

**SRAM**

G2

G2 RS, G2 R



manuel d'entretien

## **GARANTIE DE SRAM® LLC**

**CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFPECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.**

**CETTE GARANTIE S'APPLIQUE AUX PRODUITS SRAM FABRIQUÉS SOUS LES NOMS DE MARQUE SRAM®, ROCKSHOX®, TRUVATIV®, ZIPP®, QUARQ®, AVID® ET TIME®.**

### **DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

### **DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

### **AUCUNE AUTRE GARANTIE**

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

### **LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ**

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

### **LIMITATIONS DE GARANTIE**

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon inappropriée, conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

### **USURE NORMALE**

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

### **LES PIÈCES D'USURE COMPRENNENT :**

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| • Plaquettes de prolongateur           | • Cales                                     | • Galets de dérailleur   | • Pignons  |
| • Joints toriques d'étanchéité à l'air | • Corrosion                                 | • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier) |
| • Batteries/piles                      | • Disques de frein                          | • Pièces mobiles en caoutchouc                                       | • Pneus  |
| • Roulements                           | • Joints anti-poussière                     | • Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes)            | • Outils   |
| • Butées de talonnage                  | • Moyeux libres, corps de cassette, rochets | • Poignées des leviers de dérailleur                                 | • Mécanismes de transmission                                       |
| • Plaquettes de frein                  | • Anneaux en mousse, anneaux de coulissage  | • Rayons   | • Plongeurs (tubes supérieurs)                                     |
| • Bagues                               | • Poignées de cintre                        |  | • Surfaces de freinage des roues                                   |
| • Cassettes                            |   |  |  |
| • Chaînes                              |   |  |  |

### **POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT**

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page [www.zipp.com/support](http://www.zipp.com/support).



# **LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !**

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM®.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours votre équipement de sécurité !

# TABLE DES MATIÈRES

<b>ENTRETIEN DES FREINS SRAM G2</b> .....	<b>5</b>
PROCÉDURES D'ENTRETIEN .....	6
<b>DÉPANNAGE</b> .....	<b>7</b>
<b>ENTRETIEN DE L'ÉTRIER</b> .....	<b>10</b>
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN .....	10
VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER.....	10
DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREINS DE L'ÉTRIER .....	11
DÉMONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER.....	12
INSTALLATION DES PISTONS DE L'ÉTRIER.....	16
INSTALLATION DE LA DURITE DE FREIN SUR L'ÉTRIER .....	18
<b>ENTRETIEN DU LEVIER</b> .....	<b>20</b>
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN .....	20
VUE ÉCLATÉE DU LEVIER G2 RS .....	20
VUE ÉCLATÉE DU LEVIER G2 R.....	20
PURGE DU LIQUIDE DU LEVIER.....	21
DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DU LEVIER.....	24
DÉMONTAGE DE L'UNITÉ DU PISTON .....	25
INSTALLATION DE L'UNITÉ DU PISTON .....	27
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER RS .....	28
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER R.....	30
INSTALLATION DU CAPUCHON DU RÉSERVOIR.....	32
INSTALLATION DE LA DURITE DE FREIN SUR LE LEVIER .....	33
<b>PROCÉDURE DE RODAGE DES PLAQUETTES ET DES DISQUES DE FREIN</b> .....	<b>35</b>

## Entretien des freins SRAM G2

Nous vous recommandons de faire entretenir vos composants SRAM G2 par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des composants SRAM requiert des connaissances sur les mécanismes du vélo ainsi que sur les outils et lubrifiants/huiles spécialisés.

Les systèmes de freinage SRAM doivent être entretenus à intervalle régulier afin d'assurer un bon fonctionnement des freins. Si du liquide de frein fuit de n'importe quel composant du système de freinage, il se peut que les pièces internes mobiles soient endommagées ou usées. Si le système a été contaminé avec un liquide inapproprié, il se peut que toutes les pièces internes en caoutchouc ou en plastique soient abîmées. Si le frein a été endommagé lors d'une chute, il se peut que la poignée du levier, la tige poussoir et les gaines soient abîmées. Pour un freinage optimal, inspectez et remplacez les pièces le cas échéant.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées SRAM ou des informations techniques, consultez le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, consultez le site [www.sram.com/company/environment](http://www.sram.com/company/environment).

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5.

Si le système de freinage a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincez-les à l'eau claire puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Mettez en place des joints neufs et une vessie neuve puis remplacez la durite.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide de frein SRAM, veuillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.

Utilisez uniquement de la graisse compatible DOT.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de frein DOT.

Le liquide de frein DOT usagé doit être éliminé ou recyclé conformément aux réglementations locales et nationales.

Il ne faut jamais déverser du liquide de frein DOT usagé dans les égouts ou autres systèmes d'évacuation, ni sur le sol, dans un cours d'eau ou une étendue d'eau.

Ne laissez jamais le liquide de frein entrer en contact avec les plaquettes de frein. Si cela se produit, les plaquettes seront contaminées et devront être changées.

Posez un récipient au sol juste en dessous des freins pour en récupérer le liquide lors de la procédure d'entretien.

L'entretien de vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien du système de freinage. Consultez le Manuel de purge et de raccourcissement de la durite de frein à disque SRAM pour VTT sur [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### ⚠ ATTENTION

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5. N'utilisez jamais d'outils, de chiffons ou de seringues qui auraient été contaminés avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5. Le fait d'utiliser des objets contaminés endommagerait irréversiblement les joints et nuirait aux performances de freinage. Vous devez remplacer les freins en cas de contamination par huile minérale ou liquide DOT 5.

### AVIS

Vous devez procéder à l'entretien de l'étrier G2 avant celui du levier. Le levier doit être relié à l'étrier et le système de freinage doit toujours contenir du liquide de manière à pouvoir faire avancer les pistons et procéder à l'entretien de l'étrier. Une fois que le levier a été détaché et que le liquide a été éliminé, il n'est plus possible de faire avancer les pistons.

## Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec les doigts, un serre-câbles ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse DOT sur le joint ou joint torique neuf lorsque cela est indiqué.

### AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

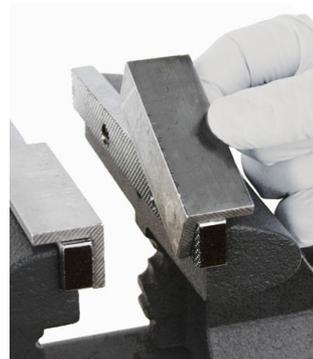
N'appliquez pas de graisse sur les joints des pistons de l'étrier. La graisse présente sur les joints réduit l'espace libre entre les plaquettes et le disque de frein lorsqu'on relâche les freins (retour des plaquettes insuffisant).



Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge.

Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Valeur de couple indiquée en N·m

Ne pas appliquer de graisse ou de liquide de frein DOT sur les pistons de l'étrier lors des procédures de dépannage. L'utilisation de graisse ou de liquide de frein DOT peut diminuer les performances de freinage et provoquer le frottement du disque.

En cas de course de levier de frein trop longue ou d'une sensation spongieuse au niveau des freins, réalisez les étapes suivantes avant de purger le système :

- 1** Serrez le vélo dans un trépied d'atelier.  
Retirez la roue du vélo du côté de l'étrier qui pose problème.
- 2** Retirez l'agrafe située sur le boulon de maintien des plaquettes.  
Retirez le boulon de maintien des plaquettes hors de l'étrier.



- 3** Retirez les plaquettes de frein, ainsi que le ressort de plaquettes en H, hors de l'étrier.



- 4** Insérez les deux disques de frein dans la fente de l'étrier.



- 5** Actionnez le levier de frein pour faire avancer les pistons jusqu'à ce qu'ils touchent les disques de frein.  
Retirez les disques de frein.



- 6** À l'aide d'un démonte-pneu en plastique, repoussez délicatement les pistons à l'intérieur de l'étrier.  
Réalisez les étapes 4 à 6 une nouvelle fois.



- 7** Une fois les pistons parfaitement repoussés à l'intérieur de l'étrier, mettez en place les plaquettes de frein, le ressort en H, le boulon de maintien des plaquettes et le clip.



- 8** Installez la roue.



**9** Actionnez le levier de frein jusqu'à ce que le point de contact soit stable et que la course du levier soit acceptable.

Centrez l'étrier sur le disque si nécessaire.

Faites tourner la roue et vérifiez que le frein fonctionne correctement. Les pistons doivent bouger de manière fluide et la course du levier ne doit pas être trop longue.

Si vous ne constatez aucune amélioration du fonctionnement du frein, purgez le frein.



## Pièces et outils requis pour l'entretien

### Pièces

- Kit de plaquettes de frein SRAM Guide/G2
- Kit de pistons pour étrier de frein à disque - (Comprend des joints, des joints toriques et des pistons pour étrier de 16 mm et de 14 mm par lot de 2) - Guide R, RS, RSC (A1-B1), G2 RSC/Ultimate

### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Chiffon propre non pelucheux

### Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID DOT. Dans le cas où de la graisse SRAM ou AVID DOT ne serait pas disponible, veillez à n'utiliser qu'une graisse compatible DOT.
- Pour retirer les pistons, vous aurez besoin de deux disques de frein usés d'une épaisseur cumulée de 3,7 mm maximum.

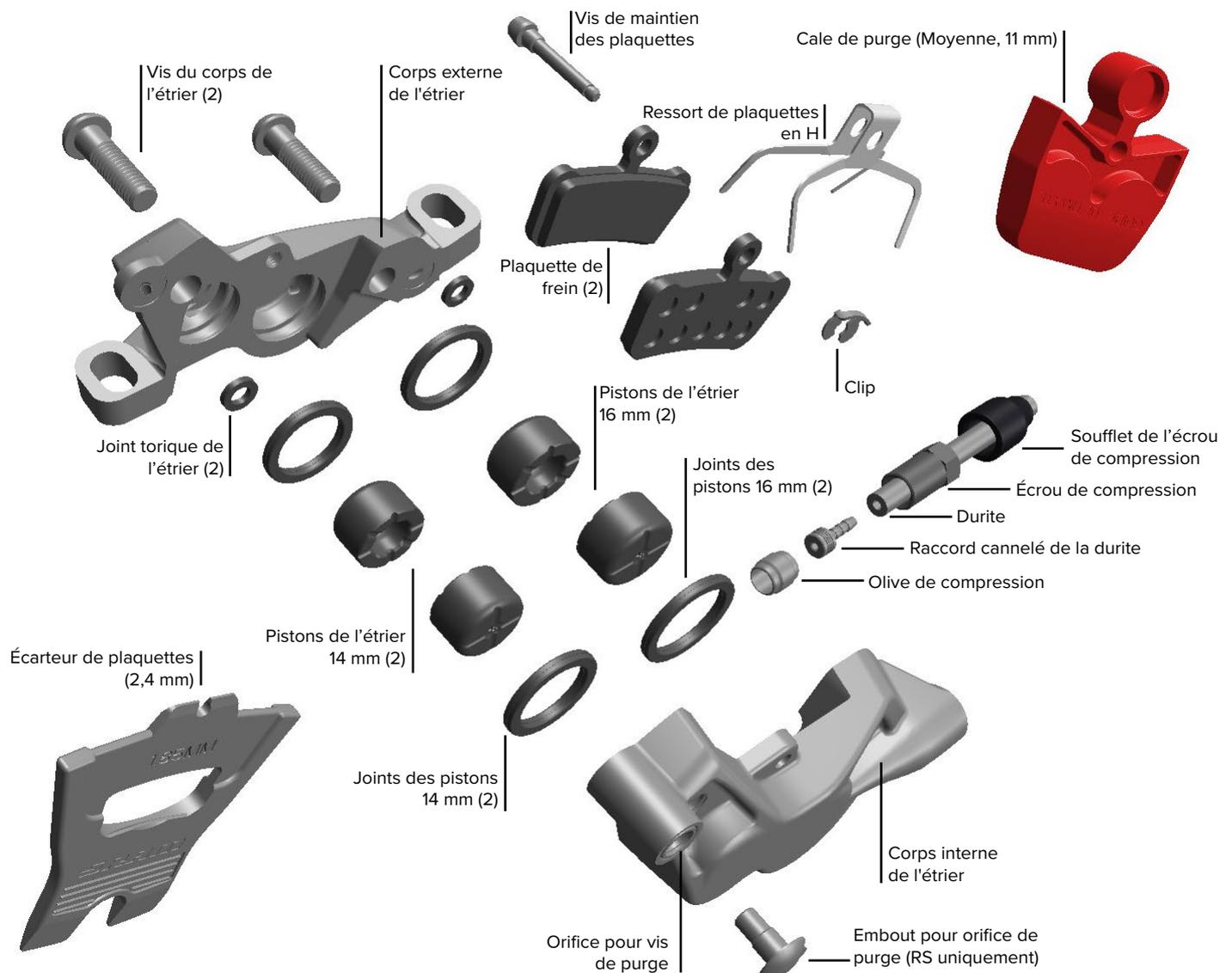
### Outils de base

- Clé hexagonale de 2,5 mm
- Pince à bec fin
- Pointe avec bout à angle droit
- Clé TORX T25
- Douille TORX T25
- Clé dynamométrique
- Pied à coulisse numérique

### Outils SRAM

- Kit de purge de frein SRAM (comprend une Moyenne, 11 mm cale de purge et un raccord Bleeding Edge)
- Outil écarteur de plaquettes (2,4 mm)

## Vue éclatée de l'étrier



## Démontage des plaquettes de freins de l'étrier

- 1 Retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre.  
Retirez la patte de montage, ainsi que toute la visserie, hors de l'étrier puis mettez les pièces de côté dans l'ordre de démontage.

- 2 À l'aide d'une pince à bec fin, retirez le clip situé sur le boulon de maintien des plaquettes.  
Retirez le boulon de maintien des plaquettes hors de l'étrier.



- 3 Retirez les plaquettes de frein, ainsi que le ressort de plaquettes en H, hors de l'étrier.

### AVIS

Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque leur épaisseur totale (plaque d'appui + garniture) est inférieure à 3 mm.



L'entretien de l'étrier est uniquement nécessaire si les pistons sont endommagés ou si le système a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5.

Si les étriers fonctionnent normalement, il n'est pas nécessaire de les démonter ni de réaliser leur entretien. Nettoyez les étriers et mettez les plaquettes de frein en place.

## Démontage des pistons de l'étrier

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Insérez les deux disques de frein dans l'étrier et dans la fente prévue à cet effet.



- 2 Actionnez le levier de frein pour faire avancer les pistons jusqu'à ce qu'ils touchent les disques de frein.  
Retirez les disques de frein.



- 3** Installez le boulon de maintien de plaquettes.  
Insérez l'écarteur de plaquettes et clipsez-le sur le boulon de maintien des plaquettes.



- 4** Actionnez le levier de frein pour faire avancer les pistons jusqu'à ce qu'ils touchent l'écarteur de plaquettes.



- 5** Retirez l'écarteur de plaquettes.  
Retirez le boulon de maintien des plaquettes.



**6** Retirez le soufflet en caoutchouc situé sur l'écrou de compression.



**7** Détachez la durite de frein au niveau du corps de l'étrier.



Clé pour écrous coniques de 8 mm



**8** Retirez chaque boulon du corps de l'étrier.



T25

**9** Séparez les deux moitiés du corps de l'étrier.



**10** Retirez les deux joints toriques situés sur la partie interne de l'étrier.



**11** Retirez les pistons de chaque moitié du corps de l'étrier.

### AVIS

S'il n'est pas possible de retirer les pistons à la main, retirez-les délicatement à l'aide d'une pince en métal tendre.



**12** Retirez les joints des pistons situés à l'intérieur de chaque moitié du corps de l'étrier. Mettez en place des joints neufs à l'intérieur de chaque moitié du corps de l'étrier.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ne pas érafler la cannelure du joint d'étanchéité avec la pointe. Les éraflures peuvent provoquer des fuites de liquide lorsque le levier de frein est actionné, ce qui peut contaminer les plaquettes de frein et entraîner des défaillances du système de freinage.

### AVIS

N'appliquez pas de graisse sur les joints des pistons de l'étrier. La graisse présente sur les joints réduit l'espace libre entre les plaquettes et le disque de frein lorsqu'on relâche le frein (retour des plaquettes insuffisant).



Pointe



## AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Vérifiez que les pistons de l'étrier ne sont pas endommagés et remplacez-les le cas échéant.

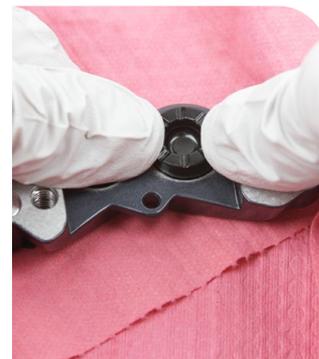
Appliquez une petite quantité de liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance sur le pourtour de chaque piston et de chaque joint. Installez les pistons dans chaque moitié du corps de l'étrier.

## AVIS

Pour de meilleures performances de freinage, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4. N'appliquez pas de graisse sur les joints des pistons de l'étrier. La graisse présente sur les joints réduit l'espace libre entre les plaquettes et le disque de frein lorsqu'on relâche le frein (retour des plaquettes insuffisant).



Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance



- 2 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les deux moitiés de l'étrier ainsi que sur vos deux gants puis nettoyez le tout avec un chiffon.



- 3 Appliquez une petite quantité de graisse DOT sur les joints toriques neufs puis installez-les sur la partie externe de l'étrier.



Graisse DOT

- 4 Alignez les deux moitiés du corps de l'étrier puis serrez toutes les vis du corps de l'étrier.

Serrez chaque vis à un couple de 11,5 N·m.



T25

11,5 N·m

**5** Insérez la cale de purge dans l'étrier.



**6** Installez le boulon de maintien de plaquettes.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Il vous faudra procéder à la purge des freins avant de remonter les plaquettes de frein. Le fait d'installer les plaquettes de frein avant de purger les freins pourrait contaminer les plaquettes et entraîner un mauvais fonctionnement du système de freinage.



## Installation de la durite de frein sur l'étrier

- 1 Faites coulisser le soufflet de la durite du levier ainsi que l'écrou de compression pour dégager l'olive de compression.



- 2 Coupez l'extrémité de la durite au niveau de l'étrier afin d'installer un raccord cannelé neuf et une olive de compression neuve.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour tous les freins SRAM équipés d'une olive de compression et d'un raccord cannelé, il faut utiliser un raccord cannelé SJ (Stealth-a-majig) neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge au moment du remontage.

Il se peut qu'une olive de compression SJ de couleur autre que rouge ait été installée en usine : elle fonctionnera convenablement avant le démontage du système. Pour remonter le système, vous devrez installer un raccord cannelé SJ neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge.

Les durites de frein assemblées avec des raccords cannelés et des olives de compression autres que Stealth-a-majig ne pourront **pas fonctionner**.

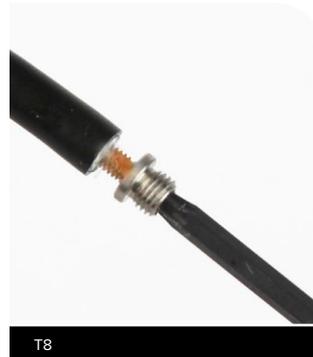


Coupe-durite hydraulique SRAM

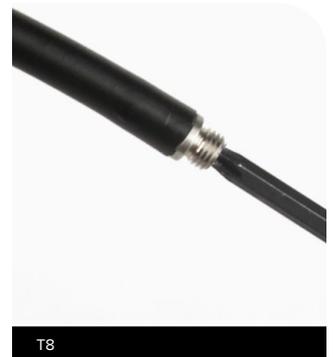
- 3 Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé de la durite. Vissez le raccord cannelé sur la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

### AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.



T8

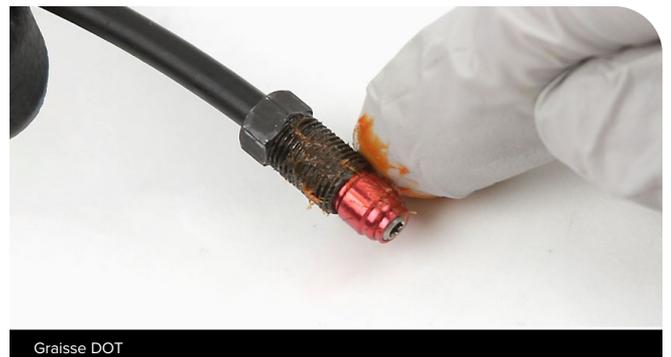


T8

- 4 Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

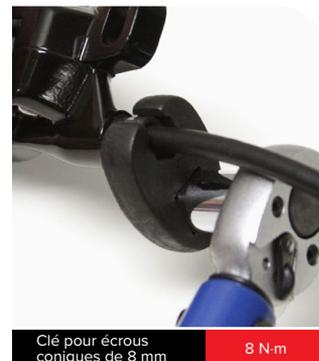
Le filetage du raccord de compression est inversé.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.



Graisse DOT

- 5** Insérez l'olive de compression et la durite dans l'étrier.  
Serrez l'écrou de compression.



- 6** Installez le soufflet en caoutchouc par-dessus l'écrou de compression.



- 7** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'étrier, puis nettoyez-le avec un chiffon.



**⚠ ATTENTION**

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système. Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge et de raccourcissement de la durite de frein, consultez le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Pièces et outils requis pour l'entretien

### Pièces

- Pièces internes pour levier Guide™ RS ou pièces internes pour levier Guide R ou RE/DB5™/Code™ R

### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Chiffons propres non pelucheux

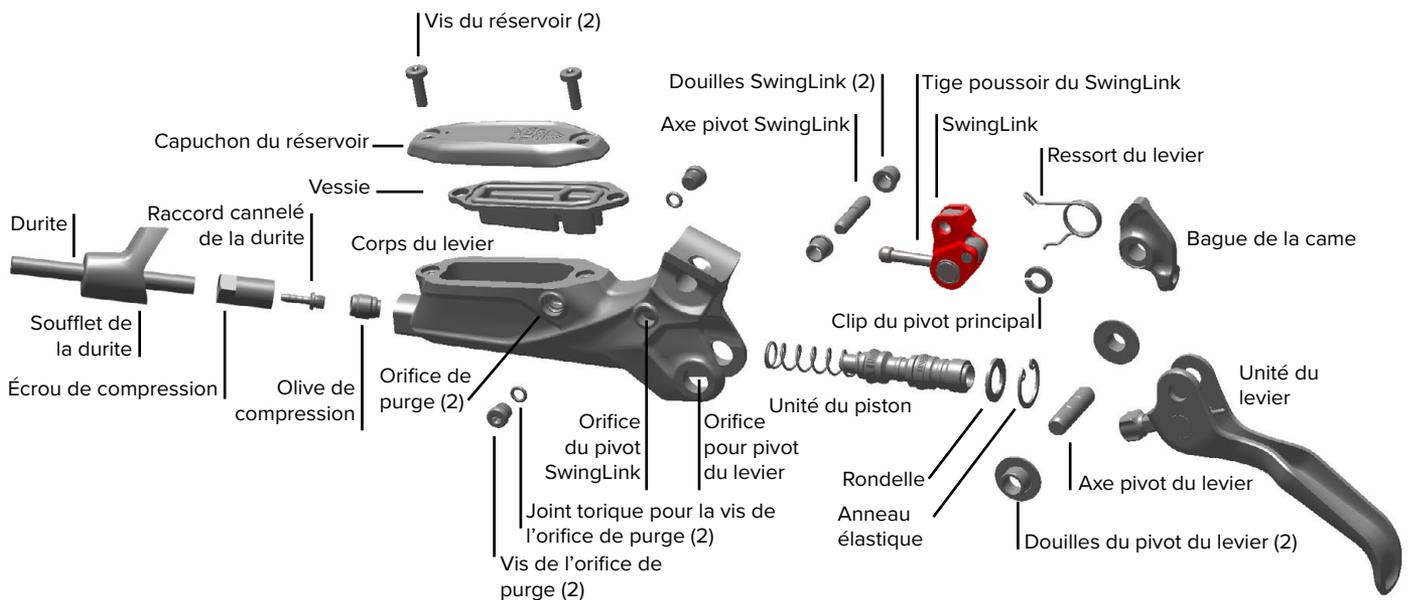
### Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID DOT. Dans le cas où de la graisse SRAM ou AVID DOT ne serait pas disponible, veillez à n'utiliser qu'une graisse compatible DOT.

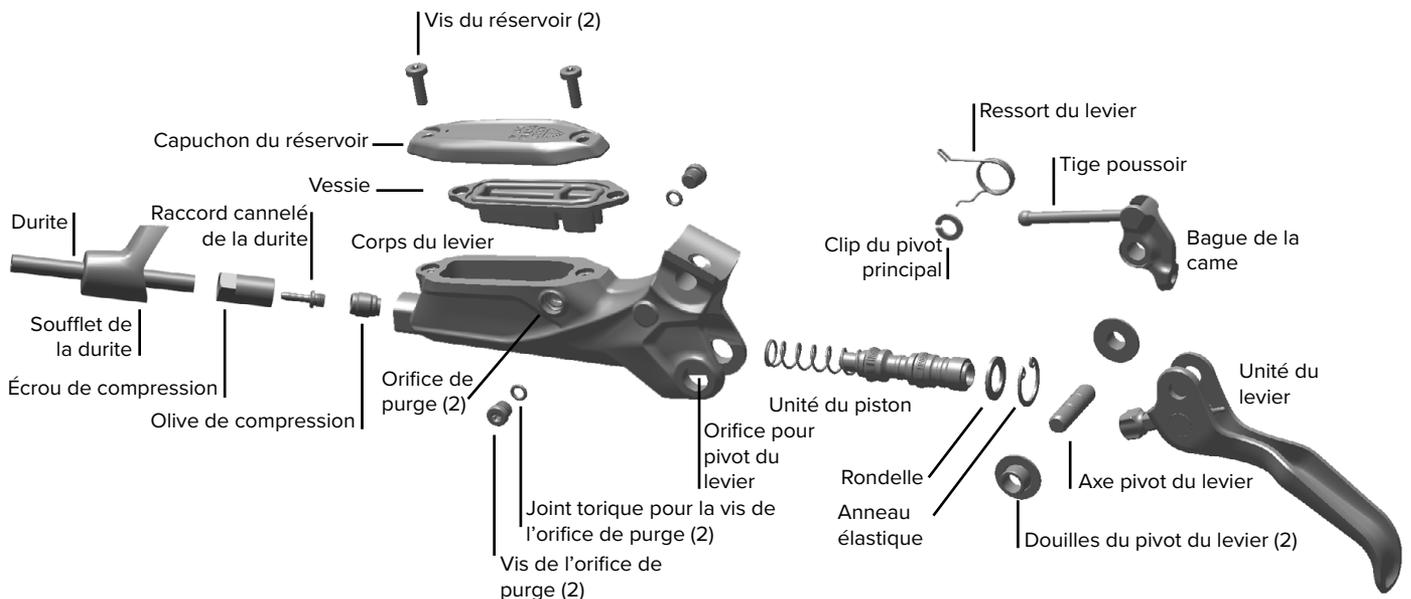
### Outils de base

- Pince à bec fin
- Pointe avec bout à angle droit
- Pince pour anneaux élastiques internes
- Clés TORX T8, T10 et T25
- Douille TORX T10
- Clé à douille articulée de 8 mm pour écrous coniques
- Clés hexagonales de 2,5 mm ; 3 mm ; 4 mm et 6 mm
- Douille de 6 mm
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Coupe-durite hydraulique SRAM®

## Vue éclatée du levier G2 RS



## Vue éclatée du levier G2 R



Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

**1** À l'aide d'une clé TORX T25 ou d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez la vis du collier de frein située sur le collier ajouré, MMX ou XLoc (avec un XLoc, vous devez retirer le levier de dérailleur) puis retirez le levier de frein du cintre.

**2** Retirez le soufflet de la durite hors de l'écrou de compression et faites-le glisser le long de la durite.



**3** Retirez l'écrou de compression de la durite. Tirez sur la durite de frein et sur l'olive de compression pour les retirer du corps du levier de frein.



**4** Déversez le liquide de frein dans un récipient prévu à cet effet. Actionnez la poignée du levier de frein pour vider le liquide de frein restant à l'intérieur du corps du levier.

### AVIS

Si le système a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincez-les puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Installez des joints neufs ainsi qu'une nouvelle durite.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.



**5** Retirez les vis du capuchon du réservoir.



**6** Retirez le couvercle du réservoir ainsi que la vessie hors du corps du levier.



**7** Versez le liquide contenu dans le corps du levier de frein dans un récipient prévu à cet effet.



**8** Retirez les deux vis de purge.  
Installez les joints toriques neufs puis installez les vis de purge dans le corps du levier.



**9** Séparez la vessie et le couvercle du réservoir.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la vessie et le couvercle du réservoir puis nettoyez-les avec un chiffon.

### **AVIS**

Tous les composants doivent être parfaitement secs avant leur réinstallation. De l'eau provenant du nettoyage de la vessie peut s'écouler de la vessie quand elle sèche, ce qui pourrait être interprété à tort comme une fuite du système.



## Démontage de la poignée du levier

- 1 Positionnez le pivot du levier sur une douille de 6 mm. Tapez sur une clé hexagonale de 4 mm avec un marteau afin de retirer l'axe pivot.



- 2 Retirez la poignée du levier.

Lorsqu'elle est retirée du corps du levier, l'unité du levier se sépare en quatre parties distinctes : la came SwingLink, le ressort du levier, le clip du pivot principal et l'unité de la poignée.

**Remarque :** Certaines versions des leviers de frein G2 RS sont dotées d'un SwingLink rouge. Les procédures d'entretien sont identiques aux SwingLink noirs, sauf indication contraire.



- 3** Retirez les douilles du pivot. Nettoyez les douilles puis mettez-les en place dans le corps du levier.



## Démontage de l'unité du piston

- 1** Poussez la clavette du pivot SwingLink hors du corps du levier.



- 2** Retirez le SwingLink.



- 3** Retirez les douilles SwingLink.



- 4** À l'aide d'une longue pince pour anneaux élastiques internes, appuyez fermement vers le bas sur le corps du levier pour retirer l'anneau élastique.

Mettez le corps du levier à l'envers pour faire tomber la rondelle.

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Portez toujours des lunettes de sécurité. Ne regardez pas directement à l'intérieur du corps du levier pendant cette étape. Le système interne piston/ressort qui est précontraint peut jaillir brutalement hors du corps du levier et provoquer des blessures.



Pince pour anneaux élastiques internes



- 5** À l'aide d'une pince à bec fin, retirez l'unité du piston.



Pince à bec fin

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Plongez l'unité du piston neuve dans du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance.

Comme lubrifiant, vous pouvez également utiliser de la graisse de montage SRAM DOT ou une graisse compatible DOT 5.1 ou 4.



Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance

- 2 Installez la nouvelle unité du piston lubrifiée dans le corps du levier.



- 3 Installez une rondelle sur l'unité du piston.

À l'aide d'une longue pince pour anneaux élastiques internes, poussez l'unité du piston dans le corps du levier puis logez l'anneau élastique dans sa cannelure. Tournez les œillets de l'anneau élastique à l'opposé de l'ouverture située dans le corps du levier.



Pince pour anneaux élastiques internes



## Installation de la poignée du levier RS

- 1** À l'aide d'une pince à bec fin, installez les douilles SwingLink.  
Si les douilles SwingLink tombent trop facilement, appliquez une petite quantité de graisse DOT sur les douilles pour les maintenir en place.



- 2** Placez la tige poussoir SwingLink dans le piston.



- 3** Alignez le trou du SwingLink avec le trou des douilles puis poussez la goupille pivot dans le trou jusqu'à ce qu'elle se bloque.

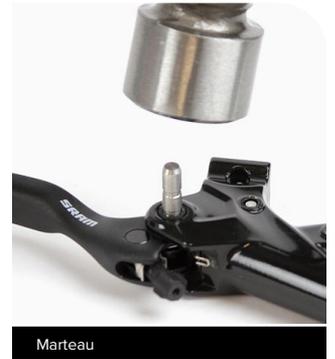


- 4** Maintenez le ressort et le clip du pivot principal en place tout en installant la poignée du levier. Insérez l'axe de la vis de réglage de la garde du levier (Reach Adjust) dans l'orifice de la came.



- 5** Alignez la came et la poignée du levier avec les trous du corps du levier, puis enfoncez la clavette du pivot à travers les trous.

À l'aide d'un marteau, tapez délicatement sur l'axe pivot pour l'insérer dans l'orifice du pivot.



Vérifiez que le ressort du levier est correctement mis en place dans le levier. L'extrémité externe du ressort doit venir en appui contre la poignée du levier alors que l'extrémité interne du ressort doit venir en appui contre le corps du levier. Si le ressort de retour n'est pas correctement installé, vous ne pourrez pas régler la course de la poignée du levier.



## Installation de la poignée du levier R

- 1** Maintenez le ressort et le clip du pivot principal en place tout en installant la poignée du levier. Insérez l'axe de la vis de réglage de la garde du levier (Reach Adjust) dans l'orifice de la came.



- 2** Insérez la tige poussoir dans le piston.



**3** Alignez la came et la poignée du levier avec les trous du corps du levier, puis enfoncez la clavette du pivot à travers les trous.

À l'aide d'un marteau, tapez délicatement sur l'axe pivot pour l'insérer dans l'orifice du pivot.



Vérifiez que le ressort de retour du levier est correctement mis en place dans le levier. L'extrémité externe du ressort doit venir en appui contre la poignée du levier alors que l'extrémité interne du ressort doit venir en appui contre le corps du levier. Si le ressort de retour n'est pas correctement installé, vous ne pourrez pas régler la course de la poignée du levier.



## Installation du capuchon du réservoir

- 1 Enfoncez la vessie dans le capuchon du réservoir en veillant à ce que la vessie soit correctement installée à l'intérieur. La vessie doit être à fleur du capuchon.



- 2 Insérez l'unité vessie/capuchon du réservoir sur le corps du levier.



- 3 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T10, serrez les vis du capuchon du réservoir à un couple de 1,2 N·m.



T10

1,2 N·m

## Installation de la durite de frein sur le levier

- 1 Faites coulisser le soufflet de la durite du levier ainsi que l'écrou de compression pour dégager l'olive de compression.



- 2 Coupez la durite afin d'installer un raccord cannelé neuf et une olive de compression neuve.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour tous les freins SRAM équipés d'une olive de compression et d'un raccord cannelé, il faut utiliser un raccord cannelé SJ (Stealth-a-majig) neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge au moment du remontage.

Il se peut qu'une olive de compression SJ de couleur autre que rouge ait été installée en usine : elle fonctionnera convenablement avant le démontage du système. Pour remonter le système, vous devrez installer un raccord cannelé SJ neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge.

Les durites de frein assemblées avec des raccords cannelés et des olives de compression autres que Stealth-a-majig ne pourront **pas fonctionner**.



Coupe-durite hydraulique SRAM

- 3 Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé de la durite. Vissez le raccord cannelé sur la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

### AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.



T8

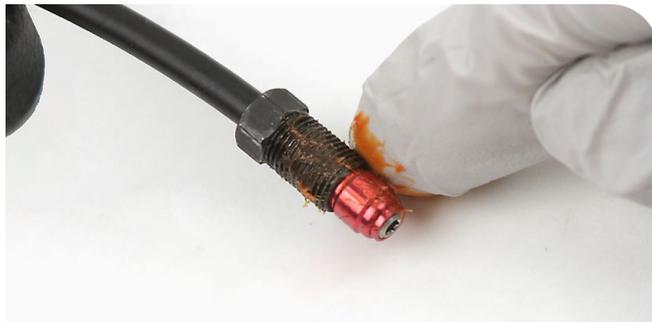


T8

- 4 Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

Le filetage du raccord de compression est inversé.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression. Installez l'olive et l'écrou de compression dans le levier.



Graisse DOT

**5** A l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée pour écrou conique, serrez l'écrou de compression à un couple de 8 N·m.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier puis nettoyez-le avec un chiffon.

Faites coulisser le soufflet de la durite par-dessus le levier.



Clé pour écrous coniques de 8 mm

8 N·m

### **⚠ ATTENTION**

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système. Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge des freins, de raccourcissement de la durite de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Procédure de rodage des plaquettes et des disques de frein

Toutes les plaquettes de frein neuves et tous les disques de frein neufs doivent bénéficier d'une mise en fonctionnement progressive appelée « rodage ». Cette procédure de rodage, qu'il faut réaliser avant votre première sortie à vélo, a pour but de vous assurer des sensations de freinage les plus homogènes et les plus puissantes possibles ainsi qu'un freinage très silencieux dans la plupart des conditions. La procédure de rodage chauffe les plaquettes ainsi que les disques de frein, ce qui a pour effet de déposer une fine couche régulière de garniture (couche de transfert) sur la surface de freinage du disque. Cette couche de transfert garantit des performances de freinage optimales. Une vidéo sur le processus de rodage est disponible sur le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### **⚠ AVERTISSEMENT – RISQUE DE CHUTE**

La procédure de rodage exige que vous réalisiez des freinages appuyés. Vous devez vous familiariser avec la puissance et le mode de fonctionnement de vos freins à disque. Le fait de freiner de manière appuyée sans être habitué à la puissance et au mode de fonctionnement des freins à disque peut entraîner une chute et donc des blessures graves, voire mortelles. Si vous ne connaissez pas bien la puissance et le mode de fonctionnement de vos freins à disque, il convient de confier la procédure de rodage à un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir les meilleurs résultats en toute sécurité, veillez à rester assis sur la selle pendant toute la procédure de rodage. Veillez à ne pas bloquer les roues pendant le rodage des freins.

- Roulez à vitesse modérée, puis freinez fermement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Répétez cette opération une vingtaine de fois.
- Accélérez jusqu'à atteindre une vitesse élevée, puis freinez très fortement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Répétez l'opération une dizaine de fois.
- Laissez refroidir les freins avant toute nouvelle sortie.
- Une fois le rodage effectué, il se peut que l'étrier ait besoin d'être de nouveau centré.

**Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

**Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :**



**Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM, LLC :**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABL™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Area™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2022 SRAM, LLC

**Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :**

Loctite® est une marque déposée de Henkel Corporation. 2760™ est une marque de Henkel Corporation.

TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC.

---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands