

ROCKSHOX

reverb

AXS

2022+  
Reverb AXS XPLR



WARTUNGSANLEITUNG

# GARANTIE DER SRAM LLC

**DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.**

**Diese Garantie gilt für SRAM-Produkte der Marken SRAM, RockShox, Truvativ, Zipp, Quarq, Avid und TIME.**

## GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

## ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

## KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

## HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

## GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter [sram.com/service](http://sram.com/service).

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

## VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahrten unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

## ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Bremsscheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnräder
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

## ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.zipp.com/support](http://www.zipp.com/support).



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....</b>	<b>5</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	5
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	7
ANZUGSMOMENTE.....	7
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – SATTELSTÜTZE .....</b>	<b>8</b>
<b>WARTUNG DER SATTELSTÜTZE.....</b>	<b>9</b>
50-STUNDEN-WARTUNG	
SCHMIEREN DES KLEMMRINGS/ABSTREIFERS .....	9
200/600-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER SATTELSTÜTZE.....	12
ZERLEGEN DER SATTELSTÜTZE .....	14
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DICHTKOPFS UND DES LUFTKOLBENS.....	21
600-STUNDEN-WARTUNG	
AUSTAUSCH DES DICHTKOPFS UND DES LUFTKOLBENS.....	26
200/600-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER OBEREN SATTELSTÜTZE .....	29
EINBAU DER MESSINGSTIFTE.....	34
ZUSAMMENBAU DER SATTELSTÜTZE .....	35
EINBAU DER LUFT-BAUGRUPPE.....	38
EINBAU DER SATTELSTÜTZE .....	43

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

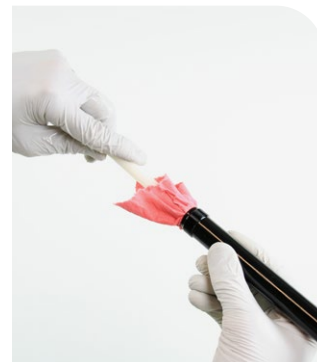
Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

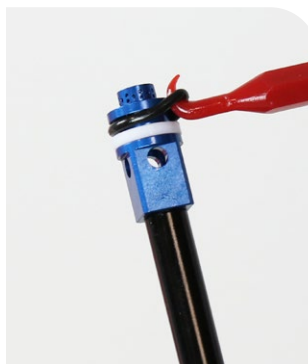


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

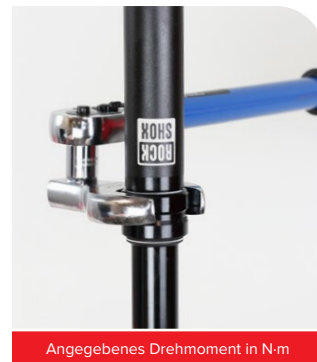
### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* nach.



Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, wenn Sie Reverb-Teile in einen Schraubstock einspannen.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- Reverb AXS XPLR A1-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb AXS XPLR A1-Wartungssatz – 600 Stunden
- Reverb AXS XPLR-Messingstifte, 3 Stück ([richtige Größe verwenden](#))

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Montagepaste
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- SRAM Butter-Schmierfett

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Dämpferpumpe (max. 41,4 bar)
- Reverb-Schraubstockblöcke

### Fahradwerkzeug

- Montageständer
- Dämpferpumpe (max. 41,4 bar)

### Allgemeines Werkzeug

- Schraubstock
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 24, 30 mm
- Stab – nicht aus Metall
- Sechskantaufsatz: 10 mm
- Inbusschlüssel: 10 mm
- Magnet
- Maulschlüssel: 24, 30 mm
- Dorn – nicht aus Metall
- Drehmomentschlüssel
- TORX-Steckschlüsselaufsatz: T25
- TORX-Schlüssel: T25

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Schmierfett arbeiten.

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen säubern	Verlängert die Lebensdauer des Abstreifers
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
Alle 50 Stunden	Ladezustand der Controller- und Sattelstützen-Batterie prüfen	Gewährleistet den Betrieb der Komponente
	Obere Sattelstütze und Klemmring/Abstreifer schmieren	Reduziert die Reibung
Alle 200 Stunden		Alle im <i>Reverb AXS XPLR A1-Wartungssatz – 200 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen
	Reduziert die Reibung und verlängert die Lebensdauer der Luftdichtung	
Alle 600 Stunden	Alle im <i>Reverb AXS XPLR A1-Wartungssatz – 600 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze

## Wartungshistorie

Notieren Sie sich das Datum jeder Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

	Intervall in Betriebsstunden												
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	
Datum der Wartung													

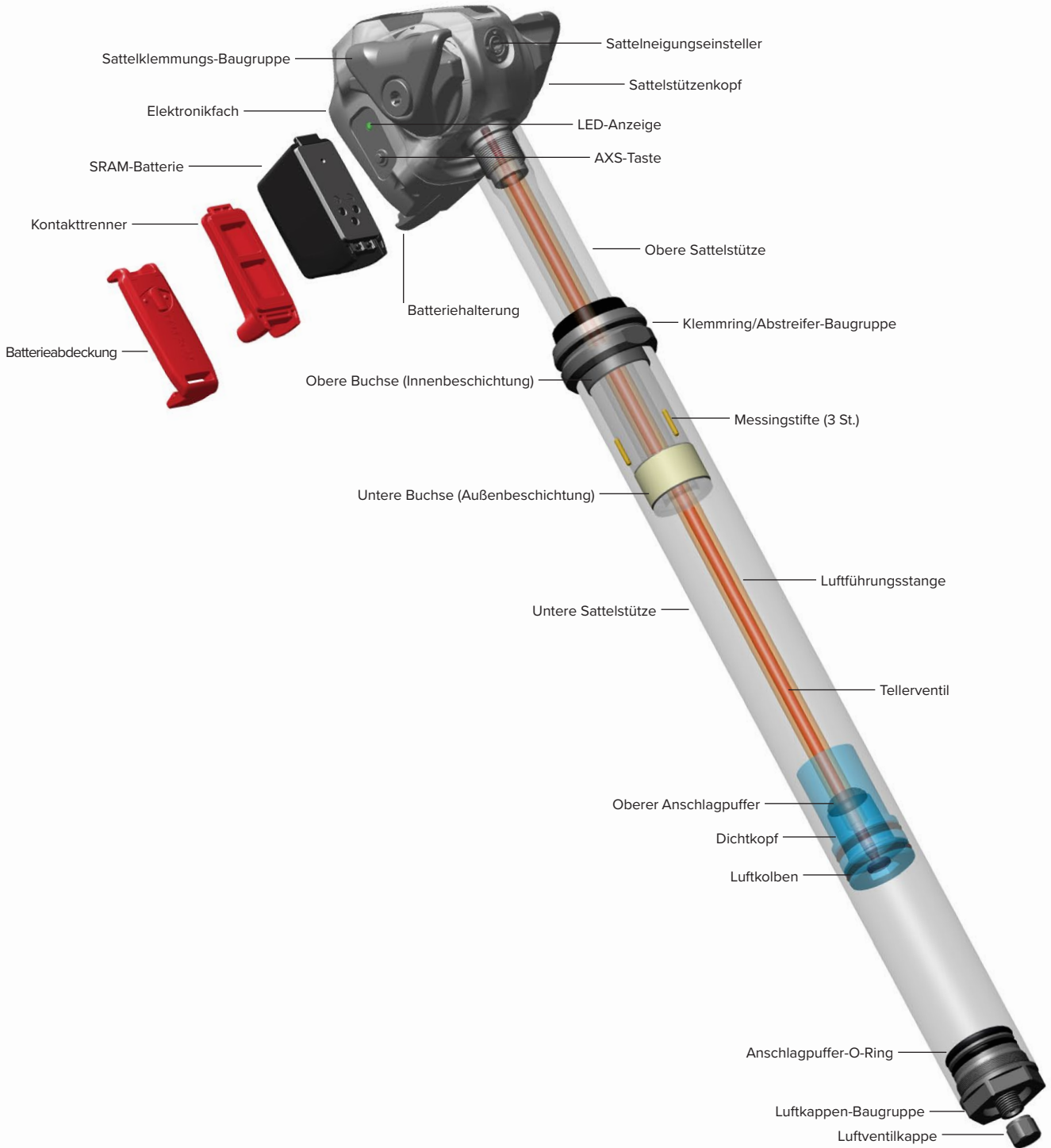
## Größe der Messingstifte

**Größe** = Notieren Sie sich die Anzahl der auf jedem Stift eingezätzten Linien. Ersetzen Sie die Stifte jeweils durch [Stifte der selben Größe](#).

## Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftkappen-Baugruppe	24-mm-Stecknuss	25 N•m
Hauptluftkolben	10-mm-Sechskantaufsatz	3,5 N•m
Klemmring/Abstreifer-Baugruppe	30-mm-Hahnenfußschlüssel	10 N•m
Sattelklemmschraube	T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz	12 N•m
Rahmen-Sattelstützen-Klemmring	Verschiedene	Max. 6,7 N•m

- Luftführungsstange
- Dichtkopf und Luftkolben
- Tellerventil



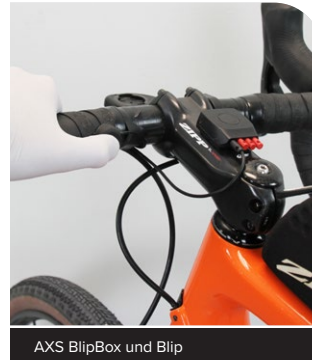
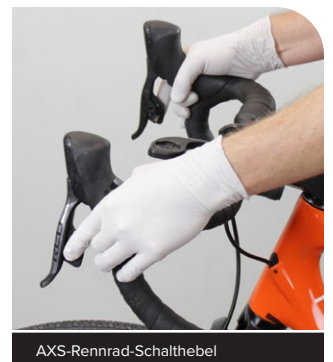
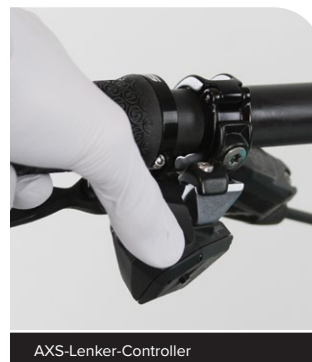


Die 50-Stunden-Wartung kann bei am Fahrrad montierter Sattelstütze durchgeführt werden. Die SRAM-Batterie muss nicht abgenommen werden.

- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.



- 2 Halten Sie die zugewiesene Schaltwippe des AXS-Lenker-Controllers, die AXS-Rennrad-Schaltwippen oder den Blip gedrückt, um die Sattelstütze vollständig auszufahren.



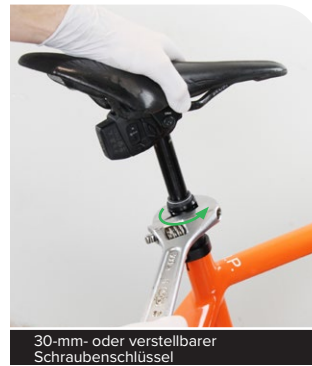
- 3** Halten Sie das Fahrrad fest und lösen Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe.

### HINWEIS

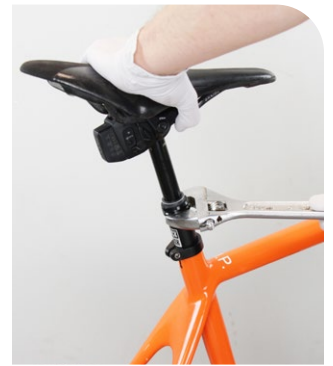
Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen wodurch die Leistung beeinträchtigt wird.

Die Sattelstützenklemmung am Fahrradrahmen muss so fest angezogen sein, dass sich die Sattelstütze nicht im Rahmen dreht. Wenn die Klemmung mit dem angegebenen Drehmoment angezogen ist (max. 6,7 N m) und sich die Sattelstütze bewegt, wenn die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe der Sattelstütze gelöst oder angezogen wird, bauen Sie die Sattelstütze aus und spannen Sie sie mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock.

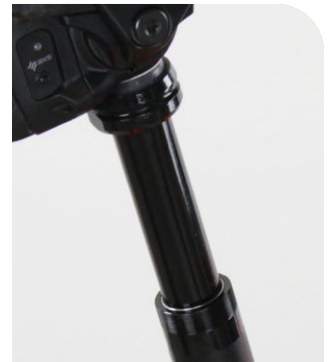
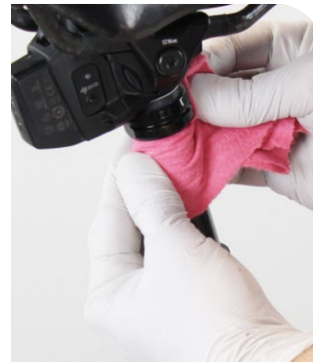
Schieben Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe nach oben.



30-mm- oder verstellbarer Schraubenschlüssel



- 4** Säubern Sie die obere Sattelstütze unterhalb der Klemmring/Abstreifer-Baugruppe mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.



- 5** Tragen Sie unterhalb der Klemmring/Abstreifer-Baugruppe reichlich Schmierfett auf die obere Sattelstütze auf.



SRAM Butter-Schmierfett

- 6** Schieben Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe nach unten, bis sie das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt.

Schrauben Sie den Klemmring von Hand auf die untere Sattelstütze.

### HINWEIS

Verkanten Sie den Klemmring beim Aufschrauben auf die untere Sattelstütze nicht. Beim Verkanten von Klemmring und unterer Sattelstütze werden die Gewinde dauerhaft beschädigt und die Teile müssen ersetzt werden.



- 7** Ziehen Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe an.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen wodurch die Leistung beeinträchtigt wird.

Die Sattelstützenklemmung am Fahrradrahmen muss so fest angezogen sein, dass sich die Sattelstütze nicht im Rahmen dreht. Wenn die Klemmung mit dem angegebenen Drehmoment angezogen ist (max. 6,7 N m) und sich die Sattelstütze bewegt, wenn die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe der Sattelstütze gelöst oder angezogen wird, bauen Sie die Sattelstütze aus und spannen Sie sie mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock.



30 mm

10 N·m

**Damit ist die 50-Stunden-Wartung abgeschlossen.**

**HINWEIS**

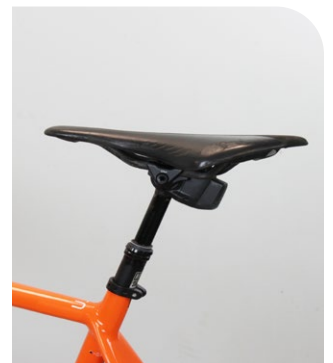
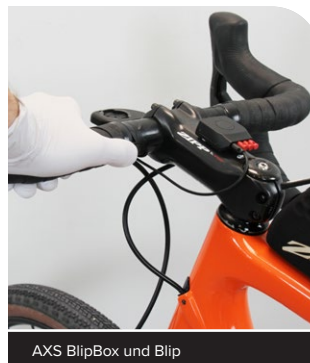
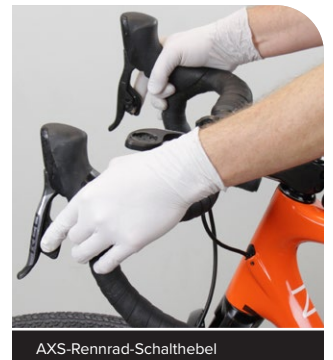
Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, um Beschädigungen der Sattelstütze und der Sattelstützenkomponenten beim Einspannen in einen Schraubstock zu vermeiden. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den Schraubstockblöcken nicht drehen oder verschieben kann. Säubern Sie die Schraubstockblöcke vor dem Gebrauch mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatdtuch.

Versuchen Sie nicht, die Reverb AXS XPLR-Sattelstützen-Elektronikfach-Baugruppe zu zerlegen. Wenn Sie die Baugruppe zerlegen, können die elektronischen Komponenten dauerhaft beschädigt werden.

- 1** Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.  
Die Sattelstütze wird vom Fahrrad entfernt. Fixieren Sie die Sattelstütze vor dem Ausbau nicht in einem Montageständer.



- 2** Halten Sie die zugewiesene Schaltwippe des AXS-Lenker-Controllers, die AXS-Rennrad-Schaltwippen oder den Blip gedrückt, um die Sattelstütze vollständig auszufahren.



- 3** Öffnen Sie die Batteriehalterung und entfernen Sie die SRAM-Batterie.



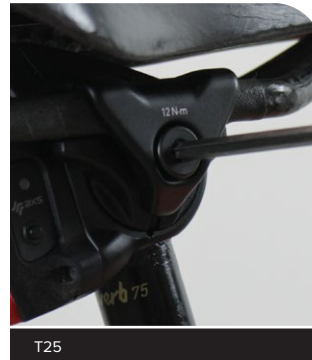
- 4** Setzen Sie die Batterieabdeckung auf die Batterie auf.  
Setzen Sie den Kontakttrenner in das Batteriefach in der Sattelstütze ein und schließen Sie die Batteriehalterung.

### HINWEIS

Um Schäden an der Elektronik der Sattelstütze zu vermeiden, führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, bevor die Batterie aus der Sattelstütze entfernt ist.



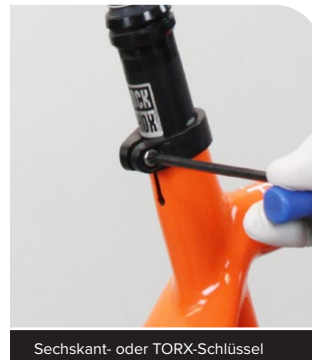
- 5** Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.



T25



- 6** Entfernen Sie die Sattelstütze aus dem Fahrradrahmen.



Sechskant- oder TORX-Schlüssel



-  Fahren Sie mit der [200/600-Stunden-Wartung](#) fort.



**HINWEIS**

Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, um Beschädigungen der Sattelstütze und der Sattelstützenkomponenten beim Einspannen in einen Schraubstock zu vermeiden. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den Schraubstockblöcken nicht drehen oder verschieben kann. Säubern Sie die Schraubstockblöcke vor dem Gebrauch mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatdtuch.

- 1** Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke.

Lösen Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe.



30-mm- oder verstellbarer Schraubenschlüssel

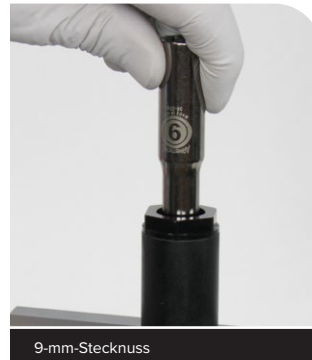


Schieben Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe nach oben.



- 2** Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock. Spannen Sie die Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach unten wieder in die Reverb-Schraubstockblöcke.

Entfernen Sie die Luftventilkappe.



9-mm-Stecknuss



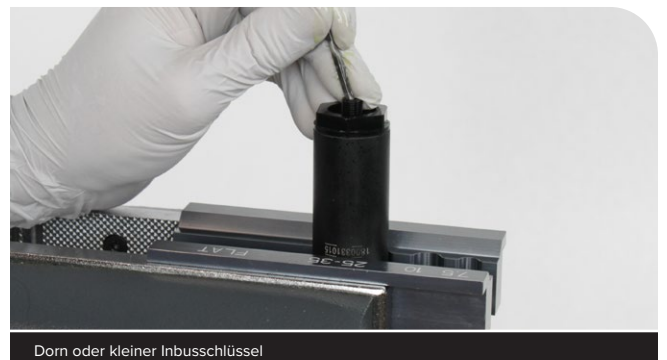
- 3** Die Sattelstütze muss vor dem Zerlegen **vollständig** drucklos gemacht werden.

Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer ab.

**⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen vom Luftventil ab. Wenden Sie die Augen und das Gesicht beim Ablassen der Luft aus der Sattelstütze vom Luftventil ab.

**Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren.** Wird die Luftkappen-Baugruppe entfernt, bevor der Druck abgelassen wurde, kann sich die Luftkappen-Baugruppe beim Zerlegen mit hoher Geschwindigkeit von der Sattelstütze lösen und schwerwiegende Verletzungen sowie Schäden an der Sattelstütze verursachen.



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel

**4** Lösen und entfernen Sie die Luftkappen-Baugruppe.

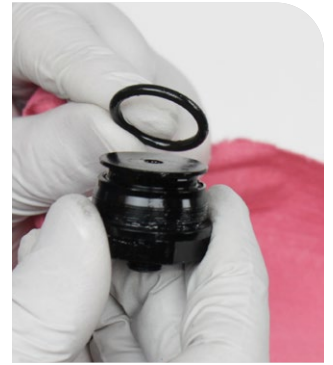
**⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen vom Luftventil ab. Wenden Sie die Augen und das Gesicht beim Ablassen der Luft aus der Sattelstütze vom Luftventil ab.

**Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren.** Wird die Luftkappen-Baugruppe entfernt, bevor der Druck abgelassen wurde, kann sich die Luftkappen-Baugruppe beim Zerlegen mit hoher Geschwindigkeit von der Sattelstütze lösen und schwerwiegende Verletzungen sowie Schäden an der Sattelstütze verursachen.

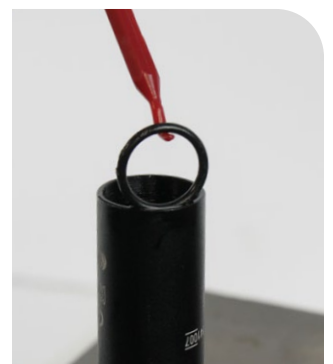
Entfernen Sie den O-Ring der Luftkappe und entsorgen Sie ihn.

Säubern Sie die Luftkappen-Baugruppe.



**5** Schieben Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe bis zum Anschlag nach oben.

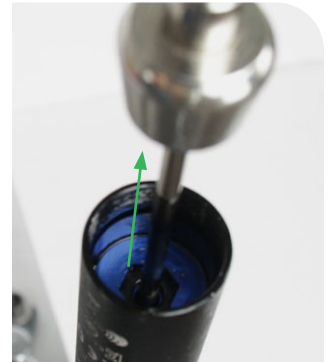
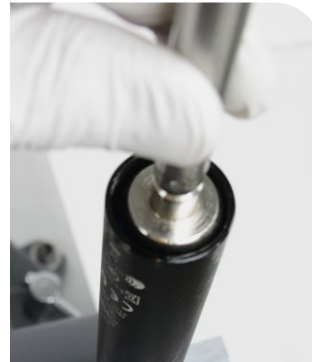
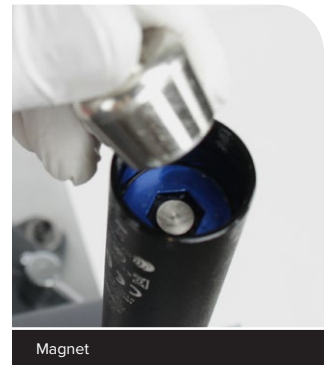
Entfernen und entsorgen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring.



6 Ziehen Sie das Tellerventil mit einem Magneten nach oben.

**HINWEIS**

Verwenden Sie zum Entfernen des Tellerventils nur einen Magneten. Verwenden Sie kein anderes Werkzeug, das den Luftkolben, die Dichtungen und das Tellerventil beschädigen könnte.



Entfernen Sie das Tellerventil.

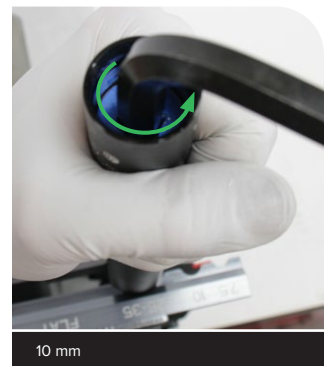


Säubern Sie das Tellerventil und legen Sie es beiseite.

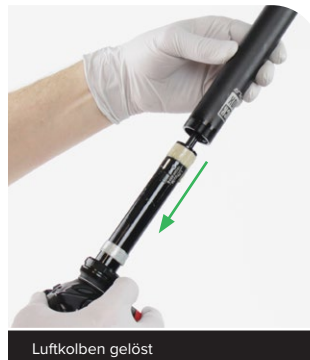




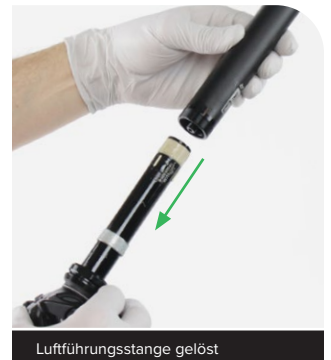
**7** Schrauben Sie den Luftkolben ab, bis er vollständig gelöst ist.



**8** Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.  
Ziehen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem unteren Rohr.



Luftkolben gelöst



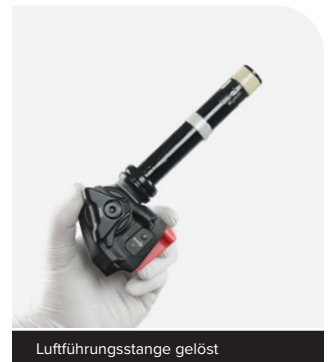
Luftführungsstange gelöst

Die Luftführungsstange ist **beidseitig** verschraubt. Ein Ende ist in den Sattelstützenkopf geschraubt. Der Luftkolben ist auf das andere Ende geschraubt. Die Luftführungsstange wird beidseitig mit demselben Drehmoment angezogen.

Wenn der Luftkolben gelöst wird (Schritt 7), löst sich entweder die Luftführungsstange vom Sattelstützenkopf (intern) oder der Luftkolben von der Luftführungsstange. Die Ergebnisse variieren.



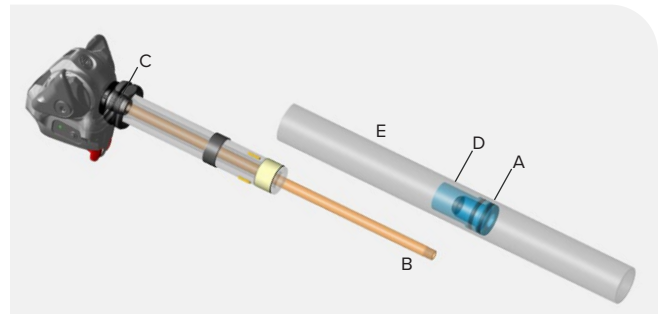
Luftkolben gelöst



Luftführungsstange gelöst

**9a** Wenn sich der Luftkolben (A) von der Luftführungsstange (B) gelöst hat, ist das andere Ende der Luftführungsstange weiterhin in den Sattelstützenkopf (C) geschraubt.

Luftkolben (A) und Dichtkopf (D) bleiben in der unteren Sattelstütze (E).



Luftkolben von Luftführungsstange gelöst

Spannen Sie die Luftführungsstange so nah wie möglich an der oberen Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach unten in die Reverb-Schraubstockblöcke.

Drehen Sie den Sattelstützenkopf von Hand eine Viertel Umdrehung und lösen Sie ihn von der Luftführungsstange.

### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftführungsstange nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



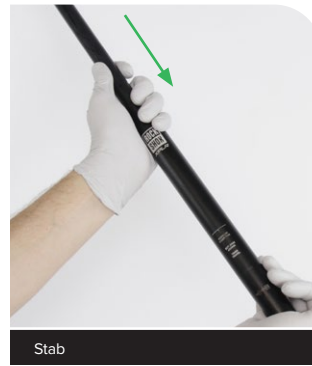
Entnehmen Sie die Luftführungsstange aus den Schraubstockblöcken.



Lösen Sie die Luftführungsstange vollständig und entfernen Sie sie.



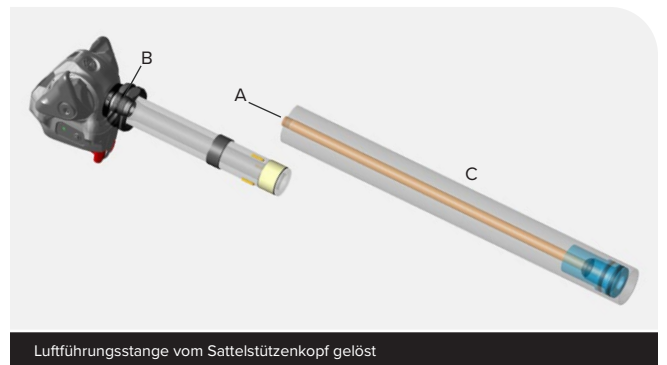
Schieben Sie den Dichtkopf, den oberen Anschlagpuffer und den Luftkolben mit einem Stab aus der unteren Sattelstütze.



Entfernen Sie den Luftkolben und den oberen Anschlagpuffer vom Dichtkopf.



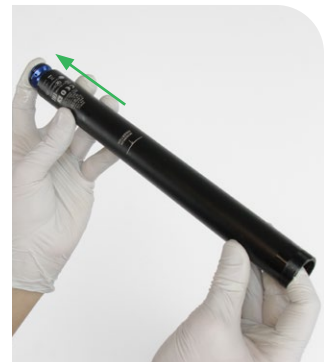
**9b** Wenn sich die Luftführungsstange (A) von der oberen Sattelstütze/ Sattelstützenkopf-Baugruppe (B) gelöst hat, bleibt die Baugruppe aus Luftführungsstange, Dichtkopf und Luftkolben in der unteren Sattelstütze (C), wenn die obere Sattelstütze/Sattelstützenkopf-Baugruppe aus der unteren Sattelstütze entfernt wird.



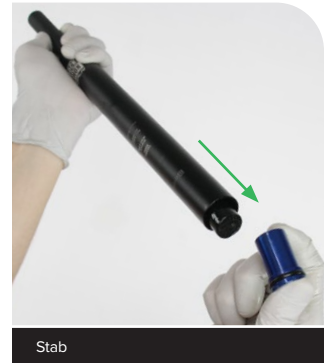
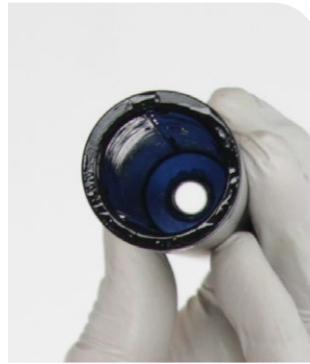
Luftführungsstange vom Sattelstützenkopf gelöst

Drücken Sie die Luftführungsstange durch die untere Sattelstütze und entfernen Sie die Baugruppe aus Luftführungsstange und Luftkolben aus der unteren Sattelstütze.

Der Dichtkopf und der obere Anschlagpuffer bleiben in der unteren Sattelstütze.

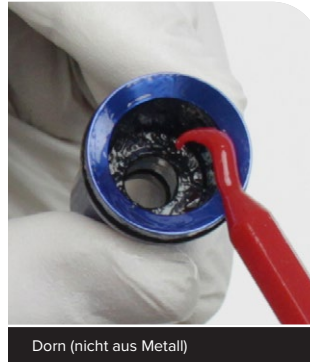


Schieben Sie den Dichtkopf und den oberen Anschlagpuffer mit einem Stab aus der unteren Sattelstütze.



Stab

Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer vom Dichtkopf.



Dorn (nicht aus Metall)

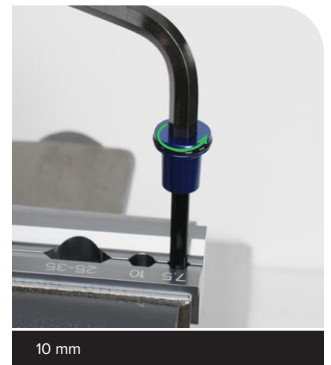
Säubern Sie die Luftführungsstange.

Spannen Sie die Luftführungsstangen-Baugruppe mit dem Luftkolben nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke.

Entfernen Sie den Luftkolben.

### HINWEIS

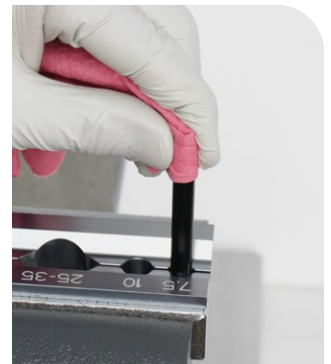
Zerkratzen Sie die Luftführungsstange nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



10 mm



Säubern Sie das Gewindeende der Luftführungsstange.



Fahren Sie mit dem Abschnitt [200-Stunden-Wartung – Wartung des Dichtkopfs und des Luftkolbens](#) fort.

Fahren Sie mit dem Abschnitt [600-Stunden-Wartung – Wartung des Dichtkopfs und des Luftkolbens](#) fort.

Für eine optimale Leistung weichen Sie jeden neuen O-Ring in Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ein, bevor Sie SRAM Butter auftragen und den O-Ring am Teil anbringen.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

- 1 Entfernen Sie den großen äußeren O-Ring vom Luftkolben und säubern Sie ihn.

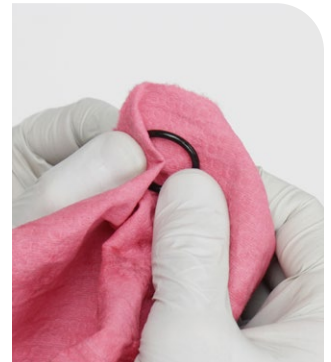
Ersetzen Sie den O-Ring, wenn er abgenutzt oder beschädigt ist (600-Stunden-Wartungssatz erforderlich).

#### HINWEIS

Achten Sie darauf, den O-Ring nicht zu beschädigen. Schäden führen zu Luftundichtigkeit und beeinträchtigen die Leistung.

Achten Sie darauf, die O-Ring-Nut nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

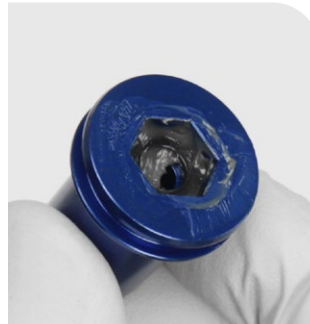
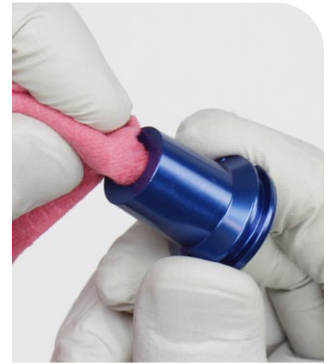
Säubern Sie die O-Ring-Nut.





- 2** Säubern Sie die inneren Dichtungen des Luftkolbens.  
Tragen Sie Schmierfett auf die inneren Dichtungen auf.

Ersetzen Sie die Luftkolben-Baugruppe, wenn der Luftkolben oder die inneren Dichtungen abgenutzt oder beschädigt sind (600-Stunden-Wartungssatz erforderlich).



SRAM Butter-Schmierfett



SRAM Butter-Schmierfett

Tragen Sie Schmierfett auf den äußeren O-Ring auf und montieren Sie ihn wieder auf dem Luftkolben.

Ersetzen Sie die Luftkolben-Baugruppe, wenn der Luftkolben oder der O-Ring abgenutzt oder beschädigt ist (600-Stunden-Wartungssatz erforderlich).



SRAM Butter-Schmierfett



- 3** Entfernen Sie den großen äußeren O-Ring vom Dichtkopf und säubern Sie ihn.

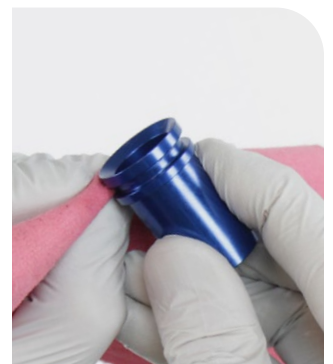
Säubern Sie die O-Ring-Nut.

Ersetzen Sie die Dichtkopf-Baugruppe, wenn der Dichtkopf oder der O-Ring abgenutzt oder beschädigt ist (600-Stunden-Wartungssatz erforderlich).

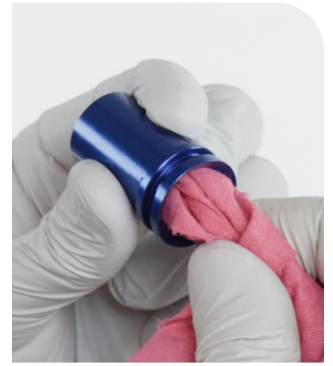
### HINWEIS

Achten Sie darauf, den O-Ring nicht zu beschädigen. Schäden führen zu Luftundichtigkeit und beeinträchtigen die Leistung.

Achten Sie darauf, die O-Ring-Nut nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

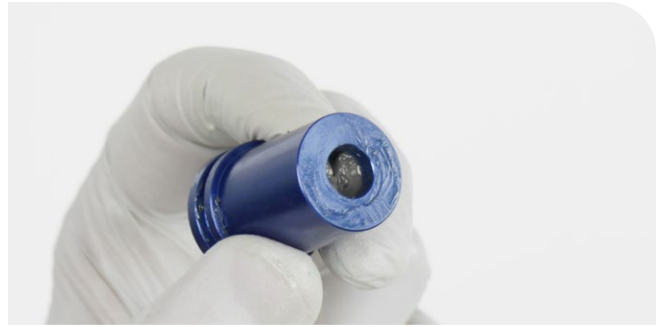


**4** Säubern Sie die inneren Dichtungen des Dichtkopfs.



Tragen Sie Schmierfett auf die inneren Dichtungen auf.

Ersetzen Sie die Dichtkopf-Baugruppe, wenn der Dichtkopf oder die inneren Dichtungen abgenutzt oder beschädigt sind (600-Stunden-Wartungssatz erforderlich).



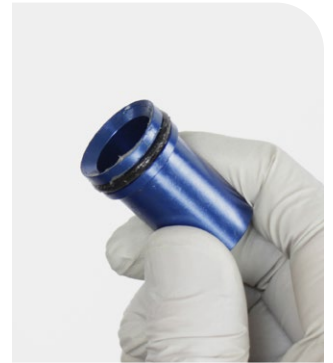
SRAM Butter-Schmierfett

**5** Tragen Sie Schmierfett auf den äußeren O-Ring auf und montieren Sie ihn wieder auf dem Dichtkopf.

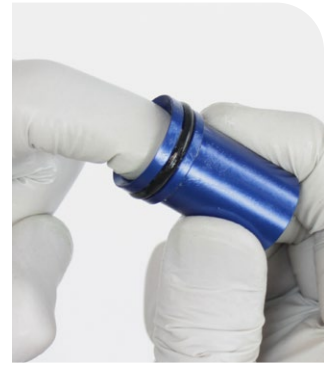
Ersetzen Sie die Dichtkopf-Baugruppe, wenn der Dichtkopf oder der O-Ring abgenutzt oder beschädigt ist (600-Stunden-Wartungssatz erforderlich).



SRAM Butter-Schmierfett



- 6** Setzen Sie den oberen Anschlagpuffer mit dem konischen Ende voraus in den Dichtkopf ein. Achten Sie darauf, dass er fest im Dichtkopf sitzt.



Stellen Sie sicher, dass der obere Anschlagpuffer bündig und ordnungsgemäß ausgerichtet eingesetzt ist, bevor Sie fortfahren.



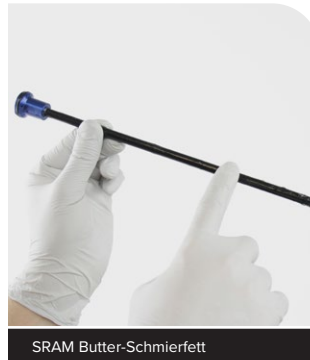
- 7** Tragen Sie Schmierfett auf die Gewindegänge der Führungsstange auf. Schrauben Sie den Luftkolben auf die Luftführungsstange und ziehen Sie ihn handfest an. Ziehen Sie ihn nicht fest an. Entnehmen Sie die Luftführungsstange aus dem Schraubstock.



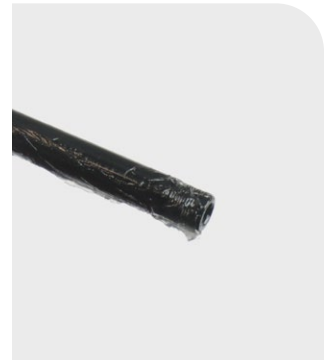
SRAM Butter-Schmierfett



- 8** Tragen Sie Schmierfett auf die gesamte Führungsstange einschließlich ihrer Gewindegänge auf.



SRAM Butter-Schmierfett

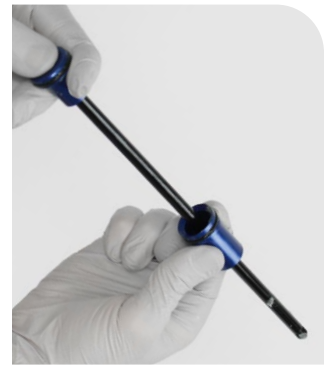




- 9 Montieren Sie den Dichtkopf vorsichtig mit dem äußeren O-Ring/ offenen Ende voraus auf dem Gewindeende der Luftführungsstange.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, dass Sie den inneren O-Ring beim Einbau nicht beschädigen. Schäden am O-Ring können zu Luftundichtigkeit führen.



Schieben Sie den Dichtkopf bis zum Anschlag an den Luftkolben.



- 10 Tragen Sie zusätzliches Schmierfett auf den O-Ring des Luftkolbens und den O-Ring des Dichtkopfs auf.



SRAM Butter-Schmierfett

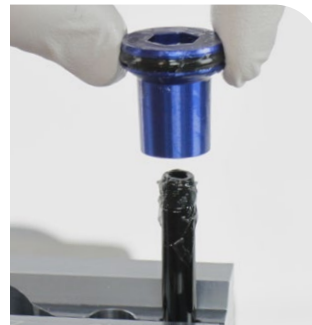
-  Fahren Sie mit dem Abschnitt [200/600-Stunden-Wartung – Wartung der oberen Sattelstütze](#) fort.

- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtungen der Luftkolben-Baugruppe auf.

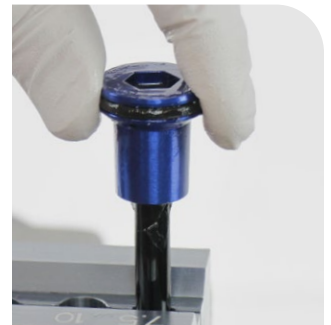


SRAM Butter-Schmierfett

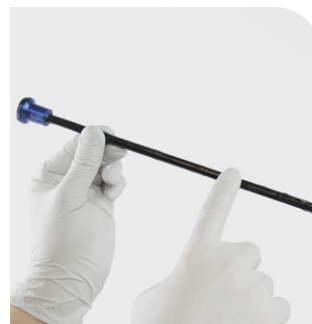
- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Gewindegänge der Führungsstange auf. Schrauben Sie den Luftkolben auf die Luftführungsstange und ziehen Sie ihn handfest an. Ziehen Sie ihn nicht fest an. Entnehmen Sie die Luftführungsstange aus dem Schraubstock.



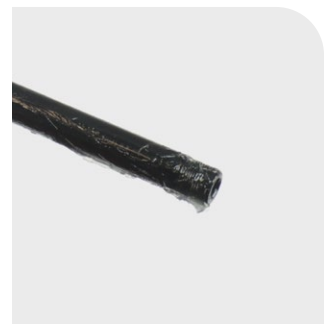
SRAM Butter-Schmierfett



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf die gesamte Luftführungsstange einschließlich ihrer Gewindegänge auf.



SRAM Butter-Schmierfett

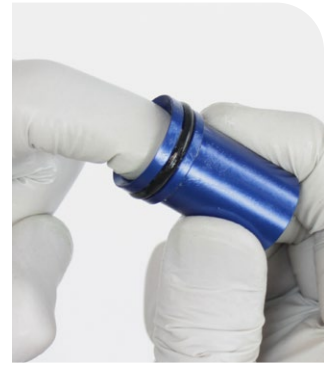


- 4** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenseite der neuen Dichtungen der Dichtkopf-Baugruppe auf.



SRAM Butter-Schmierfett

- 5** Setzen Sie einen neuen oberen Anschlagpuffer mit dem konischen Ende voraus in den Dichtkopf ein. Achten Sie darauf, dass er fest im Dichtkopf sitzt.



Stellen Sie sicher, dass der obere Anschlagpuffer bündig und ordnungsgemäß ausgerichtet eingesetzt ist, bevor Sie fortfahren.



- 6** Montieren Sie den Dichtkopf vorsichtig mit dem äußeren O-Ring/ offenen Ende voraus auf dem Gewindeende der Luftführungsstange.

#### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, dass Sie den inneren O-Ring beim Einbau nicht beschädigen. Schäden am O-Ring können zu Luftundichtigkeit führen.



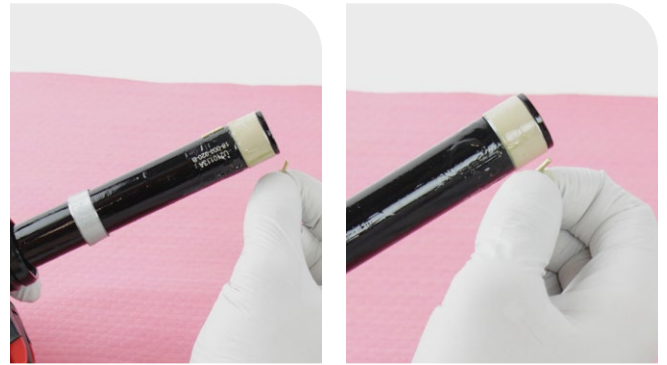
Schieben Sie den Dichtkopf bis zum Anschlag an den Luftkolben.



- 7** Tragen Sie zusätzliches Schmierfett auf den O-Ring des Luftkolbens und den O-Ring des Dichtkopfs auf.



- 1** Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.



Notieren Sie sich auf [Seite 7](#) zum späteren Nachsehen die Anzahl der Linien auf den Messingstiften. Die Anzahl der Linien gibt die Größe der Stifte an. Abgenutzte Messingstifte müssen durch neue Stifte derselben Größe ersetzt werden. Falls die Stifte abgenutzt sind, wird der Reverb AXS XPLR-Messingstift-Satz (3 Stifte) benötigt.

Nähere Informationen zu den verfügbaren Messingstift-Sätzen finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog*.

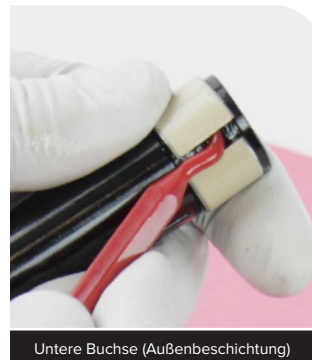


Beispiel: 3 Linien = Stift der Größe 3

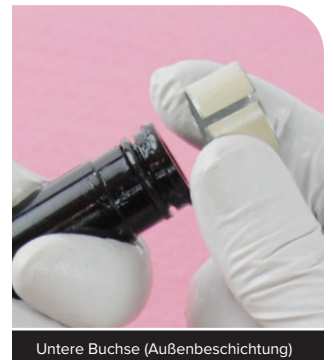
- 2** Entfernen Sie die obere und untere Buchse von der oberen Sattelstütze und entsorgen Sie sie.

**HINWEIS**

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer können Verunreinigungen am Abstreifer vorbei eindringen, was die Leistung beeinträchtigt.



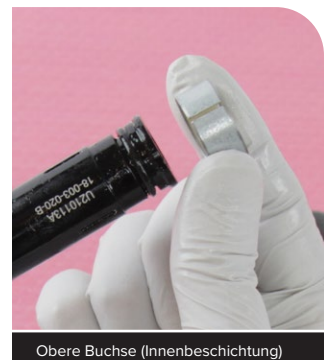
Untere Buchse (Außenbeschichtung)



Untere Buchse (Außenbeschichtung)

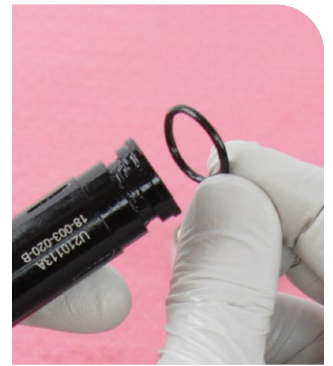


Obere Buchse (Innenbeschichtung)

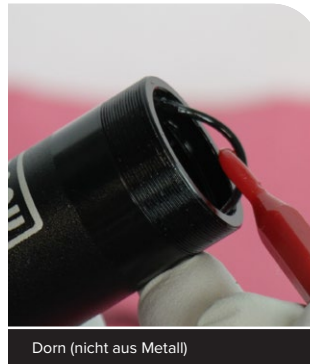


Obere Buchse (Innenbeschichtung)

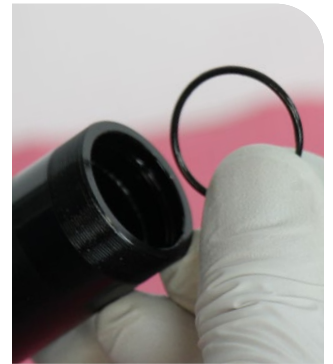
- 3** Entfernen Sie den Vorspann-O-Ring der unteren Buchse von der oberen Sattelstütze und entsorgen Sie ihn.



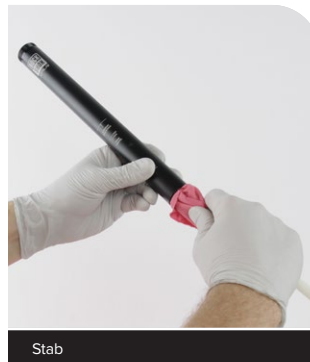
Entfernen Sie die Vorspann-O-Ringe (2 Stück) der oberen Buchse von der unteren Sattelstütze und entsorgen Sie sie.



Dorn (nicht aus Metall)



- 4** Säubern Sie das Innere der unteren Sattelstütze und die O-Ring-Nuten.



Stab





**5** **200 Stunden:** Entfernen Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe und reinigen Sie sie.

**600 Stunden:** Entfernen Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe und entsorgen Sie sie.



**6** Säubern Sie die obere Sattelstütze.



Säubern Sie die O-Ring-Nut der oberen Sattelstütze.



**7** **200 Stunden:** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenseite der Original-Klemmring/Abstreifer-Baugruppe auf.

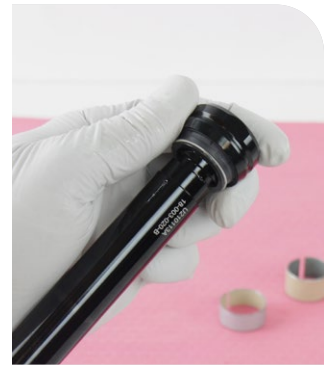
**600 Stunden:** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenseite einer neuen Klemmring/Abstreifer-Baugruppe auf.



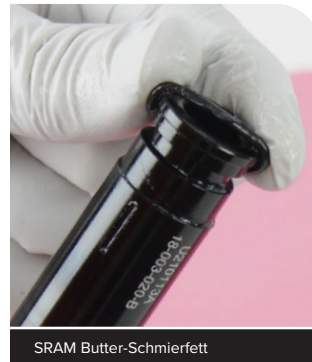
SRAM Butter-Schmierfett



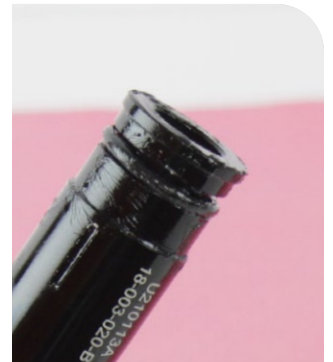
- 8** Montieren Sie vorsichtig die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe vorsichtig auf der oberen Sattelstütze. Schieben Sie den Abstreifer über die Buchsennut hinaus auf die obere Sattelstütze. Schieben Sie den Klemmring bis zum Anschlag an den Sattelstützenkopf.



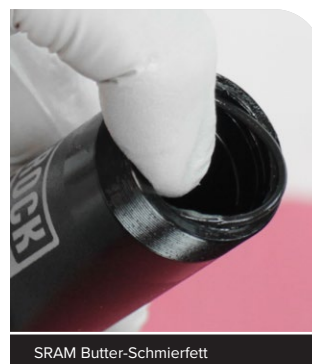
- 9** Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen Vorspann-O-Ring für die untere Buchse auf und bringen Sie ihn auf der oberen Sattelstütze an.



SRAM Butter-Schmierfett



Tragen Sie Schmierfett auf neue Vorspann-O-Ringe (2 Stück) für die obere Buchse auf und setzen Sie sie in die O-Ring-Nut in der unteren Sattelstütze ein.



SRAM Butter-Schmierfett



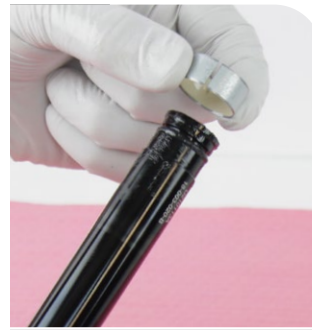


**10** Montieren Sie zunächst eine neue obere Buchse auf der oberen Sattelstütze.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer können Verunreinigungen am Abstreifer vorbei eindringen, was die Leistung beeinträchtigt.

Montieren Sie dann eine neue untere Buchse auf der oberen Sattelstütze und fixieren Sie sie in der Nut für die untere Buchse. Drücken Sie die Buchse fest in die Nut.



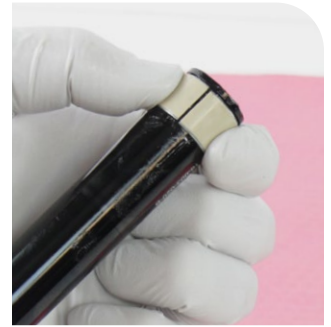
Obere Buchse (Innenbeschichtung)



Obere Buchse (Innenbeschichtung)



Untere Buchse (Außenbeschichtung)



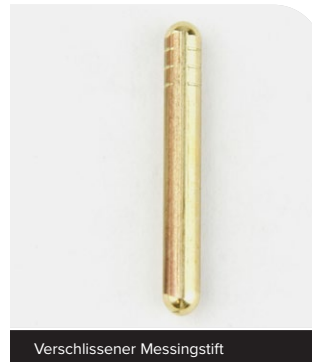
Untere Buchse (Außenbeschichtung)

**HINWEIS**

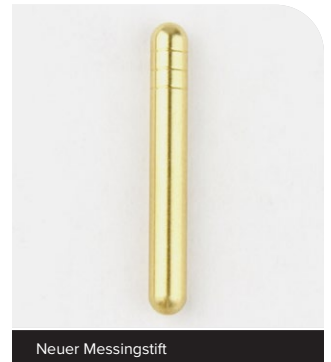
Seitliches Spiel zwischen der inneren und äußeren Sattelstütze weist darauf hin, dass die Messingstifte abgenutzt sind und ersetzt werden müssen. Senkrechte Linien auf dem Stift weisen darauf hin, dass der Stift abgenutzt ist.

Neue Messingstifte müssen dieselbe Größe und dieselbe Anzahl von eingezätzten Linien wie die ursprünglichen Messingstifte aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.

Eine Liste der verfügbaren Messingstift-Sätze finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



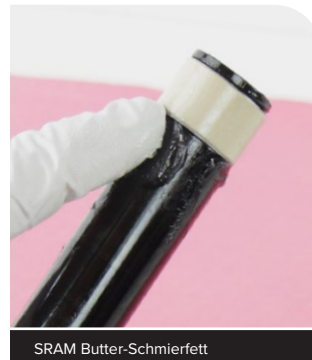
Verschlissener Messingstift



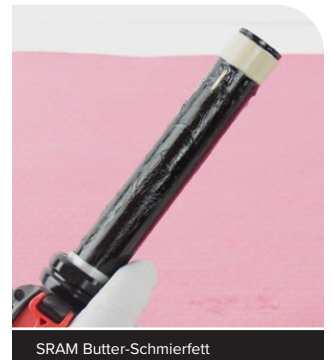
Neuer Messingstift

- 1** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf jede Stiftnut und die obere Sattelstütze auf.

Setzen Sie die drei Messingstifte in die Stiftnuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.



SRAM Butter-Schmierfett

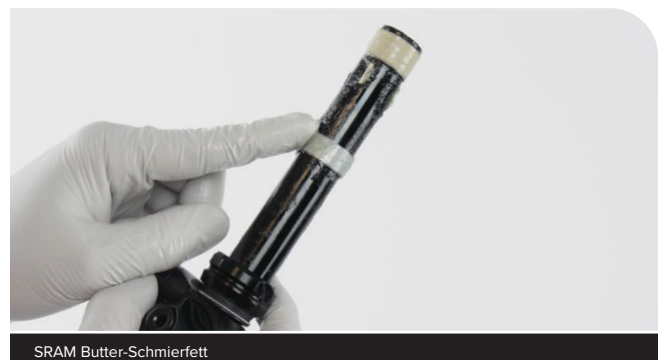


SRAM Butter-Schmierfett

- 2** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Messingstifte, Buchsen und die obere Sattelstütze auf.

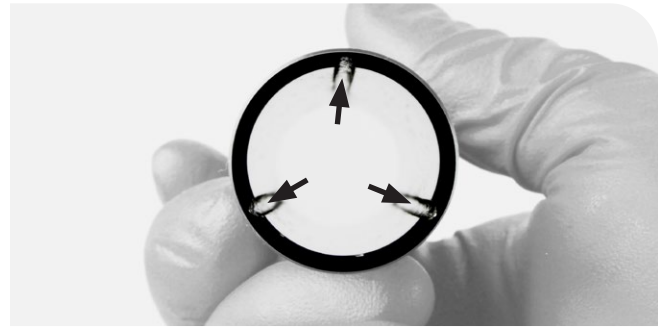


SRAM Butter-Schmierfett



SRAM Butter-Schmierfett

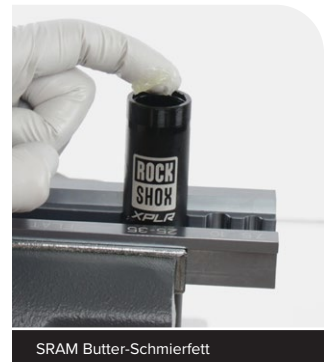
- 1 Richten Sie die Messingstifte auf die Stiftnuten der unteren Sattelstütze aus. Stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox-Logo auf der unteren Sattelstütze auf die Rückseite des Sattelstützenkopfs ausgerichtet ist.



Stiftnuten

Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem RockShox-Logo und den Stiftnuten nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

Tragen Sie über die gesamte Länge der Stiftnuten Schmierfett auf die Innenseite der unteren Sattelstütze auf.



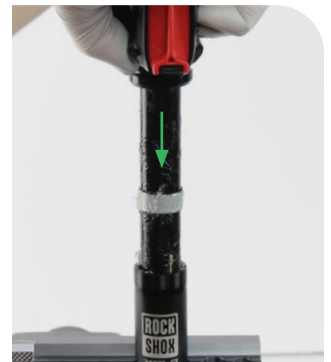
SRAM Butter-Schmierfett

- 2 Schieben Sie die obere Sattelstütze mit der unteren Buchse voraus in die untere Sattelstütze.

Drücken Sie die Buchse zusammen und schieben Sie die untere Buchse vorsichtig mit leichtem Druck und seitlichem hin und her Bewegen in die untere Sattelstütze, bis die Kanten der Buchse die abgestufte Kante im Innern der unteren Sattelstütze passiert haben. Stoppen Sie, wenn die Buchse eingeführt ist und die Stufe im Innern der Sattelstütze passiert hat.

### HINWEIS

Stellen Sie während der Montage sicher, dass die untere Buchse nicht aus der Nut der oberen Sattelstütze rutscht. Die untere Buchse kann dauerhaft beschädigt werden, wenn sie bei der Montage verrutscht, und muss dann ersetzt werden.

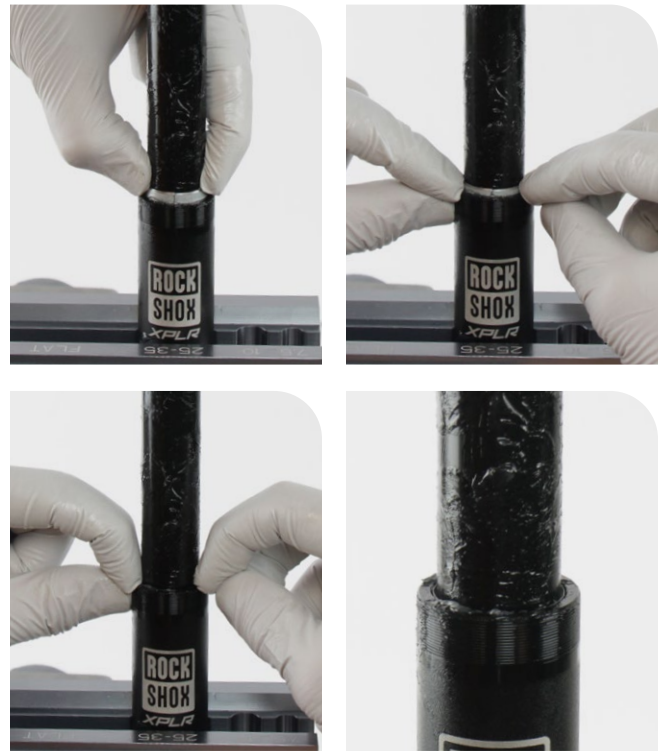


- 3 Halten Sie die Messingstifte in Position und schieben Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe nach unten in die untere Sattelstütze, bis die Messingstifte in den Stiftnuten der unteren Sattelstütze fassen.

Schieben Sie die obere Sattelstütze weiter bis etwa zur Hälfte in die untere Sattelstütze.



- 4 Schieben Sie die obere Buchse in die untere Sattelstütze. Drücken Sie dabei die Buchse zusammen, damit sie nicht an die Kante der unteren Sattelstütze stößt.



- 5 Schieben Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe nach unten, bis sie das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt.



Wickeln Sie für einen besseren Griff beim Einschrauben des Gewindes ein Werkstatttuch um die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe. Drücken Sie die Baugruppe fest nach unten und schrauben Sie den Klemmring von Hand auf die untere Sattelstütze. Ziehen Sie den Klemmring handfest an.

#### HINWEIS

Verkanten Sie den Klemmring beim Aufschrauben auf die untere Sattelstütze nicht. Beim Verkanten von Klemmring und unterer Sattelstütze werden die Gewinde dauerhaft beschädigt und die Teile müssen ersetzt werden.

**6** Ziehen Sie die Klemmring/Abstreifer-Baugruppe an.

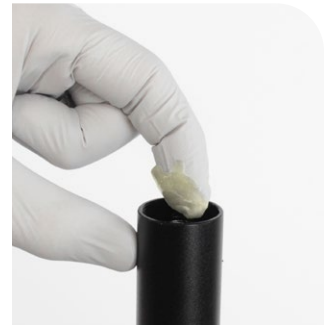
### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen wodurch die Leistung beeinträchtigt wird.



- 1** Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach unten in die Reverb-Schraubstockblöcke.

Tragen Sie auf einer Länge von etwa 30 mm Schmierfett auf die Innenseite der unteren Sattelstütze auf.

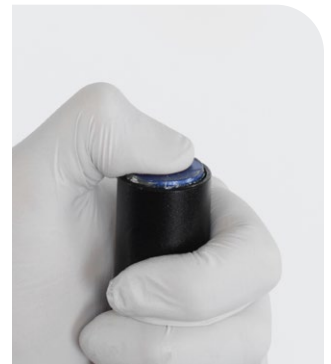


SRAM Butter-Schmierfett

- 2** Schieben Sie die Luftführungsstange/Kolben/Dichtkopf-Baugruppe mit dem Gewindeende der Führungsstange voraus in die untere Sattelstütze. Nutzen Sie Ihre Finger, um die Luftführungsstange beim Einbau zu führen und vor Zerkratzen zu schützen.

### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftführungsstange nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



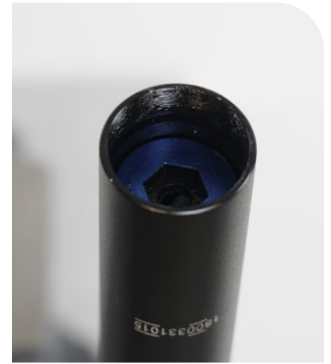
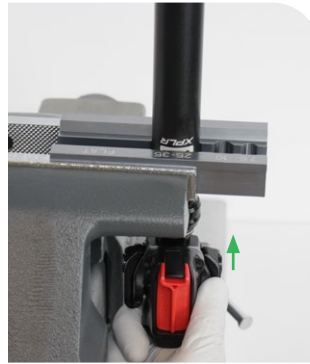
- 3** Drücken Sie den Dichtkopf und den Luftkolben in die untere Sattelstütze.

Schieben Sie den Luftkolben nach unten in die untere Sattelstütze, bis das Ende der Führungsstange den Sattelstützenkopf im Innern der oberen Sattelstütze berührt.

Schieben Sie die obere Sattelstütze bei Bedarf nach oben, um den Kontakt herzustellen..



- 4 Schieben Sie die obere Sattelstütze bis zum Anschlag nach oben. Der Luftkolben sollte sich unmittelbar unter dem Innengewinde der unteren Sattelstütze befinden.



- 5 Schrauben Sie den Luftkolben in der oberen Sattelstütze in den Sattelstützenkopf. Halten Sie dabei den Sattelstützenkopf fest, damit er nicht nach unten gedrückt wird.

Bitte beachten: Wenn der Luftkolben angezogen wird, wird gleichzeitig auch das andere Ende der Luftführungsstange mit dem korrekten Drehmoment auf dem Sattelstützenkopf im Innern der unteren Sattelstütze angezogen.

#### HINWEIS

Ziehen Sie den Luftkolben nicht zu fest an. Durch übermäßiges Anziehen können Luftkolben, Luftführungsstange und Sattelstützenkopf beschädigt werden.



10 mm



10 mm

3,5 N·m

- 6 Tragen Sie einen dünnen Schmierfilm auf der gesamten Länge der Tellerventilstange auf.



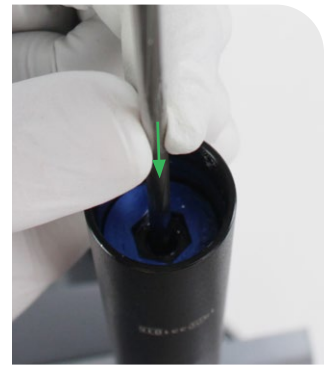
SRAM Butter-Schmierfett



- 7** Führen Sie das Tellerventil durch den Luftkolben in die Luftführungsstange ein.

### HINWEIS

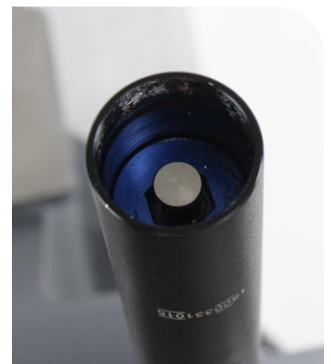
Das Tellerventil muss in diesem Schritt montiert werden. Wird das Tellerventil nicht montiert, wird die Sattelstütze dauerhaft beschädigt, wenn sie ohne Tellerventil mit Druck beaufschlagt wird.



Schieben Sie das Tellerventil in die Luftführungsstange, bis sich die Oberkante des Tellerventils etwa 10 mm über dem Luftkolben befindet. Die Oberkante des Tellerventils darf den Luftkolben **nicht** berühren.

### HINWEIS

Drücken Sie das Tellerventil nicht vollständig in den Luftkolben, da sich andernfalls beim Beaufschlagen mit Druck intern ein Lufteinschluss bilden kann, der die Funktion beeinträchtigen kann.



- 8** Ziehen Sie die Sattelstütze nach der Montage des Tellerventils vollständig/bis zum oberen Anschlag aus.





- 9** Stellen Sie sicher, dass das Tellerventil montiert ist und NICHT vollständig in den Luftkolben eingesetzt wurde, bevor Sie den O-Ring anbringen.

Setzen Sie einen neuen Anschlagpuffer-O-Ring in das untere Stützrohr ein. Schieben Sie den Anschlagpuffer-O-Ring vorsichtig nach unten, bis der Ring oben auf dem Luftkolben aufliegt. Bestätigen Sie, dass der Anschlagpuffer-O-Ring flach und gerade auf dem Luftkolben positioniert ist.

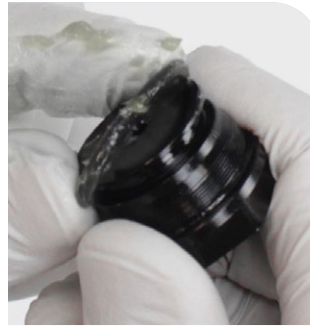
Das Tellerventil darf beim Einsetzen des Anschlagpuffer-O-Rings nicht berührt oder nach unten gedrückt werden.

### HINWEIS

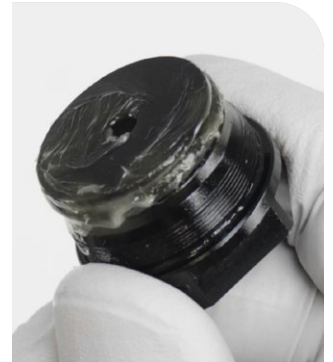
Das Tellerventil muss in diesem Schritt montiert werden. Wird das Tellerventil nicht montiert, wird die Sattelstütze dauerhaft beschädigt, wenn sie ohne Tellerventil mit Druck beaufschlagt wird.



- 10** Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring für die Luftkappen-Baugruppe auf und bringen Sie ihn auf der Luftkappe an.



SRAM Butter-Schmierfett



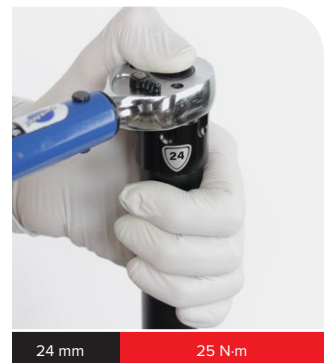
- 11** Stellen Sie sicher, dass das Tellerventil montiert ist, bevor Sie die Luftkappe montieren.

### HINWEIS

Das Tellerventil muss in diesem Schritt montiert werden. Wird das Tellerventil nicht montiert, wird die Sattelstütze dauerhaft beschädigt, wenn sie ohne Tellerventil mit Druck beaufschlagt wird.

Schrauben Sie die Luftkappen-Baugruppe in die untere Sattelstütze und ziehen Sie sie an.

Wischen Sie überschüssiges Schmierfett ab.



24 mm

25 N·m

- 12** Stellen Sie sicher, dass das Tellerventil montiert ist. Überprüfen Sie Ihren Arbeitsbereich noch einmal und stellen Sie sicher, dass das Tellerventil montiert ist, bevor Sie die Sattelstütze mit Druck beaufschlagen.

### HINWEIS

Das Tellerventil muss in diesem Schritt montiert werden. Wird das Tellerventil nicht montiert, wird die Sattelstütze dauerhaft beschädigt, wenn sie ohne Tellerventil mit Druck beaufschlagt wird.

Beaufschlagen Sie die Sattelstütze mit einem Druck (psi), der dem 4,4-fachen Gesamtgewicht (kg) des Fahrers einschließlich Bekleidung entspricht.

Gesamtgewicht des Fahrers (kg) x 4,4 = Luftdruck der Sattelstütze (psi).

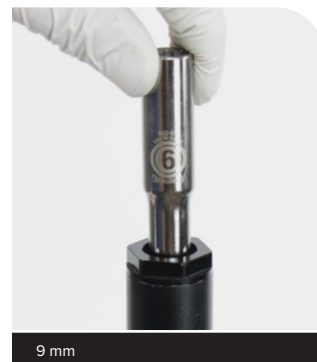
Beispiel: 92 kg x 4,4 = 405 PSI (27,9 bar).

Verringern Sie den Luftdruck nach Bedarf, um die Nachgiebigkeit zu erhöhen, wenn die Sattelstütze nicht vollständig ausgefahren ist. Weitere Informationen können Sie der *Reverb AXS / Reverb AXS XPLR-Bedienungsanleitung* entnehmen.

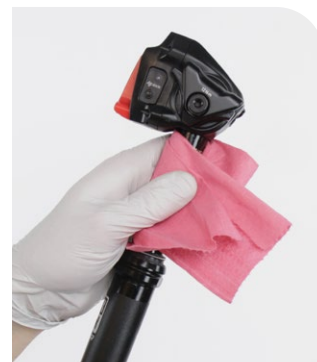
### HINWEIS

Um dauerhafte Schäden an der Sattelstütze zu vermeiden, darf sie nicht mit einem Druck unter 13,8 bar oder über 34,5 bar beaufschlagt werden.

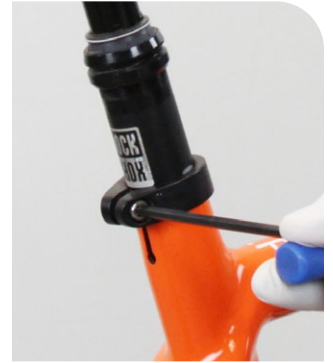
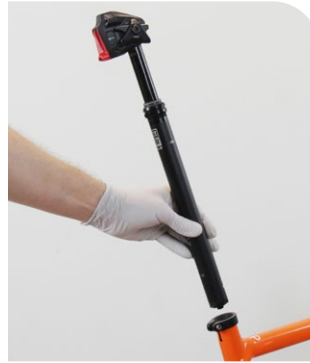
- 13** Bringen Sie die Luftventilkappe handfest an.



- 14** Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock. Säubern Sie die gesamte Sattelstütze.



- 1** Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.  
 Bauen Sie die Sattelstütze ein und bringen Sie den Sattel an.  
 Eine Anleitung zum Einbau der Sattelstütze und zur Montage des Sattels finden Sie in der *Reverb AXS / Reverb AXS XPLR-Bedienungsanleitung* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



T25 12 N·m

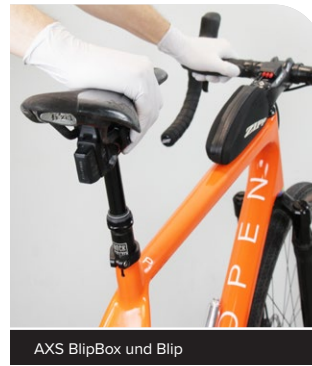
- 2** Öffnen Sie die Batteriehalterung und entfernen Sie den Kontakttrenner.



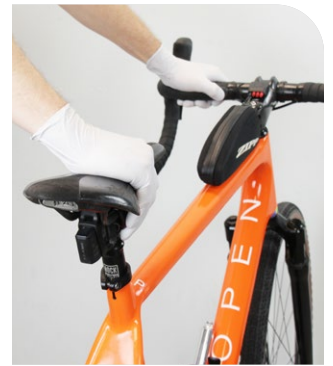
Entfernen Sie die Batterieabdeckung von der SRAM-Batterie.  
 Setzen Sie die Batterie in die Sattelstütze ein und schließen Sie die Halterung.



- 3** Halten Sie die zugewiesene Schaltwippe des AXS-Controllers, die AXS-Rennrad-Schaltwippen oder den Blip gedrückt und drücken Sie den Sattel nach unten, um die Funktion zu prüfen.



AXS BlipBox und Blip



Damit ist die Wartung der höhenverstellbaren RockShox Reverb AXS XPLR-Sattelstütze abgeschlossen.

**Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Iclie®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

**Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:**



**Die folgenden Marken sind Marken von SRAM, LLC:**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2022 SRAM, LLC

**Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:**

PLUSH™ ist eine Marke der Maxima Racing Oils.

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

---

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande