

ZIPP

Moyeux Cognition V2



manuel d'entretien



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits Zipp®.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE OF CONTENTS

ENTRETIEN ZIPP	4
PRÉPARATION DES PIÈCES	4
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	4
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	4
GARANTIE ET INFORMATIONS COMMERCIALES.....	4
ENTRETIEN DU MOYEU ARRIÈRE.....	5
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	5
VUE ÉCLATÉE DU MOYEU ARRIÈRE.....	6
DÉMONTAGE DU MOYEU ARRIÈRE.....	7
DÉMONTAGE DE L'EMBRAYAGE DU MOYEU ARRIÈRE.....	10
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU MOYEU ARRIÈRE.....	13
INSTALLATION DE L'EMBRAYAGE DU MOYEU ARRIÈRE.....	15
INSTALLATION DU CORPS DE CASSETTE.....	17
INSTALLATION DES COUPELLES DU MOYEU ARRIÈRE.....	18
REMPLACEMENT DES ROULEMENTS DU CORPS DE CASSETTE (FACULTATIF).....	19
ENTRETIEN DU MOYEU AVANT	21
OUTILS ET ACCESSOIRES NÉCESSAIRES À L'ENTRETIEN.....	21
VUE ÉCLATÉE DU MOYEU AVANT POUR FREIN À DISQUE.....	22
VUE ÉCLATÉE DU MOYEU AVANT POUR FREIN SUR JANTE.....	22
DÉMONTAGE DU MOYEU AVANT	23
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU MOYEU AVANT	26
INSTALLATION DE L'AXE ET DES COUPELLES DU MOYEU AVANT	28

Entretien Zipp

Nous vous recommandons de faire entretenir vos composants Zipp par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des composants Zipp nécessite l'utilisation d'outils spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées Zipp ou des informations techniques, consultez le site www.zipp.com/support. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur Zipp habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site <https://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling>.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble du rappel à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les rappels à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager les surfaces du moyeu, n'utilisez pas d'acétone ou d'autres produits similaires pour nettoyer les pièces.



Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit Zipp. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien, correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées Zipp disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	
Au besoin	Remplacez les roulements du moyeu.	Suivez les procédures indiquées dans « Entretien du moyeu avant » et/ou « Entretien du moyeu arrière ».
Toutes les 100 heures ou tous les 3000km	Nettoyez et relubrifiez le mécanisme d'embrayage du moyeu arrière.	Suivez les procédures indiquées dans « Démontage de l'embrayage du moyeu arrière » et « Installation de l'embrayage du moyeu arrière ». Utilisez uniquement du lubrifiant Zipp Cognition Oil (00.2018.036.000).

Garantie et informations commerciales

Pour consulter les informations concernant la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les informations commerciales de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Entretien du moyeu arrière

Il n'est pas nécessaire de retirer le moyeu de la roue pour procéder à son entretien. Toutefois, si les rayons ou la jante sont endommagés, vous pouvez retirer le moyeu de la roue pour faciliter son entretien. Pour retirer le moyeu, soulevez la tension de tous les rayons à l'aide d'une clé à rayons, puis coupez-les avec une pince coupante. Retirez le moyeu de la roue, puis ôtez les morceaux de rayons restés accrochés au moyeu (étape non illustrée).

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Roulement de moyeu Zipp Cognition 6903/61903 (x2)
- Corps de cassette Zipp Cognition (facultatif)
- Roulement de corps de cassette Zipp Cognition 6803/61803 (x2) (facultatif)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse Zipp Cognition ou Klüber Staburags NBU30
- Huile Zipp Cognition ou Phil Bio-Lube et petite seringue

Outils Zipp/SRAM

- Presse à roulement Zipp 61903 (x2)
ou
presse à roulement Zipp 61903 (x1) et
presse à roulement SRAM 6903 (x1)

Outils pour vélo

- Cales d'étau pour axe - Park Tool AV-4 ou AV-5
- Kit pour arrache-roulement à marteau coulissant
 - Extracteur fendu de 17 mm
- Kit pour presse à roulement étanche Wheels Manufacturing Press-1 ou équivalent
 - Adaptateurs pour presse à roulement 6903 30x17 (x2)
 - Adaptateurs pour presse à roulement 6803 26x17 (x2) (facultatif)
 - Adaptateur pour presse à roulement 6002 32x15 (facultatif)
 - Presse à roulement avec poignée filetée en T

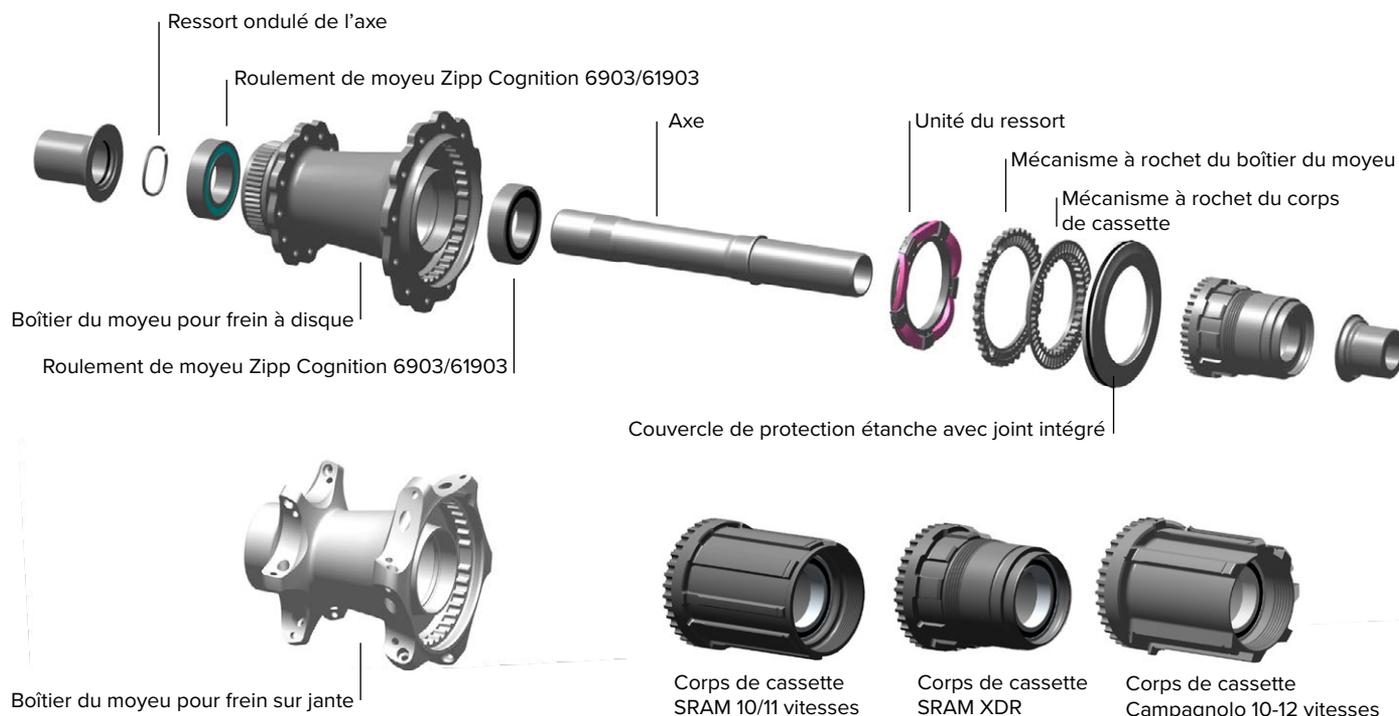
Outils de base

- Étau
- Clé hexagonale de 3 mm
- Pinceau pour la graisse
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Mâchoires d'étau en métal tendre (aluminium)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour vélo.

Vue éclatée du moyeu arrière



Couppelles du moyeu arrière

Moyeu	Versions			CÔTÉ DE LA CHAÎNE			CÔTÉ OPPOSÉ À LA CHAÎNE						
				Nouveau numéro de référence sur la coupelle	Ancien numéro de référence sur la coupelle	Numéro du kit de pièces détachées	Nouveau numéro de référence sur la coupelle	Ancien numéro de référence sur la coupelle	Numéro du kit de pièces détachées				
Cognition V2	ARRIÈRE	DÉBLO-CAGE RAPIDE	JANTE	11 VITESSES	127-000	10x(130/135) XD(R) CÔTÉ DE LA CHAÎNE	11.2018.065.008	178-000	10x130 CÔTÉ OPPOSÉ À LA CHAÎNE	11.2018.065.008			
				XDR							161-000	10x135 C CÔTÉ DE LA CHAÎNE	11.2018.033.003
				CAMPA									
	12 x 142	VER-ROUIL-LAGE À ÉCROU	11 VITESSES	151-050	12x142 C CÔTÉ DE LA CHAÎNE	11.2018.049.040	154-010	12x142 VERROUILLAGE À ÉCROU CÔTÉ OPPOSÉ À LA CHAÎNE	11.2018.065.007				
			XDR							11.2018.049.040			
			CAMPA										

Démontage du moyeu arrière

Les procédures sont les mêmes pour les moyeux arrière des freins sur jante et des freins à disque. C'est le moyeu pour frein à disque qui est illustré ici.

- 1 Insérez les cales Park Tool AV-4 ou AV-5 pour axe dans un étau. Serrez la coupelle située du côté opposé à la chaîne entre les cales de l'étau, puis tirez la roue/le moyeu vers le haut afin de retirer la coupelle.



- 2 Serrez la coupelle située du côté de la chaîne entre les cales de l'étau, puis tirez la roue/le moyeu vers le haut afin de retirer la coupelle.



- 3 Retirez l'unité du corps de cassette hors du moyeu et de l'axe.
La procédure pour retirer et installer le corps de cassette est identique pour tous les types de corps de cassette (SRAM 10/11 vitesses, SRAM XDR et Campagnolo). C'est le corps de cassette SRAM XDR qui est illustré ici.



AVIS

Le fait de retirer les roulements endommage de manière irréversible les roulements. Ne remettez jamais les roulements en place.

- 4 À l'aide d'un maillet en plastique, tapez délicatement sur l'axe du moyeu situé du côté opposé à la chaîne afin de retirer l'axe hors du boîtier du moyeu. Tirez l'axe ainsi que le roulement du côté de la chaîne hors du moyeu du côté de la chaîne.

Si le roulement du côté de la chaîne n'a pas été retiré en même temps que l'axe, celui-ci doit être retiré à l'aide de l'arrache-roulement à marteau coulissant comme indiqué à l'étape 7.



- 5** Au moment où vous retirerez l'axe, le ressort ondulé installé sur l'extrémité de l'axe située du côté opposé à la chaîne glissera. Retirez le ressort ondulé installé sur le boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne.



- 6** Insérez l'axe entre les mâchoires plates en aluminium tendre de l'étau, avec le côté de la chaîne tourné vers le bas, de manière à ce que le roulement vienne reposer sur le haut des mâchoires de l'étau. Assurez-vous que l'épaulement de l'axe destiné au roulement ne touche pas les mâchoires de l'étau. À l'aide d'un maillet en plastique, tapez délicatement sur l'extrémité de l'axe du côté opposé à la chaîne, jusqu'à ce que l'axe et le roulement se déboîtent. Jetez le roulement.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'axe, puis nettoyez-le avec un chiffon.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'axe, veillez à ce qu'il ne touche jamais les mâchoires de l'étau. Si l'épaulement de l'axe destiné au roulement est endommagé, l'axe doit être remplacé.



- 7** Si le roulement situé du côté de la chaîne n'a pas été retiré en même temps que l'axe, retirez le roulement situé du côté de la chaîne hors du boîtier du moyeu à l'aide d'un arrache-roulement à marteau coulissant.

Insérez l'extracteur fendu de 17 mm de l'arrache-roulement dans le roulement situé du côté de la chaîne. Alignez l'extracteur fendu avec la base du roulement, puis serrez l'extracteur fendu pour élargir l'arrache-roulement à l'intérieur du roulement.

AVIS

Ne serrez pas trop l'extracteur fendu. Pour de plus amples instructions sur le montage et l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par son fabricant.



- 8** Vissez la tige de l'arrache-roulement dans l'extracteur fendu. Tout en maintenant fermement le moyeu, tirez fortement sur le marteau coulissant afin de retirer le roulement hors du boîtier du moyeu du côté de la chaîne.

Retirez le roulement de l'extracteur fendu.

Jetez le roulement.



Arrache-roulement à marteau coulissant



- 9** Insérez l'extracteur fendu de 17 mm de l'arrache-roulement dans le roulement situé du côté opposé à la chaîne. Alignez l'extracteur fendu avec la base du roulement, puis serrez l'extracteur fendu pour élargir l'arrache-roulement à l'intérieur du roulement.

AVIS

Ne serrez pas trop l'extracteur fendu. Pour de plus amples instructions sur le montage et l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par son fabricant.



Arrache-roulement avec extracteur fendu de 17 mm

- 10** Vissez la tige de l'arrache-roulement dans l'extracteur fendu. Tout en maintenant fermement le moyeu, tirez fortement sur le marteau coulissant pour retirer le roulement hors du boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne.

Retirez le roulement de l'extracteur fendu, puis jetez le roulement.



Arrache-roulement à marteau coulissant



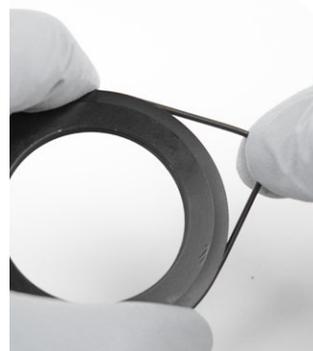
Démontage de l'embrayage du moyeu arrière

- 1 À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, faites délicatement levier sur le couvercle de protection étanche afin de le retirer du boîtier du moyeu. Avec les doigts, retirez le couvercle de protection étanche.

AVIS

Veillez à ne pas endommager le couvercle de protection étanche lors de son démontage. Si le couvercle de protection étanche est endommagé, remplacez-le.

Avec les doigts, retirez le joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le couvercle de protection étanche et sur le joint torique, puis essuyez-les avec un chiffon. Remettez le joint torique en place sur le couvercle de protection étanche.



- 2 Appuyez sur un bord de l'unité d'embrayage afin que l'autre bord se soulève du boîtier du moyeu. Avec les doigts, retirez le mécanisme à rochet du corps de cassette hors du boîtier du moyeu.



- 3 À l'aide d'une pointe, soulevez le mécanisme à rochet du boîtier du moyeu et retirez-le du boîtier du moyeu.



- 4** À l'aide d'une pointe, retirez l'unité du ressort située dans le boîtier du moyeu.



AVIS

Ne démontez pas l'anneau de blocage en plastique.
Si le ressort s'est libéré de l'anneau de blocage en plastique, remettez délicatement le ressort en place et vérifiez que les crochets en plastique sont bien positionnés.



AVIS

Afin d'éviter d'endommager les surfaces du moyeu, les décalcomanies et le ressort en mousse, n'utilisez pas d'acétone ou d'autres produits similaires pour nettoyer les pièces.

- 5** Pressez l'unité du ressort entre deux chiffons pour éponger l'huile Cognition usagée de l'anneau en mousse.

AVIS

N'appliquez aucun type de produit de nettoyage sur l'anneau en mousse.



- 6** Nettoyez le mécanisme à rochet du boîtier du moyeu et le mécanisme à rochet du corps de cassette avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.



- 7** Vaporisez de l'alcool isopropylique dans les emplacements des roulements du moyeu arrière, puis nettoyez le moyeu avec un chiffon.



Installation des roulements du moyeu arrière

Avec les moyeux Zipp Cognition, utilisez uniquement des roulements de rechange Zipp Cognition.

- 1 Posez le moyeu sur une surface plane, côté opposé à la chaîne tourné vers le haut. Insérez un roulement Zipp Cognition 6903/61903 neuf dans le boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne avec le joint **noir** tourné vers l'extérieur.

Remarque : les roulements en céramique sont équipés d'un joint **bleu** sur chaque face ; le sens d'installation n'est donc pas important.

Insérez un outil 6903 30x17 sur le roulement.



Roulement de moyeu 6903/61903



6903 30x17

- 2 Insérez la tige filetée dans le roulement du boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne. Installez un deuxième outil 6903 30x17 sur la tige filetée.

Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée.



6903 30x17

- 3 Pour faire entrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, sans forcer.

Ne forcez pas sur le roulement.

Retirez les outils.

AVIS

Pour éviter d'endommager le roulement au moment de l'insérer dans le moyeu, vérifiez que les presses à roulement sont parfaitement positionnées contre les pourtours interne et externe du roulement ou contre l'emplacement du roulement et non contre le boîtier du moyeu.



6903 30x17

6903 30x17

- 4 Posez l'axe à la verticale sur une surface plane avec l'extrémité du côté de la chaîne tournée vers le bas. Installez un roulement Zipp Cognition 6903/61903 neuf sur l'axe du côté opposé à la chaîne de manière à ce que la face équipée du joint **noir** soit tournée vers le bas. Faites coulisser le roulement sur l'axe vers le côté de la chaîne jusqu'à ce qu'il se bloque sur l'épaule du roulement.

Remarque : les roulements en céramique sont équipés d'un joint **bleu** sur chaque face ; le sens d'installation n'est donc pas important.



Roulement de moyeu Zipp Cognition
6903/61903



- 5 Insérez la presse à roulement Zipp 61903 sur l'axe du côté opposé à la chaîne jusqu'à ce qu'elle se bloque contre le roulement. À l'aide d'un maillet en plastique, tapez délicatement sur la presse à roulement Zipp jusqu'à ce que le roulement soit parfaitement en place sur l'axe. Cessez de taper lorsque le roulement affleure avec l'épaulement de l'axe destiné au roulement.



- 6 Insérez l'extrémité de l'axe du côté opposé à la chaîne dans le moyeu du côté de la chaîne en le faisant passer à travers le roulement du côté opposé à la chaîne. Mettez en place le roulement du côté de la chaîne dans l'emplacement du roulement du moyeu du côté de la chaîne.



- 7 Posez une presse à roulement SRAM 6903 ou Zipp 61903 sur une surface plane avec son **côté non rainuré** tourné vers le haut. Posez le moyeu du côté opposé à la chaîne sur la presse à roulement.

Insérez une autre presse à roulement Zipp 61903 avec son **côté rainuré** tourné contre l'axe du côté de la chaîne.

AVIS

Le côté rainuré de la presse à roulement Zipp 61903 comporte une interface interne conique qui vient s'insérer parfaitement par-dessus l'épaulement de l'axe destiné au roulement pour éviter d'endommager l'axe.



- 8 À l'aide d'un maillet en plastique, tapez délicatement sur la presse à roulement Zipp 61903 jusqu'à ce que le roulement du côté de la chaîne soit parfaitement inséré dans le boîtier du moyeu.

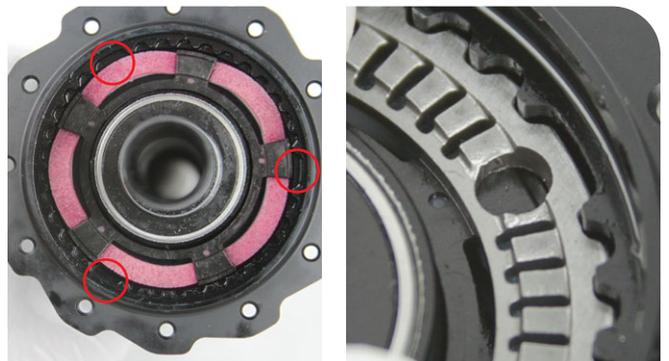


Installation de l'embrayage du moyeu arrière

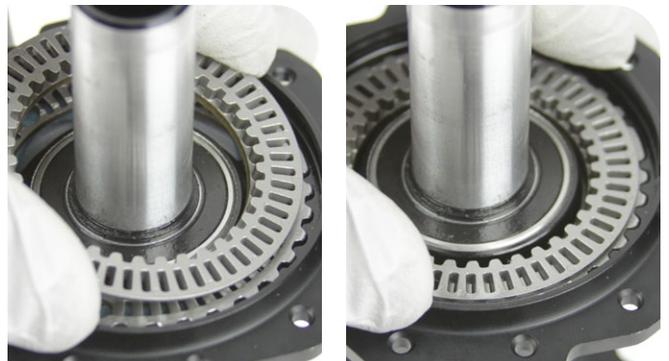
- 1** Installez l'unité du ressort dans le moyeu arrière du côté de la chaîne avec sa face blanche tournée vers le bas.



- 2** Alignez les trois grands onglets du mécanisme à rochet du boîtier du moyeu avec les encoches du moyeu arrière, puis installez le mécanisme à rochet du boîtier du moyeu avec les encoches biseautées du mécanisme à rochet tournées vers le haut.

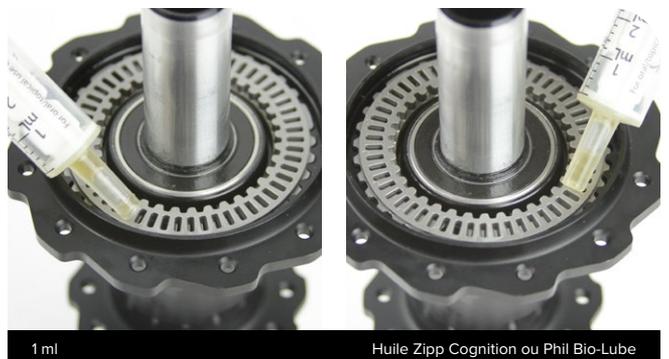


- 3** Installez le mécanisme à rochet du corps de cassette par-dessus le mécanisme à rochet du boîtier du moyeu avec son anneau en métal interne tourné vers le bas. Appuyez délicatement sur le mécanisme à rochet du corps de cassette pour aligner les dents de l'embrayage avec les dents du moyeu.



- 4** À l'aide d'une petite seringue, appliquez environ 1 ml d'huile Zipp Cognition ou Phil Bio-Lube sur l'unité de l'embrayage, en la répartissant uniformément tout autour de l'embrayage.

N'appliquez jamais de graisse sur une unité de l'embrayage neuve.



1 ml

Huile Zipp Cognition ou Phil Bio-Lube

- 5** Installez le couvercle de protection étanche, puis enfoncez-le à l'intérieur du boîtier du moyeu.



AVIS

Zipp vous recommande de remplacer tout le corps de cassette si les roulements sont usés ou qu'une pièce est endommagée. Pour obtenir les numéros des pièces détachées, reportez-vous au Catalogue des pièces détachées Zipp disponible dans la rubrique Assistance de notre site www.zipp.com.

Installation du corps de cassette

- 1 Appliquez de la graisse Zipp Cognition ou Klüber Staburags NBU30 sur l'axe arrière du côté de la chaîne. Essayez tout excès de graisse avec un chiffon.

AVIS

N'appliquez jamais de graisse sur l'embrayage ni sur le roulement.

Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.



- 2 Nettoyez le corps de cassette avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.

AVIS

N'appliquez pas d'alcool isopropylique sur le roulement.



- 3 Insérez l'unité du corps de cassette sur l'axe du côté de la chaîne. Alignez les dents du corps de cassette avec celles de l'embrayage, puis enfoncez le corps de cassette dans le boîtier du moyeu jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en place. Appuyez sur le corps de cassette en le faisant tourner pour vérifier son enclenchement.

La procédure pour installer le corps de cassette est identique pour tous les types de corps de cassette (SRAM 10/11 vitesses, SRAM XDR et Campagnolo). C'est le corps de cassette SRAM XDR qui est illustré ici.



Installation des coupelles du moyeu arrière

1 Installez le ressort ondulé sur l'extrémité de l'axe du côté opposé à la chaîne. Faites coulisser le ressort ondulé contre le roulement.

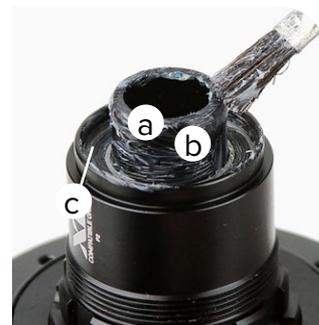
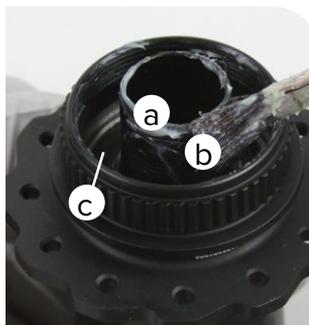


2 Appliquez de la graisse aux endroits indiqués ci-dessous sur les deux extrémités de l'axe, du côté de la chaîne et du côté opposé à la chaîne :

- Surface frontale de l'axe (a)
- Surface cylindrique de l'axe (b)
- Face frontale du roulement avec joint du roulement, anneaux interne et externe (c)

AVIS

Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.



Graisse Cognition/Klüber Staburags NBU30

3 Mettez les coupelles en place en les enfonçant à la main sur l'axe jusqu'à ce qu'elles s'emboîtent parfaitement. Essayez toute coulure de graisse sur le moyeu et les coupelles.

AVIS

Avant d'installer les coupelles, vérifiez que le joint torique est bien en place dans la cannelure de la surface interne de la coupelle. Les joints qui ne sont pas installés correctement peuvent provoquer un frottement au niveau du moyeu.



L'entretien du moyeu arrière Zipp Cognition est maintenant terminé.



AVIS

L'entretien d'un corps de cassette 11 vitesses est identique à celui du corps de cassette XDR qui est illustré ici.

- 1** Insérez l'extracteur fendu de 17 mm pour arrache-roulement à travers le roulement externe. Alignez l'extracteur fendu avec le bas du roulement puis enfoncez-le à l'intérieur du roulement.

Ne serrez pas trop l'extracteur fendu. Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Vissez le manche de l'arrache-roulement sur l'extracteur. Utilisez le marteau coulissant et tirez-le d'un coup sec avec l'extracteur fendu afin d'arracher le roulement du corps de cassette.



Extracteur fendu de 17 mm



- 2** Insérez l'extracteur fendu de 17 mm pour arrache-roulement dans le roulement interne. Alignez l'extracteur fendu avec le bas du roulement puis enfoncez-le à l'intérieur du roulement.

Ne serrez pas trop l'extracteur fendu. Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Vissez le manche de l'arrache-roulement sur l'extracteur. Utilisez le marteau coulissant et tirez-le d'un coup sec avec l'extracteur fendu afin d'arracher le roulement du corps de cassette.



Extracteur fendu de 17 mm



- 3** Nettoyez les emplacements des roulements du corps de cassette avec un chiffon et des cotons-tiges.



- 4** Posez le corps de cassette sur une surface plane avec son côté externe tourné vers le haut. Installez un roulement Zipp 6803/61803 neuf dans le côté externe du corps de cassette avec le joint **noir** tourné vers l'extérieur.

Remarque : les roulements en céramique sont équipés d'un joint **bleu** sur chaque face ; le sens d'installation n'est donc pas important.

Insérez un outil 6803 26x17 sur le roulement.



Roulement de corps de cassette 6803/61803



6803 26x17

5 Insérez la tige filetée dans le côté externe du corps de cassette.

Insérez un outil 6002 32x15 sur la tige filetée.

Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée.

Pour faire rentrer le roulement dans l'emplacement du roulement externe, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, sans forcer.

Ne forcez pas sur le roulement.

Retirez la presse à roulements.

AVIS

Pour éviter d'endommager le roulement au moment de l'insérer dans le corps de cassette, vérifiez que les presses à roulement sont parfaitement positionnées contre les pourtours interne et externe du roulement ou contre l'emplacement du roulement et non contre le corps de cassette.



6002 32x15



6 Posez le corps de cassette sur une surface plane avec son côté interne tourné vers le haut. Installez un roulement Zipp 6803/61803 neuf dans le côté interne du corps de cassette avec le joint **noir** tourné vers l'extérieur.

Remarque : les roulements en céramique sont équipés d'un joint **bleu** sur chaque face ; le sens d'installation n'est donc pas important.

Insérez un outil 6803 26x17 sur le roulement.



Roulement de corps de cassette
6803/61803



6803 26x17

7 Insérez la tige filetée dans le côté interne du corps de cassette.

Insérez un outil 6803 26x17 sur la tige filetée.

Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée.

Pour faire rentrer le roulement dans l'emplacement du roulement interne, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, sans forcer.

Ne forcez pas sur le roulement.

Retirez la presse à roulements.

AVIS

Pour éviter d'endommager le roulement au moment de l'insérer dans le corps de cassette, vérifiez que les presses à roulement sont parfaitement positionnées contre les pourtours interne et externe du roulement ou contre l'emplacement du roulement et non contre le corps de cassette.



6803 26x17



Entretien du moyeu avant

Il n'est pas nécessaire de retirer le moyeu de la roue pour procéder à son entretien. Toutefois, si les rayons ou la jante sont endommagés, vous pouvez retirer le moyeu de la roue pour faciliter son entretien. Pour retirer le moyeu, soulevez la tension de tous les rayons à l'aide d'une clé à rayons, puis coupez-les avec une pince coupante. Retirez le moyeu de la roue, puis ôtez les morceaux de rayons restés accrochés au moyeu (étape non illustrée).

Outils et accessoires nécessaires à l'entretien

Pièces

- Roulement de moyeu Zipp Cognition 6903/61903 (x2)
- Ressort ondulé pour axe avant Zipp Cognition (facultatif)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse Zipp Cognition ou Klüber Staburags NBU30

Outils pour vélo

- Cales d'étau pour axe - Park Tool AV-4 ou AV-5
- Kit pour arrache-roulement à trou borgne
 - Extracteur fendu de 17 mm
- Kit pour presse à roulement étanche Wheels Manufacturing Press-1 ou équivalent
 - Adaptateurs pour presse à roulement 6903/61903 (x2)
 - Presse à roulement avec poignée filetée en T

Outils de base

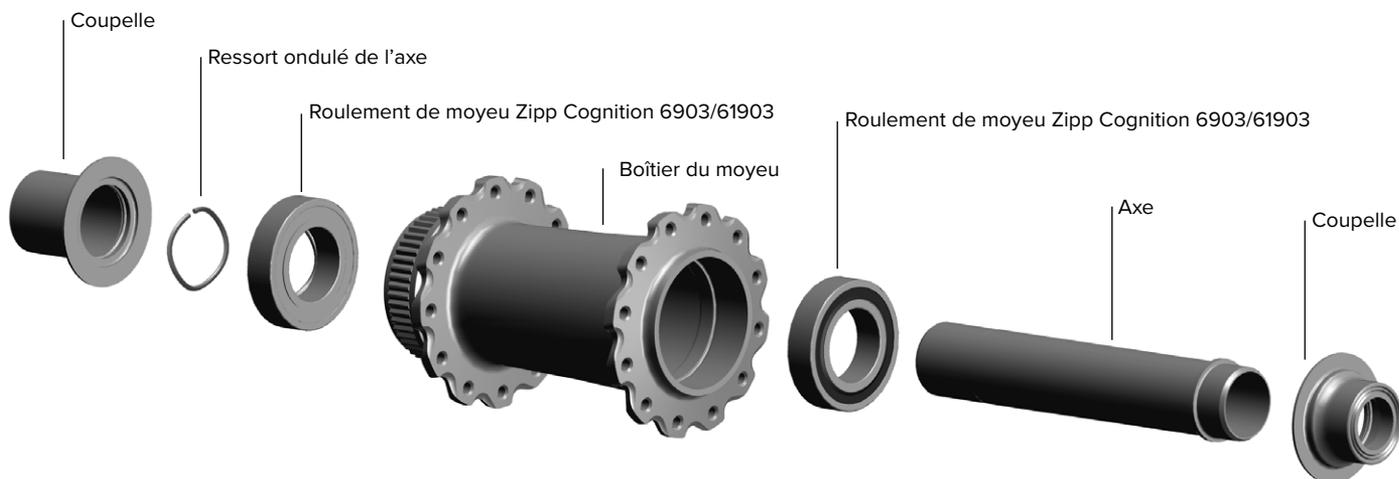
- Étau
- Tournevis à tête plate
- Pinceau pour la graisse
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique

Pour obtenir les numéros des pièces détachées, reportez-vous au Catalogue des pièces détachées Zipp disponible dans la rubrique Assistance de notre site www.zipp.com.

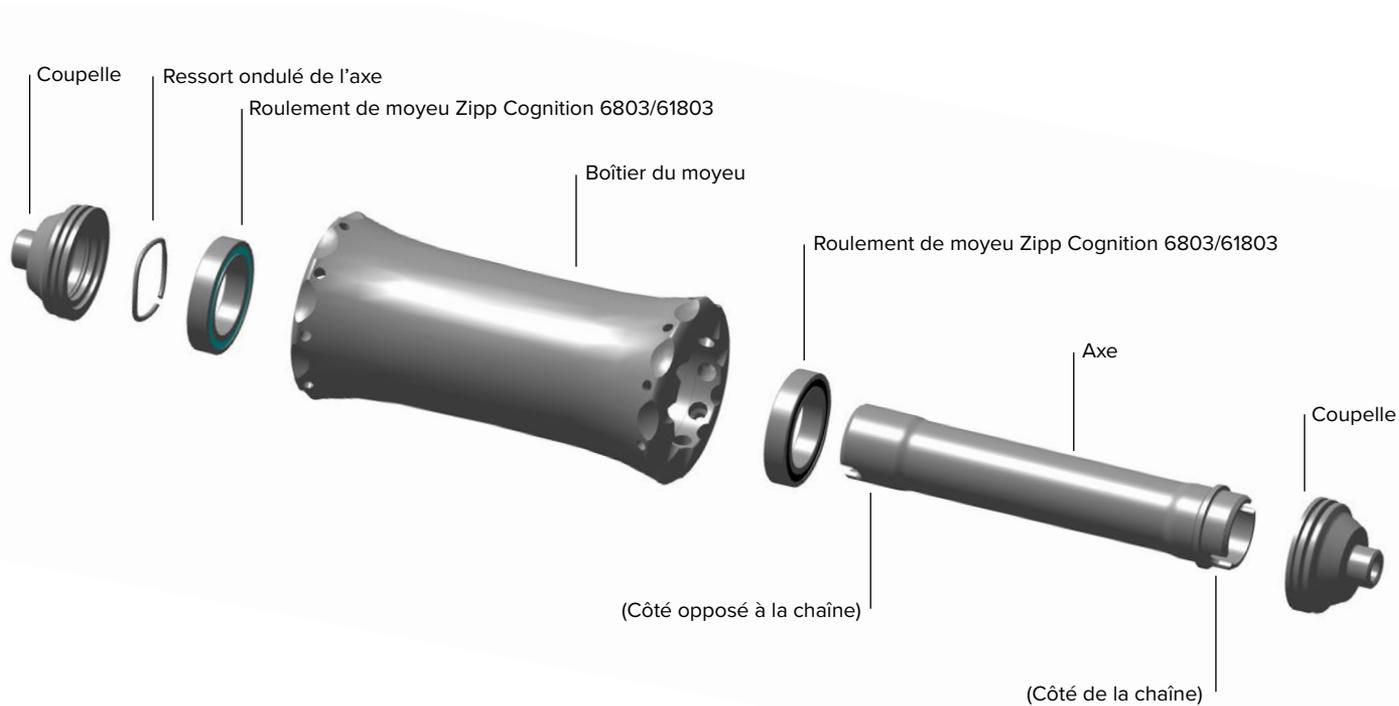
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour vélo.

Vue éclatée du moyeu avant pour frein à disque



Vue éclatée du moyeu avant pour frein sur jante



Couppelles du moyeu avant

Cognition V2	AVANT	DÉBLOCAGE RAPIDE	JANTE	—	122-000	—	11.2018.033.000	122-000	—	11.2018.033.000
			VERROUILLAGE À ÉCROU	—	149-000	9x100 DISQUE CÔTÉ DE LA CHAÎNE	11.2018.048.000	150-010	9x100 VERROUIL- LAGE À ÉCROU CÔTÉ OPPOSÉ À LA CHAÎNE	11.2018.048.000
		—		165-000	12x100 DISQUE CÔTÉ DE LA CHAÎNE	11.2018.049.000	154-000	12x(100/135) VERROUILLAGE À ÉCROU CÔTÉ OPPOSÉ À LA CHAÎNE	11.2018.049.000	
		—		165-010	15x(100 et 110) DISQUE CÔTÉ DE LA CHAÎNE	11.2018.050.000	154-020	15x100 VERROUILLAGE À ÉCROU CÔTÉ OPPOSÉ À LA CHAÎNE	11.2018.050.000	

Démontage du moyeu avant

Les procédures sont les mêmes pour les moyeux avant des freins sur jante et des freins à disque. C'est le moyeu pour frein à disque qui est illustré ici.

AVIS

Le fait de retirer les roulements endommage de manière irréversible les roulements. Ne remettez jamais les roulements en place.

- 1 Insérez les cales Park Tool AV-4 ou AV-5 pour axe dans un étau. Serrez la coupelle située du côté opposé à la chaîne entre les cales de l'étau, puis tirez la roue/le moyeu vers le haut afin de retirer la coupelle.



- 2 À l'aide d'un maillet en plastique, tapez délicatement sur l'extrémité de l'axe dépassant du moyeu du côté opposé à la chaîne afin de déboîter l'axe et les roulements du moyeu.

Avec le pouce, poussez l'axe à travers le boîtier du moyeu, puis retirez le ressort ondulé situé sur le boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne.

Retirez l'axe avant hors du moyeu du côté de la chaîne. Avec les doigts, retirez la coupelle située sur l'axe du côté de la chaîne.



- 3** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'axe, puis nettoyez-le avec un chiffon.

AVIS

Afin d'éviter d'endommager les surfaces du moyeu, n'utilisez pas d'acétone ou d'autres produits similaires pour nettoyer les pièces.



Alcool isopropylique

- 4** Insérez l'extracteur fendu de 17 mm de l'arrache-roulement dans l'un des roulements du moyeu. Alignez l'extracteur fendu avec la base du roulement, puis serrez l'extracteur fendu pour élargir l'arrache-roulement à l'intérieur du roulement.

AVIS

Ne serrez pas trop l'extracteur fendu. Pour de plus amples instructions sur le montage et l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par son fabricant.



Arrache-roulement avec extracteur fendu de 17 mm

- 5** Vissez la tige de l'arrache-roulement dans l'extracteur fendu. Tout en maintenant fermement le moyeu, tirez fortement sur le marteau coulissant afin de retirer le roulement hors du boîtier du moyeu du côté de la chaîne.

Retirez le roulement de l'extracteur fendu.

Jetez le roulement.



Arrache-roulement à marteau coulissant

- 6** Insérez l'extracteur fendu de 17 mm de l'arrache-roulement dans l'un des roulements du moyeu. Alignez l'extracteur fendu avec la base du roulement, puis serrez l'extracteur fendu pour élargir l'arrache-roulement à l'intérieur du roulement.

AVIS

Ne serrez pas trop l'extracteur fendu. Pour de plus amples instructions sur le montage et l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par son fabricant.



Arrache-roulement avec extracteur fendu de 17 mm

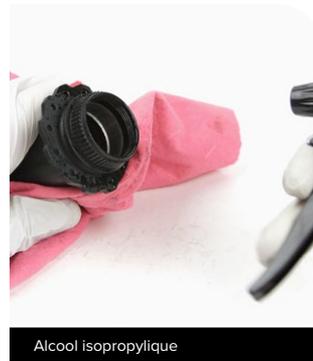
7 Vissez la tige de l'arrache-roulement dans l'extracteur fendu. Tout en maintenant fermement le moyeu, tirez fortement sur le marteau coulissant afin de retirer le roulement hors du boîtier du moyeu du côté de la chaîne.

Retirez le roulement de l'extracteur fendu.

Jetez le roulement.



8 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les emplacements des roulements du moyeu avant, puis nettoyez-les avec un chiffon.



Installation des roulements du moyeu avant

Avec les moyeux Zipp Cognition, utilisez uniquement des roulements de rechange Zipp Cognition.

- 1 Posez le moyeu sur une surface plane, côté opposé à la chaîne tourné vers le haut. Insérez un roulement Zipp Cognition 6903/61903 neuf dans le boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne avec le joint **noir** tourné vers l'extérieur.

Remarque : les roulements en céramique sont équipés d'un joint **bleu** sur chaque face ; le sens d'installation n'est donc pas important.

Insérez un outil 6903 30x17 sur le roulement.



Roulement de moyeu 6903/61903



6903 30x17

- 2 Insérez la tige filetée dans le roulement du boîtier du moyeu du côté opposé à la chaîne. Installez un deuxième outil 6903 30x17 sur la tige filetée.

Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée.



6903 30x17



- 3 Pour faire entrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, sans forcer.

Ne forcez pas sur le roulement.

Retirez les outils.

AVIS

Pour éviter d'endommager le roulement au moment de l'insérer dans le moyeu, vérifiez que les presses à roulement sont parfaitement positionnées contre les pourtours interne et externe du roulement ou contre l'emplacement du roulement et non contre le boîtier du moyeu.



6903 30x17

6903 30x17

- 4 Posez le moyeu sur une surface plane, côté de la chaîne tourné vers le haut. Insérez un roulement Zipp Cognition 6903/61903 neuf dans le boîtier du moyeu du côté de la chaîne avec le joint **noir** tourné vers l'extérieur.

Remarque : les roulements en céramique sont équipés d'un joint **bleu** sur chaque face ; le sens d'installation n'est donc pas important.

Insérez un outil 6903 30x17 sur le roulement.



Roulement de moyeu 6903/61903



6903 30x17

- 5** Insérez la tige filetée dans le roulement du boîtier du moyeu du côté de la chaîne. Installez un deuxième outil 6903 30x17 sur la tige filetée. Vissez la poignée de la presse à roulement sur la tige filetée.



- 6** Pour faire entrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, sans forcer.

Ne forcez pas sur le roulement.

Retirez les outils.

AVIS

Pour éviter d'endommager le roulement au moment de l'insérer dans le moyeu, vérifiez que les presses à roulement sont parfaitement positionnées contre les pourtours interne et externe du roulement ou contre l'emplacement du roulement et non contre le boîtier du moyeu.



Installation de l'axe et des coupelles du moyeu avant

- 1** Insérez l'axe du côté opposé à la chaîne dans le moyeu du côté de la chaîne, en le faisant passer à travers le roulement du côté de la chaîne, à travers le moyeu et à travers le roulement du côté opposé à la chaîne. Avec le pouce, enfoncez l'axe dans le roulement du moyeu jusqu'à ce que le roulement affleure avec l'épaulement de l'axe destiné au roulement.



- 2** Installez le ressort ondulé sur l'extrémité de l'axe du côté opposé à la chaîne. Faites coulisser le ressort ondulé contre le roulement.



- 4** Appliquez de la graisse aux endroits indiqués ci-dessous sur les deux extrémités de l'axe, du côté de la chaîne et du côté opposé à la chaîne :
- Surface frontale de l'axe (a)
 - Surface cylindrique de l'axe (b)
 - Face frontale du roulement avec joint du roulement, anneaux interne et externe (c)



- 5** Mettez les coupelles en place en les enfonçant à la main sur l'axe jusqu'à ce qu'elles s'emboîtent parfaitement. Essuyez toute coulure de graisse sur le moyeu et les coupelles.

AVIS

Avant d'installer les coupelles, vérifiez que le joint torique est bien en place dans la cannelure de la surface interne de la coupelle. Les joints qui ne sont pas installés correctement peuvent provoquer un frottement au niveau du moyeu.



L'entretien du moyeu avant Zipp Cognition est maintenant terminé.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands