SRAM®

2018-2022
Code™ RSC / R

manuel d'entretien

SRAM®

GEN.0000000005760 Rev E
© 2022 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM® LLC

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFFECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.

Cette garantie s'applique aux produits SRAM fabriqués sous les noms de marque SRAM®, RockShox®, Truvativ®, Zipp®, Quarq®, Avid® et TIME®.

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

AUCUNE AUTRE GARANTIE

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

LIMITATIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon inappropriée, conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse sram.com/service.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

USURE NORMALE

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure comprennent :

- Plaquettes de prolongateur
- Joints toriques d'étanchéité à l'air
- Batteries/piles
- Roulements
- Butées de talonnage
- Plaquettes de frein
- Bagues
- Cassettes
- Chaînes
- Cales
- Corrosion
- Disques de frein
- Joints anti-poussière
- Moyeux libres, corps de cassette, rochets
- Anneaux en mousse, anneaux de coulissage
- Poignées de cintre
- Galets de dérailleur
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes)
- Poignées des leviers de dérailleur
- Rayons
- Pignons
- Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Pneus
- Outils
- Mécanismes de transmission
- Plongeurs (tubes supérieurs)
- Surfaces de freinage des roues

POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page www.zipp.com/support.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM®.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN DES SYSTÈMES DE FREINAGE SRAM® CODE™ 5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN 6

DÉPANNAGE 7

ENTRETIEN DES ÉTRIERS DE FREIN CODE™ 8
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES 8
VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER 8
DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN DE L'ÉTRIER 9
DÉMONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER 10
INSTALLATION DES PISTONS DE L'ÉTRIER 14

ENTRETIEN DU LEVIER CODE™ RSC 17
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 17
VUE ÉCLATÉE DU LEVIER CODE RSC 17
DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DU LEVIER 18
DÉMONTAGE DE L'UNITÉ DU PISTON 21
INSTALLATION DE L'UNITÉ DU PISTON 23
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER 27

ENTRETIEN DU LEVIER CODE™ R 31
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 31
VUE ÉCLATÉE DU LEVIER CODE R 31
DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DU LEVIER 32
DÉMONTAGE DE L'UNITÉ DU PISTON 35
INSTALLATION DE L'UNITÉ DU PISTON 36
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER 37

Entretien des systèmes de freinage SRAM® Code™

Nous vous recommandons de faire entretenir vos composants SRAM Code par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des composants SRAM nécessite des connaissances sur la mécanique des cycles ainsi que sur les outils et lubrifiants/liquides spécialisés utilisés lors de l'entretien.

Les systèmes de freinage SRAM doivent être entretenus à intervalles réguliers pour en assurer le fonctionnement optimal. En cas de fuite de liquide dans le système de freinage, il se peut que des pièces internes mobiles soient abîmées ou usées. Si le système a été contaminé avec un liquide inapproprié, il se peut que toutes les pièces internes en caoutchouc ou en plastique soient abîmées. Si le frein a été endommagé lors d'une chute, il se peut que la poignée du levier, la tige poussoir et les gaines soient abîmées. Pour un freinage optimal, inspectez et remplacez les pièces le cas échéant.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées SRAM ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/company/environment.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5.

Si le système de freinage a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide de frein DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincez-les à l'eau claire puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Mettez en place des joints neufs et une vessie neuve puis remplacez la durite.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide de frein SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.

Utilisez uniquement de la graisse compatible DOT.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de frein DOT.

Le liquide de frein DOT usagé doit être éliminé ou recyclé conformément aux réglementations locales et nationales.

Ne déversez jamais du liquide de frein DOT usagé dans les égouts ou autres systèmes d'évacuation, ni sur le sol, dans un cours d'eau ou une étendue d'eau.

Ne laissez jamais le liquide de frein entrer en contact avec les plaquettes de frein. Si cela se produit, les plaquettes seront contaminées et devront être changées.

Posez au sol un récipient juste en dessous des freins pour en récupérer le liquide lors de la procédure d'entretien.

L'entretien de vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien du système de freinage. Consultez le *Manuel de purge et de raccourcissement de la durite pour frein à disque SRAM MTB* sur www.sram.com/service.

AVIS

Vous devez procéder à l'entretien de l'étrier Code avant celui du levier. Le levier doit être relié à l'étrier et le système de freinage doit toujours contenir du liquide de manière à pouvoir faire avancer les pistons et procéder à l'entretien de l'étrier. Une fois que le levier a été détaché et que le liquide a été éliminé, il n'est plus possible de faire avancer les pistons.

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5. N'utilisez jamais d'outils, de chiffons ou de seringues qui auraient été contaminés avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5. Le fait d'utiliser des objets contaminés endommagerait irréversiblement les joints et nuirait aux performances de freinage. Vous devez remplacer les freins en cas de contamination par huile minérale ou liquide DOT 5.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux.

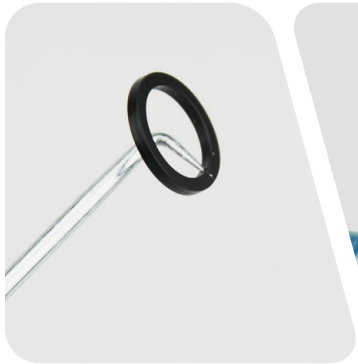
Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec les doigts, un serre-câbles ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse DOT sur le joint ou joint torique neuf lorsque cela est indiqué.

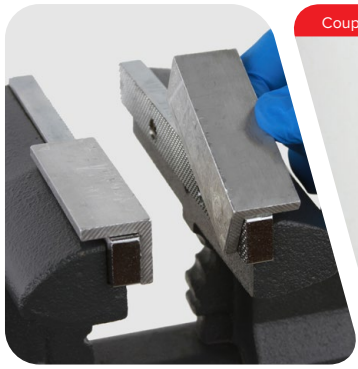
AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en aluminium tendres lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Dépannage

AVIS

Ne pas appliquer de graisse ou de liquide de frein DOT sur les pistons de l'étrier lors des procédures de dépannage. L'utilisation de graisse ou de liquide de frein DOT peut diminuer les performances de freinage et provoquer le frottement du disque.

En cas de course de levier de frein trop longue ou d'une sensation spongieuse au niveau des freins, réalisez les étapes suivantes avant de purger le système :

1. Serrez le vélo dans un trépied d'atelier.
2. Retirez la roue du vélo du côté de l'étrier qui pose problème.
3. Retirez les plaquettes de frein.
4. Installez l'écarteur de plaquettes.
5. Actionnez le levier de frein à plusieurs reprises jusqu'à ce que les deux pistons avancent et touchent l'écarteur de plaquettes. Il se peut qu'un piston avance plus vite que l'autre ; continuez à actionner le levier jusqu'à ce que le deuxième piston touche l'écarteur.
6. Retirez l'écarteur de plaquettes.
7. À l'aide d'un démonte-pneu en plastique, repoussez les pistons à l'intérieur de l'étrier.
8. Répétez les étapes 4 à 7 jusqu'à ce que les deux pistons bougent librement.
9. Remettez les plaquettes de frein en place. Remettez la roue en place.
10. Desserrez les boulons de l'étrier.
11. Actionnez faiblement (d'environ 1,8 kg) le levier de frein à plusieurs reprises afin de remettre les plaquettes de frein à la bonne distance par rapport au disque.
12. Centrez l'étrier sur le disque de frein puis serrez les boulons de l'étrier.
13. Faites tourner la roue et vérifiez que le frein fonctionne correctement. Les pistons doivent bouger de manière fluide et la course du levier ne doit pas être trop longue. Si le frein ne fonctionne pas mieux, procédez à l'entretien de l'étrier.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit de plaquettes pour freins SRAM® - Code
- Kit de pistons d'étrier (avec 2 pistons d'étrier de 16 mm, 2 pistons d'étrier de 15 mm, joints et joints toriques) - Code R B1/RSC A1

Accessoires de sécurité et de protection

- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID® DOT. Dans le cas où de la graisse SRAM ou AVID DOT ne serait pas disponible, veillez à n'utiliser qu'une graisse compatible DOT.

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Étau
- Mâchoires en aluminium tendres

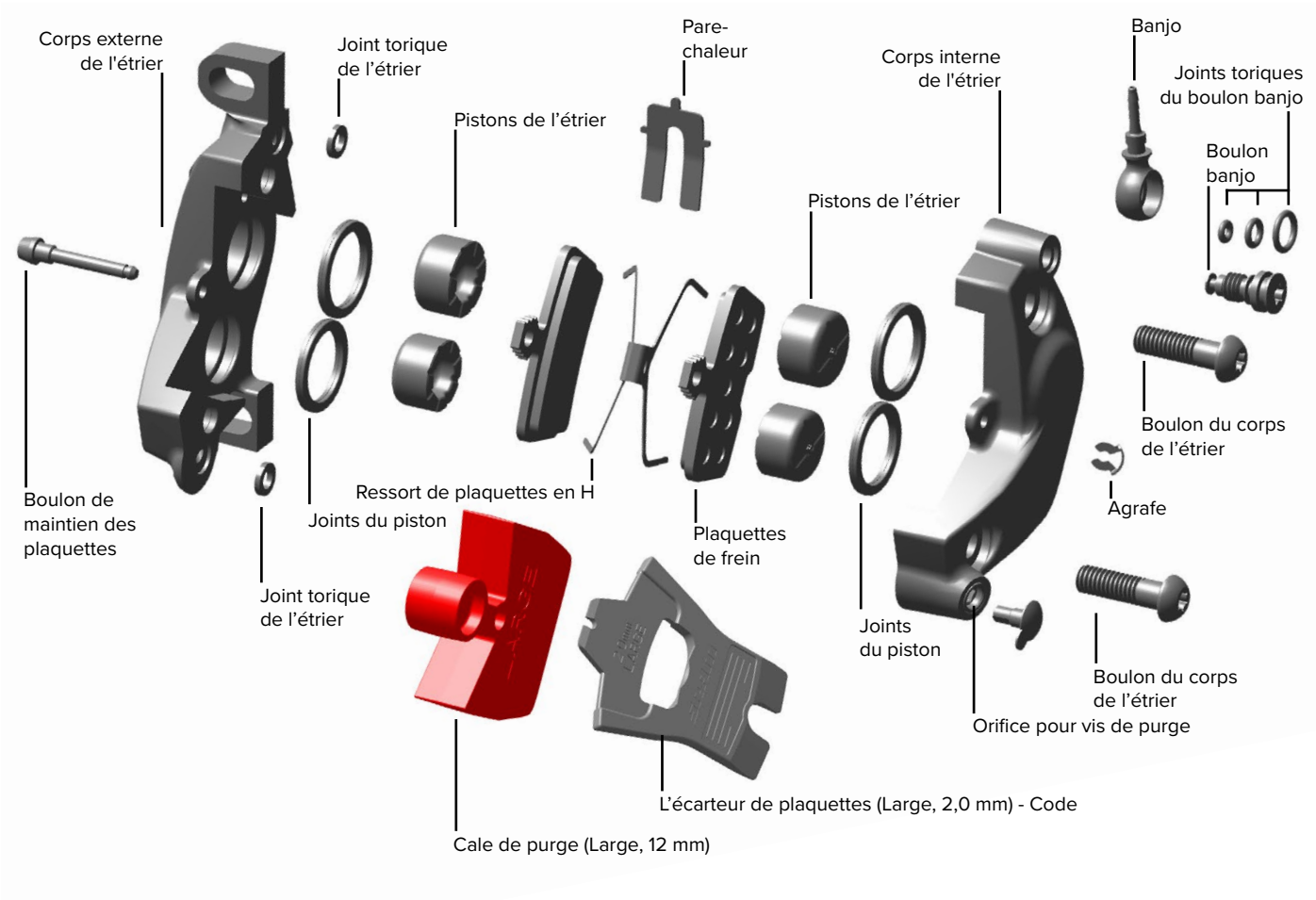
Outils de base

- Clés hexagonales de 2,5 et 5 mm
- Pince à bec fin
- Pointe avec bout à angle droit
- Clé TORX® T25
- Douille TORX T25
- Clé dynamométrique
- Pied à coulisse numérique

Outils SRAM

- Kit de purge pour freins SRAM (comprend : Large, 12 mm cale de purge et raccord Bleeding Edge™)
- Outil écarteur de plaquettes (Large, 2,0 mm) - Étrier Code

Vue éclatée de l'étrier



Démontage des plaquettes de frein de l'étrier

1 Serrez le vélo dans un trépied d'atelier puis retirez la roue.

2 Retirez l'agrafe située sur le boulon de maintien des plaquettes.

Retirez le boulon de maintien des plaquettes hors de l'étrier.

3 Retirez les plaquettes de frein, ainsi que le ressort de plaquettes en H, hors de l'étrier.

AVIS

Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à 3 mm, remplacez les plaquettes.

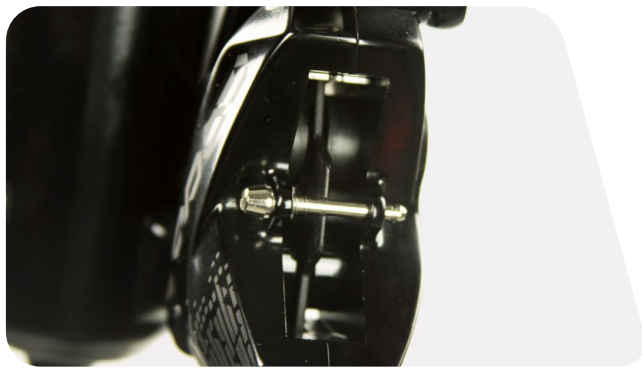
AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

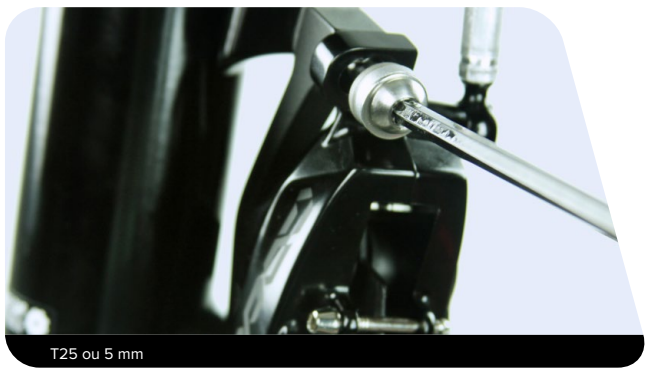
1 Installez le boulon de maintien de plaquettes.

Insérez l'outil écarteur de plaquettes de manière à ce qu'il vienne se clipser sur le boulon de maintien des plaquettes.

2 Actionnez le levier de frein à plusieurs reprises pour faire avancer les pistons jusqu'à ce qu'ils touchent l'outil écarteur de plaquettes.



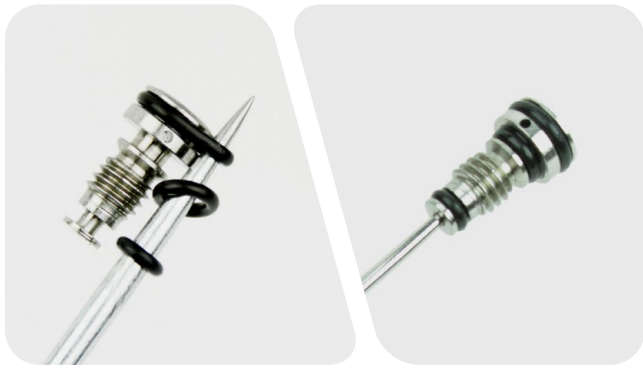
3 Retirez l'étrier, les boulons et les éléments de fixation.



4 Retirez le levier et le collier.

5 Retirez le boulon banjo et la durite, puis retirez le boulon banjo situé sur le raccord banjo.

6 Retirez les joints toriques du boulon banjo puis remplacez-les par des joints toriques neufs.



7 Retirez l'écarteur de plaquettes.

8 Retirez le boulon de maintien des plaquettes.

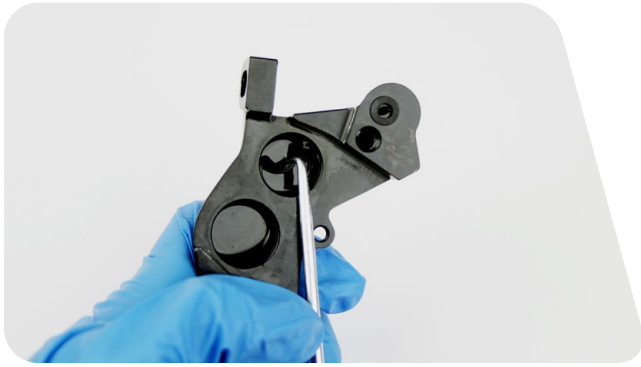
9 Serrez l'étrier dans un étau équipé de mâchoires tendres, puis retirez les deux boulons du corps de l'étrier.

10 Séparez les deux moitiés du corps de l'étrier.

Mettez le pare-chaleur de côté.

11 Retirez les pistons de chaque moitié du corps de l'étrier.

12 Retirez les joints des pistons situés à l'intérieur de chaque moitié du corps de l'étrier puis nettoyez les deux moitiés de l'étrier. Appliquez une petite quantité de liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance sur les joints neufs puis mettez-les en place dans chaque moitié du corps de l'étrier.



⚠ATTENTION

Faites attention de ne pas érafler la garniture d'étanchéité avec la pointe. Les éraflures peuvent provoquer des fuites de liquide lorsque le levier de frein est actionné, ce qui peut contaminer les plaquettes de frein et entraîner des défaillances du système de freinage.

AVIS

Pour de meilleures performances de freinage, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4. N'utilisez pas de graisse. La graisse empêche les pistons de rentrer complètement dans leur logement à l'intérieur de l'étrier ce qui diminue les performances des freins.

13 Retirez les joints toriques situés sur la partie externe de l'étrier.

AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Vérifiez que les pistons de l'étrier ne sont pas endommagés et remplacez-les le cas échéant.

Appliquez une petite quantité de liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance sur le pourtour de chaque piston. Installez les pistons dans leur guide.

AVIS

Pour de meilleures performances de freinage, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4. N'utilisez pas de graisse. La graisse empêche les pistons de rentrer complètement dans leur logement à l'intérieur de l'étrier ce qui diminue les performances des freins.

Liquide de frein DOT 5.1

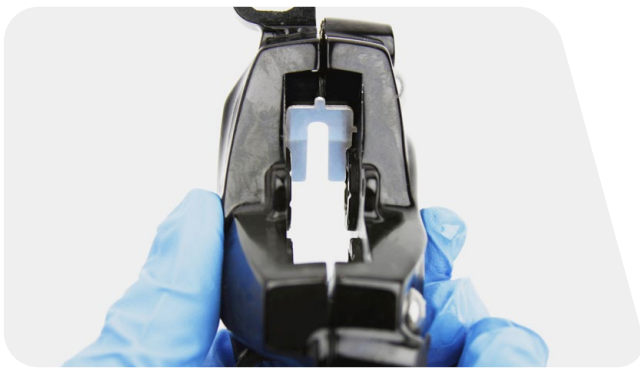
2 Ajoutez une petite quantité de graisse compatible DOT sur les joints toriques neufs de l'étrier, puis installez-les dans l'étrier.

Graisse SRAM DOT

3 Alignez les deux moitiés du corps de l'étrier puis vissez les deux boulons du corps de l'étrier de deux tours complets.

Mettez le pare-chaleur en place de manière à ce que les languettes du pare-chaleur s'insèrent dans les trous d'alignement situés de chaque côté de l'étrier.

T25



4 Alignez les deux moitiés du corps de l'étrier. Vérifiez que le pare-chaleur est bien enclenché dans l'étrier. Serrez les deux boulons du corps de l'étrier.

AVIS

Inspectez l'étrier pour vérifier que les joints toriques de l'étrier ne dépassent pas. Si un joint torique est visible, alors retirez les boulons du corps de l'étrier et remettez le joint en place. Des joints toriques pincés peuvent entraîner des fuites.

5 Insérez la cale de purge dans l'étrier.

Bloc de purge

6 Installez le boulon de maintien de plaquettes.

⚠AVERTISSEMENT

Il vous faudra procéder à la purge des freins avant de remonter les plaquettes de frein. Le fait d'installer les plaquettes de frein avant de purger les freins pourrait contaminer les plaquettes et entraîner un mauvais fonctionnement du système de freinage.

2,5 mm

7 Mettez le banjo et la durite en place puis serrez le boulon banjo à la main.

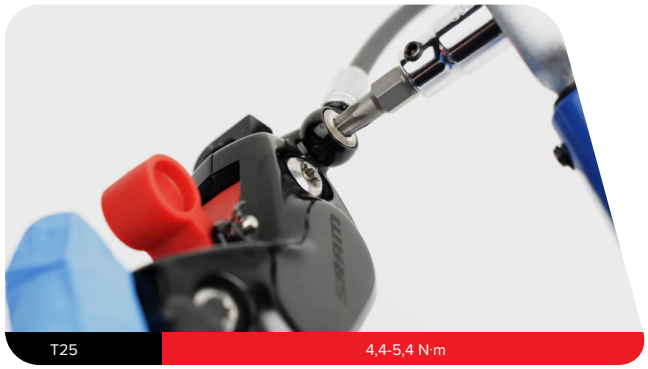
AVIS

Inspectez l'orifice du boulon banjo pour vérifier que le joint torique n'est pas pincé et qu'il ne dépasse pas. Si le joint torique est visible, alors retirez le boulon et remettez le joint en place. Des joints toriques pincés peuvent entraîner des fuites.

T25

8 Serrez le boulon banjo et la durite.

Nettoyez l'étrier.



Examinez votre travail. Si vous constatez qu'un joint torique dépasse de l'olive creuse ou du boulon creux, retirez le joint torique puis remplacez-le ; reprenez ensuite le procédé d'installation.

⚠ATTENTION

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système.

Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge des freins et de raccourcissement de la durite, consultez le site www.sram.com/service.

Pièces et outils requis pour l'entretien

Pièces

- Pièces internes du levier Guide™ Ultimate/RSC / Code RSC
- Kit pour raccord de durite de frein à disque hydraulique (avec 1 raccord cannelé fileté et 1 olive de compression rouge) Qté 1 - Stealth-a-majig™

Accessoires de sécurité et de protection

- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Loctite® Blue 242®
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID® DOT. Dans le cas où de la graisse SRAM ou AVID DOT ne serait pas disponible, veillez à n'utiliser qu'une graisse compatible DOT.

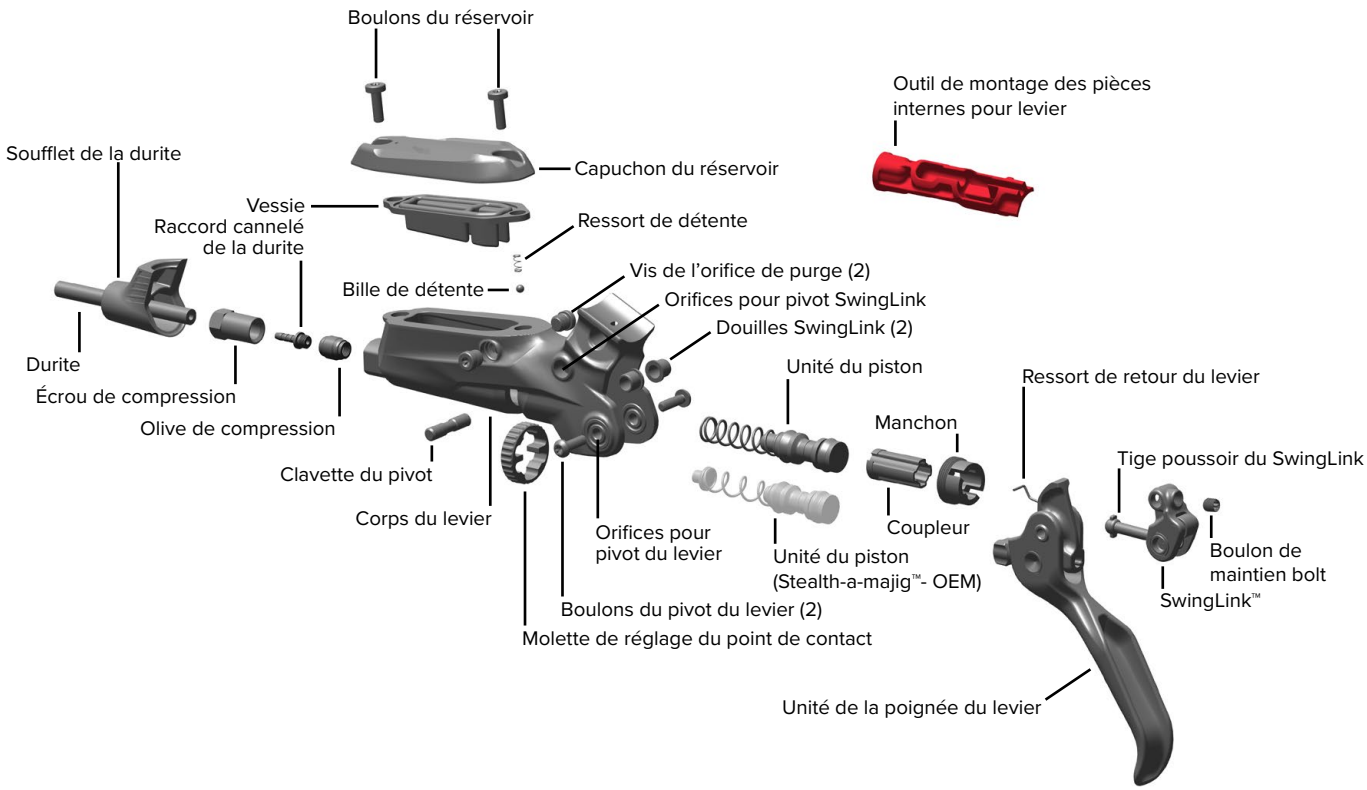
Outils de base

- Clés hexagonales de 2,5 et 4 mm
- Pince à bec fin
- Pointe avec bout à angle droit
- Clés TORX® T8, T10 et T25
- Douilles TORX T8 et T10
- Clé pour écrous coniques de 8 mm
- Clé à douille articulée de 8 mm pour écrous coniques
- Clé dynamométrique
- Aimant

Outils SRAM

- Outil de montage des pièces internes pour levier Guide Ultimate/RSC / Code RSC

Vue éclatée du levier Code RSC



Démontage de la poignée du levier

AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1. À l'aide d'une clé TORX® T25 ou d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez le boulon du collier de frein du Discrete Clamp, MMX ou XLoc™ (avec un XLoc, vous devrez enlever la manette de changement de vitesse) puis retirez le levier de frein du cintre.

2. Au niveau du corps du levier de frein, tirez sur le soufflet de la durite pour avoir accès à l'écrou de compression, puis faites coulisser le soufflet le long de la durite de frein.

3. Retirez l'écrou de compression de la durite.

   Tirez sur la durite de frein et sur l'olive de compression pour les retirer du corps du levier de frein.

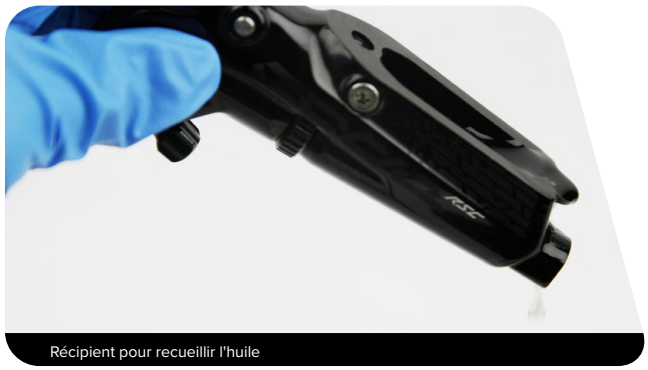
Clé pour écrous coniques de 8 mm

4 Retirez le boulon du capuchon du réservoir qui se trouve au plus près de la poignée du levier.

5 À l'aide d'un aimant, retirez le ressort et la bille de détente.

6 Retirez l'autre boulon du capuchon du réservoir, puis retirez le capuchon du réservoir ainsi que la vessie.

7 Déversez le liquide de frein dans un récipient prévu à cet effet. Actionnez la poignée du levier pour éliminer tout le liquide restant dans le corps du levier.


Récipient pour recueillir l'huile

8 Séparez la vessie et le capuchon du réservoir.
Nettoyez le capuchon du réservoir puis jetez la vessie.

9 Retirez les boulons du pivot du levier.

10 Retirez l'unité de la poignée du levier hors du corps du levier.

Démontage de l'unité du piston

1 Retirez le boulon de maintien SwingLink™.

2 Poussez la clavette du pivot SwingLink pour la faire sortir de son emplacement.

3 Retirez le SwingLink.

4 Retirez les douilles SwingLink situées de chaque côté du levier.

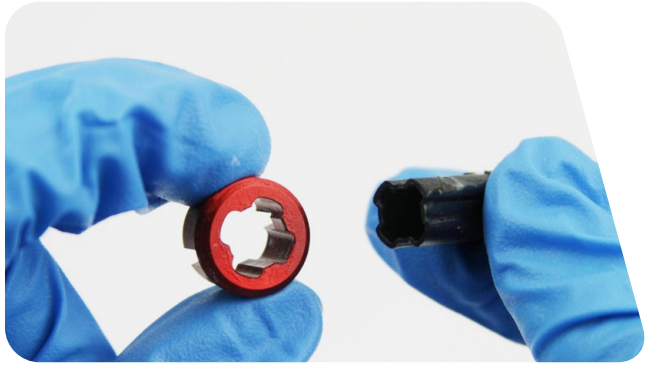
5 À l'aide d'un outil de montage des pièces internes pour levier SRAM®, dévissez le manchon du piston ainsi que le coupleur. Insérez l'outil de montage des pièces internes pour levier SRAM dans le corps du levier puis alignez la fente de l'outil avec le coupleur du piston. Utilisez l'outil pour dévisser le manchon puis retirer le manchon et le coupleur.

Si le manchon du piston et le coupleur sont coincés dans le corps du levier, utilisez une pince à bec fin pour les retirer délicatement.

Outil de montage des pièces internes pour levier SRAM

6 Retirez le manchon hors du coupleur.

Nettoyez le manchon et le coupleur.



7 Posez un chiffon sur le corps du levier pour éviter que l'unité du piston ne soit éjectée.

Retirez la molette de réglage du point de contact.

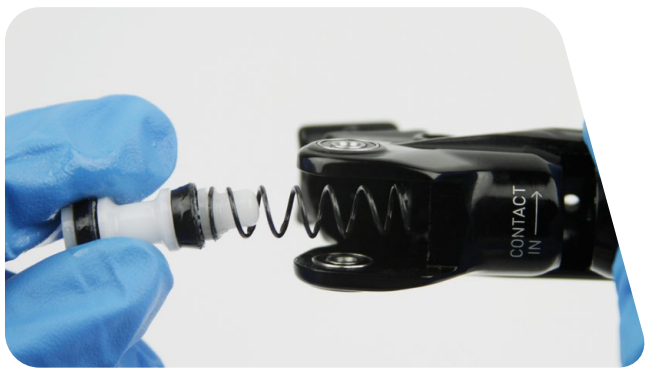
⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Portez vos lunettes de sécurité.

Le ressort de l'unité du piston est précontraint et va être violemment éjecté du corps du levier au moment où la molette de réglage du point de contact sera retirée.

8 Retirez l'unité du piston hors du corps du levier.

Nettoyez le corps du levier.



AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Immergez un piston neuf dans du liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance.

Comme lubrifiant, vous pouvez également utiliser de la graisse de montage SRAM DOT ou une graisse compatible DOT 5.1 ou 4.

Liquide de frein DOT 5.1

2 Installez la nouvelle unité du piston dans le corps du levier.

Nettoyez le corps du levier.

3 À l'aide de l'outil de montage des pièces internes pour levier SRAM, enfoncez le piston dans le corps du levier tout en insérant la molette de réglage du point de contact dans la fente prévue à cet effet.

Vous devriez entendre un déclic au moment où la molette de réglage du point de contact se met en place.

4 Mettez en place le manchon sur le coupleur.

Le filetage du manchon doit être tourné vers la base du coupleur.

5 À l'aide de l'outil de montage des pièces internes pour levier SRAM®, mettez en place puis vissez le manchon et le coupleur sur l'unité du piston.

Insérez les fentes situées sur le manchon dans la molette de réglage du point de contact, puis continuez à visser l'outil de montage des pièces internes pour levier SRAM dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque.

6 Installez les douilles SwingLink™.

Si les douilles SwingLink tombent trop facilement, appliquez une petite quantité de graisse SRAM DOT sur les douilles pour les maintenir en place.

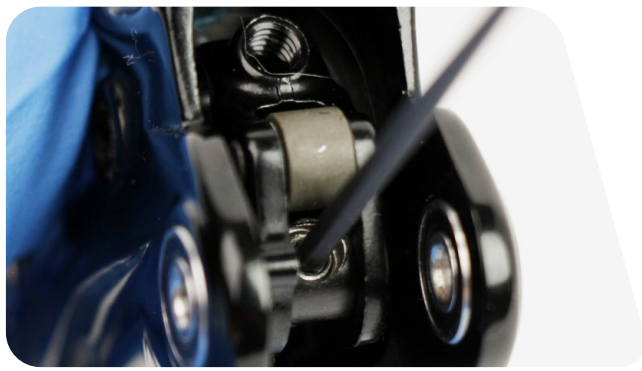
Graisse SRAM DOT

7 Installez le SwingLink sur l'outil de montage des pièces internes pour levier SRAM afin de régler la longueur de la tige poussoir.

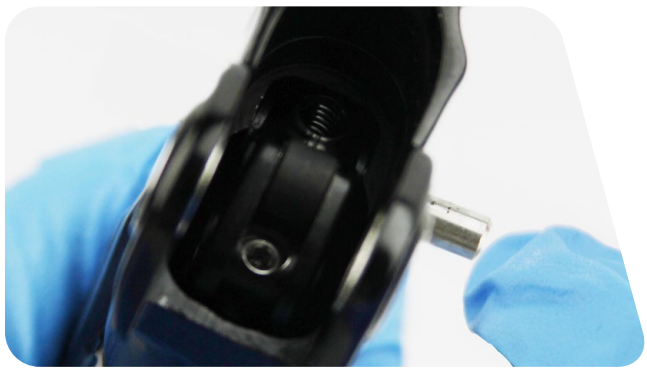
Réglez la longueur de la tige poussoir : tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que la tige poussoir soit plus serrée dans l'outil ; tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour que la tige poussoir soit moins serrée dans l'outil.

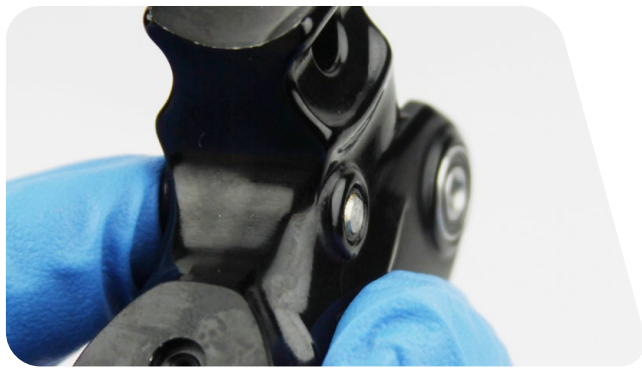
Outil de montage des pièces internes pour levier SRAM 2 mm

8 Retirez le SwingLink™ situé sur l'outil de montage des pièces internes pour levier SRAM®, puis mettez la tige poussoir en place dans le manchon du coupleur.

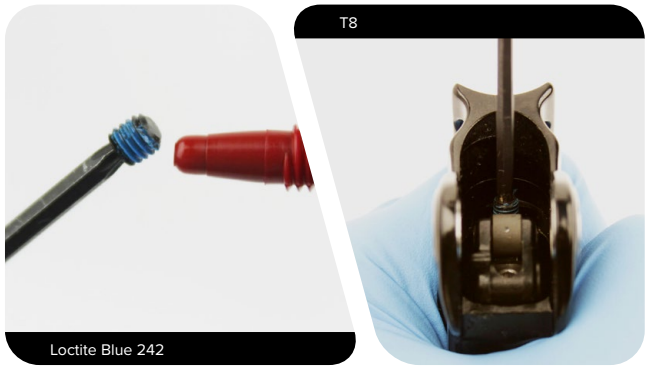


9 Alignez les trous du SwingLink avec les douilles du SwingLink, puis enfoncez la clavette du pivot dans le trou jusqu'à ce qu'elle affleure avec le corps du levier.





10 Appliquez une petite quantité de Loctite® Blue 242® sur le boulon de maintien SwingLink™.



11 Serrez le boulon de maintien SwingLink.

AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Installez la poignée du levier.

Alignez les trous du pivot situé sur la poignée du levier avec les trous du pivot situé sur le corps du levier.

Vérifiez que le ressort de retour du levier soit correctement mis en place dans le levier. L'extrémité externe du ressort doit être en appui contre la poignée du levier alors que l'extrémité interne du ressort doit être en appui contre le corps du levier. Si le ressort de retour n'est pas correctement installé, vous ne pourrez pas régler la course de la poignée du levier.

2 Appliquez une petite quantité de Loctite® Blue 242® sur les deux boulons du pivot.

Loctite Blue 242

3 Vissez les deux boulons du pivot dans les roulements situés de chaque côté du corps du levier.

T10

4 Serrez les deux boulons du pivot.

5 Enfoncez une vessie neuve dans le capuchon du réservoir. Veillez à ce que la vessie soit correctement installée à l'intérieur du capuchon du réservoir.

6 Installez l'unité vessie/capuchon du réservoir sur le corps du levier.

7 Installez d'abord une bille de détente neuve, puis un ressort de détente neuf, dans l'orifice du réservoir du corps du levier situé au plus près de la poignée du levier.

8 Mettez en place les deux boulons du capuchon du réservoir puis serrez-les.

T10 | 1,1-1,3 N·m

9 Coupez la durite afin de mettre en place un raccord cannelé neuf et une olive de compression neuve.

⚠AVERTISSEMENT

Pour tous les freins SRAM équipés d'une olive de compression et d'un raccord cannelé, il faut utiliser un raccord cannelé SJ (Stealth-a-majig) neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge au moment du remontage.

Il se peut qu'une olive de compression SJ de couleur autre que rouge ait été installée en usine : elle fonctionnera convenablement avant le démontage du système. Pour remonter le système, vous devrez installer un raccord cannelé SJ neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge.

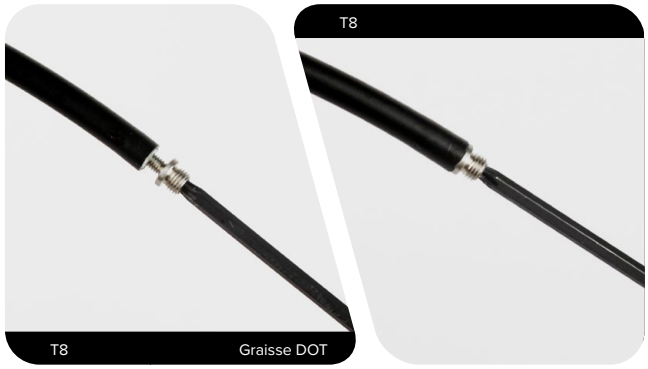
Les durites de frein assemblées avec des raccords cannelés et des olives de compression autres que Stealth-a-majig ne pourront **pas fonctionner.**

Coupe-durite hydraulique SRAM®

10 Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé de la durite. Vissez le raccord cannelé dans la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.



T8 | Graisse DOT

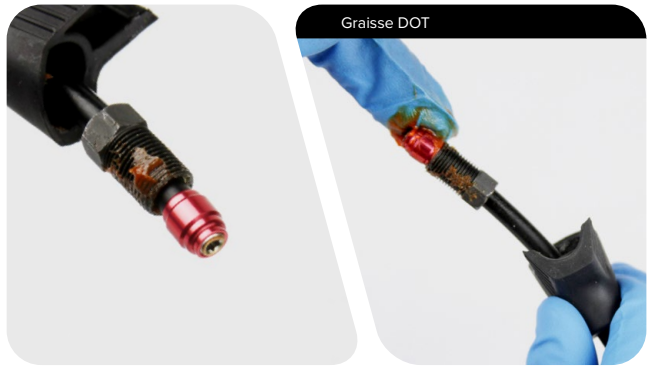
T8

11 Mettez l'écrou de compression en place sur la durite.

12 Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

Le filetage du raccord de compression est inversé.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.



13 Insérez l'olive de compression et l'écrou dans le levier.

14 Serrez l'écrou de compression.

Nettoyez le levier.

⚠ATTENTION

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système. Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge des freins, de raccourcissement de la durite de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site www.sram.com/service.

Pièces et outils requis pour l'entretien

Pièces

- Pièces internes pour levier Guide™ - R/RE / DB5™ / Code R - Qté 1
- Kit pour raccord de durite de frein à disque hydraulique (avec 1 raccord cannelé fileté et 1 olive de compression rouge) Qté 1 - Stealth-a-majig™

Accessoires de sécurité et de protection

- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

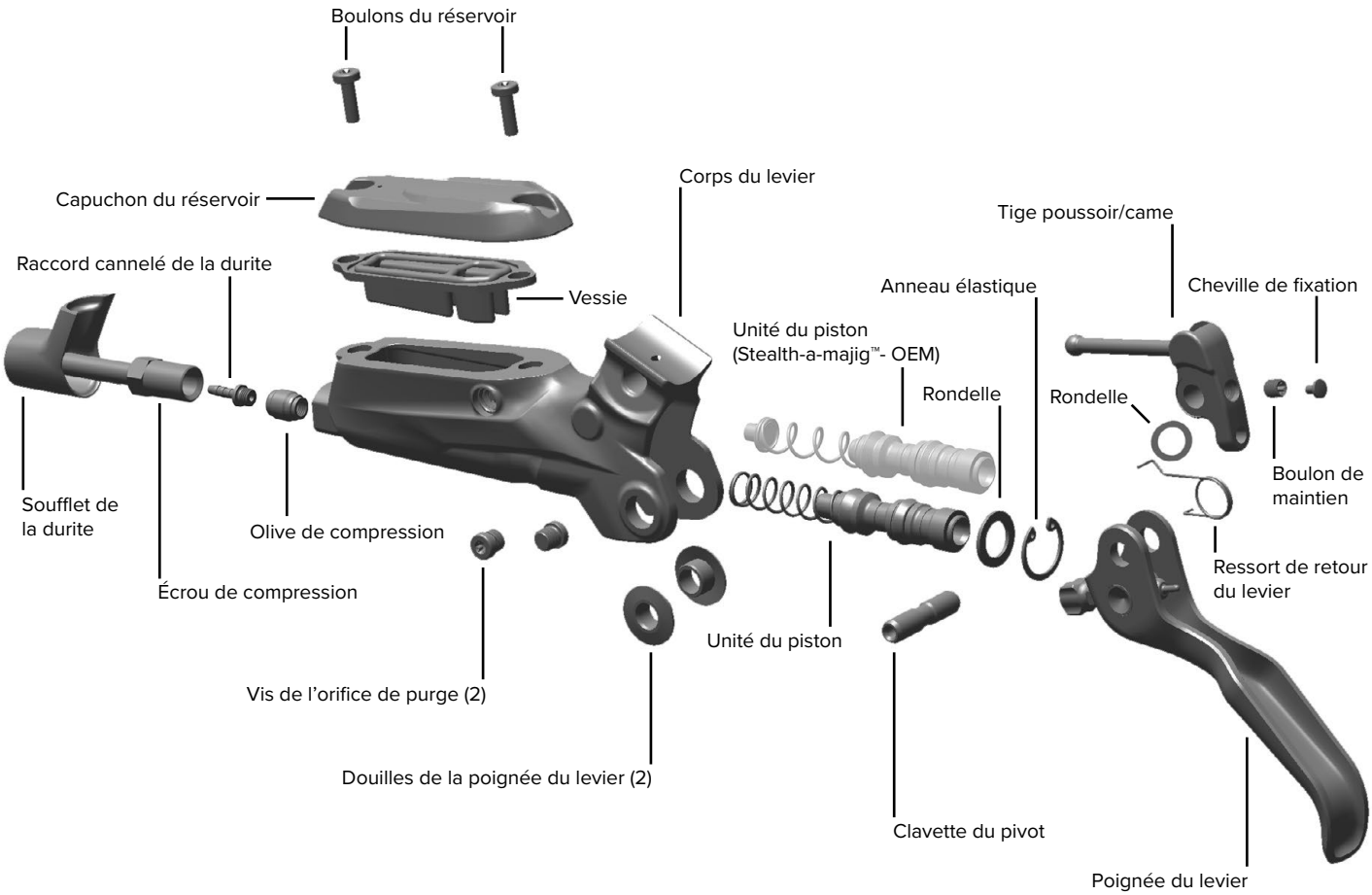
Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Loctite® Blue 242®
- Liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.
- Graisse SRAM ou AVID® DOT. Dans le cas où de la graisse SRAM ou AVID DOT ne serait pas disponible, veillez à n'utiliser qu'une graisse compatible DOT.

Outils de base

- Clés hexagonales de 2 mm et 4 mm
- Pince à bec fin
- Pointe avec bout à angle droit
- Clés TORX® T8, T10 et T25
- Douilles TORX T8 et T10
- Clé pour écrous coniques de 8 mm
- Clé à douille articulée de 8 mm pour écrous coniques
- Clé dynamométrique

Vue éclatée du levier Code R



Démontage de la poignée du levier

AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Au niveau du corps du levier de frein, tirez sur le soufflet de la durite pour avoir accès à l'écrou de compression, puis faites coulisser le soufflet le long de la durite de frein.

2 Retirez l'écrou de compression de la durite.

Tirez sur la durite de frein et sur l'olive de compression pour les retirer du corps du levier de frein.

Clé pour écrous coniques de 8 mm

3 Retirez les deux boulons du capuchon du réservoir.

T10

4 Retirez le capuchon du réservoir, ainsi que la vessie, hors du corps du levier.

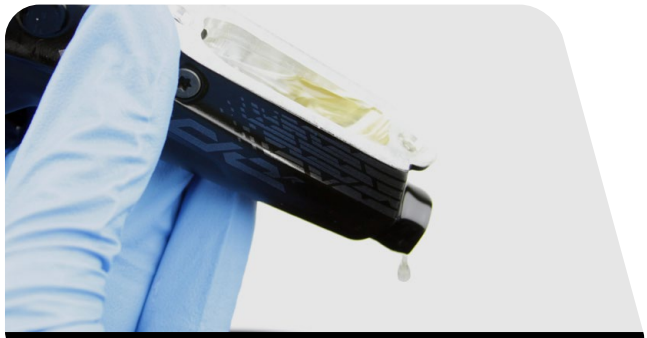
5 Versez le liquide contenu dans le corps du levier de frein dans un récipient prévu à cet effet. Actionnez la poignée du levier pour éliminer tout le liquide restant dans le corps du levier.

Nettoyez le levier.

AVIS

Si le système a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces avec de l'eau savonneuse, rincez-les puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Installez un jeu complet de joints neufs ainsi qu'une nouvelle durite.

Pour de meilleures performances de freinage, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4 High-Performance.



Récipient pour recueillir l'huile

6 Séparez la vessie et le capuchon du réservoir.

Nettoyez le capuchon du réservoir.

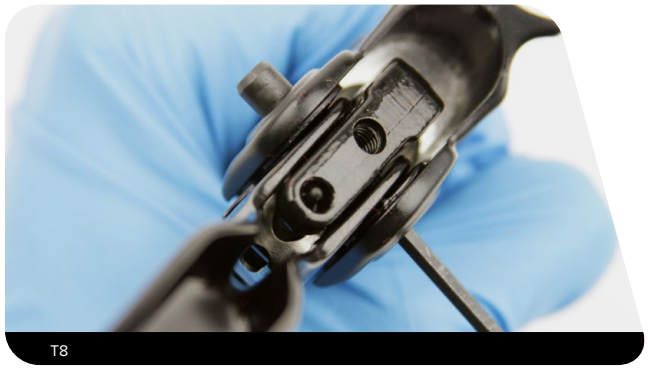
7 Le cas échéant: Retirez la cheville de fixation.

Pointe

8 Retirez le boulon de maintien.

T8

9 Délogez la clavette du pivot.



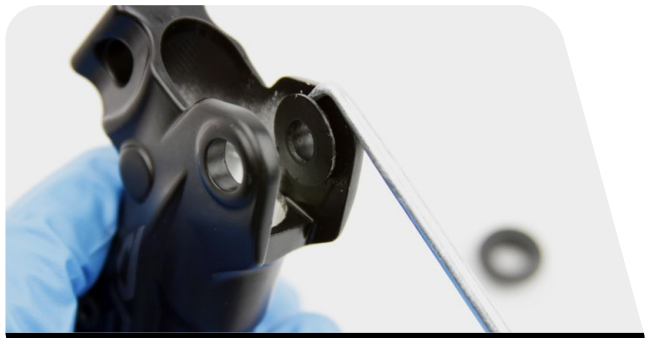
10 Retirez la poignée du levier.

La poignée du levier Code™ R est composée de quatre éléments : la poignée, l'unité came/tige poussoir, une rondelle et un ressort de retour du levier. Pour que toutes ces pièces restent solidaires, remettez la clavette du pivot du levier en place, puis mettez le tout de côté avec précaution.

AVIS

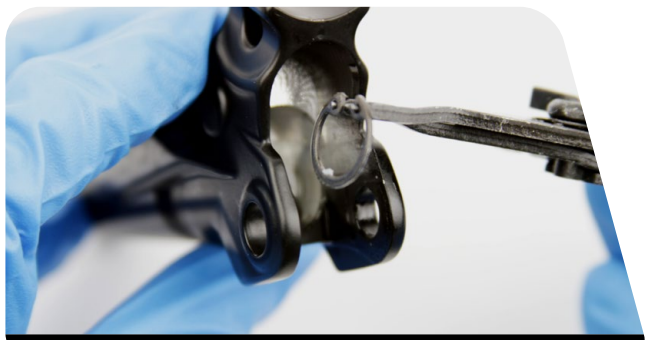
Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Retirez les douilles de la poignée du levier.



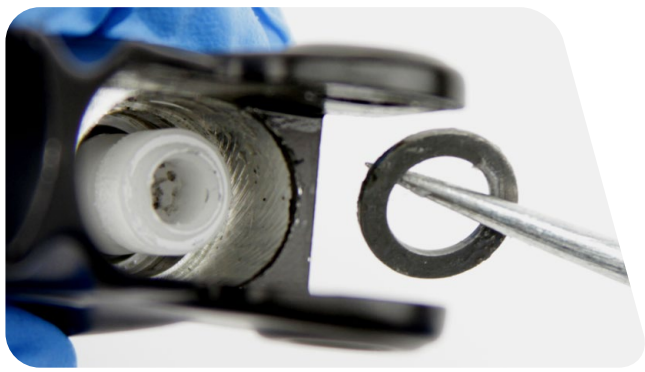
Pointe

2 Insérez les bouts de la pince dans les œillets de l'anneau élastique puis serrez la pince pour retirer l'anneau élastique.



Pince pour anneaux élastiques internes

3 Retirez la rondelle.



4 Retirez l'unité du piston.

Nettoyez le corps du levier.

Pince à bec fin

AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement, puis nettoyez les surfaces avec de l'alcool isopropylique ou de l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Immergez un piston neuf dans du liquide de frein DOT 5.1 SRAM® High-Performance.

Comme lubrifiant, vous pouvez également utiliser de la graisse de montage SRAM DOT ou une graisse compatible DOT 5.1 ou 4.

Liquide de frein DOT 5.1

2 Installez la nouvelle unité du piston dans le corps du levier.

Nettoyez le corps du levier.

3 Installez la rondelle sur l'unité du piston.

4 Poussez l'unité du piston dans le corps du levier, puis mettez l'anneau élastique en place dans sa cannelure. Tournez les œillets de l'anneau élastique à l'opposé de l'ouverture située dans le corps du levier.

À l'aide d'une douille profonde de 10 mm appuyée contre l'anneau élastique, poussez l'unité piston/rondelle/anneau élastique pour la mettre en place dans le corps du levier.

Pince pour anneaux élastiques internes

1 Insérez les douilles de chaque côté de la poignée du levier.

Étapes pour le remontage de l'unité de frein R.

Placez la rondelle sur l'unité came/biellette. Appliquez une petite quantité de graisse SRAM® DOT pour maintenir la rondelle en place.

Installez le ressort de retour du levier sur l'unité came/tige poussoir.

Maintenez en place l'ensemble ressort de retour/rondelle/came/biellette/levier. Installez l'unité sur la poignée du lever et passez à l'étape 2.

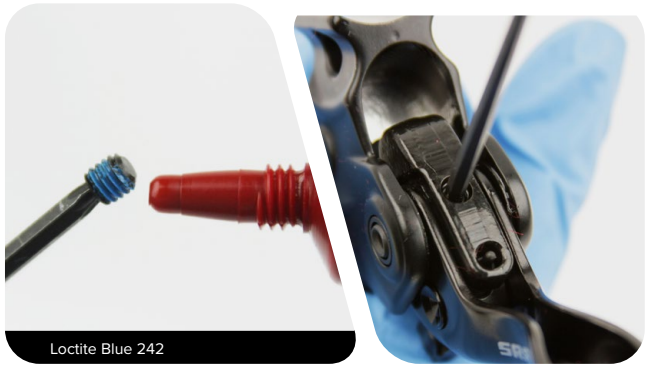
2 Insérez l'unité du levier dans le corps du levier en plaçant la biellette dans le piston, et le ressort de retour du levier dans le corps du levier.

Vérifiez que le ressort de retour du levier soit correctement mis en place dans le levier. L'extrémité externe du ressort doit être en appui contre le corps du levier. Si le ressort de retour n'est pas correctement installé, vous ne pourrez pas régler la course de la poignée du levier.

3 Alignez la came et la poignée du levier avec les trous du corps du levier, puis enfoncez la clavette du pivot à travers les trous.

4 Appliquez une petite quantité de Loctite® Blue 242® sur le boulon de maintien.

Vissez le boulon de maintien dans le corps du levier.



5 Serrez le boulon de maintien.

6 Le cas échéant: Installez la cheville de fixation.

7 Enfoncez une vessie neuve dans le capuchon du réservoir de manière à ce que la vessie soit parfaitement insérée à l'intérieur et qu'elle affleure avec le capuchon du réservoir.

8 Installez l'unité vessie/capuchon du réservoir sur le corps du levier.

9 Serrez les deux boulons du capuchon du réservoir.

10 Coupez la durite afin d'installer un raccord cannelé neuf et une olive de compression neuve.

⚠AVERTISSEMENT

Pour tous les freins SRAM équipés d'une olive de compression et d'un raccord cannelé, il faut utiliser un raccord cannelé SJ (Stealth-a-majig) neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge au moment du remontage.

Il se peut qu'une olive de compression SJ de couleur autre que rouge ait été installée en usine : elle fonctionnera convenablement avant le démontage du système. Pour remonter le système, vous devrez installer un raccord cannelé SJ neuf et une olive de compression SJ neuve de couleur rouge.

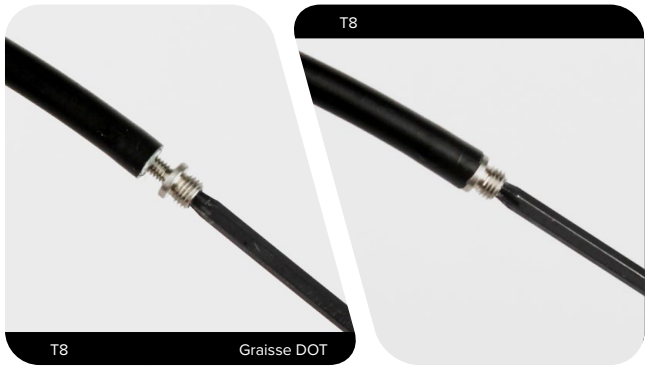
Les durites de frein assemblées avec des raccords cannelés et des olives de compression autres que Stealth-a-majig ne pourront **pas fonctionner**.

Coupe-durite hydraulique SRAM®

11 Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé de la durite. Vissez le raccord cannelé dans la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.

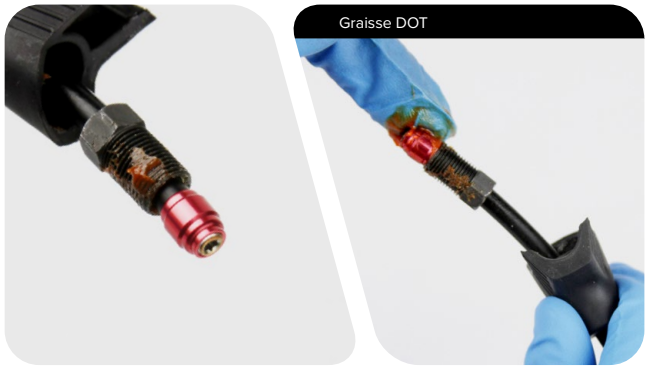


12 Mettez l'écrou de compression en place sur la durite.

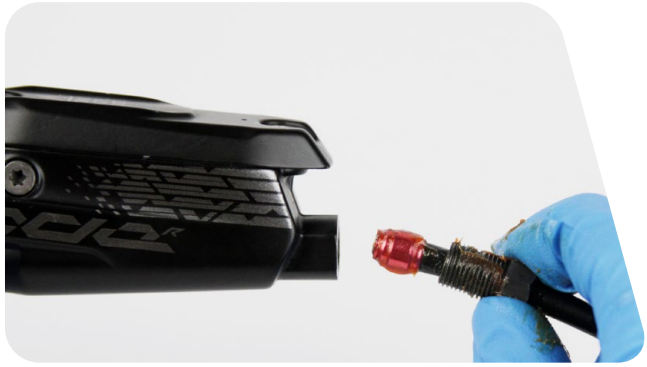
13 Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

Le filetage du raccord de compression est inversé.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.



14 Mettez l'olive de compression et l'écrou en place dans le levier.



15 Serrez l'écrou de compression.

Nettoyez le levier.

⚠ATTENTION

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système. Vous devez purger les freins après chaque entretien de l'étrier de frein et/ou du levier.

Pour obtenir les instructions de purge des freins, de raccourcissement de la durite de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site www.sram.com/service.

Procédure de rodage des plaquettes et des disques de frein

Toutes les plaquettes de frein neuves et tous les disques de frein neufs doivent bénéficier d'une mise en fonctionnement progressive appelée « rodage ». Cette procédure de rodage, qu'il faut réaliser avant votre première sortie à vélo, a pour but de vous assurer des sensations de freinage les plus homogènes et les plus puissantes possibles ainsi qu'un freinage très silencieux dans la plupart des conditions. La procédure de rodage échauffe les plaquettes ainsi que les disques de frein ce qui a pour effet de déposer une fine couche régulière de garniture (couche de transfert) sur la surface de freinage du disque. Cette couche de transfert garantit des performances de freinage optimales. Une vidéo sur le processus de rodage est disponible sur le site www.sram.com/service.

⚠AVERTISSEMENT – RISQUE DE CHUTE

La procédure de rodage exige que vous réalisiez des freinages appuyés. Vous devez vous familiariser avec la puissance et le mode de fonctionnement de vos freins à disque. Le fait de freiner de manière appuyée sans être habitué à la puissance et au mode de fonctionnement des freins à disque peut entraîner une chute et donc des blessures graves voire mortelles. Si vous ne connaissez pas bien la puissance et le mode de fonctionnement de vos freins à disque, il convient de confier la procédure de rodage à un mécanicien vélo qualifié.

Pour obtenir les meilleurs résultats en toute sécurité, veillez à rester assis sur la selle pendant toute la procédure de rodage. Veillez à ne pas bloquer les roues pendant le rodage des freins.

- Roulez à vitesse modérée, puis freinez fortement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Répétez cette opération une vingtaine de fois.
- Roulez à vitesse élevée, puis freinez très fortement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Répétez l'opération une dizaine de fois.
- Laissez refroidir les freins avant toute nouvelle sortie.
- Une fois le rodage effectué, il se peut que l'étrier ait besoin d'être recentrer.

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Iclic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :

Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM, LLC :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™ , ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™

Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.
© 2022 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :

Loctite® est une marque déposée de Henkel Corporation. 2760™ est une marque de Henkel Corporation.

TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC.

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands