

SRAM

G2

2023 G2 RE



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos SRAM, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS SRAM G2	4
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
AVANCE DE LAS PASTILLAS DE FRENO	6
MANTENIMIENTO DE LA PINZA DE FRENO	9
PIEZAS Y HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO.....	9
VISTA DE DESPIECE DE LA PINZA DE FRENO	9
EXTRACCIÓN DE LAS PASTILLAS DE LA PINZA DE FRENO.....	10
EXTRACCIÓN DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO	11
INSTALACIÓN DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO	17
MANTENIMIENTO DE LA MANETA.....	24
PIEZAS Y HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO.....	24
VISTA DE DESPIECE DE LA MANETA	24
EXTRACCIÓN DEL LÍQUIDO DE LA MANETA	25
EXTRACCIÓN DEL BRAZO DE LA MANETA	28
EXTRACCIÓN DEL CONJUNTO DEL PISTÓN	29
INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL PISTÓN	30
INSTALACIÓN DEL BRAZO DE LA MANETA	32
INSTALACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO.....	34
INSTALACIÓN DEL MANGUITO DEL FRENO DE LA MANETA	35
PROCEDIMIENTO DE RODAJE DE LAS PASTILLAS Y LOS ROTORES DE LOS FRENOS DE DISCO	38

Mantenimiento del sistema de frenos SRAM G2

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de sus componentes SRAM G2 a un mecánico de bicicletas cualificado. El mantenimiento de los componentes SRAM requiere conocimientos de mecánica de bicicletas, así como herramientas y lubricantes/líquidos especiales.

Los sistemas de frenos SRAM se deben revisar periódicamente para optimizar la función de frenado. Si gotea líquido de frenos por cualquier zona del freno, puede que haya daños o desgaste en las piezas móviles internas. Si el sistema se ha contaminado con un líquido incorrecto, puede que haya daños en todas las piezas internas de goma y plástico. Si el freno se ha dañado en un accidente, puede que haya daños en el brazo de la maneta, en la varilla empujadora y en los conjuntos de carcasas. Inspeccione y sustituya estas piezas para restablecer el correcto funcionamiento de los frenos.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de SRAM e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso. El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

No utilice aceite mineral ni líquido DOT 5.

Si el sistema de frenos se ha contaminado con aceite mineral o líquido DOT 5, lave todas las piezas con agua jabonosa, aclárelas con agua limpia y deje que se sequen antes de volver a ensamblarlas. Instale una cámara flexible y juntas nuevas y sustituya el manguito.

Para obtener los mejores resultados, utilice únicamente líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.

Use únicamente grasa compatible con DOT.

Siempre que trabaje con líquido de frenos DOT, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

El líquido de frenos DOT usado se debe reciclar o desechar conforme a la legislación local y nacional.

En ningún caso debe deshacerse del líquido de frenos DOT usado tirándolo por el desagüe o arrojándolo al alcantarillado, al suelo o a una masa de agua.

No deje que el líquido de frenos entre en contacto con las pastillas de freno. Si esto ocurriese, las pastillas quedarían contaminadas y habría que sustituirlas.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el freno.

El mantenimiento de los frenos implica extraer todo el líquido de frenos del sistema. Después de realizar cualquier operación de mantenimiento en los frenos, deberá purgar el sistema. Consulte el Manual de recorte de manguitos y purgado de frenos de disco SRAM MTB en www.sram.com/service.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice aceite mineral ni líquido DOT 5. No utilice herramientas, toallas de taller ni jeringas contaminadas con aceite mineral o líquido DOT 5. El uso de materiales contaminados provocará daños permanentes en las juntas y reducirá el rendimiento de frenado. Si los frenos se contaminan con aceite mineral o líquido DOT 5, será necesario sustituirlos.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



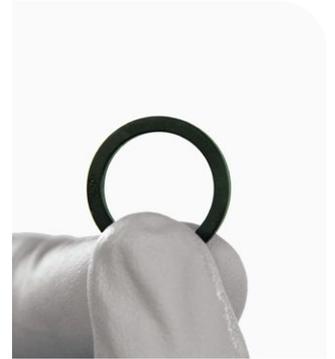
Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos, una brida o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa DOT a la nueva junta tórica o de estanqueidad cuando se indique.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

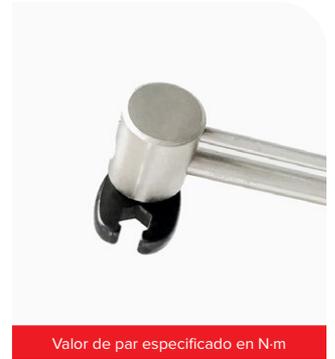
No aplique grasa a las juntas del pistón de la pinza de freno. La grasa en las juntas reduciría el espacio libre entre las pastillas y los rotores al soltar el freno (bajo retroceso de las pastillas).



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja.

Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

AVISO

No aplique grasa ni líquido de frenos DOT a los pistones de la pinza de freno cuando realice procedimientos de resolución de problemas. El uso de grasa o líquido de frenos DOT puede reducir el rendimiento de frenado y hacer que los rotores rocen.

Si los frenos presentan un recorrido excesivo de la maneta o una sensación esponjosa al tacto, realice estos pasos antes de purgar el sistema:

En las imágenes aparece el modelo G2 R. El procedimiento es el mismo para todos los frenos de disco G2.

- 1 Sujete la bicicleta en un soporte de trabajo para bicicletas.
Retire la rueda correspondiente a la pinza de freno afectada.

- 2 Quite el E-clip del perno de retención de pastillas.
Retire el perno de retención de pastillas de la pinza de freno.



Alicates de punta fina



2,5 mm

- 3 Extraiga las pastillas de freno y el resorte en H de las pastillas de la pinza.



- 4 Introduzca dos rotores de freno en la ranura para rotores de la pinza.



- 5** Apriete la maneta de freno para hacer avanzar los pistones hasta que entren en contacto con los rotores.
Retire los rotores.



- 6** Utilice un desmontador de ruedas de plástico para presionar con cuidado los pistones de nuevo en la pinza.
Repita los pasos 4-6 una vez más.



- 7** Con los pistones presionados en la pinza, instale las pastillas de freno, el resorte en H, el perno de retención de pastillas y el E-clip.



- 8** Instale la rueda.



9 Apriete la maneta de freno hasta que el punto de contacto sea firme y el recorrido de la maneta aceptable.

Centre la pinza de freno en el rotor si es necesario.

Haga girar la rueda y compruebe el funcionamiento del freno. Los pistones deberían moverse libremente y la maneta de freno no debería tener un recorrido excesivo.

Si no mejora el funcionamiento de los frenos, púrguelos.



Piezas y herramientas necesarias para el mantenimiento

Piezas

- Kit de mantenimiento de la pinza de freno - 2011-2017 Code / 2017-2022 Guide RE / 2023+ G2 RE
- Kit de pistón de la pinza de freno (opcional) - 2011-2017 Code / 2017-2022 Guide RE / 2023+ G2 RE
- Kit de racor del manguito del freno de disco hidráulico

Elementos de seguridad y protección

- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT. Si no dispone de líquido SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.
- Grasa DOT SRAM o AVID. Si no dispone de grasa DOT SRAM o AVID, utilice únicamente grasa compatible con DOT.

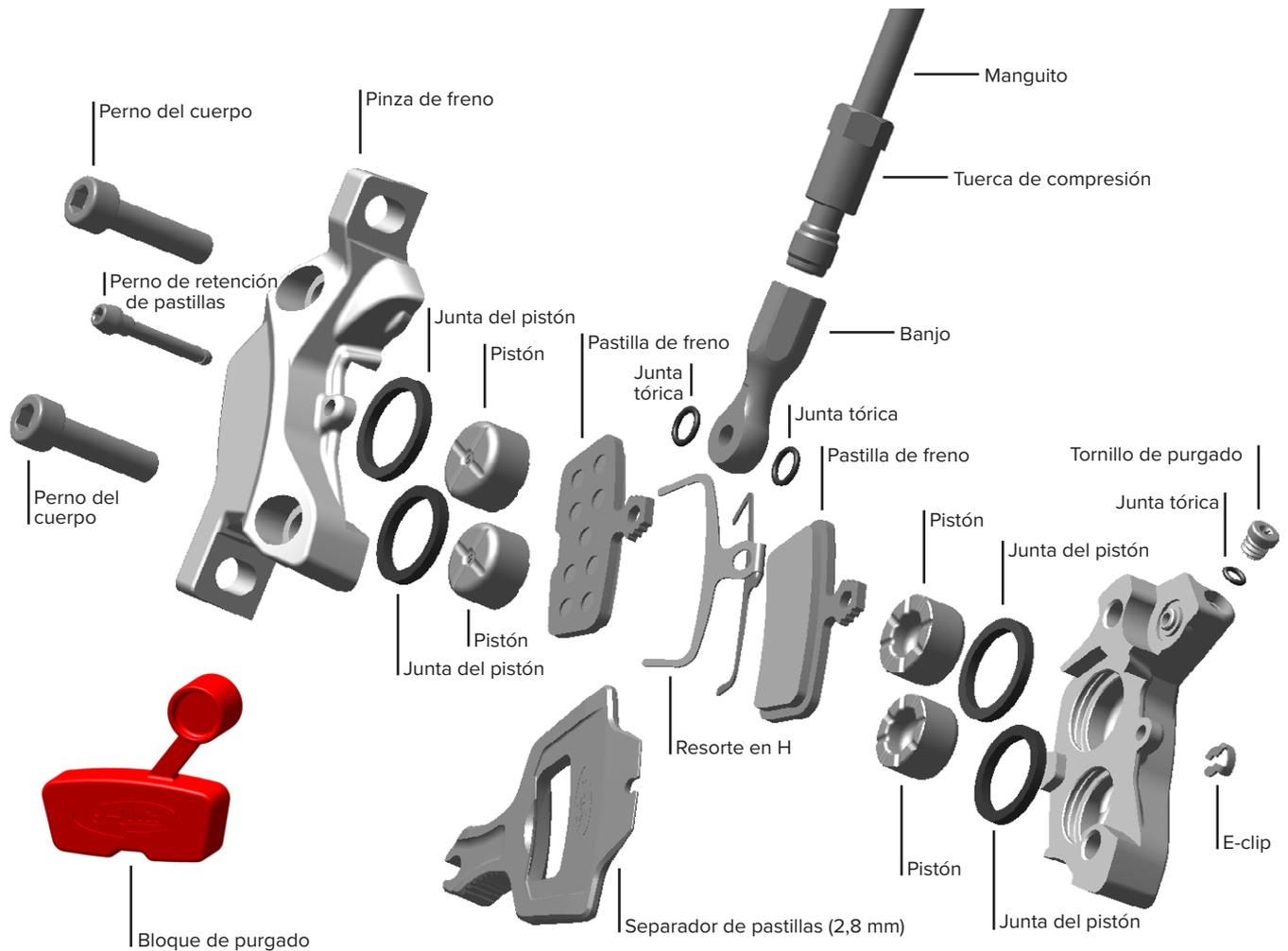
Herramientas comunes

- Compresor de aire con boquilla de soplado con punta de goma
- Calibre digital
- Pie de gallo para tuercas abocinadas de 8 mm
- Llave para tuercas abocinadas de 8 mm
- Vaso hexagonal de 5 mm
- Llaves Allen de 2,5 y 5 mm
- Alicates de punta fina
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Alfombrilla de goma o sección plana de cámara de aire
- Llave dinamométrica

Herramientas SRAM

- Kit de purgado de frenos SRAM (incluye: bloque de purgado y accesorio de borde de purgado)
- Separador de pastillas (de 2,8 mm de ancho)

Vista de despiece de la pinza de freno



Extracción de las pastillas de la pinza de freno

- 1 Saque la pinza de freno de la horquilla o el cuadro.
Retire el soporte de montaje y la tornillería de la pinza de freno y déjelos a un lado en el mismo orden en el que los ha retirado.

- 2 Quite el E-clip del perno de retención de pastillas.
Retire el perno de retención de pastillas de la pinza de freno.



Alicates de punta fina



2,5 mm

- 3 Extraiga las pastillas de freno de la pinza.

AVISO

Las pastillas de freno deben sustituirse si el grosor total del soporte de sujeción y el material de fricción de las pastillas es inferior a 3 mm.



Calibre digital

AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si algún líquido entra en contacto con una superficie pintada (p. ej., el cuadro) o con las impresiones de los frenos, límpielo inmediatamente con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas o impresas debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

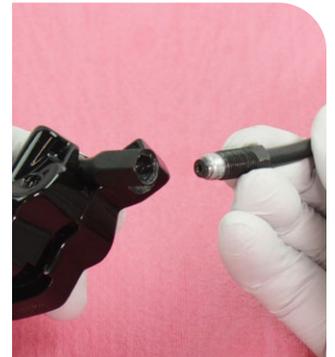
- 1 Retire el capuchón del manguito de la tuerca de compresión y deslícelo fuera de la pinza de freno.



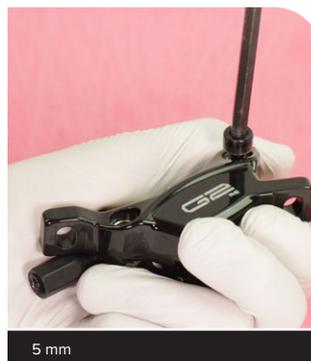
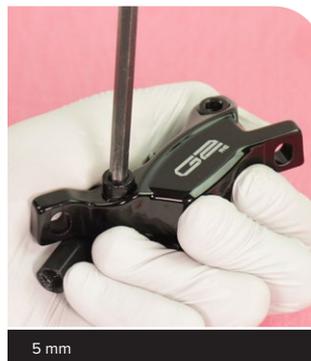
Extraiga la tuerca de compresión y el manguito.



Llave para tuercas abocinadas de 8 mm



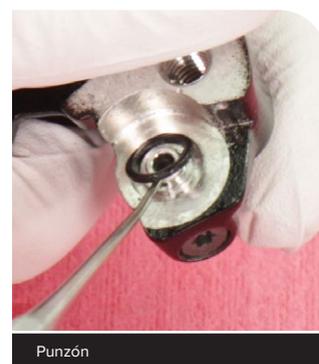
2 Retire los pernos del cuerpo de la pinza de freno.



Separe las mitades de la pinza y saque el banjo.
Deje el banjo a un lado.



3 Retire las juntas tóricas del banjo y deséchelas.



4 Fije un trozo de alfombrilla de goma en un tornillo de banco o en una superficie plana similar.

Coloque plana y bien sujeta una mitad de la pinza de freno sobre el tornillo de banco, con el orificio de líquidos del cuerpo de la pinza sobresaliendo del borde del tornillo de banco.



Alfombrilla de goma

5 Alinee la boquilla de soplado con el orificio de líquidos del cuerpo de la pinza de freno.

Presione la pinza firmemente hacia abajo y luego sople aire en el orificio del cuerpo de la pinza con una única ráfaga rápida. El pistón más grande, el más cercano al orificio, debería desprenderse de la pinza de freno. Es posible que oiga un sonido «pop».

El pistón grande debe permanecer en el orificio del pistón, al ras con la superficie plana del cuerpo de la pinza. NO retire el pistón grande.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice siempre gafas de seguridad.

El pistón de la pinza de freno puede salir despedido rápidamente de la pinza, lo que puede provocar lesiones corporales o daños en las piezas. Apunte con el pistón de la pinza de freno hacia una superficie de goma antes de forzar la entrada de aire en la pinza.



Boquilla de soplado con punta de goma

Alfombrilla de goma



6 Coloque plana de nuevo la mitad de la pinza de freno sobre el tornillo de banco y la alfombrilla, con el orificio de líquidos del cuerpo de la pinza sobresaliendo del borde del tornillo de banco.

Alinee de nuevo la boquilla de soplado con el orificio de líquidos del cuerpo de la pinza de freno.

Presione la pinza firmemente hacia abajo y sople aire en el orificio del cuerpo de la pinza con ráfagas rápidas y cortas hasta que el pistón pequeño se desprenda de la pinza. De nuevo, puede oírse un sonido «pop» cuando el pistón pequeño se desprende de la pinza de freno.

El pistón pequeño debe estar en el orificio del pistón, al ras con el borde del cuerpo de la pinza.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice siempre gafas de seguridad.

El pistón de la pinza de freno puede salir despedido rápidamente de la pinza, lo que puede provocar lesiones corporales o daños en las piezas. Apunte con el pistón de la pinza de freno hacia una superficie de goma antes de forzar la entrada de aire en la pinza.



Boquilla de soplado con punta de goma

Alfombrilla de goma



7 Saque ambos pistones con la mano.

AVISO

Para evitar daños permanentes en los pistones, no utilice herramientas para desmontarlos.

Repita los procedimientos de extracción del pistón para la otra mitad de la pinza de freno.

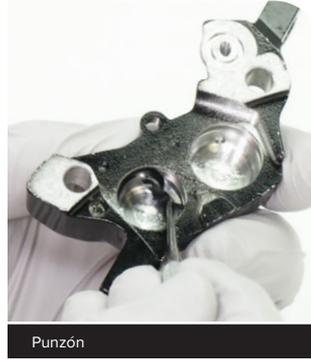


8 Perfore las juntas del pistón con un punzón y retírelas del interior de ambas mitades del cuerpo de la pinza de freno.

Deseche las juntas del pistón.

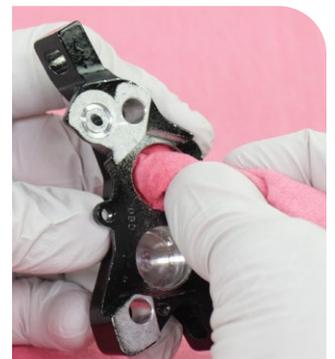
AVISO

No arañe el collarín de la junta con el punzón. Podría producirse una fuga de líquido lenta al accionar el freno.



9 Pulverice alcohol isopropílico en cada mitad del cuerpo de la pinza de freno y limpie los orificios del pistón.

Deje que los restos de alcohol isopropílico se sequen antes de continuar.



10 Aplique líquido de frenos DOT 5.1 a cada una de las juntas del pistón nuevas. Instale las juntas del pistón nuevas en las ranuras de sellado del orificio del pistón de cada una de las mitades del cuerpo de la pinza de freno.

Utilice el extremo curvo de un punzón no metálico o equivalente para guiar las juntas hasta las ranuras del orificio del pistón.



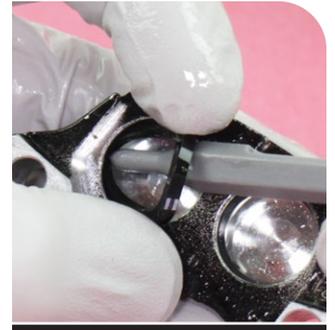
Líquido de frenos SRAM
High-Performance 5.1 DOT



Punzón



Líquido de frenos SRAM
High-Performance 5.1 DOT



Punzón



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si algún líquido entra en contacto con una superficie pintada (p. ej., el cuadro) o con las impresiones de los frenos, límpielo inmediatamente con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas o impresas debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

1 Inspeccione los pistones de la pinza de freno en busca de daños y sustitúyalos si es necesario.

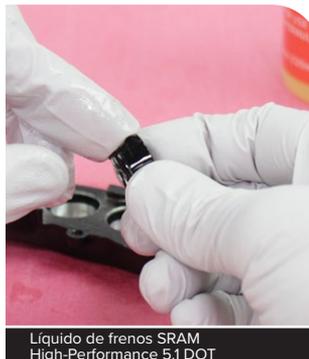
Aplique una pequeña cantidad de líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT en la circunferencia de cada pistón.

Instale el pistón en su orificio de frente y de forma uniforme; a continuación, presione el pistón en el orificio hasta que se detenga.

Repita la operación para cada pistón y cada mitad de la pinza de freno.

AVISO

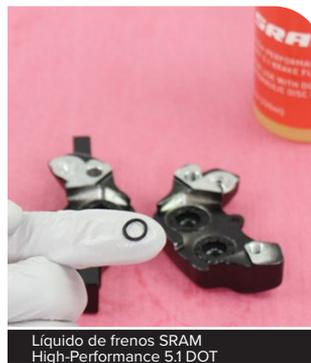
Para obtener el mejor rendimiento de frenado, utilice únicamente líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT. Si no dispone de líquido SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4. No utilice grasa. La grasa impediría que los pistones se introdujeran completamente en los orificios de la pinza de freno, lo que reduciría el rendimiento de frenado.



Líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT



2 Aplique líquido de frenos DOT 5.1 a cada junta tórica nueva de la pinza de freno e instale las juntas tóricas en cada mitad del cuerpo de la pinza.



3 Limpie el banjo.



Limpie los pernos de la pinza de freno.



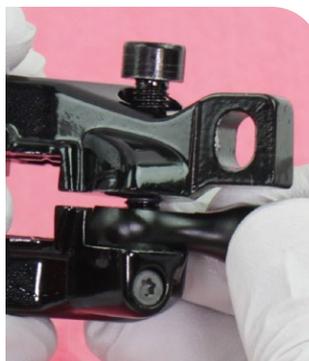
Limpie cada mitad de la pinza de freno.



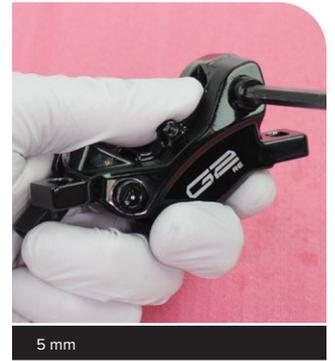
- 4** Alinee las mitades del cuerpo de la pinza de freno e instale los pernos del cuerpo de la pinza, girándolos dos vueltas completas.



- 5** Alinee el orificio del banjo con el escalón del orificio de líquidos, instale el banjo y apriete cada mitad de la pinza de freno.



- 6 Apriete cada perno del cuerpo de la pinza de freno hasta que las dos mitades del cuerpo entren en contacto.



- 7 Oriente el banjo con la posición original.



- 8 Apriete cada perno del cuerpo de la pinza de freno a 8,5-10,1 N·m.



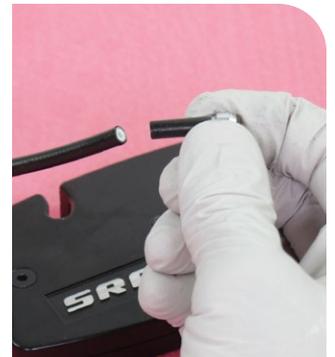
- 9 Corte el manguito para instalar un conector del manguito y un racor de compresión nuevos.

⚠ ADVERTENCIA

En todos los frenos SRAM que utilizan conector del manguito y racor de compresión, debe utilizarse un nuevo conector del manguito SJ (Stealth-a-majig) y un nuevo racor de compresión SJ rojo al volver a montarlos.

Puede que viniera instalado de fábrica un racor de compresión SJ distinto del rojo, que funcionase correctamente antes de desconectarlo. Al volver a conectar, deberá instalar un nuevo conector del manguito SJ y un nuevo racor de compresión SJ rojo.

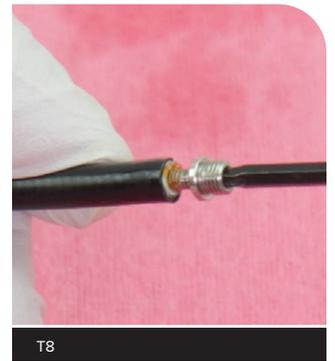
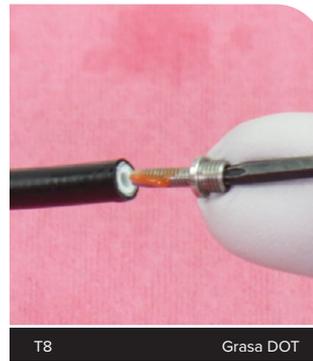
Los manguitos de freno montados con racores de compresión o conectores del manguito distintos de los de tipo Stealth-a-majig **no funcionarán.**



- 10 Aplique grasa DOT a las roscas del conector del manguito. Enrosque el conector en el manguito hasta que quede al ras con el mismo.

AVISO

No apriete en exceso el conector del manguito. Podría dañar el revestimiento del manguito.



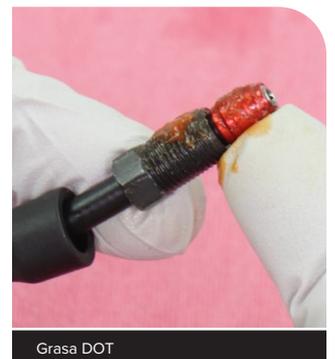
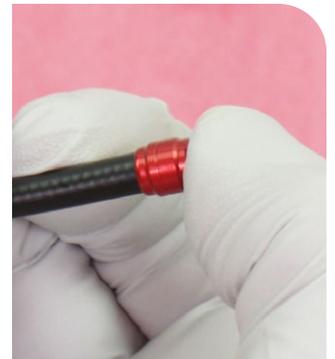
- 11 Inserte el extremo no roscado de un racor de compresión nuevo en el conector del manguito y en el manguito del freno, y presione el racor de compresión en el manguito hasta que se detenga.

Enrosque a tope en sentido antihorario el racor de compresión en el conector del manguito, hasta dejarlo al ras o ligeramente por debajo del conector.

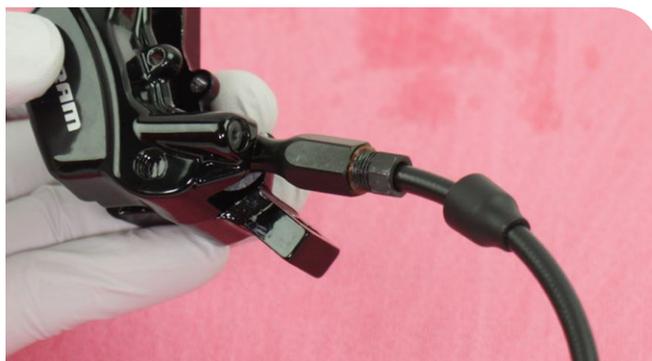
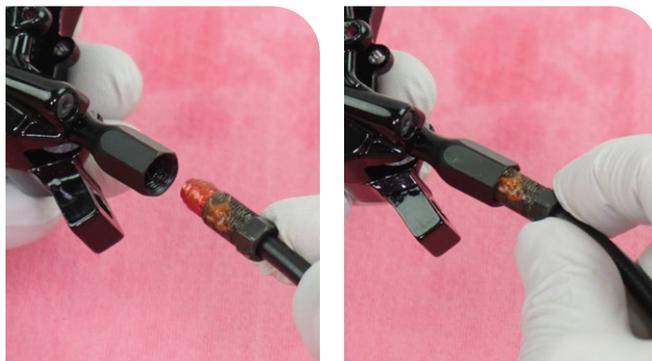
El racor de compresión va roscado a contramano.

Deslice la tuerca de compresión en el racor de compresión.

Aplique grasa DOT al exterior del racor de compresión y a las roscas de la tuerca de compresión.



- 12** Introduzca el racor de compresión en el banjo y sujételo firmemente en el banjo. Enrosque a tope con la mano el racor de compresión en el banjo.



- 13** Apriete la tuerca de compresión y el racor de compresión a 8 N·m. *Instale el vaso de pie de gallo con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave dinamométrica para garantizar un valor de par exacto.*



Pie de gallo para tuercas abocinadas de 8 mm

8 N·m

- 14** Instale el capuchón del manguito en la tuerca de compresión.



15 Inserte el bloque de purgado en la pinza de freno.

⚠️ ADVERTENCIA

Debe purgar los frenos antes de volver a instalar las pastillas de freno. Instalar las pastillas de freno antes de purgar los frenos podría contaminar las pastillas y provocar un fallo de frenado.



Bloque de purgado para 2011-2017 Code / Guide RE / G2 RE

16 Pulverice alcohol isopropílico sobre la pinza de freno y límpiela con una toalla de taller.



Compruebe visualmente el trabajo. Si alguna de las juntas tóricas sobresale del adaptador de banjo o del perno de banjo, retire y sustituya las juntas tóricas y repita el proceso de instalación.

⚠️ PRECAUCIÓN

Al realizar el mantenimiento de los frenos, se extrae todo el líquido del sistema. Cada vez que realice alguna operación de mantenimiento de la pinza de freno o de la maneta, deberá purgar los frenos.

Para ver instrucciones de purgado de los frenos, recorte del manguito y sustitución de las pastillas de freno, visite www.sram.com/service.

Piezas y herramientas necesarias para el mantenimiento

Piezas

- Piezas internas de la maneta V2 para Guide R / G2 R / Guide RE / G2 RE / CODE R / DB5

Elementos de seguridad y protección

- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT. Si no dispone de líquido SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.
- Grasa DOT SRAM o AVID. Si no dispone de grasa DOT SRAM o AVID, utilice únicamente grasa compatible con DOT.

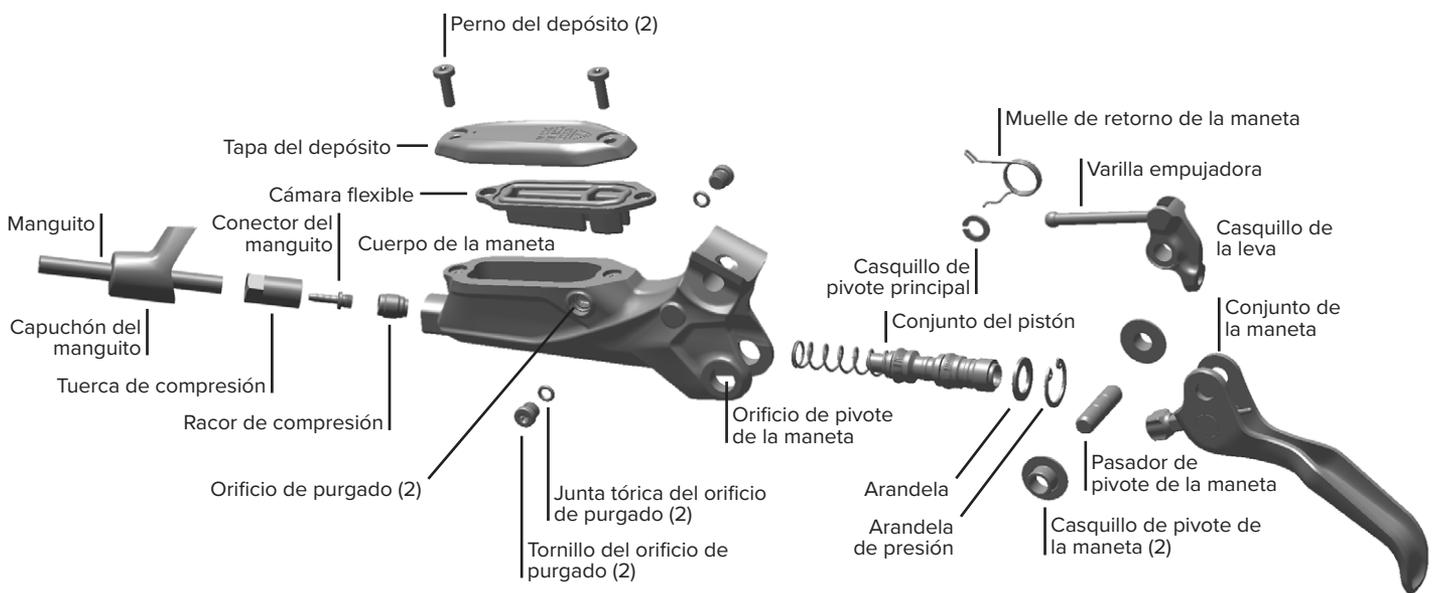
Herramientas comunes

- Llave de pie de gallo para tuercas abocinadas de 8 mm
- Llave para tuercas abocinadas de 8 mm
- Martillo
- Llaves Allen de 2,5, 3, 4 y 6 mm
- Alicates para arandelas de presión internas
- Alicates de punta fina
- Punzón (metálico)
- Punzón (no metálico)
- Llaves TORX T8, T10 y T25
- Vaso TORX T10
- Vaso de 6 mm
- Llave dinamométrica

Herramientas SRAM

- Cortamanguitos hidráulicos SRAM

Vista de despiece de la maneta



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si algún líquido entra en contacto con una superficie pintada (p. ej., el cuadro) o con las impresiones de los frenos, límpielo inmediatamente con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas o impresas debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

1 Utilice una llave TORX T25 o una llave Allen de 4 mm para quitar el perno de la abrazadera de freno de las abrazaderas Discrete, MMX o XLoc (la XLoc requiere extraer el cambio) y retire la maneta de freno del manillar.

2 Empuje el capuchón del manguito para sacarlo de la tuerca de compresión y deslícelo fuera de la maneta.



3 Extraiga la tuerca de compresión del manguito. Saque el manguito de freno y el racor de compresión del cuerpo de la maneta de freno.



Llave para tuercas abocinadas de 8 mm



4 Vierta el líquido de frenos en un recipiente para recoger el aceite. Apriete el brazo de la maneta para bombear el líquido de frenos fuera del cuerpo de la maneta.

AVISO

Si el sistema se ha contaminado con aceite mineral o líquido DOT 5, lave todas las piezas con agua jabonosa, aclárelas y deje que se sequen antes de volver a ensamblarlas. Instale un manguito y juntas nuevas.

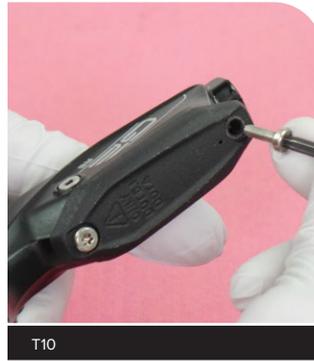
Para obtener los mejores resultados, utilice únicamente líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT. Si no dispone de líquido SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.



Recipiente para recoger el aceite



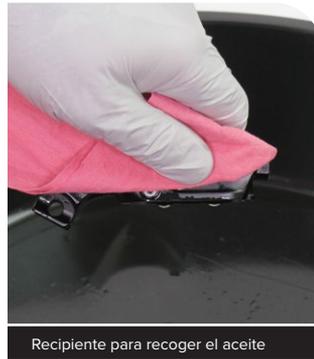
5 Quite los pernos de la tapa del depósito.



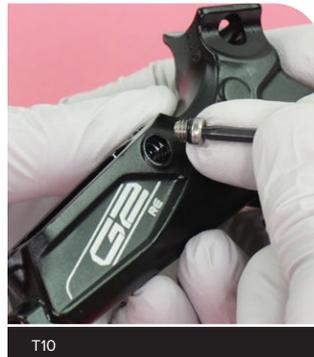
6 Saque la tapa del depósito y la cámara flexible del cuerpo de la maneta.



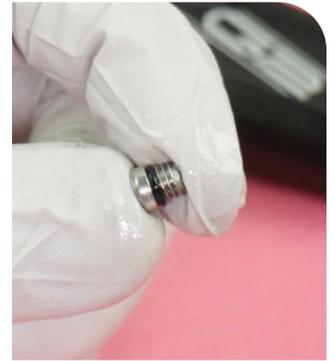
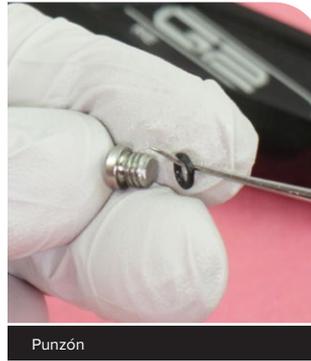
7 Vierta el líquido de frenos restante del cuerpo de la maneta en un recipiente para recoger el aceite.



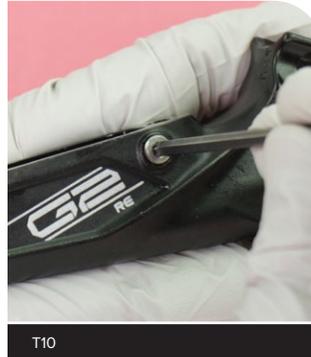
8 Quite los dos tornillos de purgado de la maneta.



- 9 Retire las juntas tóricas de cada tornillo de purgado y deséchelas.
Coloque juntas tóricas nuevas en cada tornillo de purgado.



- 10 Instale los tornillos de purgado en el cuerpo de la maneta.



- 11 Separe la cámara flexible de la tapa del depósito.
Pulverice alcohol isopropílico sobre la cámara flexible y la tapa del depósito, y límpielas con una toalla de taller.
Deje la cámara flexible y la tapa a un lado, sobre una toalla de taller limpia.

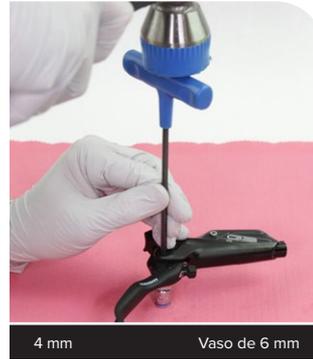
AVISO

Todos los componentes deben estar completamente secos antes de volver a instalarlos. Tras limpiar la cámara flexible, es posible que aparezcan restos de humedad mientras la cámara se seca, lo que puede interpretarse erróneamente como una fuga del sistema.



Extracción del brazo de la maneta

- 1 Coloque el pivote de la maneta sobre un vaso de 6 mm. Utilice una llave Allen de 4 mm y un martillo para extraer el pasador del pivote.



- 2 Retire el conjunto del brazo de la maneta.
El conjunto del brazo de la maneta se separa en cuatro partes al retirarlo del cuerpo de la maneta: leva SwingLink, muelle de retorno de la maneta, casquillo de pivote principal y conjunto del brazo de la maneta.



- 3 Retire los casquillos de pivote de la maneta.
Limpie los casquillos y déjelos a un lado.



Extracción del conjunto del pistón

- 1 Utilice unos alicates para arandelas de presión internas de punta fina a fin de empujar hacia abajo el cuerpo de la maneta y retirar la arandela de presión.

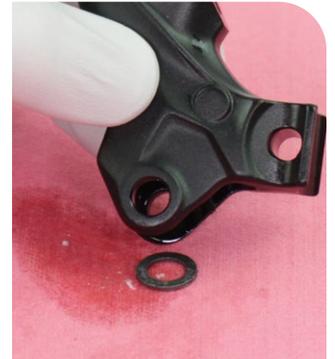
Ponga el cuerpo de la maneta boca abajo para que la arandela caiga fuera del cuerpo.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice siempre gafas de seguridad. No mire directamente al cuerpo de la maneta mientras realiza este paso. El conjunto del pistón/resorte interno está precargado y se saldrá rápidamente del cuerpo de la maneta, lo que puede provocar lesiones.



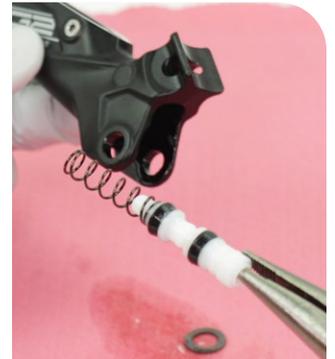
Alicates para arandelas de presión internas



- 2 Retire el conjunto del pistón y deséchelo.



Alicates de punta fina



- 3 Limpie el interior del cuerpo de la maneta.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si algún líquido entra en contacto con una superficie pintada (p. ej., el cuadro) o con las impresiones de los frenos, límpielo inmediatamente con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas o impresas debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Sumerja el nuevo conjunto del pistón en líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT para lubricar las juntas.



Líquido de frenos SRAM High-Performance 5.1 DOT

- 2 Instale el nuevo conjunto del pistón lubricado en el cuerpo de la maneta con el muelle en primer lugar.



- 3 Instale la arandela en el conjunto del pistón. Use un punzón para centrar la arandela.



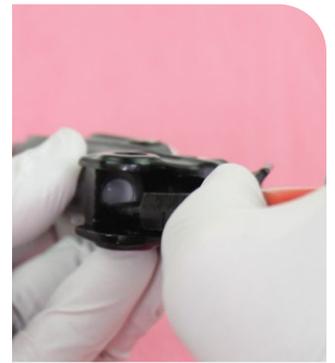
Punzón



- 4 Utilice unos alicates para arandelas de presión internas de punta fina a fin de empujar la arandela del pistón y el conjunto del pistón en el cuerpo de la maneta, y asentar la arandela de presión en la ranura.



Alicates para arandelas de presión internas



Instalación del brazo de la maneta

- 1 Mantenga el muelle y el clip del pivote principal en su sitio mientras instala el brazo de la maneta.



Introduzca el pasador del tornillo de ajuste de alcance en el orificio de la leva.



- 2 Introduzca la varilla empujadora en el pistón.

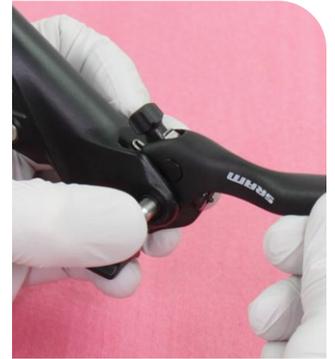
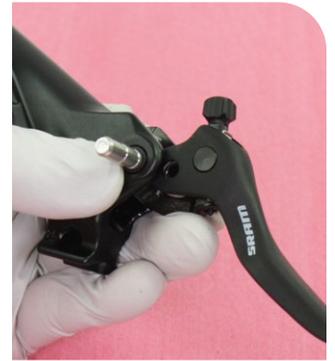


3 Alinee la leva de la varilla empujadora y el brazo de la maneta con los orificios de pivote del cuerpo de la maneta; a continuación, introduzca el pasador de pivote en el orificio de pivote y utilícelo para alinear el conjunto de la leva de la varilla empujadora con el orificio de pivote de la maneta.

Introduzca el pasador de pivote en el orificio de pivote de la maneta y a través del conjunto de la leva de la varilla empujadora hasta que quede centrado en el cuerpo de la maneta.

Confirme que el muelle de retorno de la maneta está bien asentado en la maneta. El extremo exterior del muelle debe presionar el brazo de la maneta, mientras que el extremo interior debe presionar el cuerpo de la maneta. Si el muelle de retorno no está bien asentado, el ajustador de alcance no funcionará correctamente.

Accione la maneta y compruebe que funciona correctamente.



Instalación de la tapa del depósito

- 1 Introduzca y asiente la cámara flexible en la tapa del depósito. La cámara flexible debe estar al ras con la tapa, con cada orificio centrado y asentado en los orificios para tornillos de la tapa.



- 2 Introduzca el conjunto de tapa del depósito/cámara flexible en el cuerpo de la maneta.



- 3 Utilice una llave dinamométrica y un vaso TORX T10 para apretar los tornillos de la tapa del depósito a 1,2 N·m.



T10

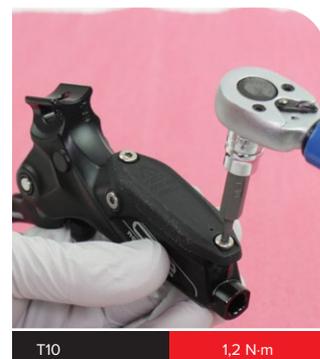


T10



T10

1,2 N·m



T10

1,2 N·m

- 1 Deslice el capuchón del manguito de la maneta y la tuerca de compresión para alejarlos del racor de compresión.



- 2 Corte el manguito para instalar un conector del manguito y un racor de compresión nuevos.

⚠️ ADVERTENCIA

En todos los frenos SRAM que utilizan conector del manguito y racor de compresión, debe utilizarse un nuevo conector del manguito SJ (Stealth-a-majig) y un nuevo racor de compresión SJ rojo al volver a montarlos.

Puede que viniera instalado de fábrica un racor de compresión SJ distinto del rojo, que funcionase correctamente antes de desconectarlo. Al volver a conectar, deberá instalar un nuevo conector del manguito SJ y un nuevo racor de compresión SJ rojo.

Los manguitos de freno montados con racores de compresión o conectores del manguito distintos de los de tipo Stealth-a-majig **no funcionarán**.



Cortamanguitos hidráulicos SRAM



- 3 Aplique grasa DOT a las roscas del conector del manguito. Enrosque el conector en el manguito hasta que quede al ras con el mismo.

AVISO

No apriete en exceso el conector del manguito. Podría dañar el revestimiento del manguito.



T8

Grasa DOT



T8



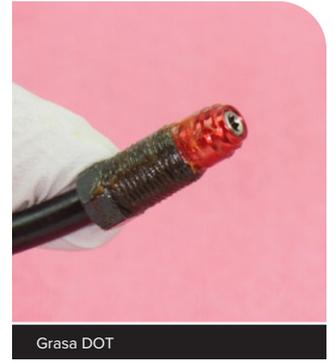
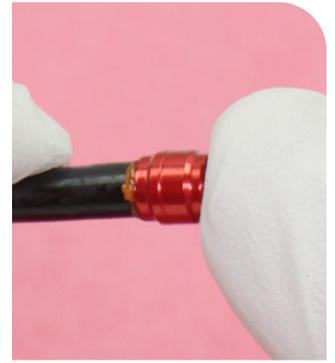
- 4** Inserte el extremo no roscado de un racor de compresión nuevo en el conector del manguito y en el manguito del freno, y presione el racor de compresión en el manguito hasta que se detenga.

Enrosque a tope en sentido antihorario el racor de compresión en el conector del manguito, hasta dejarlo al ras o ligeramente por debajo del conector.

El racor de compresión va roscado a contramano.

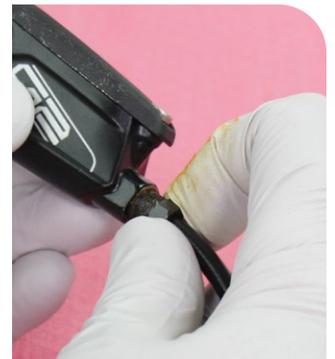
Deslice la tuerca de compresión en el racor de compresión.

Aplique grasa DOT al exterior del racor de compresión y a las roscas de la tuerca de compresión.



Grasa DOT

- 5** Introduzca el racor de compresión en la maneta y sujételo firmemente en la maneta. Enrosque a tope con la mano el racor de compresión en la maneta.



- 6 Utilice un pie de gallo para tuercas abocinadas con una llave dinamométrica a fin de apretar la tuerca de compresión a 8 N·m.



- 7 Deslice el capuchón del manguito en la maneta.



Pulverice alcohol isopropílico sobre el cuerpo de la maneta y límpiela con una toalla de taller.



⚠ PRECAUCIÓN

Al realizar el mantenimiento de los frenos, se extrae todo el líquido del sistema. Cada vez que realice alguna operación de mantenimiento de la pinza de freno o de la maneta, deberá purgar los frenos.

Para ver instrucciones de purgado de los frenos, recorte del manguito y sustitución de las pastillas de freno, visite www.sram.com/service.

Procedimiento de rodaje de las pastillas y los rotores de los frenos de disco

Todas las pastillas de freno y rotores nuevos deben someterse a un proceso de desgaste llamado «rodaje». El procedimiento de rodaje, que debe realizarse antes de montar por primera vez, garantiza una sensación de frenado más uniforme y potente y un frenado más silencioso en la mayoría de condiciones de conducción. El proceso de rodaje calienta las pastillas de freno y los rotores, lo que deposita una capa uniforme de material de las pastillas (capa de transferencia) en la superficie de frenado del rotor. Esta capa de transferencia optimiza el rendimiento de frenado. Para ver un vídeo sobre el procedimiento de rodaje, visite www.sram.com/service.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

El proceso de rodaje requiere realizar frenazos bruscos. Debe estar familiarizado con la potencia y el funcionamiento de los frenos de disco. Frenar bruscamente cuando no se está familiarizado puede provocar una colisión y causar lesiones graves o la muerte. Si no está familiarizado con la potencia y el funcionamiento de los frenos de disco, debería encargar el proceso de rodaje a un mecánico de bicicletas cualificado.

Para lograr resultados óptimos con seguridad, permanezca sentado en la bicicleta durante todo el procedimiento de rodaje. No bloquee las ruedas en ningún momento durante el proceso.

- Acelere la bicicleta hasta alcanzar una velocidad moderada; a continuación, aplique con firmeza los frenos para reducir la velocidad a la de un peatón. Repita la operación unas veinte veces.
- Acelere la bicicleta hasta una velocidad mayor; a continuación, aplique con mucha firmeza los frenos para reducir la velocidad a la de un peatón. Repita la operación unas diez veces.
- Deje que los frenos se enfríen antes de volver a montar.
- Una vez realizado el procedimiento de rodaje, es posible que sea necesario volver a centrar la pinza de freno.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos