2020-2023 Reverb Stealth C1





MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite <u>www.sram.com/service</u> para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquILLA De suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiem**po, pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

APRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

IDENTIFIÇACIÓN DEL CÓDIGO DEMODELO	
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	6
IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - REVERB STEALTH C1	
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	
TAMAÑO DE LA CHAVETA DE BRONCE	
VALORES DE PAR	
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	9
VISTA DE DESPIECE - REVERB STEALTH C1	10
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LA TIJA DE SILLÍN	44
PROCEDIMIENTO DE LA VENT VALVE	
PROCEDIMIENTO DE LA VENT VALVE	11
MANTENIMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN	14
DESMONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN	
DESCONEXIÓN DEL MANGUITO HIDRÁULICO	
MANTENIMIENTO CADA 50/200/600 HORAS	
DESMONTAJE DEL TUBO INFERIOR	18
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
SUSTITUCIÓN DEL COJINETE DEL CABEZAL DE SELLADO Y LA TAPA SUPERIOR	21
MANTENIMIENTO CADA 600 HORAS	
DESMONTAJE DEL EJE INTERIOR	
DESMONTAJE DEL TUBO SUPERIOR	
INSTALACIÓN DE LA TAPA SUPERIOR	
INSTALACIÓN DEL PISTÓN FLOTANTE INTERNO (IFP)	33
MONTAJE DEL EJE INTERIOR	
INSTALACIÓN DE LA VÁLVULA DE ASIENTO	
INSTALACIÓN DEL EJE INTERIOR	
MANTENIMIENTO CADA 50/200/600 HORAS	
INSTALACIÓN DEL TUBO INFERIOR	
INSTALACIÓN DE LAS CHAVETAS DE BRONCE	
INSTALACIÓN DEL ANILLO DE BLOQUEO	46
PALANCA DEL CONTROL REMOTO	40
SUSTITUCIÓN DEL CONECTOR DEL MANGUITO (OPCIONAL)	48
MANGUITO HIDRÁULICO	51
MANTENIMIENTO CADA 50/200/600 HORAS	
CONEXIÓN A LA TUA DE SILLÍN	51

Preparación de las piezas y procedimientos de mantenimiento

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Proce dimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Para mantener una lubricación y un funcionamiento adecuados, limpie las piezas **internas** de Reverb **únicamente** con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

AVISO

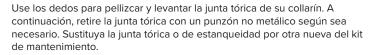
Las piezas internas y las superficies de sellado de Reverb deben permanecer lubricadas para funcionar correctamente. No use limpiadores líquidos ni alcohol isopropílico para eliminar el aceite o la grasa de las piezas internas o de las juntas.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

Limpie las piezas **externas** de Reverb con jabón, agua y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, el tubo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Aplique únicamente grasa de sellado dinámico RockShox a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.





Utilice bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb al sujetar piezas de Reverb en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Identificación del código demodelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: SP-RVB-S-C1

SP = Tipo de producto - **Seatpost RVB** = Plataforma/serie - **Reverb**

S = Modelo - Stealth

C1 = Versión - (C - trecero generación, 1 - primera iteración))

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo Search by Model Name or Serial Number (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Identificación del producto - Reverb Stealth C1

Las versiones de producción de la tija de sillín Reverb Stealth pueden identificarse visualmente. Reverb Stealth C1 se puede identificar por las abrazaderas del sillín, los gráficos, el collarín de la tija de sillín y la tapa de la válvula de asiento.







Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	V entaja		
		Prolonga la vida útil de la junta antipolvo		
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Reduce al mínimo los daños al tubo superior de la tija		
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior		
	Compruebe si el tubo superior de la tija tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior		
	Compruebe la presión hidráulica del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto		
Cada 50 horas	Desmonte el tubo inferior de la tija, límpielo, inspeccione	Reduce la fricción		
	las chavetas de bronce y cámbielas si fuera necesario, y aplique grasa nueva	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo, del cojinete de la tapa superior y de la chaveta de bronce		
	Purgue la palanca del control remoto	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto		
Cada 200 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de</i>	Reduce la fricción		
	mantenimiento Reverb Stealth C1 - 200 horas	Prolonga la vida útil de la tija de sillín		
	Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto		
Cada 600 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el Kit de mantenimiento Reverb Stealth C1 - 600 horas	Restablece el funcionamiento del conjunto y del sistema hidráulico		
	Realice un purgado completo del sistema de control remoto hidráulico	Garantiza el correcto funcionamiento del control remoto		

Historial de mantenimiento

Registre la fecha de cada intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

	Intervalo de mantenimiento											
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
Fecha de la intervención												

Tamaño de la chaveta de bronce

Tamaño = Anote el número de líneas grabadas en cada chaveta. Sustituya las chavetas por otras del mismo tamaño.

Pieza	Herramienta	Par de apriete	
Internas			
Cabezal de sellado interior al tubo superior	Pie de gallo de 23 mm	28 N•m	
Pistón principal del eje interior	Pie de gallo de 9 mm	4 N•m	
Tapa de la válvula de asiento a la carcasa de la válvula de asiento	Pie de gallo de 15 mm y llave de boca abierta de 10 mm	6,5 N•m	
Carcasa de la válvula de asiento a eje interior	llave de boca abierta de 10 mm	3,5-4,5 N•m	
Anillo de bloqueo a la tapa de la válvula de asiento	Pie de gallo de 24 mm y llave de boca abierta de 15 mm	5 N•m	
Anillo de bloqueo al tubo inferior	Pie de gallo de 24 mm	20 N•m	
Externas			
Collarín al tubo inferior	Pie de gallo de 34 mm	28 N•m	
Tuerca del aliviador de tensión del conector de la tija de sillín a la tapa de la válvula de asiento	Pie de gallo de 13 mm y llave de boca abierta de 15 mm	8,5 N•m	
Acoplador Connectamajig a la tapa de la válvula de asiento	Pie de gallo de 8 mm y llave de boca abierta de 15 mm	4 N•m	
Collarín de acoplador Connectamajig al acoplador de manguito	Pie de gallo de 9 mm y llave de boca abierta de 6 mm	2 N•m	
Tornillos de la abrazadera del sillín	Vaso TORX T25	6 N•m	
Abrazadera de la tija de sillín del cuadro de la bicicleta	Varios	No supere los 6,7 N•m	
Control remoto y purgado			
Tuerca del aliviador de tensión del conector del control remoto de Reverb 1x	Pie de gallo de 13 mm	8,5 N•m	
Conector del manguito de la palanca de control remoto (estándar)	Pie de gallo de 6 mm	3,2 N•m	
Abrazadera de la palanca de control remoto (MMX)	Vaso TORX T25	5,5 N•m	
Abrazadera de la palanca de control remoto (discreta)	Vaso de 4 mm	2 N•m	
Tornillo de purgado del control remoto (estándar)	Vaso TORX T10	2 N•m	
Tornillo de purgado de la tija	Vaso TORX T10	2 N•m	

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Reverb Stealth C1 200 horas
- · Kit de mantenimiento de Reverb Stealth C1 600 horas
- Chavetas de bronce Reverb, 3 unidades (utilice el tamaño correcto)
- Conectores del manguito (opcionales)

Elementos de seguridad y protección

- · Delantal
- Toalla de taller limpia que no desprenda pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Recipiente para recoger el aceite
- · Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- · Pasta de fricción
- Líquido para tijas de sillín hidráulicas Serene de Maxima Racing Oils
- · Grasa de sellado dinámico RockShox
- Limpiador de suspensiones RockShox

Herramientas RockShox

- · Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Reverb 210 mm
- · Bomba para amortiguadores RockShox
- · Herramienta para válvulas Schrader RockShox
- · Herramienta RockShox Vent Valve
- Bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb

Herramientas para bicicletas

· Soporte de trabajo para bicicletas

Herramientas

- Llave inglesa de boca abierta ajustable (≤ 34 mm) (opcional)
- · Tornillo de banco
- · Llave cónica de 24 mm
- Vasos de pie de gallo de 6, 9, 10, 13, 15, 23, 24 y 34 mm
- · Varilla no metálica
- · Vasos hexagonales de 4 mm
- · Llaves Allen de 1,5 y 4 mm
- · Alicates de punta fina
- · Llaves de boca de 6, 9, 10, 13, 15, 23, 24 y 34 mm
- · Punzón no metálico
- Bridas de plástico para cables (cantidad 7 a 10, 15 a 20 cm de longitud)
- · Alicates para anillos de retención
- · Destornillador con mango de plástico
- · Vaso de 9 mm
- · Llave de vaso
- Llave dinamométrica (ver escala en la <u>Tabla de valores de par</u>)
- Vasos TORX de T10 y T25
- · Llaves TORX de T10 y T25

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

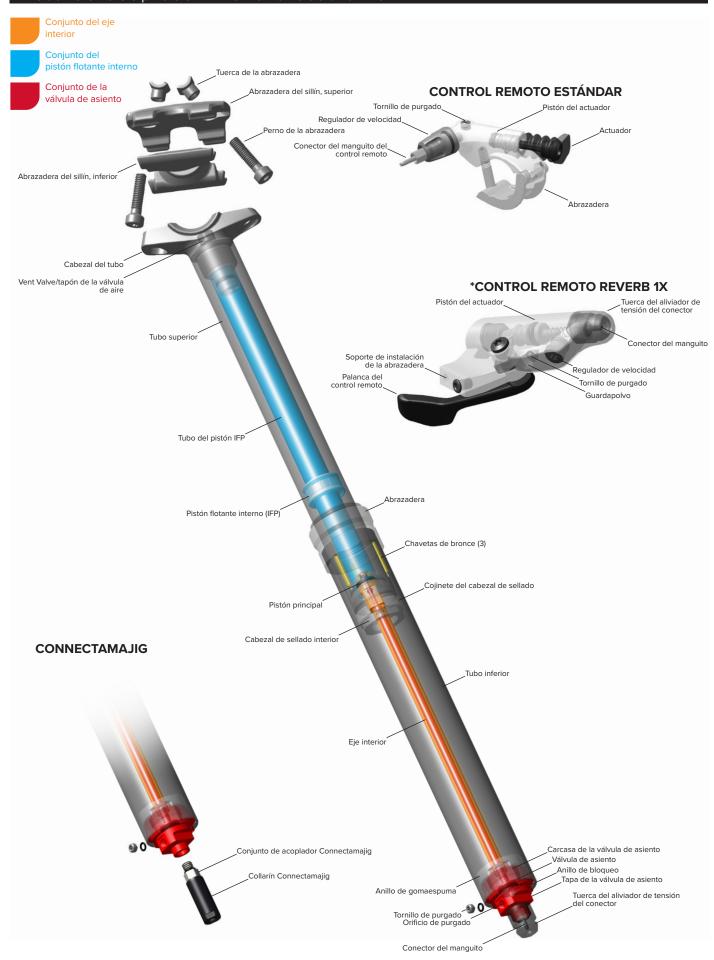
Siempre que trabaje con grasa y líquido hidráulico para tijas de sillín, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Coloque un recipiente para el aceite debajo del producto RockShox durante el mantenimiento.

ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico para tijas de sillín entre en contacto con las manetas, pinzas, pastillas, rotores o superficies de frenado del freno de disco. Si el líquido hidráulico entra en contacto con las pastillas de freno, tendrá que sustituirlas. Para limpiar el líquido hidráulico de cualquier freno o superficie de frenado, utilice alcohol isopropílico. Si no se limpia el líquido hidráulico de los frenos y las superficies de frenado, se pueden dañar los componentes y reducir el rendimiento de los frenos, lo que puede provocar lesiones graves y/o la muerte del ciclista. Retire o cubra los componentes del freno antes de realizar los procedimientos de mantenimiento de la tija de sillín, sustitución del manguito o purgado del control remoto hidráulico.

Vista de despiece - Reverb Stealth C1



Resolución de problemas de la tija de sillín

La Vent Valve se encuentra en la parte inferior de la tija de sillín y se puede utilizar después de un uso prolongado si la tija ofrece una sensación de suspensión 'aplastada' en la posición totalmente extendida cuando el ciclista está sentado. Si ocurre esto después de un uso prolongado, es una indicación de que el aire y el aceite se han mezclado y es necesario usar la Vent Valve. Al activar la Vent Valve, el aire se canaliza de vuelta a la cámara de aire y se separa del aceite.

AVISO

La Vent Valve sólo debe utilizarse si la tija de sillín se comprime más de 5 mm durante el uso normal en la posición completamente extendida mientras se está sentado. No utilice la Vent Valve si la tija de sillín está comprimida. La Vent Valve no se debe utilizar con frecuencia; sólo si la tija de sillín se comprime de forma anormal mientras se está sentado.

Procedimiento de la Vent Valve

1

Fije la bicicleta en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.



Presione el actuador del control remoto hasta que la tija de sillín quede completamente extendida. A continuación, suelte el actuador.



Retire el sillín de la tija.

Deje a un lado las abrazaderas del sillín, los pernos y las tuercas.





Presione la Vent Valve con la herramienta para Vent Valve. Sujete la parte superior del cabezal de la tija de sillín con la otra mano. Con la Vent Valve presionada, empuje el tubo inferior hacia abajo y comprima lentamente la tija de sillín.



Cuando perciba un punto de parada duro, sujete la tija de sillín en su sitio durante **2 segundos**. A continuación, suelte la Vent Valve y deje de empujar la tija hacia abajo.

AVISO

Para que la Vent Valve funcione correctamente, la bicicleta debe estar sobre una superficie plana y nivelada. La tija de sillín debe instalarse con un ángulo natural en la bicicleta, no perpendicular al suelo.

Para evitar una derivación hidráulica, no comprima la tija de sillín más allá del punto de parada duro. En el punto de parada duro, no mantenga presionada la Vent Valve durante más de 2 segundos.



Presione el actuador del control remoto hasta que la tija de sillín quede completamente extendida.



Prueba: Empuje hacia abajo el cabezal de la tija de sillín para comprimirla. Si el procedimiento de la Vent Valve se ha realizado correctamente, la tija de sillín no se comprimirá.

Si la tija de sillín todavía se comprime, puede ser indicativo de que la tija necesita el mantenimiento de 600 horas. Continúe con Mantenimiento de la tija de sillín.





Si todo es correcto, instale el sillín en la tija.

Consulte el manual de usuario Reverb y Reverb Stealth: control remoto 1x en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de instalación del sillín.





Desmontaje de la tija de sillín

1

Fije la bicicleta en posición vertical.

AVISO

La tija de sillín Reverb Stealth se desmontará de la bicicleta. No sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas.



Retire o cubra la pinza del freno trasero para evitar que entre en contacto con el líquido hidráulico.



Presione el actuador del control remoto hasta que la tija de sillín quede completamente extendida. A continuación, suelte el actuador.





Coloque el regulador de velocidad en la posición de marcha más lenta.

Girar el regulador de velocidad a la posición de marcha más lenta es esencial para que el purgado se realice correctamente. En caso contrario, el volumen de líquido dentro del sistema de control remoto hidráulico puede ser insuficiente.

Control remoto estándar: Gire a tope el mando de regulación de velocidad en dirección contraria a la flecha (en sentido antihorario).

Control remoto Reverb 1x: Retire el guardapolvo del control remoto y gírelo hacia afuera. Gire a tope el tornillo de regulación de velocidad (en sentido antihorario).





Retire el conjunto de la palanca de control remoto del manillar.



Retire el sillín de la tija.

Deje a un lado las abrazaderas del sillín, los pernos y las tuercas.





Retire la tija de sillín del tubo del asiento de la bicicleta mientras empuja simultáneamente el manguito hidráulico por el orificio del manguito del cuadro de la bicicleta.

La ubicación del orificio del manguito varía dependiendo del cuadro de la bicicleta. Consulte al fabricante de su cuadro para obtener más información.

AVISO

No tire de la tija de sillín para sacarla del cuadro si hay tensión en el manguito. Esto podría dañar el manguito hidráulico y el conector del manguito.



9 Sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas.

Coloque una toalla de taller debajo de la tija de sillín y el manguito para absorber el líquido hidráulico que pueda gotear al desconectar el manguito.



Desconexión del manguito hidráulico

El manguito hidráulico debe desconectarse de la tija de sillín en todos los procedimientos de mantenimiento.

No es necesario desconectar el manguito de la palanca de control remoto para realizar el mantenimiento de la tija de sillín.

Para evitar el contacto con el líquido hidráulico, retire o cubra la pinza del freno trasero antes de desconectar el manguito hidráulico.

ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico para tijas de sillín entre en contacto con cualquiera de los componentes del freno. La contaminación de los componentes del freno puede afectar a su funcionamiento, ocasionar averías y hasta provocar lesiones graves e/o incluso mortales.



Desconecte el manguito hidráulico de la tija de sillín.

Conector del manguito con tuerca del aliviador de tensión del conector: Fije una brida de plástico para cables en el manguito. La brida para cables impedirá que la tuerca caiga dentro del tubo del asiento del cuadro.

Desenrosque y retire la tuerca del aliviador de tensión y el conjunto del manguito de la tapa del asiento.

Limpie el exceso de líquido del conector del manguito.



Connectamajig: Desenrosque y retire el acoplador de manguito (A) del collarín del acoplador Connectamajig (B). Es posible realizar el mantenimiento con el conjunto (C) del acoplador Connectamajig instalado.



Antes de desmontar, compruebe que la tija de sillín no presenta suciedad ni contaminantes.

Los procedimientos de mantenimiento son los mismos para los tipos de conexión de manguito de tija de sillín estándar y Connectamajig. En la imagen se muestra el conector de manguito estándar.

AVISO

Al sujetar la tija de sillín en un tornillo de banco, use bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb para evitar dañar la tija o alguno de sus componentes. Sujete cada componente apretando sólo lo justo para evitar que pueda girar en los bloques adaptadores de tornillo de banco. Para evitar que la pieza resbale, limpie los bloques adaptadores de tornillo de banco con una toalla de taller limpia antes de su uso.

Sujete el tubo inferior en un tornillo de banco provisto de bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



Desenrosque el anillo de bloqueo del tubo inferior.



Empuje el tubo superior hacia arriba.





Desenrosque el collarín de la tija de sillín.

Deslice el collarín hacia abajo, en dirección al cabezal del tubo.



Retire el conjunto del tubo superior y déjelo a un lado sobre una toalla de taller limpia.

Retire el tubo inferior del tornillo de banco.









8 Sujete el cabezal del tubo superior en el tornillo de banco mediante bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



Retire las tres chavetas de bronce del tubo superior.

Anote el número de líneas, las cuales indican el tamaño y están marcadas en las propias chavetas de bronce, pues necesitará este dato <u>más adelante</u>. Si están <u>desgastadas</u>, las chavetas de bronce deben sustituirse por otras nuevas del mismo tamaño.

Limpie el tubo superior y las chavetas con una toalla de taller limpia.



Para continuar con el Mantenimiento cada 50 horas , vaya a la sección <u>Instalación de las chavetas de bronce.</u>

Para continuar con el Mantenimiento cada 200 horas , vaya a la sección <u>Sustitución del cojinete del cabezal de sellado y la tapa superior.</u>

Para continuar con el Mantenimiento cada 600 horas , vaya a la sección <u>Desmontaje del eje interior.</u>

El procedimiento que se describe a continuación debe llevarse a cabo en el intervalo de mantenimiento cada 200 horas e incluir la sustitución de las piezas contenidas en el Kit de mantenimiento Reverb Stealth C1 - 200 horas. Estos pasos no requieren desmontar totalmente el conjunto del tubo superior y no se incluyen en el mantenimiento cada 600 horas.

No es necesario despresurizar la tija de sillín antes de comenzar el procedimiento de mantenimiento cada 200 horas.

Retire el anillo de gomaespuma del conjunto del eje interior y deséchelo.



Envuelva una toalla de taller limpia alrededor del eje interior, por el cabezal de sellado. La toalla protegerá el eje interior.



Abra el cojinete del cabezal de sellado y retírelo del cabezal. Retire el cojinete y deséchelo.

Retire la toalla.

AVISO

El cojinete del cabezal de sellado puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no arañar el eje interior con el cojinete. Los arañazos provocarán fugas.



Retire la junta tórica del cabezal de sellado. Agarre la junta tórica, levántela de su ranura y retírela. Deseche la junta tórica.



Retire el conjunto del collarín del tubo superior.

Limpie el tubo superior, el conjunto del eje interior y el conjunto del collarín





Aplique una cantidad generosa de grasa RockShox Dynamic Seal Grease alrededor del interior del conjunto del collarín y en las juntas.

Instale con cuidado el conjunto del collarín, empezando por el extremo de la junta antipolvo, sobre el cabezal de sellado y en el conjunto del tubo superior. Deslice hacia abajo el collarín hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas del tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo pueda deslizarse sobre el cabezal de sellado sin que se repliegue su reborde exterior.

Tenga cuidado al instalar el collarín para evitar dañar la junta antipolvo o el cojinete, daños que pueden deberse a un contacto forzado con los bordes del cabezal de sellado.







Envuelva una toalla de taller limpia alrededor del eje interior, por la carcasa de la válvula de asiento.

Abra con cuidado los extremos del cojinete, lo suficiente para encajar en la carcasa de la válvula de asiento.

Coloque el nuevo cojinete sobre la carcasa de la válvula de asiento y alrededor de la toalla. Deslice la toalla y el cojinete hacia abajo hasta el cabezal de sellado. La toalla protegerá el eje interior.

Retire la toalla.

AVISO

El cojinete del cabezal de sellado puede tener bordes afilados. Tenga cuidado de no arañar el eje interior con el cojinete. Los arañazos pueden provocar fugas.

Agarre el cojinete para sujetarlo alrededor del cabezal de sellado y la junta tórica.





AVISO

No dañe el anillo de gomaespuma durante la instalación.







△ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Es necesario despresurizar la tija de sillín antes de desmontarla. Durante el desmontaje, puede quedar aire a presión dentro del conjunto del tubo superior. Mantenga alejados los ojos y la cara de la carcasa de la válvula de asiento al desmontarla. Utilice siempre gafas de seguridad.

1

Quite el tapón de aire.



Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire de la cámara neumática. Retire la válvula Schrader y déjela a un lado.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la tija. De lo contrario, el cabezal de sellado interior y el eje interior podrían desprenderse a gran velocidad del conjunto del tubo superior durante su desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Sujete los lados planos para llave de 10 mm de la carcasa de la válvula de asiento (negra) en los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb (planos) con la fuerza suficiente para que no se mueva.

Afloje y rompa la tapa de la válvula de asiento (roja) para liberarla de la carcasa de la válvula de asiento (negra); no desenrosque ni retire la tapa de la válvula de asiento (roja).

Retire la tija de sillín del tornillo de banco.

AVISO

Para evitar dañar el eje interior, no sujete la sección redonda del eje con la parte plana de los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb. Sujete únicamente los lados planos para llave en la parte plana de los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



4 Limpie el eje interior y los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con limpiador de suspensiones RockShox y elimine cualquier resto de grasa o aceite.

Sujete el eje interior con los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb (ranura de 7,5 mm), lo más cerca posible del extremo del eje, lo suficientemente apretado para que no gire al desenroscar la carcasa de la válvula de asiento del eje interior.

Desenrosque la carcasa de la válvula de asiento (negra) del eje interior y gírela media vuelta. NO retire la carcasa de la válvula de asiento.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

La válvula de asiento todavía puede estar presurizada. La tapa de la carcasa de la válvula de asiento debe permanecer enroscada en la carcasa para evitar que la válvula salga despedida del eje interior.



La válvula de asiento todavía puede estar presurizada. Si es así, el conjunto de la válvula de asiento podría salir despedido rápidamente del eje interior durante el desmontaje.

Envuelva una toalla de taller alrededor del eje interior para absorber el aceite cuando retire la válvula de asiento.

Cubra la tapa de la válvula de asiento (roja) con una toalla de taller y una mano.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

En caso de que el eje interior y el conjunto de la válvula de asiento todavía estén presurizados, cubra la tapa de la válvula de asiento con una toalla de taller y una mano para evitar que el conjunto salga despedido del eje interior durante el desmontaje.

Con una mano encima de la toalla de taller y la tapa de la carcasa de la válvula de asiento, desenrosque lentamente la carcasa de la válvula de asiento (roja) del eje interior.

El eje interior y la válvula de asiento se despresurizarán completamente cuando las dos juntas tóricas de la válvula salgan del eje interior. Retire lentamente el conjunto de la válvula de asiento del eje interior y déjelo a un lado.

AVISO

No doble la válvula de asiento durante el desmontaje. Si la válvula de asiento se daña, no se puede volver a utilizar.

Desenrosque y extraiga la tapa de la válvula de asiento (roja) de la carcasa de la válvula de asiento (negra).







Retire la válvula de asiento de la carcasa de la válvula de asiento (negra).



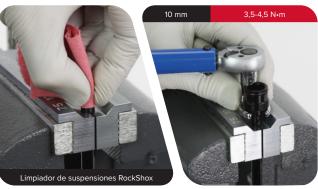
Limpie las roscas del eje interior. Limpie la carcasa de la válvula de asiento (negra) y la tapa de la válvula de asiento (roja).

Con el eje interior sujeto en los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb (ranura de 7,5 mm) más próximos al extremo del eje, enrosque la carcasa de la válvula de asiento en el eje interior y apriétela al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





9 Retire el conjunto del tubo superior del tornillo de banco.

Sujete el cabezal del tubo superior en el tornillo de banco mediante bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



10

Desenrosque el cabezal de sellado interno tres vueltas completas. No retire el cabezal de sellado.



Envuelva una toalla de taller alrededor del cabezal de sellado interno.

Desenrosque lentamente el cabezal de sellado con la mano mientras sujeta la toalla de taller sobre el cabezal.

Puede que se libere alguna presión de aire al desenroscar completamente el cabezal de sellado. No quite la toalla de taller del cabezal de sellado hasta que lo haya desenroscado por completo.

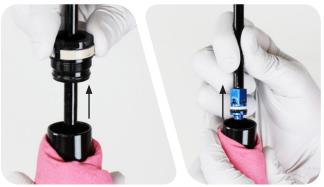
Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo superior para absorber el líquido hidráulico y retire con cuidado el cabezal de sellado y el conjunto del eje interior del tubo superior.

Deje el conjunto a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

MADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

En caso de que quede presión de aire dentro del conjunto del tubo superior, la toalla de taller absorberá cualquier líquido que pueda liberarse por la presión. No quite la toalla de taller hasta extraer por completo el cabezal de sellado del tubo superior.







Suelte el tubo superior de la tija del tornillo de banco y vierta el líquido hidráulico en un contenedor o un recipiente de aceite.

Deje el tubo superior a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



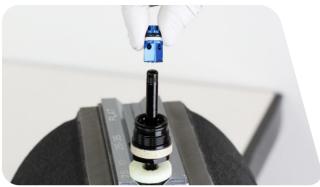


Limpie el eje interior y los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con una toalla de taller limpia. Las superficies de sujeción deben estar limpias.

Sujete el eje interior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el pistón principal orientado hacia arriba.

Retire el pistón principal del eje interior.

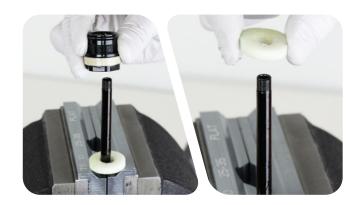






Retire el conjunto del cabezal de sellado interno del eje interior y deseche el cabezal.

Retire el anillo de gomaespuma y deséchelo.



*1*5

Retire el eje interior del tornillo de banco y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



Mantenimiento cada 600 horas Desmontaje del tubo superior

Sujete el cabezal del tubo superior en el tornillo de banco mediante bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.

Retire el collarín del tubo superior y deséchelo.



Inserte un punzón no metálico en uno de los orificios transversales del tubo del pistón IFP. Tire con cuidado del tubo del pistón IFP para sacarlo del tubo superior. Guíe con la mano el tubo del pistón IFP y sáquelo recto del tubo superior, con cuidado de no arañar el interior del tubo superior con la llave Allen.

Limpie la superficie exterior del tubo del pistón IFP y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

AVISO

No arañe la superficie interna del tubo superior ni la superficie externa del tubo del pistón IFP. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

Si el tubo del pistón IFP está arañado será necesario sustituirlo.





Extraiga el pistón flotante interno (IFP) del tubo superior. Inserte de siete a nueve bridas de plástico para cables (el tamaño de la brida puede variar), de una en una, en el tubo superior y a través del centro del pistón IFP.

Tire de las bridas de cableado para sacarlas del tubo superior de la tija y extraiga el pistón IFP.

Opcional: Use el extremo en forma de gancho de un punzón no metálico para extraer el pistón IFP.

Tire el pistón IFP.





Aplique una cantidad generosa de grasa de sellado dinámico RockShox alrededor del interior de un collarín nuevo y a las juntas.



Limpie el exterior del tubo superior con una toalla de taller limpia.

Instale el nuevo collarín, empezando por el extremo de la junta antipolvo, en el tubo superior. Deslice hacia abajo el collarín hasta que quede debajo de las ranuras para las chavetas de bronce.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo pueda deslizarse sobre el tubo superior sin que se repliegue su reborde exterior.



Instale la válvula Schrader y apriétela con los dedos.



Tire de la Vent Valve hasta extenderla completamente para cerrar la válvula. Enrosque una bomba para amortiguadores en la válvula de aire y tire de la válvula hasta que se detenga.

Retire la bomba para amortiguadores.

AVISO

Para garantizar un funcionamiento correcto, la Vent Valve debe estar cerrada antes de instalar el pistón IFP.



Cubra completamente las superficies interior y exterior del tubo del pistón IFP con líquido hidráulico para tijas de sillín.

Instale el tubo del pistón IFP en el tubo superior, con los orificios transversales orientados hacia arriba. Utilice los dedos para girar el tubo del pistón IFP, haciéndolo describir un movimiento circular y de lado a lado, hasta que quede asentado contra la junta interior del fondo del tubo superior.

Presione con fuerza el tubo del pistón IFP hasta que encaje firmemente en el tubo superior. Oirá un clic cuando el tubo del pistón IFP encaje correctamente en su lugar. Asegúrese de que el tubo del pistón IFP esté bien sujeto y centrado.

AVISO

No arañe el interior del tubo superior con el tubo del pistón IFP. No arañe el exterior del tubo del pistón IFP en el borde del tubo superior. Los arañazos pueden provocar fugas.

Si se instala correctamente, el tubo del pistón IFP debe quedar por debajo del punto más alto del tubo superior.





Aplique una cantidad muy generosa de grasa de sellado dinámico RockShox a las superficies exterior e interior del nuevo pistón IFP C1 gris. A continuación, sumerja el pistón IFP en líquido hidráulico para tijas de sillín.

AVISO

Instale únicamente el nuevo pistón IFP C1 gris.

Las superficies exterior e interior deben estar cubiertas con grasa y líquido hidráulico para tijas de sillín para evitar la fricción. La fricción afecta negativamente al funcionamiento de la tija de sillín.

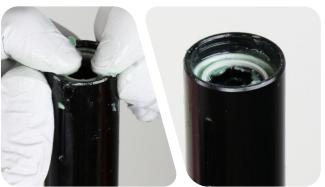




Instale el pistón IFP engrasado en el tubo superior y en el tubo del pistón IFP. Empuje de forma suave y uniforme el pistón IFP hacia abajo, hasta que quede al mismo nivel que el punto más alto del tubo del pistón IFP.

El pistón IFP es simétrico. La orientación del pistón IFP no importa a la hora de instalarlo.





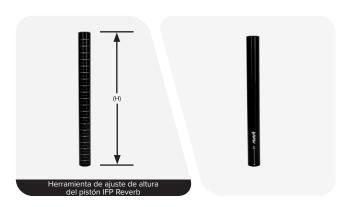


Altura del pistón flotante interno (IFP):

Identifique la medida de altura del pistón IFP (H) en la herramienta IFP.

Recorrido de Reverb Stealth C1 (mm)	Longitud de la tija de sillín (mm)	Altura del pistón IFP (H) (mm)
100	296	
125	346	
150	409	55
175	462	
200	514,5	







Ajuste la altura del pistón flotante interno (IFP) dentro del tubo superior.

Coloque la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Reverb en posición horizontal sobre el pistón IFP. Golpee suavemente la parte superior de la herramienta con un mango de destornillador de plástico para empujar el pistón IFP hacia abajo en el tubo superior.



Deténgase cuando la medida correcta en la herramienta del pistón IFP quede al nivel del punto más alto del tubo superior.

Retire la herramienta del pistón IFP del tubo superior.

Retire el conjunto del tubo superior del tornillo de banco y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas, utilice los dedos o un punzón no metálico para retirarlas. Limpie cada pieza con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a las juntas tóricas y de estanqueidad Reverb.



Limpie el eje interior y los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con una toalla de taller limpia. Las superficies de sujeción deben estar limpias.

Sujete el eje interior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb, con la carcasa de la válvula de asiento orientada hacia abajo.



Instale un anillo de gomaespuma nuevo en el eje interior.



Aplique una cantidad generosa de grasa de sellado dinámico RockShox al interior de un nuevo conjunto de cabezal de sellado interior.

Instale el conjunto de cabezal de sellado interior sobre el eje interior, empezando por el extremo hexagonal (A).

Deslice el cabezal de sellado interior hasta por debajo del extremo del eje.

AVISO

Si el cabezal de sellado se instala en el eje con la orientación correcta (o incorrecta) y después se retira, la junta de aceite interna se dañará permanentemente con las roscas del eje y no se podrá utilizar. Si se instala un cabezal de sellado nuevo y después se retira, será necesario desechar este cabezal e instalar otro nuevo con la orientación correcta.





Enrosque a mano el pistón principal en el eje interior.

Apriete el pistón principal al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



5

Retire el conjunto del eje interior del tornillo de banco.

Retire la junta tórica del pistón principal y deséchela.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a una nueva junta tórica del pistón principal e instálela.

AVISO

No arañe ninguna pieza del collarín de la junta del pistón principal.



6

Deslice el conjunto del cabezal de sellado hacia el pistón principal hasta que se detenga.

Deje el conjunto del eje interior a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



1

Sujete el eje interior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb, con la carcasa de la válvula de asiento orientada hacia arriba.



Limpie la válvula de asiento y las juntas tóricas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.



Retire y deseche **únicamente** la junta tórica del extremo estrecho (A) de la válvula de asiento. Limpie el collarín de la junta tórica con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. Instale una junta tórica nueva.





Limpie el líquido que sale de la válvula de asiento por debajo de la junta tórica grande.

AVISO

Deje que el exceso de líquido gotee de la válvula de asiento antes de realizar la instalación. Un recubrimiento de líquido excesivo puede reducir el rendimiento.



4

Inserte la válvula de asiento en el eje interior, empezando por el extremo más estrecho.



Empuje la válvula de asiento en su carcasa hasta que la junta tórica grande quede a $4\,\mathrm{mm}$ por encima del borde superior de la carcasa de la válvula de asiento.

AVISO

No doble la válvula de asiento durante la instalación. Si la válvula de asiento se daña, no se puede volver a utilizar.

Retire el conjunto del eje interior del tornillo de banco y déjelo a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



Mantenimiento cada 600 horas <mark>Instalación del eje interior</mark>

1

Vuelva a sujetar el cabezal del tubo superior en el tornillo de banco con bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.

Envuelva una toalla de taller alrededor de la parte de arriba del tubo superior. Vierta líquido hidráulico para tijas de sillín en el tubo del pistón IFP hasta que el líquido rebose en el tubo superior y quede al nivel del punto más alto del tubo superior.



Si observa burbujas en la superficie del líquido, elimínelas con el dedo.



2 Sujete el eje interior y presione el cabezal de sellado contra el pistón principal con el pulgar. Inserte el pistón principal en el líquido y el tubo del pistón IFP.



Empuje el cabezal de sellado en el tubo superior y enrosque el cabezal en el tubo con la mano.



La válvula de asiento puede moverse ligeramente hacia arriba en su carcasa durante la instalación del cabezal de sellado. Si ocurre esto, empuje de nuevo con cuidado la válvula de asiento en su carcasa, sin mover el eje interior, y deténgase cuando la junta tórica grande quede a 4 mm por encima del borde superior de la carcasa de la válvula de asiento.

AVISO

No comprima el eje interior en el tubo superior y el tubo del pistón IFP hasta que la tija de sillín se haya montado y presurizado por completo. Si el eje interior se comprime dentro del tubo del pistón IFP, será necesario repetir los procedimientos de desmontaje e instalación del pistón IFP.



4

Apriete el cabezal de sellado al par especificado.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Empuje la válvula de asiento en su carcasa hasta que la junta tórica grande se enganche en la carcasa y la parte superior de la válvula quede al mismo nivel que la parte superior de la carcasa.

La válvula de asiento puede salirse de la carcasa debido a la presión hidráulica interna. Si ocurre esto, empújela suavemente hasta el interior de la carcasa.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.

No comprima el eje interior en el tubo superior y el tubo del pistón IFP hasta que la tija de sillín se haya montado y presurizado por completo. Si el eje interior se comprime dentro del tubo del pistón IFP, será necesario repetir los procedimientos de desmontaje e instalación del pistón IFP.





Retire el conjunto del tubo superior del tornillo de banco.

Sujete las caras planas para llave de la carcasa de la válvula de asiento con bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.

AVISO

Para evitar dañar el eje interior, no lo sujete en la sección plana de los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



7

Instale la tapa de la válvula de asiento en la carcasa de la válvula y enrósquela con la mano.

Apriete la tapa de la válvula de asiento en la carcasa de la válvula al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire el conjunto del tubo superior del tornillo de banco.



Sujete el cabezal del tubo superior en el tornillo de banco mediante bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



Aplique una cantidad generosa de grasa de sellado dinámico RockShox al cojinete del cabezal de sellado.



Aplique una cantidad generosa de grasa de sellado dinámico RockShox al interior del tubo inferior y a las ranuras de las chavetas.



Inserte el tubo inferior en el tubo superior. Apriete el cojinete del cabezal de sellado y deslice hacia abajo el tubo inferior sobre el cojinete. Deténgase cuando el tubo inferior cubra el cojinete.



AVISO

Un movimiento lateral del tubo interior es indicativo de que las chavetas de bronce están desgastadas y deben sustituirse. Las líneas verticales sobre la chaveta indican que está desgastada.

Para que funcionen correctamente, las chavetas de bronce nuevas deben ser del mismo tamaño y tener el mismo número de <u>líneas grabadas</u> que las originales.

En el catálogo de repuestos de RockShox, disponible en www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de chavetas de bronce disponibles.



Aplique una cantidad generosa de grasa de sellado dinámico RockShox a cada ranura de chaveta.



Instale las chavetas de bronce en las ranuras. La orientación de las chavetas de bronce es indiferente.

Aplique una cantidad generosa de grasa de sellado dinámico RockShox a cada chaveta de bronce y al tubo superior.



Deslice el collarín arriba y abajo para lubricar el tubo superior y el cojinete y la junta del collarín.



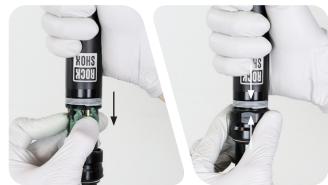
2

Alinee las ranuras de chaveta del tubo inferior con las chavetas de bronce y asegúrese de que el logotipo grabado con láser de RockShox esté alineado con la **parte posterior** del cabezal de la tija de sillín.



Sujete en su sitio cada una de las chavetas de bronce y deslice hacia abajo el tubo inferior hasta que encaje con las chavetas. Siga deslizando hacia abajo el tubo inferior de la tija sobre las chavetas de bronce.

Deslice hacia arriba el collarín hasta que entre en contacto con las roscas del tubo inferior. Enrosque a mano el collarín en el tubo inferior.



3

Apriete el collarín.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire la tija de sillín del tornillo de banco.

AVISO

No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden permitir la entrada de contaminantes en el tubo inferior, lo que dañaría la superficie externa del tubo superior y degradaría su rendimiento.



Mantenimiento cada 50/200/600 horas <mark>Instalación del anillo de bloqueo</mark>

1

Sujete el tubo inferior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el cabezal del tubo orientado hacia arriba.

Aplique a la tija de sillín una presión de 20,7 bar (300 psi).



Vuelva a colocar el tapón de aire y apriételo con los dedos.



Retire la tija de sillín del tornillo de banco y sujete el tubo inferior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el cabezal del tubo orientado hacia abajo.

Empuje el tubo superior hacia arriba para dejar expuesta la carcasa de la válvula de asiento.



Instale el anillo de bloqueo en la tapa de la válvula de asiento y enrósquelo con la mano.

Apriete el anillo de bloqueo en la tapa de la válvula de asiento al par especificado.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

AVISO

No arañe el eje interior con la llave, ya que esta superficie de sellado es fundamental. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.





Tire del tubo superior hacia abajo para extenderlo completamente, hasta que las roscas del anillo de bloqueo entren en contacto con el tubo inferior.

Enrosque el anillo de bloqueo en el tubo inferior y apriételo al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire la tija de sillín del tornillo de banco.





Para continuar con el Mantenimiento cada 50/200/600 horas , vaya a la sección Conexión a la tija de sillín.

Sustitución del conector del manguito (OPCIONAL)

Sustituya el conector del manguito del control remoto únicamente si se ha dañado a causa de un impacto.

Si se retira el conjunto del manguito hidráulico de la bicicleta, consulte el manual "Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto", en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de instalación. En el catálogo de repuestos de RockShox, disponible en www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de manguito hidráulico para Reverb Stealth.

AVISO

Si se producen fugas de líquido hidráulico Reverb al aplicar presión a la palanca de control remoto, o durante su uso, deberá sustituir el conjunto de la palanca de control remoto.



Sujete el manguito hidráulico cerca del conector del manguito. Gire la palanca de control remoto en sentido antihorario y desenrosque el manguito del conector del manguito del control remoto.





20 Control remoto estándar: Desenrosque el conector del control remoto y deséchelo.



Instale un conector del manguito nuevo y apriételo.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.







Retire el conector del manguito y deséchelo.



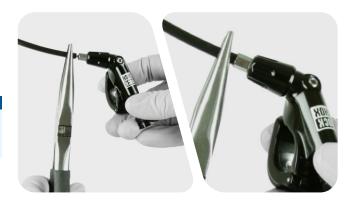
Corte 3 o 4 mm del extremo del manguito.



Control remoto estándar: Enrosque al manguito hidráulico el conector estriado del manguito de la palanca de control remoto. Mantenga sujeto el extremo del manguito y gire la palanca de control remoto en sentido horario mientras empuja el conector de la palanca del control remoto contra el manguito. Deje de enroscar una vez que el manguito haya quedado apretado a mano contra el conector estriado.

AVISO

No apriete demasiado, pues podría dañar la rosca interior del manguito hidráulico. Si el manguito está demasiado apretado o suelto, podrían producirse fugas de líquido hidráulico.



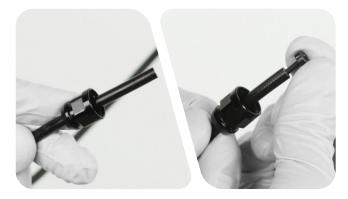


Control remoto Reverb 1x: Introduzca la tuerca del aliviador de tensión en el manguito.

Enrosque un conector nuevo en el manguito hasta que el manguito entre en contacto con la brida del conector.

AVISO

No apriete demasiado, pues podría dañar la rosca interior del manguito hidráulico. Si el manguito está demasiado apretado o suelto, podrían producirse fugas de líquido hidráulico.







Control remoto Reverb 1x: Introduzca el conector del manguito en el control remoto y enrosque la tuerca del aliviador de tensión en el control remoto.



Apriete al par correcto.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



El sistema hidráulico del control remoto Reverb debe purgarse después de instalar el manguito en la palanca de control remoto. En el manual "Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto", disponible en www.sram.com/service, se describen los procedimientos de instalación de la tija de sillín y de purgado del sistema de control remoto hidráulico.

Mantenimiento cada 50/200/600 horas Conexión a la tija de sillín

Hay dos tipos de conexión de manguito hidráulico Reverb Stealth C1: 1) conector del manguito y tuerca del aliviador de tensión del conector y 2) Connectamajiq. Siga el procedimiento descrito en el paso 2 para el tipo de conexión de manguito de su Reverb Stealth C1.



Sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas. Coloque la bicicleta debajo de la tija de sillín. Coloque una toalla de taller debajo de la tija de sillín y el manguito para absorber cualquier líquido hidráulico que pueda gotear.



Empuje el manguito hidráulico en el orificio del manguito del cuadro según sea necesario.

ADVERTENCIA

No permita que el líquido hidráulico Reverb entre en contacto con cualquiera de los componentes del freno. La contaminación de los componentes del freno puede afectar a su funcionamiento, ocasionar averías y hasta provocar lesiones graves e/o incluso mortales.



Conector del manguito y tuerca del aliviador de tensión del conector:

Coloque el extremo plano del conector del manguito en el extremo rebajado de la tapa de la válvula del asiento. Enrosque la tuerca del aliviador de tensión en la tapa de la válvula del asiento y apriétela al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire la brida para cables.







Connectamajig: Conecte el acoplador del manguito (A) al collarín del acoplador Connectamajig (B). Utilice los dedos para empujar firmemente el acoplador del manguito en el collarín del acoplador Connectamajig hasta que se detenga; sujételo en su sitio.



Enrosque el acoplador del manguito en el acoplador Connectamajig girando el collarín del acoplador en sentido horario.

Utilice una llave de boca abierta de 6 mm para sujetar el acoplador del manguito y apriete el collarín del acoplador Connectamajig al par especificado.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Con esto concluye el procedimiento de mantenimiento de la tija de sillín regulable en altura RockShox Reverb Stealth C1.

El sistema de control remoto hidráulico Reverb Stealth debe purgarse antes de volver a instalar y utilizar la tija de sillín. Consulte los procedimientos de instalación de la tija de sillín y de purgado en el manual Reverb Stealth y Reverb: sustitución del manguito hidráulico y purgado del sistema de control remoto, disponible en www.sram.com/service.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA SRAM Taiwan No. 1598-8 Chung Shan Road Shen Kang Hsiang, Taichung City Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL SRAM, LLC 1000 W. Fulton Market, 4th Floor Chicago, Illinois 60607 FF 1111

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA SRAM Europe Paasbosweg 14-16 3862ZS Nijkerk Países Bajos