



# SRAM®

## S-900 Aero HRD

Austausch von Bremshebel /  
Bremsattel / Bremsleitung



Wartungs-  
anleitung



**SRAM®**

GEN.000000005501 Rev B  
© 2019 SRAM, LLC

# GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM® LLC

## GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

## LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

## Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

## HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

## GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter [sram.com](http://sram.com), [rockshox.com](http://rockshox.com), [avidbike.com](http://avidbike.com), [truvativ.com](http://truvativ.com) oder [zipp.com](http://zipp.com).

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscod verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

## Folgende Komponenten gelten als Verschleißteile:

Staubdichtungen	Überdrehte Gewinde/	Lenkergriffe	Antriebszahnäder
Buchsen	Schrauben (Aluminium, Titan,	Schaltgriffe	Speichen
Luftschließende O-Ringe	Magnesium oder Stahl)	Spannrollen	Freilaufnaben
Gleitringe	Bremshebelüberzüge	Bremsscheiben	Aerolenker-Polster
Bewegliche Teile aus Gummi	Bremsbeläge	Bremsflanken der Felgen	Korrosion
Schaumstoffringe	Ketten	Federanschlagdämpfer	Werkzeug
Befestigungsteile und	Kettenräder	Lager	Motoren
Hauptdichtungen von	Kassetten	Lagerlaufflächen	Batterien/Akkus
Hinterbaudämpfern	Schalt- und Bremszüge	Sperrklinken	
Obere Gabelrohre (Standrohre)	(Innen- und Außenzüge)		

**Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument** gilt die Garantie für die Batterien/Akkus und das Ladegerät nicht für Schäden infolge von Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafter Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauchs.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie SRAM®-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

# INHALT

<b>SRAM® S-900 AERO HRD-BREMSANLAGEN .....</b>	<b>5</b>
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
<b>STÖRUNGSHILFE.....</b>	<b>7</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	7
VERFAHREN ZUM VORSCHIEBEN DER SCHEIBENBREMSBELÄGE.....	7
<b>WARTUNG DER HEBEL.....</b>	<b>8</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	8
S-900 AERO-BREMSEHEBEL – EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	8
AUSBAU DER HEBELGRIFFE.....	9
WARTUNG DES GEBERKOLBENS.....	10
EINBAU DES HEBELGRIFFS.....	12
WARTUNG DER KEILKLEMMUNG.....	13
<b>WARTUNG DES BREMSSATTELS.....</b>	<b>15</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	15
BREMSSATTEL – EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	15
BREMSSATTEL – AUSBAU DER BREMSBELÄGE.....	16
AUSBAU DER BREMSSATTELKOLBEN.....	17
EINBAU DER BREMSSATTELKOLBEN .....	21
<b>AUSTAUSCH DER LEITUNG.....</b>	<b>23</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	23
AUSBAU DER LEITUNG.....	23
EINBAU DER LEITUNG.....	26

## SRAM® S-900 Aero HRD-Bremsanlagen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer SRAM S-900 Aero HRD-Komponenten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von SRAM-Komponenten erfordert Kenntnisse in der Fahrradmechanik sowie spezielle Werkzeuge und Schmiermittel/Öle.

SRAM-Bremssysteme müssen regelmäßig gewartet werden, um die optimale Funktion der Bremsen zu gewährleisten. Wenn Bremsflüssigkeit aus der Bremse austritt, sind die inneren beweglichen Teile möglicherweise beschädigt oder abgenutzt. Wenn das System mit einer falschen Flüssigkeit befüllt wurde, sind möglicherweise alle inneren Gummi- und Kunststoffteile beschädigt. Wenn Ihre Bremse bei einem Sturz beschädigt wurde, sind möglicherweise die Hebelgriff-Baugruppe, die Druckstangen-Baugruppe und die Gehäuse-Baugruppe beschädigt. Überprüfen und ersetzen Sie diese Teile bei Bedarf, um die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen wiederherzustellen.

Den neuesten SRAM-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com](http://www.sram.com).

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit Isopropyl-Alkohol und einem fusselfreien Werkstatttuch.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

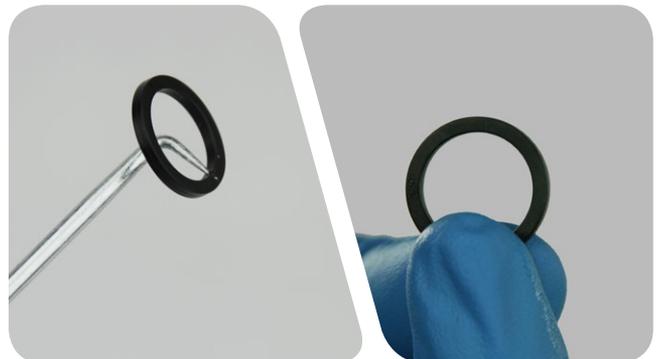


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den alten O-Ring oder die alte Dichtung mit den Fingern, einem Kabelbinder oder einem Dorn.

Geben Sie DOT-Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring, wenn die Anleitung dazu auffordert.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



## SICHERHEITSHINWEISE

**Um optimale Ergebnisse zu erzielen, verwenden Sie nur SRAM® High-Performance DOT 5.1-Bremsflüssigkeit. Wenn keine SRAM-Bremsflüssigkeit verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4.**

**Verwenden Sie kein Mineralöl und keine DOT 5-Bremsflüssigkeit. Wenn die Bremsanlage mit Mineralöl oder DOT 5-Bremsflüssigkeit verunreinigt wurde, muss die Bremsanlage (d. h. der Bremshebel, Bremssattel und die Bremsleitung) ausgetauscht werden.**

Verwenden Sie nur DOT-kompatibles Schmierfett.

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Bremsflüssigkeit arbeiten.

Gebrauchte Bremsflüssigkeit muss der Wiederverwertung zugeführt oder vorschriftsgemäß entsorgt werden.

Bremsflüssigkeit darf nicht über den Abfluss oder die Kanalisation bzw. in Gewässern entsorgt werden.

Die Bremsbeläge dürfen nicht in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten. Mit Bremsflüssigkeit verschmutzte Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Bremse arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

Bei der Wartung Ihrer Bremsen wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Bremssattels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *S-900 Aero HRD Bedienungsanleitung* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) nach.

## HINWEIS

Bevor Sie mit der Wartung beginnen, reinigen Sie die Außenflächen des Produkts, um eine Verschmutzung innerer Dichtflächen zu vermeiden.

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

### Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

#### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

#### Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Reifenheber

#### SRAM Werkzeuge

- Belagspreizer

### Verfahren zum Verschieben der Scheibenbremsbeläge

#### HINWEIS

Tragen Sie keine DOT-Bremsflüssigkeit und kein Schmierfett auf Bremssattelkolben auf, wenn Sie Wartungsmaßnahmen durchführen. Die Verwendung von DOT-Bremsflüssigkeit oder Schmierfett kann die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Schleifen der Bremsscheibe führen.

Wenn der Hebelweg Ihrer Bremsen übermäßig lang ist oder sich die Bremsen schwammig anfühlen, führen Sie die folgenden Schritte aus, bevor Sie das System entlüften:

1. Fixieren Sie das Fahrrad in einem Montageständer.
2. Entfernen Sie das Laufrad von dem betroffenen Bremssattel.
3. Entfernen Sie die Bremsbeläge.
4. Montieren Sie den Belagspreizer.
5. Ziehen Sie den Bremshebel mehrmals, bis beide Kolben vorgeschoben sind und den Belagspreizer berühren. Es kann vorkommen, dass sich ein Kolben schneller bewegt als der andere; betätigen Sie den Hebel dann so lange weiter, bis der zweite Kolben den Belagspreizer berührt.
6. Entfernen Sie den Belagspreizer.
7. Drücken Sie die Kolben mit einem Kunststoff-Reifenheber zurück in die Bremssattelbohrungen.
8. Wiederholen Sie die Schritte 4 bis 7, bis sich beide Kolben frei bewegen.
9. Bauen Sie die Bremsbeläge und das Rad wieder ein.
10. Lösen Sie die Bremssattelschrauben.
11. Ziehen Sie den Bremshebel mehrmals leicht (ca. 1,8 kg), um die Bremsbeläge im richtigen Abstand zur Bremsscheibe zu positionieren.
12. Zentrieren Sie den Bremssattel relativ zur Scheibe und ziehen Sie die Bremssattelschrauben fest.
13. Drehen Sie das Laufrad und überprüfen Sie die Funktion der Bremse. Die Kolben sollten sich jetzt frei bewegen und der Bremshebelweg sollte nicht übermäßig lang sein. Wenn sich keine Verbesserung der Bremswirkung zeigt, fahren Sie mit der Wartung des Bremssattels fort.

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- SRAM® S-900 Aero HRD-Druckstangensatz

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- SRAM DOT 5.1 Fluid  
Wenn kein SRAM-Fluid verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4
- SRAM DOT Montagefett

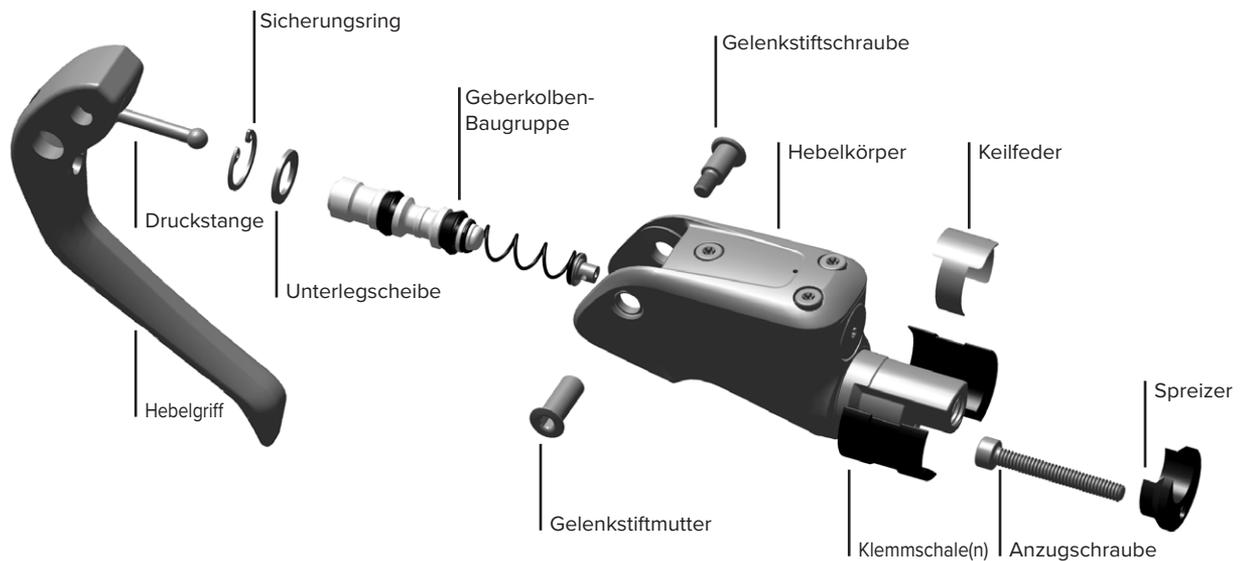
### SRAM Werkzeuge

- Monoblock-Entlüftungsblock

### Allgemeines Werkzeug

- Schlitzschraubendreher
- Sechskantaufsätze: 2,5 mm, 3 mm
- Inbusschlüssel: 2 mm, 2,5 mm, 3 mm (x2)
- Hydraulikleitungsschneider
- Spitzzange
- Sprengringzange
- Drehmomentschlüssel

## S-900 Aero-Bremshebel – Explosionszeichnung



## Ausbau der Hebelgriffe

- 1 Lösen Sie die Anzugschraube und bauen Sie den Bremshebel vom Aero-Lenker ab.



- 2 Lösen und entfernen Sie die Überwurfmutter und die Leitung vom Bremshebel.



- 3 Halten Sie die Gelenkstiftmutter mit einem Inbusschlüssel in Position und schrauben Sie mit einem weiteren Inbusschlüssel die Gelenkstiftschraube heraus.



- 4 Ziehen Sie den Hebelgriff nach oben, um die Druckstange aus der Geberkolbenbohrung zu lösen und den Hebel zu entfernen.



## HINWEIS

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

- 1 Entfernen Sie den Sicherungsring und die Unterlegscheibe.



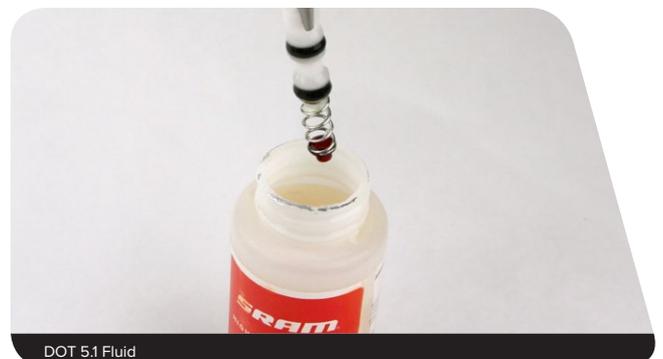
- 2 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um die Bremsflüssigkeit aufzufangen. Entfernen Sie den Geberkolben. Lassen Sie die restliche Bremsflüssigkeit in die Auffangwanne ablaufen.



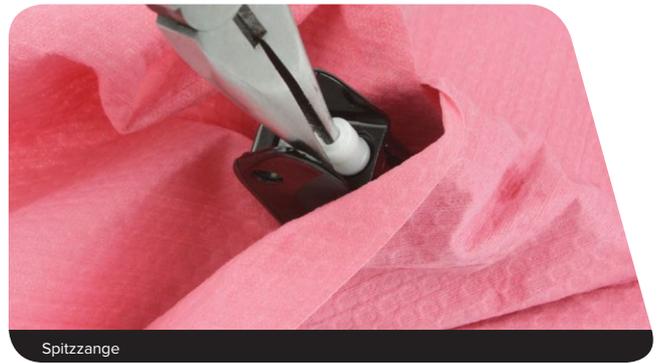
- 3 Säubern und trocknen Sie die Geberkolbenbohrung.



- 4 Tauchen Sie einen neuen Geberkolben in SRAM® High-Performance DOT 5.1 Fluid ein.  
*Sie können auch SRAM DOT-Montagefett oder mit DOT 5.1 oder DOT 4 kompatibles Schmierfett zur Schmierung verwenden.*



**5** Bauen Sie den Geberkolben in den Hebelkörper ein.



**6** Bauen Sie den Kolben in den Hebelkörper ein. Platzieren Sie eine neue Unterlegscheibe auf dem Kolben und bringen Sie den neuen Sicherungsring über der Unterlegscheibe an.



**7** Säubern Sie den Hebelkörper.



## Einbau des Hebelgriffs

**1** Richten Sie die Gelenkstiftlöcher am Hebelgriff und Hebelkörper aus.



**2** Setzen Sie die Gelenkstiftmutter an einer Seite des Hebelkörpers ein. Halten Sie die Gelenkstiftmutter mit einem Schlüssel in Position und montieren Sie die Gelenkstiftschraube auf der anderen Seite.



**3** Halten Sie die Gelenkstiftmutter mit einem 3-mm-Inbusschlüssel in Position und ziehen Sie die Gelenkstiftschraube fest.



**4** Ziehen Sie den Bremshebel, bis die Spitze der Druckstange auf dem Geberkolben sitzt.



- 1 Entfernen Sie die Anzugschraube.



- 2 Entfernen Sie die Keilfeder, die Klemmschalen und den Spreizer.



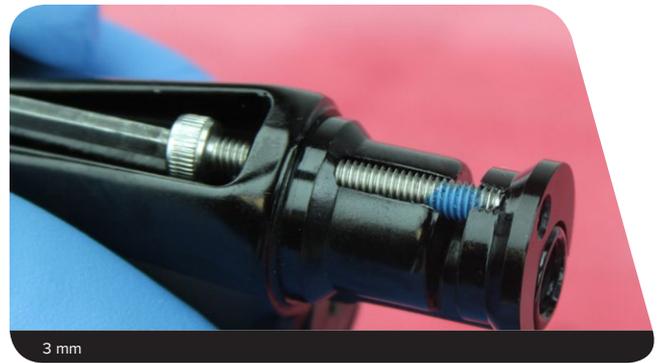
- 3 Säubern Sie die Keilfeder, die Klemmschalen, den Spreizer und die Schraube.



- 4 Säubern Sie den Bremshebel.



- 5 Halten Sie den Spreizer in Position und bringen Sie dann die Anzugschraube an. Ziehen Sie die Schraube fest, bis sie im Spreizer fasst.



- 6 Halten Sie die beiden Klemmschalen in Position und bringen Sie die Keilfeder an.



- 7 Säubern Sie den Bremshebel.



**Damit ist die Wartung des Bremshebels abgeschlossen.**

#### **HINWEIS**

Sie müssen einen neuen Leitungsnippel und eine neue Überwurfmutter montieren, bevor Sie die Bremsleitung wieder am Bremshebel anschließen. Anweisungen zur Montage eines neuen Leitungsnippels und einer neuen Überwurfmutter sowie zum Anschluss der Leitung an den Bremshebel finden Sie unter [Austausch der Bremsleitung](#).

#### **⚠️ ACHTUNG**

Bei der Wartung Ihrer Bremsen wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Bremshebels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *S-900 Aero HRD Bedienungsanleitung* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) nach.

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- Wartungssatz für eTap/S-900 HRD-Bremssattelkolben – 21 mm

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- SRAM DOT 5.1 Fluid  
Wenn kein SRAM-Fluid verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4
- SRAM DOT Montagefett

### SRAM Werkzeuge

- Ausbauwerkzeug für 21-mm-Monoblock-Bremssattelkolben
- Kolbeneinschub
- Monoblock-Entlüftungsblock

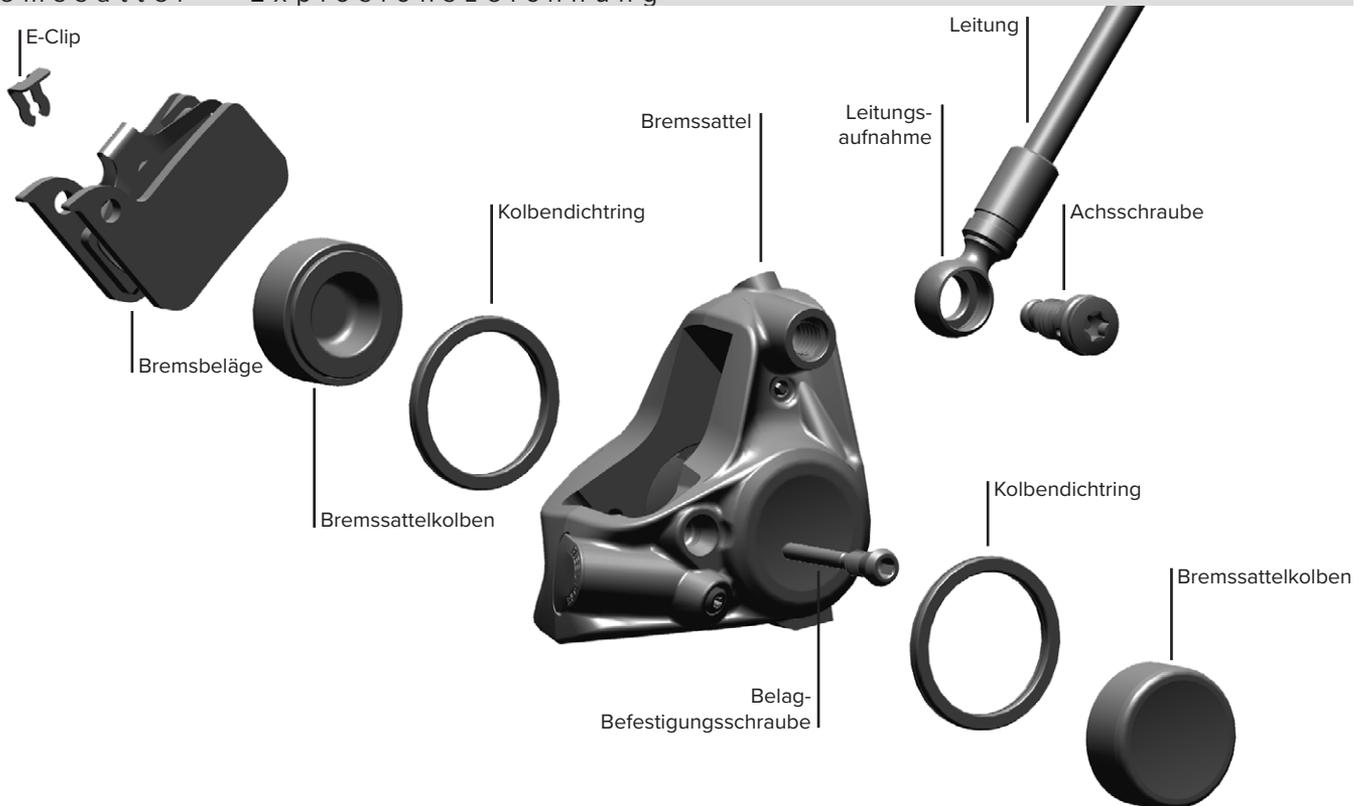
### Fahrradwerkzeug

- Montageständer

### Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftdüse mit Gummispitze
- Digitale Messlehre
- Sechskantaufsatz: 2,5 mm
- Inbusschlüssel: 2,5 mm
- Spitzzange
- Dorn
- Weicher Gummi oder ein Stück Reifenschlauch
- Drehmomentschlüssel
- TORX®-Aufsatz: T25
- TORX-Schlüssel: T25

## Bremssattel – Explosionszeichnung



## Bremssattel – Ausbau der Bremsbeläge

**1** Entfernen Sie den Bremssattel vom Rahmen und danach die Bremssattel-Klemmhalterung und die Befestigungsteile vom Bremssattel. Legen Sie die Teile in der Reihenfolge beiseite, in der Sie sie ausgebaut haben.

**2** Entfernen Sie den E-Clip von der Bremsbelag-Befestigungsschraube und danach die Bremsbelag-Befestigungsschraube vom Bremssattel.



**3** Entfernen Sie die Bremsbeläge vom Bremssattel.

### HINWEIS

Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtdicke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt.



Digitale Messlehre

## HINWEIS

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

- 1 Entfernen Sie die Achsschraube und die Leitung.

## HINWEIS

Es tritt Bremsflüssigkeit aus. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne und/oder ein Werkstatttuch unter der Leitung.



T25

- 2 Setzen Sie das Kolbenausbauwerkzeug ein und bringen Sie dann die Bremsbelag-Befestigungsschraube am Bremsattel an.

## ⚠️ ACHTUNG

Die Bremsbelag-Befestigungsschraube muss montiert sein. Wenn die Bremsbelag-Befestigungsschraube nicht montiert ist, kann sich das Kolbenausbauwerkzeug plötzlich vom Bremsattel lösen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen der Teile führen kann.



Kolbenausbauwerkzeug

2,5 mm

- 3 Drücken Sie eine Düse mit Gummispitze fest in die Bremsleitungsaufnahme. Drücken Sie den Bremsattel fest gegen eine Gummioberfläche und blasen Sie Luft in die Bremsleitungsaufnahme, um den Kolben vom Bremsattel zu lösen.

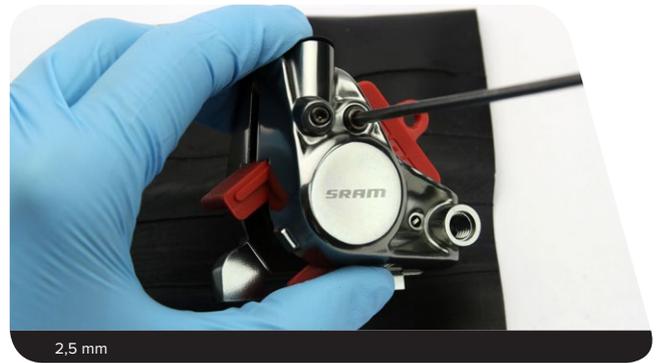
## ⚠️ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Tragen Sie eine Schutzbrille! Der Bremsattelkolben kann sich mit hoher Geschwindigkeit vom Bremsattel lösen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen der Teile führen kann. Richten Sie den Bremsattelkolben auf eine Gummifläche aus, um zu verhindern, dass der Kolben zum Geschoss wird.



Luftpistolendüse mit Gummispitze

- 4 Entfernen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube und dann den Kolben und das Kolbenausbauwerkzeug aus dem Bremssattel.



- 5 Setzen Sie den Kolbeneinschub so ein, dass er gut in die leere Kolbenbohrung passt und an der Innenseite des Bremssattels bündig anliegt.



- 6 Setzen Sie das Kolbenausbauwerkzeug ein, damit es den noch eingebauten Kolben erfasst. Stellen Sie sicher, dass die Öffnung des Hufeisens an der Öse des Kolbeneinschubs anliegt.

Bringen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube an, um das Kolbenausbauwerkzeug in Position zu halten.

**⚠️ ACHTUNG**

Die Bremsbelag-Befestigungsschraube muss montiert sein. Wenn die Bremsbelag-Befestigungsschraube nicht montiert ist, kann sich das Kolbenausbauwerkzeug plötzlich vom Bremssattel lösen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen der Teile führen kann.



- 7** Drücken Sie eine Düse mit Gummispitze fest in die Bremsleitungsaufnahme. Drücken Sie den Bremssattel fest gegen eine Gummioberfläche und blasen Sie Luft in die Bremsleitungsaufnahme, um den Kolben vom Bremssattel zu lösen.

**⚠ VORSICHT –  
VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Tragen Sie eine Schutzbrille! Der Bremssattelkolben kann sich mit hoher Geschwindigkeit vom Bremssattel lösen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen der Teile führen kann. Richten Sie den Bremssattelkolben auf eine Gummi­fläche aus, um zu verhindern, dass der Kolben zum Geschoss wird.



- 8** Entfernen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube, das Kolbenausbauwerkzeug, den Kolben und den Kolbeneinschub vom Bremssattel.



- 9** Entfernen Sie die Kolbendichtungen aus den Kolbenbohrungen.

**⚠ ACHTUNG**

Achten Sie darauf, die Fassung der Dichtung mit dem Dorn nicht zu zerkratzen. Kratzer könnten zu einem Austreten von Bremsflüssigkeit führen, wenn die Bremse betätigt wird. Dadurch könnten die Bremsbeläge verschmutzt werden und die Bremse versagen.



- 10** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol in jede Kolbenbohrung, auf die Innen- und Außenseite des Bremssattels und alle ausgebauten Teile, und säubern Sie die Teile mit einem Werkstatttuch.

### **HINWEIS**

**Verwenden Sie kein Mineralöl und keine DOT 5-Bremsflüssigkeit. Wenn die Bremsanlage mit Mineralöl oder DOT 5-Bremsflüssigkeit verunreinigt wurde, muss die Bremsanlage (d. h. der Schaltbrennshebel, Bremssattel und die Bremsleitung) ausgetauscht werden.**

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, verwenden Sie nur SRAM® 5.1 DOT Fluid. Wenn kein SRAM-Fluid verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4.



## HINWEIS

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

- 1 Tragen Sie ein wenig SRAM® 5.1 DOT Fluid auf die neuen Kolbendichtungen auf und montieren Sie die Kolbendichtungen in den Kolbenbohrungen.



- 2 Prüfen Sie die Bremssattelkolben auf Schäden und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.

Tragen Sie mit einem behandschuhten Finger etwas SRAM DOT 5.1 Fluid auf jeden Kolben auf und setzen Sie dann die Kolben in die Kolbenbohrungen ein.

## HINWEIS

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, verwenden Sie nur SRAM 5.1 DOT Fluid. Wenn kein SRAM-Fluid verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4. Verwenden Sie kein Schmierfett. Schmierfett verhindert, dass die Kolben vollständig in die Bremssattelbohrungen zurückgehen, was die Bremsleistung herabsetzt.



SRAM DOT 5.1 Fluid



**Tipp:** Wenn ein Kolben sich schwer in eine Kolbenbohrung einführen lässt, legen Sie den Bremssattel auf eine flache Oberfläche. Schieben Sie einen Schraubenschlüssel durch den Bremssattel und drücken Sie dann den Kolben vorsichtig und gleichmäßig in die Bohrung.



- 3** Entfernen Sie die O-Ringe von der Achsschraube.  
 Bringen Sie die neuen O-Ringe an und tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett darauf auf.



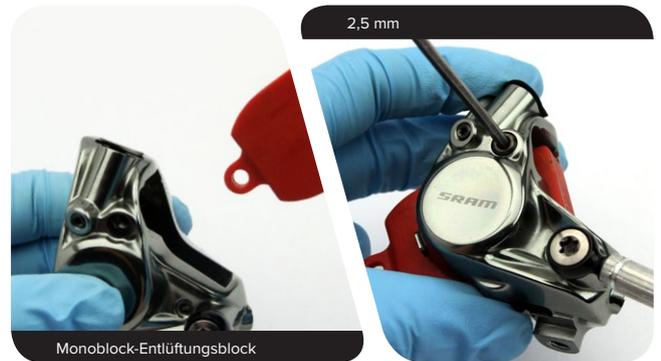
- 4** Ziehen Sie die Achsschraube mit der Leitungsmanschette im gewünschten Winkel fest.



- 5** Setzen Sie den Monoblock-Entlüftungsblock in den Bremssattel ein und bringen Sie dann die Bremsbelag-Befestigungsschraube an.

**⚠️ ACHTUNG**

Sie müssen die Bremsen entlüften, bevor Sie die Bremsbeläge wieder einbauen. Wenn Sie die Bremsbeläge vor dem Entlüften der Bremsen einsetzen, könnten die Bremsbeläge verschmutzt werden und die Bremse versagen.



- 6** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf den Bremssattel und säubern Sie ihn mit einem Werkstatttuch.



Führen Sie eine Sichtprüfung durch. Wenn ein O-Ring über die Außenkanten der Bremsleitungsaufnahme und der Achsschraube hervorsteht, entfernen und erneuern Sie ihn. Wiederholen Sie danach das Einbauverfahren.

**Damit ist die Wartung des Bremssattels abgeschlossen.**

**⚠️ ACHTUNG**

Bei der Wartung Ihrer Bremsen wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Bremssattels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *S-900 Aero HRD Bedienungsanleitung* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) nach.

## Austausch der Leitung

Führen Sie das Verfahren zum Austausch der Bremsleitungen durch, wenn die Leitung ersetzt werden muss. Hinweise zum Kürzen der Bremsleitung finden Sie in der *S-900 Aero HRD Bedienungsanleitung* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

#### Teile

- Scheibenbremsen-Hydraulikleitungssatz – SRAM® S-900 Aero HRD

#### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

#### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- SRAM DOT Montagefett

#### SRAM Werkzeuge

- Monoblock-Entlüftungsblock

#### Allgemeines Werkzeug

- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 8 mm
- Digitale Messlehre
- Offener Ringschlüssel: 8 mm
- Inbusschlüssel: 2 mm, 2,5 mm, 3 mm
- Sechskantaufsatz: 2,5 mm
- Marker
- Spitzzange
- Drehmomentschlüssel
- TORX®-Steckschlüsselaufsätze: T8, T25
- TORX-Schlüssel: T8, T25

## Ausbau der Leitung

- 1 Bauen Sie das Laufrad gemäß den Anweisungen des Laufradherstellers aus dem Fahrrad aus.

- 2 Entfernen Sie den E-Clip von der Bremsbelag-Befestigungsschraube und danach die Bremsbelag-Befestigungsschraube vom Bremssattel.



**3** Entfernen Sie die Bremsbeläge vom Bremssattel.

### HINWEIS

Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtdicke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt.



Digitale Messlehre

**4** Setzen Sie den Monoblock-Entlüftungsblock in den Bremssattel ein und bringen Sie dann die Bremsbelag-Befestigungsschraube an.



Monoblock-Entlüftungsblock

**5** Lösen Sie die Anzugschraube. Entfernen Sie den Hebel vom Aero-Lenker.



- 6** Lösen und entfernen Sie die Überwurfmutter und die Leitung vom Bremshebel. Legen Sie den Bremshebel beiseite.

### HINWEIS

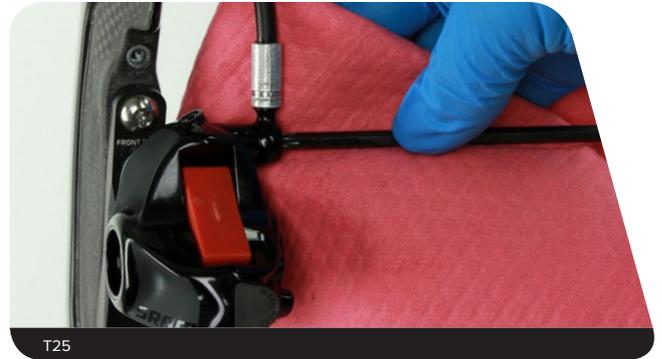
Es tritt Bremsflüssigkeit aus. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne und/oder ein Werkstatttuch unter dem Bremshebel.



- 7** Lösen und entfernen Sie die Achsschraube und die Leitung vom Bremssattel.

### HINWEIS

Es tritt Bremsflüssigkeit aus. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne und/oder ein Werkstatttuch unter dem Bremssattel.



- 8** Entfernen Sie die Leitung gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers vom Rahmen.

Um Bremsleitungen aus Rahmen mit innenverlegten Leitungen zu entfernen, schneiden Sie zuerst die Leitung nahe am Klemmring ab und entfernen Sie dann die Überwurfmutter von der Leitung.

## Einbau der Leitung

**1 Rahmen mit innenverlegten Leitungen:** Schieben Sie die Leitung in den Rahmen oder die Gabel und führen Sie sie hindurch.

**Rahmen mit außenverlegten Leitungen:** Befestigen Sie die Leitung lose am Rahmen oder an der Gabel.

**2** Tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf die O-Ringe der Achsschraube auf, und setzen Sie dann die Achsschraube in die Leitungsaufnahme ein.



**3** Setzen Sie die Leitungsaufnahme auf den Bremssattel auf.



**4** Stellen Sie sicher, dass die Leitung lang genug ist, um einen leichten Bogen zu bilden und ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker nach beiden Seiten frei drehen zu können. Prüfen Sie, ob zum Ausbau des Vorbaus oder Lenkers zusätzliche Leitungslänge erforderlich ist. Um zu ermitteln, wo Sie die Leitung durchschneiden, messen Sie 20 mm vom Ende des Aero-Lenkers ab. Markieren Sie die Schnittposition und kürzen Sie dann die Leitung.

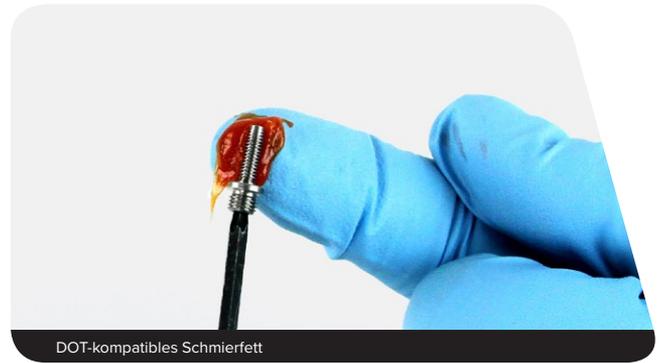
Schneiden Sie die Leitung nicht am Bremssattel ab.

### HINWEIS

Sie müssen die Leitung am Hebel abschneiden. Wenn Sie die Leitung am Bremssattel abschneiden, wird die aufgespreste Leitungsaufnahme von der Leitung entfernt und muss ersetzt werden.



**5** Tragen Sie Schmierfett auf das Gewinde des Leitungsnippels auf.



**6** Schrauben Sie den Leitungsnippel bündig in das Ende der Leitung. Setzen Sie die Überwurfmutter wieder auf die Leitung auf.

**HINWEIS**

Ziehen Sie den Leitungsnippel nicht zu fest an. Durch zu festes Anziehen kann die Innenbeschichtung der Leitung beschädigt werden.

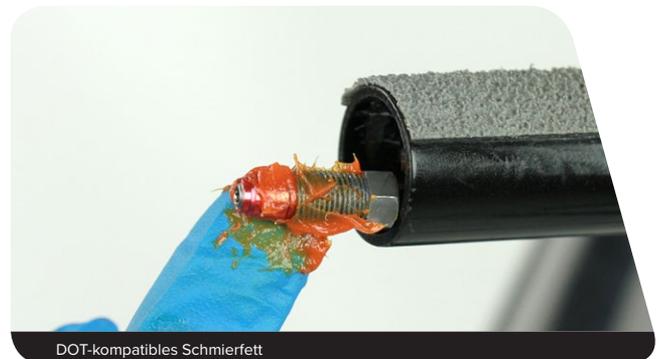


**7** Schrauben Sie einen neuen Klemmring gegen den Uhrzeigersinn auf den Leitungsnippel, bis er bündig mit dem Leitungsnippel abschließt oder etwas darunter sitzt.

*Der Klemmring hat ein Linksgewinde.*



**8** Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf den Klemmring und die Überwurfmutter auf.



- 9 Drücken Sie die Bremsleitung in den Bremshebel, während Sie die Überwurfmutter von Hand in den Ventilkörper schrauben. Ziehen Sie die Überwurfmutter fest.



Damit ist der Austausch der Bremsleitung abgeschlossen.

**⚠️ ACHTUNG**

Beim Austausch der Hydraulikleitung wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach dem Austausch der Bremsleitung müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *S-900 Aero HRD Bedienungsanleitung* auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) nach.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

**SRAM**®  
[www.sram.com](http://www.sram.com)



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande