



# LA SÉCURITÉ AVANT TOUT!

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM.

Pensez à vous protéger !
Portez toujours votre équipement de sécurité !

# **TABLE DES MATIÈRES**

GARANTIE ET INFORMATIONS COMMERCIALESPROCÉDURES D'ENTRETIEN	
AVANCEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN	
ENTRETIEN DE L'ÉTRIER	
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN	
VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER	
DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN DE L'ÉTRIER	
DÉMONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER	
INSTALLATION DES PISTONS DE L'ÉTRIER	1
ENTRETIEN DU LEVIER	2
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN	······································
VUE ÉCLATÉE DU LEVIER	2
PURGE DU LIQUIDE DU LEVIER	
DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DU LEVIER	
DEMONTAGE DE LA POIGNEE DU LEVIER	20
INSTALLATION DE L'UNITÉ DU PISTON	
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER	
INSTALLATION DU CAPUCHON DU RÉSERVOIR	
INSTALLATION DE LA DURITE DE FREIN SUR LE LEVIER	
THE FACE AND THE PET INCIN SON LE LEVIEN	J.
PROCÉDURE DE RODAGE DES PLAQUETTES ET DES DISQUES DE ERFIN	33

#### Entretien des freins SRAM G2

Nous vous recommandons de faire entretenir vos composants SRAM G2 par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des composants SRAM requiert des connaissances sur les mécanismes du vélo ainsi que sur les outils et lubrifiants/huiles spécialisés.

Les systèmes de freinage SRAM doivent être entretenus à intervalle régulier afin d'assurer un bon fonctionnement des freins. Si du liquide de frein fuit de n'importe quel composant du système de freinage, il se peut que les pièces internes mobiles soient endommagées ou usées. Si le système a été contaminé avec un liquide inapproprié, il se peut que toutes les pièces internes en caoutchouc ou en plastique soient abîmées. Si le frein a été endommagé lors d'une chute, il se peut que la poignée du levier, la tige poussoir et les gaines soient abîmées. Pour un freinage optimal, inspectez et remplacez les pièces le cas échéant.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées SRAM ou des informations techniques, consultez le site <a href="www.sram.com/service">www.sram.com/service</a>. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, consultez le site www.sram.com/company/environment.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

#### **CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5.

Si le système de freinage a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincezles à l'eau claire puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Mettez en place des joints neufs et une vessie neuve, puis remplacez la durite.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide de frein SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.

Utilisez uniquement de la graisse compatible DOT.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de frein DOT.

Le liquide de frein DOT usagé doit être éliminé ou recyclé conformément aux réglementations locales et nationales.

Il ne faut jamais déverser du liquide de frein DOT usagé dans les égouts ou autres systèmes d'évacuation, ni sur le sol, dans un cours d'eau ou une étendue d'eau.

Ne laissez jamais le liquide de frein entrer en contact avec les plaquettes de frein. Si cela se produit, les plaquettes seront contaminées et devront être changées.

Posez un récipient au sol juste en dessous des freins pour en récupérer le liquide lors de la procédure d'entretien.

L'entretien de vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien du système de freinage. Consultez le Manuel de purge et de raccourcissement de la durite de frein à disque SRAM pour VTT sur <a href="https://www.sram.com/service">www.sram.com/service</a>.

#### **ATTENTION**

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5. N'utilisez jamais d'outils, de chiffons ou de seringues qui auraient été contaminés avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5. Le fait d'utiliser des objets contaminés endommagerait irréversiblement les joints et nuirait aux performances de freinage. Vous devez remplacer les freins en cas de contamination par huile minérale ou liquide DOT 5.

#### Garantie et informations commerciales

Pour consulter les informations concernant la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les informations commerciales de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

# Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.





Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec les doigts, un serre-câbles ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse DOT sur le joint ou joint torique neuf lorsque cela est indiqué.

#### AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

N'appliquez pas de graisse sur les joints des pistons de l'étrier. La graisse présente sur les joints réduit l'espace libre entre les plaquettes et le disque de frein lorsqu'on relâche les freins (retour des plaquettes insuffisant).



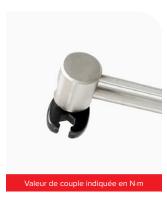


Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge.

Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.





5

#### Avancement des plaquettes de freir

#### AVIS

Ne pas appliquer de graisse ou de liquide de frein DOT sur les pistons de l'étrier lors des procédures de dépannage. L'utilisation de graisse ou de liquide de frein DOT peut diminuer les performances de freinage et provoquer le frottement du disque.

En cas de course de levier de frein trop longue ou d'une sensation spongieuse au niveau des freins, réalisez les étapes suivantes avant de purger le système :

C'est le frein G2 R qui est illustré ici. La procédure est identique pour tous les freins à disque G2.

- Serrez le vélo dans un trépied d'atelier.

  Retirez la roue du vélo du côté de l'étrier qui pose problème.
- Retirez le clip situé sur la vis de maintien des plaquettes. Retirez la vis de maintien des plaquettes hors de l'étrier.





Retirez les plaquettes de frein, ainsi que le ressort de plaquettes en H, hors de l'étrier.



Insérez les deux disques de frein dans la fente de l'étrier.





Actionnez le levier de frein pour faire avancer les pistons jusqu'à ce qu'ils touchent les disques de frein.

Retirez les disques de frein.





À l'aide d'un démonte-pneu en plastique, repoussez délicatement les pistons à l'intérieur de l'étrier.

Réalisez les étapes 4 à 6 une nouvelle fois.



Une fois les pistons parfaitement repoussés à l'intérieur de l'étrier, mettez en place les plaquettes de frein, le ressort en H, la vis de maintien des plaquettes et le clip.





8 Installez la roue.





Actionnez le levier de frein jusqu'à ce que le point de contact soit stable et que la course du levier soit acceptable.

Centrez l'étrier sur le disque si nécessaire.

Faites tourner la roue et vérifiez que le frein fonctionne correctement. Les pistons doivent bouger de manière fluide et la course du levier ne doit pas être trop longue.

Si vous ne constatez aucune amélioration du fonctionnement du frein, purgez le frein.





#### Pièces et outils requis pour l'entretien

#### **Pièces**

- Kit d'entretien de l'étrier Code 2011-2017 / Guide RE 2017-2022 / G2 RE 2023+
- Kit pour pistons de l'étrier (facultatif) Code 2011-2017 / Guide RE 2017-2022 / G2 RE 2023+
- · Kit de fixation pour durite de frein à disque hydraulique

#### Accessoires de sécurité et de protection

- · Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- · Récipient pour recueillir l'huile
- · Lunettes de sécurité

#### Lubrifiants et liquides

- · Alcool isopropylique
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID DOT. Si vous n'avez pas de graisse SRAM ou AVID DOT, utilisez uniquement une graisse compatible DOT.

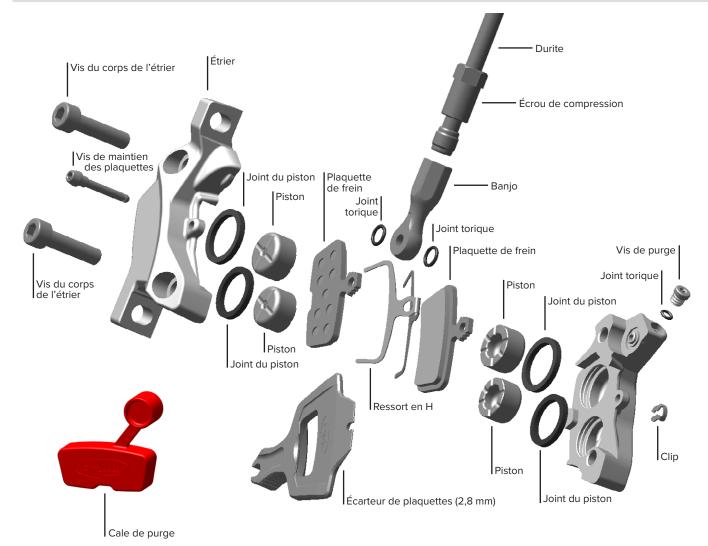
#### Outils de base

- · Compresseur à air avec pistolet souffleur à embout en caoutchouc
- · Pied à coulisse numérique
- Douille articulée pour écrous coniques : 8 mm
- · Clé pour écrou conique : 8 mm
- Douille hexagonale : 5 mm
- Clés hexagonales : 2,5 et 5 mm
- · Pince à bec fin
- · Pointe (métallique)
- Pointe (non métallique)
- Carré/plaque de caoutchouc ou morceau de chambre à air bien plat
- · Clé dynamométrique

#### **Outils SRAM**

- Kit de purge pour freins SRAM (comprend : cale de purge et raccord Bleeding Edge)
- Écarteur de plaquettes (2,8 mm de large)

#### Vue éclatée de l'étrier



# Démontage des plaquettes de freins de l'étrier

Retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre.

Retirez la patte de montage, ainsi que toute la visserie, hors de l'étrier, puis mettez les pièces de côté dans l'ordre de démontage.

Retirez le clip situé sur la vis de maintien des plaquettes. Retirez la vis de maintien des plaquettes hors de l'étrier.





Retirez les plaquettes de frein hors de l'étrier.

# AVIS

Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque leur épaisseur totale (plaque d'appui + garniture) est inférieure à 3 mm.







Pied à coulisse numérique

#### AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1

Retirez le soufflet de la durite situé sur l'écrou de compression, puis retirez-le de l'étrier en le faisant coulisser.

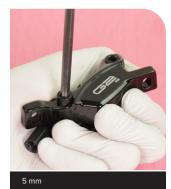




Retirez l'écrou de compression ainsi que la durite.













Séparez les deux moitiés de l'étrier, puis retirez le raccord banjo. Mettez le raccord banjo de côté.





Retirez les joints toriques du raccord banjo, puis jetez-les.





Serrez un carré de caoutchouc dans l'étau ou un morceau bien plat d'une autre matière.

Positionnez la première moitié de l'étrier à plat dans l'étau et vérifiez que l'orifice de purge situé sur le corps de l'étrier se trouve au-dessus du bord de l'étau avant de resserrer les mâchoires.



5

Insérez l'embout du pistolet souffleur dans l'orifice de purge du corps de l'étrier.

Appuyez fermement sur l'étrier et faites pénétrer de l'air dans l'orifice du corps de l'étrier en actionnant une fois le pistolet souffleur. Le plus grand piston, celui situé au plus près de l'orifice, devrait sortir de l'étrier. Vous entendrez alors un « pop ».

Le grand piston doit rester dans l'orifice du piston, à fleur avec la surface plane du corps de l'étrier. NE retirez PAS le grand piston.

## **⚠ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Portez toujours des lunettes de sécurité.

Le piston de l'étrier peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces. Orientez le piston de l'étrier vers une surface en caoutchouc avant de faire entrer de l'air comprimé dans l'étrier.





Positionnez de nouveau la moitié de l'étrier à plat dans l'étau et sur le carré de caoutchouc en plaçant l'orifice de purge du corps de l'étrier au-dessus du bord de l'étau.

Insérez de nouveau l'embout du pistolet souffleur dans l'orifice de purge du corps de l'étrier.

Appuyez fermement sur l'étrier et faites pénétrer de l'air dans l'orifice du corps de l'étrier en actionnant le pistolet souffleur à plusieurs reprises par petites pressions rapides jusqu'à ce que le petit piston sorte de l'étrier. De nouveau, vous entendrez un petit « pop » lorsque le piston se délogera de l'étrier.

Le petit piston doit se situer dans l'orifice du piston, à fleur avec le bord du corps de l'étrier.

# **△ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Portez toujours des lunettes de sécurité.

Le piston de l'étrier peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces. Orientez le piston de l'étrier vers une surface en caoutchouc avant de faire entrer de l'air comprimé dans l'étrier.





7

Retirez les deux pistons à la main.

#### AVIS

Afin d'éviter d'endommager irréversiblement les pistons, n'utilisez pas d'outil pour retirer les pistons.

Recommencez les procédures de démontage des pistons pour l'autre moitié de l'étrier.









Avec une pointe, percez chacun des joints des pistons afin de les retirer de l'intérieur des deux moitiés du corps de l'étrier.

Jetez les joints des pistons.

#### AVIS

Veillez à ne pas érafler la cannelure du joint avec la pointe. Cela pourrait causer une petite fuite au moment du freinage.









Vaporisez de l'alcool isopropylique à l'intérieur des deux moitiés du corps de l'étrier, puis nettoyez chacun des emplacements pour piston.

Avant de poursuivre l'entretien, laissez sécher les traces éventuelles d'alcool isopropylique.









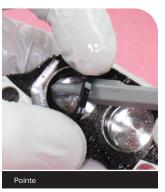
Appliquez du liquide de frein DOT 5.1 sur chacun des joints des pistons neufs. Pour les deux moitiés du corps de l'étrier, installez chacun des joints des pistons neufs dans les cannelures des emplacements pour piston.

Utilisez l'extrémité arrondie d'une pointe non métallique ou outil équivalent pour guider chaque joint dans sa cannelure à l'intérieur des emplacements pour piston.











#### AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.



Vérifiez que les pistons de l'étrier ne sont pas endommagés et remplacez-les si nécessaire.

Appliquez une petite quantité de liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance sur le pourtour de chaque piston.

Installez le piston dans l'emplacement pour piston en l'insérant à l'horizontale, puis enfoncez le piston dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Recommencez pour chaque piston et pour chaque moitié de l'étrier.

#### AVIS

Pour un fonctionnement optimal des freins, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4. N'utilisez pas de graisse. La graisse empêche les pistons de rentrer complètement dans leur emplacement à l'intérieur de l'étrier ce qui nuit aux performances de freinage.















Appliquez du liquide de frein DOT 5.1 sur chacun des joints toriques neufs de l'étrier, puis installez chaque joint torique dans chaque moitié du corps de l'étrier.

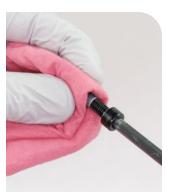




Nettoyez le raccord banjo.



Nettoyez toutes les vis de l'étrier.





Nettoyez les deux moitiés de l'étrier.















Alignez l'orifice du raccord banjo avec l'épaulement de l'orifice de purge, installez le raccord banjo, puis assemblez les deux moitiés de l'étrier.



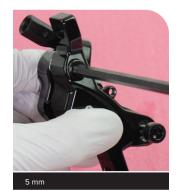








Serrez chacune des vis du corps de l'étrier jusqu'à ce que les deux moitiés du corps de l'étrier se touchent.





7

Tournez le raccord banjo dans sa position d'origine.



Serrez chacune des vis du corps de l'étrier à un couple compris entre 8,5 et 10,1 N·m.





9

Coupez la durite afin d'installer un raccord cannelé neuf et une olive de compression neuve.

#### **AVERTISSEMENT**

Pour tous les freins SRAM équipés d'une olive de compression et d'un raccord cannelé, il faut utiliser un raccord cannelé SJ (Stealth-amajig) neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge au moment du remontage.

Il se peut qu'une olive de compression SJ de couleur autre que rouge ait été installée en usine : elle fonctionnera convenablement avant le démontage du système. Pour remonter le système, vous devrez installer un raccord cannelé SJ neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge.

Les durites de frein assemblées avec des raccords cannelés et des olives de compression autres que Stealth-a-majig **ne fonctionneront pas**.



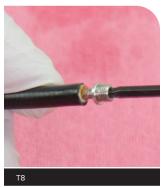


Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé. Vissez le raccord cannelé sur la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

#### AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.







11

Insérez l'extrémité non filetée d'une olive de compression neuve sur la durite de frein, par-dessus le raccord cannelé, puis enfoncez l'olive de compression sur la durite jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

Le filetage de l'olive de compression est inversé.

Faites coulisser l'écrou de compression jusqu'à l'olive de compression.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.











Insérez l'olive de compression dans le raccord banjo et maintenez-la fermement dans le raccord banjo. Vissez l'olive de compression dans le raccord banjo à la main jusqu'à ce qu'elle se bloque.







13

Serrez l'écrou de compression et l'olive de compression au couple de 8 N·m

Sur la clé dynamométrique, mettez en place une douille articulée à 90 degrés pour assurer un couple de serrage précis.



14

Installez le soufflet de la durite sur l'écrou de compression.





Insérez la cale de purge dans l'étrier.

#### **AVERTISSEMENT**

Il vous faudra procéder à la purge des freins avant de remonter les plaquettes de frein. Le montage des plaquettes de frein avant la purge peut contaminer les plaquettes et entraîner un mauvais fonctionnement du système de freinage.



16

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'étrier, puis nettoyez-le avec un chiffon.





Vérifiez visuellement votre travail. Si vous constatez qu'un joint torique dépasse du raccord banjo ou de la vis banjo, retirez le joint torique, puis remplacez-le ; reprenez ensuite les procédures d'installation.

#### **ATTENTION**

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système. Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge des freins, de raccourcissement de la durite de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site <a href="https://www.sram.com/service">www.sram.com/service</a>.

#### Pièces et outils requis pour l'entretien

#### **Pièces**

 Pièces internes pour levier V2 Guide R / G2 R / Guide RE / G2 RE / CODE R / DB5

#### Accessoires de sécurité et de protection

- · Chiffons propres non pelucheux
- · Gants en nitrile
- · Récipient pour recueillir l'huile
- · Lunettes de sécurité

#### Lubrifiants et liquides

- · Alcool isopropylique
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID DOT. Si vous n'avez pas de graisse SRAM ou AVID DOT, utilisez uniquement une graisse compatible DOT.

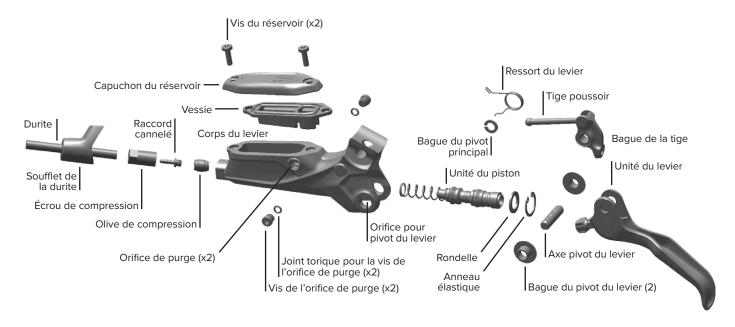
#### Outils de base

- · Clé articulée pour écrous coniques : 8 mm
- · Clé pour écrou conique : 8 mm
- Marteau
- Clés hexagonales : 2,5 mm ; 3 mm ; 4 mm et 6 mm
- · Pince pour anneaux élastiques internes
- · Pince à bec fin
- · Pointe (métallique)
- Pointe (non métallique)
- Clé TORX : T8, T10 et T25
- Douille TORX: T10
- Douille: 6 mm
- · Clé dynamométrique

#### **Outils SRAM**

· Coupe-durite hydraulique SRAM

# Vue éclatée du levier



#### AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- À l'aide d'une clé TORX T25 ou d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez la vis du collier de frein située sur le collier ajouré, MMX ou XLoc (avec un XLoc, vous devrez retirer le levier de dérailleur), puis retirez le levier de frein du cintre.
- Retirez le soufflet de la durite situé sur l'écrou de compression et faites-le glisser le long du levier.



Retirez l'écrou de compression de la durite.

Tirez sur la durite de frein et sur l'olive de compression pour les retirer du corps du levier de frein.





Déversez le liquide de frein dans un récipient prévu à cet effet. Actionnez la poignée du levier pour éliminer tout le liquide de frein restant dans le corps du levier.

#### **AVIS**

Si le système a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincez-les, puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Installez des joints neufs ainsi qu'une durite neuve.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.





Récipient pour recueillir l'huile





Retirez le couvercle du réservoir ainsi que la vessie hors du corps du levier.



Dans un récipient prévu à cet effet, déversez le liquide de frein contenu dans le corps du levier de frein.





Retirez les deux vis de purge du levier.

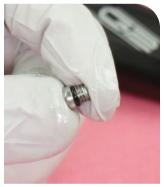




Retirez les joints toriques situés sur les deux vis de purge, puis jetez les joints toriques.

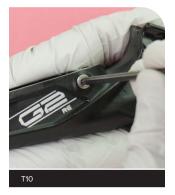
Installez des joints toriques neufs sur les deux vis de purge.





10

Installez chacune des vis de purge dans le corps du levier.





11

Séparez la vessie et le couvercle du réservoir.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la vessie et le couvercle du réservoir, puis nettoyez-les avec un chiffon.

Mettez la vessie et le couvercle de côté sur un chiffon propre.



Tous les composants doivent être parfaitement secs avant leur réinstallation. Du liquide provenant du nettoyage de la vessie peut s'écouler de la vessie quand elle sèche, ce qui pourrait être interprété à tort comme une fuite du système.







# Démontage de la poignée du levier

1

Positionnez le pivot du levier sur une douille de 6 mm. Tapez sur une clé hexagonale de 4 mm avec un marteau afin de retirer l'axe pivot.





Retirez l'unité de la poignée du levier.

Lorsqu'elle est retirée du corps du levier, l'unité de la poignée du levier se sépare en quatre parties distinctes : la tige SwingLink, le ressort du levier, la bague du pivot principal et l'unité de la poignée du levier.





Retirez les bagues du pivot du levier.

Nettoyez les bagues, puis mettez-les de côté.





# Démontage de l'unité du piston

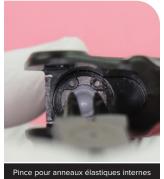


À l'aide d'une longue pince pour anneaux élastiques internes, appuyez fermement vers le bas sur le corps du levier pour retirer l'anneau élastique.

Mettez le corps du levier à l'envers pour faire tomber la rondelle.

# **⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

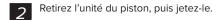
Portez toujours des lunettes de sécurité. Ne regardez pas directement à l'intérieur du corps du levier pendant cette étape. Le système interne piston/ressort qui est précontraint peut jaillir brutalement hors du corps du levier et provoquer des blessures.

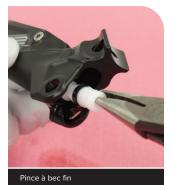














Nettoyez l'intérieur du corps du levier.



#### AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

Plongez l'unité du piston neuve dans du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance afin de lubrifier les joints.



Installez la nouvelle unité du piston lubrifiée, avec son côté équipé du ressort inséré en premier, dans le corps du levier.





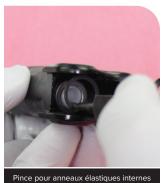
Installez la rondelle sur l'unité du piston. À l'aide d'une pointe, centrez la rondelle.

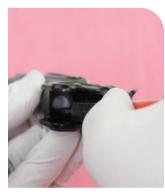






À l'aide d'une longue pince pour anneaux élastiques internes, poussez la rondelle du piston et l'unité du piston dans le corps du levier, puis installez l'anneau élastique dans la cannelure pour joint.



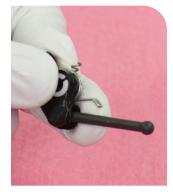




# Installation de la poignée du levier

1

Maintenez le ressort et le clip du pivot principal en place tout en installant la poignée du levier.







Insérez l'axe de la vis de réglage de la garde du levier (Reach Adjust) dans l'orifice de la tige.



Insérez la tige poussoir dans le piston.





Alignez la tige poussoir et la poignée du levier avec les orifices pour pivot du levier situés sur le corps du levier, puis insérez l'axe pivot à travers l'un des orifices pour pivot et utilisez-le pour aligner l'unité de la tige poussoir avec l'orifice pour pivot du levier.

Poussez l'axe pivot dans l'orifice pour pivot du levier et à travers l'unité de la tige poussoir jusqu'àl qu'il soit centré dans le corps du levier.





Vérifiez que le ressort de retour du levier est correctement mis en place dans le levier. L'extrémité externe du ressort doit venir en appui contre la poignée du levier alors que l'extrémité interne du ressort doit venir en appui contre le corps du levier. Si le ressort de retour n'est pas parfaitement mis en place, le régleur de la garde ne fonctionnera pas correctement.

Actionnez le levier et vérifiez qu'il fonctionne bien.









# Installation du capuchon du réservoir

1 Insérez la vessie dans le capuchon du réservoir. La vessie doit être à fleur avec le capuchon et tous les orifices doivent être positionnés pardessus les orifices des vis du capuchon de manière centrée.

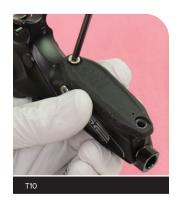


Insérez l'unité vessie/capuchon du réservoir sur le corps du levier.





À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T10, serrez les vis du capuchon du réservoir au couple de 1,2 N·m.









Faites coulisser le soufflet de la durite du levier ainsi que l'écrou de compression pour dégager l'olive de compression.



2

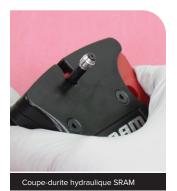
Coupez la durite afin d'installer un raccord cannelé neuf et une olive de compression neuve.

#### **AVERTISSEMENT**

Pour tous les freins SRAM équipés d'une olive de compression et d'un raccord cannelé, il faut utiliser un raccord cannelé SJ (Stealth-amajig) neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge au moment du remontage.

Il se peut qu'une olive de compression SJ de couleur autre que rouge ait été installée en usine : elle fonctionnera convenablement avant le démontage du système. Pour remonter le système, vous devrez installer un raccord cannelé SJ neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge.

Les durites de frein assemblées avec des raccords cannelés et des olives de compression autres que Stealth-a-majig **ne fonctionneront pas**.



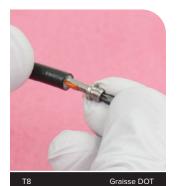


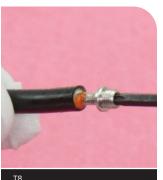
3

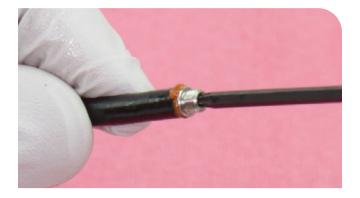
Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé. Vissez le raccord cannelé sur la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

#### AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.









Insérez l'extrémité non filetée d'une olive de compression neuve sur la durite de frein, par-dessus le raccord cannelé, puis enfoncez l'olive de compression sur la durite jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

Le filetage de l'olive de compression est inversé.

Faites coulisser l'écrou de compression jusqu'à l'olive de compression.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.











Insérez l'olive de compression dans le levier et maintenez-la fermement dans le levier. Vissez l'olive de compression dans le levier à la main jusqu'à ce qu'elle se bloque.











A l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée pour écrou conique, serrez l'écrou de compression au couple de 8 N·m.



7

Faites coulisser le soufflet de la durite par-dessus le levier.





Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier, puis nettoyez-le avec un chiffon.



## **ATTENTION**

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système. Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge des freins, de raccourcissement de la durite de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site <a href="https://www.sram.com/service">www.sram.com/service</a>.

#### Procédure de rodage des plaquettes et des disques de frein

Toutes les plaquettes de frein neuves et tous les disques de frein neufs doivent bénéficier d'une mise en fonctionnement progressive appelée « rodage ». Cette procédure de rodage, qu'il faut réaliser avant votre première sortie à vélo, a pour but de vous assurer des sensations de freinage les plus homogènes et les plus puissantes possible ainsi qu'un freinage très silencieux dans la plupart des conditions. La procédure de rodage échauffe les plaquettes ainsi que les disques de frein ce qui a pour effet de déposer une fine couche régulière de garniture (couche de transfert) sur la surface de freinage du disque. Cette couche de transfert garantit des performances de freinage optimales. Une vidéo sur la procédure de rodage est disponible sur le site <a href="https://www.sram.com/service">www.sram.com/service</a>.

#### **AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE**

La procédure de rodage exige que vous réalisiez des freinages appuyés. Vous devez vous familiariser avec la puissance et le mode de fonctionnement de vos freins à disque. Le fait de freiner de manière appuyée sans être habitué à la puissance et au mode de fonctionnement des freins à disque peut entraîner une chute et donc des blessures graves voire mortelles. Si vous ne connaissez pas bien la puissance et le mode de fonctionnement de vos freins à disque, il convient de confier la procédure de rodage à un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir les meilleurs résultats en toute sécurité, veillez à rester assis sur la selle pendant toute la procédure de rodage. Veillez à ne pas bloquer les roues pendant le rodage des freins.

- Roulez à vitesse modérée, puis freinez fermement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Répétez cette opération une vingtaine de fois.
- Accélérez jusqu'à atteindre une vitesse élevée, puis freinez très fortement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Répétez cette opération une dizaine de fois.
- · Laissez refroidir les freins avant toute nouvelle sortie.
- · Une fois le rodage effectué, il se peut que l'étrier ait besoin d'être de nouveau centré.



SIÈGE ASIE SRAM Taiwan No. 1598-8 Chung Shan Road Shen Kang Hsiang, Taichung City Taiwan R.O.C. SIÈGE MONDIAL SRAM LLC 1000 W. Fulton Market, 4th Floor Chicago, Illinois 60607 États-I Inis

SRAM Europe Paasbosweg 14-16 3862ZS Nijkerk Pays-Bas