ROCKSHOX

reverb

2020-2023
Reverb Stealth C1

WARTUNGSANLEITUNG

GEN.0000000007139 Rev C © 2025 SRAM, LLC

SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

INHALT

IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES 6
GARANTIE UND WARENZEICHEN 6
PRODUKTIDENTIFIZIERUNG – REVERB STEALTH C1 6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE 7
WARTUNGSHISTORIE 7
GRÖSSE DER MESSINGSTIFTE 7
ANZUGSMOMENTE 8
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN 9

EXPLOSIONSZEICHNUNG – REVERB STEALTH C1 10

STÖRUNGSHILFE FÜR DIE SATTELSTÜTZE 11
VENT VALVE-VERFAHREN 11

WARTUNG DER SATTELSTÜTZE 14
AUSBAU DER SATTELSTÜTZE 14
TRENNEN DER HYDRAULIKLEITUNG 17

50/200/600-STUNDEN-WARTUNG

AUSBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE 18

200-STUNDEN-WARTUNG

AUSTAUSCH DER ABDECKKAPPE UND DICHTKOPFBUCHSE 21

600-STUNDEN-WARTUNG

ZERLEGEN DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE 25
ZERLEGEN DER OBEREN SATTELSTÜTZE 30
EINBAU DER ABDECKKAPPE 32
EINBAU DES INNEREN SCHWIMMERKOLBENS (IFP) 33
INNERE FÜHRUNGSSTANGEN-BAUGRUPPE 36
EINBAU DES TELLERVENTILS 38
EINBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE 40

50/200/600-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE 43
EINBAU DER MESSINGSTIFTE 44
EINBAU DES VERSCHLUSSRINGS 46

FERNBEDIENUNGSHEBEL 48
AUSTAUSCH DES LEITUNGSNIPPELS (OPTIONAL) 48

HYDRAULIKLEITUNG 51

50/200/600-STUNDEN-WARTUNG

ANSCHLUSS AN DIE SATTELSTÜTZE 51

Verfahren zur Vorbereitung der Teile und Wartung

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Um eine ordnungsgemäße Schmierung und Funktion aufrechtzuerhalten, reinigen Sie die **inneren** Bauteile der Reverb **nur** mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

HINWEIS

Die inneren Bauteile und Dichtflächen der Reverb müssen geschmiert bleiben, um eine einwandfreie Funktion sicherzustellen. Verwenden Sie keine Flüssigreiniger und keinen Isopropyl-Alkohol, um Öl oder Schmierfett von inneren Bauteilen oder Dichtungen zu entfernen.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

Säubern Sie die **äußeren** Bauteile der Reverb mit Seife und Wasser sowie einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. unteres Sattelstützenrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Greifen und hebeln Sie O-Ringe e mit den Fingern aus der O-Ring-Nut heraus, und entfernen Sie sie dann falls erforderlich mit einem Dorn (nicht aus Metall!). Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

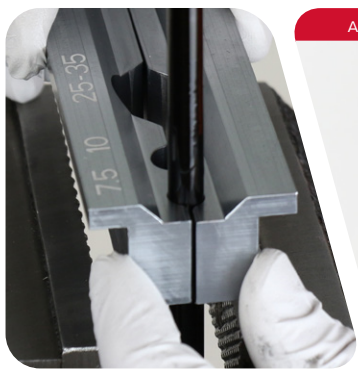
Tragen Sie nur RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neue Dichtung oder den neuen O-Ring auf.

Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, wenn Sie Reverb-Teile in einen Schraubstock einspannen.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **SP-RVB-S-C1**

SP = Produkttyp - **Seatpost**
RVB = Plattform/Serie - **Reverb**
S = ModelL - **Stealth**
C1 = Version - (**C** - dritte Generation, **1** - erste Iteration))

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld Search by Model Name or Serial Number (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Produktidentifizierung – Reverb Stealth C1

Die Produktionsversionen der Reverb Stealth lassen sich visuell identifizieren. Ihre Reverb Stealth C1 kann anhand der Sattelklemmen, Grafiken, des Sattelstützen-Klemmrings und der Tellerventil-Abdeckung identifiziert werden.

C1 – obere Sattelstütze – Sattelklemmen

C1 – Sattelklemmring

C1 – Grafiken

C1 – Tellerventil-Abdeckung

C1 – Tellerventil-Abdeckung (Connectamajig)

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Hydraulikdruck im Fernbedienungssystem überprüfen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 50 Stunden	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
	Entlüftung des Fernbedienungshebels durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 200 Stunden	Alle im *Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 200 Stunden* enthaltenen Teile ersetzen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
Alle 600 Stunden	Alle im *Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 600 Stunden* enthaltenen Teile ersetzen	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her
	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher

Wartungshistorie

Notieren Sie sich das Datum jeder Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

	Intervall in Betriebsstunden											
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
Datum der Wartung												

Größe der Messingstifte

Größe = Notieren Sie sich die Anzahl von eingeätzten Linien auf jedem Stift. Ersetzen Sie die Stifte jeweils durch Stifte der selben Größe.	

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Innenteile		
Innerer Dichtkopf an oberer Sattelstütze	23-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m
Hauptkolben an innerer Führungsstange	9-mm-Hahnenfußschlüss	4 N•m
Tellerventil-Abdeckung an Tellerventil-Gehäuse	15-mm-Hahnenfußschlüssel 10-mm-Maulschlüs	6,5 N•m
Tellerventil-Gehäuse an innerem Schaft	10 mm Maulschlüssel	3,5-4,5 N•m
Verschlussring an Tellerventil-Abdeckung	24-mm-Hahnenfußschlüssel 15-mm-Maulschlüs	5 N•m
Verschlussring an unterer Sattelstütze	24-mm-Hahnenfußschlüssel	20 N•m
Außenteile		
Klemmring an unterer Sattelstütze	34-mm-Hahnenfußschlüs	28 N•m
Nippel-Zugentlastungsmutter an der Sattelstütze an Tellerventil-Abdeckung	13-mm-Hahnenfußschlüssel 15-mm-Maulschlüs	8,5 N•m
Connectamajig-Kupplung an Tellerventil-Abdeckung	8-mm-Hahnenfußschlüssel und 15-mm-Maulschlüssel	4 N•m
Connectamajig-Kupplungsmanschette an Leitungskupplung	9-mm-Hahnenfußschlüssel und 6-mm-Maulschlüssel	2 N•m
Sattelklemmschrauben	T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz	6 N•m
Fahrradrahmen-Sattelstützen-Klemmring	Verschiedene	Max. 6,7 N•m
Fernbedienung und Entlüftung		
Nippel-Zugentlastungsmutter der Reverb 1x-Fernbedienung	13-mm-Hahnenfußschlüs	8,5 N•m
Fernbedienungshebel-Leitungsnippel (Standard)	6-mm-Hahnenfußschlüss	3,2 N•m
Fernbedienungshebel-Schelle (MMX)	T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz	5,5 N•m
Separate Fernbedienungshebel-Schelle	4-mm-Inbusaufsa	2 N•m
Fernbedienungs-Entlüftungsschraube (Standard)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	2 N•m
Sattelstützen-Entlüftungsschraube	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	2 N•m

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 600 Stunden
- Reverb-Messingstifte, 3 Stück (richtige Größe verwenden)
- Leitungsnippel (optional)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Montagepaste
- Maxima Racing Oils Serene Hydraulic Seat Post Fluid-Hydrauliköl für Sattelstützen
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- RockShox Suspension Cleaner

RockShox-Werkzeuge

- Reverb IFP Height Tool – 210 mm
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug
- RockShox Vent Valve-Werkzeug
- Reverb-Schraubstockblöcke

Fahrradwerkzeug

- Montageständer

Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel (≤ 34 mm) (optional)
- Schraubstock
- Konusschlüssel: 24 mm
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 6, 9, 10, 13, 15, 23, 24 und 34 mm
- Stab – nicht aus Metall
- Sechskantaufsatz: 4 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 4 mm
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 6, 9, 10, 13, 15, 23, 24 und 34 mm
- Dorn (nicht aus Metall)
- Kunststoff-Kabelbinder (7 bis 10 Stück, 15 bis 20 cm lang)
- Sicherungsringzange
- Schraubendreher mit Kunststoffgriff
- Stecknuss: 9 mm
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel (Einstellbereich siehe Anzugsmomenttabelle)
- TORX-Steckschlüsselaufsätze: T10, T25
- TORX-Schlüssel: T10, T25

SICHERHEITSHINWEISE

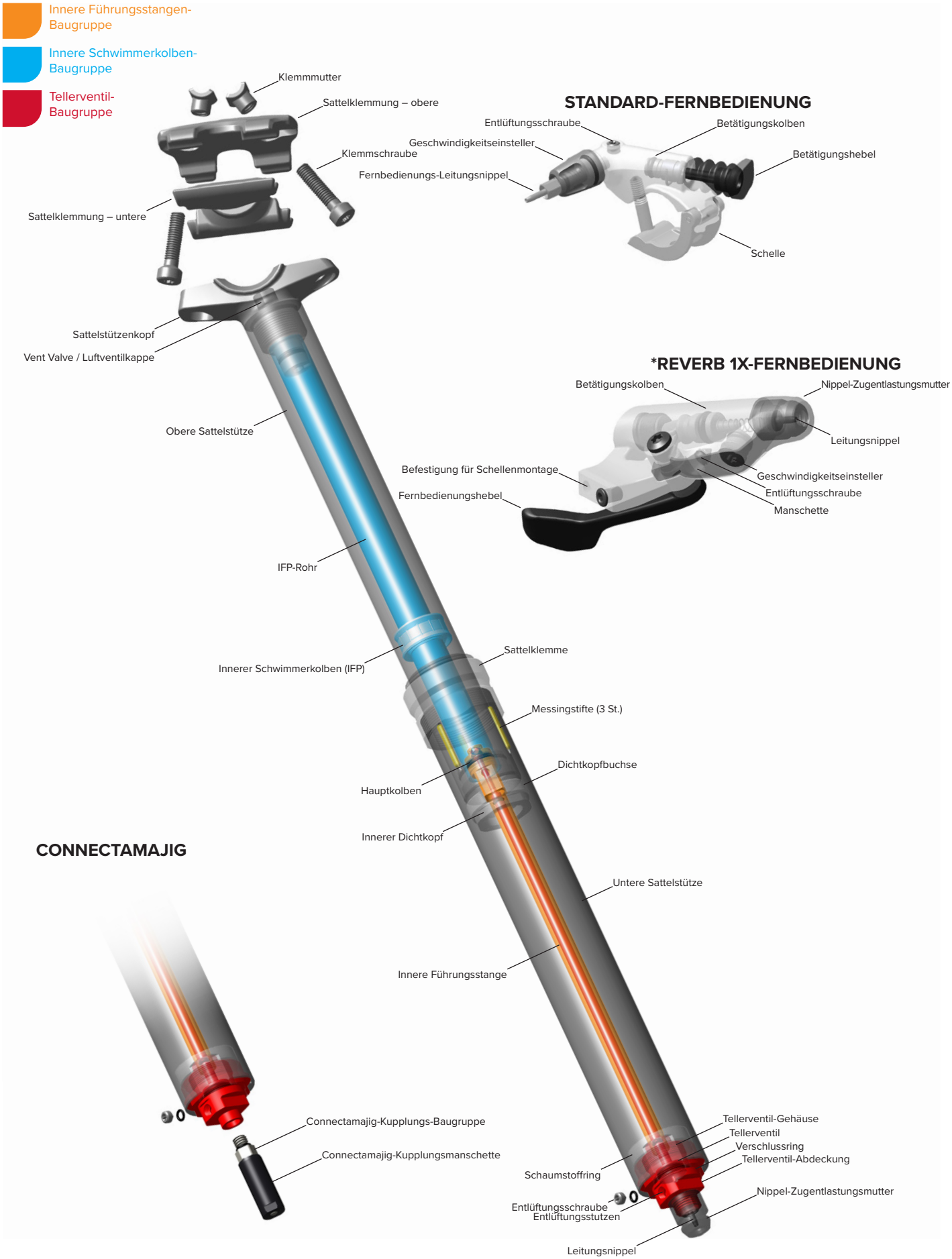
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Schmierfett und Sattelstützen-Hydrauliköl arbeiten.

Stellen Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter das RockShox-Produkt.

⚠WARNUNG

Sattelstützen-Hydrauliköl darf nicht mit Scheibenbremshebeln, Bremssätteln, Bremsbelägen, Scheibenbremsen oder Bremsflanken in Kontakt kommen. Wenn Hydrauliköl in Kontakt mit Bremsbelägen kommt, müssen diese ersetzt werden. Entfernen Sie Hydrauliköl ggf. mit Isopropyl-Alkohol von Bremsen oder Bremsflanken. Wenn Sie Hydrauliköl nicht von Bremsen und Bremsflanken entfernen, können die Bauteile beschädigt und die Bremsleistung vermindert werden, was zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Entfernen Sie die Bremskomponenten oder decken Sie sie ab, bevor Sie die Sattelstütze warten, die Leitung austauschen oder das hydraulische Fernbedienungssystem entlüften.

Explosionszeichnung – Reverb Stealth C1



* Kompatibel mit Reverb Stealth und Reverb

Störungshilfe für die Sattelstütze

Das Vent Valve befindet sich an der Unterseite der Sattelstütze und kann verwendet werden, wenn sich die Sattelstütze nach intensiver Nutzung in der vollständig ausgefahrenen Position unter dem Gewicht des Fahrers schwammig anfühlt. Wenn dies nach längerer Nutzung vorkommt, ist das ein Zeichen dafür, dass sich Luft und Öl vermischt haben und das Vent Valve verwendet werden sollte. Durch die Aktivierung des Vent Valve wird die Luft wieder zurück in die Luftkammer geleitet und aus dem Öl entfernt.

HINWEIS

Das Vent Valve sollte nur verwendet werden, wenn die Sattelstütze im normalen Gebrauch in der vollständig ausgefahrenen Position um mehr als 5 mm nachgibt, während der Fahrer darauf sitzt. Verwenden Sie das Vent Valve nicht, wenn die Sattelstütze eingefahren ist. Das Vent Valve ist nicht für den regelmäßigen Gebrauch vorgesehen und darf nur verwendet werden, wenn die Sattelstütze übermäßig nachgibt, wenn der Fahrer darauf sitzt.

Vent Valve-Verfahren

1. Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position auf einer ebenen Oberfläche.

2. Drücken Sie den Betätigungshebel der Fernbedienung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie ihn dann los.

3. Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.

   Legen Sie die Sattelklemmen, Schrauben und Muttern beiseite.

4 Betätigen Sie das Vent Valve mit dem Vent Valve-Werkzeug. Halten Sie das Oberteil des Sattelstützenkopfes mit der anderen Hand fest. Schieben Sie die untere Sattelstütze bei gedrücktem Vent Valve nach unten und drücken Sie die Sattelstütze langsam zusammen.

Vent Valve-Werkzeug

Wenn Sie einen Anschlag fühlen, halten Sie die Sattelstütze **2 Sekunden** lang in dieser Position. Geben Sie dann das Vent Valve frei und hören Sie auf, die Sattelstütze zusammenzudrücken.

HINWEIS

Damit das Vent Valve ordnungsgemäß funktioniert, muss sich das Fahrrad auf einer ebenen Oberfläche befinden. Die Sattelstütze muss in einem natürlichen Winkel in das Fahrrad eingebaut sein und darf nicht senkrecht zum Boden stehen.

Um ein Ausströmen des Hydrauliköls zu vermeiden, drücken Sie die Sattelstütze nicht über den Anschlagpunkt hinaus zusammen. Halten Sie das Vent Valve am Anschlagpunkt nicht länger als 2 Sekunden gedrückt.

5 Drücken Sie den Betätigungshebel der Fernbedienung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie ihn dann los.

6 **Test**: Drücken Sie den Sattelstützenkopf nach unten, um Druck auf die Sattelstütze auszuüben. Wenn das Vent Valve-Verfahren erfolgreich war, fährt sich die Sattelstütze nicht ein.

Wenn sich die Sattelstütze weiterhin einfährt, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass die 600-Stunden-Wartung der Sattelstütze erforderlich ist. Fahren Sie mit dem Abschnitt Wartung der Sattelstütze fort.

7 Wenn der Test erfolgreich war, bringen Sie den Sattel an der Sattelstütze an.

Eine Anleitung zum Einbau der Sattelstütze und des Sattels finden Sie in der *Reverb, Reverb Stealth, 1x Remote Bedienungsanleitung* auf www.sram.com/service.

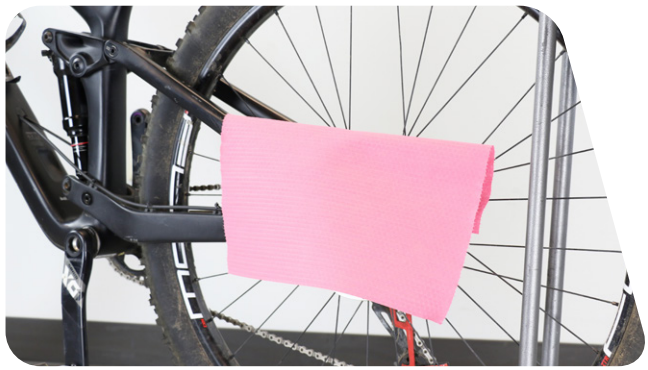
Ausbau der Sattelstütze

1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.

HINWEIS

Die Reverb Stealth-Sattelstütze wird vom Fahrrad entfernt. Fixieren Sie die Sattelstütze nicht in einem Montageständer.

2 Entfernen Sie den hinteren Bremssattel oder decken Sie ihn ab, um Kontakt mit dem Hydrauliköl zu vermeiden.



3 Drücken Sie den Betätigungshebel der Fernbedienung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie ihn dann los.

4 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller auf die langsamste Einstellung.

Den Geschwindigkeitseinsteller auf die langsamste Einstellung zu drehen, ist für eine erfolgreiche Entlüftung unerlässlich. Wird dies unterlassen, ist das Ölvolumen im hydraulischen Fernbedienungssystem möglicherweise zu gering.

Standard-Fernbedienung: Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

Reverb 1x-Fernbedienung: Entfernen Sie die Manschette der Fernbedienung und drehen Sie sie aus dem Weg. Drehen Sie die Schraube des Geschwindigkeitseinstellers (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

5 Entfernen Sie die Fernbedienungshebel-Baugruppe vom Lenker.

6 Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.

Legen Sie die Sattelklemmen, Schrauben und Muttern beiseite.

7 Lösen Sie den Sattelstützen-Klemmring.

8 Ziehen Sie die Sattelstütze aus dem Sattelrohr am Rahmen, während Sie gleichzeitig die Hydraulikleitung in die Leitungsführungsöffnung im Fahrradrahmen schieben.

Die Position der Leitungsführungsöffnung variiert abhängig vom Fahrradrahmen. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen an den Hersteller Ihres Fahrradrahmens.

HINWEIS

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht aus dem Rahmen, wenn die Leitung unter Spannung steht. Dies kann zu Schäden an der Hydraulikleitung und am Leitungsnippel führen.

9 Fixieren Sie die Sattelstütze in einem Montageständer.

Platzieren Sie ein Werkstatttuch unter der Sattelstütze und der Leitung, um beim Abziehen der Leitung möglicherweise austretendes Hydrauliköl aufzufangen.

Trennen der Hydraulikleitung

Bei allen Wartungsverfahren muss die Hydraulikleitung von der Sattelstütze entfernt werden.

Zur Wartung der Sattelstütze braucht die Leitung nicht vom Fernbedienungshebel entfernt zu werden.

Um Kontakt mit dem Hydrauliköl zu vermeiden, entfernen Sie den hinteren Bremssattel oder decken Sie ihn ab, bevor Sie die Hydraulikleitung trennen.

⚠WARNUNG

Sattelstützen-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.

1 Trennen Sie die Hydraulikleitung von der Sattelstütze.

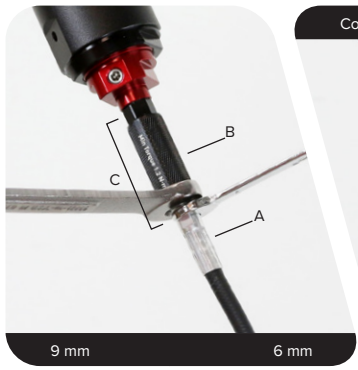
Leitungsnippel mit Nippel-Zugentlastungsmutter: Bringen Sie einen Kunststoff-Kabelbinder an der Leitung an. Der Kabelbinder verhindert, dass die Mutter in das Sattelrohr des Rahmens fällt.

Lösen und entfernen Sie die Zugentlastungsmutter und die Leitungsbaugruppe von der Tellerventil-Abdeckung.

Wischen Sie überschüssiges Öl vom Leitungsnippel ab.

Leitungsnippel und Nippel-Zugentlastungsmutter

Connectamajig: Lösen und entfernen Sie die Leitungskupplung (A) von der Connectamajig-Kupplungsmanschette (B). Die Wartung kann bei eingebauter Connectamajig-Kupplungs-Baugruppe (C) durchgeführt werden.



Connectamajig-Leitungskupplung

Vergewissern Sie sich vor der Demontage, dass die Sattelstütze frei von Schmutz und Verunreinigungen ist.

Die Wartungsverfahren sind für den Standard- und den Connectamajig-Leitungsanschluss an die Sattelstütze gleich. Die Abbildung zeigt den Standard-Leitungsnippel.

HINWEIS

Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, um Beschädigungen der Sattelstütze und der Sattelstützenkomponenten beim Einspannen in einen Schraubstock zu vermeiden. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den Schraubstockblöcken nicht drehen kann. Damit die Teile nicht durchrutschen, reinigen Sie die Schraubstockblöcke vor dem Gebrauch mit einem sauberen Werkstatttuch.

1 Spannen Sie die untere Sattelstütze in einen Schraubstock mit Reverb-Schraubstockblöcken ein.

Reverb-Schraubstockblöcke – 25 bis 35 mm

2 Schrauben Sie den Verschlussring von der unteren Sattelstütze ab.

24-mm- oder verstellbarer Schraubenschlüssel

3 Schieben Sie die obere Sattelstütze nach oben.

4 Entfernen Sie den Verschlussring vom Tellerventil-Gehäuse.

5 Lösen Sie den Sattelstützen-Klemmring.

Schieben Sie den Klemmring den nach unten Richtung Sattelstützenkopf.

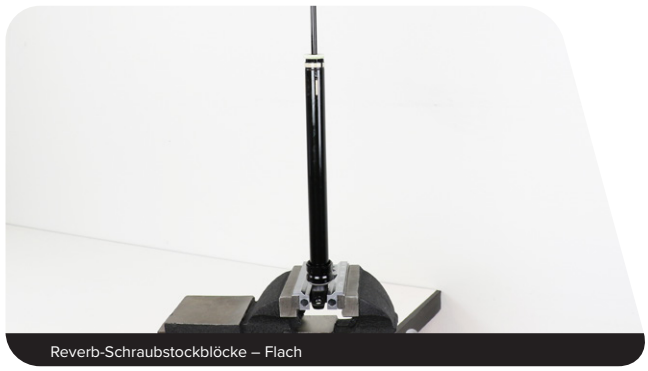
6 Entfernen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

Entnehmen Sie die untere Sattelstütze aus dem Schraubstock.

7 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite der unteren Sattelstütze und legen Sie sie dann beiseite.

Stab

8 Fixieren Sie den Kopf der oberen Sattelstütze mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.


Reverb-Schraubstockblöcke – Flach

Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.

Notieren Sie sich zum späteren Nachsehen die Anzahl von Linien auf den Messingstiften, die die Größe der Stifte angeben. Abgenutzte Messingstifte müssen durch neue Stifte der selben Größe ersetzt werden.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze und die Stifte mit einem sauberen Werkstatttuch.

Beispiel: 3 Linien = Stift der Größe 3

Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Einbau der Messingstifte.

Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Austausch der Abdeckkappe und Dichtkopfbuchse.

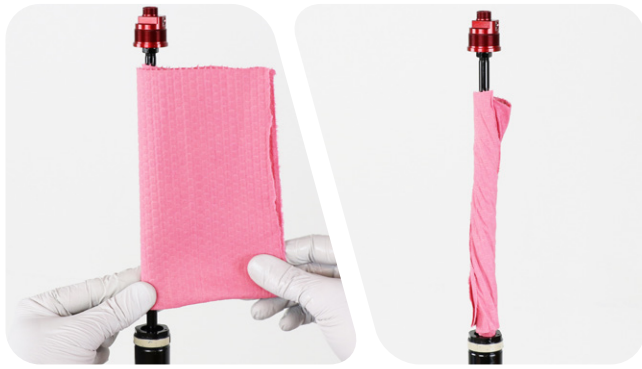
Um mit der **600-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Zerlegen der inneren Führungsstange.

Die folgenden Schritte sind während der 200-Stunden-Wartung durchzuführen und umfassen den Austausch der Teile, die im **Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 200 Stunden** enthalten sind. Diese Schritte erfordern kein komplettes Zerlegen der oberen Sattelstützen-Baugruppe und sind in der 600-Stunden-Wartung nicht enthalten.

Sie brauchen den Druck aus der Sattelstütze nicht abzulassen, bevor Sie mit der 200-Stunden-Wartung beginnen.

1 Entfernen Sie den Schaumstoffring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.

2 Wickeln Sie in Höhe des Dichtkopfes ein sauberes Werkstatttuch um die innere Führungsstange. Das Tuch schützt die innere Führungsstange.



Biegen Sie die Dichtkopfbuchse auf und entfernen Sie sie vom Dichtkopf. Entfernen Sie die Buchse und entsorgen Sie sie.

Entfernen Sie das Werkstatttuch.

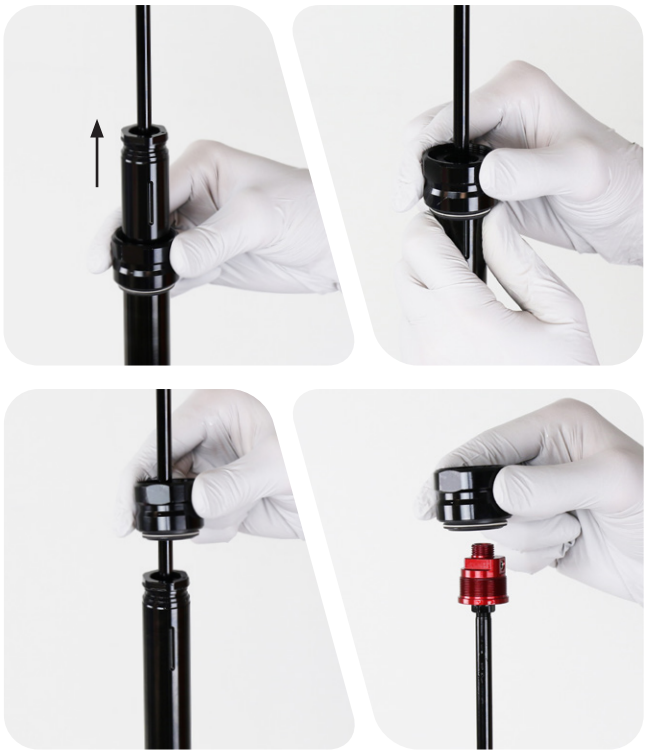
HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Undichtigkeiten.

3 Entfernen Sie den Dichtkopf-O-Ring. Drücken Sie den O-Ring zusammen, hebeln Sie ihn aus der O-Ring-Nut und entfernen Sie ihn. Entsorgen Sie den O-Ring.

4 Entfernen Sie die Klemmring-Baugruppe aus der obere Sattelstütze.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze, die innere Führungsstangen-Baugruppe und die Klemmring-Baugruppe.



5 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf der Innenseite der Klemmring-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.

Montieren Sie vorsichtig die neue Klemmring-Baugruppe mit der Abstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe über dem Dichtkopf. Schieben Sie den Klemmring nach unten, bis er sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über den Dichtkopf schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.

Gehen Sie beim Einbau des Klemmrings vorsichtig vor, um Beschädigungen der Abstreiferdichtung oder der Buchse durch starken Kontakt mit den Rändern des Dichtkopfes zu vermeiden.

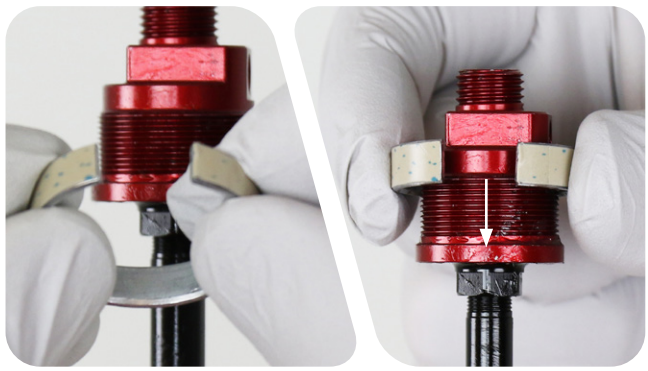
6 Montieren Sie einen neuen O-Ring auf dem Dichtkopf.

7 Wickeln Sie in Höhe des Tellerventil-Gehäuses ein sauberes Werkstatttuch um die innere Führungsstange.

Biegen Sie vorsichtig die Enden der Buchse weit genug auf, damit sie über das Tellerventil-Gehäuse passt.

Platzieren Sie die neue Buchse über dem Tellerventil-Gehäuse und um das Werkstatttuch. Schieben Sie das Werkstatttuch und die Buchse zum Dichtkopf hinab. Das Tuch schützt die innere Führungsstange.

Entfernen Sie das Werkstatttuch.



HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Drücken Sie die Buchse zusammen, um sie auf dem Dichtkopf und dem O-Ring zu fixieren.

8 Montieren Sie einen neuen Schaumstoffring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Schaumstoffring während der Montage nicht zu beschädigen.

Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Einbau der Messingstifte.

⚠WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Die Sattelstütze muss vor dem Zerlegen drucklos gemacht werden. Die obere Sattelstützen-Baugruppe kann beim Zerlegen noch unter Druck stehen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Zerlegens vom Tellerventil-Gehäuse ab. Tragen Sie eine Schutzbrille!

1 Entfernen Sie die Luftventilkappe.

2 Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer ab. Entfernen Sie das Schrader-Ventil und legen Sie es beiseite.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

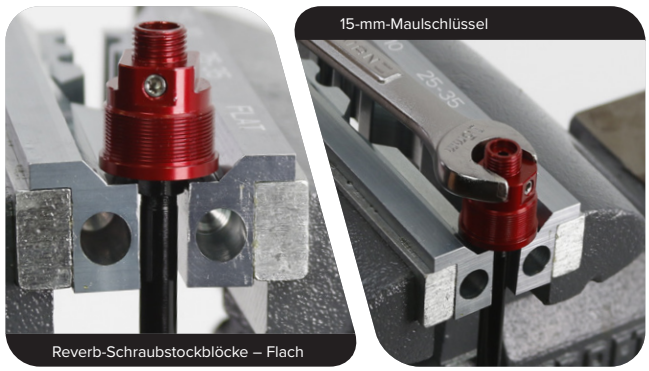
3 Spannen Sie die 10-mm-Schlüsselflanken des Tellerventil-Gehäuses (schwarz) in die Reverb-Schraubstockblöcke (flach) gerade so fest ein, dass es fixiert ist.

Lösen Sie die Tellerventil-Abdeckung (rot) vom Tellerventil-Gehäuse (schwarz) und heben Sie sie leicht davon ab; schrauben Sie die Tellerventil-Abdeckung (rot) nicht ab und entfernen Sie sie nicht.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

HINWEIS

Um Schäden am inneren Schaft zu vermeiden, spannen Sie nicht den runden Bereich des inneren Schafts in den flachen Abschnitt der Reverb-Schraubstockblöcke ein. Fixieren Sie nur die Schlüsselflanken in den Reverb-Schraubstockblöcken.



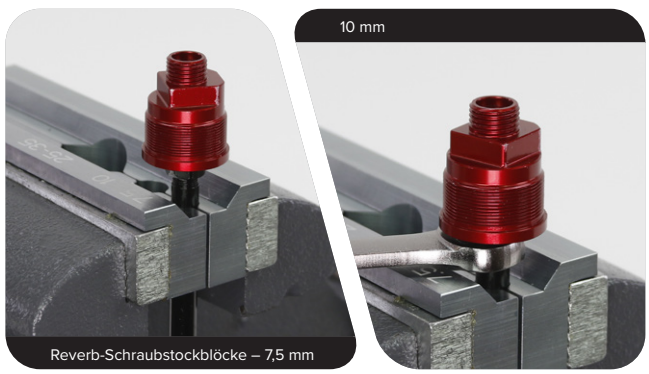
4 Säubern Sie den inneren Schaft und die Reverb-Schraubstockblöcke mit RockShox Suspension Cleaner und entfernen Sie etwaiges Schmierfett und Öl.

Spannen Sie den inneren Schaft fest genug in die Reverb-Schraubstockblöcke (7,5-mm-Schlitz) ein, sodass er sich beim Abschrauben des Tellerventil-Gehäuses vom inneren Schaft nicht dreht.

Lösen Sie das Tellerventil-Gehäuse (schwarz) vom inneren Schaft und drehen Sie es um eine Umdrehung. Entfernen Sie das Tellerventil-Gehäuse NICHT.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Das Tellerventil steht möglicherweise noch unter Druck. Die Abdeckung des Tellerventil-Gehäuses muss auf dem Tellerventil-Gehäuse verbleiben, damit das Tellerventil nicht aus dem inneren Schaft herausschnellt.



5 Das Tellerventil steht möglicherweise noch unter Druck. Wenn sie unter Druck steht, könnte die Tellerventil-Baugruppe beim Ausbau mit hoher Geschwindigkeit vom inneren Schaft herausschnellen.

Knoten Sie ein Werkstatttuch um den inneren Schaft, um beim Ausbau des Tellerventils austretendes Öl aufzunehmen.

Decken Sie die Tellerventil-Abdeckung (rot) mit einem Werkstatttuch und einer Hand ab.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

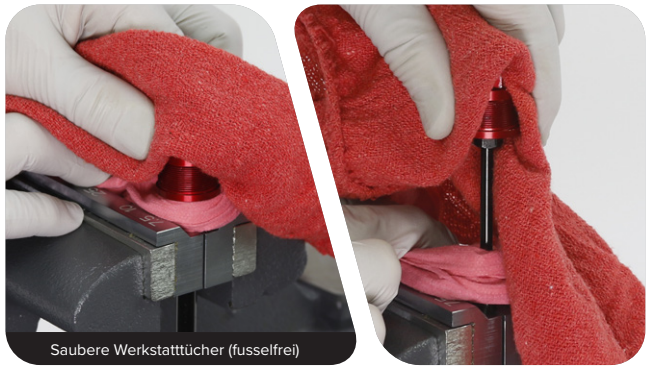
Wenn der innere Schaft und die Tellerventil Baugruppe noch unter Druck stehen, decken Sie die Tellerventil-Abdeckung mit einem Werkstatttuch und einer Hand ab, um zu vermeiden, dass die Tellerventil-Baugruppe beim Ausbau vom inneren Schaft herausschnellt.

Lassen Sie Ihre Hand über dem Werkstatttuch und der Abdeckung des Tellerventil-Gehäuses und schrauben Sie langsam das Tellerventil-Gehäuse (rot) vom inneren Schaft ab.

Der innere Schaft und Tellerventil werden vollständig drucklos, wenn beide O-Ringe des Tellerventils aus dem inneren Schaft austreten. Entfernen Sie langsam die Tellerventil Baugruppe vom inneren Schaft und legen Sie sie beiseite.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Tellerventil beim Ausbau nicht zu verbiegen. Wenn das Tellerventil beschädigt ist, kann es nicht mehr verwendet werden.


Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)

6 Lösen und entfernen Sie die Tellerventil-Abdeckung (rot) vom Tellerventil-Gehäuse (schwarz).

10 mm

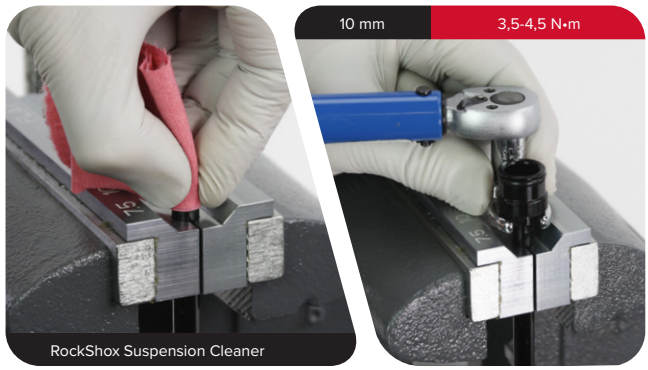
7 Entfernen Sie das Tellerventil vom Tellerventil-Gehäuse (schwarz).

8 Säubern Sie die Tellerventil-Abdeckung (rot) und das Tellerventil-Gehäuse (schwarz).

Während der innere Schaft so nahe wie möglich am Ende des Schafts in die Reverb-Schraubstockblöcke (7,5-mm-Schlitz) eingespannt ist, schrauben Sie das Tellerventil-Gehäuse auf den inneren Schaft und ziehen Sie es mit dem angegebenen Drehmoment fest.

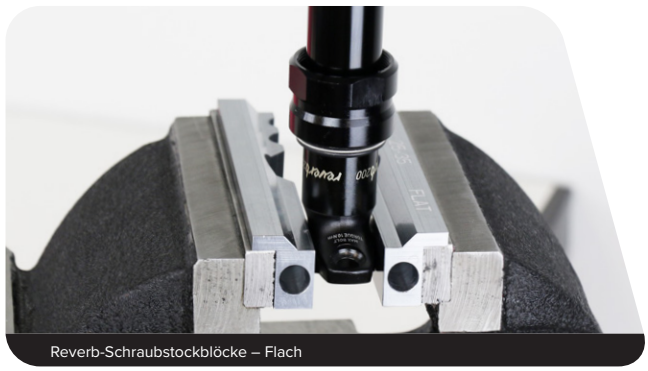
⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



9 Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

Fixieren Sie den Sattelstützenkopf mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.



10 Lösen Sie den inneren Dichtkopf um drei volle Umdrehungen. Entfernen Sie den Dichtkopf nicht.

11 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um und über den inneren Dichtkopf.

Lösen Sie den Dichtkopf langsam von Hand, während Sie das Werkstatttuch darüber halten.

Wenn der Dichtkopf vollständig gelöst ist, kann eine geringe Menge unter Druck stehende Luft entweichen. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor der Dichtkopf vollständig gelöst ist.

Wickeln Sie das Werkstatttuch um die obere Sattelstütze, um Hydrauliköl aufzunehmen, und entfernen Sie vorsichtig den Dichtkopf und die innere Führungsstangen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

Legen Sie die Baugruppe auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

⚠WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstütze-Baugruppe noch unter Druck stehende Luft befindet, nimmt das Werkstatttuch jegliches Hydrauliköl auf, das unter Druck möglicherweise austritt. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor Sie den Dichtkopf vollständig von der oberen Sattelstütze entfernt haben.

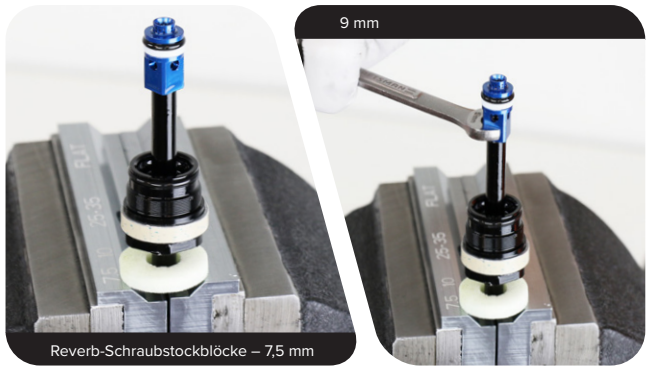
12 Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie das Hydrauliköl in eine Ölauffangwanne oder einen Behälter ablaufen.

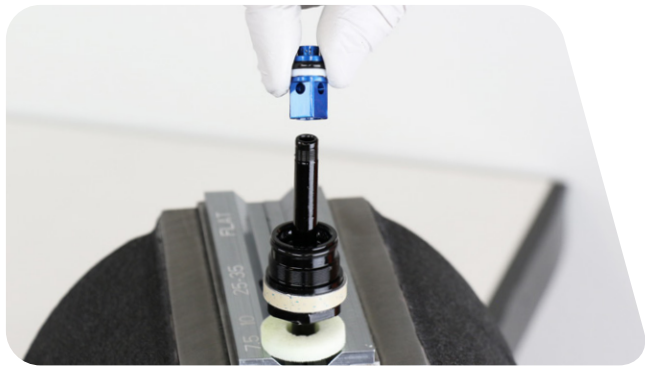
Legen Sie die obere Sattelstütze auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

13 Wischen Sie die innere Führungsstange und die Reverb-Schraubstockblöcke mit einem sauberen Werkstatttuch ab. Die Klemmflächen müssen sauber sein.

Spannen Sie die innere Führungsstange mit dem Hauptkolben nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

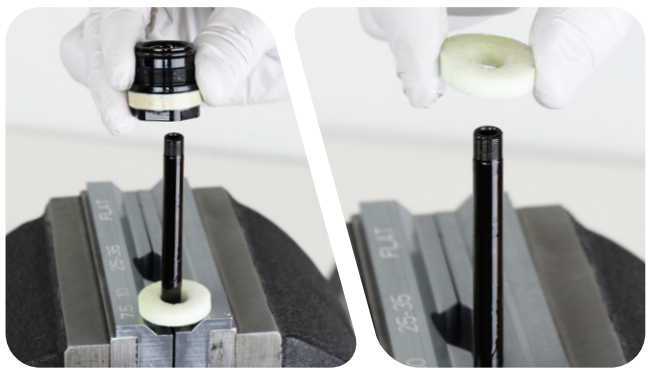
Entfernen Sie den Hauptkolben von der inneren Führungsstange.





14 Entfernen Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie den Dichtkopf.

Entfernen Sie den Schaumstoffring und entsorgen Sie ihn.



15 Entnehmen Sie die innere Führungsstange aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

1 Fixieren Sie den Sattelstützenkopf mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.

Entfernen Sie den Klemmring von der oberen Sattelstütze und entsorgen Sie ihn.

Reverb-Schraubstockblöcke – Flach

2 Führen Sie einen Dorn (nicht aus Metall) in eine der Querbohrungen im IFP-Rohr ein. Ziehen Sie das IFP-Rohr vorsichtig aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie es von der Sattelstütze. Führen Sie das IFP-Rohr mit der Hand gerade aus der oberen Sattelstütze heraus und achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem Inbusschlüssel nicht zu zerkratzen.

Wischen Sie die Außenfläche des IFP-Rohrs ab und legen Sie es auf einem sauberen Tuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze und die äußere Oberfläche des IFP-Rohrs nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Wenn das IFP-Rohr zerkratzt ist, muss es ausgetauscht werden.

Dorn (nicht aus Metall)

3 Entfernen Sie den inneren Schwimmerkolben (IFP) von der oberen Sattelstütze. Führen Sie sieben bis neun Kunststoff-Kabelbinder (die Größe kann unterschiedlich sein) jeweils einzeln durch die Mitte des IFP in die obere Sattelstütze ein.

Ziehen Sie die Kabelbinder aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie den IFP.

Optional: Verwenden Sie das hakenförmige Ende des nicht-metallischen Dorns, um den IFP zu entfernen.

Entsorgen Sie den IFP.

1 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf der Innenseite eines neuen Klemmrings und auf die Dichtungen auf.

2 Säubern Sie die Außenseite der oberen Sattelstütze mit einem sauberen Werkstatttuch.

Montieren Sie den neuen Klemmring mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstütze. Schieben Sie den Klemmring nach unten, bis er sich unterhalb der Messingstiftnuten befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über die obere Sattelstütze schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.

1 Montieren Sie das Schrader-Ventil und ziehen Sie es handfest an.

RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

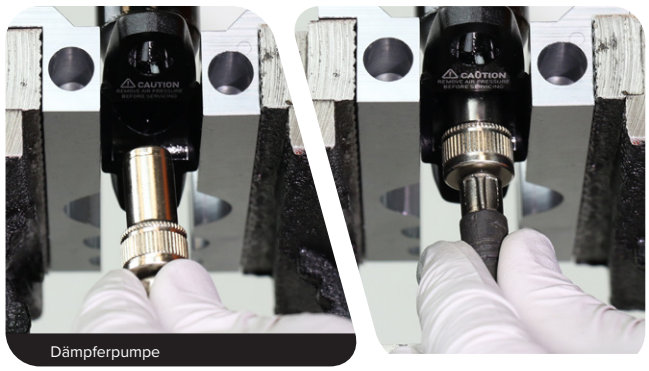
RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

2 Ziehen Sie das Vent Valve langsam bis zum Anschlag heraus, um das Ventil zu schließen. Schrauben Sie eine Dämpferpumpe auf das Luftventil und ziehen Sie das Ventil bis zum Anschlag heraus.

Entfernen Sie die Dämpferpumpe.

HINWEIS

Um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen, muss das Vent Valve vor dem Einbau des IFP geschlossen sein.


Dämpferpumpe

3 Tragen Sie Sattelstützen-Hydrauliköl vollflächig auf die Innen- und Außenseiten des IFP-Rohrs auf.

Installieren Sie das IFP-Rohr so, dass die Querbohrungen nach oben in die obere Sattelstütze zeigen. Drehen Sie das IFP-Rohr mit den Fingern kreisförmig seitlich hin und her, bis das IFP-Rohr auf der Dichtung an der Unterseite der oberen Sattelstütze sitzt.

Drücken Sie das IFP-Rohr fest nach unten, bis es fest in die obere Sattelstütze einrastet. Wenn das IFP-Rohr einrastet, ist ein Klicken zu hören. Stellen Sie sicher, dass das IFP-Rohr fest und mittig sitzt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem IFP-Rohr nicht zu zerkratzen. Achten Sie darauf, die Außenseite des IFP-Rohrs nicht am Rand der oberen Sattelstütze zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Das IFP-Rohr muss sich unterhalb der Oberkante der oberen Sattelstütze befinden, wenn es ordnungsgemäß montiert ist.

4 Tragen Sie reichtlich RockShox Dynamic Seal-Dichtungsfett auf die Außen- und Innenflächen des neuen grauen C1 IFP auf und tauchen Sie dann den IFP in Sattelstützen-Hydrauliköl ein.

HINWEIS

Montieren Sie nur den neuen grauen C1 IFP.

Um Haftreibung zu verhindern, müssen Innen- und Außenflächen mit Schmierfett und Sattelstützen-Hydrauliköl bedeckt sein. Haftreibung beeinträchtigt die Funktion der Sattelstütze.

RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

Maxima Serene Sattelstützen-Hydrauliköl

5 Montieren Sie den geschmierten IFP in der oberen Sattelstütze und auf dem IFP-Rohr. Drücken Sie den IFP vorsichtig und gleichmäßig nach unten, bis er mit der Oberseite des IFP-Rohrs abschließt.

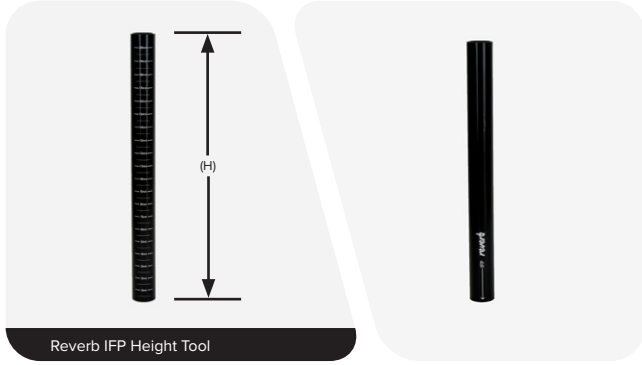
Der IFP ist symmetrisch. Die Ausrichtung des IFP spielt beim Einbau keine Rolle.

6 **Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP)**:

Bestimmen Sie die Messmarkierung für die IFP-Höhe (H) auf dem IFP-Werkzeug.

Reverb Stealth C1 Verstellbereich (mm)	Länge der Sattelstütze (mm)	IFP-Höhe (H) (mm)
100	296	55
125	346	
150	409	
175	462	
200	514,5	

Die IFP-Höhe ist für eine ordnungsgemäße Funktion entscheidend.



Reverb IFP Height Tool

7 Stellen Sie die Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP) in der oberen Sattelstütze ein.

Platzieren Sie das Reverb IFP Height Tool flach auf dem IFP. Klopfen Sie mit dem Kunststoffgriff eines Schraubdrehers vorsichtig auf die Oberseite des IFP-Werkzeugs, um den IFP nach unten in die obere Sattelstütze zu schieben.

Reverb IFP Height Tool

Schraubendrehergriff aus Kunststoff

Stoppen Sie, wenn die richtige Messmarkierung auf dem IFP Height Tool sich auf der Höhe der Oberkante der oberen Sattelstütze befindet.

Entfernen Sie das IFP-Werkzeug von der oberen Sattelstütze.

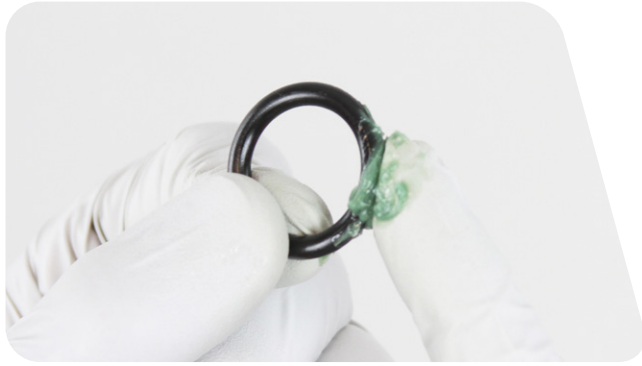
Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

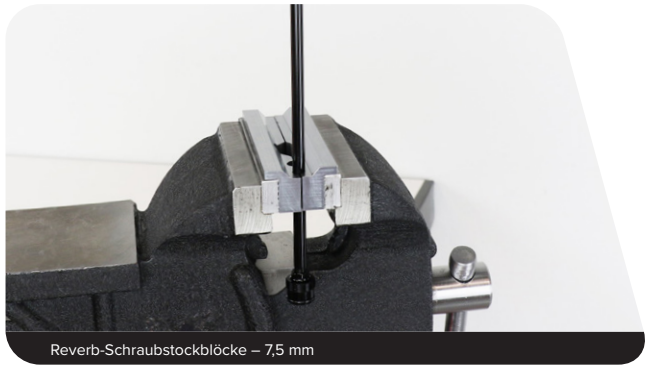
Wenn Sie O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn (nicht aus Metall). Säubern Sie jedes Teil mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Reverb-Dichtungen und O-Ringe auf.



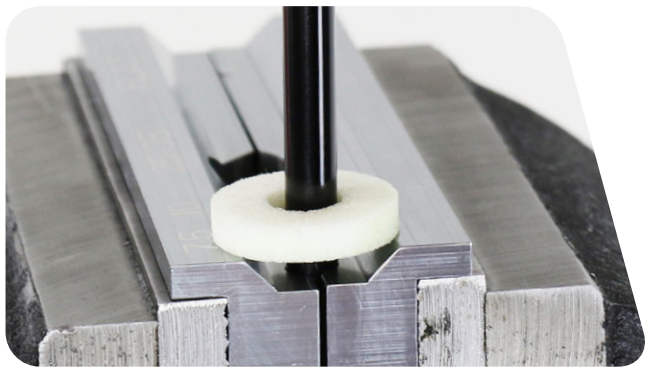
1 Säubern Sie die innere Führungsstange und die Reverb-Schraubstockblöcke mit einem sauberen Werkstatttuch. Die Klemmflächen müssen sauber sein.

Spannen Sie die innere Führungsstange mit dem Tellerventil-Gehäuse nach unten in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.



Reverb-Schraubstockblöcke – 7,5 mm

2 Montieren Sie einen neuen Schaumstoffring auf der inneren Führungsstange.



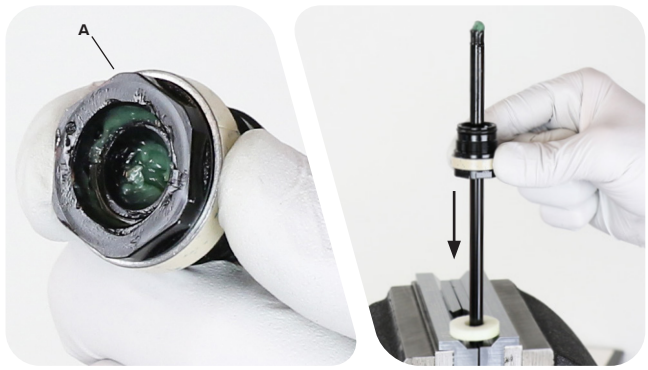
3 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Innenseite einer neuen inneren Dichtkopf-Baugruppe auf.

Montieren Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe mit der Sechskantseite (A) zuerst auf der inneren Führungsstange.

Schieben Sie den inneren Dichtkopf unter das Ende der Führungsstange.

HINWEIS

Wenn der Dichtkopf auf der Führungsstange in der richtigen oder in der falschen Ausrichtung eingebaut ist und entfernt wird, wird die interne Öldichtung durch die Gewinde der Führungsstange permanent beschädigt und kann nicht verwendet werden. Wenn der neue Dichtkopf eingebaut und wieder entfernt wird, muss der Dichtkopf entsorgt und ein neuer Dichtkopf in der richtigen Ausrichtung installiert werden.



4 Schrauben Sie den Hauptkolben von Hand auf die innere Führungsstange.

Ziehen Sie den Hauptkolben mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

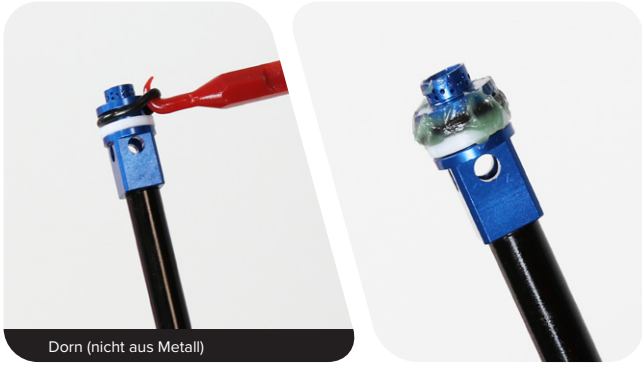
5 Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

Entfernen Sie den Hauptkolben-O-Ring und entsorgen Sie ihn.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf den neuen Hauptkolben-O-Ring auf und installieren Sie diesen.

HINWEIS

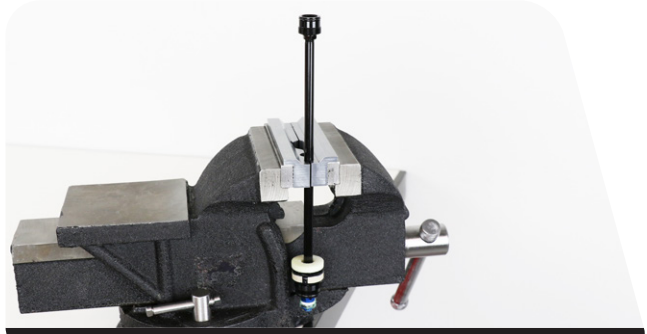
Zerkratzen Sie keine Teile der Dichtbuchse des Hauptkolbens.



6 Schieben Sie die Dichtkopf-Baugruppe bis zum Anschlag in Richtung des Hauptkolbens.

Legen Sie die inneren Führungsstangen-Baugruppe auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

1 Spannen Sie die innere Führungsstange mit dem Tellerventil-Gehäuse nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.



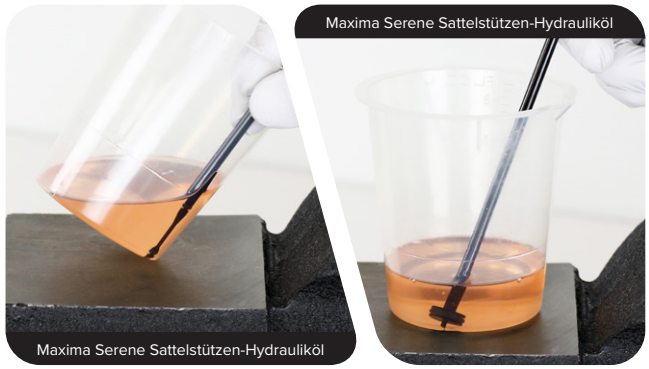
Reverb-Schraubstockblöcke – 7,5 mm

2 Säubern Sie das Tellerventil und die O-Ringe mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Entfernen und entsorgen Sie **nur** den O-Ring am schmalen Ende (A) des Tellerventils. Säubern Sie die O-Ring-Nut mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

Dorn (nicht aus Metall)

3 Tragen Sie auf jeden O-Ring Sattelstützen-Hydrauliköl auf.

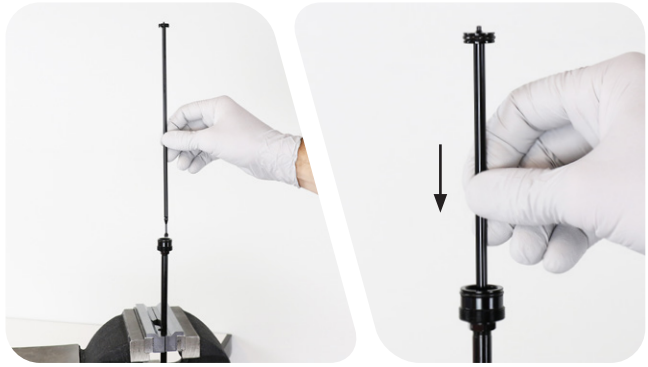


Wischen Sie das Öl vom Tellerventil unter dem großen O-Ring ab.

HINWEIS

Lassen Sie überschüssiges Öl vor dem Einbau aus dem Tellerventil tropfen. Eine zu dicke Ölschicht kann die Leistung beeinträchtigen.

4 Führen Sie das Tellerventil mit dem schmalen Ende voran in die innere Führungsstange ein.



Schieben Sie das Tellerventil vorsichtig zurück in das Tellerventil-Gehäuse, bis sich der große O-Ring 4 mm über dem oberen Rand des Tellerventil-Gehäuses befindet.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Tellerventil beim Einbau nicht zu verbiegen. Wenn das Tellerventil beschädigt ist, kann es nicht mehr verwendet werden.

Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

1 Fixieren Sie den Kopf der oberen Sattelstütze wieder in den Reverb-Schraubstockblöcken.

Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die Oberseite der oberen Sattelstütze. Füllen Sie Sattelstützen-Hydrauliköl in das IFP-Rohr, bis das Öl in die obere Sattelstütze überläuft und diese bis zur Oberkante gefüllt ist.

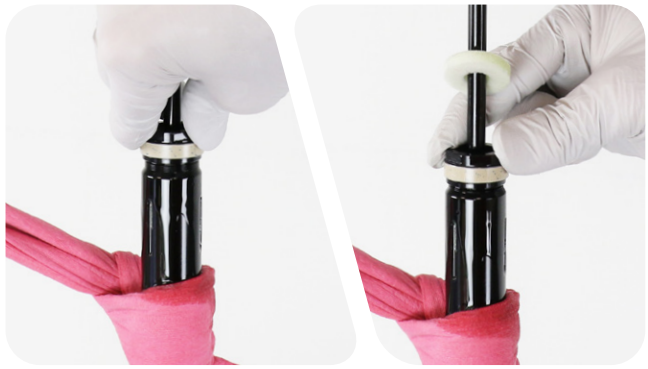
Reverb-Schraubstockblöcke – Flach

Maxima Serene Sattelstützen-Hydrauliköl

Entfernen Sie mit dem Finger etwaige Luftblasen von der Oberfläche des Öls.

2 Halten Sie die innere Führungsstange fest und drücken Sie den Dichtkopf mit dem Daumen gegen den Hauptkolben. Führen Sie den Hauptkolben in das Öl und das IFP-Rohr ein.

3 Drücken Sie den Dichtkopf in die obere Sattelstütze und schrauben Sie den Dichtkopf von Hand in die obere Sattelstütze.



Das Tellerventil bewegt sich möglicherweise während des Einbaus des Dichtkopfs etwas nach oben. Wenn dies passiert, schieben Sie das Tellerventil vorsichtig zurück in das Tellerventil-Gehäuse, ohne die innere Führungsstange zu bewegen. Hören Sie auf zu schieben, wenn sich der große O-Ring 4 mm über dem oberen Rand des Tellerventil-Gehäuses befindet.

HINWEIS

Drücken Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze und das IFP-Rohr, bevor die Sattelstütze vollständig zusammengebaut und mit Druck beaufschlagt ist. Wenn die innere Führungsstange in die obere Sattelstütze gedrückt wird, müssen der Ausbau des IFP und der gesamte Montagevorgang wiederholt werden.

4 Ziehen Sie den Dichtkopf mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

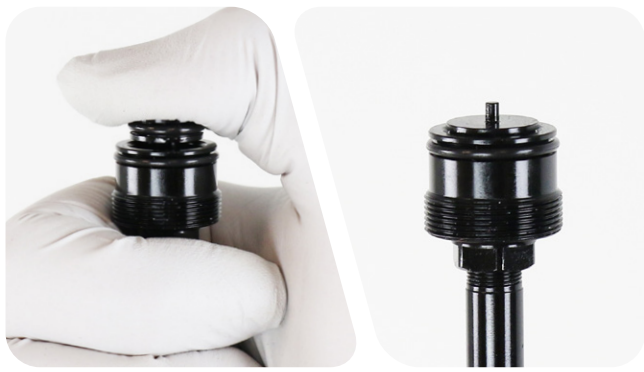
5 Drücken Sie das Tellerventil in das Tellerventil-Gehäuse, bis der große O-Ring im Gehäuse fasst und die Oberseite des Tellerventils bündig mit dem oberen Rand des Gehäuses abschließt.

Das Tellerventil kann durch den internen Hydraulikdruck aus dem Gehäuse herausstehen. Wenn dies der Fall ist, schieben Sie es vorsichtig zurück in das Gehäuse.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Drücken Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze und das IFP-Rohr, bevor die Sattelstütze vollständig zusammengebaut und mit Druck beaufschlagt ist. Wenn die innere Führungsstange in die obere Sattelstütze gedrückt wird, müssen der Ausbau des IFP und der gesamte Montagevorgang wiederholt werden.

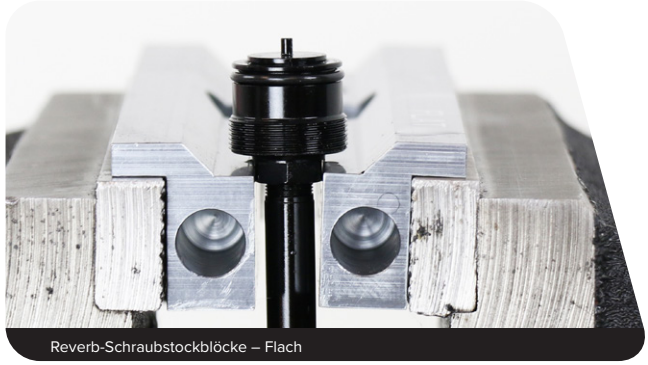


6 Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

Fixieren Sie die Schlüsselflanken des Tellerventil-Gehäuses in den Reverb-Schraubstockblöcken.

HINWEIS

Um Schäden an der inneren Führungsstange zu vermeiden, spannen Sie die innere Führungsstange nicht in den flachen Abschnitt der Reverb-Schraubstockblöcke ein.



Reverb-Schraubstockblöcke – Flach

7 Installieren Sie die Tellerventil-Abdeckung auf dem Tellerventil-Gehäuse und schrauben Sie sie von Hand auf.

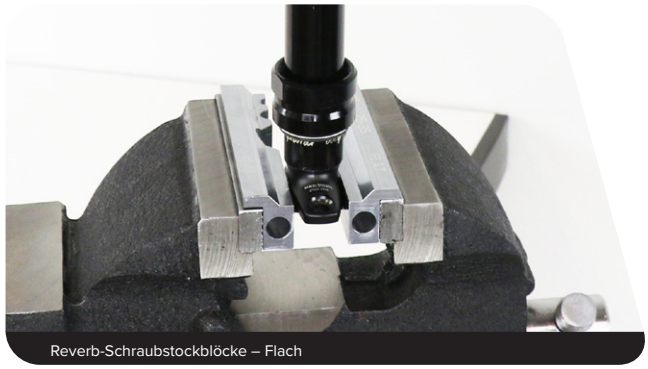
Ziehen Sie die Tellerventil-Abdeckung auf dem Tellerventil-Gehäuse mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

1 Fixieren Sie den Kopf der oberen Sattelstütze mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.



Reverb-Schraubstockblöcke – Flach

2 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Dichtkopfbuchse auf.

3 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Innenseite des unteren Sattelstützenrohrs und in den Stiftnuten auf.

4 Montieren Sie die untere Sattelstütze auf der oberen Sattelstütze.

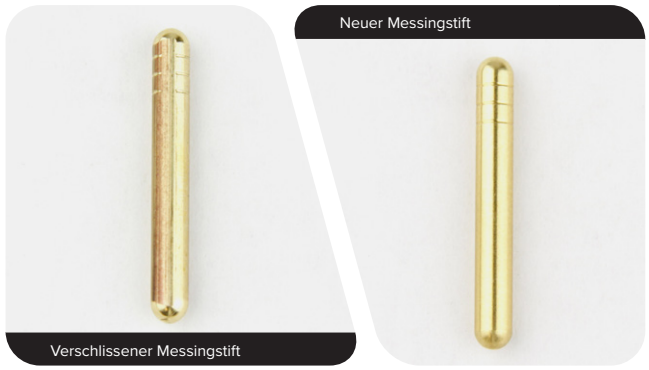
Drücken Sie die Buchse des Dichtkopfs zusammen und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten und über die Buchse des Dichtkopfs. Stoppen Sie, wenn die untere Sattelstütze die Buchse abdeckt.

HINWEIS

Wenn sich die obere Sattelstütze hin und her bewegt, weist dies darauf hin, dass die Messingstifte abgenutzt sind und ersetzt werden müssen. Senkrechte Linien auf dem Stift weisen darauf hin, dass der Stift abgenutzt ist.

Neue Messingstifte müssen dieselbe Größe und dieselbe Anzahl von eingeätzten Linien wie die ursprünglichen Messingstifte aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.

Eine Liste der verfügbaren Messingstift-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

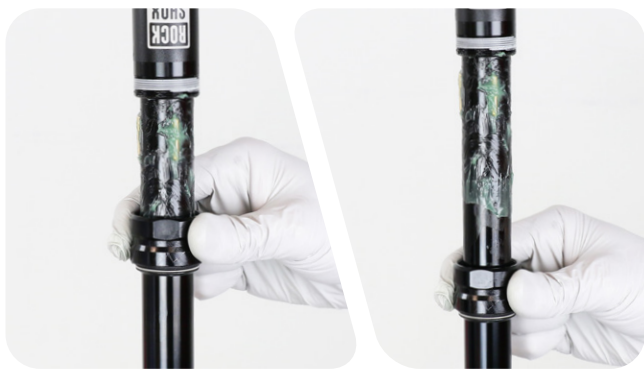


1 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf jede Stiftnut auf.

Setzen Sie die Messingstifte in die Stiftnuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.

Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Messingstifte und die obere Sattelstütze auf.

Schieben Sie den Klemmring nach oben und nach unten, um die obere Sattelstütze sowie die Hülse und die Dichtung des Klemmrings zu schmieren.

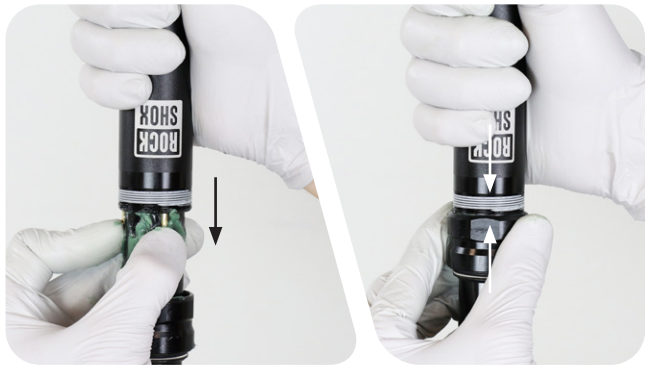


2 Richten Sie die unteren Sattelstützen-Stiftnuten auf die Messingstifte aus und stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox-Logo auf die **Rückseite** des Sattelstützenkopfs ausgerichtet ist.

Stiftnuten

Halten Sie die Messingstifte in Position und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, bis die Stifte darin fassen. Schieben Sie die untere Sattelstütze weiter nach unten über die Messingstifte.

Schieben Sie den Klemmring nach oben, bis er das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt. Schrauben Sie den Klemmring von Hand auf die untere Sattelstütze.



3 Ziehen Sie den Klemmring fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen, die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dadurch die Leistung beeinträchtigen.

1 Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

Beaufschlagen Sie die Sattelstütze mit einem Druck von 20,7 bar.

Bringen Sie die Luftventilkappe wieder handfest an.

2 Entfernen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock und spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach unten in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

Schieben Sie die obere Sattelstütze nach oben, um das Tellerventil-Gehäuse freizulegen.

3 Installieren Sie den Verschlussring auf der Tellerventil-Abdeckung und schrauben Sie ihn von Hand fest.

Ziehen Sie den Verschlussring auf der Tellerventil-Abdeckung mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

4 Ziehen Sie die obere Sattelstütze bis in die vollständig ausgezogene Position nach unten, damit das Gewinde des Verschlussrings die untere Sattelstütze berührt.

Schrauben Sie den Verschlussring in die untere Sattelstütze und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

Um mit der **50/200/600-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt Anschluss an die Sattelstütze.

Austausch des Leitungsnippels (OPTIONAL)

Tauschen Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel nur aus, wenn er durch einen Sturz oder Schlag beschädigt ist.

Wenn Sie die Hydraulikleitungs-Baugruppe vom Fahrrad entfernen, beachten Sie die Einbauverfahren in der Wartungsanleitung „Reverb Stealth und Reverb – Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service. Eine Liste der verfügbaren Reverb Stealth-Hydraulikleitungssätze finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

HINWEIS

Wenn aus dem Fernbedienungshebel unter Druck oder im Gebrauch Reverb-Hydrauliköl austritt, muss die Fernbedienungshebel-Baugruppe ersetzt werden.

1 Halten Sie die Hydraulikleitung in die Nähe des Leitungsnippels. Drehen Sie den Reverb-Fernbedienungshebel entgegen dem Uhrzeigersinn und lösen Sie die Leitung vom Fernbedienungs-Leitungsnippel.

Standard-Fernbedienung

Reverb 1x-Fernbedienung

2a **Standard-Fernbedienung:** Schrauben Sie den Leitungsnippel von der Fernbedienung ab und entsorgen Sie ihn.

6 mm Standard-Fernbedienung

Montieren Sie einen **neuen** Leitungsnippel und ziehen Sie ihn fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

6 mm 3,2 N•m

2b **Reverb 1x-Fernbedienung:** Entfernen Sie die Zugentlastungsmutter.

Entfernen Sie den Leitungsnippel und entsorgen Sie ihn.

3 Schneiden Sie 3 bis 4 mm vom Ende der Leitung ab.

4a **Standard-Fernbedienung:** Schrauben Sie den Fernbedienungshebel-Leitungsnippel in die Hydraulikleitung. Halten Sie das Leitungsende fest und drehen Sie den Fernbedienungshebel im Uhrzeigersinn, während Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel in die Leitung schieben. Stoppen Sie, wenn die Leitung handfest auf dem Leitungsnippel sitzt.

HINWEIS

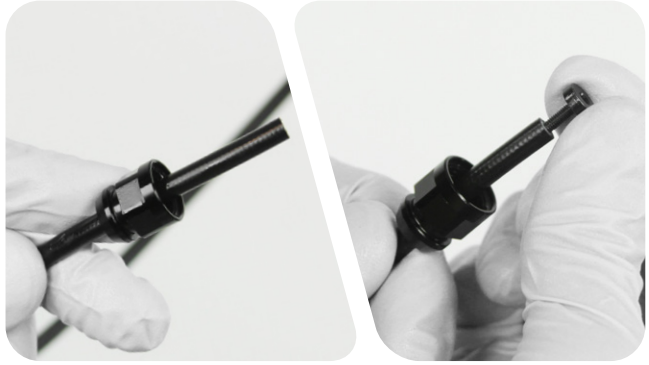
Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.

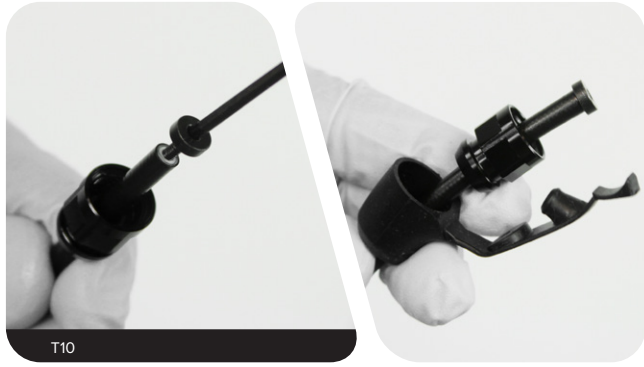
4b **Reverb 1x-Fernbedienung:** Schieben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Leitung.

Schrauben Sie einen neuen Leitungsnippel in die Leitung, bis er den Nippelflansch berührt.

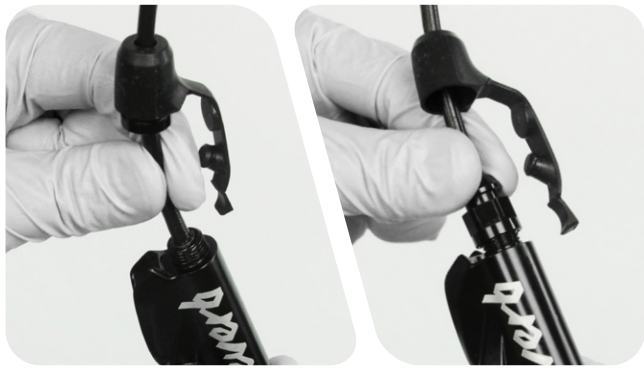
HINWEIS

Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.





4c **Reverb 1x-Fernbedienung:** Führen Sie den Leitungsnippel in die Fernbedienung ein und schrauben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Fernbedienung.



Ziehen Sie sie mit dem richtigen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Das hydraulische Reverb-Fernbedienungssystem muss nach dem Anbringen der Leitung am Fernbedienungshebel entlüftet werden. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Anleitung „Reverb Stealth und Reverb - Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service.

50/200/600-Stunden-Wartung | Anschluss an die Sattelstütze

Es gibt zwei Anschlussmöglichkeiten für Reverb Stealth C1-Hydraulikleitungen: 1) Leitungsnippel und Nippel-Zugentlastungsmutter und 2) Connectamajig. Befolgen Sie das Verfahren in Schritt 2 für die Leitungsanschlussart an Ihrer Reverb Stealth C1.

1 Fixieren Sie die Sattelstütze in einem Montageständer. Stellen Sie das Fahrrad unter die Sattelstütze. Platzieren Sie ein Werkstatttuch unter der Sattelstütze und der Leitung, um möglicherweise austretendes Hydrauliköl aufzufangen.

Schieben Sie die Hydraulikleitung wie erforderlich in die Leitungsführungsöffnung im Rahmen.

⚠WARNUNG

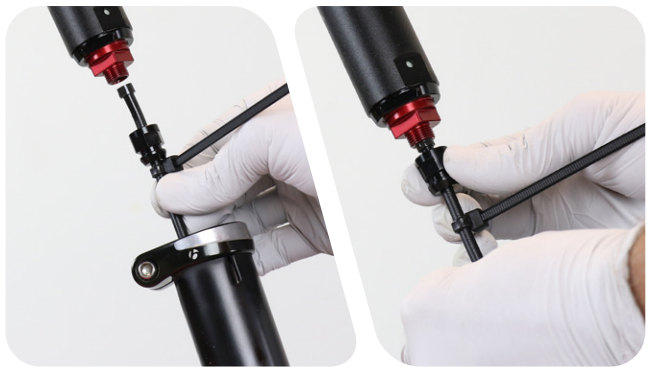
Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.

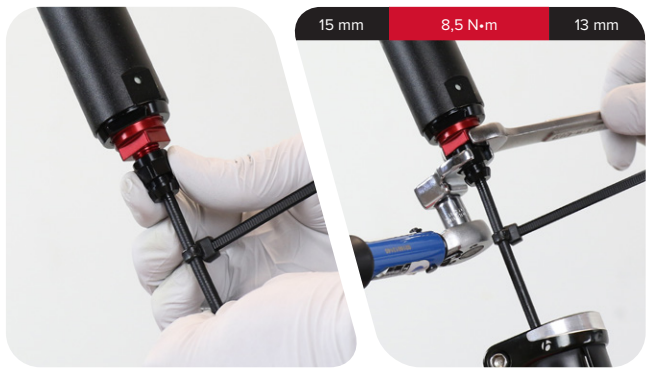
2a **Leitungsnippel und Nippel-Zugentlastungsmutter**: Platzieren Sie das flache Ende des Leitungsnippels in dem abgestuften Ende der Tellerventil-Abdeckung. Schrauben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Tellerventil-Abdeckung und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

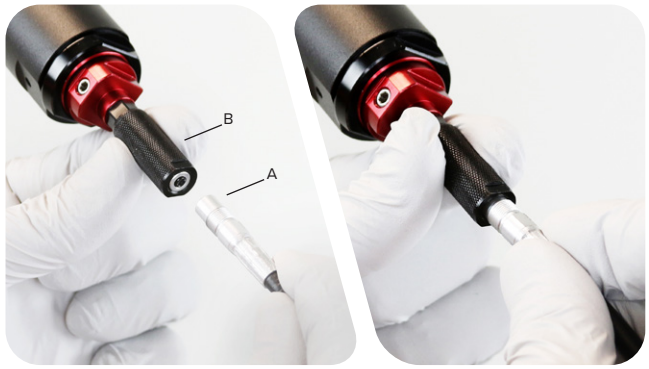
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Entfernen Sie den Kabelbinder.





2b **Connectamajig:** Verbinden Sie die Leitungskupplung (A) mit der Connectamajig-Kupplungsmanschette (B). Schieben Sie die Connectamajig-Leitungskupplung mit den Fingern kräftig bis zum Anschlag in die Connectamajig-Kupplungsmanschette und halten Sie sie in dieser Position.



Schrauben Sie die Leitungskupplung in die Connectamajig-Kupplung, indem Sie die Kupplungsmanschette im Uhrzeigersinn drehen.

Halten Sie die Leitungskupplung mit einem 6-mm-Maulschlüssel fest und ziehen Sie die Connectamajig-Kupplungsmanschette mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Damit ist die Wartung der höhenverstellbaren RockShox Reverb Stealth C1-Sattelstütze abgeschlossen.

Das hydraulische Fernbedienungssystem Reverb Stealth muss entlüftet werden, bevor die Sattelstütze wieder eingebaut und verwendet werden kann. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Anleitung *Reverb Stealth und Reverb – Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems* unter www.sram.com/service.

UNTERNEHMENSSITZ ASIEN
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ
SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSITZ EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande