



SRAM®

2018+

Code™ RSC / R and Code™ Stealth



manual de
mantenimiento



SRAM®

GEN.000000005762 Rev F
© 2024 SRAM, LLC



LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos SRAM[®], utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

TABLA DE CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE FRENOS SRAM® CODE™	4
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	6
MANTENIMIENTO DE PINZAS DE FRENO CODE™	7
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	7
DESPIECE DE LA PINZA DE FRENO	7
EXTRACCIÓN DE LAS PASTILLAS DE LA PINZA DE FRENO	8
EXTRACCIÓN DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO	9
INSTALACIÓN DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO	13
MANTENIMIENTO DE LA MANETA CODE™ RSC	16
PIEZAS Y HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO	16
VISTA DE DESPIECE DE LA MANETA CODE RSC	16
EXTRACCIÓN DEL BRAZO DE LA MANETA	17
EXTRACCIÓN DEL CONJUNTO DEL PISTÓN	20
INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL PISTÓN	22
INSTALACIÓN DEL BRAZO DE LA MANETA	26
MANTENIMIENTO DE LA MANETA CODE™ R	30
PIEZAS Y HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MANTENIMIENTO	30
VISTA DE DESPIECE DE LA MANETA CODE R	30
EXTRACCIÓN DEL BRAZO DE LA MANETA	31
EXTRACCIÓN DEL CONJUNTO DEL PISTÓN	34
INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL PISTÓN	35
INSTALACIÓN DEL BRAZO DE LA MANETA	36

Mantenimiento de sistemas de frenos SRAM® Code™

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de los componentes SRAM Code a un mecánico de bicicletas cualificado. El mantenimiento de los componentes SRAM requiere conocer la mecánica de la bicicleta, así como las herramientas especiales y los lubricantes / líquidos que se deben utilizar.

Los sistemas de frenos de SRAM deben recibir un mantenimiento periódico para optimizar la función de frenado. Si hay fugas de líquido de frenos en algún punto del sistema de frenos, podrían desgastarse y romperse las piezas móviles internas. Si el sistema se ha contaminado por utilizar un líquido incorrecto, puede haberse producido daño en todas las piezas internas de caucho y plástico. Si los frenos han resultado dañados al sufrir una caída o accidente, puede que se hayan visto afectados el empujador, el brazo de la maneta o alguna de las carcasas. Inspeccione y sustituya estas piezas para restaurar la función de frenado correcta.

Visite www.sram.com/service para obtener el último catálogo de piezas de repuesto de SRAM e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso. El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

No utilice aceite mineral ni líquido DOT 5.

Si el sistema de frenos se ha contaminado con aceite mineral o líquido hidráulico DOT 5, limpie bien todas las piezas con agua jabonosa, aclárelas con agua limpia y deje que se sequen antes de volver a montarlas. Instale juntas y una cámara flexible nuevas y sustituya el manguito.

Para obtener los mejores resultados, utilice únicamente líquido de frenos SRAM High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.

Utilice únicamente grasa compatible con DOT.

Siempre que trabaje con líquido de frenos DOT, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

El líquido de frenos DOT usado debe reciclarse o desecharse de acuerdo con los reglamentos locales y federales.

Nunca se deshaga del líquido de frenos DOT usado tirándolo por un desagüe o arrojándolo a una alcantarilla, al suelo o a una masa de agua.

No deje que el líquido de frenos entre en contacto con las pastillas de freno. Si esto ocurriese, las pastillas quedarían contaminadas y habría que sustituirlas.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, debajo de la zona donde vaya a trabajar con el freno.

El mantenimiento de los frenos implica extraer todo el líquido de frenos del sistema. Cada vez que realice alguna operación de mantenimiento del sistema de frenos, deberá purgar los frenos. Consulte el *Manual de acortamiento del manguito y purgado del freno de disco para MTB* en www.sram.com/service.

AVISO

El mantenimiento debe empezar por la pinza Code antes que la maneta. La maneta debe estar conectada a la pinza de freno y los frenos todavía deben tener líquido en su interior para poder hacer avanzar los pistones y realizar el mantenimiento de la pinza. Una vez que se desconecta la maneta y se drena el líquido, no es posible hacer avanzar los pistones.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice aceite mineral ni líquido de frenos DOT 5. No utilice herramientas, trapos o jeringas contaminadas con aceite mineral o líquido de frenos DOT 5. El uso de materiales contaminados provocará un daño permanente en las juntas y reducirá el rendimiento de frenado. Los frenos se deben sustituir si se contaminan con aceite mineral o líquido de frenos DOT 5.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpe la pieza con un paño limpio que no desprenda pelusa y alcohol isopropílico.

Limpe la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos, una brida o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa DOT a la junta tórica o de estanqueidad nuevas cuando se indique.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave dinamométrica.



No aplique grasa ni líquido de frenos DOT a los pistones de las pinzas de freno cuando realice procedimientos de solución de problemas. El uso de grasa o líquido de frenos DOT puede reducir el rendimiento de frenado y provocar rozamiento en el rotor.

Si los frenos presentan un recorrido excesivo de la maneta o una sensación de esponjosidad, siga estos pasos antes de purgar el sistema:

1. Coloque la bicicleta en un soporte de trabajo para bicicletas.
2. Extraiga la rueda de la pinza de freno afectada.
3. Retire las pastillas de freno.
4. Instale el separador de pastillas.
5. Presione varias veces la maneta de freno hasta que ambos pistones hayan avanzado y entren en contacto con el separador de pastillas. Un pistón puede moverse más rápido que el otro; continúe apretando la maneta hasta que el segundo pistón toque el separador.
6. Retire el separador de pastillas.
7. Use un desmontador de ruedas de plástico para empujar los pistones de nuevo en los orificios de la pinza de freno.
8. Repita los pasos 4-7 hasta que ambos pistones se muevan libremente.
9. Reinstale las pastillas de freno. Vuelva a montar la rueda.
10. Afloje los pernos de la pinza de freno.
11. Presione ligeramente (aprox. 1,8 kg) la maneta de freno varias veces para colocar las pastillas de freno a la distancia adecuada del rotor.
12. Centre la pinza de freno sobre el rotor y apriete los pernos de la pinza.
13. Haga girar la rueda y compruebe el funcionamiento de los frenos. Los pistones deberían moverse libremente y no debería haber un recorrido excesivo de la maneta de freno. Si la función de frenado no mejora, pase al mantenimiento de la pinza de freno.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de pastillas de freno SRAM® - Code
- Kit de pistones de pinza (incluye pistones de 2-16 mm y 2-15 mm, juntas de estanqueidad y juntas tóricas) - Code R B1/RSC A1

Elementos de seguridad y protección

- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Líquido SRAM High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.
- Grasa DOT SRAM o AVID®. Si no dispone de grasa DOT SRAM o AVID, utilice únicamente grasa compatible con DOT.

Herramientas para bicicletas

- Caballete de trabajo para bicicletas
- Tornillo de banco
- Mordazas blandas de aluminio

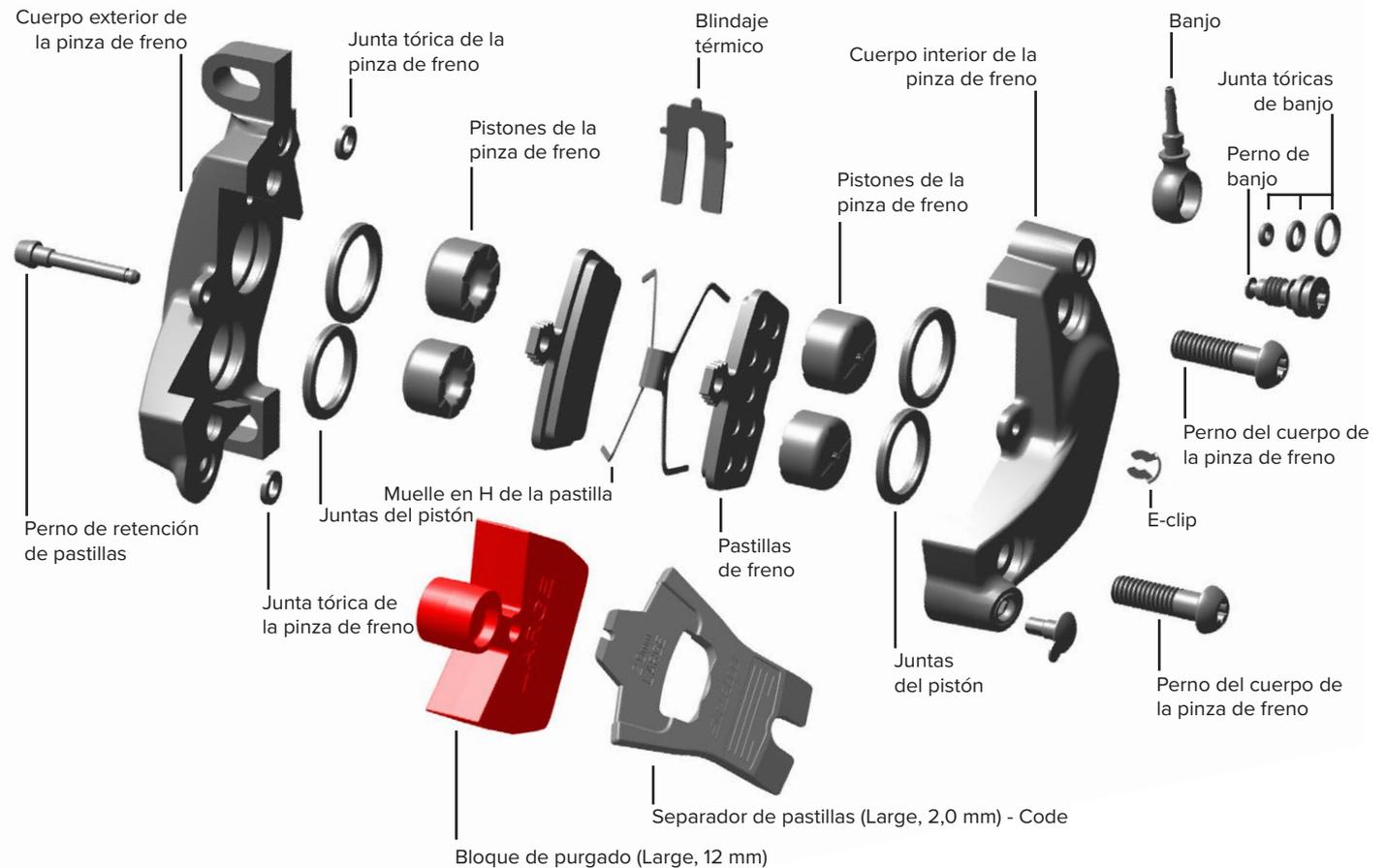
Herramientas comunes

- Llaves Allen de 2,5 y 5 mm
- Alicates de punta fina
- Punzón con la punta doblada 90 grados
- Llave TORX® T25
- Vaso TORX T25
- Llave dinamométrica
- Calibre digital

Herramientas SRAM

- Kit de purgado de frenos SRAM (incluye: Large, 12 mm Bloque de purgado y adaptador Bleeding Edge™)
- Herramienta separadora de pastillas (Large, 2,0 mm) - Pinza de freno Code

Despiece de la pinza de freno



Extracción de las pastillas de la pinza de freno

- 1 Fije la bicicleta en un caballete de trabajo para bicicletas y retire la rueda.



- 2 Quite el E-clip del tornillo de sujeción de pastillas.
Retire el perno de retención de pastillas de la pinza de freno.



- 3 Extraiga las pastillas de freno y el muelle en H de las pastillas de la pinza de freno.

AVISO

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior a 3 mm, sustituya las pastillas.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresos debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Instale el perno de retención de pastillas.
Introduzca la herramienta separadora de pastillas de forma que encaje en el perno de retención de pastillas.



- 2 Apriete repetidamente la maneta de freno para hacer avanzar los pistones y deténgase cuando entren en contacto con la herramienta separadora de pastillas.



- 3 Retire la pinza de freno, los pernos de montaje y las piezas.



4 Retire la maneta y la abrazadera.



5 Retire el perno de banjo y el manguito; a continuación, saque el perno de banjo del propio banjo.



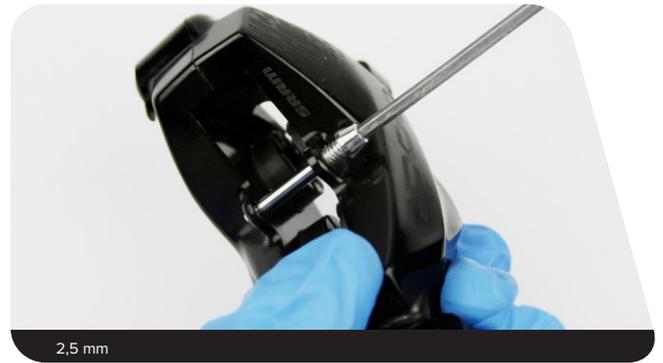
6 Retire las juntas tóricas del perno del banjo y sustitúyalas por otras nuevas.



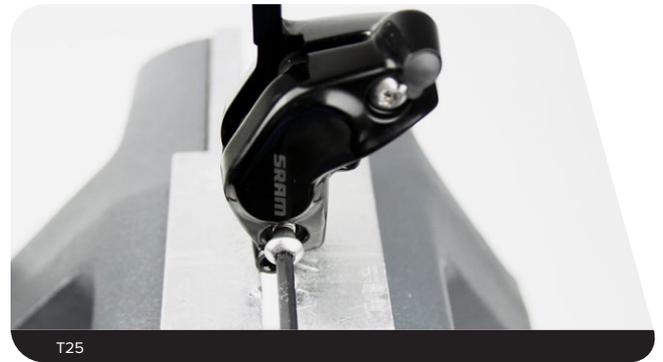
7 Retire el separador de pastillas.



8 Quite el tornillo de sujeción de pastillas.



9 Coloque la pinza de freno en un tornillo de banco con mordazas blandas y retire los pernos del cuerpo de la pinza.



10 Separe las mitades del cuerpo de la pinza de freno. Deje a un lado el blindaje térmico.



11 Extraiga los pistones de cada mitad del cuerpo de la pinza de freno.



- 12** Extraiga las juntas del pistón de cada una de las mitades del cuerpo de la pinza de freno y limpie las mitades de la pinza. Aplique un poco de líquido de frenos SRAM® High-Performance DOT 5.1 a juntas nuevas e instálelas en cada una de las mitades del cuerpo de la pinza de freno.

⚠ PRECAUCIÓN

No arañe el collarín de la junta con el punzón. Los arañazos pueden provocar fugas de líquido al frenar, lo que contaminará las pastillas de freno y podría dar lugar a un fallo de frenado.

AVISO

Para obtener el mejor rendimiento de frenado posible, utilice únicamente líquido de frenos SRAM High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4. No use grasa. La grasa impedirá que los pistones se retraigan completamente en los orificios de la pinza de freno, lo que reducirá el rendimiento de frenado.

- 13** Retire las juntas tóricas de la pinza de freno de la parte exterior de la pinza.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresos debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Inspeccione los pistones de la pinza de freno en busca de daños y sustitúyalos en caso necesario.

Aplique un poco del líquido de frenos SRAM® High-Performance DOT 5.1 a la circunferencia de cada pistón. Coloque los pistones en sus respectivos cilindros dentro de la pinza.

AVISO

Para obtener el mejor rendimiento de frenado posible, utilice únicamente líquido de frenos SRAM High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4. No use grasa. La grasa impedirá que los pistones se retraigan completamente en los orificios de la pinza de freno, lo que reducirá el rendimiento de frenado.

- 2 Aplique un poco de grasa compatible con DOT a juntas tóricas de pinza de freno nuevas e instélasas en la pinza.

- 3 Alinee las mitades del cuerpo de la pinza de freno y, a continuación, enrosque cada perno del cuerpo en la pinza dos vueltas completas.

Instale el blindaje térmico de forma que sus pestañas queden en los orificios de alineación de cada lado de la pinza de freno.



- 4 Alinee las mitades del cuerpo de la pinza de freno. Asegúrese de que el blindaje térmico permanezca presionado contra la pinza de freno. Apriete cada perno del cuerpo.

AVISO

Inspeccione visualmente la pinza de freno para confirmar que sus juntas tóricas no sobresalen. Si hay alguna junta tórica visible, quite los pernos del cuerpo de la pinza de freno y vuelva a instalarlos. Las juntas tóricas pellizcadas pueden provocar fugas.



- 5 Introduzca el bloque de purgado en la pinza de freno.



- 6 Instale el perno de retención de pastillas.

⚠️ ATENCIÓN

Debe purgar los frenos antes de volver a instalar las pastillas de freno. Instalar las pastillas de freno antes de purgar los frenos podría contaminar las pastillas y dar lugar a un fallo de frenado.



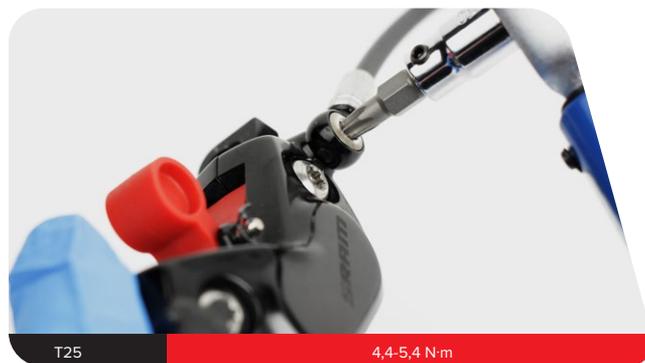
- 7 Instale el banjo y el manguito; a continuación, apriete a mano el perno de banjo.

AVISO

Inspeccione visualmente el orificio del perno del banjo para confirmar que la junta tórica no está pellizcada ni sobresale. Si la junta tórica es visible, quite el perno y vuelva a instalarlo. Las juntas tóricas pellizcadas pueden provocar fugas.



- 8 Apriete el perno de banjo y el manguito.
Limpie la pinza.



Compruebe visualmente el trabajo. Si alguna de las juntas tóricas sobresale del adaptador de banjo o del perno de banjo, extraiga y sustituya las juntas tóricas y, a continuación, repita el proceso de instalación.

⚠ PRECAUCIÓN

El mantenimiento de los frenos implica extraer todo el líquido del sistema.

Debe purgar los frenos después de realizar el mantenimiento de la pinza de freno y/o la maneta.

Para obtener instrucciones sobre el purgado de los frenos y el acortamiento del manguito de freno, visite www.sram.com/service.

Piezas y herramientas necesarias para el mantenimiento

Piezas

- Piezas internas de - Guide™ Ultimate/RSC / Code RSC
- Kit de racor de manguito de freno de disco hidráulico (incluye 1 conector de manguito roscado, 1 racor de compresión rojo), cantidad 1 - Stealth-a-majig™

Elementos de seguridad y protección

- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Loctite® Blue 242®
- Líquido SRAM® High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.
- Grasa DOT SRAM o AVID®. Si no dispone de grasa DOT SRAM o AVID, utilice únicamente grasa compatible con DOT.

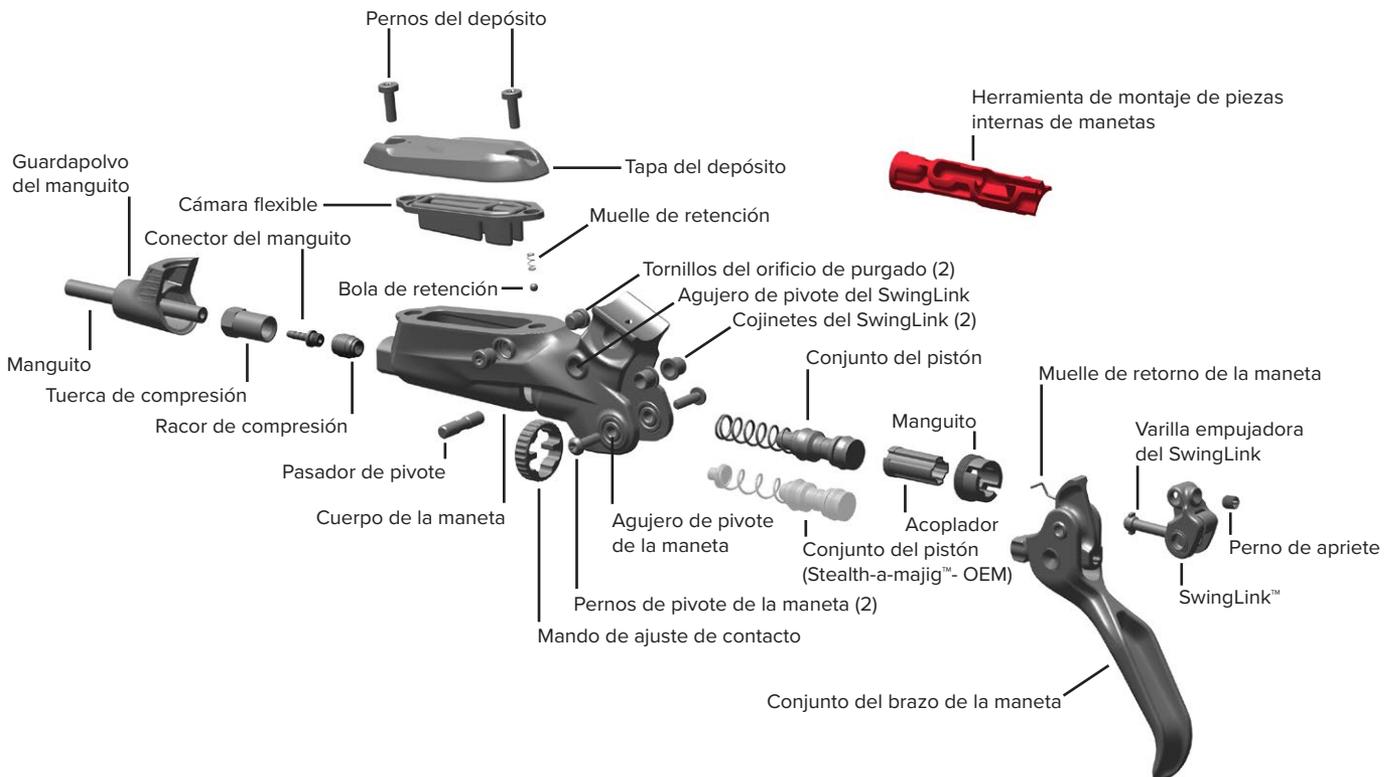
Herramientas comunes

- Llaves Allen de 2,5 y 4 mm
- Alicates de punta fina
- Punzón con la punta doblada 90 grados
- Llave TORX® T8, T10 y T25
- Cabezal TORX T8 y T10
- Llave para tuercas abocinadas de 8 mm
- Llave de pata de cuervo para tuercas abocinadas de 8 mm
- Llave dinamométrica
- Imán

Herramientas SRAM

- Herramienta de montaje de piezas internas de manetas - Guide Ultimate/RSC / Code RSC

Vista de despiece de la maneta Code RSC



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresos debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Utilice una llave TORX® T25 o una llave Allen de 4 mm para extraer el perno de sujeción del freno de la abrazadera discreta, MMX o XLoc™ (XLoc requiere la extracción del cambio) y retire la maneta de freno del manillar.
- 2 Tire del guardapolvo del manguito hasta desprenderlo del cuerpo del freno y dejar visible la tuerca de compresión, y a continuación deslice el guardapolvo hacia abajo a lo largo del manguito de freno.



- 3 Quite la tuerca de compresión del manguito. Tire del manguito de freno y el adaptador de compresión para sacarlos del cuerpo de la maneta de freno.



- 4** Retire el perno de la tapa del depósito más cercano al brazo de la maneta.



- 5** Utilice un imán para extraer el muelle y la bola de retención.



- 6** Retire el otro perno de la tapa del depósito; a continuación, extraiga la tapa del depósito y la cámara flexible.



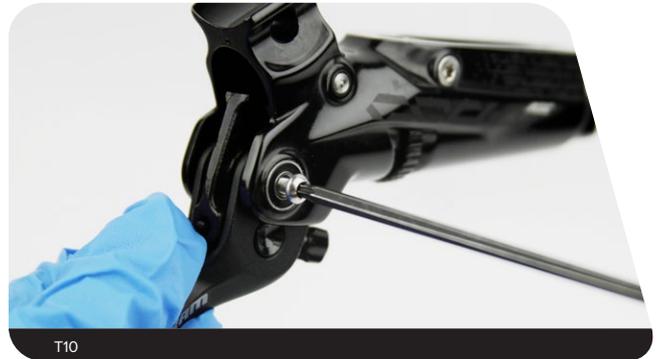
- 7** Vierta el líquido de frenos en una bandeja para aceite. Oprima el brazo de la maneta para hacer salir del cuerpo de la maneta todo el líquido de frenos sobrante.



- 8** Separe la cámara flexible de la tapa del depósito.
Limpie la tapa del depósito y deseche la cámara flexible.



- 9** Retire los pernos de pivote de la maneta.



- 10** Saque el conjunto del brazo de la maneta del cuerpo de la maneta.



Extracción del conjunto del pistón

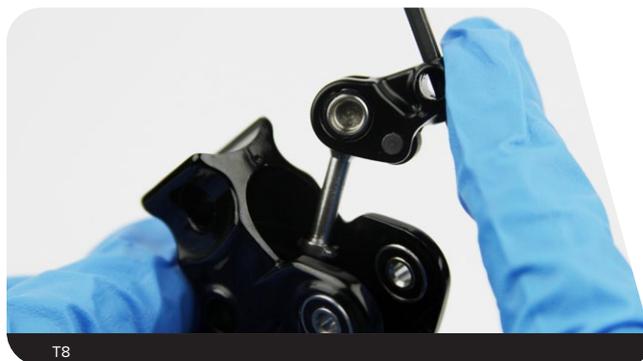
1 Retire el tornillo prisionero del SwingLink™.



2 Empuje el pasador de pivote del SwingLink para sacarlo.



3 Retire el SwingLink.



4 Retire los cojinetes del SwingLink situados a ambos lados de la maneta.

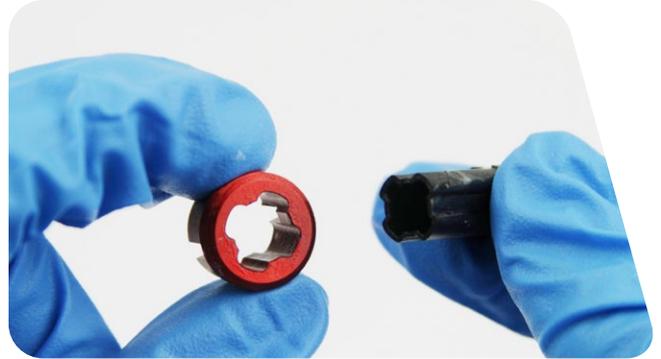


- 5** Utilice una herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM® para desenroscar el manguito del pistón y el acoplador. Introduzca la herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM en el cuerpo de la maneta y alinee el chavetero de la herramienta con el acoplador del pistón. Utilice la herramienta para desenroscar el manguito y extraer el manguito y el acoplador.

Si el manguito del pistón y el acoplador están atascados en el cuerpo de la maneta, utilice unos alicates de punta de fina para extraerlos suavemente.



- 6** Retire el manguito del acoplador.
Limpie el manguito y el acoplador.



- 7** Coloque un paño sobre el cuerpo de la maneta para evitar que el conjunto del pistón salga despedido.

Empuje para sacar el mando de ajuste de contacto.

⚠ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice gafas de seguridad.

El conjunto del pistón se acciona mediante un muelle y saldrá expulsado con fuerza del cuerpo de la maneta al retirar el mando de contacto.



- 8** Retire el conjunto del pistón del cuerpo de la maneta.
Limpie el cuerpo de la maneta.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresas debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Sumerja un pistón nuevo en líquido de frenos SRAM® High-Performance DOT 5.1.

También puede usar grasa de montaje DOT SRAM o grasa compatible con DOT 5.1 o 4 como lubricante.



- 2 Instale el nuevo conjunto de pistón en el cuerpo de la maneta. Limpie el cuerpo de la maneta.



- 3 Utilice la herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM para presionar el pistón en el cuerpo de la maneta mientras introduce el mando de ajuste de contacto en la ranura de ajuste de contacto.

Debería escuchar un chasquido cuando el mando de contacto esté completamente asentado en su sitio.



4 Coloque el manguito en el acoplador.

Las roscas del manguito deben quedar orientadas hacia la base del acoplador.



5 Utilice la herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM® para acoplar y enroscar el manguito y el acoplador en el conjunto del pistón.

Acople las ranuras del manguito con el mando de ajuste de contacto y siga enroscando la herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM Guide™ en sentido horario hasta que se detenga.



6 Instale los cojinetes del SwingLink™.

Si los cojinetes del SwingLink se caen fácilmente, aplíqueles un poco de grasa DOT SRAM para que se mantengan en su sitio.



Grasa DOT SRAM

7 Coloque el SwingLink en la herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM para ajustar la longitud de la varilla empujadora.

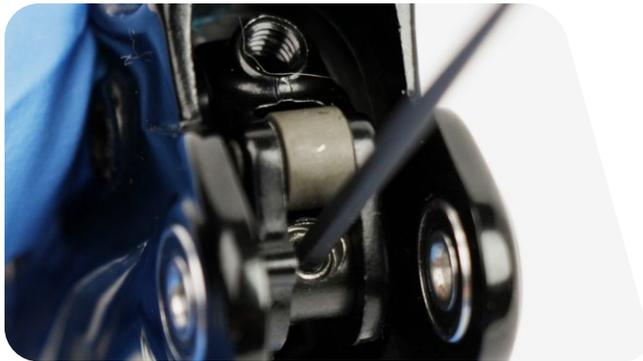
Ajuste la longitud de la varilla empujadora: gire en sentido antihorario para hacer que la varilla quede más ajustada en la herramienta; gire en sentido horario para hacer que la varilla quede más suelta en la herramienta.



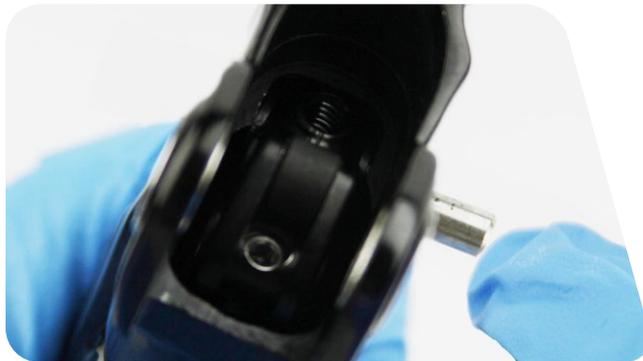
Herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM

2 mm

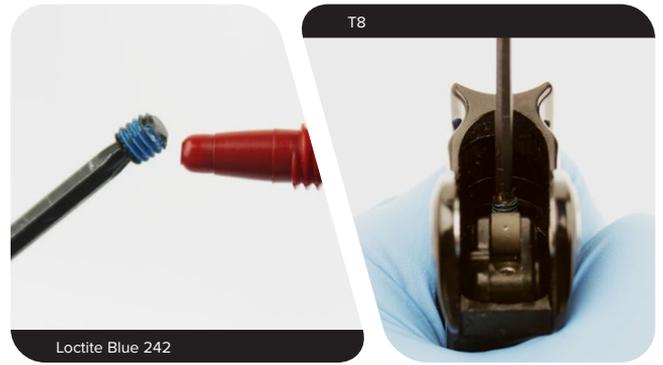
- 8** Retire el SwingLink™ de la herramienta de montaje de piezas internas de manetas SRAM® y coloque la varilla empujadora en el manguito del acoplador.



- 9** Alinee los orificios y los cojinetes del SwingLink; a continuación, presione el pasador de pivote en el orificio hasta que quede al mismo nivel que el cuerpo de la maneta.



10 Aplique un poco de Loctite® Blue 242® al tornillo prisionero del SwingLink™.



11 Apriete el tornillo prisionero del SwingLink.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresos debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

1 Instale el brazo de la maneta.

Alinee los orificios de pivote del brazo de la maneta con los orificios de pivote del cuerpo de la maneta.



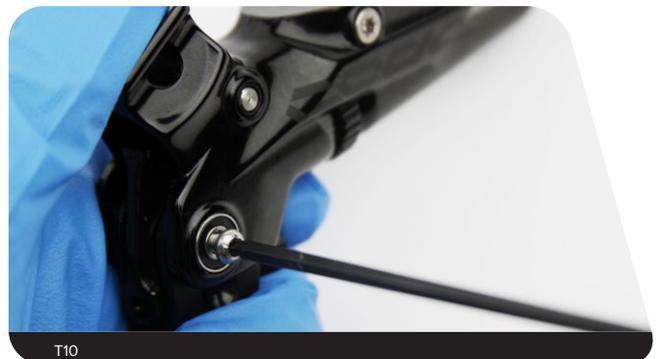
Asegúrese de que el muelle recuperador de la maneta está correctamente asentado en la maneta. El extremo exterior del muelle debe presionar contra el brazo de la maneta, mientras que el extremo interior debe presionar contra el cuerpo de la maneta. Si el muelle de retorno no se coloca correctamente, no podrá ajustar el alcance del brazo de la maneta.



2 Aplique un poco de Loctite® Blue 242® a cada perno de pivote.



3 Enrosque cada perno de pivote en los casquillos ubicados a cada lado del cuerpo de la maneta.



4 Apriete los pernos de pivote.



5 Presione una cámara flexible nueva contra la tapa del depósito y asegúrese de que la cámara se asienta correctamente en la tapa.



6 Introduzca el conjunto de tapa del depósito/cámara flexible en el cuerpo de la maneta.



7 Instale una bola de retención nueva seguida de un muelle de retención en el orificio del depósito del cuerpo de la maneta más cercano al brazo de la maneta.



8 Instale los pernos de la tapa del depósito y apriete.



9 Corte el manguito para instalar un nuevo conector y racor de compresión.

⚠ ATENCIÓN

En todos los frenos SRAM que utilizan conector del manguito y racor de compresión, debe utilizarse un nuevo conector del manguito SJ (Stealth-a-majig) y un nuevo racor de compresión rojo SJ al volver a montarlos.

Puede que viniera instalado de fábrica un racor de compresión SJ distinto del rojo que funcionase correctamente antes de desconectarlo. Al volver a conectarlo, deberá instalar un nuevo conector del manguito SJ y un nuevo racor de compresión SJ rojo.

Los manguitos de freno montados con racores de compresión o conectores del manguito distintos de los de tipo Stealth-a-majig **no funcionarán**.



10 Aplique grasa DOT a las roscas del conector del manguito. Enrosque el conector del manguito en el manguito hasta que quede al ras con el mismo.

AVISO

No apriete en exceso el conector del manguito. Podría dañar el revestimiento del manguito.



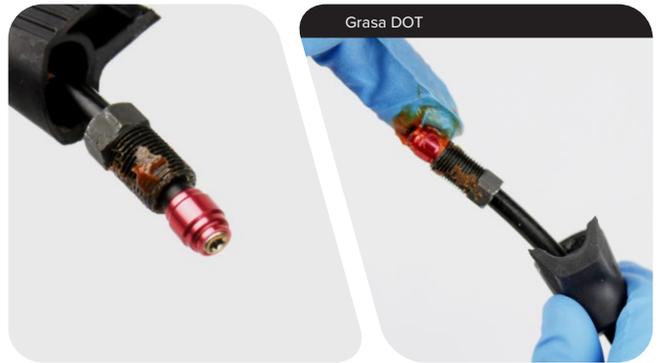
11 Instale la tuerca de compresión en el manguito.



12 Enrosque a tope en sentido antihorario el racor de compresión al conector del manguito, hasta dejarlo al ras o ligeramente por debajo del conector.

El adaptador de compresión va roscado a contramano.

Aplique grasa DOT al exterior del racor de compresión y a las roscas de la tuerca de compresión.



13 Instale el racor y la tuerca de compresión en la maneta.



14 Apriete la tuerca de compresión.
Limpie la maneta.



⚠ PRECAUCIÓN

El mantenimiento de los frenos implica extraer todo el líquido del sistema. Debe purgar los frenos después de realizar el mantenimiento de la pinza de freno y/o la maneta.

Para obtener instrucciones sobre el purgado de los frenos, el acortamiento del manguito de freno y la sustitución de las pastillas de freno, visite www.sram.com/service.

Piezas y herramientas necesarias para el mantenimiento

Piezas

- Piezas internas de la maneta - Guide™ R/RE / DB5™ / Code R, cantidad 1
- Kit de racor de manguito de freno de disco hidráulico (incluye 1 conector de manguito roscado, 1 racor de compresión rojo), cantidad 1 - Stealth-a-majig™

Elementos de seguridad y protección

- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

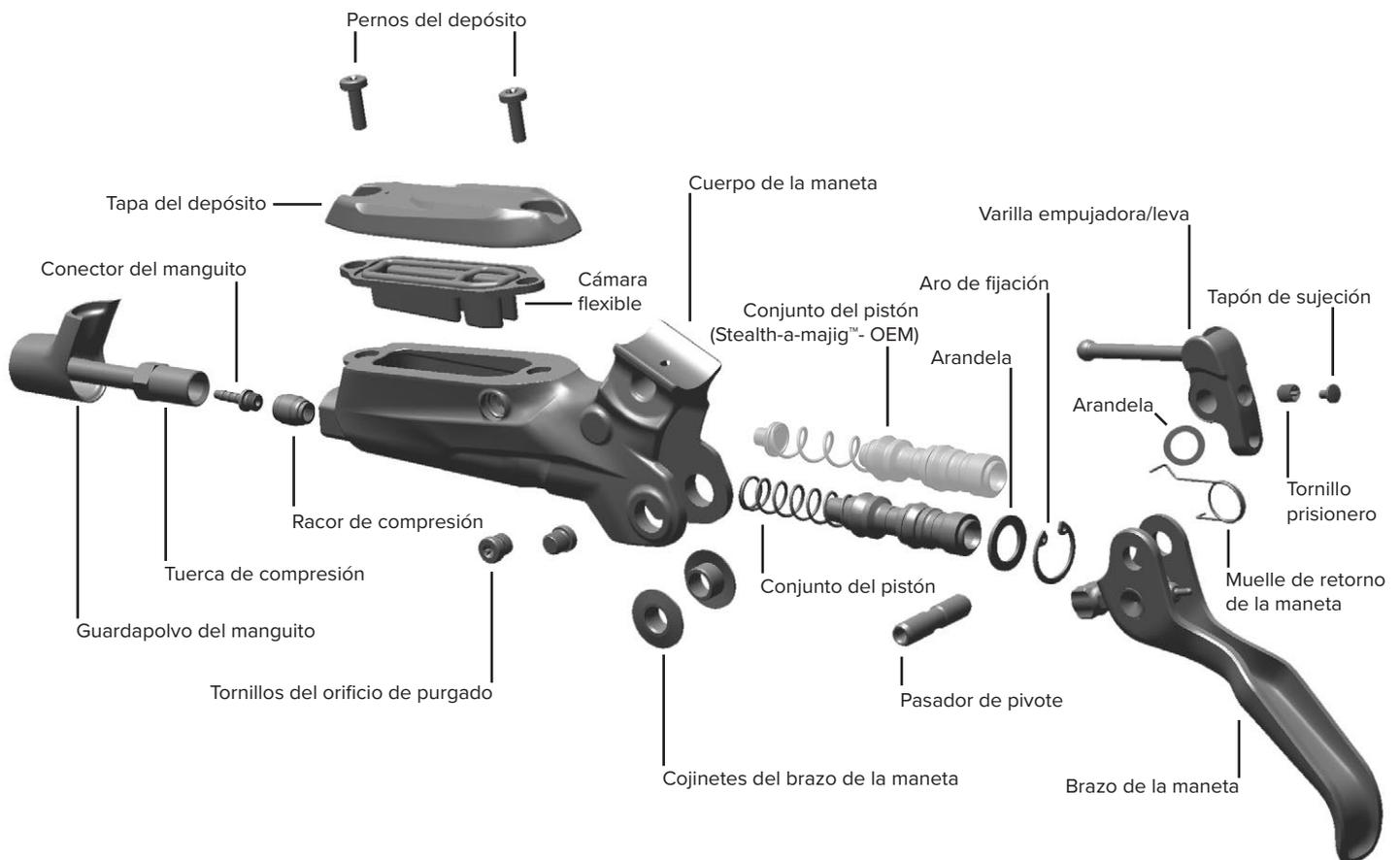
Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Loctite® Blue 242®
- Líquido SRAM® High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido de frenos DOT 5.1 o 4.
- Grasa DOT SRAM o AVID®. Si no dispone de grasa DOT SRAM o AVID, utilice únicamente grasa compatible con DOT.

Herramientas comunes

- Llaves Allen de 2 y 4 mm
- Alicates de punta fina
- Punzón con la punta doblada 90 grados
- Llave TORX® T8, T10 y T25
- Cabezal TORX T8 y T10
- Llave para tuercas abocinadas de 8 mm
- Llave de pata de cuervo para tuercas abocinadas de 8 mm
- Llave dinamométrica

Vista de despiece de la maneta Code R



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresas debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Tire del guardapolvo del manguito hasta desprenderlo del cuerpo del freno y dejar visible la tuerca de compresión, y a continuación deslice el guardapolvo hacia abajo a lo largo del manguito de freno.



- 2 Quite la tuerca de compresión del manguito. Tire del manguito de freno y el adaptador de compresión para sacarlos del cuerpo de la maneta de freno.



- 3 Quite los pernos de la tapa del depósito.



- 4 Retire la tapa del depósito y la cámara flexible del cuerpo de la maneta.



- 5** Vierta en una bandeja el líquido del cuerpo de la maneta de freno. Oprima el brazo de la maneta para hacer salir del cuerpo de la maneta todo el líquido de frenos sobrante.

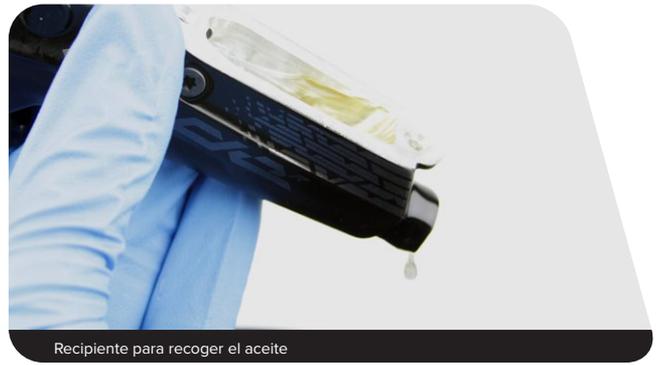
Limpie la maneta.

AVISO

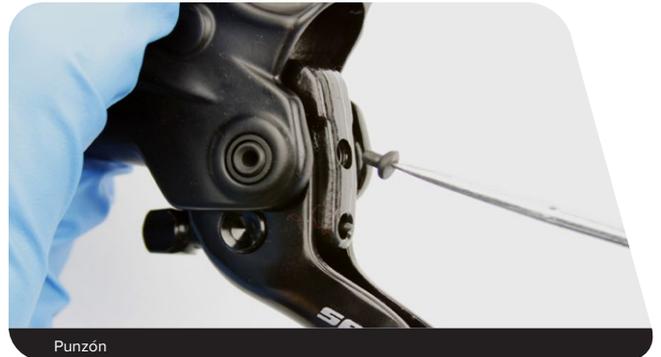
Si el sistema se ha contaminado con aceite mineral o líquido hidráulico DOT 5, limpie bien todas las piezas con agua jabonosa, aclárelas y deje que se sequen antes de volver a montarlas. Instale todas las juntas nuevas y un nuevo manguito.

Para un funcionamiento óptimo de los frenos, recomendamos utilizar únicamente líquido de frenos SRAM® High-Performance DOT 5.1. Si no dispone de líquido de frenos SRAM, utilice únicamente líquido High-Performance DOT 5.1 o 4.

- 6** Separe la cámara flexible de la tapa del depósito. Limpie la tapa del depósito.



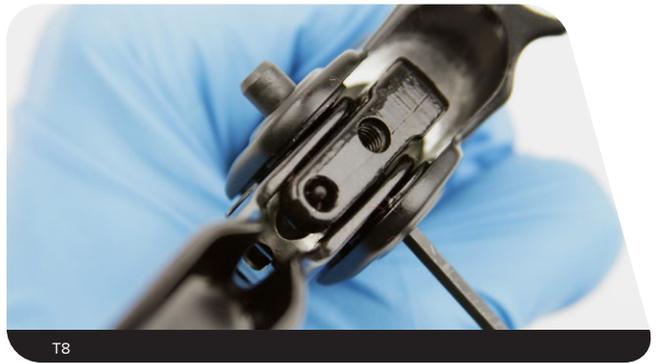
- 7** Si es aplicable: Quite el tapón de sujeción.



- 8** Retire el tornillo prisionero.



9 Empuje el pasador pivote para sacarlo.



10 Retire el brazo de la maneta.



El brazo de la maneta Code™ R tiene cuatro piezas: el brazo de la maneta, el conjunto leva/biela de empuje, una arandela y el muelle recuperador de la maneta. Para mantener juntas todas las piezas, vuelva a colocar el pasador de pivote de la maneta y deje todo a un lado.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresos debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

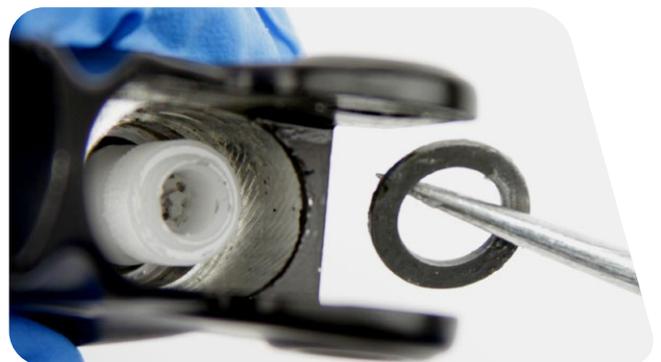
- 1 Retire los cojinetes del brazo de la maneta.



- 2 Coloque las puntas de los alicates en los ojales del aro de fijación y apriete los alicates para sacar el aro.



- 3 Retire la arandela.



- 4 Retire el conjunto del pistón.
Limpie el cuerpo de la maneta.



AVISO

El líquido de frenos DOT daña las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con una superficie pintada (por ejemplo, el cuadro de la bicicleta) o la impresión de los frenos, pase un paño inmediatamente y limpie con alcohol isopropílico o agua. Los daños en las superficies pintadas y/o impresos debidos al líquido de frenos DOT no están cubiertos por la garantía.

- 1 Sumerja un pistón nuevo en líquido de frenos SRAM® High-Performance DOT 5.1.

También puede usar grasa de montaje DOT SRAM o grasa compatible con DOT 5.1 o 4 como lubricante.



- 2 Instale el nuevo conjunto de pistón en el cuerpo de la maneta. Limpie el cuerpo de la maneta.



- 3 Instale la arandela sobre el conjunto del pistón.



- 4 Empuje el conjunto del pistón en el cuerpo de la maneta y encaje el aro de fijación en su ranura. Oriente los orificios del aro de fijación en dirección opuesta a la abertura del cuerpo de la maneta.

También puede utilizar un vaso de 10 mm de profundidad para empujar el conjunto de pistón/arandela/aro de fijación en el cuerpo de la maneta y asegurarse de que el conjunto queda asentado en el cuerpo de la maneta.



Tenazas para las arandelas de presión interiores

- 1 Inserte los cojinetes del brazo de la maneta a ambos lados de ésta.



Pasos para volver a montar el conjunto del brazo de la maneta R:

Coloque la arandela sobre el conjunto leva/biela de empuje. Aplique un poco de grasa DOT SRAM® para mantener la arandela en su sitio.



Instale el muelle recuperador de la maneta en el conjunto leva/biela de empuje.



Manteniendo sujeto en su sitio el conjunto leva/biela de empuje/muelle recuperador de la maneta/arandela, colóquelo sobre la hoja de la maneta y continúe con el paso 2.



- 2** Inserte el conjunto del brazo de la maneta en el cuerpo de la maneta, colocando la biela de empuje dentro del pistón y el muelle recuperador de la maneta sobre el cuerpo de ésta.

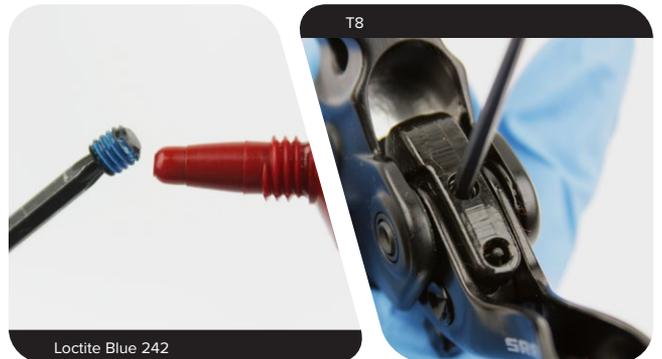
Asegúrese de que el muelle recuperador de la maneta está correctamente asentado en la maneta. El extremo exterior del muelle debe presionar contra el cuerpo de la maneta. Si el muelle de retorno no se coloca correctamente, no podrá ajustar el alcance del brazo de la maneta.



- 3** Alinee la leva y el brazo de la maneta con los orificios del cuerpo de la maneta, y a continuación inserte el pasador pivote por los orificios empujándolo hacia dentro.



- 4** Aplique una pequeña cantidad de Loctite® Blue 242® sobre el perno de apriete. Enrosque el tornillo prisionero al cuerpo de la maneta.



Loctite Blue 242

T8

5 Apriete el tornillo prisionero.



6 Si es aplicable: Instale el tapón de sujeción.



7 Presione una cámara flexible nueva contra la tapa del depósito de forma que la cámara quede correctamente asentada y al mismo nivel que la tapa.



8 Introduzca el conjunto de tapa del depósito/cámara flexible en el cuerpo de la maneta.



9 Apriete los pernos de la tapa del depósito.



10 Corte el manguito para instalar un nuevo conector y racor de compresión.

⚠ ATENCIÓN

En todos los frenos SRAM que utilizan conector del manguito y racor de compresión, debe utilizarse un nuevo conector del manguito SJ (Stealth-a-majig) y un nuevo racor de compresión rojo SJ al volver a montarlos.

Puede que viniera instalado de fábrica un racor de compresión SJ distinto del rojo que funcionase correctamente antes de desconectarlo. Al volver a conectarlo, deberá instalar un nuevo conector del manguito SJ y un nuevo racor de compresión SJ rojo.

Los manguitos de freno montados con racores de compresión o conectores del manguito distintos de los de tipo Stealth-a-majig **no funcionarán**.



11 Aplique grasa DOT a las roscas del conector del manguito. Enrosque el conector del manguito en el manguito hasta que quede al ras con el mismo.

AVISO

No apriete en exceso el conector del manguito. Podría dañar el revestimiento del manguito.



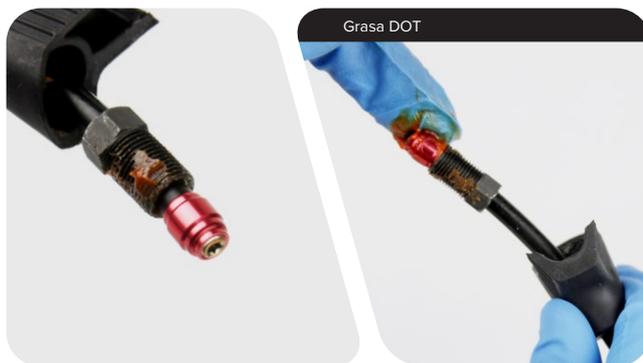
12 Instale la tuerca de compresión en el manguito.



13 Enrosque a tope en sentido antihorario el racor de compresión al conector del manguito, hasta dejarlo al ras o ligeramente por debajo del conector.

El adaptador de compresión va roscado a contramano.

Aplice grasa DOT al exterior del racor de compresión y a las roscas de la tuerca de compresión.



14 Instale el racor y la tuerca de compresión en la maneta.



15 Apriete la tuerca de compresión.
Limpie la maneta.



⚠ PRECAUCIÓN

El mantenimiento de los frenos implica extraer todo el líquido del sistema. Debe purgar los frenos después de realizar el mantenimiento de la pinza de freno y/o la maneta.

Para obtener instrucciones sobre el purgado de los frenos, el acortamiento del manguito de freno y la sustitución de las pastillas de freno, visite www.sram.com/service.

Procedimiento de rodaje del rotor y las pastillas de freno

Todos los rotores y pastillas de freno nuevos deben someterse a un proceso de desgaste inicial conocido como 'rodaje'. Este procedimiento de asentamiento, que debe llevarse a cabo antes de montar por primera vez, garantiza una sensación de frenado uniforme y potente, además de silenciosa, en la mayoría de las condiciones de uso. El proceso de asentamiento calienta los rotores y las pastillas de freno, lo cual hace que se deposite una capa uniforme de material de las pastillas de freno (capa de transferencia) sobre la superficie de frenado del rotor. Esta capa de transferencia optimiza el comportamiento al frenar. Para ver un vídeo del procedimiento de rodaje, visite www.sram.com/service.

⚠ ATENCIÓN – RIESGO DE ACCIDENTE

Para realizar el proceso de asentamiento es necesario realizar varias frenadas a fondo. Deberá estar familiarizado con la potencia y el funcionamiento de los frenos de disco. Una fuerte frenada sin estar familiarizado con la potencia y el funcionamiento de los frenos de disco puede ocasionar un accidente, con consecuencias graves o incluso mortales. Si no está familiarizado con la potencia y el funcionamiento de los frenos de disco, conviene que el proceso de asentamiento sea realizado por un mecánico de bicicletas cualificado.

Para conseguir resultados óptimos de una manera segura, permanezca sentado en la bicicleta durante todo el procedimiento de asentamiento. No bloquee las ruedas en ningún momento del procedimiento de asentamiento.

- Acelere la bicicleta hasta una velocidad moderada y accione entonces los frenos con firmeza hasta reducir su velocidad a la de un peatón. Repita el proceso unas veinte veces.
- Acelere la bicicleta hasta una velocidad más rápida y accione entonces los frenos con mucha firmeza hasta reducir su velocidad a la de un peatón. Repita el proceso unas diez veces.
- Deje enfriar los frenos antes de volver a montar.
- Después de realizar el procedimiento de asentamiento, es posible que sea necesario volver a centrar la pinza de freno.

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands