior, empezando por el extremo de la junta antipolvo, en el conjunto del tubo superior. Deslice hacia abajo el conjunto de la tapa superior hasta que quede **debajo** de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

Aplique una ligera capa de grasa SRAM Butter al exterior del tubo superior, por encima del conjunto de la tapa superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo pueda deslizarse sobre el tubo superior sin que se repliegue su reborde exterior.



- 1 Cubra completamente las superficies interior y exterior del tubo del pistón IFP con líquido Reverb™.

Instale el tubo del pistón IFP en el tubo superior, con los orificios transversales orientados hacia arriba. Utilice los dedos para girar el tubo del pistón IFP, haciéndolo describir un movimiento circular y de lado a lado, hasta que quede asentado contra la junta interior del fondo del tubo superior.

Presione con fuerza el tubo del pistón IFP hasta que encaje firmemente en el tubo superior. Oirá un clic cuando el tubo del pistón IFP encaje correctamente en su lugar. Asegúrese de que el tubo del pistón IFP esté bien sujeto y centrado.

AVISO

No arañe el interior del tubo superior con el tubo del pistón IFP. Los arañazos pueden provocar fugas.

Si se instala correctamente, el tubo del pistón IFP debe quedar por debajo del punto más alto del tubo superior.

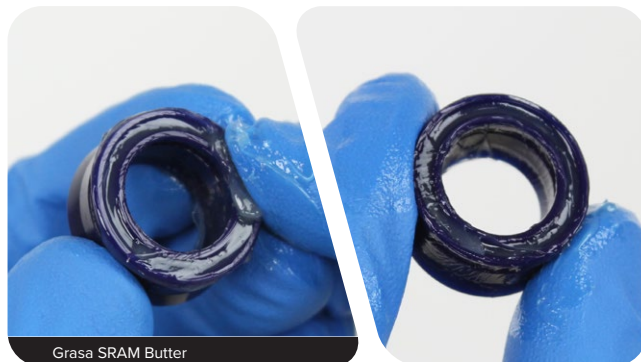


- 2 Aplique una cantidad muy generosa de grasa SRAM® Butter a un pistón IFP B1 nuevo.

Rellene la ranura a **ambos** lados del pistón IFP y cubra las superficies exterior e interior.

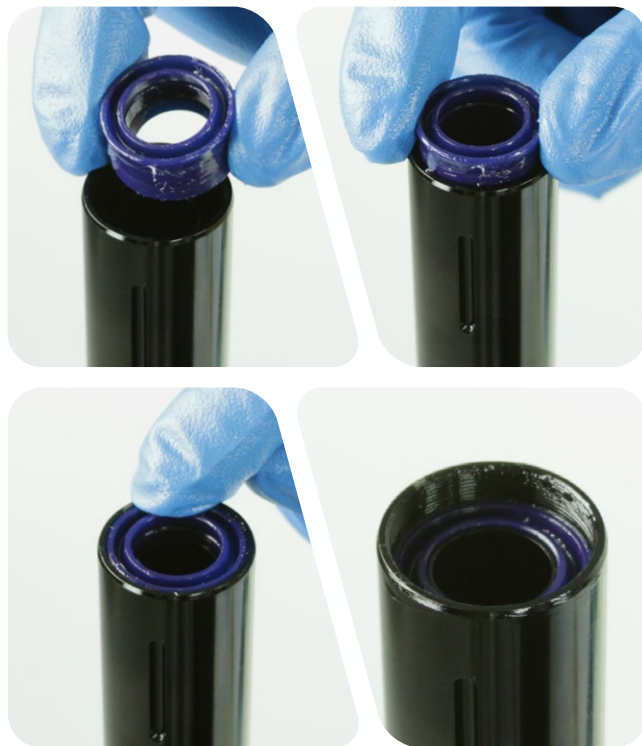
AVISO

Las superficies exterior e interior deben estar cubiertas con grasa para evitar la fricción. La ranura a **ambos** lados del pistón IFP debe quedar completamente llena de grasa para evitar que se formen bolsas de aire debajo del pistón IFP. Las bolsas de aire afectan negativamente al funcionamiento de la tija de sillín.



- 3** Instale el pistón IFP **engrasado** en el tubo superior y en el tubo del pistón IFP. Empuje el pistón IFP hacia abajo, hasta que quede al mismo nivel que el punto más alto del tubo del pistón IFP.

El pistón IFP es simétrico. La orientación del pistón IFP no importa a la hora de instalarlo.



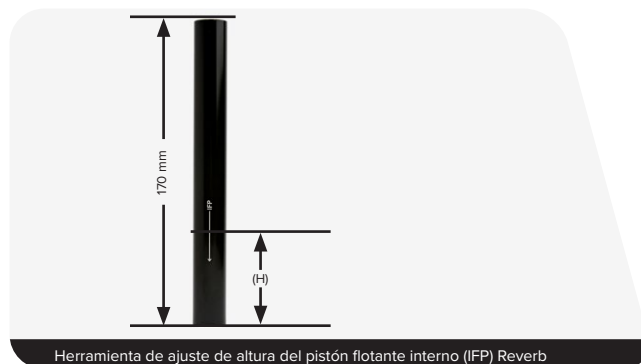
- 4** Ajuste la altura del pistón flotante interno (IFP).

Utilice la tabla siguiente para determinar la profundidad del pistón IFP de su tija de sillín Reverb™ Stealth.

B1: Utilice un rotulador para marcar la herramienta de ajuste del pistón IFP Reverb con la medida de altura (H) del pistón IFP.

Reverb Stealth	(H) Altura del pistón IFP (mm)
B1	50
A2	30

La altura del pistón IFP es esencial para un correcto funcionamiento. Los gráficos y medidas de la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP pueden variar. Mida siempre desde la parte inferior de la herramienta y marque la herramienta con la profundidad del pistón IFP correcta para la tija de sillín Reverb Stealth sobre la que se está realizando el mantenimiento.

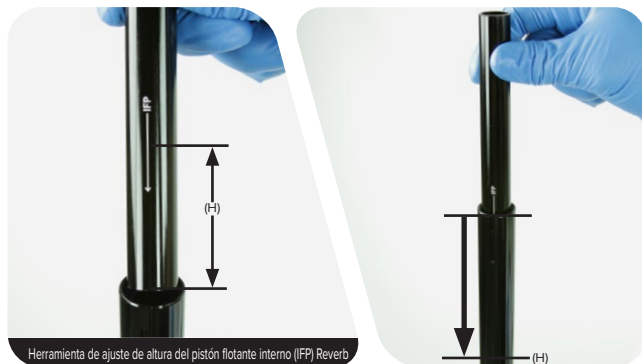


Herramienta de ajuste de altura del pistón flotante interno (IFP) Reverb

- 5** Ajuste la altura del pistón flotante interno (IFP). Utilice la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Reverb para empujar hacia abajo el pistón IFP en el tubo superior. Deténgase cuando la marca de medida realizada sobre la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP quede al nivel del punto más alto del tubo superior.

Retire la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP del tubo superior.

Retire el conjunto del tubo superior del tornillo de banco y déjelo a un lado.



Herramienta de ajuste de altura del pistón flotante interno (IFP) Reverb

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique **sólo** grasa SRAM® Butter a todas las piezas y juntas tóricas y de estanqueidad de la tija Reverb.

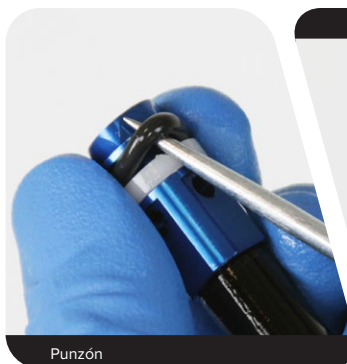


- 1 Retire las juntas tóricas del pistón del eje interior.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas e instálelas en el pistón del eje interior.

AVISO

No arañe el pistón del eje interior con el punzón.

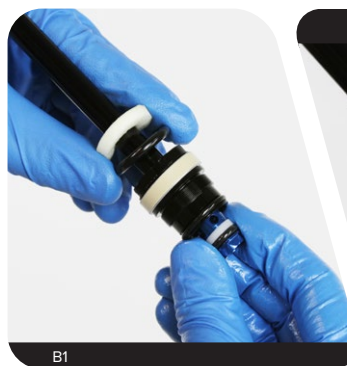


- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM Butter al interior de un **nuevo** conjunto de cabezal de sellado interior.

Instale el conjunto de cabezal de sellado interior sobre el eje interior, empezando por el extremo roscado. Deslice el cabezal de sellado interior en el eje interior hasta que se detenga contra el pistón del eje interior.



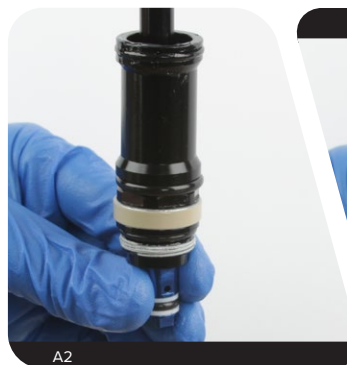
- 3 B1 (todos los tamaños) y A2 (380 x 125 mm, 430 x 150 mm):** Instale una junta tórica inferior externa y un anillo de gomaespuma nuevos en el eje interior.



A2 (355 x 100 mm, 420 x 100 mm, 420 x 125 mm): Aplique SRAM® Butter a la junta tórica del separador de volumen.

Instale una junta tórica inferior exterior nueva, el separador de volumen y un anillo de gomaespuma nuevo, en ese orden, en el eje interior.

La orientación del separador de volumen no tiene mayor importancia.



- 4** Pulverice alcohol isopropílico sobre el eje interior y los bloques adaptadores para tornillo de banco de 3 orificios RockShox® y límpiellos con una toalla de taller. No debe haber aceite ni grasa en las superficies de sujeción.

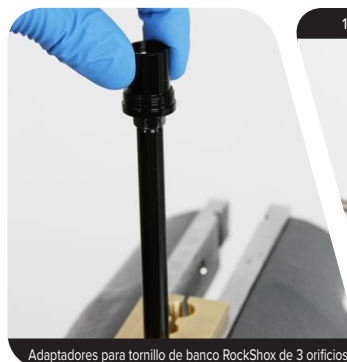
Sujete el eje interior en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco de 3 orificios RockShox con el pistón orientado hacia abajo.

Enrosque a mano la carcasa de la válvula de asiento en el eje interior. Apriete la carcasa de la válvula de asiento.

Retire el conjunto del eje interior del tornillo de banco y déjelo a un lado.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



11 mm

5,7-7,9 N·m

Adaptadores para tornillo de banco RockShox de 3 orificios

- 1 Vuelva a sujetar el cabezal del tubo superior en un tornillo de banco con mordazas blandas y **planas**.

Envuelva una toalla de taller alrededor de la parte de arriba del tubo superior. Vierta líquido hidráulico Reverb™ en el tubo del pistón IFP hasta que el líquido rebose en el tubo superior y quede al nivel del punto más alto del tubo superior.

Si observa burbujas en la superficie del líquido, elimínelas con el dedo.



- 2 Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior para absorber el líquido hidráulico desplazado.

Inserte el pistón del eje interior en el fluido y el tubo del pistón IFP.



B1: Empuje el cabezal de sellado hacia abajo en el tubo superior y enrósquelo en dicho tubo con la mano.

A2: Empuje el cabezal de sellado hacia abajo y enrosque lentamente el cabezal lo suficiente como para permitir que la junta tórica desplace el líquido. Desenrosque el cabezal de sellado y limpie el exceso de líquido de la junta tórica. Enrosque lentamente el cabezal de sellado en el tubo superior, asegurándose de que la junta tórica no sobresalga del tubo.

AVISO

Compruebe que la junta tórica no sobresalga del tubo superior antes de continuar.



3 Apriete el cabezal de sellado.

Utilice una toalla de taller para limpiar cualquier exceso de líquido.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

No comprima el eje interior en el tubo superior y el tubo del pistón IFP hasta que la tija de sillín se haya montado completamente. Si el eje interior no se puede presionar en el tubo del pistón IFP, retire el cabezal de sellado y repita los pasos 1 y 2.



- 1** Debe retirarse una cantidad específica de líquido hidráulico Reverb™ del eje interior antes de instalar la válvula de asiento. Consulte la tabla siguiente y ajuste la altura del nivel de líquido de acuerdo con su configuración de Reverb Stealth en la herramienta medidora del nivel de líquido de la suspensión.

Recorrido de Reverb Stealth B1 (mm)	Ajustar el medidor de líquido a esta longitud (± 0,5 mm)
100	141
125	166
150	191
170	211

Recorrido de Reverb Stealth A2 (mm)	Ajustar el medidor de líquido a esta longitud (± 0,5 mm)
355 / 100	186,5
380 / 125	186,5
420 / 100	251,5
420 / 125	226,5
430 / 150	211,5



- 2** Inserte el regulador de nivel de aceite en el eje interior y extraiga el exceso de líquido del eje interior tirando del émbolo de la jeringa. Cuando ya no se pueda extraer líquido del eje interior con la jeringa, retire la herramienta de regulación del nivel de aceite del eje interior.



- 3** Retire todas las juntas tóricas de la válvula de asiento de dicha válvula. Instale juntas tóricas nuevas en la válvula de asiento y aplique grasa SRAM® Butter a cada una de ellas.

AVISO

No aplique grasa en la zona comprendida entre el pistón obturador de arriba y la junta tórica situada justo debajo. Si hay grasa en el eje situado debajo de la junta tórica grande del pistón de asiento, el movimiento se verá limitado al presionar el actuador de control remoto.

Utilice una toalla de taller limpia para limpiar la grasa sobrante de debajo de la junta tórica de asiento grande.



- 4** Inserte la válvula de asiento en el eje interior, empezando por el extremo más estrecho.

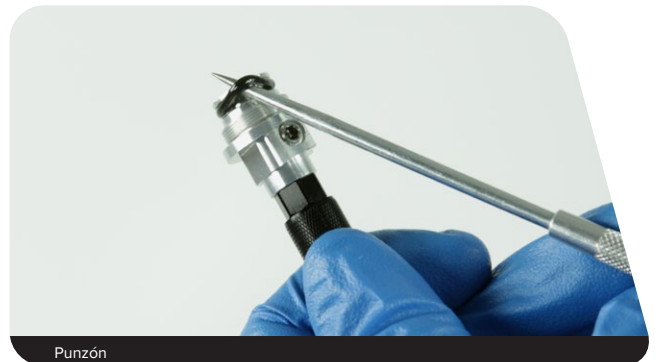
Mantenga el eje en posición extendida, empuje la válvula de asiento hacia abajo en la carcasa de la válvula y el eje interior, y presione con el dedo para llevarla a su sitio.

AVISO

No permita que el eje se comprima durante la instalación de la válvula de asiento. Si el eje se comprime dentro del tubo superior, deberá repetir los procedimientos de [extracción](#) e [instalación](#) del pistón IFP.



- 5** Retire la junta tórica de la tapa de la válvula de asiento.
Instale una junta tórica nueva en la tapa de la válvula de asiento y aplíquela grasa SRAM® Butter.



Punzón

- 6** Instale la tapa de la válvula de asiento en la carcasa de dicha válvula y enrósquela con la mano.

Apriete la tapa de la válvula de asiento contra la carcasa de la válvula de asiento.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter al cojinete del cabezal de sellado.



- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM Butter al interior del tubo inferior de la tija.



- 3 Inserte el tubo inferior en el tubo superior.
Centre la junta tórica inferior externa y el anillo de gomaespuma, apriete el cojinete del cabezal de sellado interior y deslice hacia abajo el tubo inferior sobre el cojinete del cabezal de sellado.

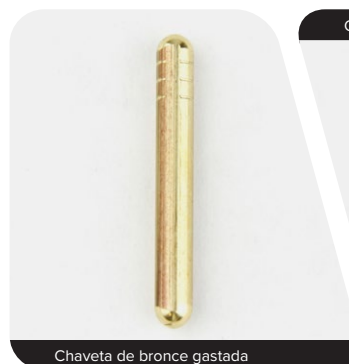


AVISO

Un movimiento lateral del tubo interior es indicativo de que las chavetas de bronce están desgastadas y deben sustituirse. Las líneas verticales sobre la chaveta indican que está desgastada.

Para que funcionen correctamente, las chavetas de bronce nuevas deben ser del mismo tamaño y tener el mismo número de [líneas grabadas](#) que las originales.

En el catálogo de repuestos de RockShox®, disponible en www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de chavetas de bronce disponibles.



Chaveta de bronce gastada



Chaveta de bronce nueva

- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM® Butter a cada ranura de chaveta.

Instale chavetas de bronce nuevas en las ranuras de chaveta. La orientación de las chavetas de bronce es indiferente.

Aplique una cantidad generosa de grasa SRAM Butter a cada una de las ranuras para chavetas, así como al tubo superior de la tija.



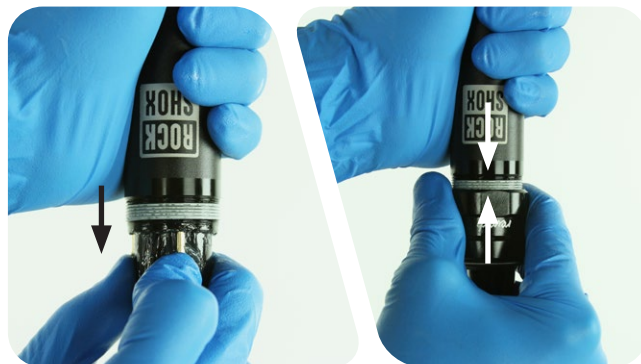
Deslice la tapa superior arriba y abajo para lubricar la junta de la tapa superior.



- 2** Alinee las ranuras para chavetas del tubo inferior de la tija y asegúrese de que el logotipo grabado con láser de RockShox® esté alineado con la **parte posterior** del cabezal de la tija.

Mantenga sujeta cada una de las chavetas de bronce y deslice hacia abajo el tubo inferior de la tija hasta que encaje con las chavetas. Siga deslizando hacia abajo el tubo inferior de la tija sobre las chavetas de bronce.

Deslice hacia arriba la tapa superior hasta que entre en contacto con las roscas del tubo inferior de la tija. Enrosque a mano la tapa superior al tubo inferior de la tija.



- 3** Apriete la tapa superior.
Retire la tija de sillín del tornillo de banco.

AVISO

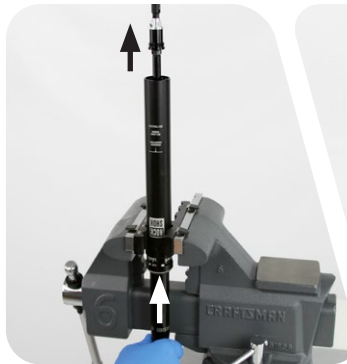
No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden permitir la entrada de contaminantes en el tubo inferior, lo que dañaría la superficie externa del tubo superior y degradaría su rendimiento.



Los procedimientos de montaje son los mismos para todos los tipos de conexión de manguito de la tija de sillín. En la imagen se ilustra Connectamajig™.

- 1 Sujete de nuevo el tubo inferior con un tornillo de banco y adaptadores para tornillo Park Tool® AV-5, con el tubo orientado hacia abajo.

Empuje el tubo superior hacia arriba para dejar expuesta la carcasa de la válvula de asiento.



- 2 Inserte el anillo de bloqueo de la placa base de la carcasa de asiento en la carcasa de la válvula de asiento, con las caras planas para llave orientadas hacia arriba, y enrósquelo con la mano.

Apriete el anillo de bloqueo de la placa base.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



- 3 Tire del tubo superior hacia abajo hasta extenderlo completamente para asentar el anillo de bloqueo de la placa base en el tubo inferior.

B1: Instale el anillo de retención en el tubo inferior. Inserte primero el extremo plano en la ranura; a continuación, vaya guiando con el dedo el anillo de retención alrededor del extremo del tubo inferior hasta que encaje completamente en la ranura.

A2: Instale el anillo de retención en el tubo inferior.

Retire la tija de sillín del tornillo de banco.

⚠ ATENCIÓN

Compruebe que el anillo de retención esté bien encajado en su sitio antes de continuar. Si el anillo de retención no se fija correctamente, el tubo superior se colapsará al aplicar peso.



- 1 Sujete de nuevo la tija de sillín con un tornillo de banco y adaptadores para tornillo Park Tool® AV-5, con el cabezal del tubo orientado hacia arriba.

Aplique a la tija de sillín una presión de 17,2 bar (250 psi).

Vuelva a colocar el tapón de aire y apriételo con la mano.



Para continuar con el **Mantenimiento cada 50/200/400 horas (B1)** y el **Mantenimiento cada 50/200 horas (A2)**, vaya a la sección [Conexión a la tija de sillín](#).

Sustitución del conector del manguito (OPCIONAL)

Sustituya el conector del manguito del control remoto únicamente si se ha dañado a causa de un impacto.

Si se retira el conjunto del manguito hidráulico de la bicicleta, consulte el manual “Reverb” Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto”, en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de instalación. En el catálogo de repuestos de RockShox®, disponible en www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de manguito hidráulico Reverb Stealth.

AVISO

Si se producen fugas de líquido hidráulico Reverb al aplicar presión a la palanca de control remoto, o durante su uso, deberá sustituir el conjunto de la palanca de control remoto.

- 1 Utilice unos alicates de corte para cortar la brida para cables que se usó para fijar la palanca de control remoto al manillar de la bicicleta.



- 2 Sujete el manguito hidráulico cerca del conector del manguito. Gire la palanca de control remoto en sentido antihorario y desenrosque el manguito del conector del manguito del control remoto.



- 3 Control remoto estándar:** Desenrosque el conector del control remoto y deséchelo.

Instale un conector del manguito **nuevo** y apriételo.
Continúe con el paso 8.



- 4 Control remoto Reverb™ 1x™:** Retire la tuerca del aliviador de tensión. Retire el conector del manguito y deséchelo.



5 Control remoto Reverb™ 1x™: Corte 3 o 4 mm del extremo del manguito.



6 Control remoto Reverb 1x: Introduzca la tuerca del aliviador de tensión en el manguito.

Enrosque un conector del manguito nuevo en el manguito hasta que se detenga.

AVISO

No apriete demasiado, pues podría dañar la rosca interior del manguito hidráulico. Si el manguito está demasiado apretado o suelto, podrían producirse fugas de líquido hidráulico.



- 7 Control remoto Reverb™ 1x™:** Introduzca el conector del manguito en el control remoto y enrosque la tuerca del aliviador de tensión en el control remoto.

Apriete con el par correcto.



- 8 Control remoto estándar:** Enrosque al manguito hidráulico el conector estriado del manguito de la palanca de control remoto. Mantenga sujeto el extremo del manguito y gire la palanca de control remoto en sentido horario mientras empuja el conector de la palanca del control remoto contra el manguito. Deje de enroscar una vez que el manguito haya quedado apretado a mano contra el conector estriado.

AVISO

No apriete demasiado, pues podría dañar la rosca interior del manguito hidráulico. Si el manguito está demasiado apretado o suelto, podrían producirse fugas de líquido hidráulico.

El sistema hidráulico del control remoto Reverb debe purgarse después de instalar el manguito en la palanca de control remoto. En el manual "Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto", disponible en www.sram.com/service se describen los procedimientos de instalación de la tija de sillín y de purgado del sistema de control remoto hidráulico.



Hay tres [tipos de conexión de manguito hidráulico](#) Reverb™ Stealth: 1) conector del manguito con funda del conector, 2) Connectamajig™ y 3) conector del manguito con tuerca del aliviador de tensión del conector. Siga el procedimiento descrito en el paso 3 para el tipo de conexión de manguito de su Reverb Stealth.

- 1 Utilice unos alicates de corte para cortar la brida para cables que se usó para fijar la palanca de control remoto al manillar de la bicicleta.



- 2 Sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas. Coloque la bicicleta debajo de la tija de sillín. Coloque una toalla de taller debajo de la tija de sillín y el manguito para absorber cualquier líquido hidráulico que pueda gotear.

Empuje el manguito hidráulico en el orificio del manguito del cuadro según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico Reverb entre en contacto con cualquiera de los componentes del freno. La contaminación de los componentes del freno puede afectar a su funcionamiento, ocasionar averías y hasta provocar lesiones graves e/o incluso mortales.

AVISO

No tire del manguito hidráulico para sacarlo del cuadro si hay tensión en el manguito. Esto podría dañar el manguito hidráulico.



- 3 Conector del manguito y funda:** Enrosque el conector del manguito en la tapa de la válvula de asiento. Utilice una llave de boca de 7 mm para sujetar el conector del manguito en posición y apriete la tapa de la válvula de asiento.



Acoplador de manguito Connectamajig™ (ilustrado en el paso 2): Conecte el acoplador del manguito al acoplador Connectamajig. Utilice los dedos para empujar el acoplador de manguito en el acoplador Connectamajig hasta que se detenga.



Enrosque el acoplador de manguito en el acoplador Connectamajig girando el collarín del acoplador en sentido horario. Utilice una llave de boca de 6 mm para sujetar el adaptador del manguito y apriete el collarín del acoplador Connectamajig al par especificado.



Conector del manguito y tuerca del aliviador de tensión del conector: Coloque el extremo plano del conector del manguito en el extremo rebajado de la tapa de la válvula del asiento. Enrosque la tuerca del aliviador de tensión en la tapa de la válvula del asiento y apriete al par especificado.

Retire la brida para cables.

Consulte el manual [Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto](#) para conocer los procedimientos de sustitución del manguito.



Con esto concluye el procedimiento de mantenimiento de la tija de sillín regulable en altura RockShox® Reverb™ Stealth.

El sistema de control remoto hidráulico Reverb Stealth debe purgarse antes de volver a instalar y utilizar la tija de sillín. Consulte los procedimientos de instalación de la tija de sillín y de purgado en el manual [Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto](#), disponible en www.sram.com/service.

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

TORX® es marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.

Park Tool® es marca registrada de Park Tool Co.

SRAM®

www.sram.com



OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos