

ZIPP[®]

404 Firestrike



Wartungsanleitung



SRAM[®]

GEN.0000000005039 Rev B
© 2015 SRAM, LLC

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für angemessene Sorgfalt, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesstaat (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 133 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den Australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- | | | | |
|--|--|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl) | • (Innen- und Außenzüge) | • Sperrklinken |
| • Buchsen | • Magnesium oder Stahl) | • Lenkergriffe | • Antriebszahnäder |
| • Luftschließende O-Ringe | • Magnesium oder Stahl) | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Schaumgummiringe | • Ketten | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Befestigungsteile und Hauptdichtungen des Hinterbaus | • Kettenräder | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | • Kassetten | • Lager | • Motoren |
| | • Schalt- und Bremszüge | • Lagerlaufflächen | • Batterien |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

WARTUNG DER HINTERRADNABE	5
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTES WERKZEUG.....	5
ERSATZTEILE	5
HINTERRADNABE - EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	6
AUSBAU DES HINTERRADNABENLAGERS	7
AUSBAU DES FREILAUFKÖRPERLAGERS	10
EINBAU DES FREILAUFKÖRPERLAGERS.....	13
EINBAU DER HINTERRADNABE.....	16
WARTUNG DER VORDERRADNABE	19
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTES WERKZEUG.....	19
VORDERRADNABE - EXPLOSIONSZEICHNUNG	19
ERSATZTEILE	19
ZERLEGEN DER VORDERRADNABE.....	20
ZUSAMMENBAU DER VORDERRADNABE	22



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.

Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe,
wenn Sie ZIPP-Produkte warten. Schützen Sie sich selbst!

Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Wartung der Hinterradnabe

Sie können Ihre Nabe warten, ohne sie aus dem Laufrad auszubauen. Wenn jedoch Speichen oder die Felge beschädigt sind, können Sie die Nabe aus dem Rad ausbauen, um sich die Wartung zu vereinfachen. Um die Nabe auszubauen, lösen Sie mit einem Speichenschlüssel die Speichenspannung und durchtrennen Sie mit einer Blechschere die Speichen. Entnehmen Sie dann die Nabe aus dem Laufrad und entfernen Sie die Speichenenden aus der Nabe (nicht abgebildet).

Für die Wartung benötigtes Werkzeug

- Schutzbrille
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Inbusschlüssel 5 mm
- 20-mm-Inbusaufsatz
- 5-mm-Inbusaufsatz
- Steckschlüssel
- Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresskit für gedichtete Lager
(2) 6803-Adapter aus Press-1-Kit
- Flachschlitz-Schraubendreher
- SRAM® Butter
- Fettbürste
- Drehmomentschlüssel
- Spitzzange
- Dorn
- Schmierfettspritze
- Enduro Universal-Lagerinnenabzieher-Set
- 17-mm-Aufsatz für Gleithammer-Lagerabzieher

Ersatzteile

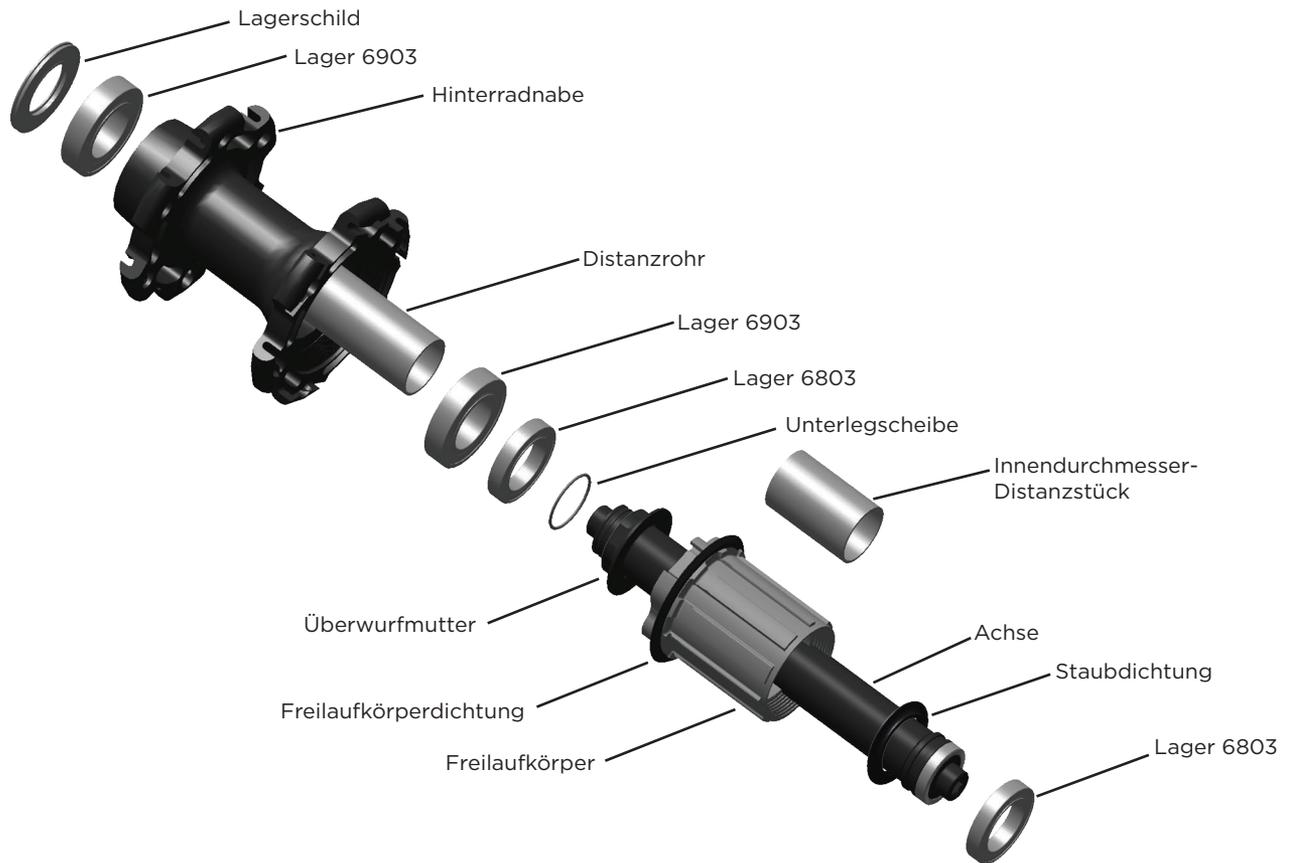
- Jeweils (2) Nabenlager 6803 und 6903
- Freilaufkörper
- Freilaufkörper-Sperrklinken
- Freilaufkörper-Blattfedern
- Freilaufkörperdichtung
- Unterlegscheibe

Teilenummern finden Sie im [Zipp Ersatzteilkatalog](#) im Bereich „Support“ unter www.zipp.com.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Fahrrad-Schmierfett arbeiten.

Hinterradnabe - Explosionszeichnung



Ausbau der Hinterradnabe

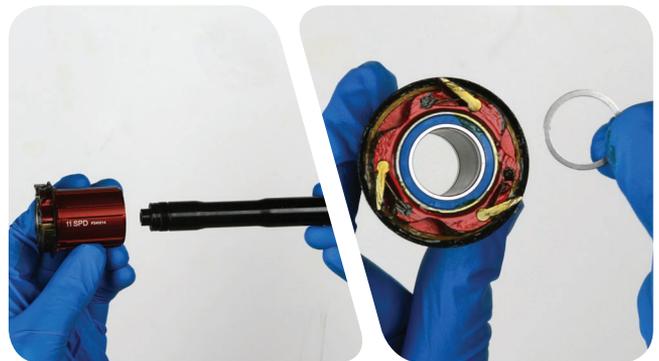
- 1 Stecken Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Achse, während Sie die Überwurfmutter auf der Nicht-Antriebsseite mit einem Steckschlüssel und einem 20-mm-Inbussaufsatz fixieren. Halten Sie den Steckschlüssel in Position und drehen Sie mit dem Inbusschlüssel die Überwurfmutter auf der Nicht-Antriebsseite gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu entfernen.



- 2 Entfernen Sie mit den Fingern die Freilaufkörper-Baugruppe aus dem Nabenkörper.



- 3 Entfernen Sie die Achse von Hand aus dem Freilaufkörper. Eine Unterlegscheibe befindet sich auf dem Lager auf der Seite des Freilaufkörpers mit den Sperrklinken und Blattfedern. Wenn diese Unterlegscheibe beim Ausbau der Achse herausfällt, legen Sie sie bis zum Wiedereinbau beiseite.



- 4 Entfernen Sie mit den Fingern das Lagerschild von der Nicht-Antriebsseite der Nabe.



- 5** Führen Sie den geschlitzten 17-mm-Aufsatz für den Gleithammer-Lagerabzieher durch das Lager auf der Nicht-Antriebsseite. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Wenn Sie den Lagerabzieher zu fest drehen, kann der Nabenkörper oder das Lager beschädigt werden.

Ausführliche Hinweise zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.



Schrauben Sie den Stab des Lagerabziehers in den Aufsatz. Nehmen Sie den Gleithammer in die Hand und ziehen Sie ihn kräftig vom geschlitzten Aufsatz zurück, um das Lager aus dem Nabenkörper zu entfernen.



- 6** Entfernen Sie das Lager aus dem Gleithammer-Lagerabzieher.



7 Entfernen Sie das Lager-Distanzrohr.



8 Wiederholen Sie die Schritte 6 und 7, um das Lager auf der Antriebsseite auszubauen.



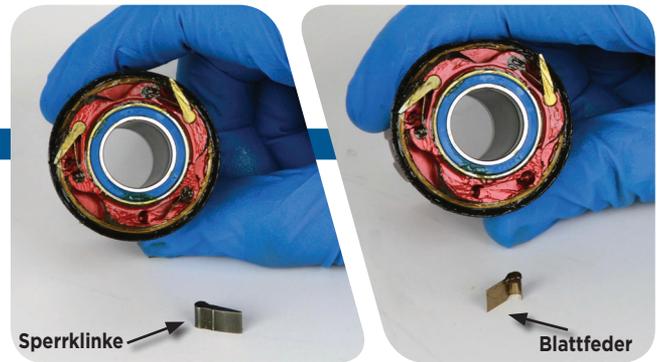
Ausbau des Freilaufkörperlagers

- 1** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn die Sperrklinken und Blattfedern vollständig aus der Nabe.

Überprüfen Sie die Sperrklinken und Blattfedern auf Anzeichen von Verschleiß oder Abnutzung.

HINWEIS

Wenn jegliche der Sperrklinken oder Blattfedern Anzeichen von Verschleiß oder Abnutzung aufweisen, müssen sie alle ausgetauscht werden. Wenn nicht, entfernen Sie jegliches Schmierfett auf den Sperrklinken und Blattfedern mit einem sauberen Lappen.



- 2** Reinigen Sie mit einem fusselfreien Lappen den Freilaufkörper und die Sperrklinkenrasterungen.



- 3** Entfernen Sie jegliches Schmierfett auf der Freilaufkörperdichtung mit einem sauberen Lappen. Überprüfen Sie die Freilaufkörperdichtung auf Anzeichen von Verschleiß oder Abnutzung.

Wenn Anzeichen von Verschleiß oder Abnutzung zu sehen sind, ersetzen Sie die Freilaufkörperdichtung.



- 4** Drücken Sie die Freilaufkörperdichtung mit der glatten Seite zum Freilaufkörper über die Blattfeder und den Sperrklinkenhalter.

Die Freilaufkörperdichtung muss vollständig an der dünnen Schulter des Freilaufkörpers anliegen.



- 5** Führen Sie den geschlitzten 17-mm-Aufsatz für den Gleithammer-Lagerabzieher durch das äußere Lager. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Ausführliche Hinweise zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.



17-mm-Gleithammer-Lagerabzieher

- 6** Schrauben Sie den Stab des Lagerabziehers in den Aufsatz. Nehmen Sie den Gleithammer in die Hand und ziehen Sie ihn kräftig vom geschlitzten Aufsatz zurück, um das Lager aus dem Freilaufkörper zu entfernen.



17-mm-Gleithammer-Lagerabzieher

7 Entfernen Sie mit den Fingern das Innendurchmesser-Distanzstück (ID).



8 Führen Sie den geschlitzten 17-mm-Aufsatz für den Gleithammer-Lagerabzieher durch das innere Lager. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Ausführliche Hinweise zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.

Schrauben Sie den Stab des Lagerabziehers in den Aufsatz. Nehmen Sie den Gleithammer in die Hand und ziehen Sie ihn kräftig vom geschlitzten Aufsatz zurück, um das Lager aus dem Freilaufkörper zu entfernen.



HINWEIS

Um Schäden beim Einpressen der Lager in den Freilaufkörper zu verhindern, stellen Sie sicher, dass der Treibdorn die innere und die äußere Lagerlauffläche berührt.

- 1 Tragen Sie eine dünne Schicht SRAM® Butter auf die Lagerbohrungen auf.



- 2 Setzen Sie ein neues 6803-Lager in die innere Seite des Freilaufkörpers ein.



- 3 Schieben Sie den Wheels Manufacturing 6803-Adapter auf die Gewindestange des Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresswerkzeugs für gedichtete Lager. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Innenseite des Freilaufkörpers. Schieben Sie das SRAM 6803-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange.

Drehen Sie den Gewindegriff im Uhrzeigersinn, um das Lager handfest in die äußere Lagerbohrung zu drücken.

Entfernen Sie das Lagereinpresswerkzeug.



HINWEIS

Ziehen Sie das Lager nicht zu fest an.

- 4** Setzen Sie das ID-Distanzrohr ein.
Richten Sie das ID-Distanzrohr an der inneren Lauffläche des zuvor eingebauten Lagers aus.



ID-Distanzrohr

- 5** Setzen Sie ein neues 6803-Lager in die äußere Seite des Freilaufkörpers ein.



SRAM 6803 Lagereinpresswerkzeug

- 6** Schieben Sie ein Wheels Manufacturing 6803-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange des Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresswerkzeugs für gedichtete Lager. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Außenseite des Freilaufkörpers. Schieben Sie das SRAM 6803-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange.

Drehen Sie den Gewindegriff im Uhrzeigersinn, um das Lager handfest in die äußere Lagerbohrung zu drücken.

Entfernen Sie das Lagereinpresswerkzeug.



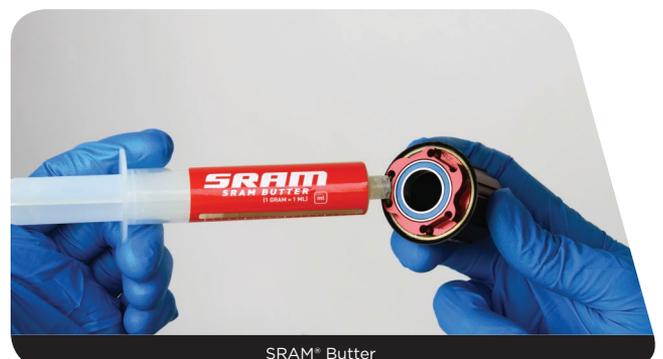
SRAM 6803 Lagereinpresswerkzeug

HINWEIS

Ziehen Sie das Lager nicht zu fest an.

Wenn Sie beim Einbau des zweiten Lagers zu viel Kraft aufwenden, können Sie eines oder beide Lager beschädigen.

- 7** Tragen Sie mit einer Spritze ein wenig SRAM® Butter auf die Sperrklinkenraasterungen auf.



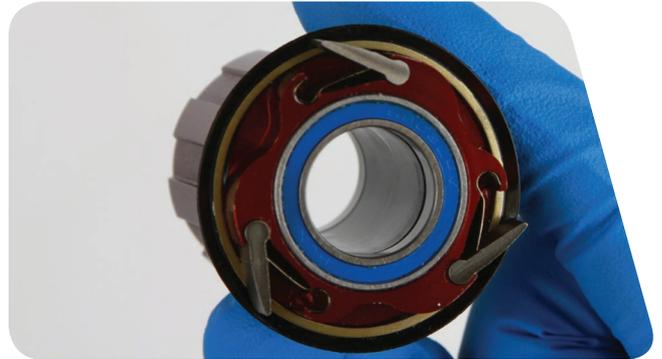
SRAM® Butter

- 8 Setzen Sie die Blattfedern in die Federschlitz ein. Richten Sie die lange Kante jeder Feder an der Innenseite des Sperrklinkenhalters aus, damit sie in Richtung des Uhrzeigersinns weisen.



- 9 Setzen Sie die Sperrklinken in die Sperrlinkenschlitze ein. Sie müssen möglicherweise mit einem Dorn oder Schlitzschraubendreher die Blattfedern zusammendrücken, um die Sperrklinken einsetzen zu können.

Richten Sie die gewölbte Kante (die etwas stärker gebogene Kante) jeder Sperrklinke an der Außenseite des Halters aus, sodass sie gegen die Richtung des Uhrzeigersinns weist.



HINWEIS

Um Schäden beim Einpressen der Lager in die Hinterradnabe zu verhindern, stellen Sie sicher, dass die Lagerpressenadapter die innere und die äußere Lagerlaufläche berühren.

- 1 Tragen Sie eine dünne Schicht SRAM® Butter auf die Lagerbohrungen an einer Seite der Nabe auf.



- 2 Setzen Sie ein neues 6903-Lager in die Antriebsseite der Nabe ein.



- 3 Schieben Sie das SRAM 6903-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange des Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresswerkzeugs für gedichtete Lager. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Nicht-Antriebsseite des Nabenkörpers. Schieben Sie das SRAM 6903-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange.

Drehen Sie den Gewindegriff im Uhrzeigersinn, um das Lager handfest in die Nabe zu drücken.

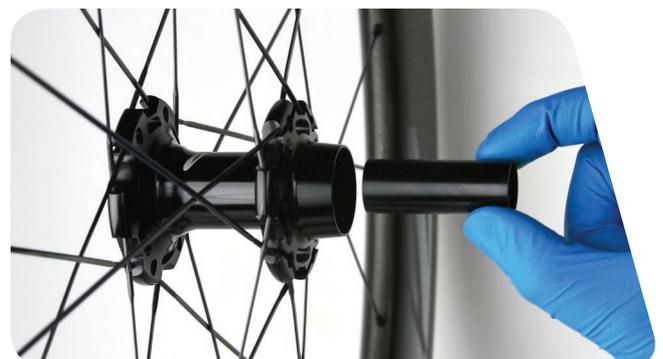


HINWEIS

Ziehen Sie das Lager nicht zu fest an.

Entfernen Sie das Lagereinpresswerkzeug.

- 4 Führen Sie das Distanzrohr in die Nicht-Antriebsseite der Nabe ein.



- 5** Setzen Sie ein neues 6903-Lager in die Nicht-Antriebsseite der Nabe ein.

HINWEIS

Das Distanzrohr kann beim Einbau des Lagers zerdrückt werden, wenn es nicht an der inneren Lauffläche jedes Lagers ausgerichtet ist.



Lager 6903

- 6** Schieben Sie ein SRAM 6903-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange des Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresswerkzeugs für gedichtete Lager. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Antriebsseite des Nabenkörpers. Schieben Sie das zweite SRAM 6903-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange.

Drehen Sie den Gewindegriff im Uhrzeigersinn, um das Lager handfest in die Nabe zu drücken.



SRAM 6903 Lagereinpresswerkzeug

HINWEIS

Ziehen Sie das Lager nicht zu fest an.

Wenn Sie beim Einbau des zweiten Lagers zu viel Kraft aufwenden, können Sie eines oder beide Lager beschädigen.

Entfernen Sie das Lagereinpresswerkzeug.

- 7** Bringen Sie ein neues Lagerschild an der Nicht-Antriebsseite an.



- 8** Geben Sie mit der SRAM® Butter-Fettspritze 1 Gramm Fett auf den Zahnscheibenring. Verteilen Sie dann mit dem Finger oder mit einer Bürste das Schmierfett gleichmäßig um den Zahnscheibenring herum.



SRAM® Butter

- 9** Schieben Sie die Achse durch den Freilaufkörper.
Stellen Sie sicher, dass die schwarze Staabdichtung an der Außenseite der Achse angebracht ist.
Stellen Sie sicher, dass die Freilaufkörperdichtung in der Dichtungsnut auf der Achse sitzt.



- 10** Schieben Sie die Achse und den Freilaufkörper mit der Zahnscheibe zuerst in den Hinterradnabenkörper auf der Antriebsseite.
Drücken Sie mit den Fingern die Sperrklinken zusammen, damit der Freilaufkörper vollständig im Nabenkörper sitzt.



- 11** Schrauben Sie die Überwurfmutter von Hand auf die Achse auf der Nicht-Antriebsseite.
Stecken Sie einen Drehmomentschlüssel mit 5-mm-Inbusaufsatz in die Achse auf der Antriebsseite, während Sie die Überwurfmutter auf der Nicht-Antriebsseite mit einem Steckschlüssel und einem 20-mm-Inbusaufsatz fixieren. Halten Sie den Konusschlüssel in Position und ziehen Sie die Überwurfmutter mit dem Drehmomentschlüssel mit 10 N•m an.



Wartung der Vorderradnabe

Sie können Ihre Naben warten, ohne sie aus dem Laufrad auszubauen. Wenn jedoch Speichen oder die Felge beschädigt sind, können Sie die Nabe aus dem Rad ausbauen, um sich die Wartung zu vereinfachen. Lösen Sie mit einem Speichenschlüssel die Speichenspannung und durchtrennen Sie mit einer Bleischere die Speichen. Entnehmen Sie dann die Nabe aus dem Laufrad und entfernen Sie die Speichenenden aus der Nabe.

Für die Wartung benötigtes Werkzeug

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- (2) 5-mm-Inbusschlüssel
- 5-mm-Inbusaufsatz
- Enduro Universal-Lagerinnenabzieher-Set
- Kunststoffhammer
- Drehmomentschlüssel
- Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresskit für gedichtete Lager
 - (2) 6803-Adapter aus Press-1-Kit
 - (2) 17-mm-Distanzstück aus Press-1-Kit
- SRAM® Butter Fettbürste
- 17-mm-Gleithammer-Lagerabzieher
- Schraubstock
- Achsenhalter

Ersatzteile

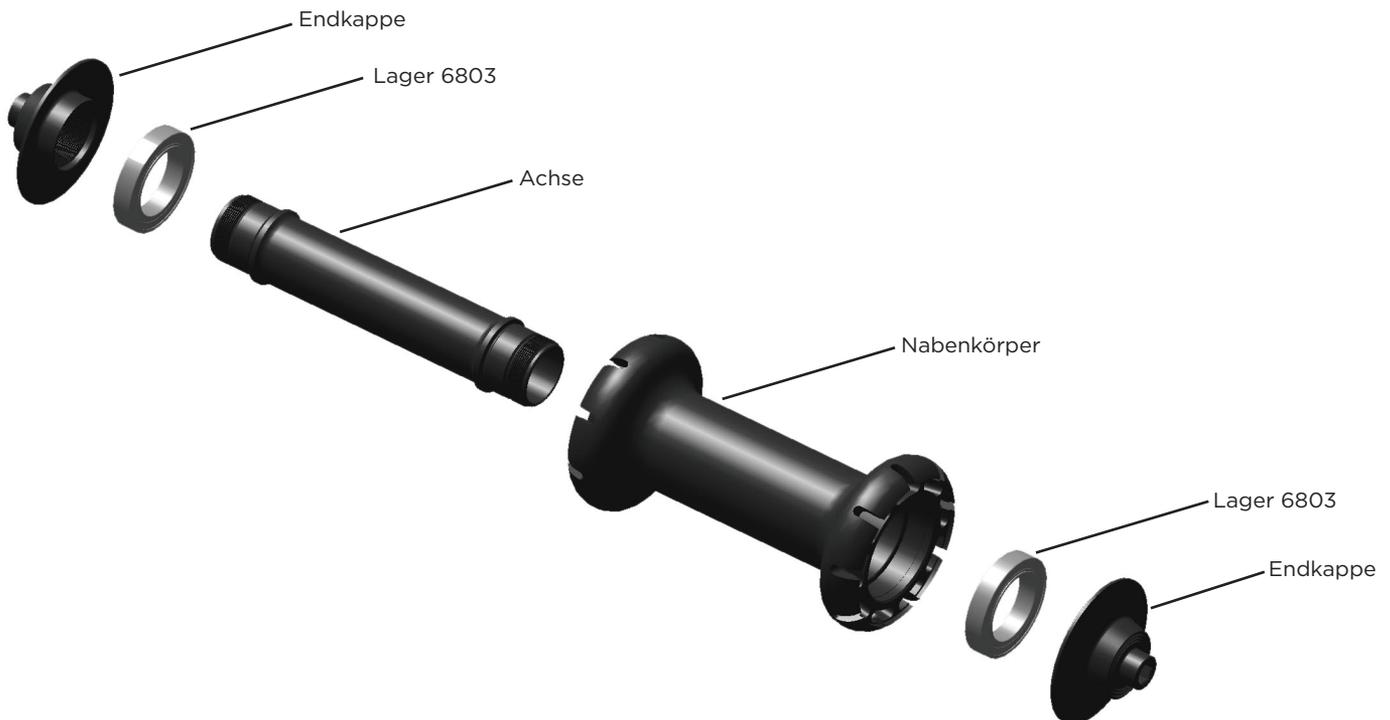
- (2) Nabenlager 6803

Teilenummern finden Sie im [Zipp Ersatzteilkatalog](#) im Bereich „Support“ unter www.zipp.com.

SICHERHEITSHINWEISE

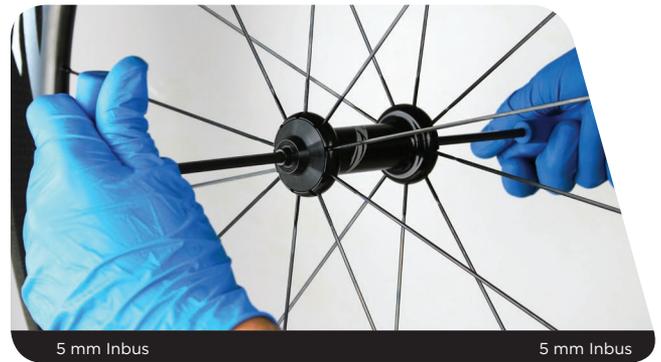
Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Fahrrad-Schmierfett arbeiten.

Vorderradnabe - Explosionszeichnung



Zerlegen der Vorderradnabe

- 1 Führen Sie je einen 5-mm-Inbusschlüssel in beide Endkappen ein. Halten Sie einen Schlüssel fest, während Sie den anderen Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Endkappe zu entfernen.



- 2 Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer vorsichtig auf das freiliegende Achsenende, um das Lager zu lösen. Entfernen Sie das Lager und schieben Sie die Achse aus dem Nabenkörper.



- 3 Klemmen Sie die Achse in den Park Tool AV-5 Achsenhalter. Lösen und entfernen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die Endkappe.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Achsengewinde nicht zu beschädigen.



- 4 Führen Sie den geschlitzten 17-mm-Aufsatz für den Gleithammer-Lagerabzieher durch das äußere Lager. Richten Sie den geschlitzten Aufsatz am unteren Rand des Lagers aus und drehen Sie den geschlitzten Aufsatz fest, um den Abzieher im Lager zu erweitern.

HINWEIS

Drehen Sie den geschlitzten Aufsatz nicht zu fest. Ausführliche Hinweise zum Zusammenbau und Gebrauch finden Sie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Lagerabziehers.



- 5** Schrauben Sie die Welle des Lagerabziehers in den Aufsatz.
Ziehen Sie das Gleitstück des Lagerabziehers kräftig zurück, um das Lager aus dem Nabenkörper zu entfernen.
Entfernen Sie das Lager aus dem Gleithammer-Lagerabzieher.
Entfernen Sie mit einem fusselfreien Lappen jegliches Schmierfett.



Zusammenbau der Vorderradnabe

- 1** Tragen Sie eine dünne Schicht SRAM® Butter auf die Außenseite jedes neuen Lagers und jeder Lagerbohrung auf.



- 2** Bauen Sie zuerst das Lager auf der Antriebsseite ein.

Setzen Sie ein neues 6803-Lager in die äußere Seite des Freilaufkörpers ein.



- 3** Schieben Sie ein SRAM 6803-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange des Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresswerkzeugs für gedichtete Lager. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Antriebsseite des Nabenkörpers. Schieben Sie das zweite SRAM 6803-Lagereinpresswerkzeug auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange.

Drehen Sie den Gewindegriff im Uhrzeigersinn, um das Lager handfest in die Nabe zu drücken.



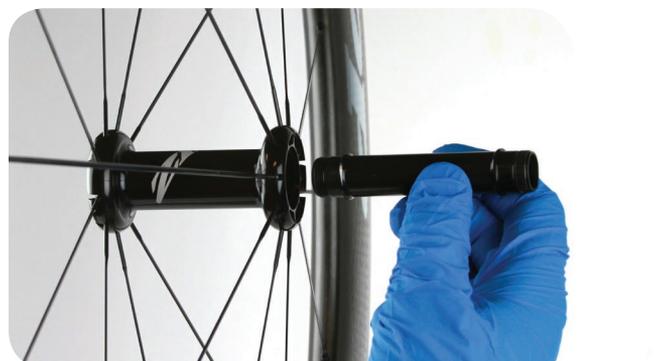
HINWEIS

Ziehen Sie das Lager nicht zu fest an.

Um Schäden am Lager zu vermeiden, verwenden Sie nur ein Lagereinpresswerkzeug, das gleichzeitig die innere und die äußere Lagerlauffläche berührt. Verwenden Sie kein Lagereinpresswerkzeug, das nur eine Lauffläche berührt.

Entfernen Sie das Lagereinpresswerkzeug.

- 4** Führen Sie die Achse durch die Nabenkörper-Baugruppe und das eingebaute Lager.



- 5** Setzen Sie ein neues 6803-Lager in die Lagerbohrung auf der Nicht-Antriebsseite der Vorderradnabe ein.



- 6** Schieben Sie ein SRAM 6803-Lagereinpresswerkzeug und ein 17-mm-Achsenlager-Distanzstück auf die Gewindestange des Wheels Manufacturing Press-1-Lagereinpresswerkzeugs für gedichtete Lager. Schieben Sie die Gewindestange des Lagereinpresswerkzeugs durch die Antriebsseite des Nabenkörpers. Schieben Sie das zweite SRAM 6803-Lagereinpresswerkzeug und das zweite 17-mm-Achsenlager-Distanzstück auf die Gewindestange.

Schrauben Sie den Griff des Lagereinpresswerkzeugs auf die Gewindestange.

Drehen Sie den Gewindegriff im Uhrzeigersinn, um das Lager handfest in die Nabe zu drücken.



SRAM 6803 Lagereinpresswerkzeug

HINWEIS

Ziehen Sie das Lager nicht zu fest an.

Um Schäden am Lager zu vermeiden, verwenden Sie nur ein Lagereinpresswerkzeug, das gleichzeitig die innere und die äußere Lagerlauffläche berührt. Verwenden Sie kein Lagereinpresswerkzeug, das nur eine Lauffläche berührt.



- 7** Schrauben Sie die Endkappen von Hand auf die Achse, bis beide Endkappen auf der Lagerfläche sitzen.

Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Endkappe auf der Antriebsseite ein. Halten Sie den Inbusschlüssel in Position und ziehen Sie die Endkappe auf der Nicht-Antriebsseite mit einem Drehmomentschlüssel mit 5-mm-Inbusaufsatz mit 5 N•m an.



Damit ist die Wartung der Zipp 404-Naben abgeschlossen.

SRAM®

“We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe.”

-SRAM TechCom Vision Statement



WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1333 North Kingsbury, 4th Flr
Chicago, Illinois 60642
USA

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands