

**ZIP**

# Cognition 轮圈刹车轮轂 (第一代)



保养手册

# SRAM LLC 质保

## 有限质保的范围

除此质保另有约定外，SRAM 保证 (i) Zipp MOTO 轮圈在产品寿命期内在材质和工艺方面无瑕疵；并且 (ii) 其余产品在初始购买之后的两年内在材质和工艺方面无瑕疵。此质保只对第一买主有效且不可转让。根据此质保提出任何索赔时，必须通过向您销售自行车或 SRAM 组件的零售商提出。需提供原始购买凭证。除此质保说明之外，SRAM 不做任何其他明示或默示的保证或陈述，并且排除所有保证，包括关于合理谨慎、适销性或适用于某一特定用途的默示保证。

## 地方法律

此质保给予消费者特定的法律权利。同时，消费者还享有其他权利，此等权利在各州（美国）、各省（加拿大）和世界上其他各个国家有可能不同。如果此质保的内容与某些地方法律有不一致之处，则视为将此质保修改为与此等地方法律一致。根据此等地方法律，此质保的某些免责声明和限制条款可适用于消费者。例如，美国的某些州以及美国之外的某些政府（包括加拿大的省份）可能：

- a. 会使此质保中的免责声明和限制条款不能限制消费者的法定权利 (如英国)。
- b. 或限制制造商执行此等免责声明或限制条款的能力。

## 澳大利亚客户：

本 SRAM 有限质保由注册地址位于 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA 的 SRAM LLC 在澳大利亚提供。若要提出质保索赔，请联系向您销售此 SRAM 产品的零售商。或者，您可联系 SRAM 澳大利亚分公司提出索赔，地址：6 Marco Court, Rowville 3178, Australia。对于有效的索赔，SRAM 将选择维修或更换相应的 SRAM 产品。因提交质保索赔而引起的任何费用均由客户承担。您根据与我们的产品相关的法律可能享有其他权利和救济；本质质保给予的权益是此等权利和救济之外的。我们的产品享受《澳大利亚消费者法》所规定之不得排除的保证。如产品出现重大故障，您有权获得更换或退款；如有任何其他合理可预见的损失或损坏，您有权获得补偿。如果产品质量无法接受，但不构成重大故障，您也有权享受维修或更换服务。

## 责任的限制

在地方法律允许的范围内，除了此质保特别规定的义务，在任何情况下，SRAM 或其协力供应商均无需对直接的、间接的、特殊的、偶然的或因此而产生的损害承担责任。

## 质保的限制

此质保不适用于未按照相应 SRAM 用户手册进行正确安装、调节及 / 或保养的产品。相应的 SRAM 用户手册可在 [sram.com](http://sram.com)、[quarq.com](http://quarq.com) 或 [zipp.com](http://zipp.com) 网站上找到。

此质保不适用于因产品受到碰撞、撞击、不当使用、不遵守制造商的使用规范而引起的损害，也不适用于使产品承受超过设计值的力道或负荷的任何其他情况。

此质保不适用于产品已被改动的情形，包括但不限于任何尝试打开或维修任何电子元件和与电子相关的元件，如马达、控制器、电池组、线束、开关和充电器。

当产品序列号或产品编号被故意更改、涂销或移除时，此质保不适用。

此质保不适用于 Zipp MOTO 轮圈在高山速降自行车 / 双叉肩自行车上使用时受到的损坏，也不适用于 Zipp MOTO 轮圈在预定用途（林道 / 耐力）之外的其他情形中使用时受到的损坏。

Zipp MOTO 轮圈的保修索赔都由 SRAM/Zipp 的授权维修点进行评估。

此质保不适用于正常的磨损。正常使用、未按照 SRAM 的建议进行保养及 / 或未在建议的条件或使用环境下骑行或安装都可能使易损部件损坏。

## 易损部件包括：

- |                 |                         |         |         |
|-----------------|-------------------------|---------|---------|
| • 防尘密封圈         | • 磨损的螺纹 / 螺栓 (铝、钛、镁或钢质) | • 车把把套  | • 传动装置  |
| • 衬套            | • 刹车套管                  | • 变速手柄  | • 辐条    |
| • O 型空气密封圈      | • 刹车皮                   | • 导轮    | • 自由轮毂  |
| • 滑环            | • 链条                    | • 盘式刹车碟 | • 延伸把衬垫 |
| • 橡胶活动部件        | • 牙盘                    | • 车轮制动面 | • 腐蚀    |
| • 泡棉环           | • 飞轮                    | • 高度调整垫 | • 工具    |
| • 后减震器固定机件和主密封圈 | • 变速杆和刹车线缆 (内部和外部)      | • 轴承    | • 马达    |
| • 上管 (支柱)       |                         | • 轴承座圈  | • 电池    |
|                 |                         | • 棘爪    | • 塔基    |

无论此质保声明有任何其他约定，电池组和充电器的质保不包含因电涌、使用不当充电器、维护不当或其他此类不当使用而造成的损害。

此质保不适用于因使用不同厂家生产的零件而造成的损害。

此质保不包括因使用不兼容、不当及 / 或未经 SRAM 授权供 SRAM 部件使用的零件而造成的损害。

此质保不适用于商业（租赁）用车过程中造成的损害。

# 目录

后轮毂保养.....5

保养所需工具和用品.....5

备件 .....5

后轮毂部件分解图 .....6

后轮毂盖帽 .....6

后轮毂盖帽和塔基拆卸.....7

后轮毂轮轴和轴承拆卸.....8

后轮毂轴承安装.....10

后轮毂离合器拆卸.....13

后轮毂离合器安装.....15

塔基保养.....16

塔基安装.....16

后轮毂盖帽安装.....17

前轮毂保养.....18

保养所需的工具和用品 .....18

备件 .....18

前轮毂部件分解图 .....19

前轮毂盖帽 .....19

前轮毂盖帽和轮轴拆卸.....20

前轮毂轴承拆卸.....21

前轮毂轴承安装.....22

前轮毂轮轴和盖帽安装.....23



# 安全第一！

我们关爱您。保养 Zipp 产品时请始终佩戴防护镜和防护手套。  
保护您自己！佩戴防护装置！

## 后轮 轂 保养

轮 轂 可在车轮上 (不必卸下) 进行保养。但是, 若辐条或轮圈被损坏, 您可以将轮 轂 从车轮上卸下, 这样会使轮 轂 保养更容易。为卸下轮 轂, 请用辐条扳手松动辐条, 然后用金属剪剪断辐条, 将轮 轂 从车轮中卸下, 然后再从轮 轂 上卸下残余的辐条 (无图)。

### 保养所需工具和用品

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 防护镜</li><li>• 丁腈手套</li><li>• 干净的无绒碎布</li><li>• 润滑脂刷</li><li>• 尖头针</li><li>• 工作台虎钳</li><li>• Park Tool AV-4 或 AV-5 插入式轴钳</li><li>• 虎钳软钳口 (铝质)</li><li>• 塑料锤</li><li>• Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂</li><li>• Zipp Cognition 润滑油或 Phil Bio-Lube 和小型油液注射器</li><li>• 异丙醇</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>盲孔轴承拆卸器套件<ul style="list-style-type: none"><li>• 17 mm 带槽附件</li><li>• 20 mm 带槽附件</li></ul></li><li>轴承压装工具<ul style="list-style-type: none"><li>• Zipp 6804 轴承压装工具</li><li>• SRAM 6903 或 Zipp 61903 轴承压装工具</li></ul></li></ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 备 件

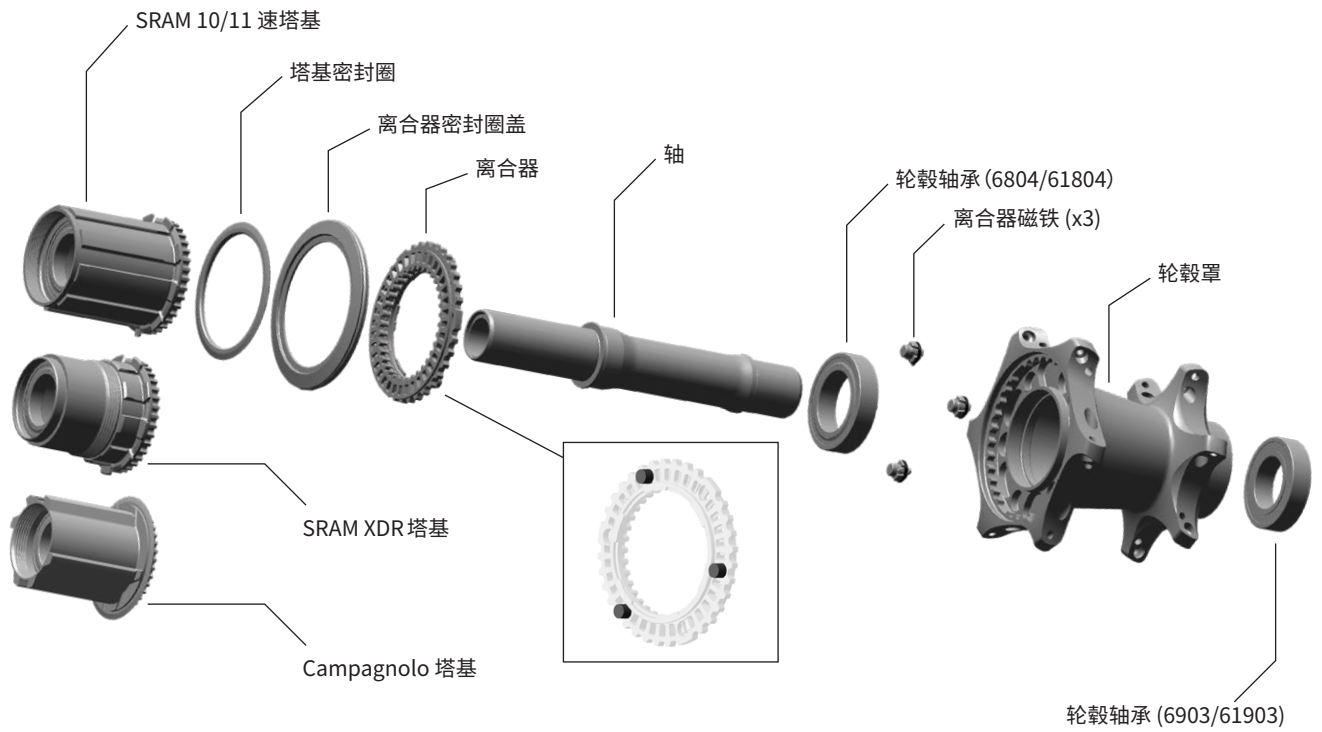
- |                                                                                                                                                                   |                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Zipp Cognition 61804 轮 轂 轴承 (传动侧)</li><li>• Zipp Cognition 61903 轮 轂 轴承 (非传动侧)</li><li>• Zipp Cognition 塔基 (可选)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Cognition 离合器组件 (可选)</li><li>• Cognition 塔基密封圈</li></ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

部件编号见 [www.zipp.com](http://www.zipp.com) 支持部分的《Zipp 部件目录》。

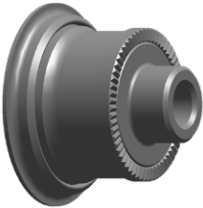
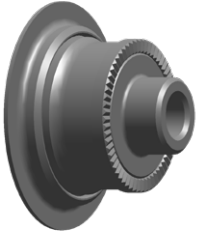
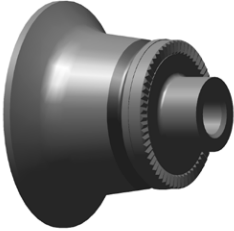
## 安全说明

操作自行车润滑剂时请始终佩戴丁腈手套。

# 后轮毂部件分解图



## 后轮毂盖帽

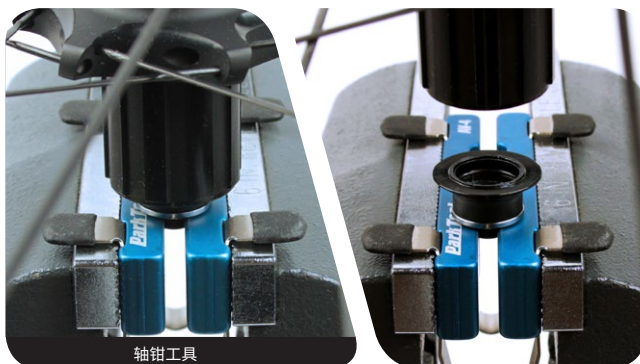
|      | SRAM XDR / Campagnolo 快脱机构                                                          | SRAM 快脱机构                                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 传动侧  |  |  |
| 非传动侧 |  |                                                                                       |



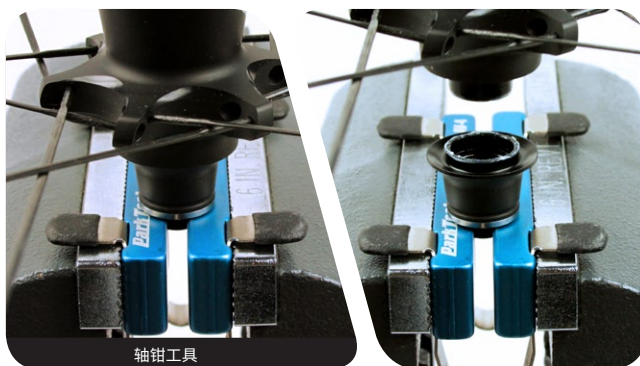
## 注意

为防止损坏轮毂表面, 请勿使用丙酮或类似产品清洗部件。

- 1** 将 Park Tool AV-4 或 AV-5 插入式轴钳工具插入虎钳。将传动侧盖帽的小径端夹入虎钳插入工具最小的槽中, 向上拉车轮/轮毂, 将盖帽卸下。在非传动侧重复上述操作将另一盖帽卸下。



轴钳工具



轴钳工具

- 2** 用手指从轮毂和轮轴上卸下塔基组件。用手指卸下塔基密封圈。如有必要, 用手指从离合器密封圈盖帽上卸下塔基密封圈。每一种类型的塔基 (SRAM 10/11 速、SRAM XDR 和 Campagnolo) 的安装和拆卸程序都是一样的。图示为 SRAM 10/11 速塔基。



## 注意

轴承拆卸会对轴承造成永久性损坏。请勿再次安装拆卸过的轴承。

- 1** 用塑料锤轻轻敲打轮毂非传动侧轮轴，将轮轴从轮毂罩卸下。将轮轴和传动侧轴承从轮毂的传动侧拉出。

如果传动侧轴承未随轮轴卸下，则用盲孔轴承拆卸器工具将其卸下。跳到第 3 步。



塑料锤

- 2** 将轮轴置于虎钳的铝质扁平软钳口之间，传动侧朝下，轴承搁在软钳口顶部上。确保轮轴上的轴承梯级不与软钳口接触。用塑料锤轻轻敲打轮轴的非传动侧一端，直至轮轴从轴承中脱位。将轴承丢弃。

在轮轴上喷洒异丙醇并用碎布擦净。

## 注意

为避免损坏轮轴，请勿让轮轴接触虎钳的软钳口。如果轮轴上的轴承梯级损坏，则须更换轮轴。



塑料锤

- 3** 如果传动侧轴承未随轮轴卸下，则用盲孔轴承拆卸器工具将传动侧轴承从轮毂罩卸下。

将 20 mm 的带槽轴承拆卸器附件插入传动侧轴承。将带槽附件与轴承底部对齐，装紧带槽附件，使拆卸器在轴承内扩展。

## 注意

请勿将带槽附件装得过紧。更详细的组装和用法信息，请参见轴承拆卸器的厂商说明。



20 mm 带槽轴承拆卸器



- 4** 将轴承拆卸器杆旋入带槽附件。抓稳车轮,同时用力握住滑动锤往回拉,将轴承从轮毂罩的传动侧卸下。  
从带槽附件上卸下轴承。将轴承丢弃。



带滑动锤的轴承拆卸器

- 5** 将 17 mm 带槽轴承拆卸器附件插入非传动侧轴承。将带槽附件与轴承底部对齐,装紧带槽附件,使拆卸器在轴承内扩展。

### 注意

请勿将带槽附件装得过紧。更详细的组装和用法信息,请参见轴承拆卸器的厂商说明。



17 mm 带槽轴承拆卸器

- 6** 将轴承拆卸器杆旋入带槽附件。抓稳车轮,同时用力握住滑动锤往回拉,将轴承从轮毂罩的非传动侧卸下。  
从带槽附件上卸下轴承并将其丢弃。



带滑动锤的轴承拆卸器

- 7** 在后轮毂轴承孔内喷洒异丙醇并用碎布擦净轮毂。

请仅使用 Zipp Cognition 备件更换 Zipp Cognition 轮毂中的轴承。

- 1 请将轮轴的传动侧端置于平整的表面上。将新的 6804/61804 Zipp Cognition 传动侧轴承安装到轮轴的非传动侧（黑色密封圈侧朝内）。将轴承滑到轮轴传动侧的轴承梯级上，直至滑不动。



- 2 将 Zipp 6804 轴承压装工具滑到轮轴的非传动侧并平放在轴承上。用塑料锤轻轻敲打 Zipp 轴承压装工具，直至轴承在轮轴上卡到位。当轴承与轮轴上的轴承梯级平齐时，则停止敲打。



- 3 将车轮置于平整的表面上，非传动侧朝上。将新的 6903/61903 Zipp Cognition 轴承插入轮毂罩的非传动侧，黑色密封圈朝外。



- 4 将 SRAM 6903 或 Zipp 61903 (30 mm x 17 mm) 轴承压装工具置于轴承顶部。用塑料锤轻轻敲打轴承压装工具,直至轴承被压入轮毂罩中。当轴承止于轮毂轴承孔内时,则停止敲打。



- 5 将轮轴非传动侧穿过非传动侧轴承再插入轮毂传动侧。将传动侧轴承定位在传动侧轮毂的轴承孔内。



- 6 将 SRAM 6903 或 Zipp 61903 (30 mm x 17 mm) 轴承压装工具置于平整的桌面上。将轮毂的非传动侧放在轴承压装工具上。  
将 Zipp 6804 轴承压装工具插到传动侧轮轴上(先插凹槽端)。

#### 注意

Zipp 6804 轴承压装工具的凹槽端内置锥形面,与传动侧轮轴的轴承梯形吻合,防止损坏轮轴。



- 7 用塑料锤轻轻敲打 6804 Zipp 轴承压装工具, 直至传动侧轴承卡入轮毂罩内。当传动侧轴承止于轮毂轴承孔内时, 则停止敲打。



- 1 用尖头针轻轻撬开轮毂罩上的离合器密封圈盖。用手指拆下离合器密封圈盖。



用手指拆下 O 型圈。在离合器密封圈盖和 O 型圈上喷洒异丙醇,并用碎布擦净。将 O 型圈重新安装到离合器密封圈盖上。





**2** 用尖头针撬起轮毂罩上离合器组件的一端。用手指从轮毂罩上卸下离合器组件。

在离合器组件上喷洒异丙醇清除离合器润滑油，并将离合器组件置于碎布上晾干。

### 注意

请勿拆解离合器组件。如果离合器组件受损，则需要更换。零件编号信息请查看 [www.zipp.com/support/manuals](http://www.zipp.com/support/manuals) 上的《ZIPP 备件目录》。

请勿让离合器组件底部的磁铁接触轮毂罩内的任何反极性磁铁。

请勿拆卸轮毂罩内的磁铁。如果磁铁组件从轮毂卸下，则将磁铁重新安装到轮毂罩内。



- 1 将离合器组件底部的三块磁铁对准轮毂罩内的圆形磁铁空洞。对齐离合齿和轮毂齿,并将离合器组件安装到轮毂罩的传动侧。

### 注意

请勿让离合器组件底部的任何磁铁接触轮毂罩内的任何反极性磁铁。  
请勿拆卸轮毂罩内的磁铁。



- 2 用小型注射器在离合器组件上注射大约 0.5 mL 的 Zipp Cognition 润滑油或 Phil Bio-Lube。

请勿在新的离合器组件上涂抹润滑脂。



- 3 安装离合器密封圈盖,并用拇指将其压入轮毂罩内。



## 塔基保养

如果轴承或其他任何部件已经磨损或损坏, Zipp 建议更换整个塔基。部件编号见 [www.zipp.com](http://www.zipp.com) 支持部分的《Zipp 部件目录》。

## 塔基安装

- 1 用手指将新的塔基密封圈安装到塔基上。



- 2 在后车轴的传动侧上涂抹 Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂。

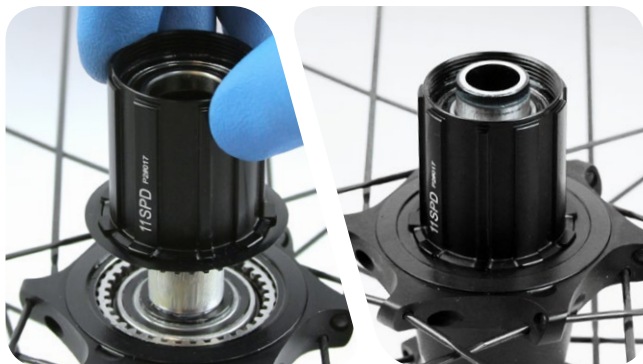
### 注意

请勿在离合器或轴承上涂抹润滑脂。

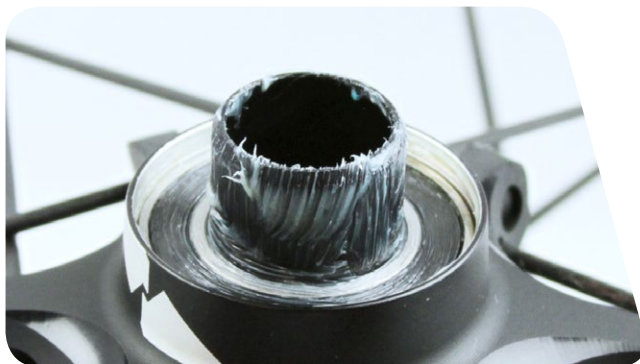


- 3 将塔基组件滑到传动侧轮轴上。对齐塔基齿和离合齿, 并将塔基压入轮轂罩内, 直至其固定到位。

每一种类型的塔基 (SRAM 10/11 速、SRAM XDR 和 Campagnolo) 的安装和拆卸程序都是一样的。图示为 SRAM 10/11 速塔基。



- 1 在非传动侧轮轴和轴承上涂抹 Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂。



- 2 在每一盖帽的内侧涂抹 Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂。安装前,请清除盖帽外表面的所有润滑脂。涂抹润滑脂是为了防止水分进入轮毂组件。

### 注意

安装盖帽前,请确保 O 型圈位于盖帽内表面的凹槽内。若密封圈安装不到位,可能导致轮毂卡滞。



- 3 安装盖帽时,用手将盖帽按压到轮轴上,直至其啪嗒一声牢固地卡定到位。擦去轮毂和盖帽上所有多余的润滑脂。



Zipp Cognition 后轮毂的保养到此结束。

## 前轮 轂 保养

轮 轂 可在车轮上 (不必卸下) 进行保养。但是, 若辐条或轮圈被损坏, 您可以将轮 轂 从车轮上卸下, 这样会使轮 轂 保养更容易。为卸下轮 轂, 请用辐条扳手松动辐条, 然后用金属剪剪断辐条, 将轮 轂 从车轮中卸下, 然后再从轮 轂 上卸下残余的辐条 (无图)。

### 保养所需的工具和用品

- 防护镜
- 丁腈手套
- 干净的无绒碎布
- 润滑脂刷
- 工作台虎钳
- Park Tool AV-4 或 AV-5 轴钳工具
- 塑料锤
- Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂
- 异丙醇
- 盲孔轴承拆卸器套件
  - 17 mm 带槽附件
- Wheels Manufacturing Press-1 密封轴承压装工具包或类似工具
  - T 型手柄螺纹压装工具
  - 6803/61803 轴承压装适配器

### 备 件

- Zipp Cognition 6803/61803 轮 轂 轴承 (x2)
- Zipp Cognition 前轮轴波形弹簧 (可选)

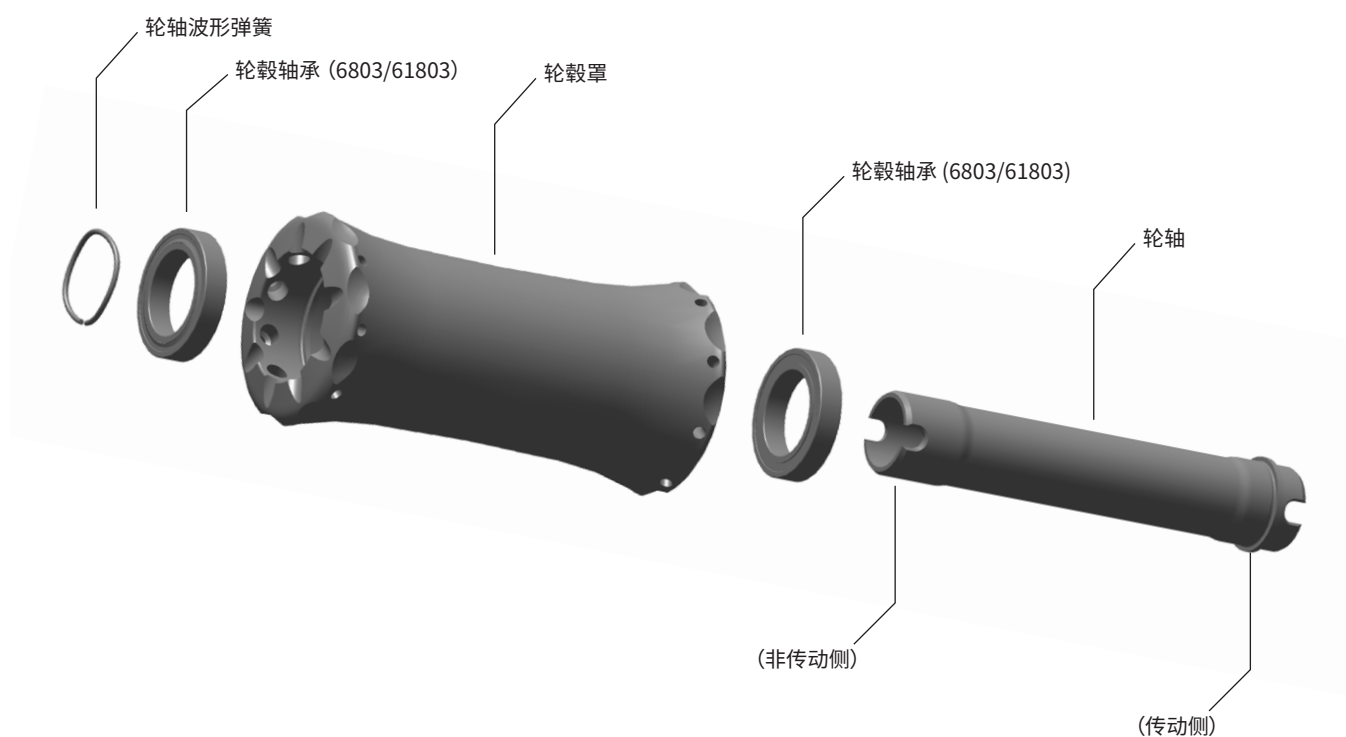
部件编号见 [www.zipp.com](http://www.zipp.com) 支持部分的《Zipp 部件目录》。

## 安全说明

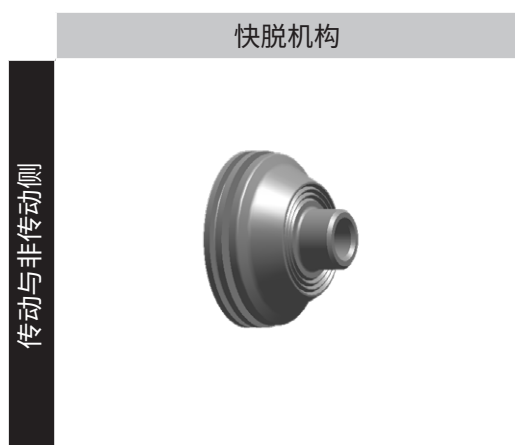
操作自行车润滑剂时请始终佩戴丁腈手套。



## 前轮毂部件分解图



## 前轮毂盖帽



## 注意

为防止损坏轮毂表面, 请勿使用丙酮或类似产品清洗部件。

- 1 将 Park Tool AV-4 或 AV-5 插入式轴钳工具插入虎钳。将非传动侧盖帽的小径端夹入虎钳插入式工具最小的槽中, 向上拉车轮/轮毂, 将盖帽卸下。



- 2 用塑料锤轻轻敲打轮毂非传动侧暴露在外面的轮轴一端, 使轮轴从轮毂轴承脱位。

用拇指推轮轴, 使之穿过轮毂罩并将波形弹簧卸下。

将前轮轴从轮毂的传动侧卸下。用手指拆下轮轴传动侧上的盖帽。

在轮轴上喷洒异丙醇, 并用碎布擦净轮轴。



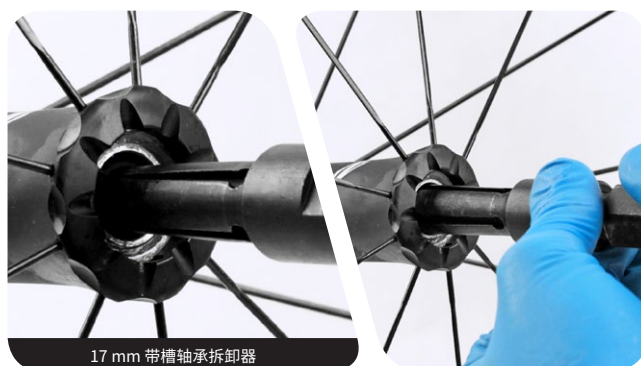
### 注意

轴承拆卸会对轴承造成永久性损坏。请勿再次安装拆卸过的轴承。

- 1 将 17 mm 的带槽轴承拆卸器附件插入任意一个轮毂轴承。将带槽附件与轴承底部对齐，装紧带槽附件，使拆卸器在轴承内扩展。

### 注意

请勿将带槽附件装得过紧。更详细的组装和用法信息，请参见轴承拆卸器的厂商说明。



- 2 将轴承拆卸器杆旋入带槽附件。抓稳车轮，同时用力握住滑动锤往回拉，将轴承从轮毂罩的非传动侧卸下。

从带槽附件上卸下轴承并将其丢弃。

在另一侧重复上述操作。



- 3 在前轮毂轴承孔上喷洒异丙醇，并用碎布擦净。

请仅使用 Zipp Cognition 备件更换 Zipp Cognition 轮毂中的轴承。

- 1 在轮毂罩每一侧的轴承孔内插入一个 6803/61803 Zipp Cognition 轴承, 黑色密封圈朝外。



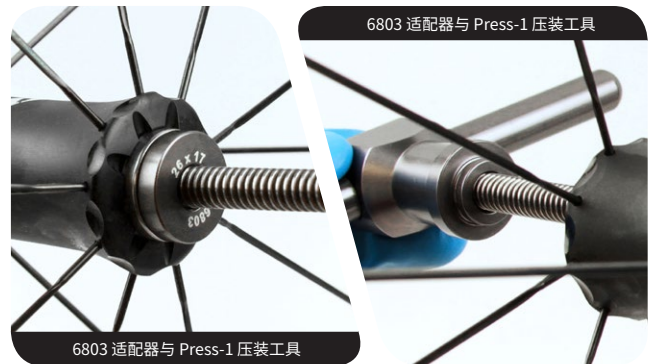
- 2 将 6803 轴承压装适配器滑到 Press-1 轴承压装工具的螺纹杆上。将轴承压装工具的螺纹杆插入轮毂罩非传动侧。将另一个 6803 轴承压装适配器滑到螺纹杆上。

将轴承压装手柄旋到螺纹杆上。顺时针旋转手柄, 将轴承压入轮毂的轴承孔内。当两侧的轴承在轮毂内对齐时停止旋转。

卸下轴承压装工具。

### 注意

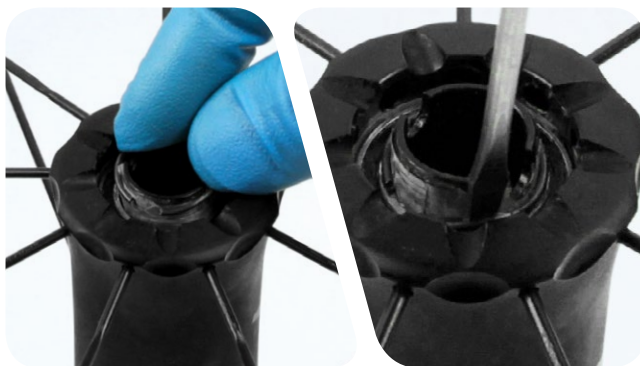
为避免损坏轮毂罩, 请勿将轴承装得过紧。



- 1 将轮轴的非传动侧一端穿过传动侧轴承、轮毂和非传动侧轴承最后插入轮毂的传动侧。用拇指将轮轴压入轮毂轴承中，直至轮轴上的轴承梯级完全进入轴承并平齐。



- 2 在轮轴的非传动侧一端安装波形弹簧。用一把小型的平头螺丝刀将波形弹簧向下推到轴承上。



- 3 在轮轴的两端及两个轴承上涂抹 Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂。





- 4** 在碎布上喷洒异丙醇, 将盖帽擦净。在每一盖帽的内侧涂抹 Zipp Cognition 润滑脂或 SRAM 黄油润滑脂。

安装前, 请清除盖帽外表面的所有润滑脂。涂抹润滑脂是为了防止水分进入轮毂组件。

#### 注意

安装盖帽前, 请确保 O 型圈位于盖帽内表面的凹槽内。若密封圈安装不到位, 可能导致轮毂卡滞。



- 5** 安装盖帽时, 用手将盖帽按压到轮轴上, 直至其啲嗒一声牢固地卡定到位。擦去轮毂和盖帽上所有多余的润滑脂。



Zipp Cognition 前轮毂的保养到此结束。

**These are registered trademarks of SRAM, LLC:**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, Bar®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, Elita®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Hammerschmidt®, Holzfeller®, Hussefelt®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Pike®, PowerLock®, Quarq®, Qollector®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, Stylo®, Torpedo®, The Power of Bicycles®, Truvativ®, Varicrank®, Velotron®, World Bicycle Relief®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zed tech®, Zipp®

**These are registered logos of SRAM, LLC:**



**These are trademarks of SRAM, LLC:**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 35™, 302™, 303™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABL™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Aire™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Automatic Drive™, Automatix™, AxCad™, Axial Clutch™, AXS™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, Connectamajig™, Counter Measure™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, E-matic™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, Gnar Dog™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, Level™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, RAIL™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Rise™, ROAM™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, TaperCore™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, Tyrewiz™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, VukaBull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFL™, X1™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XD Driver Body™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XX™, Yari™, Zero Loss™



Specifications and colors subject to change without prior notice.  
© 2019 SRAM, LLC

**This publication includes trademarks and registered trademarks of the following companies:**

Campagnolo® is a registered trademark of Campagnolo S.R.L.  
Park Tool® is a registered trademark of Park Tool Co.  
Phil™ is a trademark owned by Phil Wood & Co.



---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands