2020-2022 Reverb AXS



GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

Esta garantía se aplica a los productos SRAM fabricados bajo las marcas SRAM, RockShox, Truvativ, Zipp, Quarq, Avid y TIME.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- Almohadilla para manillar
- aerodinámico
- Juntas tóricas de estanqueidad
- Baterías
- Cojinetes
- Almohadillas de tope
- Pastillas de freno
- Casquillos
- Casetes

- Cadenas
- Calas
- Corrosión
- Rotores de frenos de disco
- Juntas antipolvo
- Bujes libres, núcleos, uñas
- Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes
- · Puños del manillar

- Poleas tensoras
- Piezas de montaje del amortiguador
- trasero y juntas principales
- Piezas móviles de caucho
- Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
- Manetas del cambio
- Radios
- Piñones y ruedas dentadas
- Roscas y pernos sin revestimiento
- (aluminio, titanio, magnesio o acero)
- Neumáticos
- Herramientas
- Engranajes de transmisión
- Tubos superiores (montantes)
- Superficies de frenado de la rueda

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	6
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	
TAMAÑO DE LA CHAVETA DE BRONCE	
VALORES DE PAR	
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	
VISTA DE DESPIECE - TIJA DE SILLIÍN	8
VISTA DE DESPIECE - CONTROLADOR ROCKSHOX AXS	9
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LA TIJA DE SILLÍN	
PROCEDIMIENTO DE LA VÁLVULA DE VENTILACIÓN	10
MANTENIMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN	
DESMONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN	13
MANTENIMIENTO CADA 50/200/600 HORAS	
DESMONTAJE DEL TUBO INFERIOR DE LA TIJA	15
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
SUSTITUCIÓN DEL COJINETE DEL CABEZAL DE SELLADO Y DE LA TAPA SUPERIOR	20
MANTENIMIENTO CADA 600 HORAS	
DESMONTAJE DEL EJE INTERIOR Y DEL CABEZAL DE SELLADO	
MONTAJE DEL EJE INTERIOR	
DESMONTAJE DEL TUBO SUPERIORINSTALACIÓN DE LA TAPA SUPERIOR	
INSTALACIÓN DE LA TAPA SUPERIORINSTALACIÓN DEL PISTÓN FLOTANTE INTERNO (IFP)	
INSTALACIÓN DEL EJE INTERIOR	
MANTENIMIENTO CADA 50/200/600 HORAS	
INSTALACIÓN DEL TUBO INFERIOR	40
INSTALACIÓN DE LAS CHAVETAS DE BRONCE	41
PRESURIZACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	45
INSTALACIÓN DE LAS ABRAZADERAS DEL SILLÍN	46
INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	48
MANTENIMIENTO CADA 50/200/600 HORAS	
INSTALACIÓN Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO	48

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite <u>www.sram.com/service</u> para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto puede no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite <u>www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.</u>

Preparación de las piezas

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Si desea obtener más información sobre RockShox Reverb AXS, el manual de usuario está disponible en www.sram.com/service.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique otra cosa.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia y sin pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique **sólo** grasa de sellado dinámico RockShox a las piezas, juntas de estanqueidad y juntas tóricas Reverb AXS.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja			
		Prolonga la vida útil de la junta antipolvo			
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Reduce al mínimo los daños al tubo superior de la tija			
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior			
oddd vez que monte	Compruebe si el tubo superior de la tija tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior			
	Compruebe los niveles de batería del controlador y la tija de sillín	Garantiza el funcionamiento de los componentes			
	Desmonte el tubo inferior de la tija, límpielo, inspeccione	Reduce la fricción			
Cada 50 horas	las chavetas de bronce y cámbielas si fuera necesario, y aplique grasa nueva	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo, del cojinete de la tapa superior y de la chaveta de bronce			
Cada 200 horas Cambie todas las piezas incluidas en el Kit de mantenimiento Reverb AXS A1 - 200 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de</i>	Reduce la fricción			
	mantenimiento Reverb AXS A1 - 200 horas	Prolonga la vida útil de la tija de sillín			
Cada 600 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de</i>	Restablece el funcionamiento del conjunto y del sistema hidráulico			
	mantenimiento Reverb AXS A1 - 600 horas	Prolonga la vida útil de la tija de sillín			

Historial de mantenimiento

Registre la fecha de cada intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

	Intervalo de mantenimiento											
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
Fecha de la intervención												

Tamaño de la chaveta de bronce

Tamaño = Anote el número de líneas grabadas en cada chaveta. Sustituya las chavetas por otras del mismo tamaño.

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Tuerca de la placa base	Pie de gallo de 22 mm	5 N•m
Placa base	Pie de gallo de 11 mm	7 N•m
Anillo de bloqueo de la placa base	Pie de gallo de 26 mm	7 N•m
Cabezal de sellado interior	Pie de gallo de 23 mm	28 N•m
Perno de la abrazadera del sillín	Vaso hexagonal de 4 mm	12 N•m
Collarín de la tija de sillín	Varios	No supere los 6,7 N•m
Conjuntos de tapa superior	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- · Kit de mantenimiento Reverb AXS A1 200 horas
- Kit de mantenimiento Reverb AXS A1 600 horas
- · Chavetas de bronce Reverb, 3 unidades (utilice el tamaño correcto)

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- · Toalla de taller limpia que no desprenda pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Recipiente para recoger el aceite
- · Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Pasta de fricción
- · Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- · Grasa de sellado dinámico RockShox
- · Líquido para tijas de sillín hidráulicas Serene de Maxima Racing Oils

Herramientas RockShox

- · Herramienta Reverb Vent Valve
- Jeringa de purgado RockShox
- · Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Reverb (210 mm)
- · Adaptadores para tornillo de banco RockShox (3 orificios)

Herramientas para bicicletas

- · Soporte de trabajo para bicicletas
- · Bomba para amortiguadores (máx. 20,7 bar)

Herramientas

- Llave inglesa de boca abierta ajustable (≤ 34 mm) (opcional)
- · Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 11, 22, 23, 26, 34 mm
- · Varilla no metálica
- · Adaptadores planos para tornillo de banco (aluminio)
- · Vaso hexagonal de 4 mm
- · Llaves Allen de 1,5, 4 mm
- Llaves inglesas de boca abierta de 11, 16, 22, 23, 26, 34 mm
- · Punzón no metálico
- Bridas de plástico para cables (cantidad 7 a 9, 15 a 20 cm de longitud)
- · Vaso de 9 mm
- · Llave de vaso
- Llave dinamométrica (ver escala en la Tabla de valores de par)

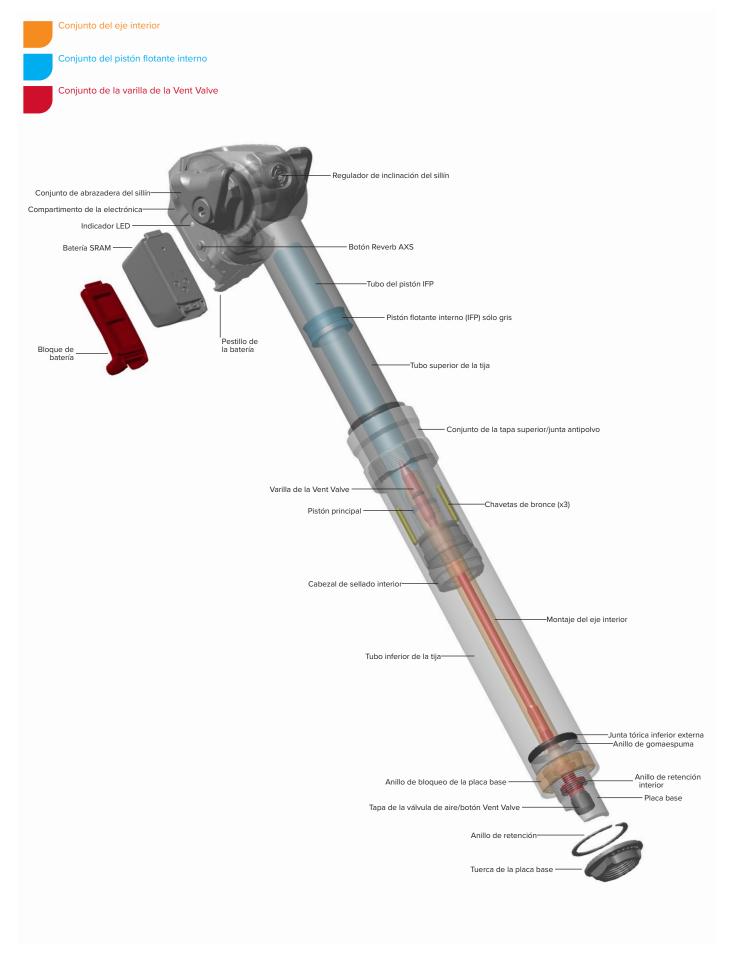
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

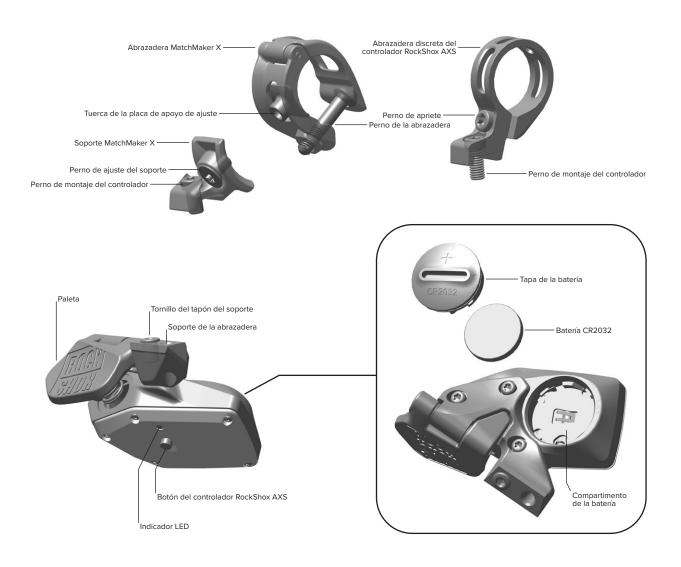
Siempre que trabaje con grasa y líquido hidráulico para tijas de sillín, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Coloque un recipiente para el aceite debajo del producto RockShox durante el mantenimiento.

ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico para tijas de sillín entre en contacto con las manetas, pinzas, pastillas, rotores o superficies de frenado del freno de disco. Si el líquido hidráulico entra en contacto con las pastillas de freno, tendrá que sustituirlas. Para limpiar el líquido hidráulico de cualquier freno o superficie de frenado, utilice alcohol isopropílico. Si no se limpia el líquido hidráulico de los frenos y las superficies de frenado, se pueden dañar los componentes y reducir el rendimiento de los frenos, lo que puede provocar lesiones graves y/o la muerte del ciclista.





Resolución de problemas de la tija de sillín

Esta Vent Valve se encuentra en la parte inferior de la tija de sillín y se puede utilizar después de un uso prolongado si la tija ofrece una sensación de suspensión 'aplastada' en la posición totalmente extendida cuando el ciclista está sentado. Si ocurre esto después de un uso prolongado, es una indicación de que el aire y el aceite se han mezclado y es necesario usar la válvula de ventilación. Al activar la válvula de ventilación, el aire se canaliza de vuelta a la cámara de aire y se separa del aceite.

AVISO

La válvula de ventilación sólo debe utilizarse si la tija de sillín se comprime más de 5 mm durante el uso normal en la posición completamente extendida mientras se está sentado. No utilice la válvula de ventilación si la tija de sillín está comprimida. La válvula de ventilación no se debe utilizar con frecuencia; sólo si la tija de sillín se comprime de forma anormal mientras se está sentado.

Procedimiento de la Vent Valve

1

Fije la bicicleta en posición vertical.



Presione la paleta del controlador Reverb AXS hasta que la tija de sillín quede completamente extendida; luego suelte la paleta.



Retire el sillín de la tija.



Apriete el perno de la abrazadera lo suficiente como para evitar que las abrazaderas se muevan.



Resolución de problemas de la tija de sillín



Coloque el cabezal de la tija de sillín sobre una superficie plana, lisa y limpia y oriente la tija verticalmente de manera que la (A) Vent Valve quede en el punto más alto.



Presione la válvula de ventilación con la herramienta para válvulas de ventilación. Con la válvula de ventilación presionada, empuje el tubo inferior hacia abajo y comprima lentamente la tija de sillín.

Cuando perciba un punto de parada duro, sujete la tija de sillín en su sitio durante **2 segundos**. A continuación, suelte la válvula de ventilación y deje de empujar la tija hacia abajo.

AVISO

Para evitar una derivación hidráulica, no comprima la tija de sillín más allá del punto de parada duro. En el punto de parada duro, no mantenga presionada la válvula de ventilación durante más de 2 segundos.









Levante la tija de sillín de la superficie plana y presione el botón AXS de la tija **una vez** para extenderla completamente.



Cuando la tija de sillín esté completamente extendida, pulse el botón AXS **una vez más** para cerrar la válvula interna y bloquear la tija en la posición extendida.



Prueba: Coloque la placa base sobre una superficie plana con el cabezal de la tija de sillín orientado hacia arriba. Empuje hacia abajo el cabezal de la tija de sillín para comprimirla. Si el procedimiento de la Vent Valve se ha realizado correctamente, la tija de sillín no se comprimirá.

Si la tija de sillín todavía se comprime, puede ser indicativo de que la tija necesita un mantenimiento completo. Continúe con <u>Mantenimiento de la tija de sillín.</u>



9 Si todo es correcto, instale la tija de sillín en el cuadro de la bicicleta y el sillín en la tija.

Consulte el *Manual de usuario de Reverb AXS* en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de instalación de la tija y el sillín.



AVISO

No intente desmontar los conjuntos de la tija de sillín Reverb AXS o del compartimento de la electrónica del controlador RockShox AXS. El desmontaje puede causar daños permanentes en los componentes electrónicos.

Desmontaje de la tija de sillín



Fije la bicicleta en posición vertical.

AVISO

La tija de sillín Reverb se desmontará de la bicicleta. No sujete la tija de sillín Reverb en un soporte de trabajo para bicicletas antes de desmontarla.



Presione la paleta del controlador RockShox AXS y extienda completamente la tija de sillín.



Active el 'modo de mantenimiento': Presione y suelte el botón AXS de la tija de sillín una vez para poner la tija en 'modo de mantenimiento'. En 'modo de mantenimiento', la válvula interna queda abierta y la tija de sillín se puede comprimir a mano.

Para confirmar que la tija de sillín está en 'modo de mantenimiento', empújela hacia abajo y comprímala. La tija de sillín debería comprimirse y extenderse libremente.

Si la tija de sillín no puede comprimirse a mano, presione y suelte de nuevo el botón AXS de la tija y vuelva a confirmar que esta se comprime.

AVISO

La tija de sillín Reverb AXS debe ponerse en 'modo de mantenimiento' antes de desmontarla. Para no dañar las piezas internas de la tija de sillín, no intente desmontarla hasta haber activado el 'modo de mantenimiento'.

Si se presiona accidentalmente el botón AXS durante el uso y se abre la válvula interna, presione el botón AXS de nuevo para cerrarla. La tija de sillín no debería comprimirse a menos que se presione el botón AXS del controlador.





Instale la tapa de la batería en la propia batería.

Instale el bloque de batería en la ranura para baterías de la tija de sillín y cierre el pestillo de la batería.

AVISO

Para no dañar los componentes electrónicos de la tija de sillín, no realice ningún mantenimiento hasta instalar el bloque de batería en la tija.



Retire el sillín de la tija.



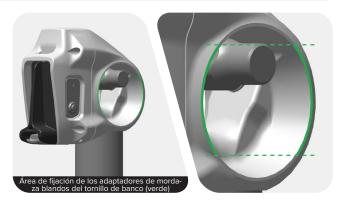
6 Desmonte la tija del cuadro.



AVISO

Cuando sujete la tija de sillín a un tornillo de banco, coloque adaptadores blandos en la mordaza del tornillo para evitar dañar la tija o alguno de sus componentes. Sujete cada componente apretando sólo lo justo para evitar que pueda deslizarse o girar en las mordazas blandas. Limpie las mordazas blandas del tornillo de banco con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia antes de utilizarlas.

Para evitar daños permanentes en los componentes electrónicos, sujete sólo las superficies planas de la ranura circular de la abrazadera del sillín del cabezal de la tija (zona verde).



Retire el perno de la abrazadera del sillín y las abrazaderas del sillín. No quite el tambor del regulador de inclinación (A) ni el tornillo del regulador de inclinación (B).





Con el compartimento de la electrónica fuera del borde de las abrazaderas de tornillo de banco, sujete el cabezal de la tija de sillín en un tornillo de banco, colocando mordazas blandas y planas de aluminio en las ranuras de las abrazaderas del sillín.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los componentes electrónicos, sujete sólo las superficies planas de la ranura circular de la abrazadera del sillín del cabezal de la tija.

Confirme que ninguna parte de las mordazas blandas del tornillo de banco está en contacto con el compartimento de la electrónica antes de continuar.





Envuelva una toalla de taller alrededor de la válvula de aire para absorber el líquido hidráulico que pueda salir al presionar la válvula Schrader.

Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire de la cámara neumática. Limpie cualquier exceso de líquido con una toalla de taller.

△ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Mantenga la cara y los ojos alejados de la válvula de aire cuando despresurice la tija. Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la tija. De lo contrario, el cabezal de sellado interior y el eje interior podrían desprenderse a gran velocidad del conjunto del tubo superior durante su desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de la válvula de aire.



Desenrosque y retire la tuerca de la placa base.





Haga palanca en el extremo festoneado del anillo de retención para sacarlo de la ranura. Deslice el punzón alrededor del borde del tubo inferior y retire el anillo de retención del tubo.





7 Desenrosque la tapa superior de la tija de sillín.



Deslice hacia abajo la tapa superior.

Deslice hacia abajo el tubo inferior para dejar a la vista el anillo de bloqueo de la placa base.







9 Retire el tubo inferior.





Retire las tres chavetas de bronce del tubo superior.

En la <u>página 6</u>, anote el número de líneas que indica el tamaño y aparece marcado en las propias chavetas de bronce, pues necesitará este dato más adelante. Si están desgastadas, las chavetas de bronce deben sustituirse por otras nuevas del mismo tamaño.





11

Limpie el tubo superior y las chavetas.



Limpie el interior del tubo inferior.



Para continuar con el Mantenimiento cada 50 horas , vaya a la sección <u>Instalación de las chavetas de bronce</u>.

Para continuar con el Mantenimiento cada 600 horas , vaya a la sección Desmontaje del eje interior y del cabezal de sellado.

El procedimiento que se describe a continuación debe llevarse a cabo en el mantenimiento cada 200 horas de A1 e incluir la sustitución de las piezas contenidas en el **Kit de mantenimiento de Reverb AXS A1 - 200 horas**. Para realizar estos pasos, no es necesario desmontar totalmente el conjunto del tubo superior.

1

Retire el anillo de gomaespuma del conjunto del eje interior y deséchelo.



Retire la junta tórica inferior externa del conjunto del eje interior y deséchela.



Extienda y retire el cojinete del cabezal de sellado y deséchelo.

AVISO

El cojinete del cabezal de sellado puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no arañar el eje interior con el cojinete. Los arañazos provocarán fugas.



Retire la junta tórica del cabezal de sellado. Agarre la junta tórica, levántela de su ranura y retírela. Deseche la junta tórica.





Retire el conjunto de la tapa superior del tubo superior.

Limpie el tubo superior, el conjunto del eje interior y el conjunto de la tapa superior.



Aplique una cantidad generosa de grasa RockShox Dynamic Seal Grease alrededor del interior del conjunto de la tapa superior y en las juntas.



Instale con cuidado el conjunto de la tapa superior, empezando por el extremo de la junta antipolvo, sobre el cabezal de sellado y en el conjunto del tubo superior. Deslice hacia abajo el conjunto de la tapa superior hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo pueda deslizarse sobre el cabezal de sellado sin que se repliegue su reborde exterior.





8

Instale una junta tórica y un cojinete **nuevos** sobre el conjunto de la placa base y en el cabezal de sellado. Agarre el cojinete para sujetarlo alrededor del cabezal de sellado y la junta tórica.

AVISO

El cojinete del cabezal de sellado puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no arañar el eje interior con el cojinete. Los arañazos provocarán fugas.



9 1

Instale una junta tórica inferior externa y un anillo de gomaespuma **nuevos** sobre el conjunto de la placa base y en el eje interior.

AVISO

No dañe el anillo de gomaespuma durante la instalación.







Para continuar con el Mantenimiento cada 200 horas , vaya a la sección <u>Instalación de las chavetas de bronce</u>.

△ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Puede quedar aire a presión dentro del conjunto del tubo superior. Mantenga alejados los ojos y la cara del cabezal de sellado al desmontarlo.

Retire el anillo de gomaespuma del conjunto del eje interior y deséchelo.



Retire la junta tórica inferior externa del conjunto del eje interior y deséchela.



Afloje el cabezal de sellado. No retire el cabezal de sellado.





Envuelva y sujete firmemente una toalla de taller de tela alrededor del cabezal de sellado y la llave.

Puede que se libere alguna presión de aire al desenroscar completamente el cabezal de sellado. No quite la toalla de taller del cabezal de sellado hasta que lo haya desenroscado por completo.

Desenrosque lentamente el cabezal de sellado mientras sujeta **firmemente** la toalla de taller sobre la llave y el cabezal hasta que este gire sin resistencia. Retire la llave y desenrosque el cabezal de sellado con la mano mientras sostiene la toalla sobre el cabezal. Deslice el cabezal de sellado hacia arriba y sáquelo del tubo superior. Retire la toalla de taller.

Saque con cuidado el cabezal de sellado y el conjunto del eje interior del tubo superior, y déjelos a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

MADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

En caso de que quede presión de aire dentro del conjunto del tubo superior, la toalla de taller impedirá que el cabezal de sellado interno salga despedido del tubo superior durante la extracción. De lo contrario, el cabezal de sellado interior y el eje interior podrían separarse a gran velocidad del conjunto del tubo superior de la tija durante el desmontaje.

Mantenga alejados los ojos y la cara del cabezal de sellado al desenroscarlo y retirarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.







5 Suelte el tubo superior de la tija del tornillo de banco y vierta el líquido hidráulico en un contenedor o un recipiente de aceite.





Extraiga el conjunto de la tapa superior y tírelo.

Deje el tubo superior a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



7

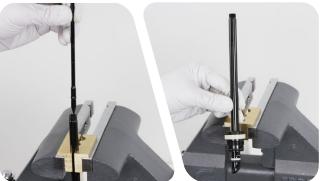
Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre el eje interior y los bloques adaptadores para tornillo de banco de 3 orificios RockShox y límpielos con una toalla de taller limpia. No debe haber aceite ni grasa en las superficies de sujeción.

Sujete el conjunto del eje interior en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores para tornillo de banco de 3 orificios RockShox.

Desenrosque y retire la placa base y el conjunto de la varilla de la Vent Valve del eje interior.

Retire el conjunto del eje interior del tornillo de banco y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.







Limpie la placa base y el conjunto de la varilla de la Vent Valve. Deje el conjunto de la varilla de la Vent Valve a un lado, sobre una toalla limpia.

AVISO

La placa base y el conjunto de la varilla de la Vent Valve no requieren mantenimiento; no los desmonte.







Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique **sólo** grasa de sellado dinámico RockShox a las piezas, juntas de estanqueidad y juntas tóricas Reverb.



Limpie el conjunto del eje interno/pistón principal.

Retire la junta tórica del pistón principal y deséchela. Limpie el collarín del pistón.

AVISO

No arañe el pistón del eje interior con el punzón.



Aplique una cantidad generosa de grasa al pistón y a la nueva junta tórica del pistón. Instale con cuidado la junta tórica en el pistón.

AVISO

El pistón puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no dañar la junta tórica durante la instalación. Si la junta tórica se corta o se daña, su funcionamiento se verá comprometido.





3

Aplique una cantidad generosa de grasa al interior de un **nuevo** conjunto de cabezal de sellado interior.

Instale el conjunto de cabezal de sellado interior sobre el eje interior, empezando por el extremo roscado.





Instale una junta tórica inferior externa y un anillo de gomaespuma nuevos en el eje interior.



Aplique grasa a cada junta tórica de la varilla de la Vent Valve.



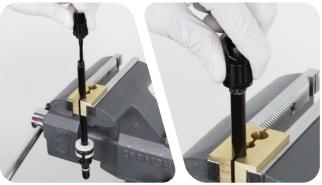
6

Sujete el eje interior en la ranura de 10 mm del bloque adaptador para tornillo de banco de 3 orificios RockShox.

Introduzca la varilla de la Vent Valve en el eje interior. Presione la placa base hacia abajo y dentro del eje hasta que la junta tórica superior de la varilla de la Vent Valve encaje en su lugar.

Enrosque el eje interior en la placa base.





7

Apriete la placa base en el eje interior al par especificado.

Retire el conjunto del eje interior del tornillo de banco y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.





Con el compartimento de la electrónica fuera del borde de las abrazaderas de tornillo de banco, sujete el cabezal de la tija de sillín en un tornillo de banco, colocando mordazas blandas y planas de aluminio en las ranuras de las abrazaderas del sillín.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los componentes electrónicos, sujete sólo las superficies planas de la ranura circular de la abrazadera del sillín del cabezal de la tija.



Inserte un punzón no metálico en uno de los orificios transversales del tubo del pistón IFP. Tire con cuidado del tubo del pistón IFP para sacarlo del tubo superior. Guíe con la mano el tubo del pistón IFP y sáquelo recto del tubo superior, con cuidado de no arañar el interior del tubo superior con la llave Allen.

Limpie la superficie exterior del tubo del pistón IFP y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

AVISO

No arañe la superficie interna del tubo superior ni la superficie externa del tubo del pistón IFP. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

Si el tubo del pistón IFP está arañado será necesario sustituirlo.





Extraiga el pistón flotante interior (IFP) del tubo superior. Inserte de siete a nueve bridas de plástico para cables (el tamaño de la brida puede variar), de una en una, en el tubo superior y a través del centro del pistón IFP.

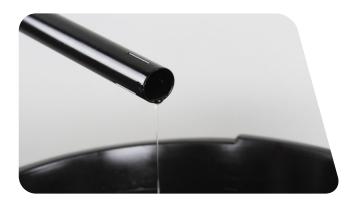
Tire de las bridas de cableado para sacarlas del tubo superior de la tija y extraiga el pistón IFP.

Tire el pistón IFP.





Retire el tubo superior del tornillo de banco y vierta cualquier líquido hidráulico restante en un contenedor o bandeja para recoger aceite.



Con el compartimento de la electrónica fuera del borde de las abrazaderas de tornillo de banco, sujete el cabezal de la tija de sillín en un tornillo de banco, colocando mordazas blandas y planas de aluminio en las ranuras de las abrazaderas del sillín.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los componentes electrónicos, sujete **sólo las superficies planas** de la ranura circular de la abrazadera del sillín del cabezal de la tija.



Mantenimiento cada 600 horas Instalación de la tapa superior

Aplique una cantidad generosa de grasa alrededor del interior de un conjunto de tapa superior **nuevo** y en las juntas.



Instale el nuevo conjunto de tapa superior, empezando por el extremo donde va la junta antipolvo, sobre el conjunto del tubo superior.

Deslice hacia abajo el conjunto de la tapa superior hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo pueda deslizarse sobre el tubo superior sin que se doble el reborde exterior de la junta.



Suelte el tubo del tornillo de banco y guárdelo.



Mantenimiento cada 600 horas Instalación del pistón flotante interno (IFP)

1

Cubra completamente las superficies interior y exterior del tubo del pistón IFP con líquido hidráulico para tijas de sillín.

Instale el tubo del pistón IFP en el tubo superior, con los orificios transversales orientados hacia arriba. Utilice los dedos para girar el tubo del pistón IFP, haciéndolo describir un movimiento circular y de lado a lado, hasta que quede asentado contra la junta interior del fondo del tubo superior.

Presione con fuerza el tubo del pistón IFP hasta que encaje firmemente en el tubo superior. Oirá un clic cuando el tubo del pistón IFP encaje correctamente en su lugar. Asegúrese de que el tubo del pistón IFP esté bien sujeto y centrado.

AVISO

No arañe el interior del tubo superior con el tubo del pistón IFP. Los arañazos pueden provocar fugas.

Si se instala correctamente, el tubo del pistón IFP debe quedar por debajo del punto más alto del tubo superior.





2

Sujete toallas de taller alrededor del tubo superior, por debajo del extremo abierto y por encima de la tapa superior, para absorber el líquido hidráulico desplazado.

AVISO

Para evitar dañar los componentes electrónicos, no deje que el líquido se desborde hacia el compartimento de la electrónica.

Vierta líquido hidráulico para tijas de sillín en el tubo del pistón IFP hasta que el líquido rebose y quede al nivel del punto más alto del tubo superior de la tija.

Si observa burbujas en la superficie del líquido, elimínelas con el dedo.





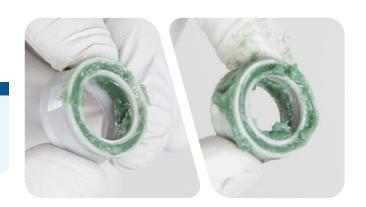


Aplique una cantidad muy generosa de grasa a un **pistón flotante interno (IFP) nuevo.**

Rellene la ranura a **ambos** lados del pistón IFP y cubra las superficies exterior e interior.

AVISO

Las superficies exterior e interior deben estar cubiertas con grasa para evitar la fricción. La ranura a **ambos** lados del pistón IFP debe quedar completamente llena de grasa para evitar que se formen bolsas de aire debajo del pistón IFP. Las bolsas de aire afectan negativamente al funcionamiento de la tija de sillín.





Inserte el pistón IFP en el tubo superior de la tija y en el tubo del pistón IFP.

El pistón IFP es simétrico. La orientación del pistón IFP no importa a la hora de instalarlo.





Utilice ambos pulgares o índices para presionar con cuidado los bordes opuestos del pistón IFP en el tubo superior. Presione sólo en los bordes del pistón IFP.

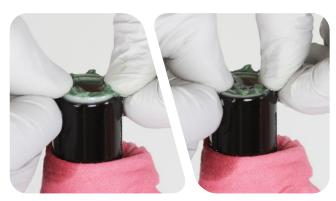
Deténgase cuando el pistón IFP quede al mismo nivel que el punto más alto del tubo del pistón IFP.

AVISO

Durante la instalación, no cubra el centro del pistón IFP ni su tubo. El líquido debe poder desplazarse libremente mientras se instala el pistón IFP.

≜ADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Al presionar el pistón IFP dentro del tubo superior, se producirá desplazamiento de líquido, que podría salir proyectado hacia el exterior. Mantenga alejados los ojos y la cara del extremo del tubo superior durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.







Altura del pistón flotante interno (IFP):

Utilice la tabla siguiente para determinar la altura del pistón IFP para su tija de sillín Reverb AXS. Identifique la medida correcta de altura del pistón IFP (H) en la herramienta IFP.

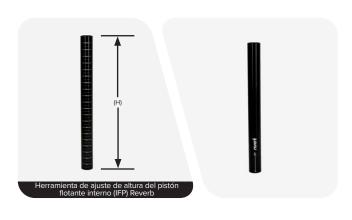
Recorrido de Reverb AXS (mm)	Longitud de la tija de sillín (mm)	Altura del pistón IFP (H) (mm)
100	340	105
125	390	130
150	440	155
170	480	175

La altura del pistón IFP es fundamental para un funcionamiento correcto.



Ajuste la altura del pistón flotante interno (IFP) dentro del tubo superior.

Coloque la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Reverb en posición horizontal sobre el pistón IFP. Golpee suavemente la parte superior de la herramienta IFP con un mango de destornillador de plástico y empuje el pistón IFP hacia abajo en el tubo superior.





Revise con frecuencia el nivel de líquido en el centro de la herramienta IFP y **deténgase** cuando el líquido esté cerca de la parte superior de la herramienta.

MADVERTENCIA - RIESGO OCULAR

Si la herramienta IFP se golpea o presiona demasiado rápido dentro del tubo superior, podría salir líquido proyectado hacia el exterior rápidamente. Compruebe el nivel de líquido con frecuencia durante este proceso. Mantenga alejados los ojos y la cara del extremo del tubo superior durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.



Extraiga el exceso de líquido del centro de la herramienta IFP con una jeringa de purgado RockShox.

Continúe golpeando la herramienta IFP y empuje el pistón IFP en el tubo superior. Retire el exceso de líquido según sea necesario.



Deténgase cuando la medida correcta de altura del pistón IFP en la herramienta IFP esté al mismo nivel que el borde más alto del tubo superior.



9 Extraiga el exceso restante de líquido del centro de la herramienta IFP con una jeringa de purgado RockShox. El líquido restante debe quedar al mismo nivel que el punto más alto del tubo del pistón IFP.



Retire la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP del tubo superior.



Mantenimiento cada 600 horas Instalación del eje interior

Aplique grasa a la junta tórica del pistón principal y al anillo de respaldo del conjunto del eje interior.



Introduzca con cuidado el pistón principal del eje interior en el tubo del pistón IFP. Golpee suavemente el conjunto del eje interior con la mano y deténgase cuando perciba que la junta tórica encaja en el interior del tubo del pistón IFP.





El borde superior del pistón principal (A) debe estar nivelado con el borde superior del tubo del pistón IFP (B).

AVISO

No siga empujando el pistón principal dentro del tubo del pistón IFP.





Retire la tija de sillín del tornillo de banco.

Sujete y apoye el conjunto del eje interior con una mano y vierta el líquido restante del tubo superior en una bandeja para recoger aceite.



4

Con el compartimento de la electrónica fuera del borde de las abrazaderas de tornillo de banco, sujete el cabezal de la tija de sillín en un tornillo de banco, colocando mordazas blandas y planas de aluminio en las ranuras de las abrazaderas del sillín.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los componentes electrónicos, sujete **sólo las superficies planas** de la ranura circular de la abrazadera del sillín del cabezal de la tija.



5

Mantenga sujeto el eje y deslice con cuidado el cabezal de sellado hacia abajo del eje y hacia el interior del tubo superior.

Enrosque a tope con la mano el cabezal de sellado al tubo superior de la tija.

AVISO

No empuje el eje interior hacia dentro del tubo superior.







Apriete el cabezal de sellado.

Utilice una toalla de taller para limpiar cualquier exceso de líquido.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

No comprima el eje interior en el tubo superior y el tubo del pistón IFP hasta que la tija de sillín se haya montado y presurizado completamente. Si el eje interior no se puede presionar en el tubo del pistón IFP, retire el cabezal de sellado y repita el procedimiento de desmontaje e instalación del pistón IFP.



Haga girar el cojinete y alinee el surco de separación hacia la parte trasera de la tija, en línea con la ranura de chaveta de bronce que apunta hacia atrás.

Aplique una cantidad generosa de grasa al cojinete del cabezal de sellado.



Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del tubo inferior de la tija.



Inserte el tubo inferior de la tija en el tubo superior.

Apriete el cojinete del cabezal de sellado interior y deslice hacia abajo el tubo inferior sobre el cojinete del cabezal de sellado. Deténgase cuando el borde del tubo inferior quede nivelado o justo por encima del borde inferior del cojinete.



AVISO

El movimiento lateral entre los tubos interior y exterior es signo de que las chavetas de bronce están desgastadas y deben sustituirse. Las líneas verticales sobre la chaveta indican que está desgastada.

Para que funcionen correctamente, las chavetas de bronce nuevas deben ser del mismo tamaño y tener el mismo número de líneas grabadas que las originales.

En el catálogo de recambios de RockShox, disponible en la dirección www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de chavetas disponibles.



Aplique una cantidad generosa de grasa a cada una de las ranuras para chavetas, así como al tubo superior de la tija.

Instale las chavetas de bronce en las ranuras previstas para ello. La orientación de las chavetas de bronce es indiferente.



Aplique una cantidad generosa de grasa a cada una de las ranuras para chavetas, así como al tubo superior de la tija.



Deslice la tapa superior arriba y abajo para lubricar la junta de la tapa superior.



3

Alinee las ranuras para chavetas del tubo inferior de la tija y asegúrese de que el logotipo grabado con láser de RockShox esté alineado con la **parte posterior** del cabezal de la tija.



Mantenga sujeta cada una de las chavetas de bronce y deslice hacia abajo el tubo inferior de la tija hasta que encaje con las chavetas. Siga deslizando hacia abajo el tubo inferior de la tija sobre las chavetas de bronce.

Deslice hacia arriba la tapa superior hasta que entre en contacto con las roscas del tubo inferior de la tija. Enrosque a mano la tapa superior al tubo inferior de la tija.

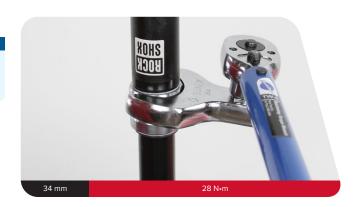


4

Apriete la tapa superior.

AVISO

No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden permitir la entrada de contaminantes en el tubo inferior, lo que dañaría la superficie externa del tubo superior y degradaría su rendimiento.





Enrosque el anillo de bloqueo de la placa base en la placa con las caras planas orientadas hacia afuera.



Apriete el anillo de bloqueo de la placa base al par especificado.



Gire la placa base de modo que el extremo abierto quede orientado hacia la parte posterior de la tija de sillín.

Deslice el tubo inferior hacia arriba hasta que se detenga contra la placa base.



7

Instale el anillo de retención en el tubo inferior. Inserte primero el extremo plano en la ranura. A continuación, vaya guiando con el dedo el anillo de retención alrededor del extremo del tubo inferior. Empuje el extremo festoneado del anillo de retención en la ranura hasta que encaje completamente en su sitio.

Retire la tija de sillín del tornillo de banco.

APRECAUCIÓN

Compruebe que el anillo de retención esté bien encajado en su sitio antes de continuar. Si el anillo de retención no se fija correctamente, el tubo superior se colapsará al aplicar peso.





8

Instale la tuerca de la placa base en la placa con las caras planas orientadas hacia afuera.



Sujete la placa base en su sitio con una llave de 16 mm y apriete la tuerca de la placa base al par especificado.

AVISO

Para evitar dañar la tuerca de la placa base y el tubo inferior, no apriete la tuerca de la placa base en exceso.



Aplique a la tija de sillín una presión de 17,2 bar.



Vuelva a colocar el tapón de aire y apriételo a fondo con la mano.



Retire la tija de sillín del tornillo de banco. Limpie toda la tija de sillín.



Introduzca las abrazaderas del sillín del lado izquierdo y la tuerca del perno en el cabezal de la tija de sillín con el hueco del tambor (A) alineado con el tambor del regulador de inclinación (B). Asiente la abrazadera interior sobre el tambor y en el cabezal de la tija de sillín.





Inserte la abrazadera interior del lado derecho en el cabezal de la tija de sillín mientras mantiene las abrazaderas del lado izquierdo en su sitio.





Instale la abrazadera exterior del lado derecho y el perno de la abrazadera. Enrosque el perno en el tambor del regulador de inclinación. No lo apriete.





47

Mantenimiento cada 50/200/600 horas Instalación y prueba de funcionamiento

Fije la bicicleta en posición vertical.

Instale la tija de sillín y el sillín. Consulte el *Manual de usuario* de *Reverb AXS* en <u>www.sram.com/service</u> para conocer los procedimientos de instalación de la tija y el sillín.



Abra el pestillo de la batería y extraiga el bloque de batería.



Quite la tapa a la batería SRAM.

Instale la batería en la tija de sillín y cierre el pestillo.



Presione el botón AXS para desactivar el 'modo de mantenimiento'. El motor interno debe activarse y cerrar la válvula interna.

Empuje hacia abajo el sillín para confirmar que la válvula interna se ha cerrado correctamente y que se ha desactivado el 'modo de mantenimiento'. La tija de sillín no debería comprimirse.







Con esto concluye el procedimiento de mantenimiento de la tija de sillín regulable en altura RockShox Reverb AXS.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1°, Accuwatt°, Avid°, ATAC°, AXS°, Bar°, Bioposition°, Blackbox°, BoXXer°, DoubleTap°, eTap°, Firecrest°, Firex°, Grip Shift°, GXP°, Holzfeller°, Hussefelt°, Iclic°, i-Motion°, Judy°, Know Your Powers°, NSW°, Omnium°, Osmos°, Pike°, PowerCal°, PowerLock°, PowerTap°, Qollector°, Quarq°, RacerMate°, Reba°, Rock Shox°, Ruktion°, Service Course°, ShockWiz°, SID°, Single Digit°, Speed Dial°, Speed Weaponry°, Spinscan°, SRAM°, SRAM APEX°, SRAM EAGLE°, SRAM FORCE°, SRAM RED°, SRAM RIVAL°, Stylo°, TIME°, Truvativ°, TyreWiz°, UDH°, Varicrank°, Velotron°, X0°, X01°, X-SYNC°, XX1°, Zipp°

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM, LLC:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, $\mathsf{Clickbox} \ \ \mathsf{Technology}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Clics}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Code}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Cognition}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Colab}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Connectamajig}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Counter} \ \ \mathsf{Measure}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{CYCLO}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DD3}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DD3} \ \ \mathsf{Pulse}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DebonAir}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Deluxe}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DebonAir}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Deluxe}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DebonAir}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{Deluxe}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DebonAir}^{\mathbb{m}}, \ \mathsf{DebonAir}^{\mathbb{m}}, \ \ \mathsf{DebonA$ Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoBynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Karge™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite™, Maxle Lite™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1050™, PG-1050™, PG-1050™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Re:Aktiv ThruShaft[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], Sl-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, $\mathsf{XG}\text{-}1190^{^{\bowtie}}, \mathsf{X}\text{-}\mathsf{GlideR}^{^{\bowtie}}, \mathsf{X}\text{-}\mathsf{GlideR}^{^{\bowtie}}, \mathsf{X}\text{-}\mathsf{Horizon}^{^{\bowtie}}, \mathsf{XLoc}\ \mathsf{Sprint}^{^{\bowtie}}, \mathsf{XPLR}^{^{\bowtie}}, \mathsf{XPRESSO}^{^{\bowtie}}, \mathsf{XPRO}^{^{\bowtie}}, \mathsf{X-Range}^{^{\bowtie}}, \mathsf{XX}^{^{\bowtie}}, \mathsf{Yari}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZEB}^{^{\bowtie}}, \mathsf{Zero}\ \mathsf{Loss}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM2}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM2}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\otimes}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\bowtie}}, \mathsf{ZM3}^{^{\otimes}}, \mathsf{ZM3}$







Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso. $\ \odot$ 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Maxima[™] y Serene[™] son marcas comerciales de Maxima Racing Oils.

TORX® es una marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA SRAM Taiwan No. 1598-8 Chung Shan Road Shen Kang Hsiang, Taichung City República de China - Taiwán OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL SRAM LLC 1000 W. Fulton Market, 4th Floor Chicago, Illinois 60607 EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA SRAM Europe Paasbosweg 14-16 3862ZS Nijkerk Países Baios