



SRAM[®]

EINSPEICHEN VON MTB LAUFRÄDERN



Wartungsanleitung



SRAM[®]

GEN000000004912 Rev D
© 2016 SRAM, LLC

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im gemäß der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Umfang und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscod verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- | | | | |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ | (Innen- und Außenzüge) | • Sperrklinken |
| • Buchsen | Schrauben (Aluminium, Titan, | • Lenkergriffe | • Antriebszahnäder |
| • Luftschießende O-Ringe | Magnesium oder Stahl) | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Schaumgummiringe | • Ketten | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Federelemente und | • Kettenräder | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| -Hauptlager am Hinterbau | • Kassetten | • Lager | • Motoren |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | • Schalt- und Bremszüge | • Lagerlaufflächen | • Batterien |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

AUFBAU VON LAUFRÄDERN UND ERSETZEN VON SPEICHEN.....	5
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTE WERKZEUGE UND ERSATZTEILE.....	5
LAUFRAD-MODELLTABELLE	5
EINSPEICHEN DES VORDERRADS.....	6
EINSPEICHEN DES HINTERRADS.....	9
TUBELESS-FELGENBAND.....	12
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTE WERKZEUGE UND ERSATZTEILE.....	12
MONTAGE DES TUBELESS-FELGENBANDS.....	12
EINBAU DES VENTILSCHAFTS	14



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.

Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und
Schutzhandschuhe, wenn Sie SRAM-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Aufbau von Laufrädern und Ersetzen von Speichen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer SRAM-Laufräder von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Dieser Teil der Wartungsanleitung erläutert den allgemeinen Aufbau und das Ersetzen von Speichen von Laufrädern. Es gibt viele verschiedene Methoden, um die Speichenspannung zu messen. Die folgenden Informationen geben die abschließende Speichenspannung an, die Sie mit Ihrer bevorzugten Methode zum Spannen von Speichen erreichen sollten.

Die neuesten technischen Informationen sowie Explosionsdiagramme und Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter sram.com abrufen können. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile

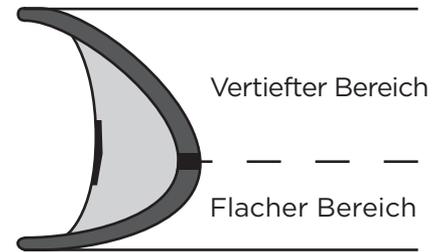
- Schutzbrille
- Einstellwerkzeug für Messerspeichen (z. B. Park Tool BSH-4)
- Nippelspanner für innenliegende 5,5-mm-Sechskantnippel
- Spannungsmesser mit Umrechnungstabelle
- Zentrierständer

Laufrad-Modelltabelle

Laufradmodell	Speichenanzahl	Speichenlänge				Abschließende Speichenspannung				
		Laufradgröße 26 Zoll	Laufradgröße 27,5 Zoll	Laufradgröße 29 Zoll		Antriebsseite	Nicht-Antriebsseite			
Rise XX	24	-	-	296 mm	Vorderrad	85 kgf ± 10 kgf (833 N ± 98 N)	110 kgf ± 20 kgf (1078 N ± 196 N)			
					Hinterrad	110 kgf ± 20 kgf (1078 N ± 196 N)	85 kgf ± 10 kgf (833 N ± 98 N)			
Rise XX Predictive Steering						294 mm	Vorderrad	85 kgf ± 10 kgf (833 N ± 98 N)	110 kgf ± 20 kgf (1078 N ± 196 N)	
Rise 60					278 mm	298 mm	Vorderrad	85 kgf ± 10 kgf (833 N ± 98 N)	110 kgf ± 20 kgf (1078 N ± 196 N)	
							Hinterrad	110 kgf ± 20 kgf (1078 N ± 196 N)	85 kgf ± 10 kgf (833 N ± 98 N)	
Rise 60 Predictive Steering							Vorderrad	85 kgf ± 10 kgf (833 N ± 98 N)	110 kgf ± 20 kgf (1078 N ± 196 N)	
Roam 60					268 mm	280 mm	Vorderrad	90 kgf ± 15 kgf (883 N ± 147 N)	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)	
							Hinterrad	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)	82 kgf ± 15 kgf (804 N ± 147 N)	
Roam 40 Roam 30					264 mm	276 mm	294 mm	Vorderrad	90 kgf ± 15 kgf (883 N ± 147 N)	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)
							Hinterrad	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)	82 kgf ± 15 kgf (804 N ± 147 N)	
Roam 50 Rail 50		270 mm	281 mm	300 mm	Vorderrad	90 kgf ± 15 kgf (883 N ± 147 N)	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)			
					Hinterrad	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)	82 kgf ± 15 kgf (804 N ± 147 N)			
Roam 50 Predictive Steering		-	-		Vorderrad	90 kgf ± 15 kgf (883 N ± 147 N)	110 kgf ± 15 kgf (1078 N ± 147 N)			

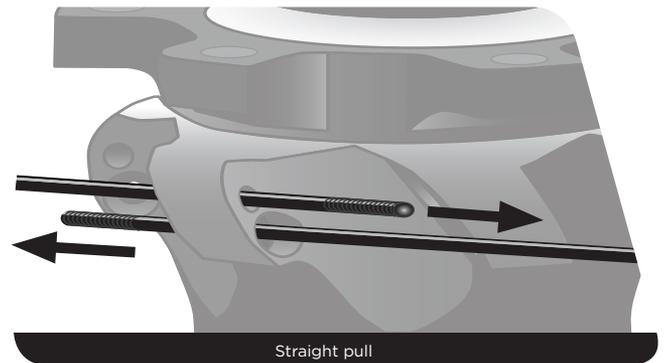
Einspeichen des Vorderrads

- 1** Richten Sie die Felge so aus, dass der vertiefte Bereich der Felge und die Scheibenbremsen-Aufnahmen der Nabe (die Nicht-Antriebsseite der Nabe) nach oben weisen.

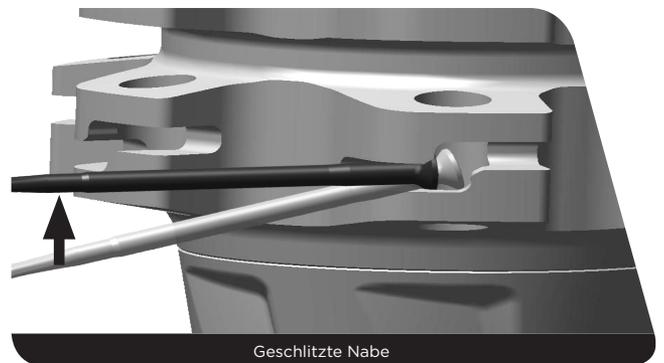


- 2** Die richtige Speichenlänge für die vordere Antriebsseite und Nicht-Antriebsseite Ihres Laufrads können Sie der [Laufrad-Modelltablelle](#) entnehmen.

Straight-Pull-Nabe: Setzen Sie eine Speiche in jede der Bohrungen des Nabenflansches auf der Antriebsseite und der Nicht-Antriebsseite ein.

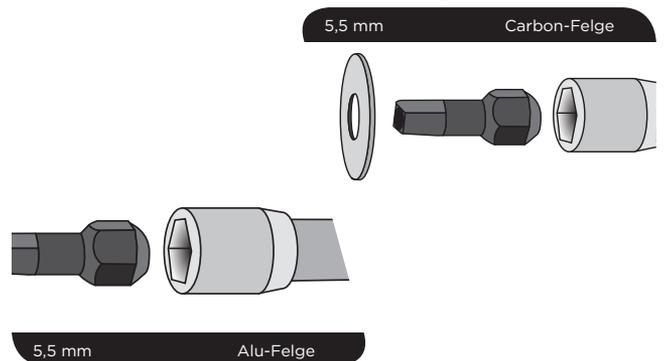


Geschlitzte Nabe: Setzen Sie eine Speiche in jede der Bohrungen des Nabenflansches auf der Antriebsseite und der Nicht-Antriebsseite ein. Drehen Sie die Speiche so, dass der Kopf unter die Aufnahme und in den Schlitz eingeführt wird. Ziehen Sie die Speiche fest gegen die Innenseite der Aufnahme.

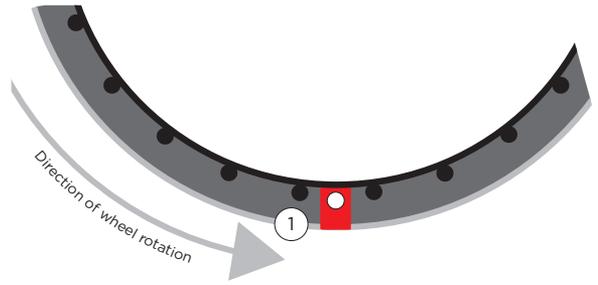


- 3** Setzen Sie einen Nippel in den Nippelspanner für innenliegende 5,5-mm-Speichennippel ein.

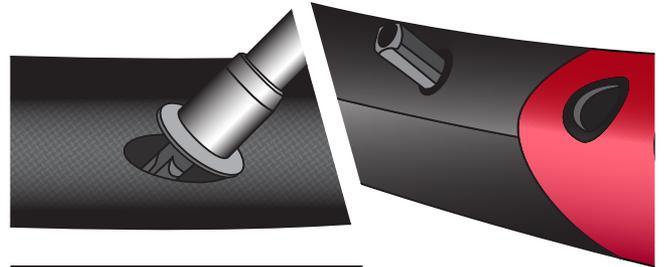
Carbon-Felgen: Setzen Sie eine Unterlegscheibe auf den Speichennippel auf.



- 4** Suchen Sie nach dem Speichenloch 1 im Felgenbett. Setzen Sie das Ende des Speichennippels in das Speichenloch 1 ein und führen Sie den Speichennippel mit der Unterlegscheibe (nur Carbon-Felgen) in das Speichenloch und das Ende des Speichennippels aus der Innenwand der Felge heraus.



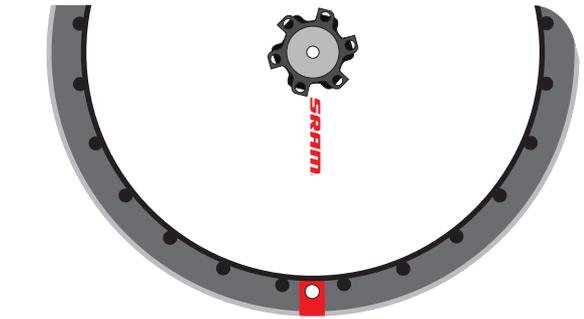
Sicht von der Nicht-Antriebsseite



5,5 mm

Carbon-Felge

- 5** Richten Sie das SRAM-Logo auf der Nabe an der Ventilbohrung in der Nabe aus.

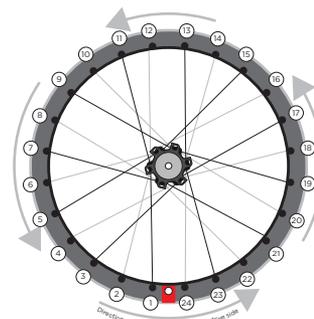


Sicht von der Nicht-Antriebsseite

- 6** Schrauben Sie das Ende von Speiche 1 in den Speichennippel. Schrauben Sie die Speiche weiter in den Nippel, bis an der Speiche kein Gewinde mehr zu sehen ist.



- 7** Wiederholen Sie die Schritte 4 und 6 und beachten Sie das abgebildete Speichenmuster, um die verbleibenden 23 Speichen zu montieren.



Sicht von der Nicht-Antriebsseite

- 8** Drehen Sie mit einem Speichenschlüssel oder einem Nippelspanner für innenliegende Speichennippel jede der **Speichen auf der Antriebsseite** in Schritten von 1/2 Umdrehung, bis die **Speichenspannung auf der Antriebsseite** ca. 30 bis 40 % des Endwerts gemäß der [Laufrad-Modelltablelle](#) beträgt.

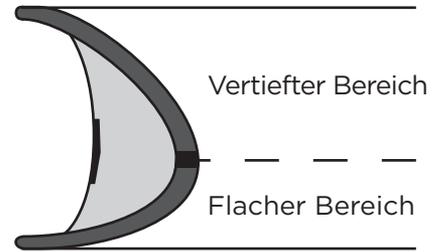
Setzen Sie das Laufrad in einen Zentrierständer ein. Drehen Sie mit einem Speichenschlüssel oder einem Nippelspanner für innenliegende Speichennippel jede der **Speichen auf der Nicht-Antriebsseite** in Schritten von 1/2 Umdrehung, bis die **Speichenspannung auf der Nicht-Antriebsseite** ca. 30 bis 40 % des Endwerts gemäß der [Laufrad-Modelltablelle](#) beträgt.

Prüfen Sie das Laufrad dabei durchgängig auf Hoch- und Seitenschlag. Kontrollieren Sie den Hochschlag, indem Sie die Speichen auf der Antriebsseite anziehen/lösen. Kontrollieren Sie den Seitenschlag, indem Sie die Speichen auf der Nicht-Antriebsseite anziehen/lösen.

Fahren Sie mit dem Anziehen der Speichen auf der Antriebsseite und Nicht-Antriebsseite in Schritten von 1/8 bis 1/4 Umdrehung fort, bis Sie die abschließende Speichenspannung in der [Laufrad-Modelltablelle](#) erreicht haben und das Laufrad ordnungsgemäß zentriert ist.

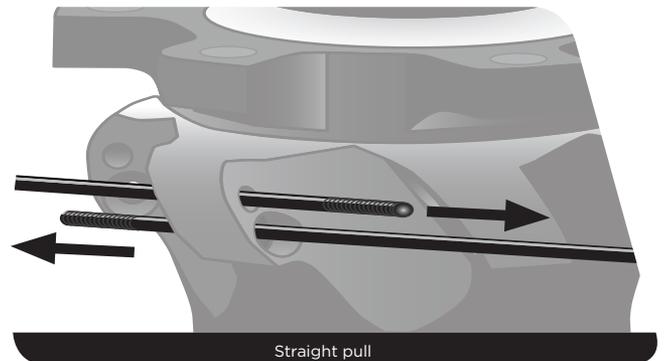
Einspeichen des Hinterrads

1 Richten Sie die Hinterradfelge so aus, dass der vertiefte Bereich der Felge sowie der Freilaufkörper der Nabe nach oben weisen.

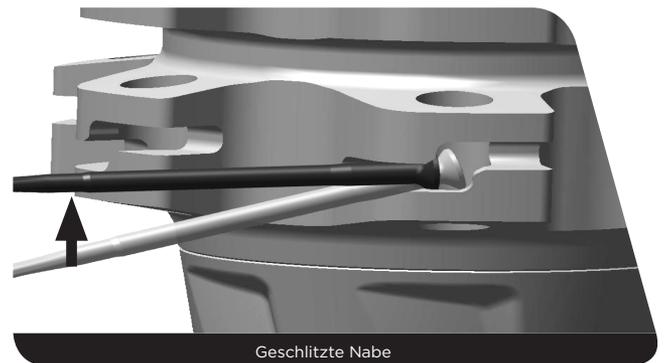


2 Die richtige Speichenlänge für die vordere Antriebsseite und Nicht-Antriebsseite Ihres Laufrads können Sie der [Laufrad-Modelltabelle](#) entnehmen.

Straight-Pull-Nabe: Setzen Sie eine Speiche in jede der Bohrungen des Nabenflansches auf der Antriebsseite und der Nicht-Antriebsseite ein.

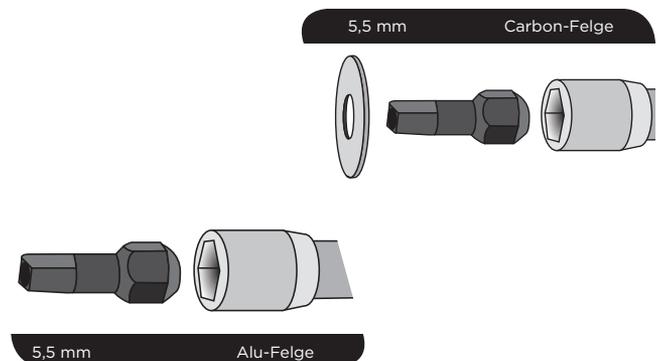


Geschlitzte Nabe: Setzen Sie eine Speiche in jede der Bohrungen des Nabenflansches auf der Antriebsseite und der Nicht-Antriebsseite ein. Drehen Sie die Speiche so, dass der Kopf unter die Aufnahme und in den Schlitz eingeführt wird. Ziehen Sie die Speiche fest gegen die Innenseite der Aufnahme.

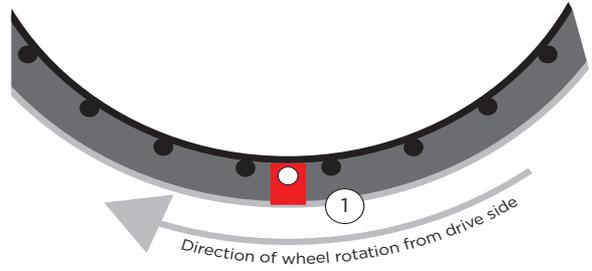


3 Setzen Sie einen Nippel in den Nippelspanner für innenliegende 5,5-mm-Speichennippel ein.

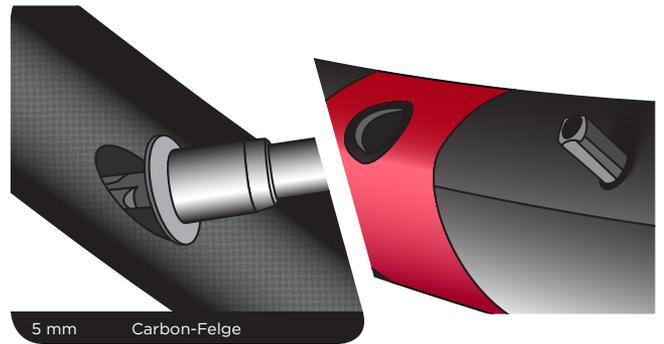
Nur Carbon-Felgen: Setzen Sie eine Unterlegscheibe auf den Speichennippel auf.



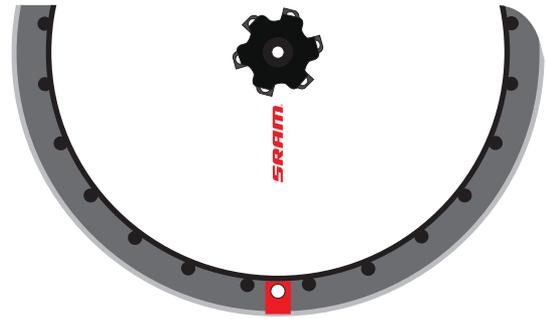
- 4** Suchen Sie nach dem Speichenloch 1 im Felgenbett. Setzen Sie das Ende des Speichennippels in das Speichenloch 1 ein und führen Sie den Speichennippel mit der Unterlegscheibe (nur Carbon-Felgen) in das Speichenloch und das Ende des Speichennippels aus der Innenwand der Felge heraus.



Sicht von der hinteren Nicht-Antriebsseite

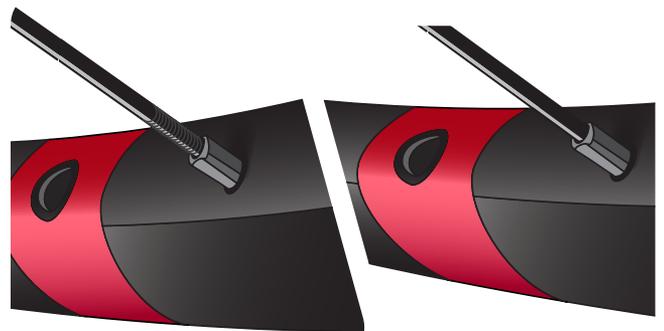


- 5** Richten Sie das SRAM-Logo auf der Nabe an der Ventilbohrung in der Nabe aus.

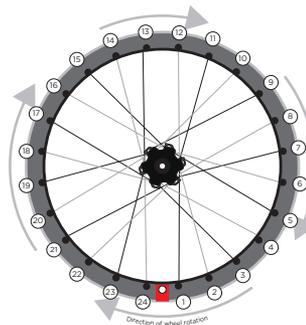


Sicht von der Nicht-Antriebsseite

- 6** Schrauben Sie das Ende von Speiche 1 in den Speichennippel. Schrauben Sie die Speiche weiter in den Nippel, bis an der Speiche kein Gewinde mehr zu sehen ist.



- 7 Wiederholen Sie die Schritte 4 und 6 und beachten Sie das abgebildete Speichenmuster, um die verbleibenden 23 Speichen zu montieren.



Sicht von der hinteren Nicht-Antriebsseite

- 8 Drehen Sie mit einem Speichenschlüssel oder einem Nippelspanner für innenliegende Speichennippel jede der **Speichen auf der Antriebsseite** in Schritten von 1/2 Umdrehung, bis die **Speichenspannung auf der Antriebsseite** ca. 30 bis 40 % des Endwerts gemäß der [Laufrad-Modelltabelle](#) beträgt.

Setzen Sie das Laufrad in einen Zentrierständer ein. Drehen Sie mit einem Speichenschlüssel oder einem Nippelspanner für innenliegende Speichennippel jede der **Speichen auf der Nicht-Antriebsseite** in Schritten von 1/2 Umdrehung, bis die **Speichenspannung auf der Nicht-Antriebsseite** ca. 30 bis 40 % des Endwerts gemäß der [Laufrad-Modelltabelle](#) beträgt.

Prüfen Sie das Laufrad dabei durchgängig auf Hoch- und Seitenschlag. Kontrollieren Sie den Hochschlag, indem Sie die Speichen auf der Antriebsseite anziehen/lösen. Kontrollieren Sie den Seitenschlag, indem Sie die Speichen auf der Nicht-Antriebsseite anziehen/lösen.

Fahren Sie mit dem Anziehen der Speichen auf der Antriebsseite und Nicht-Antriebsseite in Schritten von 1/8 bis 1/4 Umdrehung fort, bis Sie die abschließende Speichenspannung in der [Laufrad-Modelltabelle](#) erreicht haben und das Laufrad ordnungsgemäß zentriert ist.

Tubeless-Felgenband

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer SRAM-Laufräder von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von SRAM-Produkten erfordert Kenntnisse über Fahrradkomponenten sowie spezielle Ersatzteile und Werkzeuge.

Die neuesten technischen Informationen sowie Explosionsdiagramme und Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter sram.com abrufen können. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen/Zeichnungen in diesem Dokument abweichen.

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile

- Rise- und Roam-Felgen: 26-mm-Felgenband
- Rail-Felgen: 28-mm-Felgenband
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Zentrierständer
- Isopropyl-Alkohol
- Kleine Taschenlampe
- Kleines Messer
- Schere

Montage des Tubeless-Felgenbands

- 1** Entfernen Sie vorhandenes Felgenband von der Felge. Entfernen Sie den Ventilschaft. Setzen Sie das Laufrad in einen Zentrierständer ein. Reinigen Sie die Felge sorgfältig mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Lappen. Stellen Sie sicher, dass die Felge trocken und frei von Alkohol ist. Lassen Sie das Laufrad im Zentrierständer schnell drehen, um Alkoholreste aus den Speichenlöchern zu entfernen.



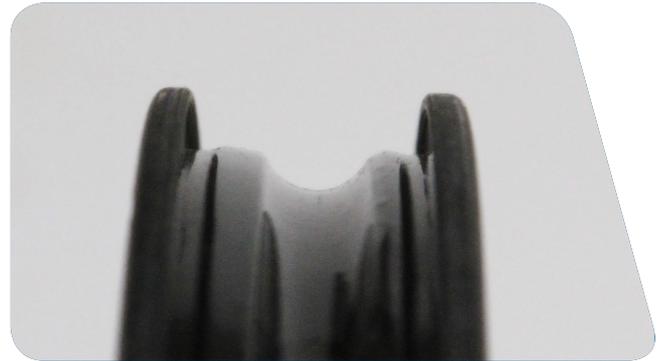
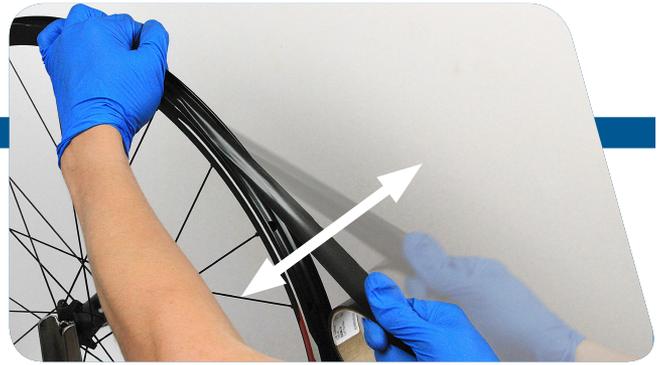
- 2** Kleben Sie das Anfangsstück des Bandes zwischen die beiden Speichenlöcher, die der Ventilschaftbohrung um 180° gegenüberliegen. Drücken Sie 10 bis 13 cm Felgenband in das Felgenbett.



- 3** Spannen Sie das Felgenband, indem Sie das Laufrad von sich weg drehen und das Felgenband schnell seitlich ca. 5 bis 8 cm hin und her bewegen. Dadurch setzt sich das Band im Felgenbett und zentriert sich.

HINWEIS

Das Tubeless-Felgenband muss im Felgenbett sitzen, um eine luftdichte Abdichtung herzustellen. Wenn das Band nicht im Felgenbett sitzt, kann der Reifen Luft verlieren.



- 4** Fahren Sie damit fort, das Rad zu drehen und das Felgenband seitlich hin und her zu bewegen. Halten Sie dabei das Band gleichmäßig gespannt, bis Sie am Anfang des Bandes aus Schritt 2 angelangt sind. Überlappen Sie den Anfang des Felgenbandes um weitere 31 cm.



- 5** Schneiden Sie das Band ab. Drücken Sie mit den Fingern oder einem Reifenheber das Ende des Bandes gegen die Felge. Dies verhindert, dass Dichtmittel unter das Band gerät.



Einbau des Ventilschafts

- 1 Leuchten Sie mit einer Taschenlampe durch die Felge, um die Ventilschaftbohrung auszuleuchten. Schneiden Sie mit einem kleinen Messer das Band über der Ventilschaftbohrung aus.



- 2 Entfernen Sie die Mutter und den O-Ring vom Ventilschaft. Führen Sie den Ventilschaft durch die Bohrung in der Felge.

Bringen Sie einen O-Ring am Ventilschaft an.

Schrauben Sie die Mutter mit der Abstufung zur Felge auf den Ventilschaft. Dadurch kann der O-Ring die Mutter abdichten und verhindern, dass Luft aus dem Rad entweicht.



Damit sind das Einspeichen des Laufrads und die Montage des Felgenbands abgeschlossen. Montieren Sie den Reifen gemäß den Herstelleranweisungen.

Besuchen Sie den YouTube-Kanal von SRAM Tech, um sich das [Video](#) anzusehen.

SRAM[®]

www.sram.com

“We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe.”

-SRAM TechCom Vision Statement



ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands