



SRAM®

Manuel d'entretien du moyeu



Predictive Steering™



SRAM®

GEN.00000004673 Rev C
© 2015 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;
- b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défectueuse et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- | | | | |
|--|---|--|--|
| • Joints anti-poussière | • Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier) | • Poignées de guidon | • Cliquets d'arrêt |
| • Douilles | | • Poignées de manette | • Mécanisme de transmission |
| • Joints toriques étanches à l'air | • Manchons de frein | • Galets | • Rayons |
| • Anneaux de coulissage | • Patins/plaquettes de frein | • Disques de frein | • Roues libres |
| • Pièces mobiles en caoutchouc | • Chaînes | • Surfaces de frottement des freins sur la jante | • Coussinets d'extensions aérodynamiques |
| • Bagues en mousse | • Pignons | • Butées de fin de course des amortisseurs | • Corrosion |
| • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Cassettes | • Roulements à billes | • Outils |
| • Tubes supérieurs | • Manette et câbles de frein (internes et externes) | • Surface interne des roulements à billes | • Moteurs |
| | | | • Batteries |

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou tout autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

- ENTRETIEN DU MOYEU 5**
- OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN.....5
- VUE ÉCLATÉE, AVEC ENTRETOISE5
- VUE ÉCLATÉE, SANS ENTRETOISE5
- DÉMONTAGE DU ROULEMENT 6
- INSTALLATION DU ROULEMENT 8



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours vos équipements de sécurité !

Entretien du moyeu

Nous vous recommandons de faire entretenir vos moyeux SRAM par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des produits SRAM requiert des compétences et connaissances particulières ainsi que l'utilisation d'outils et de composants spécifiques.

Pour des vues éclatées et des informations sur les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse : sram.com/service.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse sram.com/service.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations/schémas de ce manuel.

Outils requis pour l'entretien

- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Clé hexagonale de 1,5 mm
- Poinçon



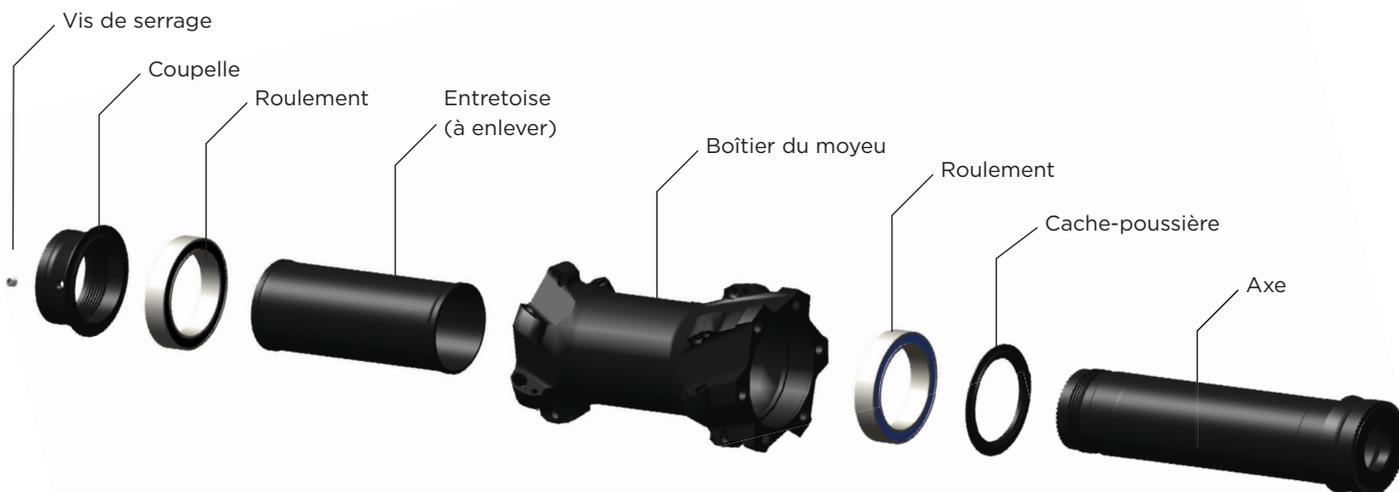
presse à roulement SRAM 275377

- Maillet en caoutchouc
- SRAM Butter
- (2) presse à roulement SRAM 275377
- Kit de presse à roulement scellés Press-1 de Wheels Manufacturing® ou équivalent
- Jeu de roulements de moyeu Predictive Steering™, roue avant

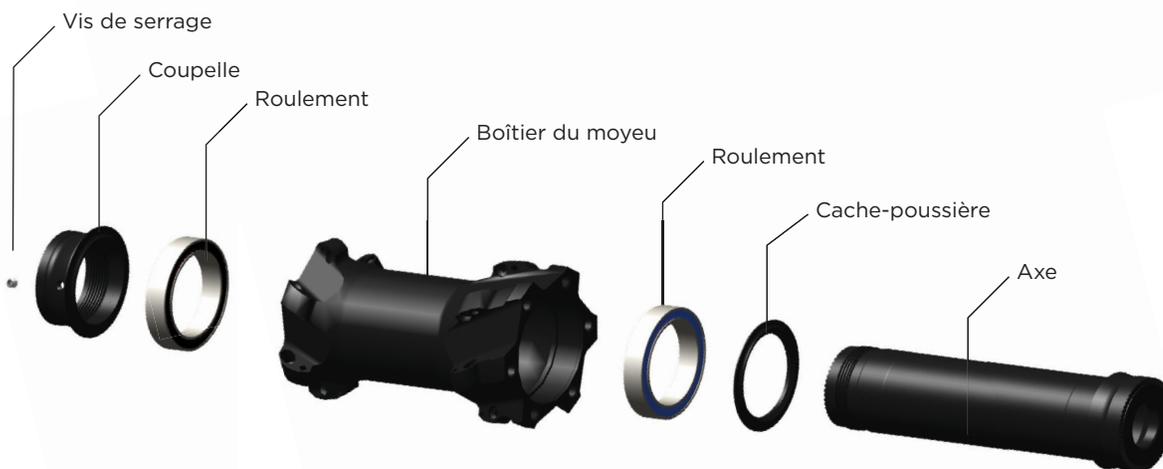
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour composants de vélo.

Vue éclatée, avec entretoise



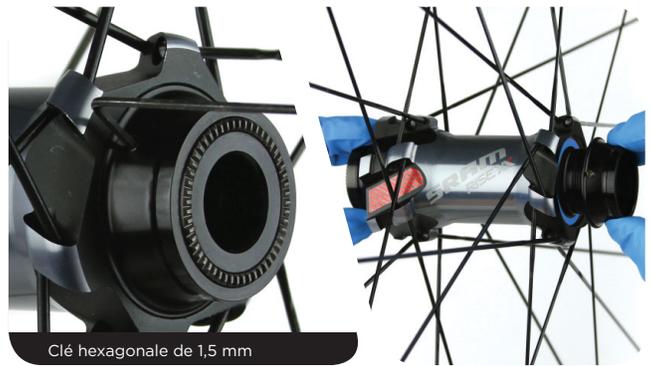
Vue éclatée, sans entretoise



Démontage du roulement

- 1** À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, desserrez la vis située sur le moyeu du côté de la chaîne (côté droit).

Tout en maintenant la coupelle située du côté opposé à la chaîne (côté gauche) en place, dévissez à la main la coupelle située de l'autre côté.



- 2** Retirez l'axe et le cache-poussière du moyeu du côté opposé à la chaîne.

Retirez le cache-poussière de l'axe et nettoyez-le avec un chiffon.



- 3** **Moyeux avec entretoise** : avec le doigt, poussez l'entretoise de côté pour accéder au roulement.



- 4** Insérez un poinçon par l'un des côtés du moyeu puis, à l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapez sur le poinçon. Tapez en suivant tout le pourtour du roulement opposé pour faire sortir le roulement. Répétez l'opération pour retirer l'autre roulement.

Moyeux avec entretoise : enlevez et mettez au rebut l'entretoise. L'entretoise ne fait pas partie du système de moyeu Predictive Steering une fois installé.



5 À l'aide d'un chiffon, nettoyez l'emplacement des roulements.



Installation du roulement

- 1** Appliquez une fine couche de graisse SRAM Butter sur les emplacements des roulements, de chaque côté du moyeu.



- 2** Insérez un roulement neuf du côté gauche (opposé à la chaîne) du moyeu avec sa face colorée tournée vers l'extérieur.



- 3** Insérez une presse à roulement SRAM 275377 sur la tige filetée de la presse à roulement Press-1. Insérez la tige filetée de la presse à roulement dans le boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne. Insérez la seconde presse à roulement SRAM 275377 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée. Pour faire rentrer le roulement dans son emplacement du côté opposé à la chaîne, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. Ne forcez pas. Le roulement doit se trouver à environ 1 mm sous le bord externe de l'emplacement du roulement.

Retirez la presse à roulement.



Presse à roulement SRAM 275377 et presse à roulement Press-1

AVIS

Ne forcez pas sur le roulement.

Pour éviter d'endommager les roulements, veillez à ce que la presse pousse bien sur les surfaces interne et externe des roulements en même temps.

- 4** Insérez un roulement neuf dans le côté droit (côté de la chaîne) du moyeu avec sa face colorée tournée vers l'extérieur.

AVIS

Ne pas réinsérer d'entretoise dans le moyeu. Une entretoise ajouterait du jeu dans le moyeu.



- 5** Insérez une presse à roulement SRAM 275377 sur la tige filetée de la presse à roulement Press-1. Insérez la tige filetée de la presse à roulement dans le boîtier du moyeu du côté de la chaîne. Insérez la seconde presse à roulement SRAM 275377 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée. Pour faire rentrer le roulement dans son emplacement du côté de la chaîne, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. Ne forcez pas. Le roulement doit se trouver à environ 1 mm sous le bord externe de l'emplacement du roulement.

Retirez la presse à roulement.

AVIS

Ne forcez pas sur le roulement.

Pour éviter d'endommager les roulements, veillez à bien pousser sur les surfaces interne et externe des roulements en même temps.

Le fait de trop forcer lors de l'installation du deuxième roulement peut endommager l'un ou l'autre des roulements.

- 6** Mettez en place le cache-poussière sur l'axe de manière à ce que son bord chanfreiné soit aligné avec l'épaulement de l'axe.



Presse à roulements SRAM 275377 et presse à roulements Press-1

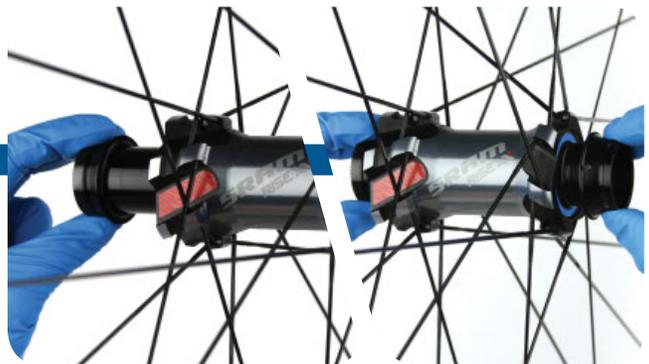


- 7** Insérez l'axe dans le moyeu par le côté opposé à la chaîne (côté gauche) puis vissez la coupelle sur l'axe. Tout en maintenant en place l'axe, vissez la coupelle du côté de la chaîne (côté droit) jusqu'à ce qu'elle touche le roulement. Ne pas forcer. Puis serrez la vis à un couple de 0,4 N·m.

AVIS

Ne forcez pas sur la coupelle. Le fait de trop serrer la coupelle entraînera une usure prématurée des roulements.

Si vous notez un jeu dans le moyeu, desserrez la vis et vissez la coupelle un peu plus. Puis serrez la vis à un couple de 0,4 N·m. Répétez le processus jusqu'à ce que vous ayez éliminé tout jeu dans le moyeu.



Clé hexagonale 1,5 mm

0,4 N·m

L'entretien de vos moyeux Predictive Steering est terminé.

SRAM®

“We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe.”

-SRAM TechCom Vision Statement



ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W Fulton Market, 4th Flr
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands