



# SRAM®

## 2017 Guide RE



manuel  
d'entretien



# GARANTIE DE SRAM LLC

## DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

## LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;
- b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

## Pour les clients d'Australie :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, Illinois, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australie, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défective et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

## LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

## RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites [sram.com](http://sram.com), [rockshox.com](http://rockshox.com), [avidbike.com](http://avidbike.com), [truvatv.com](http://truvatv.com) ou [zipp.com](http://zipp.com).

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

## Les pièces d'usure sont les suivantes :

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| • Joints anti-poussière  | • Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier) | • Poignées de guidon                             | • Cliquets d'arrêt                       |
| • Douilles   | • Manchons de frein   | • Poignées de manette                            | • Mécanisme de transmission              |
| • Joints toriques étanches à l'air                                   | • Patins/plaquettes de frein  | • Galets   | • Rayons                                 |
| • Anneaux de coulissage  | • Chaînes   | • Disques de frein                               | • Roues libres                           |
| • Pièces mobiles en caoutchouc                                       | • Pignons   | • Surfaces de frottement des freins sur la jante | • Coussinets d'extensions aérodynamiques |
| • Bagues en mousse   | • Cassettes   | • Butées de fin de course des amortisseurs       | • Corrosion                              |
| • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Manette et câbles de frein (internes et externes)                       | • Roulements à billes                            | • Outils                                 |
| • Tubes supérieurs   |   | • Surface interne des roulements à billes        | • Moteurs                                |
|  |   |  | • Batteries                              |

**Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice,** la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou tout autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).



# **LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !**

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

# TABLE DES MATIÈRES

<b>APERÇU GÉNÉRAL DE L'ENTRETIEN DES FREINS</b> .....	<b>5</b>
DÉPANNAGE.....	6
<b>ENTRETIEN DU LEVIER</b> .....	<b>7</b>
DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DU LEVIER.....	8
DÉMONTAGE DE L'UNITÉ DU PISTON .....	11
INSTALLATION DE L'UNITÉ DU PISTON .....	12
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER.....	13
<b>ENTRETIEN DE L'ÉTRIER</b> .....	<b>16</b>
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN .....	16
VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER.....	16
DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN DE L'ÉTRIER.....	17
DÉMONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER.....	18
INSTALLATION DES PISTONS DE L'ÉTRIER.....	20

## Aperçu général de l'entretien des freins

Les systèmes de frein SRAM doivent être entretenus à intervalles réguliers pour en assurer le fonctionnement optimal. Dans le cas d'une fuite de liquide dans le système de freinage, il se peut que des pièces internes mobiles soient abîmées ou usées. Si le système a été contaminé avec un liquide inapproprié, il se peut que toutes les pièces internes en caoutchouc ou en plastique soient abîmées. Si le frein a été endommagé lors d'une chute, il se peut que la poignée du levier, la tige poussoir et les gaines soient abîmées. Pour un freinage optimal, inspectez et remplacez les pièces, le cas échéant.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Le fait d'entretenir vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le système. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien de l'étrier et/ou du levier de frein.
- Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide DOT.
- Posez un récipient au sol juste en dessous du frein pour en récupérer le liquide.
- Le liquide DOT usagé doit être éliminé ou recyclé conformément aux réglementations locales et nationales.
- Il ne faut jamais déverser du liquide DOT usagé dans les égouts ou autres systèmes d'évacuation, ni sur le sol, dans un cours d'eau ou une étendue d'eau.
- Les liquides DOT abîment les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.
- Ne laissez jamais le liquide de frein entrer en contact avec les plaquettes de frein. Si cela se produit, les plaquettes seront contaminées et devront être changées.
- Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance . Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 5.1 ou 4.  
N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5.

### AVIS

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5. N'utilisez jamais d'outils, de chiffons ou de seringues qui auraient été contaminés avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5. Le fait d'utiliser des objets contaminés endommagerait irréversiblement les joints et nuirait aux performances de freinage.

### **La plaquette « coince » ou revient trop lentement en place et/ou la course du levier est trop longue**

Si vos freins semblent coincer ou si les plaquettes reviennent trop lentement en place et/ou si la course du levier est trop longue, il se peut que ce soit les pistons qui coincent dans l'étrier. Avant de démonter complètement l'étrier, vous pouvez essayer de desserrer le piston qui coince en respectant les étapes suivantes :

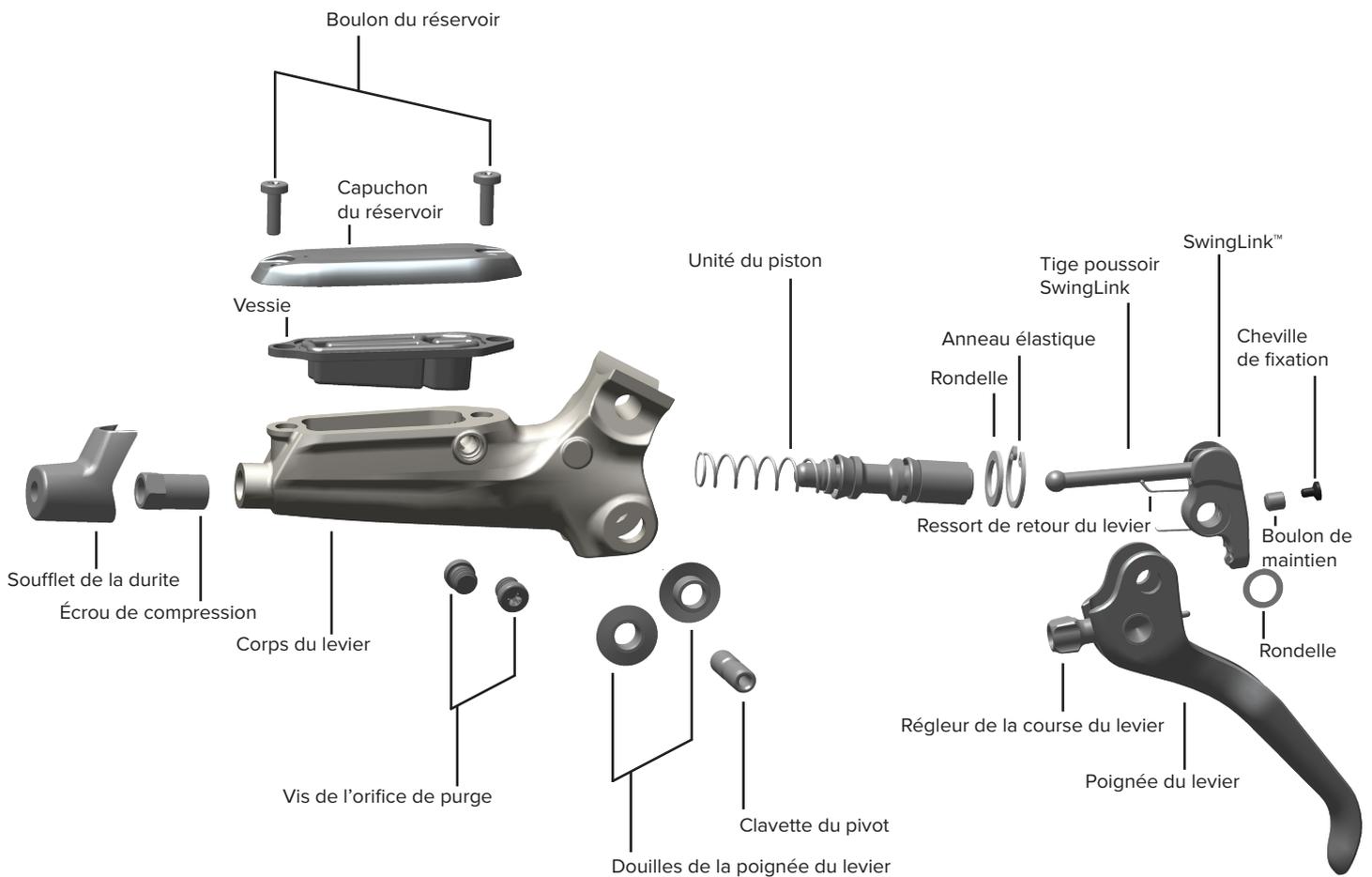
1. Bloquez fermement le vélo dans un trépied d'atelier.
2. Retirez la roue du vélo du côté qui pose problème.
3. Actionnez le levier de frein plusieurs fois jusqu'à ce que les plaquettes de frein se touchent presque.
4. Insérez l'écarteur de plaquettes entre les plaquettes de frein afin de les écarter de la largeur totale de l'écarteur.
5. Retirez l'écarteur de plaquettes.
6. Répétez les étapes 3 à 5.
7. Remettez la roue en place.
8. Actionnez le levier de frein plusieurs fois afin de remettre les plaquettes de frein à la bonne distance par rapport au disque.
9. Centrez l'étrier sur le disque, le cas échéant.
10. Faites tourner la roue et vérifiez que le frein fonctionne correctement. Les pistons doivent bouger de manière fluide et la course du levier ne devrait pas être trop longue.

Si le frein ne fonctionne pas mieux, procédez à l'entretien de l'étrier.

## Pièces et outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Alcool isopropylique
- Chiffon propre et non pelucheux
- Liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance ou liquide DOT 4, ou graisse de montage Avid DOT
- Pince à bec fin
- Kit de pièces internes pour levier Guide R/RE/DB5
- Longue pince pour anneaux élastiques internes
- Pointe avec bout à angle droit
- Clés TORX® T8, T10 et T25
- Douilles TORX® T8 et T10
- Clé pour écrous coniques de 8 mm
- Clé hexagonale de 4 mm
- Clé dynamométrique
- Loctite® Blue 242®

## Vue éclatée du levier Guide RE



Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 À l'aide d'une clé TORX® T25 ou d'une clé hexagonale de 4 mm, desserrez le boulon du collier de frein et retirez-le du collier, du MMX ou du XLoc™ (avec un XLoc, vous devrez enlever la manette de changement de vitesse) puis retirez le levier de frein du cintre.
- 2 Retirez le soufflet de la durite hors de l'écrou de compression et faites-le glisser le long de la durite.



- 3 Retirez l'écrou de compression de la durite, puis tirez la durite de frein et l'écrou de compression, hors du corps du levier de frein.



- 4 Déversez le liquide de frein dans un récipient prévu à cet effet. Actionnez la poignée du levier de frein pour vider le liquide de frein restant à l'intérieur du corps du levier.

### AVIS

Si le système a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincez-les puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Installez un jeu complet de joints neufs ainsi qu'une nouvelle durite.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 5.1 ou 4.



**5** Retirez les boulons du capuchon du réservoir.



**6** Retirez le couvercle du réservoir, ainsi que la vessie, hors du corps du levier.



**7** Versez le liquide restant contenu dans le corps du levier de frein dans un récipient prévu à cet effet.



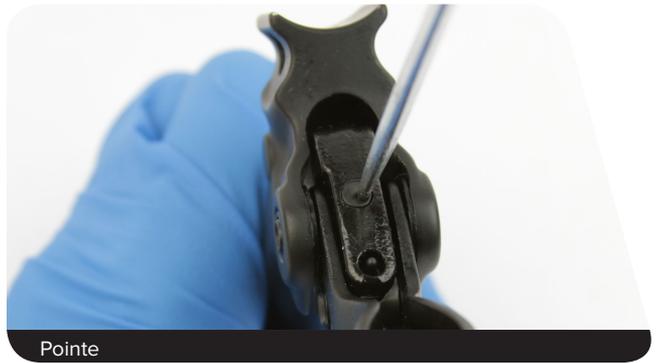
**8** Séparez la vessie et le couvercle du réservoir.  
Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la vessie et le couvercle du réservoir, puis nettoyez-les avec un chiffon.

### AVIS

Tous les composants doivent être parfaitement secs avant leur réinstallation. De l'eau provenant du nettoyage de la vessie peut s'écouler de la vessie, ce qui pourrait être interprété à tort pour une fuite du système.



**9** Retirez la cheville de fixation.



**10** Retirez le boulon de maintien.



**11** Délogez la clavette du pivot.



**12** Retirez la poignée du levier hors du corps du levier.



## Démontage de l'unité du piston

**1** Retirez les douilles situées de chaque côté de la poignée du levier.



**2** À l'aide d'une longue pince pour anneaux élastiques internes, appuyez fermement vers le bas sur le corps du levier pour retirer l'anneau élastique.  
Mettez le corps du levier à l'envers pour faire tomber la rondelle.



Pince pour anneaux élastiques internes

**3** Retirez l'unité du piston.

### **⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Portez toujours des lunettes de sécurité.

Ne regardez pas directement à l'intérieur du corps du levier pendant cette étape. Le système interne piston/ressort qui est précontraint peut jaillir brutalement hors du corps du levier et provoquer des blessures.



Pince à bec fin

**4** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier et sur la poignée du levier, puis nettoyez-les avec un chiffon.



Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Plongez l'unité du piston neuve dans du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance pour la lubrifier.

***Vous pouvez également utiliser de la graisse AVID DOT ou une graisse compatible DOT 5.1 ou DOT 4 comme lubrifiant.***



Liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance

- 2 Installez la nouvelle unité du piston.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier ainsi que sur vos deux gants, puis nettoyez le tout avec un chiffon.



- 3 Installez une rondelle sur l'unité du piston.

À l'aide d'une longue pince pour anneaux élastiques internes, poussez l'unité du piston dans le corps du levier puis logez l'anneau élastique dans sa cannelure. Tournez les œillets de l'anneau élastique à l'opposé de l'ouverture située dans le corps du levier.

***Vous pouvez également utiliser une longue clé à douille de 10 mm pour appuyer contre l'anneau élastique, afin de remettre le système piston/vessie/anneau élastique en place dans le corps du levier.***



Pince pour anneaux élastiques internes

## Installation de la poignée du levier

**1** Insérez les douilles de chaque côté de la poignée du levier.



**2** Insérez l'unité du levier dans le corps du levier en plaçant la tige poussoir dans le piston et le ressort de retour du levier dans le corps du levier.



*Veillez à ce que la molette de réglage de la course du levier se trouve bien dans l'orifice de la came et que le ressort de retour du levier soit bien inséré comme sur la photo. La molette de réglage doit être insérée dans l'orifice de la came. Si elle n'est pas correctement mise en place, il sera impossible de régler la course du levier.*



**3** Alignez la came et la poignée du levier avec les trous du corps du levier puis enfoncez la clavette du pivot à travers les trous.



- 4** Appliquez une petite quantité de Loctite® Blue 242® sur le boulon de maintien.  
Vissez le boulon de maintien dans le corps du levier. Serrez le boulon de maintien à un couple compris entre 2,7 et 3,2 N·m.



- 5** Installez une cheville de fixation neuve.



- 6** Enfoncez la vessie dans le capuchon du réservoir. Veillez à ce que la vessie soit bien à fleur du capuchon du réservoir.



- 7** Installez l'unité vessie/capuchon du réservoir dans le corps du levier.



- 8 Serrez les deux boulons du capuchon du réservoir à un couple compris entre 2,7 et 3,2 N-m.



- 9 Le levier Guide RE est livré soit avec un écrou de compression classique, soit avec un écrou de compression Stealth-a-Majig.

**Classique** : écrous de compression, à serrer à un couple de 8 N-m.

**Stealth-a-Majig** : écrous de compression, à serrer à un couple compris entre 5 et 6 N-m.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier puis nettoyez-le avec un chiffon.



## Entretien de l'étrier

Nous vous recommandons de faire entretenir vos freins SRAM par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des freins SRAM requiert des connaissances sur les composants des systèmes de freinage ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour obtenir des schémas détaillés et connaître les numéros de pièces détachées, veuillez vous reporter au catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service). Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

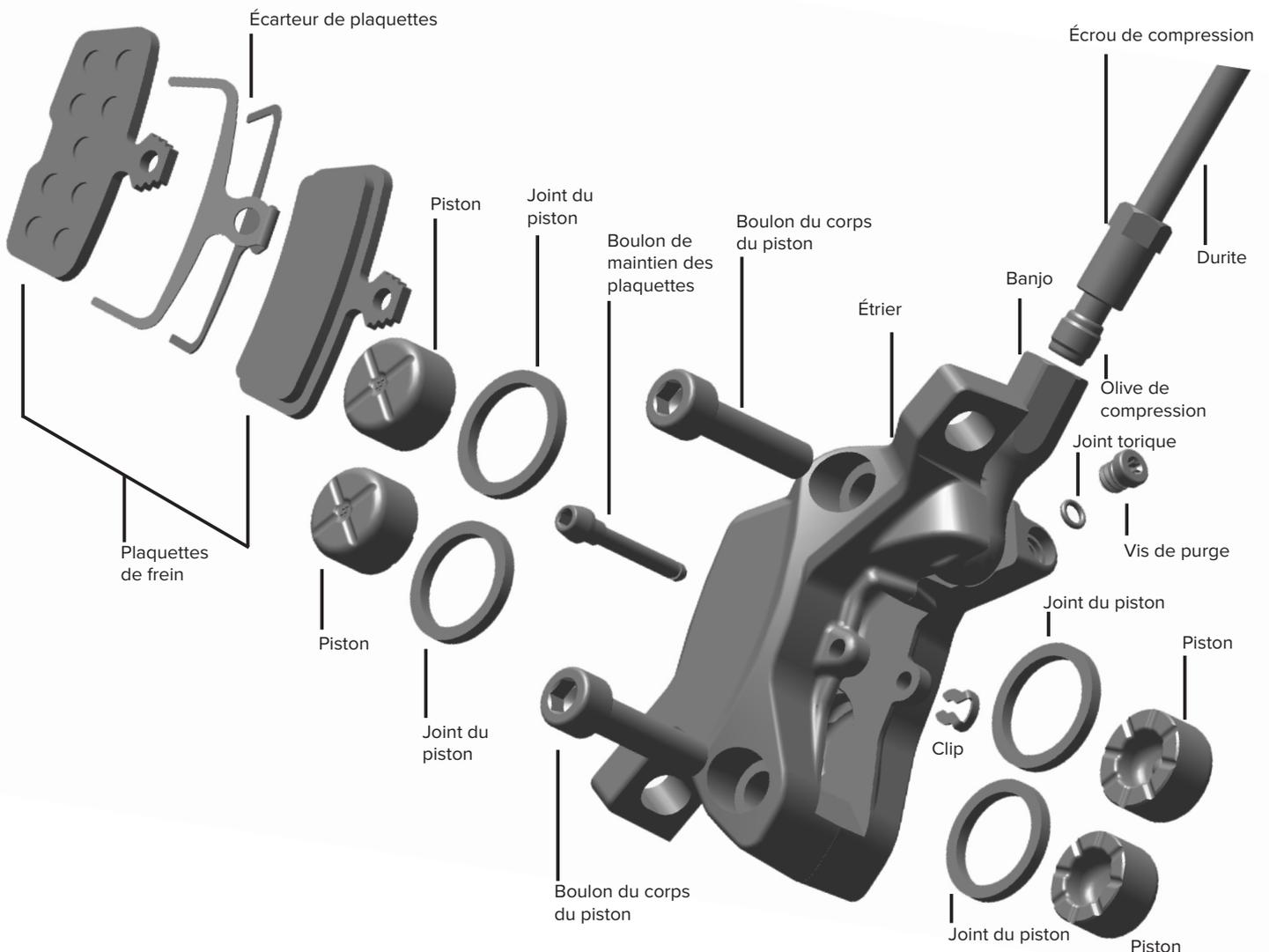
Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel**

### Pièces et outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Alcool isopropylique
- Chiffon propre et non pelucheux
- Cale de purge Code
- Clé hexagonale de 2,5 mm
- Compresseur à air avec pistolet souffleur à embout en caoutchouc
- Pince à bec fin
- Kit d'entretien, étrier - Code/Guide RE
- Kit pour piston (facultatif) - Code/Guide RE
- Pointe
- Plaque de caoutchouc ou morceau de chambre à air bien plat
- Pied à coulisse numérique
- Clé hexagonale de 5 mm
- Douille hexagonale de 5 mm
- Clé dynamométrique
- Liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance ou graisse de montage Avid DOT
- Clé pour écrous coniques de 8 mm
- Clé articulée de 8 mm pour écrous coniques
- Kit de fixation pour durite de frein à disque hydraulique

### Vue éclatée de l'étrier



Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

**1** Retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre.

Retirez la patte de montage ainsi que toute la visserie de l'étrier puis mettez les pièces de côté dans l'ordre de démontage.

**2** Retirez l'écarteur de plaquettes.

Retirez le clip situé sur le boulon de maintien des plaquettes.  
Retirez le boulon de maintien des plaquettes hors de l'étrier.



**3** Retirez les plaquettes de frein hors de l'étrier.

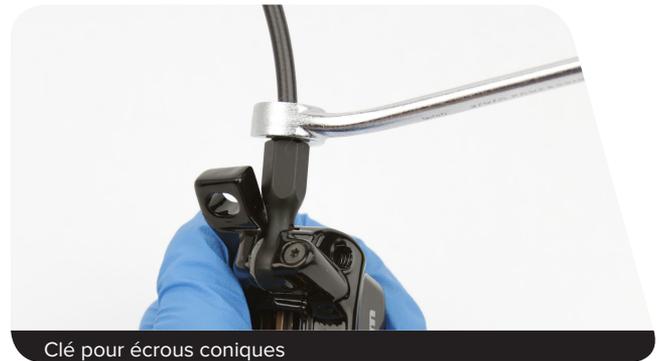
### AVIS

Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque leur épaisseur totale (plaque d'appui + garniture) est inférieure à 3 mm.



Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Retirez l'écrou de compression ainsi que la durite.



- 2 Retirez les boulons du corps de l'étrier puis séparez les deux moitiés du corps de l'étrier.



- 3 Mettez le raccord banjo de côté. Insérez l'embout du pistolet souffleur dans l'orifice du corps de l'étrier.



- 4 Appuyez sur l'étrier et faites pénétrer de l'air dans l'orifice du corps de l'étrier.

#### **⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Portez toujours des lunettes de sécurité.

Le piston de l'étrier peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces. Orientez le piston de l'étrier vers une surface en caoutchouc avant de faire entrer de l'air comprimé dans l'étrier.



**5** Retirez les pistons.



**6** À l'aide d'une pointe, piquez le joint de chaque piston situé dans les moitiés interne et externe du corps de l'étrier et retirez-le.

Mettez en place un joint neuf à l'intérieur de chaque moitié du corps de l'étrier.

### AVIS

Veillez à ne pas érafler la cannelure du joint avec la pointe. Cela pourrait causer une petite fuite au moment du freinage.



**7** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les deux moitiés du corps de l'étrier ainsi que sur vos deux gants puis nettoyez le tout avec un chiffon.



Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés sur les freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Vérifiez que les pistons de l'étrier ne sont pas endommagés et remplacez-les le cas échéant.

À l'aide de votre doigt ganté, appliquez une petite quantité de liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance sur le pourtour de chaque piston. Installez les pistons dans chaque moitié du corps de l'étrier.

### AVIS

Pour un fonctionnement optimal des freins, utilisez uniquement du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 5.1 ou 4. N'utilisez pas de graisse. La graisse empêche les pistons de rentrer complètement dans leur logement à l'intérieur de l'étrier ce qui diminue les performances des freins.



Liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance

- 2 Retirez les joints toriques de l'étrier et installez-en des neufs dans les moitiés interne et externe du corps de l'étrier.

Ajoutez une petite quantité de graisse compatible DOT sur les joints toriques que vous venez d'installer afin de les maintenir bien en place lors de l'assemblage de l'étrier.



- 3 Alignez les deux moitiés de l'étrier, installez les boulons du corps de l'étrier et serrez-les de deux tours complets.

Remettez le raccord banjo en place.



Sangle textile

- 4 Serrez chaque boulon du corps de l'étrier à un couple compris entre 4,4 et 5,4 N·m.



Clé hexagonale de 5 mm

4,4-5,4 N·m

**5** Insérez la cale de purge.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Il vous faudra procéder à la purge des freins avant de remonter les plaquettes de frein. Le fait d'installer les plaquettes de frein avant de purger les freins pourrait contaminer les plaquettes et entraîner un mauvais fonctionnement du système de freinage.



**6** Serrez l'écrou de compression ainsi que l'olive de compression à un couple compris entre 9,8 et 11,8 N·m.

*Sur la clé dynamométrique, mettez en place une douille articulée à 90 degrés pour assurer un couple de serrage précis.*



**7** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'étrier puis nettoyez-le avec un chiffon.



### AVIS

Le fait de procéder à l'entretien de l'étrier a pour conséquence d'éliminer tout le liquide contenu dans l'étrier. Vous devez purger les freins pour garantir un fonctionnement optimal. Pour connaître les instructions de purge des freins, de raccourcissement des durites de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :

Loctite®, Blue 242®

TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC

# SRAM®

[www.sram.com](http://www.sram.com)

« Nous allons révolutionner la relation que peuvent avoir nos utilisateurs avec les produits SRAM en cultivant le lien qui existe entre le cycliste et son vélo. Nos publications techniques reflètent l'innovation, la motivation ainsi que toute la réflexion et la précision qui génèrent la reconnaissance et la confiance dans le monde entier. »

- Déclaration d'intention de SRAM TechCom



#### SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

#### SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

#### SIÈGE EUROPE

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Pays-Bas